

## **Antwort**

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 797  
des Abgeordneten Christoph Schulze  
der BVB / FREIE WÄHLER Gruppe  
Drucksache 6/1880

Wortlaut der Kleinen Anfrage 797 vom 29.06.2015:

### **Aufhebung des Nachtflugverbots am Flughafen Schönefeld am 6. Juni 2015**

In der Zeit zwischen 23:30 und 5:30 Uhr Ortszeit dürfen Luftfahrzeuge am Flughafen Berlin-Schönefeld während des Zeitraums der temporären Nutzung der Start- und Landebahn 07R / 25L gem. Abschnitt XI Nr. 1 der Genehmigung des Verkehrsflughafens Berlin-Schönefeld, zukünftig Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg vom 27.03.2012 in der aktuellen Fassung (Betriebsgenehmigung) nicht starten und nicht landen. Der Start für diesen Zeitraum bedarf einer im begründeten Einzelfall zu erteilenden Ausnahmegenehmigung gem. Abschnitt XI Nr. 11 Betriebsgenehmigung. Nach dem Regelungsgefüge können Ausnahmegenehmigungen nur dann gewährt werden, wenn der Schutz der am Flughafen wohnenden Bevölkerung vor Lärmbeeinträchtigungen durch nächtlichen Flugverkehr ausnahmsweise zurücktreten muss. Begründete Einzelfälle liegen deshalb insbesondere dann vor, wenn ein erhebliches öffentliches Interesse gegeben ist, welches die Durchführung eines Fluges notwendig macht.

Der Senator für Inneres und Sport der Stadt Berlin stuft die auswärtigen Fußballfans aus Italien und Spanien in einem Schreiben vom 30.09.2014 laut des Bescheids „Erlaubnis zur Durchführung eines Starts innhalber der Betriebsbeschränkungszeiten am Flughafen Berlin-Schönefeld“ der Gemeinsamen Oberen Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg als „abstrakte Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung“ ein, da er im Bereich der Stadt und des Flughafens mit erheblichen Störungen durch die große Zahl an Fußballfans rechnet. Eine „abstrakte Gefahr“ ist also das besondere öffentliche Interesse, für welches der Schutz der am Flughafen wohnenden Bevölkerung vor Lärmbeeinträchtigungen durch nächtlichen Flugverkehr ausnahmsweise zurücktreten musste.

#### **Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:**

1. Wie sah der „geplante Flugplan“ für die Nacht vom 6. Juni 2015 auf den 7. Juni 2015 aus?
2. Welche Starts waren für welche Uhrzeit für welche Flugziele (bitte als Tabelle) vorgesehen?
3. Wann erfolgten die Starts tatsächlich?
4. Mit welcher Begründung wurden die Flüge verschoben?
5. Warum stellen Fußballfans aus Italien und Spanien eine abstrakte Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung dar, wie es in der Ausnahmegenehmigung für die Fluggesellschaften heißt?

Datum des Eingangs: 23.07.2015 / Ausgegeben: 28.07.2015

6. Weshalb war die Abreise in der Nacht der 5.000 Fußballfans aus Italien und Spanien so wichtig?
7. Weshalb war eine Übernachtung in Berlin nicht zumutbar?
8. Hatten die Stadt Berlin und das Land Brandenburg zu wenig Hotelbettenkapazität, dass es nicht möglich gewesen war, in Berlin zu übernachten?

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie sah der „geplante Flugplan“ für die Nacht vom 6. Juni 2015 auf den 7. Juni 2015 aus?

Zu Frage 1:

Folgende Flugbewegungen waren zum Stand vom 6.6.2015 vor Beginn des Champions-League-Finales geplant:

Flugnummer	Start (S) / Landung (L)	geplante Flugzeit	von/nach
EVE 917P	L	00:00	Valladolid
JTG9875	L	00:15	Kopenhagen
MLT 508	S	00:30	London-Luton
SVB 002	S	00:50	London-Luton
AB 1039	S	01:00	Barcelona
BGH3306	S	01:00	Turin
BUR 612	S	01:00	Málaga
JTG 878	S	01:00	Barcelona
S5 4162	S	01:00	Verona
AZ 8658	L	01:05	Mailand-Malpensa
A5 9083	S	01:10	Turin
EVE 5325	S	01:10	Barcelona
PVG9994	S	01:10	Barcelona
PVG9996	S	01:10	Turin
AEA 812	S	01:15	Barcelona
AZ 8660	L	01:15	Rom-Fiumicino
V3 2114/KRP 2114	S	01:20	Barcelona
7M 3466	S	01:30	Bergamo (Mailand)
7M 2891	S	01:30	Catania
7M 4547	S	01:30	Barcelona
XLF 961M	S	01:30	Turin
VY 4117	S	01:35	Barcelona
OR 7378	S	01:40	Barcelona
VY 4127	S	01:40	Barcelona
AZ 8339	S	01:45	Turin
PVG7992	S	01:45	Barcelona
AB 1027	S	01:55	Barcelona
BGH3308	S	01:55	Turin
BV 8865	S	01:55	Barcelona

AEA 477	L	02:00	Madrid-Barajas
AZ 8001	S	02:05	Rom-Fiumicino
YW 2203	S	02:05	Alicante
YW 2206	S	02:05	Barcelona
AB 3868	S	02:10	Turin
AB 3864	S	02:15	Turin
AEA 914	S	02:20	Barcelona
AEA 816	S	02:25	Girona
AB 1015	S	02:30	Barcelona
CRL 821	S	02:30	Barcelona
VY 4625	S	02:30	Barcelona
TDR 232	S	02:35	Mailand-Malpensa
VY 2325	S	02:40	Catania
AEA 820	S	02:45	Madrid-Barajas
EN 5012	S	02:45	Bologna
7M 9005	L	03:00	Verona
AZ 8307	S	03:00	Barcelona
AZ 8674	L	03:00	Rom-Fiumicino
IG 2069	S	03:00	Mailand-Malpensa
VY 2311	S	03:00	Turin
VY 4641	S	03:00	Barcelona
AB 2782	S	03:15	Barcelona
AZ 8331	S	03:15	Turin
AZ 8309	S	03:20	Turin
AB 1074	S	03:30	Turin
HAT1003	S	03:30	Barcelona
VY 2071	S	03:45	Barcelona
AZ 8347	S	03:50	Turin
VY 2339	S	03:50	Rom-Fiumicino
JQ 956P/LAV 956P	L	03:55	Palma de Mallorca
7M 3668	S	04:00	Turin
VY 2323	S	04:00	Turin
VY 2301	S	04:05	Palermo
AZ 8670	L	04:10	Rom-Fiumicino
IG 2065	S	04:15	Mailand-Malpensa
HV 097	L	04:25	Amsterdam
AZ 8697	L	04:40	Rom-Fiumicino
JQ 5732/LAV 5732	S	04:40	Mailand-Malpensa
AZ 8333	S	05:00	Rom-Fiumicino
I2 9004	L	05:00	Hannover
AZ 8678	L	05:10	Rom-Fiumicino
AZ 8687	L	05:10	Rom-Fiumicino
HV 8234	S	05:10	Mailand-Malpensa

Frage 2:

Welche Starts waren für welche Uhrzeit für welche Flugziele (bitte als Tabelle) vorgesehen?

Frage 3:

Wann erfolgten die Starts tatsächlich?

Zu den Fragen 2 und 3:

Die Daten der geplanten Startzeiten, der bei der LuBB zur Ausnahme beantragten Startzeiten sowie der tatsächlichen bekannten Startzeiten sind in der unten angeführten Tabelle dargestellt:

Flugnummer	Start (S) / Landung (L)	geplante Flugzeit	beantragte Flugzeit	tatsächliche Flugzeit	von/nach
MLT 508	S	00:30	00:30	01:46	London-Luton
SVB 002	S	00:50	01:00	01:42	London-Luton
AB 1039	S	01:00	01:00	01:44	Barcelona
BGH3306	S	01:00	01:00	02:41	Turin
BUR 612	S	01:00	01:00	02:46	Málaga
JTG 878	S	01:00	01:00	01:35	Barcelona
S5 4162	S	01:00	01:00	01:59	Verona
A5 9083	S	01:10	01:00	01:33	Turin
EVE 5325	S	01:10	01:10	03:10	Barcelona
PVG9994	S	01:10	01:10	02:50	Barcelona
PVG9996	S	01:10	01:10	03:47	Turin
AEA 812	S	01:15	02:15	02:37	Barcelona
V3 2114/KRP 2114	S	01:20	01:30	05:18	Barcelona
7M 3466	S	01:30	01:30	04:16	Bergamo (Mailand)
7M 2891	S	01:30	01:30	02:23	Catania
7M 4547	S	01:30	01:30	*	Barcelona
XLF 961M	S	01:30	01:30	03:07	Turin
VY 4117	S	01:35	01:35	04:05	Barcelona
OR 7378	S	01:40	01:40	02:40	Barcelona
VY 4127	S	01:40	01:40	05:24	Barcelona
AZ 8339	S	01:45	01:45	03:22	Turin
PVG7992	S	01:45	01:45	03:51	Barcelona
AB 1027	S	01:55	01:55	03:50	Barcelona
BGH3308	S	01:55	01:55	03:53	Turin
BV 8865	S	01:55	01:55	05:12	Barcelona
AZ 8001	S	02:05	00:30	02:43	Rom-Fiumicino
YW 2203	S	02:05	00:05	04:45	Alicante
YW 2206	S	02:05	00:05	04:36	Barcelona
AB 3868	S	02:10	02:10	03:24	Turin
AB 3864	S	02:15	02:15	02:49	Turin
AEA 914	S	02:20	02:20	04:13	Barcelona
AEA 816	S	02:25	02:25	05:22	Girona
AB 1015	S	02:30	02:30	04:23	Barcelona
CRL 821	S	02:30	02:30	04:11	Barcelona
VY 4625	S	02:30	02:30	04:28	Barcelona
TDR 232	S	02:35	02:35	03:40	Mailand-Malpensa

VY 2325	S	02:40	02:40	05:29	Catania
AEA 820	S	02:45	02:45	*	Madrid-Barajas
EN 5012	S	02:45	02:45	03:43	Bologna
AZ 8307	S	03:00	03:00	04:54	Barcelona
IG 2069	S	03:00	03:00	05:26	Mailand-Malpensa
VY 2311	S	03:00	03:00	04:49	Turin
VY 4641	S	03:00	03:00	*	Barcelona
AB 2782	S	03:15	03:15	05:14	Barcelona
AZ 8331	S	03:15	02:45	03:57	Turin
AZ 8309	S	03:20	03:20	04:01	Turin
AB 1074	S	03:30	03:30	04:44	Turin
HAT1003	S	03:30	03:30	*	Barcelona
VY 2071	S	03:45	03:45	04:48	Barcelona
AZ 8347	S	03:50	03:10	04:04	Turin
VY 2339	S	03:50	03:50	05:01	Rom-Fiumicino
7M 3668	S	04:00	04:00	*	Turin
VY 2323	S	04:00	04:00	05:15	Turin
VY 2301	S	04:05	04:50	04:58	Palermo
IG 2065	S	04:15	04:15	*	Mailand-Malpensa
JQ 5732/LAV 5732	S	04:40	04:40	04:57	Mailand-Malpensa
AZ 8333	S	05:00	05:00	05:03	Rom-Fiumicino
HV 8234	S	05:10	05:10	*	Mailand-Malpensa

\* Start außerhalb der Flugbetriebsbeschränkungen, exakte Startzeit der Landesregierung nicht bekannt

Frage 4:

Mit welcher Begründung wurden die Flüge verschoben?

Zu Frage 4:

Dazu liegen im Einzelnen keine Erkenntnisse vor.

Frage 5:

Warum stellen Fußballfans aus Italien und Spanien eine abstrakte Gefahr für die öffentliche Sicherheit und Ordnung dar, wie es in der Ausnahmegenehmigung für die Fluggesellschaften heißt?

Frage 6:

Weshalb war die Abreise in der Nacht der 5.000 Fußballfans aus Italien und Spanien so wichtig?

Frage 7:

Weshalb war eine Übernachtung in Berlin nicht zumutbar?

Frage 8:

Hatten die Stadt Berlin und das Land Brandenburg zu wenig Hotelbettenkapazität, dass es nicht möglich gewesen war, in Berlin zu übernachten?

Zu den Fragen 5, 6, 7 und 8:

Den von der LuBB erteilten Ausnahmegenehmigungen für Fanflüge liegt das Schreiben der Senatsverwaltung für Inneres und Sport des Landes Berlin vom 30.09.2014 zugrunde. Es wird darauf hingewiesen, dass im Bereich der Stadt und auch am Flughafen mit erheblichen Störungen der Sicherheit und Ordnung durch die große Zahl an auswärtigen Fußballfans zu rechnen ist, sollten diese nicht auf schnellstmöglichem Wege an Ihre Heimatorte zurück gebracht werden. Eine abstrakte Gefahr liegt dann vor, wenn ein Sachverhalt bei generell-typischer Betrachtungsweise (also losgelöst vom konkreten Einzelfall) regelmäßig in ein Schadensereignis mündet. Die Luftfahrtbehörde hat sich der Prognose der insoweit mit besonderen Kenntnissen und Erfahrungen ausgestatteten Senatsverwaltung von Berlin angeschlossen und die Fanflüge insoweit genehmigt, damit von vornherein das Potential möglicher Rechtsbeeinträchtigungen durch die Fans minimiert wird. Die Anzahl der tatsächlich abgereisten Fußballfans ist der Landesregierung nicht bekannt.