

Antwort

der Landesregierung
auf die Kleine Anfrage 1766
der Abgeordneten Anita Tack
Fraktion DIE LINKE
Drucksache 6/4198

RB 21 bis Berlin-Friedrichstraße

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragestellerin: Die Regionalbahn RB 21 fährt um 5.44 Uhr von Priort nur bis Potsdam - Griebnitzsee. Später im Fahrplan endet die RB 21 in Berlin-Friedrichstraße. Der Endhalt in Potsdam Griebnitzsee ist eine ungünstige Konstellation für Berufspendlerinnen und -pendler, da durch Umsteigen und Wartezeiten oftmals Verzögerungen in Kauf genommen werden müssen oder Bahn-Anschlüsse nicht geschafft werden.

Frage 1: Warum fährt die RB21 ab 5.44 Uhr von Priort nicht bis Berlin-Friedrichstraße oder wenigstens bis Berlin-Charlottenburg durch?

zu Frage 1: Die Linien RB21 und RB22 verdichten das Angebot der Linie RE1 im Abschnitt Potsdam-Hauptbahnhof – Berlin-Friedrichstraße zu den aufkommensstärksten Zeiten zwischen 6.30 Uhr und 9 Uhr sowie 14.30 Uhr und 17.30 Uhr bzw. in der Gegenrichtung ab Berlin zwischen 7 Uhr und 9.30 Uhr sowie 15 Uhr und 18 Uhr. Zu den anderen Zeiten wird die Verbindung zwischen Potsdam-Hauptbahnhof und Berlin-Friedrichstraße mit bis zu 8 Zügen pro Stunde durch die Linien RE1 und S7 hergestellt.

Frage 2: Welche Veränderungen müssten vorgenommen werden, damit die RB 21 ab 5.44 Uhr von Priort künftig ohne Umsteigen bis Berlin-Friedrichstraße fahren kann?

zu Frage 2: Da die Fahrzeuge nach Ankunft des Zuges um 6.16 Uhr in Griebnitzsee um 6.42 Uhr für die Fahrt nach Wustermark und Königs Wusterhausen erforderlich sind, müssten diese Fahrten und zudem die jeweiligen Rückfahrten ab Wustermark (Abfahrt 7.38 Uhr) und Königs Wusterhausen (Abfahrt 8:03) entfallen. Alternativ müssten andere Zugfahrten im morgendlichen Berufsverkehr zur Freisetzung von geeigneten Fahrzeugen entfallen.

Frage 3: Kann eine Veränderung bis zur Beendigung der Bauarbeiten in Potsdam Griebnitzsee in Aussicht gestellt werden?

zu Frage 3: Vor dem Hintergrund und den Auswirkungen aus der Antwort zur Frage 2 kann dies nicht in Aussicht gestellt werden. Die planmäßige Verbindung von Priort Richtung Berlin-Charlottenburg bzw. Berlin-Friedrichstraße besteht unabhängig von den Bauarbeiten bei der S-Bahn mit dem RE1 um 6.25 Uhr ab Potsdam-Hauptbahnhof.