

Antwort

der Landesregierung
auf die Kleine Anfrage 1532
des Abgeordneten Christoph Schulze
Fraktion der BVB/FREIE WÄHLER Gruppe
Drucksache 6/3727

Straßen im Land Brandenburg

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Das Land Brandenburg ist Straßenbaulastträger für die Landesstraßen. Die Kreise sind Straßenbaulastträger für die Kreisstraßen und die Gemeinden sind Straßenbaulastträger für die gemeindlichen Straßen. Der Straßenzustand im Land Brandenburg ist nicht besonders überzeugend. Es wird immer wieder über schlechte Straßenzustände geklagt.

Aus diesem Grunde frage ich die Landesregierung:

Frage 1: Wie viele Kilometer Landesstraßen gibt es aktuell im Land Brandenburg?

Vorbemerkung: Nach den Aufbewahrungsbestimmungen gemäß VV Nr. 4.7.2 zu §§ 70 – 72 und 75 – 80 LHO sind Belege sechs Jahre aufzubewahren. Insofern umfasst die Antwort den Zeitraum ab 01.01.2011 (außer Fragen 4 und 5).

zu Frage 1: Im Land Brandenburg gibt es aktuell 5.705 Kilometer Landesstraßen.

Frage 2: Wie viele Kilometer Kreisstraßen gibt es aktuell im Land Brandenburg?

zu Frage 2: Im Land Brandenburg gibt es aktuell 2.970 Kilometer Kreisstraßen.

Frage 3: Wie viele Kilometer Gemeindestraßen gibt es aktuell im Land Brandenburg?

zu Frage 3: Der Landesregierung liegen dazu keine Angaben vor.

Frage 4: Wie viele Kilometer Landesstraßen wurden seit 1991 grundsaniert?

zu Frage 4: Siehe Antwort zur Kleinen Anfrage 1337, Frage 2.

Frage 5: Wie viele Kilometer Landesstraßen wurden seit 1991 neu gebaut?

zu Frage 5: Siehe Antwort zur Kleinen Anfrage 1337, Frage 1.

Frage 6: Wie viel Geld wurde in die Grundsaniierung von Landesstraßen von 1991 - 2015 kumulativ investiert?

zu Frage 6: Seit 2011 wurden ca. 210 Mio. € für Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen aufgewendet.

Frage 7: Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in den Neubau von Landesstraßen gesteckt?

zu Frage 7: Seit 2011 wurden ca. 67 Mio. € für den Neubau an Landesstraßen aufgewendet.

Frage 8: Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in die Reparatur von Landesstraßen gesteckt?

zu Frage 8: Seit 2011 wurden ca. 78 Mio. € für Straßenreparaturen an Landesstraßen aufgewendet.

Frage 9: Wie viele Kilometer Kreisstraßen wurden seit 1991 grundsaniert?

Frage 10: Wie viele Kilometer Kreisstraßen wurden seit 1991 neu gebaut?

Frage 11: Wie viel Geld wurde in die Grundsaniierung von Kreisstraßen von 1991 - 2015 kumulativ investiert?

Frage 12: Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in den Neubau von Kreisstraßen gesteckt?

Frage 1.: 13 Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in die Reparatur von Kreisstraßen gesteckt?

Frage 13: Wie viele Kilometer Gemeindestraßen wurden seit 1991 grundsaniert?

Frage 14: Wie viele Kilometer Gemeindestraßen wurden seit 1991 neu gebaut?

Frage 15: Wie viel Geld wurde in die Grundsaniierung von Gemeindestraßen von 1991 - 2015 kumulativ investiert?

Frage 16: Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in den Neubau von Gemeindestraßen gesteckt?

Frage 17: Wie viel Geld wurde von 1991 – 2015 kumulativ in die Reparatur von Gemeindestraßen gesteckt?

zu Fragen 9 bis 17: Zu den Fragen 9 - 17 liegen der Landesregierung keine Angaben vor.

Frage 18: Wie viel Geld hat das Land Brandenburg im Rahmen von Fördermitteln von 1991 – 2015 ausschließlich aus Landesmitteln an Landkreise, kreisfreie Städte und Gemeinden für die grundhafte Sanierung von Kreis- und Gemeindestraßen bewilligt?

zu Frage 18: Seit 2011 wurden finanzielle Mittel in Höhe von 97,3 Mio. € für die grundhafte Sanierung (Ausbau, Grunderneuerung, Erhaltung) von Kreis- und Gemeindestraßen bewilligt.

Frage 19: Wie viel Geld hat das Land Brandenburg im Rahmen von Fördermitteln von 1991 – 2015 ausschließlich aus Landesmitteln an Landkreise, kreisfreie Städte und Gemeinden für den Neubau von Kreis- und Gemeindestraßen bewilligt?

zu Frage 19: Seit 2011 wurden finanzielle Mittel in Höhe von 1,4 Mio. € für den Neubau von Kreis- und Gemeindestraßen bewilligt.

Frage 20: Wie viel Geld hat das Land Brandenburg im Rahmen von Fördermitteln von 1991 – 2015 ausschließlich aus Landesmitteln an Landkreise, kreisfreie Städte und Gemeinden für die Sanierung von Kreis- und Gemeindestraßen bewilligt?

zu Frage 20: Für die Sanierung (Unterhaltung/Instandsetzung) von Kreis- und Gemeindestraßen wurden keine Fördermittel bewilligt, da diese nicht förderfähig sind.