

## **Antwort**

der Landesregierung  
auf die Kleine Anfrage 561  
des Abgeordneten Björn Lakenmacher  
der CDU-Fraktion  
Drucksache 6/1267

### **Vorrichtungen zur Codierung von Fahrrädern bei der Polizei**

Wortlaut der Kleinen Anfrage 561 vom 28.04.2015 :

Ausweislich der Polizeilichen Kriminalitätsstatistik ist die Anzahl der Fahrraddiebstähle in den letzten Jahren drastisch angestiegen. Der Allgemeine Deutsche Fahrrad Club e.V. empfiehlt die Codierung des eigenen Fahrrades, um es besser vor Diebstahl zu schützen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Vorrichtungen zur Codierung von Fahrrädern sind bei der Brandenburger Polizei im Einsatz? (Bitte Auflistung und Angabe in Stückzahl je Inspektion sowie je Revier)
2. Wie viele Fahrräder konnten in den letzten Jahren aufgrund des Einsatzes solcher Codierungsvorrichtungen wieder an die rechtmäßigen Eigentümer zurückgegeben werden?
3. Wann und wo genau sind diese Vorrichtungen durch die Polizei des Landes Brandenburg seit 2010 eingesetzt worden? (Bitte genaue Angabe monatsweise seit 2010)

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister des Innern und für Kommunales die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Vorrichtungen zur Codierung von Fahrrädern sind bei der Brandenburger Polizei im Einsatz? (Bitte Auflistung und Angabe in Stückzahl je Inspektion sowie je Revier)

Datum des Eingangs: 22.05.2015 / Ausgegeben: 27.05.2015

zu Frage 1:

In der Polizei des Landes Brandenburg sind 17 Vorrichtungen (Geräte) zur Codierung von Fahrrädern im Einsatz.

<b>Polizeiinspektion (PI)</b>	<b>Stückzahl der Codierungsvorrichtungen</b>
PI Oberhavel, PI Märkisch – Oderland, PI Oder-Spree – Frankfurt (Oder)	Je zwei Geräte
PI Prignitz, Ostprignitz – Ruppin, PI Uckermark, PI Barnim, PI Potsdam, PI Havelland, PI Brandenburg, PI Dahme – Spreewald, PI Elbe – Elster, PI Cottbus Spree – Neiße, PI Oberspreewald – Lausitz	Je ein Gerät
PI Teltow – Fläming, PI Flughafen	Kein Gerät

Die Polizeireviere verfügen über keine Vorrichtungen zur Fahrradcodierung. Innerhalb der Polizeidirektionen unterstützen sich die Polizeiinspektionen untereinander.

Frage 2:

Wie viele Fahrräder konnten in den letzten Jahren aufgrund des Einsatzes solcher Codierungsvorrichtungen wieder an die rechtmäßigen Eigentümer zurückgegeben werden?

zu Frage 2:

Eine Übersicht über die Rückgabe von codierten gestohlenen Fahrrädern an den rechtmäßigen Besitzer wird nicht geführt.

Frage 3:

Wann und wo genau sind diese Vorrichtungen durch die Polizei des Landes Brandenburg seit 2010 eingesetzt worden? (Bitte genaue Angabe monatsweise seit 2010)

zu Frage 3:

Vor 2012 erfolgte die Erfassung der Daten durch die zwei Polizeipräsidien Frankfurt (Oder) und Potsdam. Zahlen aus den Jahren 2010 und 2011 liegen somit hier nicht vor.

Für die Jahre 2012, 2013 und 2014 wurden folgende Präventionsveranstaltungen zur Fahrradcodierung mit entsprechender Anzahl der codierten Fahrräder erfasst.

<b>PI</b>	<b>Anzahl Veranstaltung ung 2012</b>	<b>Anzahl Fahrräder r 2012</b>	<b>Anzahl Veranstaltung ng 2013</b>	<b>Anzahl Fahrräder r 2013</b>	<b>Anzahl Veranstaltung ng 2014</b>	<b>Anzahl Fahrräder er 2014</b>
<b>PR</b>	25	707	8	145	14	244
<b>OPR</b>	11	206	20	580	13	418
<b>OHV</b>	13	264	17	241	22	282
<b>UM</b>	18	453	21	608	19	508
<b>BAR</b>	3	81	8	186	13	524
<b>MOL</b>	25	435	36	886	35	830
<b>OSF F</b>	21	930	28	756	22	719
<b>PDM</b>	18	570	22	507	27	648
<b>HVL</b>	1	65	-	-	1	3
<b>BRB</b>	10	336	7	192	10	434
<b>TF</b>	1	15	-	-	5	83
<b>DS</b>	29	342	27	396	40	298
<b>EE</b>	15	177	6	87	15	237
<b>CBS PN</b>	18	559	23	855	15	864
<b>OSL</b>	34	327	42	378	49	748
<b>gesamt</b>	<b>242</b>	<b>5467</b>	<b>265</b>	<b>5817</b>	<b>300</b>	<b>6840</b>

Eine weitere Aufgliederung im Sinne der Anfrage ist nur durch eine umfangreiche händische Auszählung möglich, welche im Rahmen der zur Verfügung stehenden Zeit nicht realisierbar war.