

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Herbert Behrens, Sabine Leidig, Caren Lay, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 18/13252 –**

Potenzial der Verlagerung von Flügen auf die Bahn an den Berliner Flughäfen

Vorbemerkung der Fragesteller

Wie aus Anfragen der Fraktion DIE LINKE. hervorgeht, besteht an vielen Flughäfen in Deutschland ein großes Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn. Dies gilt auch für den Flughafen München. Aus der Antwort auf die Kleine Anfrage zum Verlagerungspotenzial am zweitgrößten Flughafen des Landes (Bundestagsdrucksache 18/5879) geht hervor, dass im Jahr 2014 etwa 7 Prozent aller Passagierflüge von und zu Zielen stattfanden, die in vier Stunden, und 26 Prozent von und zu Zielen stattfanden, die in sechs Stunden mit der Bahn erreichbar wären.

Da mit einer Verlagerung von Flügen auf die Bahn nicht nur der Ausstoß klimaschädlichen Kohlendioxids verringert, sondern auch Kapazitätsengpässen auf Flughäfen begegnet werden kann, soll angesichts der aktuellen Debatte um zu geringe Abfertigungskapazitäten am künftigen Flughafen Berlin Brandenburg (BER) (vgl. u. a. www.zeit.de/wirtschaft/2017-07/berlin-flughafen-tegel-ber-alexander-dobrindt) das Verlagerungspotenzial für das bestehende Berliner Flughafensystem abgefragt werden.

1. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl an Flugbewegungen des inländischen und des grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehrs von und zu den beiden Berliner Flughäfen in den Jahren von 2007 bis 2016, und auf welche Höhe belief sich dabei die abgewickelte jährliche Tonnage (bitte jeweils nach Flughäfen getrennt und pro Jahr angeben)?

Berlin-Schönefeld – SXF

Flugbewegungen Frachtflüge

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Anzahl Flüge		
2007	1.100	1.009	91
2008	1.192	1.083	109
2009	1.308	1.236	72
2010	1.527	1.437	90
2011	1.519	1.409	110
2012	1.660	874	786
2013	2.322	643	1.679
2014	2.291	510	1.781
2015	2.076	569	1.507
2016	2.006	708	1.298

Tonnage

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Tonnage in Tonnen		
2007	8.287	6.810	1.477
2008	8.561	6.967	1.595
2009	6.717	5.449	1.269
2010	9.213	7.503	1.710
2011	8.607	7.151	1.456
2012	5.892	3.746	2.146
2013	6.385	2.679	3.705
2014	6.868	2.660	4.209
2015	7.210	2.975	4.234
2016	7.906	3.448	4.456

Berlin-Tegel – TXL

Flugbewegungen Frachtflüge

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Anzahl Flüge		
2007	1.359	533	826
2008	1.348	509	839
2009	1.078	294	784
2010	825	26	799
2011	952	84	868
2012	788	377	411
2013	487	470	17
2014	490	467	23
2015	458	446	12
2016	508	497	11

Tonnage

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Tonnage in Tonnen		
2007	19.686	10.757	8.929
2008	22.192	11.329	10.863
2009	18.202	6.643	11.559
2010	21.478	2.966	18.501
2011	26.850	3.840	23.010
2012	30.868	6.924	23.944
2013	33.297	7.725	25.573
2014	40.904	7.318	33.586
2015	39.594	5.923	33.671
2016	42.391	5.845	36.545

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

2. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl an Flugbewegungen des Personenverkehrs auf innerdeutschen und grenzüberschreitenden Flügen von und zu den beiden Berliner Flughäfen in den Jahren von 2007 bis 2016 (bitte jeweils nach Flughäfen getrennt und pro Jahr angeben)?

Berlin-Schönefeld – SXF

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Anzahl Flüge		
2007	56.729	14.129	42.600
2008	58.805	14.062	44.743
2009	63.478	18.272	45.206
2010	66.100	18.103	47.997
2011	64.473	12.525	51.948
2012	63.024	11.266	51.758
2013	55.707	3.888	51.819
2014	59.807	4.563	55.244
2015	66.914	5.531	61.383
2016	87.469	9.199	78.270

Hinweis: in den jeweiligen Flugbewegungszahlen sind auch „sonstige Flüge“ enthalten (rund 3.800 in 2015, rund 3 700 in 2016)

Berlin-Tegel – TXL

Jahr	Insgesamt	Inlandsflüge	Auslandsflüge
	Anzahl Flüge		
2007	144.066	69.565	74.501
2008	153.054	72.956	80.098
2009	146.758	69.479	77.279
2010	149.758	69.551	80.207
2011	160.681	70.306	90.375
2012	163.233	65.997	97.236
2013	168.158	65.014	103.144
2014	175.866	69.011	106.855
2015	178.201	68.688	109.513
2016	179.969	68.496	111.473

Hinweis: in den jeweiligen Flugbewegungszahlen sind auch „sonstige Flüge“ enthalten (rund 1.000 in 2015, rund 750 in 2016)

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

3. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1 000 km jeweils in den Jahren 2015 und 2016:

a) absolut,

b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),

und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen (bitte jeweils nach den beiden Flughäfen getrennt und pro Jahr angeben)?

Im Jahr 2015 betrug die Anzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Berlin-Schönefeld bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern insgesamt 35 315, im Jahr 2016 waren es 47 629.

Die Anzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Berlin-Tegel bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern betrug im Jahr 2015 insgesamt 135 558, im Jahr 2016 waren es 136 311.

Im Jahr 2015 betrug die Gesamtzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Berlin-Schönefeld 66 914, davon waren rund 53 Prozent kürzer als 1 000 Kilometer. Im Jahr 2016 waren es insgesamt 87 469 Flüge, davon waren rund 55 Prozent unter 1 000 Kilometer.

Die Gesamtzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Berlin-Tegel betrug im Jahr 2015 178 201, davon waren rund 76 Prozent kürzer als 1 000 Kilometer. Im Jahr 2016 waren es insgesamt 179 969 Flüge, davon waren ebenfalls rund 76 Prozent unter 1 000 Kilometer.

Die Anzahl der Flüge nach Entfernungen bis 1 000 Kilometern ist in den folgenden Tabellen aufgelistet:

Berlin-Schönefeld - SXF	Inlandsflüge		Auslandsflüge	
	2016	2015	2016	2015
Jahr				
km-Stufen	Flüge			
0 Km - 100 Km - *	1.344	1.394	0	0
101 Km - 200 Km -	133	210	3	6
201 Km - 300 Km -	295	244	125	104
301 Km - 400 Km -	494	428	1.729	1.530
401 Km - 500 Km -	5.725	2.433	82	66
501 Km - 600 Km -	1.156	789	4.146	2.734
601 Km - 700 Km -	52	33	8.749	5.560
701 Km - 800 Km -	0	0	3.253	2.131
801 Km - 900 Km -	0	0	9.251	8.137
901 Km - 1000 Km -	0	0	11.092	9.516

* Im Wesentlichen sind hierbei Rundflüge erfasst.

Berlin-Tegel - TXL	Inlandsflüge		Auslandsflüge	
	2016	2015	2016	2015
Jahr				
km-Stufen	Flüge			
0 Km - 100 Km -	206	229	0	0
101 Km - 200 Km -	75	76	0	3
201 Km - 300 Km -	158	138	1.694	1.479
301 Km - 400 Km -	3.464	3.644	4.675	5.882
401 Km - 500 Km -	51.277	50.172	819	863
501 Km - 600 Km -	12.931	13.499	19.855	19.965
601 Km - 700 Km -	385	930	12.510	12.410
701 Km - 800 Km -	0	0	4.295	3.648
801 Km - 900 Km -	0	0	15.206	15.337
901 Km - 1000 Km -	0	0	8.760	7.283

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

4. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die in den Jahren 2015 und 2016 erfolgten Inlandsflüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen auf die jeweiligen Ziel- bzw. Quellflughäfen (bitte nur die sechs aufkommensstärksten Relationen getrennt nach Abflügen und Ankünften für die Jahre 2015 sowie 2016 und getrennt nach den beiden Flughäfen angeben)?

Berlin-Schönefeld – SXF

Abflüge

Jahr	2016	2015
Landeflughafen	Flüge	
Deutschland - DE	4.964	3.060
Köln/Bonn - CGN	2.467	1.095
Berlin-Schönefeld - SXF *	581	585
München - MUC	482	111
Stuttgart - STR	409	267
Hamburg - HAM	80	36
Nürnberg - NUE	78	36

Ankünfte

Jahr	2016	2015
Startflughafen	Flüge	
Deutschland	4.943	3.040
Köln/Bonn - CGN	2.452	1.097
Berlin-Schönefeld - SXF *	581	585
München - MUC	485	94
Stuttgart - STR	405	240
Hamburg - HAM	67	70
Frankfurt/Main - FRA	65	57

* Im Wesentlichen sind hierbei Rundflüge erfasst.

Berlin-Tegel – TXL

Abflüge

Jahr	2016	2015
München - MUC	7.605	7.204
Frankfurt/Main - FRA	7.077	7.200
Köln/Bonn - CGN	5.423	5.296
Düsseldorf - DUS	4.967	4.793
Stuttgart - STR	4.578	4.540
Nürnberg - NUE	1.731	1.811

Ankünfte

Jahr	2016	2015
München - MUC	7.635	7.269
Frankfurt/Main - FRA	7.088	7.216
Köln/Bonn - CGN	5.406	5.251
Düsseldorf - DUS	4.979	4.797
Stuttgart - STR	4.573	4.553
Nürnberg - NUE	1.695	1.765

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

5. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die in den Jahren 2015 und 2016 erfolgten grenzüberschreitenden Passagierflüge unter 1 000 km Länge vom/zum Flughafen München auf die jeweiligen Ziel- bzw. Quellflughäfen (bitte nur die sechs aufkommensstärksten Relationen getrennt nach Abflügen und Ankünften für die Jahre 2015 sowie 2016 und getrennt nach den beiden Flughäfen angeben)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 5 der Kleinen Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 18/13240 verwiesen.

6. Wie viele der Passagierflüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils in den Jahren 2015 und 2016 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar (bitte jeweils nach den beiden Flughäfen getrennt und pro Jahr angeben)?

Welchen Anteil hatten diese verlagerbaren Flüge jeweils am gesamten Flugaufkommen im Passagierverkehr der Jahre 2015 und 2016 (bitte jeweils nach den beiden Flughäfen getrennt und pro Jahr angeben)?

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, fanden 7 350 Flüge nach Berlin-Tegel im Jahr 2015 und 7 245 im Jahr 2016 statt. Dies machte in beiden Jahren jeweils einen Anteil von 8 Prozent am gesamten Flugaufkommen aus.

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, fanden 26 889 Flüge nach Berlin-Tegel im Jahr 2015 und 26 724 im Jahr 2016 statt. Dies machte jeweils einen Anteil von 30 Prozent am gesamten Flugaufkommen aus.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, fanden 7 353 Flüge im Jahr 2015 und 7 245 im Jahr 2016 ab Berlin-Tegel statt. Dies machte in beiden Jahren jeweils einen Anteil von 8 Prozent am gesamten Flugaufkommen aus.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, fanden 26 916 Flüge im Jahr 2015 und 26 716 im Jahr 2016 ab Berlin-Tegel statt. Dies machte in beiden Jahren jeweils einen Anteil von 30 Prozent am gesamten Flugaufkommen aus.

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, fanden 2015 und 2016 keine Flüge nach Berlin-Schönefeld statt.

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, fanden 902 Flüge nach Berlin-Schönefeld in 2015 und 2 436 in 2016 statt. Dies machte 2015 einen Anteil von 3 Prozent und 2016 einen Anteil von 6 Prozent am gesamten Flugaufkommen aus.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, fanden keine Flüge im Jahr 2015 und einer im Jahr 2016 ab Berlin-Schönefeld statt.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof ab Berlin-Schönefeld heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, wurden im Jahr 2015 auf den in Frage 6 abgefragten Flügen 902 Passagiere abgefertigt, im Jahr 2016 waren es 2 436 Passagiere. Für 2015 ergibt sich ein Anteil von 3 Prozent, für 2016 ein Anteil von 6 Prozent am gesamten Flugaufkommen.

(Quelle: Deutsche Bahn Fernverkehr GmbH)

7. Wie viele Passagiere wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 auf den in Frage 6 abgefragten Flügen abgefertigt, und wie verteilen sich diese Passagiere auf die jährlich verlagerbaren Abflüge und Ankünfte an den Berliner Flughäfen (bitte nach Jahren sowie An- und Abflügen getrennt, jedoch für beide Flughäfen zusammen angeben)?

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, wurden im Jahr 2015 auf den in Frage 6 abgefragten

Flügen 609 343 Passagiere abgefertigt, im Jahr 2016 waren es 634 649 Passagiere. Für beide Jahre ergibt sich ein Anteil von jeweils 4 Prozent an den in Frage 6 abgefragten Ankünften.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, wurden im Jahr 2015 auf den in Frage 6 abgefragten Flügen 609 483 Passagiere abgefertigt, im Jahr 2016 waren es 634 856 Passagiere. Für beide Jahre ergibt sich ein Anteil von jeweils 4 Prozent an den in Frage 6 abgefragten Abflügen.

Von Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, wurden im Jahr 2015 auf den in Frage 6 abgefragten Flügen 2 499 023 Passagiere abgefertigt, im Jahr 2016 waren es 2 745 839 Passagiere. Für beide Jahre ergibt sich ein Anteil von jeweils 17 Prozent an den in Frage 6 abgefragten Ankünften.

Zu Zielen, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof heute in höchstens sechs Stunden erreichbar sind, wurden im Jahr 2015 auf den in Frage 6 abgefragten Flügen 2 503 716 Passagiere abgefertigt, im Jahr 2016 waren es 2 744 714 Passagiere. Für beide Jahre ergibt sich ein Anteil von jeweils 17 Prozent an den in Frage 6 abgefragten Abflügen.

(Quelle: Deutsche Bahn Fernverkehr GmbH)

8. Wie viele der gesamten Flüge im Passagierverkehr von und zu den beiden Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils in den Jahren 2015 und 2016 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Welchen Anteil haben diese potenziell verlagerbaren Flüge jeweils am gesamten Flugaufkommen im Passagierverkehr der Jahre 2015 und 2016?

9. Wie viele Passagiere wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 auf den in Frage 8 abgefragten Flüge abgefertigt, und wie verteilen sich diese Passagiere auf die jährlich (potenziell) verlagerbaren Abflüge und Ankünfte an den Berliner Flughäfen (bitte nach Jahren sowie An- und Abflügen getrennt, jedoch für beide Flughäfen zusammen angeben)?

Welchen Anteil hatten diese Passagiere jeweils am gesamten Berliner Fluggastaufkommen?

Die Fragen 8 und 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Durch die noch nicht realisierten Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene werden Fahrzeitverkürzungen erwartet. Inwieweit diese theoretischen Fahrzeitverkürzungen fahrplanwirksam werden, kann derzeit nicht beurteilt werden. Dies betrifft auch die Abfertigung und Verteilung der Fluggäste.

10. Wie viele reine Frachtflüge fanden nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils in den Jahren 2015 und 2016 von und zu den beiden Berliner Flughäfen statt, und wie viele waren dies in Prozent aller Flüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen (bitte Gesamtzahl der Flüge ebenfalls angeben)?

Berlin-Schönefeld – SXF

Abflug

Jahr	2016	2015
Frachtflüge	1.005	1.064

Ankunft

Jahr	2016	2015
	1.001	1.012

Anteil in Prozent**Abflug**

Jahr	2016	2015
	Prozent	
Anteil Frachtflüge	2,2	3,1

Ankunft

Jahr	2016	2015
	Prozent	
Anteil Frachtflüge	2,2	2,9

Berlin-Tegel – TXL

Abflug

Jahr	2016	2015
	Flüge	
Frachtflüge	260	234

Ankunft

Jahr	2016	2015
	Flüge	
Anteil Frachtflüge	248	224

Anteil in Prozent**Abflug**

Jahr	2016	2015
	Prozent	
Anteil Frachtflüge	0,3	0,3

Ankunft

Jahr	2016	2015
	Prozent	
Anteil Frachtflüge	0,3	0,3

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

11. Wie viele Postflüge fanden nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils in den Jahren 2015 und 2016 von und zu den beiden Berliner Flughäfen statt, und wie viele waren dies in Prozent aller Flüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen (bitte Gesamtzahl der Flüge ebenfalls angeben)?
13. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Postflüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1 000 km jeweils in den Jahren 2015 und 2016:
- absolut,
 - in Prozent aller Postflüge (bitte Gesamtzahl der Postflüge angeben),
und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Die Fragen 11 und 13 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen aus der amtlichen Statistik keine Daten zu Postflügen von und zu den Berliner Flughäfen vor.

12. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Frachtflüge von und zu den beiden Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1 000 km jeweils in den Jahren 2015 und 2016:
- absolut,
 - in Prozent aller Frachtflüge (bitte Gesamtzahl der Frachtflüge angeben),
und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2015 betrug die Anzahl der Frachtflüge vom und zum Flughafen Berlin-Schönefeld bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern insgesamt 2 065, im Jahr 2016 waren es 1 993.

Die Anzahl der Frachtflüge vom und zum Flughafen Berlin-Tegel bis zu einer Distanz von 1 000 Kilometern betrug im Jahr 2015 insgesamt 453, im Jahr 2016 waren es 501.

Im Jahr 2015 betrug die Gesamtzahl der Frachtflüge vom und zum Flughafen Berlin-Schönefeld 2 076, davon waren rund 99 Prozent kürzer als 1 000 Kilometer. Im Jahr 2016 waren es insgesamt 2 006 Flüge, davon waren ebenfalls rund 99 Prozent unter 1 000 Kilometer.

Die Gesamtzahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Berlin-Tegel betrug im Jahr 2015 458, davon waren rund 99 Prozent kürzer als 1 000 Kilometer. Im Jahr 2016 waren es insgesamt 508 Flüge, davon waren ebenfalls rund 99 Prozent unter 1 000 Kilometer.

Die Anzahl der Flüge nach Entfernungen bis 1 000 Kilometern ist in den folgenden Tabellen aufgelistet:

Berlin-Schönefeld – SXF

km-Stufen	Inlandsflüge		Auslandsflüge	
	2016	2015	2016	2015
	Flüge			
0 Km - 100 Km -	2	2	0	0
101 Km - 200 Km -	2	0	0	0
201 Km - 300 Km -	1	1	0	0
301 Km - 400 Km -	1	0	159	575
401 Km - 500 Km -	701	565	130	5
501 Km - 600 Km -	1	1	464	462
601 Km - 700 Km -	0	0	9	7
701 Km - 800 Km -	0	0	81	3
801 Km - 900 Km -	0	0	429	420
901 Km - 1000 Km -	0	0	13	24

Berlin-Tegel – TXL

km-Stufen	Inlandsflüge		Auslandsflüge	
	2016	2015	2016	2015
	Flüge			
0 Km - 100 Km -	2	2	0	0
101 Km - 200 Km -	0	0	0	0
201 Km - 300 Km -	1	0	0	1
301 Km - 400 Km -	1	0	0	0
401 Km - 500 Km -	0	0	0	0
501 Km - 600 Km -	493	444	1	4
601 Km - 700 Km -	0	0	1	1
701 Km - 800 Km -	0	0	1	0
801 Km - 900 Km -	0	0	1	1
901 Km - 1000 Km -	0	0	0	0

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

14. Wie viele reine Frachtflüge gingen nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 jeweils von und zu nationalen, europäischen und außereuropäischen Zielen (bitte jeweils getrennt absolute Zahlen angeben sowie in Prozent aller Frachtflüge)?

Berlin-Schönefeld – SXF

Ziele	2016		2015	
	Flüge	Prozent	Flüge	Prozent
National	708	35,3	569	27,4
Europäisch	1.293	64,5	1.503	72,4
Außereuropäisch	5	0,2	4	0,2
Gesamt	2.006	100,0	2.076	100,0

Berlin-Tegel – TXL

Ziele	2016		2015	
	Flüge	Prozent	Flüge	Prozent
National	497	97,8	446	97,4
Europäisch	9	1,8	12	2,6
Außereuropäisch	2	0,4	0	0,0
Gesamt	508	100,0	458	100,0

(Quelle: Statistisches Bundesamt)

15. Wie viele reine Frachtflüge und Postflüge starteten oder landeten nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 in der Zeit von 23 Uhr bis 6 Uhr, und wie viele Ausnahmegenehmigungen für Landungen/Starts verspäteter bzw. verfrühter Flüge wurden in diesen beiden Jahren jeweils insgesamt erteilt (bitte getrennt nach den beiden Flughäfen sowie nach Landungen und Starts angeben)?
16. Wie viele Passagierflüge starteten oder landeten nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 in der Zeit von 23 Uhr bis 6 Uhr, und wie viele Ausnahmegenehmigungen für Landungen/Starts verspäteter bzw. verfrühter Flüge wurden in diesen beiden Jahren jeweils für Passagierflüge erteilt (bitte getrennt nach den beiden Flughäfen sowie nach Landungen und Starts angeben)?
17. Wie viele Flüge, die nicht durch die beiden vorigen Fragen erfasst sind, starteten oder landeten nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 und 2016 in der Zeit von 23 Uhr bis 6 Uhr, und wie viele Ausnahmegenehmigungen für Landungen/Starts verspäteter bzw. verfrühter Flüge wurden in diesen beiden Jahren jeweils für Flüge erteilt, die nicht durch die beiden vorigen Fragen erfasst sind (bitte getrennt nach den beiden Flughäfen sowie nach Landungen und Starts angeben)?

Die Fragen 15 bis 17 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen aus der amtlichen Statistik keine nach der Uhrzeit differenzierten Daten zu Flügen von den und zu den Berliner Flughäfen vor.

