

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 551
der Abgeordneten Michael Jungclaus und Benjamin Raschke
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 6/1250

Wortlaut der Kleinen Anfrage 551 vom 27.04.2015:

Alleenschutz im Kontext der Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) und der Empfehlungen zum Schutz vor Unfällen mit Aufprall auf Bäume (ESAB 2006)

Alleen sind prägende Bestandteile unserer Kulturlandschaft, sie zu erhalten und zu pflegen ist eine ressortübergreifende Aufgabe und Verpflichtung. Der Schutz der Alleen im klassifizierten Straßennetz wird durch neue Richtlinien erschwert. Unter Verweis auf die Verbesserung der Verkehrssicherheit entstanden die für die Alleen maßgeblichen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009) und die Empfehlungen zum Schutz vor Unfällen mit Aufprall auf Bäume (ESAB 2006). Die Praxis einiger Straßenbauverwaltungen, die die genannten Richtlinien entsprechend eng auslegen, zeigt, dass zahlreiche Alleen mittelfristig in ihrem Bestand gefährdet sind.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer Alleen im klassifizierten Straßennetz gibt es nach Kenntnis der Landesregierung derzeit in Brandenburg (bitte nach Straßenkategorien differenzieren)?
2. Wie viele Kilometer einseitige Baumreihen im klassifizierten Straßennetz gibt es nach Kenntnis der Landesregierung in Brandenburg (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?
3. Wie hat sich der Alleenbestand im klassifizierten Straßennetz nach Kenntnis der Landesregierung in Brandenburg seit 2005 entwickelt (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?
4. Wie hat sich der Bestand einseitiger Baumreihen im klassifizierten Straßennetz nach Kenntnis Landesregierung seit 2005 in Brandenburg entwickelt (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?
5. Bei welchen Neu- und Umbaumaßnahmen im Bundesstraßen- und Landesstraßennetz wurden seit 2010 unter Anwendung der RPS 2009 bzw. der ESAB 2006 Alleen bzw. einseitige Baumreihen beseitigt (bitte Neu- /Aus- oder Umbaumaßnahme benennen, abschnittsbezogen mit Längenangaben)?
6. Bei welchen Ausbaumaßnahmen im Bestandsnetz wurden Alleen oder einseitige Baumreihen auf Grundlage der RPS 2009 beseitigt (bitte Abschnitte benennen)?

Datum des Eingangs: 27.05.2015 / Ausgegeben: 01.06.2015

7. Bei welchen Alleeen oder einseitigen Baumreihen des klassifizierten Straßennetzes wurden Schutzplanken zwischen Fahrbahn und Bäumen nachgerüstet, um die Anforderungen der RPS 2009 zu erfüllen (bitte abschnittsbezogen mit Längenangaben)?
8. In welchen Abschnitten des klassifizierten Straßennetzes mit Alleeen und einseitigen Baumreihen wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit seit 2005 herabgesetzt und welche Erfahrungen wurden bisher damit gesammelt (bitte Abschnitte benennen)?
9. In welchem Umfang wurden seit 2010 neue Alleeen oder einseitige Baumreihen nach den genannten Richtlinien unter Einhaltung der Mindestpflanzabstände in Brandenburg angelegt (bitte Abschnitte benennen und nach Straßenkategorien differenzieren)?
10. Welche Erfahrungen hat die Straßenbauverwaltung bei der Anwendung der ESAB 2006 in Bezug auf den Erhaltungs- und Gesundheitszustand von Alleeen in Brandenburg gesammelt und welche Schlussfolgerungen zieht sie daraus?
11. Welche Erfahrungen hat die Straßenbauverwaltung bei der Anwendung der RPS 2009 in Bezug auf den Erhaltungs- und Gesundheitszustand von Alleeen in Brandenburg gesammelt und welche Schlussfolgerungen zieht sie daraus?

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Alle Antworten beziehen sich nur auf das Netz der Bundes (B)- und Landesstraßen (L) in Brandenburg. Das Land ist Straßenbaulastträger für die Landesstraßen und verwaltet im Auftrag des Bundes die Bundesstraßen sowie die Bundesautobahnen. Informationen über Straßen, die sich in der Baulast der Kreise und Kommunen befinden, liegen dem MIL nicht vor.

Frage 1:

Wie viele Kilometer Alleeen im klassifizierten Straßennetz gibt es nach Kenntnis der Landesregierung derzeit in Brandenburg (bitte nach Straßenkategorien differenzieren)?

Zu Frage 1:

Im Jahr 2014 ergibt sich folgender Stand (ohne Neupflanzung 2014):

	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
Alleeeen	2.050 km	632 km	1.418 km

Frage 2:

Wie viele Kilometer einseitige Baumreihen im klassifizierten Straßennetz gibt es nach Kenntnis der Landesregierung in Brandenburg (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?

Zu Frage 2:

Im Jahr 2014 ergibt sich folgender Stand (ohne Neupflanzung 2014):

	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
Baumreihen	905 km	318 km	587 km

Frage 3:

Wie hat sich der Alleenbestand im klassifizierten Straßennetz nach Kenntnis der Landesregierung in Brandenburg seit 2005 entwickelt (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?

Frage 4:

Wie hat sich der Bestand einseitiger Baumreihen im klassifizierten Straßennetz nach Kenntnis Landesregierung seit 2005 in Brandenburg entwickelt (bitte nach Straßenkategorie differenzieren)?

Zu Fragen 3 und 4:

Längenänderungen im Bestand von Alleen und einseitigen Baumreihen ergeben sich aus der Tatsache, dass alternde Alleen durch den Verlust von Dichte, Vitalität und Länge aus dem Alleenstatus herausfallen. So wurden von 2005 bis 2014 insgesamt 46.510 Alleebäume gepflanzt jedoch nur 41.610 Alleebäume gefällt. Zum Anderen können Verluste von Alleen durch Abstufungen von Bundes- und Landesstraßen in das untergeordnete Straßennetz sowie Verlegungen von Ortsdurchfahrten entstehen. Die ausgewiesenen Längenänderungen stellen keinen tatsächlichen Baumverlust in dieser Größe dar.

Im Jahr 2005 ergibt sich in Bezug auf die Alleen folgender Stand:

	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
Alleen	2.499 km	795 km	1.704 km

Insgesamt ist die Alleenlänge seit 2005 um 449 km rückläufig.

Im Jahr 2005 ergibt sich in Bezug auf die Baumreihen folgender Stand:

	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
Baumreihen	958 km	348 km	610 km

Insgesamt ist die Länge der Baumreihen seit 2005 um 53 km rückläufig.

Frage 5:

Bei welchen Neu- und Umbaumaßnahmen im Bundesstraßen- und Landesstraßennetz wurden seit 2010 unter Anwendung der RPS 2009 bzw. der ESAB 2006 Alleen bzw. einseitige Baumreihen beseitigt (bitte Neu- /Aus- oder Umbaumaßnahme benennen, abschnittsbezogen mit Längenangaben)?

Frage 6:

Bei welchen Ausbaumaßnahmen im Bestandsnetz wurden Alleen oder einseitige Baumreihen auf Grundlage der RPS 2009 beseitigt (bitte Abschnitte benennen)?

Zu Fragen 5 und 6:

Die RPS gelten für die Absicherung von Gefahrenstellen bei dem Neu-, Um- oder Ausbau von Straßen und für die Absicherung von neuen Gefahrenstellen an vorhandenen Straßen. Sie sehen keine Beseitigung von bestehenden Alleen oder Baumreihen vor.

Die ESAB geben Hinweise für das Auffinden von unfallauffälligen Bereichen. Für diese Bereiche werden dann verschiedene Maßnahmen zur Verringerung von Unfällen mit Abkommen von der Fahrbahn oder Verminderung der Unfallfolgen bei Aufprall auf Bäume vorgeschlagen. Erst wenn keine dieser Maßnahmen geeignet ist, das Unfallgeschehen zu verbessern, kommt als letztes Mittel das Entfernen von Bäumen in Betracht. Zuvor muss eine ausführliche Abwägung mit den Belangen von Naturschutz- und Landschaftspflege erfolgen. Die Landesunfallkommission, die zuständige Naturschutzbehörde sowie ggf. die Denkmalschutzbehörde sind zu beteiligen. Eine Statistik liegt nicht vor.

Frage 7:

Bei welchen Alleeen oder einseitigen Baumreihen des klassifizierten Straßennetzes wurden Schutzplanken zwischen Fahrbahn und Bäumen nachgerüstet, um die Anforderungen der RPS 2009 zu erfüllen (bitte abschnittsbezogen mit Längenangaben)?

Zu Frage 7:

In geschlossenen Alleeen, vor einseitigen Baumreihen oder auch vor Einzelbäumen wurden im Land Brandenburg Schutzplanken nachgerüstet, um die Unfallfolgen bei Baumunfällen zu reduzieren.

Anlage 1 enthält eine Zusammenstellung aus dem Jahre 2014 von Abschnitten in Alleeen, wo Schutzzeineinrichtungen installiert sind. Eine Unterscheidung, ob die Schutzzeineinrichtungen vor der RPS 2009 oder danach aufgestellt worden sind, ist nicht möglich.

Frage 8:

In welchen Abschnitten des klassifizierten Straßennetzes mit Alleeen und einseitigen Baumreihen wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit seit 2005 herabgesetzt und welche Erfahrungen wurden bisher damit gesammelt (bitte Abschnitte benennen)?

Zu Frage 8:

Mit dem Erlass des Ministeriums für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr und des Ministeriums des Innern zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Alleeen außerhalb geschlossener Ortschaften im Land Brandenburg vom 10. Februar 1998 (sog. Alleeen-Erlass) wurden Geschwindigkeitsbeschränkungen in Alleeen als probates Mittel zur Senkung von schweren Unfallfolgen erkannt.

Mit dem Gemeinsamen Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft und des Ministeriums des Innern zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Straßen mit angrenzendem dichten Baumbestand ohne vorgelagerte Fahrzeug-Rückhaltesysteme außerhalb geschlossener Ortschaften im Land Brandenburg vom 8. Juli 2011 (sog. Landstraßen-Erlass) wurde der Erlass aus dem Jahre 1998 ersetzt.

Neu gefasst wurde die Definition einer baumbestandenen Straße. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde von 80 auf 70 km/h reduziert.

Nach einer Auswertung vom August 2013 waren zu diesem Zeitpunkt auf 115 Streckenabschnitten Maßnahmen nach dem Landstraßenerlass angeordnet. Diese sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Die Erfahrungen sind durchweg positiv. Seit 1998 hat sich die Zahl der Getöteten durch Baumunfälle im Land Brandenburg von 243 auf 54 reduziert. In den Bereichen mit Geschwindigkeitsbeschränkungen sank die Zahl der Baumunfälle überdurchschnittlich.

Frage 9:

In welchem Umfang wurden seit 2010 neue Alleeen oder einseitige Baumreihen nach den genannten Richtlinien unter Einhaltung der Mindestpflanzabstände in Brandenburg angelegt (bitte Abschnitte benennen und nach Straßenkategorien differenzieren)?

Zu Frage 9:

In nachfolgend aufgeführtem Umfang wurden neue Alleeenabschnitte und Abschnitte von einseitigen Baumreihen in Brandenburg angelegt:

Alleee	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
2010	9,3 km	1,4 km	7,9 km
2011	24,0 km	5,1 km	18,9 km
2012	23,2 km	1,8 km	21,4 km
2013	21,4 km	3,7 km	17,7 km
2014	5,1 km	0,8 km	4,3 km

Baumreihen	gesamt	B-Straßen	L-Straßen
2010	6,2 km	2,3 km	3,9 km
2011	11,1 km	5,1 km	6,0 km
2012	14,0 km	10,9 km	3,1 km
2013	8,2 km	1,1 km	7,1 km
2014	3,6 km	0,3 km	3,3 km

Die aktuelle Alleenkarte ist auf der Homepage des Landesbetriebes Straßenwesen Brandenburg eingestellt: <http://www.lsb.brandenburg.de/sixcms/detail.php/bb1.c.258780.de>

Frage 10:

Welche Erfahrungen hat die Straßenbauverwaltung bei der Anwendung der ESAB 2006 in Bezug auf den Erhaltungs- und Gesundheitszustand von Alleen in Brandenburg gesammelt und welche Schlussfolgerungen zieht sie daraus?

Frage 11:

Welche Erfahrungen hat die Straßenbauverwaltung bei der Anwendung der RPS 2009 in Bezug auf den Erhaltungs- und Gesundheitszustand von Alleen in Brandenburg gesammelt und welche Schlussfolgerungen zieht sie daraus?

Zu Fragen 10 und 11:

Sowohl die ESAB 2006 als auch die RPS 2009 sind Technische Regelwerke, die sich ausschließlich auf eine Erhöhung der Verkehrssicherheit beziehen. Ziel ist es, eine Verringerung der Anzahl und Schwere der Unfälle mit Abkommen von der Fahrbahn zu erreichen. Ein Zusammenhang mit dem Erhaltungs- und Gesundheitszustand von Alleen besteht nicht.

Anlage 1

Schutzeinrichtungen in Alleen mit Abschnitts- und Längenangaben

Straßenklasse	Straßennummer	Abschnitt	Länge Schutzeinrichtungen in m
B 1		40	4.536
B 1		65	2.520
B 1		70	2.622
B 1		120	8.388
B 1		140	3.283
B 1		190	503
B 1		235	2.482
B 1		240	3.188
B 1		250	11.429
B 1		270	2.788
B 1		780	931
B 1		810	358
B 1		850	812
B 1		860	516
B 1		890	4.170
B 1		950	173
B 1		965	3.071
B 1		970	120
B 1		985	256
B 101		25	260
B 101		200	3.571
B 101		230	1.772
B 101		360	480
B 101		370	1.256
B 101		390	1.376
B 101		480	224
B 101		540	874
B 101		560	323
B 102		125	674
B 102		130	199
B 102		150	3.583
B 102		200	696
B 102		220	664
B 102		240	144
B 102		245	717
B 102		250	740
B 102		260	310
B 102		285	1.320
B 102		295	748
B 102		345	2.289
B 102		360	574
B 102		370	330
B 102		380	203
B 102		385	544

B 102	390	438
B 102	400	846
B 102	520	195
B 102	550	301
B 102	560	806
B 102	580	110
B 102	590	2.035
B 102	605	2.057
B 102	630	442
B 103	10	566
B 103	27	193
B 103	57	4.410
B 107	35	1.413
B 107	60	585
B 107	70	1.638
B 107	140	1.876
B 107	150	880
B 107	160	686
B 107	190	1.142
B 107	200	839
B 109	30	570
B 109	60	82
B 109	80	62
B 109	125	374
B 109	155	536
B 109	165	204
B 109	200	1.858
B 109	220	3.993
B 109	240	6.911
B 109	250	2.331
B 109	300	2.050
B 112	3	435
B 112	25	833
B 112	130	1.061
B 112	265	1.590
B 112	270	1.299
B 113	10	1.145
B 113	35	611
B 115	20	1.059
B 115	30	411
B 115	65	593
B 115	360	543
B 115	380	77
B 115	390	66
B 115	410	584
B 115	480	782

B 115	550	5.057
B 122	20	851
B 122	30	1.313
B 122	70	1.901
B 156	150	102
B 158	4	234
B 158	30	2.038
B 158	70	554
B 158	90	1.266
B 158	110	3.654
B 158	130	854
B 158	140	962
B 158	145	691
B 158	180	20
B 158	200	2.332
B 158	220	985
B 158	250	2.562
B 166	10	247
B 166	83	895
B 167	40	18
B 167	60	15
B 167	95	518
B 167	130	26
B 167	220	4.705
B 167	260	95
B 167	350	798
B 167	380	2.023
B 167	445	2.158
B 167	480	230
B 167	550	1.306
B 168	30	6.028
B 168	35	533
B 168	60	761
B 168	63	935
B 168	72	372
B 168	80	555
B 168	90	249
B 168	105	310
B 168	110	144
B 168	140	549
B 168	160	560
B 168	190	1.919
B 168	250	1.274
B 168	260	228
B 168	300	1.978
B 168	340	144

B 168	360	3.934
B 168	370	440
B 168	420	579
B 168	470	111
B 168	1130	6.368
B 169	210	472
B 169	215	2.808
B 169	220	436
B 169	240	1.697
B 169	260	4.827
B 179	10	24
B 179	60	1.505
B 179	80	722
B 179	110	2.598
B 179	200	164
B 179	205	914
B 182	10	418
B 188	87	823
B 189	30	1.155
B 189	60	9.099
B 189	115	492
B 189	135	1.403
B 189	193	453
B 189	250	1.560
B 195	10	1.658
B 195	30	995
B 195	40	421
B 195	50	3.032
B 195	80	123
B 195	90	3.316
B 195	100	2.154
B 198	115	540
B 198	150	216
B 198	160	45
B 198	190	344
B 198	200	314
B 198	210	8
B 198	215	303
B 198	250	246
B 198	270	1.180
B 198	295	763
B 198	310	649
B 2	10	86
B 2	50	14
B 2	70	146
B 2	90	5.120

B 2	105	2.069
B 2	110	3.242
B 2	120	400
B 2	140	1.647
B 2	350	2.288
B 2	590	826
B 2	830	87
B 2	930	400
B 2	935	2.873
B 246	70	3.760
B 246	160	705
B 246	240	161
B 246	245	380
B 246	250	184
B 246	255	811
B 246	290	1.590
B 246	295	1.267
B 246	300	1.021
B 246	320	4.021
B 246	330	1.656
B 246	340	1.798
B 246	370	42
B 246	390	2.061
B 246	470	903
B 246	490	258
B 246	495	144
B 246	510	3.719
B 246	530	269
B 246	575	182
B 246	580	300
B 246	590	96
B 246	650	2.023
B 246	670	804
B 246	690	2.950
B 273	40	348
B 273	70	12
B 273	110	1.321
B 273	130	575
B 273	150	744
B 273	180	499
B 273	200	288
B 273	210	296
B 273	220	129
B 273	240	7
B 273	330	2.904
B 320	6	301

B 320	7	1.257
B 320	10	2.939
B 320	20	357
B 320	170	301
B 5	65	751
B 5	70	1.833
B 5	85	216
B 5	90	44
B 5	120	153
B 5	520	5.376
B 5	530	6.183
B 5	533	10.530
B 5	580	7.906
B 5	590	5.233
B 5	615	341
B 5	620	5.218
B 5	630	12
B 5	640	2.791
B 5	650	222
B 5	690	1.753
B 5	700	2.021
B 5	720	21
B 5	730	701
B 5	745	631
B 5	760	9.302
B 5	770	5.116
B 5	780	15
B 5	890	596
B 5	980	1.923
B 87	27	2.356
B 87	67	417
B 87	75	307
B 87	140	85
B 87	170	484
B 87	210	1.191
B 87	225	2.619
B 87	280	1.418
B 87	350	1.278
B 87	380	1.235
B 87	390	2.530
B 87	460	450
B 96	20	1.332
B 96	190	581
B 96	260	2.077
B 96	320	123
B 96	350	220

B 96	365	2.042
B 96	370	83
B 96	390	456
B 96	400	1.082
B 96	440	538
B 96	445	3.515
B 96	475	21
B 96	505	466
B 96	510	489
B 96	520	2.794
B 96	530	2.828
B 96	545	3.272
B 96	550	20
B 96	810	5.670
B 96	840	492
B 96	850	6.758
B 96	870	2.307
B 96	880	933
B 96	890	6.852
L 10	40	1.717
L 10	70	918
L 10	150	832
L 100	20	463
L 100	40	389
L 100	50	100
L 100	60	698
L 100	70	394
L 100	90	6.290
L 101	10	224
L 102	30	168
L 102	90	116
L 103	20	75
L 103	70	130
L 103	110	95
L 11	10	221
L 11	20	1.204
L 11	40	371
L 111	130	195
L 111	140	451
L 111	190	1.304
L 12	10	702
L 12	30	264
L 121	10	168
L 121	20	278
L 13	10	771
L 13	15	128

L 13	20	822
L 13	35	230
L 13	40	564
L 13	170	252
L 13	180	212
L 13	230	131
L 13	270	48
L 131	10	100
L 131	15	176
L 131	100	118
L 134	60	365
L 137	10	4.842
L 14	10	118
L 14	15	90
L 14	45	1.003
L 14	47	1.089
L 14	60	424
L 14	70	918
L 14	90	528
L 14	160	1.105
L 14	180	242
L 14	200	388
L 14	210	72
L 141	10	800
L 141	20	543
L 141	40	76
L 141	45	276
L 141	50	470
L 142	60	728
L 144	10	1.291
L 145	10	367
L 145	20	178
L 145	30	2.431
L 147	10	165
L 15	10	243
L 15	30	12
L 15	40	1.413
L 15	50	2.990
L 15	75	532
L 15	120	46
L 15	130	206
L 15	150	195
L 15	160	138
L 15	185	217
L 153	30	482
L 154	4	80

L 154	13	155
L 154	17	1.089
L 155	17	1.600
L 155	20	169
L 16	30	402
L 16	50	447
L 16	100	483
L 16	120	76
L 16	135	316
L 16	140	229
L 16	150	114
L 16	190	726
L 16	220	749
L 161	15	547
L 161	20	178
L 161	30	475
L 161	60	2.266
L 162	10	49
L 164	10	901
L 164	20	359
L 164	40	652
L 166	10	1.291
L 166	15	547
L 166	20	445
L 167	30	636
L 17	40	892
L 17	50	71
L 17	60	288
L 17	70	318
L 17	130	143
L 17	200	2.300
L 17	210	36
L 17	230	7.442
L 172	40	1.015
L 172	50	110
L 172	60	1.906
L 173	15	1.416
L 173	20	62
L 173	40	27
L 173	50	970
L 18	25	1.651
L 18	30	746
L 19	10	139
L 19	20	84
L 19	30	240
L 19	40	270

L 19	50	2
L 19	70	740
L 19	80	896
L 191	15	779
L 191	30	177
L 20	10	160
L 20	105	2.096
L 200	20	866
L 200	40	1.352
L 200	100	91
L 200	160	4.677
L 200	200	586
L 200	210	1.574
L 200	220	22
L 201	25	8
L 201	30	951
L 201	40	647
L 201	50	841
L 201	60	39
L 202	15	513
L 202	20	1.163
L 204	20	1.783
L 21	70	168
L 21	110	790
L 21	120	168
L 211	20	1.982
L 213	10	245
L 214	20	159
L 215	10	18
L 216	10	358
L 217	10	622
L 217	40	2.184
L 22	30	2.670
L 22	70	141
L 22	80	16
L 220	10	109
L 220	20	679
L 222	10	735
L 223	10	3
L 223	15	261
L 223	20	322
L 23	100	155
L 23	120	617
L 23	200	273
L 23	340	275
L 23	350	783

L 23	360	587
L 23	420	1.288
L 23	430	8.632
L 23	520	1.061
L 232	10	50
L 233	60	519
L 234	30	16
L 236	60	1.803
L 238	10	765
L 238	20	141
L 238	40	1.348
L 239	20	349
L 24	20	1.521
L 24	40	479
L 24	50	146
L 241	10	204
L 241	20	1.709
L 243	50	744
L 25	10	54
L 25	30	265
L 25	50	292
L 25	60	646
L 25	63	1.335
L 25	65	590
L 25	120	44
L 25	180	156
L 252	10	693
L 252	60	801
L 256	10	383
L 26	70	174
L 26	105	274
L 27	20	90
L 272	10	36
L 273	10	363
L 28	10	350
L 28	40	603
L 280	10	330
L 280	20	402
L 281	40	668
L 281	45	80
L 283	15	138
L 284	50	136
L 285	10	656
L 29	60	29
L 29	130	5
L 29	170	392

L 29	190	2.447
L 291	10	3.526
L 293	20	1.162
L 30	10	674
L 30	20	235
L 30	67	407
L 30	90	427
L 30	170	20
L 30	230	72
L 30	240	50
L 30	250	917
L 30	300	1.901
L 30	305	8
L 30	310	4.492
L 30	350	1.302
L 30	370	37
L 302	5	539
L 302	10	40
L 303	10	271
L 304	10	618
L 305	10	458
L 31	10	2.211
L 312	10	1.290
L 312	20	312
L 313	10	592
L 315	10	716
L 33	40	10
L 33	60	2.281
L 33	100	104
L 33	170	76
L 33	195	659
L 33	260	1.888
L 33	310	350
L 33	365	658
L 33	400	6.200
L 33	410	1.185
L 33	420	124
L 331	10	150
L 333	10	272
L 333	20	166
L 334	10	219
L 334	30	98
L 335	30	189
L 336	10	19
L 336	20	20
L 336	30	230

L 338	30	81
L 338	40	73
L 338	50	180
L 338	60	114
L 34	35	53
L 34	50	865
L 34	110	550
L 34	120	8
L 34	130	480
L 341	10	85
L 341	50	833
L 35	10	427
L 35	220	532
L 35	230	254
L 36	70	186
L 361	30	25
L 362	5	178
L 37	20	1.217
L 37	55	1.731
L 37	100	105
L 37	110	623
L 37	140	3.048
L 371	15	19
L 373	20	435
L 38	10	783
L 38	20	12
L 38	55	51
L 38	60	145
L 383	10	470
L 385	10	236
L 39	10	501
L 39	20	1.156
L 39	50	324
L 39	60	288
L 39	70	777
L 40	20	18
L 40	30	98
L 40	40	478
L 40	45	526
L 40	70	261
L 40	80	283
L 40	85	672
L 40	95	2.063
L 40	130	3.416
L 40	140	710
L 40	155	1.607

L 400	10	1.921
L 400	20	819
L 400	40	1.448
L 402	40	937
L 402	60	1.066
L 412	50	3
L 42	20	522
L 42	40	1.023
L 42	70	200
L 42	120	588
L 422	5	1.463
L 43	20	456
L 43	30	723
L 43	50	1.938
L 431	30	256
L 435	50	1.122
L 44	60	858
L 44	70	1.510
L 441	20	760
L 441	40	38
L 452	40	400
L 452	100	391
L 46	10	2.054
L 46	20	968
L 46	40	297
L 47	90	920
L 473	20	736
L 474	20	2.164
L 48	20	1.118
L 48	110	22
L 48	120	3.306
L 48	140	3.901
L 49	90	264
L 49	100	5.459
L 49	110	600
L 49	250	168
L 49	310	134
L 49	330	399
L 50	200	179
L 50	215	10.073
L 501	10	187
L 51	40	695
L 51	50	765
L 51	95	1.408
L 52	35	414
L 52	45	343

L 52	90	1.397
L 52	110	282
L 52	190	119
L 52	200	532
L 52	220	303
L 522	40	725
L 53	20	112
L 532	30	498
L 54	10	4.987
L 54	80	183
L 54	100	99
L 541	10	131
L 55	220	51
L 55	320	1.879
L 55	330	540
L 56	45	528
L 561	20	161
L 562	10	1.647
L 58	20	115
L 59	5	1.094
L 59	90	105
L 59	130	824
L 59	160	170
L 591	10	116
L 591	20	316
L 592	10	288
L 60	15	872
L 61	30	1.526
L 62	40	918
L 622	30	291
L 63	10	76
L 63	30	271
L 631	10	219
L 64	20	175
L 65	50	14
L 653	10	394
L 653	35	1.379
L 66	10	915
L 67	30	76
L 67	65	9
L 67	130	26
L 67	140	1.340
L 67	150	1.376
L 673	10	93
L 68	50	278
L 70	135	685

L 70	160	148
L 70	170	339
L 70	210	356
L 70	230	83
L 70	240	670
L 70	290	786
L 70	310	812
L 70	340	231
L 704	20	2.877
L 71	60	1.334
L 71	70	157
L 71	120	364
L 71	150	247
L 71	270	314
L 711	30	2.302
L 711	95	568
L 711	130	319
L 711	140	376
L 712	10	719
L 712	30	429
L 714	10	47
L 715	10	50
L 715	70	533
L 73	20	1.374
L 73	40	1.331
L 73	50	438
L 73	85	1.114
L 73	95	608
L 73	100	650
L 74	50	475
L 74	70	1.328
L 74	80	654
L 74	100	2.252
L 74	110	416
L 742	15	359
L 743	30	230
L 744	10	397
L 745	10	456
L 75	20	801
L 75	25	393
L 75	75	352
L 76	20	2.152
L 79	80	501
L 79	120	904
L 79	130	2.656
L 79	135	1.208

L 79	140	72
L 79	150	957
L 79	165	3.639
L 792	20	2.962
L 793	10	296
L 793	20	774
L 793	100	1.138
L 794	10	1.449
L 794	45	962
L 795	10	1.054
L 795	30	493
L 795	50	1.151
L 795	60	1.740
L 80	15	464
L 80	25	93
L 81	50	1.891
L 811	20	220
L 812	10	950
L 812	40	427
L 812	60	105
L 82	50	286
L 82	65	477
L 82	70	432
L 83	10	358
L 83	20	1.571
L 83	30	1.444
L 83	50	1.121
L 84	20	64
L 841	10	1.379
L 85	25	365
L 85	80	1.644
L 86	50	441
L 86	70	288
L 86	120	296
L 86	150	1.268
L 861	10	578
L 862	10	1.337
L 863	10	1.748
L 88	10	841
L 88	37	450
L 88	44	559
L 88	45	632
L 90	10	285
L 90	40	16
L 90	50	160
L 902	20	108

L 902	30	183
L 902	37	541
L 91	15	1.429
L 91	30	171
L 91	50	235
L 911	20	290
L 92	10	2.275
L 92	25	4.457
L 92	67	1.472
L 92	100	529
L 92	110	117
L 93	20	180
L 93	50	163
L 94	30	538
L 94	40	463
L 95	30	380
L 96	10	126
L 96	45	12.838
L 96	65	460
L 96	70	1.709
L 96	90	665
L 962	10	189
L 964	20	201
L 97	20	106
L 97	30	3.366
L 98	30	1.816
L 98	50	76
L 98	60	4
L 98	80	1.678
L 981	10	141
L 982	30	989
L 99	20	1.077
L 99	40	697
L 991	10	1.298
L 991	30	610

Anlage 2 Maßnahmen nach dem Landstraßenerlass

(nur Geschwindigkeitsbeschränkungen)

Lfd. Nr.	Straßenverkehrsbehörde	Straßenklasse	Straßennummer	Abschnitt	von (Kilometrierung)	bis (Kilometrierung)	Streckenlänge Maßnahme in km	Fahrtrichtung: 1= aufsteigend 2= absteigend 3= beide
1	Brandenburg	B	1	965	2,350	2,750	0,400	3
2	Brandenburg	B	1	890	7,900	8,650	0,750	3
3	Brandenburg	B	1	890	3,500	4,300	0,800	3
4	Brandenburg	B	102	400	3,200	4,325	1,125	3
5	Brandenburg	B	1	950	1,950	3,400	1,450	3
6	Brandenburg	B	102	400	0,400	2,800	2,400	3
7	Brandenburg	L	91	50	4,400	6,350	1,950	3
8	Brandenburg	L	91	50	8,175	10,500	2,325	3
9	Brandenburg	L	93	60	3,800	8,950	5,150	3
10	Brandenburg	L	911	20	0,000	1,600	1,600	3
11	Frankfurt (Oder)	B	5	45	0,000	1,100	1,100	3
12	Frankfurt (Oder)	L	381	25	1,100	2,200	1,100	3
13	Potsdam	B	273	330	3,000	3,956	0,956	1
14	Potsdam	B	273	330	2,400	2,600	0,200	1
15	Potsdam	L	902	30	0,000	2,000	2,000	3
16	Potsdam	L	92	60	0,000	0,800	0,800	3
17	Potsdam	L	92	60	1,400	4,400	3,000	3
18	BAR	L	339	95	1,400	2,200	0,800	3
19	BAR	L	339	95	2,800	3,200	0,400	3
20	EE	B	296	240	0,011	0,500	0,489	3
21	EE	B	96	250	0,031	0,617	0,586	3
22	EE	B	183	040	0,050	0,720	0,670	3
23	EE	B	183	030	0,080	0,850	0,770	3
24	EE	B	183	030	1,570	2,360	0,790	3
25	EE	B	183	080	0,070	1,060	0,990	3
26	EE	B	183	020	0,400	1,450	1,050	3
27	EE	B	101	025	0,120	1,620	1,500	3
28	EE	B	183	080	2,110	3,630	1,520	3
29	EE	B	183	090	0,070	2,236	2,166	3
30	EE	B	87	350	1,700	2,750	1,050	3
31	EE	B	169	240	1,426	5,782	1,050	3
32	EE	B	96	230	0,023	0,198	0,175	3
33	EE	B	101	010	0,000	0,480	0,480	3
34	EE	B	101	220	0,730	1,460	0,730	3

35	EE	B	101	020	0,600	2,221	1,621	3
36	EE	B	96	220	0,463	2,136	1,673	3
37	EE	B	96	130	2,495	5,675	3,180	3
38	HVL	K	6312	10	0,000	3,300	3,300	3
39	HVL	B	273	200	1,460	2,880	3,300	3
40	HVL	L	91	15	3,730	5,714	3,300	3
41	HVL	L	91	20	0,250	0,610	3,300	3
42	OHV	B	109	095	0,000	8,820	8,820	3
43	OHV	K	6509	050	2,350	3,200	0,850	2
44	OHV	K	6514	020	1,500	2,900	1,400	2
45	OHV	L	17	110	0,000	5,102	5,102	3
46	OHV	L	213	10	2,000	10,600	8,600	3
47	OHV	B	273	050	0,000	2,400	2,400	3
48	OHV	L	30	350	0,000	2,490	2,490	3
49	OPR	L	141	45	0,076	1,450	1,374	3
50	OPR	L	141	50	0,204	0,620	0,416	3
51	OPR	L	14	30	0,608	0,780	0,172	3
52	OS	K	6756	010	0,100	0,391	0,291	3
53	OS	B	246	240	0,817	2,368	1,551	3
54	OS	L	23	035	0,150	1,928	1,778	3
55	OSL	K	6609	010	0,100	2,400	2,300	3
56	PR	B	195	010	2,280	2,500	0,220	3
57	PR	B	5	865	0,501	0,741	0,240	3
58	PR	B	195	010	0,370	2,280	1,910	3
59	PR	B	195	050	4,300	6,536	2,236	3
60	PR	B	195	030	1,301	4,611	3,310	3
61	PR	B	195	100	0,600	8,896	8,296	3
62	PR	B	107	200	0,812	5,810	4,998	3
63	PR	B	107	140	0,401	1,120	0,719	3
64	PR	L	101	070	0,041	0,842	0,801	3
65	PR	L	101	010	2,101	3,621	1,520	3
66	PR	L	101	020	0,211	1,002	0,791	3
67	PR	L	10	020	5,411	6,801	1,390	3
68	PR	L	10	250	0,109	1,098	0,989	3
69	PR	L	12	030	0,981	8,623	7,642	3
70	PR	K	7027	010	0,198	1,602	1,404	3
71	SPN	B	115	65	1,170	4,530	3,360	1
72	SPN	B	115	65	4,530	4,990	0,460	2
73	SPN	B	115	85	0,920	1,500	0,580	1
74	SPN	B	115	85	0,920	1,500	0,580	2
75	SPN	B	169	30	1,100	1,800	0,700	3
76	SPN	B	320	010	0,200	2,900	2,700	3
77	SPN	K	7150	10	0,150	0,850	0,700	3
78	SPN	K	7106	10	0,100	1,200	1,100	3
79	SPN	L	48	130	0,000	0,580	0,580	3
80	SPN	L	47	085	0,400	1,200	0,800	3

81	SPN	L	47	90	0,400	1,500	1,100	3
82	SPN	L	50	090	2,300	3,650	1,350	3
83	SPN	L	50	215	0,050	1,850	1,800	3
84	SPN	L	50	170	1,450	4,900	3,450	3
85	SPN	L	502	020	2,700	4,800	2,100	3
86	SPN	L	502	030	0,000	1,900	1,900	3
87	SPN	L	48	120	2,564	3,760	1,196	3
88	SPN	L	48	140	1,200	3,000	1,800	3
89	SPN	L	54	90	0,210	0,810	0,600	3
90	SPN	L	54	100	0,010	0,750	0,740	3
91	TF	B	96	510	0,420	1,014	0,594	3
92	TF	B	96	520	0,419	2,000	1,581	3
93	TF	B	96	475	0,000	2,105	2,105	3
94	TF	L	73	85	0,400	1,250	0,850	3
95	TF	L	73	90	0,800	1,904	1,104	3
96	TF	L	73	20	0,423	2,211	1,788	3
97	TF	L	73	40	3,239	5,033	1,794	3
98	TF	L	73	40	0,500	2,400	1,900	3
99	TF	L	73	20	3,231	5,404	2,173	3
100	TF	L	73	20	7,000	9,422	2,422	3
101	TF	L	73	50	1,800	4,600	2,800	3
102	UM	L	23	420	3,800	5,800	2,000	3
103	UM	L	217	025	1,008	1,790	0,782	3
104	Stadt Guben	K	7148	030	1,081	1,801	0,720	3
105	Stadt Guben	K	6756	010	0,000	0,350	0,350	3
106	Stadt Teltow	L	794	45	0,660	1,540	0,880	3
107	Stadt Werder	B	1	850	1,200	1,360	0,160	2
108	Stadt Werder	B	1	850	0,650	1,200	0,550	3
109	Stadt Werder	B	1	860	1,040	1,700	0,660	3
110	Stadt Werder	B	1	810	0,161	0,990	0,829	3
111	Stadt Werder	B	1	850	0,160	1,360	1,200	3
112	Stadt Werder	L	90	050	0,305	1,306	1,001	3
113	Stadt Werder	L	90	040	4,618	5,720	1,102	3
114	Stadt Werder	L	90	050	3,215	5,750	2,535	3
115	Stadt Werder	L	861	010	5,390	8,280	2,890	3