

Antwort

der Landesregierung
auf die Kleine Anfrage 565
der Abgeordneten Anita Tack
der Fraktion DIE LINKE
Drucksache 6/1286

Wortlaut der Kleinen Anfrage 565

Sicherheit für Motorradfahrer auf Straßen mit Leitplanken

Verkehrssicherheit und Gesundheitsschutz sind untrennbar mit einander verbunden. Die gegenwärtig verwendeten Leitplanken an Straßen stellen für Motorradfahrer eine erhebliche Gefahrenquelle dar. Ein Unterfahrschutz würde die Sicherheit erheblich verbessern.

Ich frage die Landesregierung:

1. An wie viel Straßenkilometern in Brandenburg gibt es bereits Unterfahrschutz an Leitplanken?
2. Wie konnte das Unfallgeschehen bei Motorradfahren an diesen Straßenabschnitten gesenkt werden?
3. In welchem Umfang sollen im Rahmen des 100 Mio. Programms an Landesstraßen Leitplanken mit Unterfahrschutz zur Erhöhung der Sicherheit für Motorradfahrer angebracht werden?
4. Welche Straßenabschnitte betreffen die Planungen konkret?

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

An wie viel Straßenkilometern in Brandenburg gibt es bereits Unterfahrschutz an Leitplanken?

Datum des Eingangs: 22.05.2015 / Ausgegeben: 27.05.2015

Zu Frage 1:

In Brandenburg wurde insgesamt an 102 Stellen mit Stahlschutzplanken ein Unterfahrschutz für Motorradfahrer mit einer Gesamtlänge von 4.270 m angebracht.

Frage 2:

Wie konnte das Unfallgeschehen bei Motorradfahren an diesen Straßenabschnitten gesenkt werden?

Zu Frage 2:

In den letzten 3 Jahren gab es in diesen Abschnitten nur einen Unfall mit einem Kraftrad, bei dem der Fahrer nur leichtverletzt wurde.

Frage 3:

In welchem Umfang sollen im Rahmen des 100 Mio. Programms an Landesstraßen Leitplanken mit Unterfahrschutz zur Erhöhung der Sicherheit für Motorradfahrer angebracht werden?

Frage 4:

Welche Straßenabschnitte betreffen die Planungen konkret?

Zu Fragen 3 und 4:

Das Kriterium „Errichtung von Schutzplanken“ hatte für die Erstellung des 100-Mio.-Programms keine Relevanz. Der Focus dieses Programms liegt auf den Ortsdurchfahrten. Hier besteht aufgrund der geringen Geschwindigkeiten in der Regel kein Bedarf an Schutzplanken.