

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Matthias Gastel, Bärbel Höhn, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/13416 –

Ausgaben für Bundesfernstraßen nach Bundesländern

1. Wie viele Kilometer Bundesfernstraßen gibt es in den einzelnen Bundesländern?

In der nachfolgenden Tabelle sind die Kilometer Bundesfernstraße je Land zum Stand: 1. Januar 2017 ausgewiesen:

Land	Bundesfernstraßen in km
BW	5.285
BY	8.567
BE	246
BB	3.545
HB	114
HH	190
HE	3.983
MV	2.503
NI	6.120
NW	6.675
RP	3.742
SL	550
SN	2.878
ST	2.556
SH	2.077
TH	2.033

2. Wie hoch war das Gesamtbudget Bundesfernstraßen nach Bundesländern jeweils in den Jahren von 2006 bis 2016 (Gesamtbudget siehe www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/finanzierung-bundesfernstrassen-2016.html)?
3. Weichen die tatsächlichen Ausgaben in den jeweiligen Jahren von den Ausführungen zum Gesamtbudget aus der vorherigen Frage ab?

Falls ja, wie stellen sich die tatsächlich abgeflossenen Mittel dar?

Die Fragen 2 und 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die länderweisen Verfügungsrahmen (Gesamtbudget, im Folgenden VR) und Istaussgaben (Ist) sowie die Abweichungen von Ist zu VR wird für

- die Haushaltsjahre 2012 bis 2014 auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1 und 2 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/6453 verwiesen,
- das Haushaltsjahr 2015 auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1 und 2 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/7801 verwiesen,
- die Haushaltsjahre 2006 bis 2011 und 2016 auf die nachfolgende Tabelle verwiesen, die den Verfügungsrahmen zu Jahresbeginn und die Istaussgaben je Land in Mio. Euro darstellt:

Land	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2016	
	VR	Ist	VR	Ist	VR	Ist	VR	Ist	VR	Ist	VR	Ist	VR	Ist
BW	627,7	685,5	612,7	679,2	662,0	716,1	803,9	860,5	685,6	754,7	681,4	792,5	806,5	787,5
BY	873,0	1.016,6	799,4	937,8	877,7	1.009,7	1.020,7	1.241,7	912,1	1.099,1	883,6	1.014,4	1.411,8	1.620,5
BE	88,8	50,1	95,4	66,2	73,0	57,1	73,9	34,8	78,8	43,1	71,8	58,8	149,5	124,0
BB	250,5	271,5	247,6	275,3	261,9	300,0	340,7	348,5	277,1	311,0	274,6	306,5	266,1	264,0
HB	75,0	72,0	76,7	56,6	64,1	43,9	50,5	51,3	56,8	38,1	62,3	37,1	91,8	58,9
HH	124,0	126,0	136,9	131,8	131,7	111,6	161,6	143,7	166,8	133,8	155,0	173,9	235,7	267,9
HE	368,8	421,8	417,6	425,3	438,4	413,2	515,9	583,4	514,7	606,4	583,5	534,0	785,7	750,3
MV	195,6	223,5	157,9	191,9	169,4	195,6	197,0	209,9	184,0	201,5	152,6	176,1	164,6	218,0
NI	470,1	506,2	451,6	522,9	504,7	535,7	637,4	802,3	583,7	682,8	551,4	549,6	655,0	659,5
NW	816,4	936,3	809,3	898,7	884,2	972,4	1.064,9	1.085,1	867,2	994,5	831,4	1.038,2	1.061,0	1.091,6
RP	346,9	390,3	352,8	396,9	380,3	415,6	442,5	498,4	424,8	490,9	435,6	518,5	486,6	445,8
SL	67,6	72,9	61,9	78,4	73,0	80,8	83,0	91,7	70,5	79,6	84,7	90,3	118,7	114,6
SN	382,5	445,9	257,3	307,8	249,8	273,6	314,2	329,8	256,4	360,7	240,4	335,2	233,6	230,9
ST	233,1	256,1	265,8	307,1	243,3	298,8	292,8	304,3	232,4	282,0	212,0	237,3	239,9	228,5
SH	144,6	171,1	129,4	196,5	143,0	219,2	181,5	209,5	164,7	167,7	166,3	181,1	158,6	177,6
TH	451,7	540,8	455,8	398,2	397,5	417,1	415,2	441,4	332,5	367,3	267,2	326,7	209,0	204,5

4. Wie hoch ist laut Planung das Gesamtbudget Bundesfernstraßen im Jahr 2017 für die einzelnen Bundesländer?

Die nachfolgende Tabelle stellt den Verfügungsrahmen (Gesamtbudget) zu Jahresbeginn des Haushaltsjahrs 2017 in Mio. Euro je Land dar:

Land	VR
BW	835,0
BY	1.535,5
BE	134,0
BB	304,2
HB	83,4
HH	183,8
HE	751,7
MV	233,7
NI	673,2
NW	1.164,5
RP	533,9
SL	102,7
SN	252,9
ST	276,1
SH	193,9
TH	206,9

5. Inwiefern haben die einzelnen Bundesländer vom Sonderprogramm Brückenmodernisierung, dem Investitionshochlauf/Investitionsprogramm Bundesfernstraßen und Spatenstichen/Sanierungen im Rahmen von „Öffentlich-Privaten Partnerschaft“ profitiert?

Für welche Projekte in welchen Bundesländern gab es einen Zuschlag?

Wie viel kosteten diese Projekte jeweils?

6. Warum gibt es laut der Homepage des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Sommer 2017 besonders viele Spatenstiche an Bundesfernstraßen in Bayern (vgl. www.bmvi.de/SiteGlobals/Forms/Listen/DE/BMVI-Aktuell/BMVI-Aktuell_Formular.html?nn=13326&documentType_=PressRelease)?

Die Fragen 5 und 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Alle Länder haben vom Investitionshochlauf profitiert, wobei diejenigen Bundesländer, welche die in den Bedarfsplänen für die Bundesfernstraßen festgelegten Neu- und Ausbauziele des Bundes konsequent umsetzen und zügig das dafür erforderliche Baurecht schaffen, mehr Bundesfernstraßenmittel erhielten. In Bayern konnten im Vergleich zu anderen Bundesländern viele für den Bau freigegebene Maßnahmen kurzfristig ausgeschrieben und vergeben werden.

Projektinformationen können Gesamtausgaben (entspricht den Kosten) und Jahr der Aufnahme in den Einzelplan – als Voraussetzung für Ausschreibung und Zuschlagserteilung – sowie der im Internet verfügbaren „Bauwerksliste zum Programm Brückensanierung“ den Tabellen 1 bis 17 des Straßenbauplans entnommen werden.

7. Bei wie vielen Spatenstichen für den Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen war Bundesminister Alexander Dobrindt in dieser Legislaturperiode persönlich anwesend (bitte nach Bundesländern und den einzelnen Jahren zwischen 2014 und 2017 auflisten)?

Bundesminister Alexander Dobrindt hat in folgenden Ländern seit 2014 an Spatenstichen für den Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßen teilgenommen (Stand: 31. August 2017):

Jahr	2014	2015	2016	2017
Anzahl der Teilnahmen	HH: 1	BW: 2 BY: 2 ST: 1	BY: 5 HH: 1 MV: 1	BY: 5 HE: 1