

## **Antwort**

der Landesregierung  
auf die Kleine Anfrage 763  
des Abgeordneten Andreas Kalbitz  
der AfD-Fraktion  
Drucksache 6/1804

Wortlaut der Kleinen Anfrage 763 vom 19.06.2015:

### **Behelfsterminal BER**

Für die Abfertigung bei Betriebsstart des Willy-Brandt Flughafens gibt es Überlegungen, den genutzten ehemaligen DDR-Regierungsflughafen Schönefeld zu nutzen. „[...] neben dem neuen Glasterminal wird in Kürze ein Behelfsterminal aus Blech hochgezogen. [...] Das Blechterminal würde jedoch nicht unerhebliche neue Baukosten verursachen.“ (Quelle: Die Welt, 15.06.2015)

Ich frage die Landesregierung:

- 1.) Für wie viele Passagiere würde die Abfertigungskapazität des Behelfsterminals ausgelegt werden?
- 2.) Wie weit sind die Pläne für ein Behelfsterminal?
- 3.) Wie hoch werden die Kosten für den Bau des Behelfsterminals geschätzt?
- 4.) Wie hoch werden die Unterhaltskosten für das Behelfsterminal voraussichtlich sein?
- 5.) Welche Bauzeit ist geplant?
- 6.) Für welche Betriebsdauer wird das Behelfsterminal ausgelegt?
- 7.) Hat der Bau des Behelfsterminals Auswirkungen auf den Baufortschritt des Flughafens?

8.) Wann wird eine Entscheidung bezüglich des Baus eines Behelfsterminals getroffen?

9.) Seit wann besteht die Notwendigkeit für ein Behelfsterminal?

Namens der Landesregierung beantwortet der Chef der Staatskanzlei die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Für wie viele Passagiere würde die Abfertigungskapazität des Behelfsterminals ausgelegt werden?

Frage 2:

Wie weit sind die Pläne für ein Behelfsterminal?

Frage 3:

Wie hoch werden die Kosten für den Bau des Behelfsterminals geschätzt?

Frage 4:

Wie hoch werden die Unterhaltskosten für das Behelfsterminal voraussichtlich sein?

Frage 5:

Welche Bauzeit ist geplant?

Frage 6:

Für welche Betriebsdauer wird das Behelfsterminal ausgelegt?

Frage 7:

Hat der Bau des Behelfsterminals Auswirkungen auf den Baufortschritt des Flughafens?

Frage 8:

Wann wird eine Entscheidung bezüglich des Baus eines Behelfsterminals getroffen?

Frage 9:

Seit wann besteht die Notwendigkeit für ein Behelfsterminal?

Zu den Fragen 1 bis 9:

Laut Angaben der FBB werden gegenwärtig die verschiedenen Möglichkeiten einer Kapazitätserweiterung für die Abfertigung von Flugpassagieren am Standort SXF/BER vor dem Hintergrund der prognostizierten Verkehrsentwicklung untersucht.

Weder über den Bau eines „Behelfsterminals“ noch über dessen Größe oder genauen Standort ist zum jetzigen Zeitpunkt eine Entscheidung getroffen.