

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 2854

der Abgeordneten Andreas Kalbitz (AfD-Fraktion) und Franz Josef Wiese (AfD-Fraktion)  
Drucksache 6/7003

### Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung der Fragesteller: Das Land Brandenburg verfügt über ein umfangreiches Netz an Landesstraßen. Angesichts ausbleibender Investitionen in die landeseigene Straßeninfrastruktur verschlechtert sich der Zustand dieser Straßen jedoch immer mehr. Hier von sind in besonderer Weise die Straßen des Grünen Netzes betroffen.

1. Wie viele und welche Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland sind dem Grundnetz zugeordnet (bitte jeweils inklusive Angabe der Kilometer)?

zu Frage 1: Das Straßennetzkonzept 2008 wurde als Runderlass des Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft, Abteilung 4 – Nr. 1/2010 – vom 19.02.2010 im Amtsblatt für Brandenburg – Nr. 24 vom 23. Juni 2010 veröffentlicht. Bestandteil des Runderlasses ist als Anlage 2 eine Straßenkarte, in der die Netzzuordnung dargestellt ist. Der Runderlass kann auf der Internetseite des LS unter <http://www.ls.brandenburg.de/sixcms/detail.php/bb1.c.242194.de> eingesehen werden. Im Landkreis Märkisch-Oderland sind 16 Landesstraßen mit einer Gesamtlänge von ca. 235 km dem Grundnetz zugeordnet.

2. In welchem Zustand nach ZEB befinden sich diese Landesstraßen jeweils (bitte Kilometerangabe pro ZEB-Zustandsnote)?

zu Frage 2: Die letzte Zustandserfassung und -bewertung des Grundnetzes wurde im Jahr 2014 erstellt. Die prozentuale Aufteilung der Zustandsnoten für das Grundnetz im Land Brandenburg ist in Anlage 1 dargestellt. Eine Aufschlüsselung nach Kreisen liegt nicht vor.

3. Wie viele und welche Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland sind dem Grünen Netz zugeordnet (bitte jeweils inklusive Angabe der Kilometer)?

zu Frage 3: Zur Netzzuordnung siehe Antwort auf Frage 1. 22 Landesstraßen mit einer Gesamtlänge von ca. 231 km im Landkreis Märkisch-Oderland gehören zum Grünen Netz.

4. In welchem Zustand nach ZEB befinden sich diese Landesstraßen jeweils (bitte Kilometerangabe pro ZEB-Zustandsnote)?

Eingegangen: 16.08.2017 / Ausgegeben: 21.08.2017

zu Frage 4: Die letzte Zustandserfassung und -bewertung des Grünen Netzes wurde im Jahr 2015 erstellt. Die prozentuale Aufteilung der Zustandsnoten für das Grüne Netz im Land Brandenburg ist in Anlage 2 dargestellt. Eine Aufschlüsselung nach Kreisen erfolgte nicht.

5. Bei wie vielen Kilometern an welchen Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland handelt es sich um Alleen?

zu Frage 5: Im Landkreis Märkisch-Oderland befinden sich an 158,5 km Landesstraßen außerorts Alleen (Stand 2014). Bzgl. der Alleelängen liegt eine Unterscheidung in verschiedene Netze der Landesstraßen nicht vor.

6. Wie viele Brückenbauwerke befinden sich an welchen Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland?

zu Frage 6: Im Landkreis Märkisch-Oderland gibt es 53 Brückenbauwerke im Zuge von Landesstraßen.

7. Welche Zustandsnoten weisen diese Brückenbauwerke auf?

zu Frage 7: Die Brückenbauwerke weisen Zustandsnoten zwischen 1,0 bis 3,9 auf.

8. Für welche Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland plant die Landesregierung eine (vollständige oder abschnittsweise) grundhafte Sanierung?

zu Frage 8: Die Gesamtübersicht zu Bauvorhaben des Jahres 2017 an Bundesfern- und Landesstraßen kann auf der Internetseite des LS unter folgendem Link eingesehen werden: <http://www.ls.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.433076.de>  
Weitere Maßnahmen werden im Rahmen der jährlichen Bauprogramme abgestimmt und zu Beginn des jeweiligen Jahres bekanntgegeben.

9. Welche Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland wurden in welcher Länge laut dem Netzkonzept für das Landesstraßennetz in Brandenburg aus dem Jahr 2010 als abstufungsrelevant identifiziert?

10. Beabsichtigt oder plant die Landesregierung die Abstufung einer oder mehrerer Landesstraßen im Landkreis Märkisch-Oderland (bitte begründen)?

11. Falls ja, welche Landesstraßen sind davon betroffen und wie ist der zeitliche Ansatz?

12. Wurden diesbezüglich seitens der Landesregierung oder Landesverwaltung Gespräche oder Verhandlungen geführt? Falls ja, wann und mit wem?

zu Fragen 9 bis 12: Auf der Grundlage des Straßennetzkonzeptes 2008 hat das MIL die Straßen des Grünen Netzes einer Prüfung ihrer verkehrlichen Bedeutung unter Beachtung der §§ 3 und 7 des Brandenburgischen Straßengesetzes (BbgStrG) unterzogen. Ergebnis der Untersuchung war, dass für ca. 2000 km dieses Netzes eine Landesstraßenfunktion nicht mehr gegeben ist. Diese Untersuchung und ihre Umsetzung war Prüfgegenstand des LRH (Abschlussbericht vom 10.05.2017). In Auswertung des LRH-Berichtes wird das MIL

die vorliegende Untersuchung auf ihre Aktualität überprüfen und ein Konzept zur Umsetzung vorlegen. Bestandteil des Konzeptes wird auch die Abstimmung mit den Kreisen sein. Eine Längenstatistik nach Kreisen liegt nicht vor. Die abstufungsrelevanten Landesstraßen für den Landkreis Märkisch-Oderland sind mit Stand 9/2014 in Anlage 3 dargestellt.

13. In welcher Höhe wären Investitionen in die einzelnen Landesstraßen des Grünen Netzes im Landkreis Märkisch-Oderland notwendig, um gegebenenfalls eine Abstufung vorzunehmen?

zu Frage 13: Nach § 11 Abs. 4 BbgStrG hat im Falle einer Abstufung der bisherige Träger der Straßenbaulast dem neuen Träger der Straßenbaulast dafür einzustehen, dass er die Straße in dem durch die Verkehrsbedeutung gebotenen Umfang ordnungsgemäß unterhalten und den notwendigen Grunderwerb durchgeführt hat. Für eine nachweisbar unterlassene Unterhaltung kann der bisherige Straßenbaulastträger vor der Abstufung entweder notwendige bauliche Maßnahmen selbst durchführen oder es wird die sogenannte Einstandspflicht – ein vom bisherigen an den neuen Baulastträger zu zahlender Betrag – ermittelt. Dies erfolgt immer maßnahmenpezifisch für den Einzelfall und nur im Falle einer beabsichtigten Abstufung.

14. Wurden im Landkreis Märkisch-Oderland in der Vergangenheit bereits Landesstraßen abgestuft?

15. Falls ja:

- a. Welche Landesstraßen waren zu welchem Zeitpunkt davon betroffen?
- b. Wurden diese Landesstraßen vorher grundhaft saniert?
- c. Welche Kosten waren im Einzelfall mit der Abstufung verbunden?
- d. Wofür sind diese Kosten konkret angefallen?
- e. In welchem Umfang wurden abgestufte Straßen nach der Richtlinie zur Förderung von Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden des Landes Brandenburg – Teil kommunaler Straßenbau – gefördert?

zu Fragen 14 und 15: Die L 33, Abschnitt 400 wurde teilweise mit einer Länge von 1,042 km zum 23.11.2012 zur Gemeindestraße abgestuft.

Die L 281, Abschnitte 40 - 45 wurde mit einer Gesamtlänge von 5,418 km zum 01.01.2015 zur Kreisstraße abgestuft.

Die Verhandlung über die Höhe der Einstandspflicht zwischen LS und LK MOL ist noch nicht abgeschlossen.

Der Abschnitt 10 der L 281 wurde in einer Länge von 5,845 km zum 01.01.2016 zur Gemeindestraße abgestuft.

Als Einstandspflicht wurden 187.812,60 € an das Amt Barnim-Oderbruch gezahlt.

Die L 333, Abschnitte 10 - 20 wurde mit einer Gesamtlänge von 5,601 km zum 01.01.2015 zur Kreisstraße abgestuft.

Die Verhandlung über die Einstandspflicht ist noch nicht abgeschlossen.

Der Abschnitt 30 der L 333 wurde zum 01.01.2016 in einer Länge von 1,412 km zur Gemeindestraße.

An das Amt Golzow wurden 142.144,69 € als Einstandspflicht für die unterlassene Unterhaltung gezahlt.

Die L 335, Abschnitt 10 wurde in einer Länge von 7,700 km zum 01.08.2013 zur Gemeindestraße abgestuft.

Die Höhe der Einstandspflicht für die unterlassene Unterhaltung betrug 339.084,56 €.

Es wurden kommunale Fördermittel in Höhe von 890.000,00 € zur Verfügung gestellt.

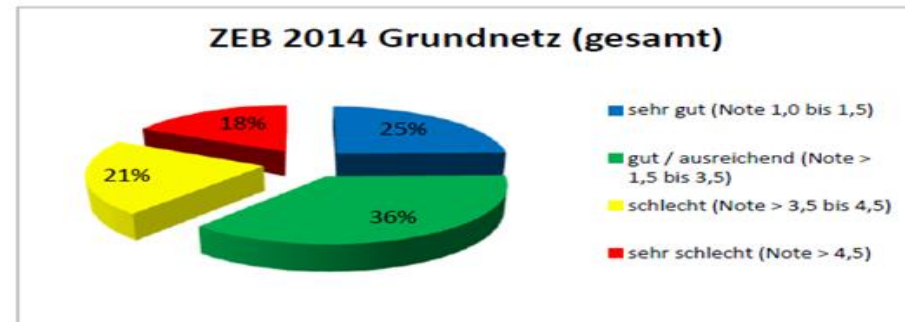
**Anlage/n:**

1. Anlage 1
2. Anlage 2
3. Anlage 3

Gesamtnetz 2014 (ca. 2700 km):

davon:

- 61 % gut/sehr gut (ca. 1650 km)
- 39 % schlecht/sehr schlecht (ca. 1050 km)

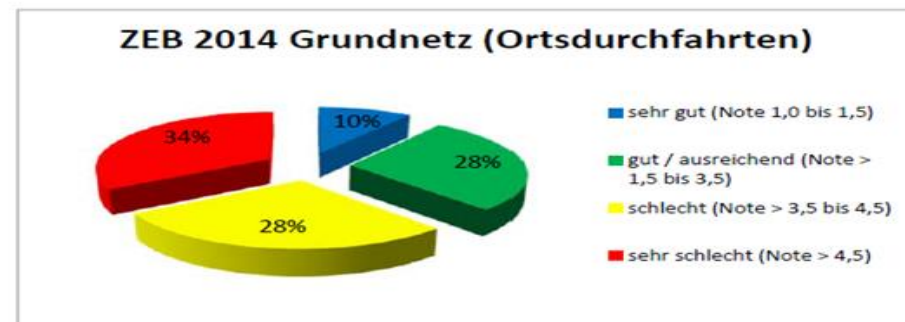


Ortsdurchfahrten 2014 (ca. 790 km):

Davon.

38% gut/sehr gut (ca. 300 km)

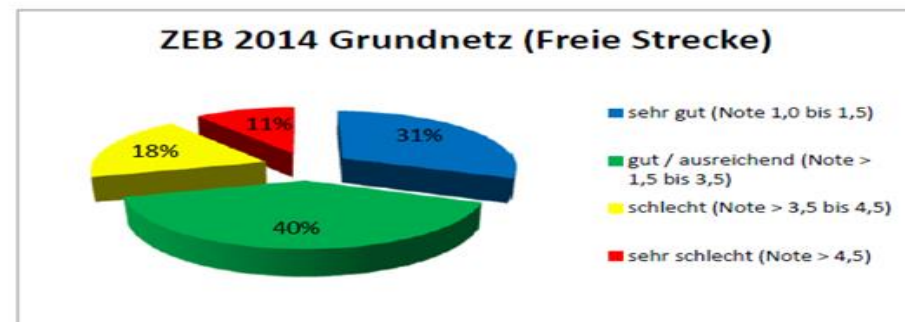
62% schlecht/sehr schlecht (ca. 500 km)



Freie Strecken 2014 (ca. 1900 km):

71% gut/sehr gut (ca. 1350 km)

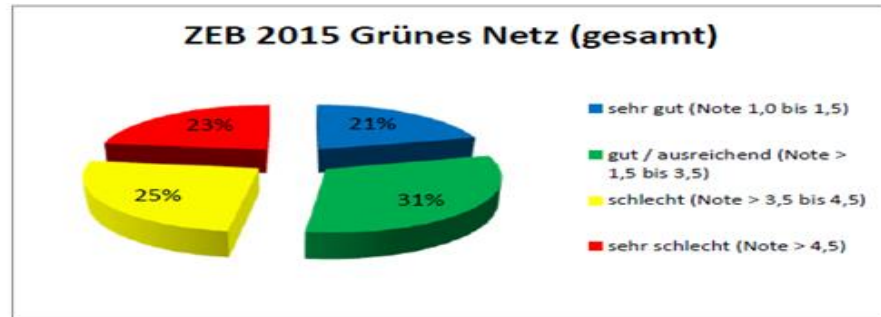
29% schlecht/sehr schlecht (ca. 550 km)



Gesamtnetz 2015 (ca. 2930 km):

davon:

- 52 % gut/sehr gut
- 48 % schlecht/sehr schlecht

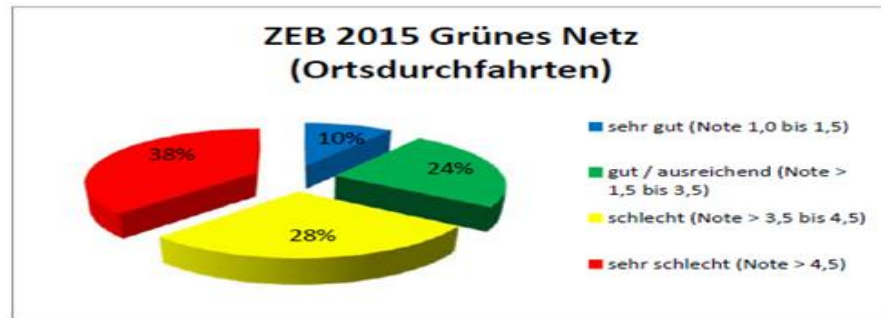


Ortsdurchfahrten 2015 (ca. 790 km):

Davon.

34% gut/sehr gut (ca. 220 km)

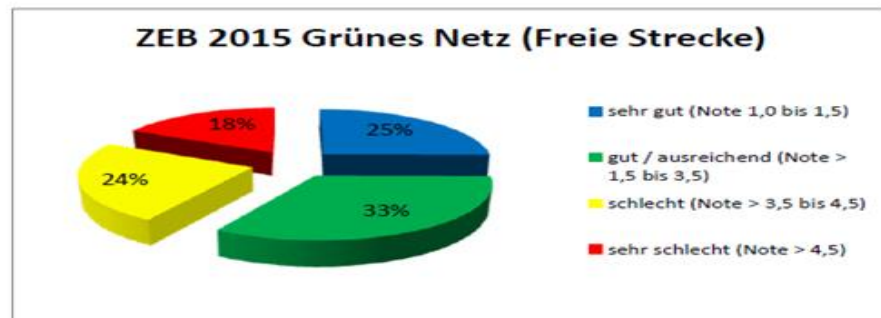
66% schlecht/sehr schlecht (ca. 520 km)




Freie Strecken 2015 (ca. 2140 km) :

58% gut/sehr gut (ca. 1240 km)

42% schlecht/sehr schlecht (ca. 900 km)






**Land  
BRANDENBURG**

**Netzkonzept Landesstraßen  
im Grünen Netz  
Märkisch-Oderland**

**1 : 210 000**



---

**Straßennetz**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße im Grundnetz
- Kreisstraße
- Gemeindestraßen

**Netzkonzept Grünes Netz**

- abzustufende Landesstraßen
- verbleibendes Grünes Netz

**Grenzen**

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

**Zentrale Orte und Gemeindeteile**

- OZ/MZ/SRO
- Verwaltungssitze Amt / amtsfreie Gemeinden
- Zentrum amtsangehörige Gemeinden

---

**Herausgeber**  
Landesbetrieb Straßenwesen  
Lindenallee 51 in 15363 Hoppegarten

**Kartgrundlage**  
Straßeninformationsbank Brandenburg  
(SIB BB)

Redaktionschluss 09/2014

Darstellung auf Grundlage von digitalen Karten der Landesvermessung mit Erlaubnis/Genehmigung der LGB.  
Diese Karte ist gesetzlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Landesbetriebes Straßenwesen Brandenburg.  
Als Vervielfältigung gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung, Scannen, sowie Speicherung auf Datenträgern.

Copyright by Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS)  
Druck: LS, Vorstand Planung und Bau

