

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2667

der Abgeordneten Dr. Alexander Gauland (AfD-Fraktion) und Andreas Kalbitz (AfD-Fraktion)

Drucksache 6/6508

Historische Brücken

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller: In den letzten Jahren gab es vermehrt Berichte über instandsetzungsbedürftige Brücken in Deutschland.

Frage 1: Wie viele mehr als 100 Jahre alte Brücken gibt es in Brandenburg und welchen Erhaltungszustand haben sie? (bitte aufschlüsseln nach Landkreis)

zu Frage 1: Im Zuständigkeitsbereich des Landesbetriebes Straßenwesen Brandenburg (LS) haben 39 Brücken (Teilbauwerke nach ASB-ING) ein Alter von mehr als 100 Jahren. Die Zuordnung der Bauwerke zu den Landkreisen enthält Anlage 1.

Frage 2: Wie viele unter Denkmalschutz stehende Brücken gibt es in Brandenburg und welchen Erhaltungszustand haben sie? (bitte aufschlüsseln nach Landkreis)

zu Frage 2: Die Landesregierung erhebt nur den baulichen Zustand der denkmalgeschützten Brücken im Zuständigkeitsbereich des LS regelmäßig. Siehe hierzu Anlage 2. Eine Übersicht über in die Denkmalliste eingetragene Brücken kann der Anlage 3 entnommen werden.

Frage 3: Welche Brücken sind in einem derart schlechten Erhaltungszustand, dass sie für eine Benutzung gesperrt sind?

zu Frage 3: Die Brücke im Zuge der L 771 über die Nuthe bei Gröben ist seit September 2016 zustandsbedingt vollständig für den Fahrzeugverkehr gesperrt.

Für die gesperrte, denkmalgeschützte Gewölbebrücke im Zuge der L 673 über die Schwarze Elster bei Kleinrössen existiert seit 1996 ein paralleles Behelfsbauwerk. Das historische Bauwerk wird aktuell wieder zur Nutzung ertüchtigt.

Frage 4: Welche finanziellen Mittel sind für eine Sanierung aller oben genannten Brücken notwendig?

zu Frage 4: Der Finanzbedarf für die Erhaltung der zuvor genannten Bauwerksmenge beträgt nach derzeitigem Stand der Erhaltungsbedarfsplanung des LS ca. 22 Mio. EUR. In

Eingegangen: 06.06.2017 / Ausgegeben: 12.06.2017

der Mittelverteilung entfallen ca. 46 % auf den Bundeshaushalt und 54 % auf den Landeshaushalt, zuzüglich erforderlicher Verwaltungs-, Planungs- und Bauüberwachungskosten.

Frage 5:

Welche der oben genannten Brücken sollen durch Neubauten ersetzt werden?

zu Frage 5: Vier Bauwerke im Zuge der L 421 bei Schlepzig (Unterspreewald) (siehe Anlage 4) sollen aus Sicht des LS mittel bis langfristig durch einen Neubau ersetzt werden.

Die Instandsetzung der denkmalgeschützten Brücke im Zuge der L 40 über die Dahme bei Bindow wurde 2016 abgeschlossen. Eine Ertüchtigung des Bauwerks zur Erfüllung aller dem Stand der Technik entsprechenden Anforderungen ist technisch nicht umsetzbar, daher ist das Bauwerk auch weiterhin nur eingeschränkt für den Fahrzeugverkehr nutzbar. In Parallellage wird mittel- bis langfristig ein Ersatzneubau für dieses Bauwerk geplant, wobei das originäre Bauwerk dauerhaft erhalten bleiben soll.

Frage 6: Wie beurteilt die Landesregierung den Erhaltungszustand oben genannter Brücken im Vergleich zu dem neuerer Brücken im Land?

zu Frage 6: Der Erhaltungszustand der denkmalgeschützten Brücken und/oder Brücken mit einem Bauwerksalter von mehr als 100 Jahren (gesamt 58 Teilbauwerke nach ASB-ING) ist mit einer durchschnittlichen Zustandsnote von 2,6 als ausreichend im Sinne der RI-EBW-PRÜF zu bewerten. Unter Berücksichtigung des sehr hohen Durchschnittsalters von 97 Jahren der 58 Bauwerke kann der aktuelle Zustand damit fachlich als überproportional gut angesehen werden.

Anlage/n:

1. Anlage 1
2. Anlage 2
3. Anlage 3
4. Anlage 4

Bauwerksname	Ort	Kreis	Zustand nach RI-EBW-PRÜF
Brücke über den Selchower Flutgraben/	Zeuthen	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über das Dobberbuser Mühlenfließ/	Goyatz	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über den Graben/	Jamlitz	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über das Schweinitzer Fließ/	Schönewelde	Landkreis Elbe-Elster	nicht ausreichend
Brücke über die Schwarze Elster/	Kleinrössen	Landkreis Elbe-Elster	ungenügend
Brücke über den Rutengraben/	Beutersitz	Landkreis Elbe-Elster	befriedigend
Brücke über den Graben/	Dreibrück	Landkreis Havelland	ungenügend
Brücke über den Horster Grenzgraben/	Dreibrück	Landkreis Havelland	ungenügend
Brücke über den Graben/	Rathenow	Landkreis Havelland	ungenügend
Brücke über das Mühlenfließ/	Eggersdorf	Landkreis Märkisch-Oderland	nicht ausreichend
Brücke über das Annafließ/	Strausberg	Landkreis Märkisch-Oderland	ausreichend
Brücke über den Graben/	Diedersdorf	Landkreis Märkisch-Oderland	befriedigend
Brücke über die Seelake/	Sachsendorf	Landkreis Märkisch-Oderland	ausreichend
Brücke über ein Fließ/	Wüste Kunersdorf/Lebus	Landkreis Märkisch-Oderland	befriedigend
Brücke über das Mühlenfließ/	Falkenberg	Landkreis Oder-Spree	ausreichend
Brücke über den Brieskower Kanal/	Groß Lindow	Landkreis Oder-Spree	nicht ausreichend
Brücke über die Neue Jäglitz/	Zernitz	Landkreis Ostprignitz-Ruppin	gut
Brücke über den Krummen Bach/	Buckau	Landkreis Potsdam-Mittelmark	ausreichend
Brücke über den Geuenbach/	Köpernitz	Landkreis Potsdam-Mittelmark	befriedigend
Brücke über den Krummen Bach/	bei Buckau	Landkreis Potsdam-Mittelmark	befriedigend
Brücke über den Geuenbach/	bei Köpernitz	Landkreis Potsdam-Mittelmark	ausreichend
Brücke über den Gesundbrunnen/	Rottstock	Landkreis Potsdam-Mittelmark	ausreichend
Brücke über die Buckau/	bei Rottstock	Landkreis Potsdam-Mittelmark	ausreichend
Brücke über die Nuthe/	Gröben	Landkreis Potsdam-Mittelmark	ungenügend
Brücke über den Flutgraben/	Rottstock	Landkreis Potsdam-Mittelmark	nicht ausreichend
Brücke über den Flutgraben/	Lübnitz	Landkreis Potsdam-Mittelmark	nicht ausreichend

Bauwerksname	Ort	Kreis	Zustand nach RI-EBW-PRÜF
Brücke über die Nieplitz/	Treuenbrietzen	Landkreis Potsdam-Mittelmark	nicht ausreichend
Brücke über die Stepenitz/	Putlitz	Landkreis Prignitz	nicht ausreichend
Brücke über den Zieskenbach/	Mansfeld	Landkreis Prignitz	befriedigend
Brücke über den Grenzbach/	Tacken	Landkreis Prignitz	befriedigend
Brücke über den Graben/	Grano	Landkreis Spree-Neiße	ausreichend
Brücke über das Pfefferfließ/	Hennickendorf	Landkreis Teltow-Fläming	ausreichend
Brücke über den Verbindungsgraben/	Wünsdorf	Landkreis Teltow-Fläming	nicht ausreichend
Brücke über den Graben/	Ließen	Landkreis Teltow-Fläming	ausreichend
Brücke über den Hohenseefelder Graben/	Hohenseefeld	Landkreis Teltow-Fläming	befriedigend
Brücke über den Trockengraben/	Rosenthal	Landkreis Teltow-Fläming	befriedigend
Brücke über den Quillow/	Parmen	Landkreis Uckermark	ausreichend
Brücke über den Graben Z18B/	Lychen	Landkreis Uckermark	ausreichend
Brücke über den Landweg/	Zützen	Landkreis Uckermark	befriedigend

Bauwerksname	Ort	Kreis	Zustand nach RI-EBW-PRÜF
Brücke über den Oder-Havel-Kanal/	Oderberg	Landkreis Barnim	ungenügend
Brücke über die Pretschener Spree/	Kuschkow	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über die Spree/	Leibsch	Landkreis Dahme-Spreewald	ausreichend
Brücke über den Dahme-Umflutkanal/	Leibsch	Landkreis Dahme-Spreewald	ausreichend
Brücke über die Dahme/	Bindow	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über den Fließgraben/	Königs Wusterhausen	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über die Wasserburger Spree/	Groß Wasserburg	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über das Zerniasfließ/	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	ausreichend
Brücke über den Schwanstrom/	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	nicht ausreichend
Brücke über den Puhlstrom/	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	nicht ausreichend
Brücke über die Wasserburger Spree/	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	ausreichend
Brücke über den Graben/	Krausnick	Landkreis Dahme-Spreewald	ausreichend
Brücke über die Kleine Spree/	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über die Hauptspre	Schlepzig	Landkreis Dahme-Spreewald	befriedigend
Brücke über die Schwarze Elster/	Kleinrössen	Landkreis Elbe-Elster	ungenügend
Brücke über ein Fließ/	Wüste Kunersdorf/Lebus	Landkreis Märkisch-Oderland	befriedigend
Hagenbrücke/Überbau 2, rechte Richtungsfahrbahn, Hagenbrücke	Raben	Landkreis Potsdam-Mittelmark	befriedigend
B 101, Brücke über Geh- und Radweg/Brücke Bahn über Geh- und Radweg	Kloster Zinna	Landkreis Teltow-Fläming	befriedigend
Brücke über den Mühlengraben/	Schmölln	Landkreis Uckermark	gut



Schutzrecht bezieht sich auf die Lage im denkmalgeschützten Raum des Landschafts-/Naturschutzgebietes Unterspreewald

Denkmalgeschützte Brücken im Land Brandenburg¹		
Brücke	Landkreis/Ort	Ggw. Zustand
Brücke über den Jakobsgraben	Brandenburg a.d.H., Am Jakobsgraben	unbekannt
Havelbrücke	Brandenburg a.d.H.	unbekannt
Ensemble Altstädtischer Kietz-Uferbereich: Jahrtausendbrücke bis Hohemeyenbrücke (Kommunikation-Altstädtisches Wassertor-Fischerstände)	Brandenburg a.d.H.	teilweise saniert
Seegartenbrücke	Brandenburg a.d.H./OT Plaue	sanierungsbedürftig, denkmalgerechte Sanierungsplanung ange laufen, Ausschreibung noch 2017
Eisenbahnbrücke (Fortifiziert)	Cottbus, OT Madlow, Am Kiekebuscher Wehr Spreebrücke der Berlin-Görlitzer Eisenbahn (1865-66/68)	in Betrieb, Fortifikationsanlagen sind dringend sanierungsbedürftig, Alleinstellungsmerkmal im Land Brandenburg bzgl. fortifizierter Brücken
Jubiläumsbrücke	Cottbus, Bautzener Straße, Volkspark und Badeseesee	Fuß- und Radwegbrücke, denkmalgerecht saniert
Spreebrücke, Fußgängerbrücke Ostrower Steg	Cottbus	denkmalgerecht saniert
Parkbrücke	Cottbus, Goethepark mit Amtsteich und Brücke	guter Erhaltungszustand
Zwei Bohlenbrücken	Cottbus, Große Mühle 1, Kiekebuscher Weg 14; Teil der Denkmalanlage: Gesamtanlage Große Mühle Madlow mit ehemaliger Mahlmühle (neue Getreidemühle), einstigem Schneide- und Ölmühlengebäude, Getreidesilo, Wohnhausteil der Alten Mahlmühle, Wohnhaus aus dem letzten Drittel des 19. Jahrhunderts, zwei Nebengebäuden, Madlower Muhlgraben mit der Anlage der Gerinne an der Mahlmühle, Merkpfehl, Gerinne an der Schneidemühle, zwei Bohlenbrücken über den Muhlgraben einschließlich der dazugehörigen Stauanlagen und Wehre	in Funktion, Zustand unbekannt

¹ Bei den Angaben zum baulichen Zustand handelt es sich um Einschätzungen aus denkmal fachlicher Sicht, die nicht regelmäßig fortgeschrieben werden.

Parkbrücken	Cottbus, Zum Kavalierhaus 9-12, 23, Robinienweg 1, 4, 4a, 5-8, 10, Museumsweg 10, Vorparkstraße 1, Kastanienallee 11, 23; Teil des Denkmalensembles: Branitzer Park mit Schloss einschließlich Terrassenanlage; Marstall und Kavalierhaus mit italienischer Mauer und Pergola, Parkschmiede, Cottbuser Torhaus mit Toranlage, Branitzer Parkwärterhaus, Gärtner- bzw. Parkinspektorenhaus (Ersatzneubau), neuem Gutshof, bestehend aus Gutsinspektorenhaus, Rinder- und Pferdestall mit Kutscherhaus, Schafställe mit Schäferwohnung, Scheunen, Einfriedungsmauern und Torpfeilern; Parkvorwerk bestehend aus Pferdestall mit Kutscherwohnung und Wagenremise, Ziegelscheune, Lattenscheune, Waschhaus, Schmiede; Schlossgärtnerei mit Oberhaus und Gewächshäusern; Büdnerhaus; Park mit garten- und bildkünstlerischer Ausstattung u. a. Schlossee mit Venus Capua; Rosenlaube; Pyramidensee mit Tumulus [Grab Pückler], Insel mit Gedenkstein und Grabkreuz der Fürstin Lucie von Pückler-Muskau und Ägyptischer Treppe; Brücken , Landpyramide; Erbbegräbnis Pückler; Schwarzer See mit Schwanenhäuschen und Fischbalkon	saniert
Ziegelbogenbrücke (Eisenbahnbrücke)	Frankfurt (Oder), Sandfurt, OT Kliestow	guter Erhaltungszustand, teilsaniert
Rosengartenbrücke, Eisenbahnviadukt über Eisenbahnlinie, Ortsverbindungsstraße Rosengarten-Pagram	Frankfurt (Oder), Pagramer Straße	denkmalgerecht saniert
Parkbrücken	Potsdam, Teile des Denkmalensembles: Schloss- und Parkanlage „Park Sanssouci“ mit allen baulichen, gärtnerischen und technischen Anlagen, Einfriedungen und Toranlagen, Werken der bildenden Kunst und der Gartenausstattung, den befestigten und unbefestigten Straßen und Wegen, außerdem Wasserläufen und Teichen mit ihren historischen Uferlinien, den zugehörigen Brücken und Übergängen	teilweise saniert

Parkbrücken	Potsdam, Teile des Denkmalensembles: Parkanlage Neuer Garten mit Marmorpalais und Schloss Cecilienhof sowie allen baulichen, gärtnerischen und technischen Anlagen, Einfriedungen und Toranlagen (Albrechtstor, Cecilienhofstor, Meiereitor), Werken der bildenden Kunst und der Gartenausstattung, den befestigten und unbefestigten Straßen und Wegen; außerdem Heiliger See sowie andere Gewässer mit ihren historischen Uferlinien, zugehörigen Brücken und Übergängen	guter Erhaltungszustand
Parkbrücken	Potsdam, Teile des Denkmalensembles: Schloss- und Parkanlage Babelsberg mit allen baulichen, gärtnerischen und technischen Anlagen und Einfriedungen; mit den Werken der bildenden Kunst und der Gartenausstattung, den befestigten Wegen mit ihrer historischen Pflasterung und den unbefestigten Wegen; mit den durch Bänke und Sichten hervorgehobenen Aussichtspunkten; mit Wasserläufen und Seen (Kindermannsee, Großer See, Schwarzes Meer) mit ihren historischen Uferlinien, den zugehörigen Brücken und Übergängen sowie den landschaftlich gestalteten Uferzonen	größtenteils guter Zustand und saniert
Parkbrücken	Potsdam, Teile des Denkmalensembles: Schloss und Schlossanlage „Park Sacrow“ mit allen baulichen und gärtnerischen Anlagen, Einfriedungen; mit den Werken der bildenden Kunst und der Gartenausstattung, den befestigten und unbefestigten Wegen, mit Wasserläufen und Seen, den zugehörigen Brücken und Übergängen sowie den landschaftlich gestalteten Uferzonen	
Teufelsgrabenbrücke	Potsdam, Bornstedter See mit Entwässerungsgraben und Teufelsgrabenbrücke	unbekannt
Glienicker Brücke (Straßenbrücke) mit Kolonnaden und Bastionen	Potsdam, Berliner Straße	teilsaniert, sanierungsbedürftig
Kellertorbrücke	Potsdam, Heilig-Geist-Straße, Am Kanal	saniert
Eisenbahnbrücke (Pendelstützenbrücke)	Potsdam, Werderscher Weg	Verlust, abgebrochen

Parkbrücken	Potsdam, Groß Glienicke; Gutspark mit Neugierde, Potsdamer Tor und Mauern, Brunnen, Grabanlage, Resten der Parkbrücken, Staffagebau, Teich mit Insel und nachweisbarem Parkwegesystem	unbekannt
Treidelpfadbrücke, „Teufelsbrücke“, am Finowkanal	BAR, Eberswalde, Messingwerkhafen	dringend sanierungsbedürftig, Teil der historischen Weidendammbrücke in Berlin, z. Z. gesperrt, ohne Belag
Hubbrücke über den Finowkanal (Straßenbrücke)	BAR, Eberswalde, Lichterfelder Straße	Neubau, Denkmalbrücke fragmentarisch überliefert
Klappbrücke über den Finowkanal	BAR, Niederfinow, Bahnhofstraße	denkmalgerecht saniert; in Funktion
Kanalbrücke, Wasserstraßenbrücke, führt den Oder-Havel-Kanal an das Oberhaupt des Schiffshebewerks	BAR, Niederfinow, Heberwerksstraße	denkmalgerecht saniert
Eisenbahnbrücke über die Alte Oder	BAR, Oderberg	ohne Funktion, sanierungsbedürftig
Stabbogenbrücke über die Alte Oder (Straßenbrücke)	BAR, Oderberg	Sanierungsstau, denkmalgerechte Sanierungsplanung mit BLDAM abgestimmt
Fußgängerbrücke	BAR, Wandlitz, OT Zerpenschleuse; Fußgängerbrücke Zerpenschleuse, an der Havel-Oder-Wasserstraße, km 49,987	unbekannt
Brücken Unterer Spreewald, verschiedene Bauart, versch. Funktionen (Straßen-, Eisenbahn-, Fuß- und Radwegebrücken)	LDS; alle Brücken, Schleusen und Wehre des Landschaftsschutz-/Naturschutzgebiets Unterspreewald	unbekannt
Stahlfachwerkbrücke über die Dahme (Bindower Fließ)	LDS, Bindow, OT Heideseesee	denkmalgerecht saniert
Klapp-Brücke (Waagebalkenbrücke) über den Groß Köris'schen Kanal mit Brückenwärterhaus	LDS, Groß Köris, Lindenstraße	bevorstehende Sanierung denkmalfachlich abgestimmt
Rundbogenbrücke	LDS, Königs Wusterhausen, Storkower Straße	unbekannt
Parkbrücken	LDS, Lübben (Spreewald), Parkanlage Hain mit Schleusen, Brücken, Denkmalen und Eingangstor zum alten Friedhof	unbekannt
Rote Brücke (Spreerbrücke), östlich von Hartmannsdorf	LDS, Lübben (Spreewald)	unbekannt
Spreewaldbahnbrücke	LDS, Lübben, Lehnigksberger Weg	denkmalverträgliche Sanierung abgestimmt

Steinbrücke über den Hopfgartenbach	EE, Großthiemig	saniert
Seilbahnbrückenfragment	EE, Plessa OT Kahla, Teil des Denkmals: Kohleverlade- und Sortierbunker mit Seilbahnbrückenfragment sowie Reste der Stichgleisanlage	ruinös
Abraumförderbrücke F 60	EE, Lichterfeld-Schacksdorf	Besucherbergwerk, teilsaniert
Drei-Bogen-Betonbrücke (Straßenbrücke)	EE, Uebigau-Wahrenbrück, Neudeck	seit 3.5.2017 wird die Brücke in Abstimmung mit dem BLDAM denkmalgerecht saniert
Ziegelgewölbebrücke am ehemaligen Mahlenzeich (Straßenbrücke funktionslos)	EE, Finsterwalde OT Pechhütte, Grünwalder Straße	sanierungsbedürftig, ohne Funktion, Umfahrung zur Vermeidung der Sanierung
Jederitzer Brücke (Straßen-Hub-Brücke)	HVL, Rathenow, Jederitzer Straße	sanierungsbedürftig, Verkehrsbeschränkung
Parkbrücke	MOL, Buckow, Teil des Denkmalensembles: Sommerwohnsitz von Bertolt Brecht und Helene Weigel, bestehend aus Atelierhaus, Chauffeur- und Gärtnerhaus mit Seitenflügel und Veranda, Pavillon über Eiskeller und Garagen, Bootshaus, Wasserturm sowie parkartiger Gartenanlage mit Seebalustrade, Brücke, Boots- und Badesteg, Gartenskulpturen, Blumengarten und straßenseitiger Grundstückseinfriedung	unbekannt
Ziegelgewölbebrücke über das Kunersdorfer Fließ	MOL, Lebus, B 112	denkmalgerecht saniert
Signalbrücke	MOL, Bahnhof Müncheberg	vom Hauptfahrweg abgebaut und als Schauobjekt ortsnah wieder aufgebaut
Strombrücke über die Oder (Eisenbahnmilitärbrücke des Warschauer Paktes für den militärischen Krisenfall)	MOL, Oderaue OT Neurüdnitz	unsaniert, Nachnutzungsplanung
Eisenbahnbrücke (Dreifeld-Ziegelbogenbrücke)	MOL, Podelzig	funktionslos, guter Bauzustand
Bohlenbinderdachbrücke, Zirkelbogen-Förderbrücke	MOL, Rüdersdorf, Museumpark histor. Kalkwerk	denkmalgerecht saniert
Eisenbahnbrücke bei Schiffmühle	MOL, Bad Freienwalde OT Schiffmühle	funktionslos, sanierungsbedürftig
Ziegelgewölbebrücke (Straßenbrücke) über die Eisenbahnstrecke Wriezen-Frankfurt (Oder)	MOL, Seelow	denkmalgerecht saniert
Eisenbahnbrücke über die B 1 zwischen Tasdorf und Herzfelde	MOL, Rüdersdorf bei Berlin OT Tasdorf	denkmalgerecht saniert

Betongelenkbogenbrücke über die Alte Oder	MOL, Bad Freienwalde (Oder), Schiffmühle	Neubau, Denkmalbrücke denkmalfachlich dokumentiert
so genannte „Rote Brücke“ (Stahlfachwerkbrücke – Fuß- und Radfahrerbrücke, auf dem Gelände des S-Bahnhofs Birkenwerder	OHV, Birkenwerder	denkmalgerecht saniert
Klinkerhafenbrücke über den Oder-Havel-Kanal (militärische Eisenbahnbrücke, weltweites Unikat)	OHV, Oranienburg	guter Zustand, funktionslos, Korrosionsschutz erforderlich
Gehwegbrücke über die Havel	OHV, Oranienburg, Louise-Henriette-Steg	unbekannt
Bodenstrombrücke und Klienitzbrücke (stählerne Kamelhöckerbrücken, Teile der alten Weidendammbrücke in Berlin)	OHV, Zehdenick, Treidelweg	denkmalgerecht saniert
Freiarchenbrücke (Straßenbrücke)	OHV, Zehdenick, Am Vosskanal	denkmalgerecht saniert
Zweifeldbogenbrücke über die Pulsnitz (Straßenbrücke)	OSL, Großkmehlen	denkmalgerecht saniert
Parkbrücke	OSL, Guteborn, Hauptstraße; Teil des Denkmalensembles: Gutsanlage mit „Schlosskapelle“, Pavillon (Teehäuschen), Küche/Remise, Verwaltungsgebäude mit Einfriedung, Waschhaus, Speicher, Obermühle, Gärtnerhaus mit Wirtschafts- und Stallgebäude, Forsthaus, Schmiede, Schlosspark, Schlossgraben mit Brücke	unbekannt
Postbrücke, an der Krügersmühle	OSL, Schipkau	unbekannt
Stahlfachwerkbrücke über das Flakenfließ (Flakensteg) – Fuß- und Radwegebrücke	LOS, Erkner	z. Z. abgebaut und neben dem Originalstandort gelagert, Sanierungsplanung denkmalfachlich abgestimmt, Stadt Erkner kann nach eigener Aussage den Eigenanteil der Sanierungskosten nicht aufbringen
Treidelwegbrücke, auf dem Hafengelände	LOS, Fürstenwalde (Spree), alter Holzhafen, Hafengelände WSA	drohender Abriss durch WSA konnte abgewendet werden, soll jetzt denkmalgerecht saniert werden
Schleusenbrücke (Straßenbrücke)	LOS, Kersdorfer Schleuse	denkmalgerecht saniert
Eisenbahnviadukt über den Glienicker Grund	15848 Rietz Neuendorf	denkmalgerecht saniert

Parkbrücke	LOS, Tauche OT Lindenberg, Hauptstraße 14, 20, Im Park 1; Teil des Denkmalensembles: Gutsanlage bestehend aus Gutshaus, Wirtschaftshof mit Speicher, Stall- und Scheunengebäuden sowie Remise mit integrierter Schmiede; Park einschließlich Allee mit angrenzendem Wiesenraum, Pavillon, Colman-Grabmal, Brücke, Eiskeller, Neugierde, Mauern, Toren, Inspektorenhaus mit Garten und Sitznische sowie Gutsgärtnerei mit Gärtnerhaus, Nebengebäuden und Obstkeller mit Kopfbau	unbekannt
Klappbrücke an der Schleuse (Straßenbrücke)	OPR, Fehrbellin OT Altfriesack	denkmalgerecht saniert
Stahlfachwerkbrücke über den Alten Rhin, bei Linumhorst (Straßenbrücke)	OPR, Fehrbellin OT Linum	sanierungsbedürftig
Brücke, Gestüt ü. die Dosse	OPR, Neustadt (Dosse), Teil des Denkmalensembles: Brandenburgisches Haupt- und Landgestüt: Hauptgestüt, bestehend aus Landstallmeisterhaus (Verwaltung), Beschälerstall und Kutschstall 1 und 2, nördlichem Stutenstall, Stall für Vermarktung, südlichem und nördlichem Kavaliershause, alter Reithalle und alter Schmiede (Nachzuchtstall), Einfriedungsmauern mit zwei Einfahrtsportalen an der östlichen Hofseite, Besamungsstation, Inspektorhaus mit Hausgarten, zwei Wagenremisen, zwei Pferdeställen (Englische Paddock), Stellmacherei, Haferlager (Stall), zwei Wohnhäusern mit drei Wirtschaftsgebäuden (Hauptgestüt 4, 6), Stall (Hauptgestüt), zwei Wohnhäusern (Hauptgestüt 2a/b, 3a/b), Helingstall (Nachzuchtstall), Schlüterpaddock, Werkstätten, Waage, Toilette, Pförtnerhäuschen und Trafohaus sowie Wasserturm, Sommerstall Glasewald und Bergeraum (Neue Scheune). Landgestüt (Gestüt Lindenau), bestehend aus Verwaltungshaus, Ställen I-IV, Hotel, Einfriedungsmauern mit insgesamt drei Einfahrtsportalen, westlichem und östlichem, Kutschen-Ausstel-	unbekannt

	<p>lungsflächen und -Unterstellräumen, Tourismus- und Informationszentrum, Schmiede, Doppelwohnhaus, Wohnhaus und Wirtschaftsgebäude (Havelberger Straße 18), zwei Wohnhäusern (Havelberger Straße 22, 24), Einfriedungsmauer zur Havelberger Straße und südwestlich des Haupt- hofs, Reithalle (Anstalt), Haupttribüne sowie zahlreichen Pflasterungen aus Lesesteinen und Ziegeln auf den Wegen und an den Gebäuden des Haupt- und Landgestüts. Gärtnerisch gestaltete Anlagen beider Gestüte, bestehend aus Innenhöfen des Haupt- und Landgestüts, Paradeplatz des Landgestüts, Lindenpflanzung nördlich und westlich der Reithalle des Landgestüts, Park des Hauptgestüts (östlich zwischen Hauptgebäude und Dosse), Fliederberg, Lindenreihen am Weg von der Dossebrücke zum Fliederberg, Allee zum Schlüterpaddock, Allee zum Helingstall, Straßenallee zwischen Hauptgestüt und Stadt, Hauptallee (Verbindung zwischen Land- und Hauptgestüt), Allee zwischen Gestütsfriedhof und Hauptallee, Gestütsfriedhof, Dossewall, Solitärbäume und Gehölzgruppen auf der Koppel westlich des Spiegelberges sowie auf den Flächen nördlich von Strubbergshof und Heckenpflanzung nordöstlich des Verbindungswegs vom Hauptgestüt zum Friedhof</p>	
Schlossparkbrücken	<p>OPR, Rheinsberg, Teile des Denkmalensembles; Schlossanlage und Gartenreich Rheinsberg mit allen baulichen und gärtnerischen Anlagen, Einfriedungen, Toranlagen, Werken der bildenden Kunst und der Gartenausstattung der befestigten und unbefestigten Freiflächen und Wege; außerdem Wasserläufe und Gewässer mit ihren historischen Uferlinien, den dazugehörigen Brücken und Übergängen sowie den landschaftlich gestalteten Uferzonen</p>	größtenteils saniert
2 Brückenbauwerke der Brandenburgischen Städtebahn östlich von Bad Belzig:	<p>PM, Bad Belzig</p>	<p>guter Zustand, teilweise im Bestand bedroht, Abrissantrag des Landkreises wegen Straßenbau-</p>

- Überführung der Städtebahn über die Niemecker Straße - Unterführung der Städtebahn unter der Staatsbahn		arbeiten, Dissensverfahren, Entscheidung über Abbruch des Denkmals durch MWFK steht noch aus
Steinbogenbrücke (Überführung der Eisenbahnstrecke Berlin-Wiesenburg), südwestlich von Borne	PM, Bad Belzig OT Borne	denkmalgerecht saniert
Drehbrücke über den Stichkanal zur Havel, Tonstichlandschaft westlich der Bergstraße	PM, Groß Kreutz (Havel), Götz, Götzberger Berge	unbekannt
Straßenbrücke unter der A 9, westlich des Dorfes	PM, Rabenstein/Fläming OT Klein Marzehns	unbekannt
Teltowkanalbrücke bei Dreilinden (Straßenbrücke, historischer Grenzübergang zu Berlin (West))	Kleinmachnow	sanierungsbedürftig
Kohleverladebrücke, auf dem Verschiebebahnhof	PM, Seddiner See OT Neuseddin	unbekannt
Schleusenbrücke (Straßenbrücke)	PM, Kleinmachnow, Stahnsdorfer Damm	saniert
Zwei Eisenbahnbrücken der ehemaligen Wittenberger-Lüneburger Bahn	PR, Lanz OT Babekuhl	unbekannt
Schrägbrücke (Förderbrücke)	PR, Muggerkuhl, Teil der Ziegeleianlage	sanierungsbedürftig
Stepenitzwehr und Brücke	PR, Perleberg, Neue Mühle	sanierungsbedürftig
Steinbrücke über den Freudenbach, in der Putlitzer Heide	PR, Putlitz	unbekannt
Steinbogenbrücke der Eisenbahn Berlin-Hamburg (so genannt „Löwenkopfbücke“, vermutlich älteste Eisenbahnüberführung in Deutschland. In Brandenburg auf jeden Fall)	PR, Karstädt OT Streesow	denkmalgerecht saniert
Steinbrücke über den Freudenbach, in der Wolfshäger Heide	PM, Groß Pankow (Prignitz) OT Wolfshagen	unbekannt
Mühle mit Stauanlagen und Gewölbebrücke	SPN, Döbern, Grenzweg 16	unbekannt
Fragmente der Langen Brücke mit Terrassenanlage (Straßenbrücke – kriegszerstört)	SPN, Forst (Lausitz), Gutenbergplatz	baulich gesichert, teilsaniert
Bahnhofsbergbrücke (Straßenbrücke)	SPN, Guben, Cottbuser Straße	saniert

Gitterträgerbrücke über die Malxe	SPN, Peitz	teilsaniert, baulich gesichert
Bogenbrücke über die Kleine Spree	SPN, Spremberg, Bahnhofstraße	saniert
Mühlenbrücke	UM, Gartz (Oder), OT Geesow, Salveymühle 3; Teil des Mühlendenkmal: Wassermühle, bestehend aus Mühlengebäude mit Durchfluss, Schneidemühle, Wohnhaus, Schmiede mit Altenteil, Müller- und Gesindehaus (Ruine), Weg- und Hopfplasterung, Mühlenstauteich mit Damm und Schützenwehr, Brücke über den Salveybach sowie Salveybach	unbekannt
Autobahnbrücke über die BAB 11 zwischen Lützlów und Falkenwalde, Bauwerksnummer: 2750/506	UM, Uckerfelde OT Kleinow, BAB 11	unbekannt
Bogenbrücke über den Mühlenbach zwischen Schmölln und Eickstedt (Straßenbrücke)	UM, Randowtal OT Schmölln	unbekannt
Kanalbrücke über die Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße, bei km 105,5 (Straßenbrücke)	UM, Angermünde OT Stolpe	sanierungsbedürftig, Belag erneuert (für Autoverkehr gesperrt)
„Ziegeleibrücke“, Brücke über den Templiner Kanal (Ponton-Straßenbrücke)	UM, Templin	denkmalgerecht saniert
Fliesenbrücke	UM, Uckerland OT Wolfshagen, Teil des Denkmals: Park mit Fliesenbrücke und Ehrenmal 1813/1815	unbekannt
Landgrabenbrücke über die Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße	UM, Schwedt/ Oder OT Zützen	z. Z. für jeglichen Verkehr gesperrt, Sanierungsplanung denkmalfachlich abgestimmt

KA 2667 - Historische Brücken
 Anlage 4
 Zu ersetzende Bauwerke

Zuordnung Sachverhalt	Bwnr	Teil-Bw-Nr.	Interne Bwnr	Dienststätte/ Landkreis	Strecke oben	Ort/unten	BJ	Bauart/Baustoff	Länge/Breite/Fläche (m / m ²)
L 421	3949511	0	4L421006	Wünsdorf/Dahme-Spreewald	L 421	Schlepzig/ Wasserburger Spree	1956	Plattenbrücke Beton/Stahlbeton	30,60/6,50/199
L 421	3949512	0	4L421005	Wünsdorf/Dahme-Spreewald	L 421	Schlepzig/ Puhlstrom	1956	Brücke mit Balken-/Plattenmischsystem Stahlverbund	15,80/6,65/105
L 421	3949513	0	4L421004	Wünsdorf/Dahme-Spreewald	L 421	Schlepzig/ Schwanstrom	1956	Plattenbrücke Beton/Stahlbeton	26,86/7,55/203
L 421	3949510	0	4L421003	Wünsdorf/Dahme-Spreewald	L 421	Schlepzig/ Zerniasfließ	1956	Plattenbrücke Beton/Stahlbeton	26,84/6,54/176