

Antwort

der Landesregierung
auf die Kleine Anfrage 482
des Abgeordneten Rainer Genilke
der CDU-Fraktion
Drucksache 6/1044

Zustand der Straßenbahninfrastruktur und Straßenbahnfahrzeugflotte in Brandenburg

Wortlaut der Kleinen Anfrage 482 vom 07.04.2015:

Straßenbahnen sind ein wesentlicher Bestandteil eines attraktiven, nachhaltigen und umweltverträglichen Nahverkehrsangebots, sie sind Sinnbild für ressourcenschonende Mobilität. Die Straßenbahnen im Land Brandenburg werden jedoch immer älter. Auf die betroffenen Kommunen und Verkehrsunternehmen kommt in Folge dessen ein erheblicher Finanzbedarf zu, um die nötigen Investitionen in Straßenbahninfrastruktur und –fahrzeugflotte zu tätigen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Städte beziehungsweise Verkehrsunternehmen betreiben im Land Brandenburg Straßenbahnen im Linienverkehr? Aus wie vielen Fahrzeugen, von welchem Hersteller und welchen Alters bestehen die jeweiligen Fahrzeugflotten?
2. Welches durchschnittliche Alter haben die Fahrzeuge in den Straßenbahnfahrzeugflotten der einzelnen Verkehrsunternehmen? Wie hat sich dieses durchschnittliche Alter in den Jahren 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?
3. Wie viele barrierefreie Straßenbahnfahrzeuge stehen den jeweiligen Verkehrsunternehmen zur Verfügung?
4. Wie viele Straßenbahnhaltestellen werden von den jeweiligen Verkehrsunternehmen im regelmäßigen Linienverkehr angefahren? Wie hat sich diese Zahl im Zeitraum 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?

5. Wie viele dieser Straßenbahnhaltestellen im Bereich der einzelnen Verkehrsunternehmen sind barrierefrei?
6. Wie viele Straßenbahnhaltestellen im Bereich der einzelnen Verkehrsunternehmen verfügen über digitale Fahrplaninformationssysteme?
7. Wie hoch ist die Durchschnittsgeschwindigkeit der Straßenbahnen in den jeweiligen Städten? Wie hat sich diese Durchschnittsgeschwindigkeit in den Jahren 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?
8. Wie viele Unfälle unter Beteiligung von Straßenbahnen haben sich in den Jahren 2009 bis 2014 im Land Brandenburg ereignet (bitte aufschlüsseln nach Städten)?
9. In welcher Höhe standen 2009 bis 2014 pro Jahr Fördermittel für Straßenbahninfrastruktur sowie Straßenbahnfahrzeugflotte im Land Brandenburg zur Verfügung (bitte jeweils erläutern, aus welcher Quelle die Mittel stammen)?
10. In welcher Höhe wurden von den jeweiligen Verkehrsunternehmen im Zeitraum 2009 bis 2014 pro Jahr Fördermittel für Straßenbahninfrastruktur sowie Straßenbahnfahrzeugflotte abgerufen (bitte nach Verkehrsunternehmen sowie Infrastruktur oder Fahrzeugflotte aufschlüsseln)?
11. Für welche konkreten Maßnahmen haben die jeweiligen Verkehrsunternehmen im Zeitraum 2009 bis 2014 diese Fördermittel eingesetzt (bitte Zeitpunkte, Förderhöhe, Förderquote, Art der Förderung [Zuschuss, Darlehen, Bürgschaft ...] und Art der Maßnahme benennen)?
12. Auf welche Höhe wird von den jeweiligen Verkehrsunternehmen der zukünftige Finanzbedarf für Investitionen in Straßenbahninfrastruktur und Straßenbahnfahrzeugflotte beziffert?
13. Wie viele Kilometer umfasst das für regelmäßigen Linienverkehr genutzte Straßenbahnnetz der jeweiligen Verkehrsunternehmen? Wie hat sich dieses Netz in den Jahren 2004 bis 2014 entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
14. In welchen Städten sind Erweiterungen des Straßenbahnnetzes geplant (bitte gegebenenfalls Umfang und Zeitansatz der Planungen erläutern)?
15. Gab es in der Vergangenheit gemeinsame Beschaffungen von Straßenbahnen durch die Verkehrsunternehmen im Land Brandenburg? Gibt es derartige Überlegungen für zukünftige Beschaffungen? Falls nein, warum nicht?

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Welche Städte beziehungsweise Verkehrsunternehmen betreiben im Land Brandenburg Straßenbahnen im Linienverkehr? Aus wie vielen Fahrzeugen, von welchem Hersteller und welchen Alters bestehen die jeweiligen Fahrzeugflotten?

Zu Frage 1:

In folgenden Städten bzw. Gemeinden im Land Brandenburg werden Straßenbahnen betrieben:

- Stadt Brandenburg, Unternehmen „Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH (VBBR)“;
- Stadt Cottbus, Verkehrsunternehmen „Cottbusverkehr GmbH“;
- Stadt Frankfurt Oder, Verkehrsunternehmen „[Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt \(Oder\)](#)“;
- Stadt Potsdam, Unternehmen „ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH“;
- **Gemeinde Schöneiche-Rüdersdorf**, Verkehrsunternehmen „Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH“;
- Stadt Strausberg, Verkehrsunternehmen „Strausberger Eisenbahn GmbH“ und
- Gemeinde Woltersdorf, Verkehrsunternehmen „**Woltersdorfer Straßenbahn GmbH**“.

Zu den verwendeten Fahrzeugen liegen dem Land keine Informationen vor.

Frage 2:

Welches durchschnittliche Alter haben die Fahrzeuge in den Straßenbahnfahrzeugflotten der einzelnen Verkehrsunternehmen? Wie hat sich dieses durchschnittliche Alter in den Jahren 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?

Frage 3:

Wie viele barrierefreie Straßenbahnfahrzeuge stehen den jeweiligen Verkehrsunternehmen zur Verfügung?

Frage 4:

Wie viele Straßenbahnhaltestellen werden von den jeweiligen Verkehrsunternehmen im regelmäßigen Linienverkehr angefahren? Wie hat sich diese Zahl im Zeitraum 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?

Frage 5:

Wie viele dieser Straßenbahnhaltestellen im Bereich der einzelnen Verkehrsunternehmen sind barrierefrei?

Frage 6:

Wie viele Straßenbahnhaltestellen im Bereich der einzelnen Verkehrsunternehmen verfügen über digitale Fahrplaninformationssysteme?

Frage 7:

Wie hoch ist die Durchschnittsgeschwindigkeit der Straßenbahnen in den jeweiligen Städten? Wie hat sich diese Durchschnittsgeschwindigkeit in den Jahren 2009 bis 2014 jeweils entwickelt?

Zu Frage 2 bis Frage 7:

Die Straßenbahnen gehören gemäß dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Brandenburg (ÖPNV-Gesetz - ÖPNVG) dem übrigen öffentlichen Personennahverkehr an. Nach dem ÖPNVG sind die Landkreise und kreisfreien Städte Aufgabenträger für den übrigen öffentlichen Personennahverkehr. Zu den Fragen liegen dem Land keine Informationen vor.

Frage 8:

Wie viele Unfälle unter Beteiligung von Straßenbahnen haben sich in den Jahren 2009 bis 2014 im Land Brandenburg ereignet (bitte aufschlüsseln nach Städten)?

Zu Frage 8:

Unfälle Straßenbahnen in Brandenburg 2009 - 2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Gesamt
ViP Potsdam	78	85	95	82	78	64	482
VbBr Brandenburg	4	2	7	8	5	4	30
CBV Cottbus	35	24	55	21	36	27	198
SVFO Frankfurt	23	36	19	16	16	24	134
SRS Schöneiche	18	17	10	12	16	17	90
StE Strausberg	2	2	?	4	2	3	13
Woltersdorf	7	8	11	15	5	8	54

Frage 9:

In welcher Höhe standen 2009 bis 2014 pro Jahr Fördermittel für Straßenbahninfrastruktur sowie Straßenbahnfahrzeugflotte im Land Brandenburg zur Verfügung (bitte jeweils erläutern, aus welcher Quelle die Mittel stammen)?

Frage 10:

In welcher Höhe wurden von den jeweiligen Verkehrsunternehmen im Zeitraum 2009 bis 2014 pro Jahr Fördermittel für Straßenbahninfrastruktur sowie Straßenbahnfahrzeugflotte abgerufen (bitte nach Verkehrsunternehmen sowie Infrastruktur oder Fahrzeugflotte aufschlüsseln)?

Frage 11:

Für welche konkreten Maßnahmen haben die jeweiligen Verkehrsunternehmen im Zeitraum 2009 bis 2014 diese Fördermittel eingesetzt (bitte Zeitpunkte, Förderhöhe, Förderquote, Art der Förderung [Zuschuss, Darlehen, Bürgschaft ...] und Art der Maßnahme benennen)?

Zu Frage 9 bis Frage 11:

Siehe Anlagen zu Frage 9 bis Frage 11.

Frage 12:

Auf welche Höhe wird von den jeweiligen Verkehrsunternehmen der zukünftige Finanzbedarf für Investitionen in Straßenbahninfrastruktur und Straßenbahnfahrzeugflotte beziffert?

Zu Frage 12:

Hierzu liegen dem Land keine Informationen vor.

Frage 13:

Wie viele Kilometer umfasst das für regelmäßigen Linienverkehr genutzte Straßenbahnnetz der jeweiligen Verkehrsunternehmen? Wie hat sich dieses Netz in den Jahren 2004 bis 2014 entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Zu Frage 13

Die Entwicklung des Straßenbahnnetzes ab 2004 bis 2012 kann nicht dargestellt werden, weil erst durch die Novelle des ÖPNV-Gesetzes zum 01.01.2014 Angaben der kommunalen Aufgabenträger zur Gleislänge ab dem Jahr 2013 vorliegen.

Gleislängen	
	Gleislänge 2013 (Strab) - Wert in km
Brandenburg	39,494
Cottbus	50,770
Frankfurt (Oder)	47,800

Potsdam	65,967
Märkisch Oder-land	16,540
Oder-Spree	18,539
Summe	239,110

Die Zahlen für 2014 liegen ab dem 31.05.2015 vor; die weiteren in den Folgejahren.

Frage 14:

In welchen Städten sind Erweiterungen des Straßenbahnnetzes geplant (bitte gegebenenfalls Umfang und Zeitansatz der Planungen erläutern)?

Frage 15:

Gab es in der Vergangenheit gemeinsame Beschaffungen von Straßenbahnen durch die Verkehrsunternehmen im Land Brandenburg? Gibt es derartige Überlegungen für zukünftige Beschaffungen? Falls nein, warum nicht?

Zu Frage 14 bis Frage 15:

Hierzu liegen beim Land keine Informationen vor.

Zu Frage 9.: Straßenbahninfrastruktur

Für Straßenbahninfrastrukturmaßnahmen gab es keine gesonderte Vorgabe an Fördermitteln.

Die Maßnahmen wurden im Rahmen des jeweiligen ÖPNV-Jahresförderprogramms realisiert.

Im Folgenden eine Zusammenstellung der ausgezahlten Fördermittel gesamt und unterschieden nach Finanzierungsquellen.

	Auszahlungen in TEUR*					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
gesamt	4.628,717	5.930,548	6.247,657	6.475,682	4.154,896	628,975
davon aus Regionalisierungsmitteln	282,779	110,760	485,389	25,305	25,692	0,000
davon aus Entflechtungsgesetzmitteln	4.345,938	5.819,788	5.762,268	6.450,376	4.129,204	628,975

* Zahlen sind nur mit 3 Kommastellen dargestellt, daher sind bei der Summenbildung Abweichungen möglich

Zu Frage 10.: Straßenbahninfrastruktur

Verkehrsunternehmen	abgerufene Zuwendungen *					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR
Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH	0,000	147.284	0,000	3.028,467	2.057,062	427,718
Cottbusverkehr GmbH	15,000	424.633	0,000	1.449,802	271,568	261,432
Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	679,100	1.557,030	1.331,140	163,100	422,167	0,000
ViP	3.269,830	2.086,692	2.892,369	851,090	411,807	-36,135
Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH	664,788	909,150	538,346	282,382	571,639	0,000
Strausberger Eisenbahn GmbH	0,000	380,898	799,610	271,744	0,000	0,000
Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	0,000	424,860	686,191	429,098	420,653	-24,040
Summe	4.628,717	5.930,548	6.247,657	6.475,682	4.154,896	628,975

*Zahlen sind nur mit 3 Kommastellen dargestellt, daher sind bei der Summenbildung Abweichungen möglich

Zu Frage 11.: konkrete Maßnahmen / Straßenbahninfrastruktur
hier: Projektförderung

Maßnahme	Zuwendungsempfänger	Zuschuss i.H.v. %	Fördertatbestand	abgerufene Zuwendungen *					
				2009	2010	2011	2012	2013	2014
				in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR
Brandenburg, Grunderneuerung der Fahrleitungsanlage in der Magdeburger Str./ Magdeburger Landstraße	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH	2,14	Planungspauschale				9.589		
		75	anteilig für Bauausgaben				192.725	17.480	
Brandenburg, Grunderneuerung der Fahrleitungsanlage in der Gördenallee	Verkehrsbetr. BRB an der Havel GmbH	75	anteilig für Bauausgaben		147.284				
		13	Planungspauschale				294.142	19.101	
Brandenburg, Ausbau Bahnhofsvorplatz, nördlich der B7/B102 (BA 1,4)	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH	75	anteilig für Bauausgaben				1.696.975	110.195	
		75	anteilig für Bauausgaben				711.592	1.628.085	364.532
Brandenburg, Ausbau Nicolaipfatz	Verkehrsbetriebe Brandenburg an der Havel GmbH	13	Planungspauschale				123.343	282.201	63.186
		5	Planungspauschale						
Cottbus, Östliche Südrasse, Grunderneuerung der Gleisanlage zwischen Bleichenstraße und Marienstraße, 2. BA	Cottbusverkehr GmbH	6,67	Planungspauschale	15.090					
		75	anteilig für Bauausgaben		44.009				
Cottbus, Ausbau Umsteiganlage Madlow	Cottbusverkehr GmbH	75	anteilig für Bauausgaben		380.624				
		7	Planungspauschale				44.196		
Cottbus, Straßenbahn westliche Südrasse, Ausbau Gleisanlage Bahnhofstraße, Nordrampe Bahnhofstraße	Cottbusverkehr GmbH	75	anteilig für Bauausgaben				492.702		
		8,3	Planungspauschale				89.680		
Cottbus, Straßenbahn Erneuerung Gleichrichterunterwerk 2 (Lausitzer Straße)	Cottbusverkehr GmbH	10	Planungspauschale				903.242		
		75	anteilig für Bauausgaben					31.949	30.757
Cottbus, Straßenbahn Erneuerung Gleichrichterunterwerk 3 (Bauchstraße)	Cottbusverkehr GmbH	75	anteilig für Bauausgaben					239.519	230.676
		75	anteilig für Bauausgaben						
Frankfurt/Oder, Ausbau Gleisanlagen, Bahnhofstraße	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	75	anteilig für Bauausgaben	-14.165					
		13	Planungspauschale	-2.455					
Frankfurt/Oder, Ausbau Oberleitungsanlage, Bauabschnitt Fuchsbau bis Bertha-von-Suttner-Straße	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale	31.980	-0.150				
		75	anteilig für Bauausgaben	184.500	-0.867				
Frankfurt/Oder, Ausbau Gleisanlage Heilbronner Straße, 1. BA	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale	35.760					
		75	anteilig für Bauausgaben	206.306					
Frankfurt (Oder), Grunderneuerung Wendeschleife Zentrum, 1. BA Gartenstraße und Bachgasse, 2. BA Logenstraße und Gartenstraße	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale	35.037	68.400				
		75	anteilig für Bauausgaben	203.139	394.615				
Frankfurt(Oder), Ausbau der Fahrleitung Streckenabschnitt Fuchsbau bis Conerov-Straße	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale		61.185				
		75	anteilig für Bauausgaben		352.969				
Frankfurt(Oder), Ausbau der kombinierten Haltestelle Bus/Straßenbahn am Technologie- und Gewerbecenter (TeGeCe), OrNSTeIL Markensdorf	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale		100.581	49.355	8.383		
		75	anteilig für Bauausgaben		580.277	284.740	66.717		
Frankfurt/Oder, Ausbau der Fahrleitungsanlage Conerov-Wendeschleife	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale			49.693			
		75	anteilig für Bauausgaben			281.731			
Frankfurt (Oder), Ausbau der Gleisanlagen August-Bebel-Straße (Streckenabschnitt Rathenaustraße bis August-Bebel-Straße 77/78)	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale			58.457			
		75	anteilig für Bauausgaben			568.074			
Frankfurt(Oder), Ausbau der Gleisanlagen Logenstraße Haltestelle Oderum bis Gartenstraße	Stadtverkehrsgesellschaft mbH Frankfurt (Oder)	13	Planungspauschale				13.000	62.366	
		75	anteilig für Bauausgaben				75.000	359.801	
Potsdam, Verschwerkung der Straßenbahn in Seitenlage im Zuge der L 40 - Humboldtbrücke (Nutzungsabschnitte 1 und 2,1)	VIP	75	anteilig für Bauausgaben		115.000	300.000	208.982		
		13	Planungspauschale	247.779	110.760				
Potsdam, Verlegung der Straßenbahn von der Babelsberger Straße bis zur Straße Am Kanal einschließlich Neubau eines Brückenzuges über die Alte und Neue Fahrt	VIP	75	anteilig für Bauausgaben	2.375.000	729.167				
		75	anteilig für Bauausgaben	246.050					
Potsdam, Ausbau des Stromversorgungsnetzes der Straßenbahn, GUW 14 (Fontanestraße) und GUW 16 (Luisenplatz)	VIP								

Maßnahme	Zuwendungsempfänger	Zuschuss i.H.v.	Fördertatbestand	abgerufene Zuwendungen *					
				2009	2010	2011	2012	2013	2014
		%		in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR
Potsdam, Ausbau des Stromversorgungsnetzes der Straßenbahn, GUW 5 (Waldstraße) und GUW 18 (Schlutz)	VIP	75	anteilig für Bauausgaben	401,000	305,744				
Potsdam, Ausbau des Stromversorgungsnetzes der Straßenbahn, Gleisrichterunterwerke Schliefe Stern (GUW 6) und Schäferfeld (GUW 19)	VIP	75	anteilig für Bauausgaben		625,000	-8,050			
Potsdam, Ausbau des Stromversorgungsnetzes der Straßenbahn, Gleisrichterunterwerke Berliner Straße (GUW 2), Platz der Einheit (GUW 20) und Glienicker Brücke (GUW 17)	VIP	75	anteilig für Bauausgaben			247,500	468,159	411,807	-36,135
Potsdam, Ausbau der Straßenbahnstrecke zwischen Mangerstraße und Glienicker Brücke (Berliner Straße)	VIP	13	Planungspauschale			214,840	87,036		
Potsdam, Erneuerung der Fahrleitungsanlage Streckenabschnitt Rathaus Babelsberg-Fontanestraße	VIP	75	anteilig für Bauausgaben			1,652,890	88,902		
		13	Planungspauschale			70,040			
		75	anteilig für Bauausgaben			415,349			
Planung und Ausbau der Straßenbahngleisanlagen der Linie 88 in Rüdersdorf, 1. - 7. BA	Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH	75	anteilig für Bauausgaben	629,788	259,760	556,316	257,077	548,847	
Schöneicher; Linie 88 Puschkinstraße, Bogengleis Puschkinstraße/Am Goethepark	Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH	50	anteilig für Planungsleistungen	35,000			25,305	25,892	
Schöneicher; Linie 88 Dorfstraße, von nördlicher Haltestelle Rhensdorfer Straße bis Haltestelle Dorfstraße	Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH	10	Planungspauschale		21,212	-1,874			
		75	anteilig für Bauausgaben		159,092	-14,055			
		7	Planungspauschale		40,044	-0,174			
		75	anteilig für Bauausgaben		429,041	-1,867			
Strausberg, Ausbau der Gleisanlagen der Strausberger Eisenbahn GmbH	Strausberger Eisenbahn GmbH	11,23	Planungspauschale			41,375			
		75	anteilig für Bauausgaben		339,624				
Strausberg, Ausbau der Gleisanlagen der Strausberger Eisenbahn GmbH	Strausberger Eisenbahn GmbH	13	Planungspauschale			49,190			
		75	anteilig für Bauausgaben			344,431			
Strausberg, Ausbau der Gleisanlagen der Strausberger Eisenbahn GmbH	Strausberger Eisenbahn GmbH	9,04	Planungspauschale			43,674			
		75	anteilig für Bauausgaben			352,316			
Strausberg; barrierefreier Ausbau der Haltestellen der Strausberger Eisenbahn	Strausberger Eisenbahn GmbH	10,7	Planungspauschale				33,859		
		75	anteilig für Bauausgaben				237,884		
Woltersdorf, Ausbau Grundhafte Gleisenerneuerung im Streckenbereich der Gleisanlage der Woltersdorfer Straßenbahn GmbH zwischen Rüdersdorfer Straße (L30) und Haltestelle Blumenstraße (Zeuschnerkurve)	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	10,29	Planungspauschale		24,232	-1,201			
		75	anteilig für Bauausgaben		176,702	-8,664			
Woltersdorf, Ausbau Grundhafte Gleisenerneuerung im Streckenbereich Berliner Straße vom Berliner Platz bis Weiße Ernst-Thälmann-Platz	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	11,56	Planungspauschale		29,902	-2,793			
		75	anteilig für Bauausgaben		194,025	-22,919			
Woltersdorf; Grundhafte Gleisenerneuerung auf dem Streckenbereich der Woltersdorfer Straßenbahn GmbH von der Haltestelle "Thälmannplatz" bis zum Knoten Rüdersdorfer Straße (L30) - Berliner Straße und Rudolf-Breitscheid-Straße; 1. BA	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	13	Planungspauschale			92,319	-3,323		
		75	anteilig für Bauausgaben			629,449	1,300		
Woltersdorf; Gleisenerneuerung Vogelsdorfer Straße von der Berliner Straße bis zum Depot (Betriebshof)	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	11,99	Planungspauschale				59,418		
		75	anteilig für Bauausgaben				371,705		
Woltersdorf; Gleisenerneuerung Berliner Straße vom Berliner Platz bis östlich der Hertastraße	Woltersdorfer Straßenbahn GmbH	10	Planungspauschale					50,437	-8,288
		75	anteilig für Bauausgaben					370,216	-15,753
Summe				4.628,717	5.930,548	6.247,657	6.475,682	4.154,896	628,975

*Zahlen sind nur mit 3 Kommastellen dargestellt, daher sind bei der Summenbildung Abweichungen möglich