

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Peter Meiwald, Christian Kühn (Tübingen), Annalena Baerbock, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 18/1681 –**

### **Feinstaubemissionen aus Baumaschinen**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Laut neuen Zahlen einer Studie der Weltgesundheitsorganisation (WHO) für das Jahr 2012 ist die Luftverschmutzung durch Feinstaub weltweit für 7 Millionen Tote verantwortlich. In der Europäischen Union (EU) ist Feinstaub die Hauptursache umweltbedingter vorzeitiger Todesfälle ([http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-13-1274\\_de.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-1274_de.htm)).

Als Feinstaub werden Partikel bezeichnet, die einen aerodynamischen Durchmesser von weniger als 10 Mikrometer (10 µm) aufweisen. Es bestehen verschiedene Kategorien für Feinstäube wie PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> und PM<sub>0,1</sub>, wobei die Bezeichnung auf die Größe der Partikel zurückgeht.

Die Außenluftverschmutzung durch Feinstaub verursacht Krankheiten wie ischämische Herzerkrankung, Herzinfarkt, chronisch-obstruktive Lungenerkrankung (COPD), Lungenkrebs und akute Infektionen der unteren Atemwege bei Kindern, die zum Tod führen können (<http://who.int/mediacentre/news/releases/2014/air-pollution/en/>). In der EU ist Feinstaub die Hauptursache umweltbedingter vorzeitiger Todesfälle. Daher hat die Europäische Kommission 2013 strengere Emissionswerte für Luftschadstoffe erlassen und ein neues Programm „Saubere Luft für Europa“ aufgelegt. Zusätzlich hierzu wird aktuell die Richtlinie zu mobilen Maschinen und Geräten (97/68/EG) novelliert (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013PC0920&from=EN>).

Auch wird von der Economic Commission for Europe (ECE) der Vereinten Nationen eine Richtlinie für die Zertifizierung von Abgasnachbehandlungssystemen für in Betrieb genommene mobile Maschinen, Teile und Kraftfahrzeuge erstellt, unter die gegebenenfalls auch Baumaschinen fallen ([www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/updates/02-ECE-TRANS-WP.29-343-Rev.22.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/updates/02-ECE-TRANS-WP.29-343-Rev.22.pdf) und [www.unece.org/trans/main/welcwp29.html](http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.html)).

Dennoch setzen nur wenige EU-Mitgliedstaaten die Emissionswerte für Luftqualität in nationales Recht um. Auch die Leitlinien der Weltgesundheitsorgani-

sation der Vereinten Nationen zur Luftverschmutzung werden oftmals nicht erfüllt ([http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-13-1274\\_de.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-13-1274_de.htm)).

So wird gerade das laufende Vertragsverletzungsverfahren der EU gegen Deutschland aufgrund der Nichteinhaltung der Grenzwerte für Feinstaub der Kategorie PM<sub>10</sub> ausgeweitet (Protokoll der 81. Umweltministerkonferenz am 15. November 2013 in Erfurt, Tagesordnungspunkt 34).

1. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Feinstaubbelastung in Städten (bitte nach Städten, Messstationen, Konzentration PM<sub>10</sub> und Konzentration PM<sub>2,5</sub> aufschlüsseln)?

Die PM<sub>10</sub>-Jahresmittelwerte im städtischen Bereich liegen für das Jahr 2013 im Bereich von 13 bis 39 µg/m<sup>3</sup> (im Mittel bei 22 µg/m<sup>3</sup>). An 13 Stationen wird der in der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (39. BImSchV) als Tagesmittelwert von 50 µg/m<sup>3</sup> festgelegte Grenzwert für PM<sub>10</sub> (bei 35 erlaubten Überschreitungen) nicht eingehalten; an 305 Stationen wird dieser Wert eingehalten. An 301 Stationen wird der von der Weltgesundheitsorganisation (WHO) empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von 50 µg/m<sup>3</sup> für PM<sub>10</sub> (bei drei erlaubten Überschreitungen) nicht eingehalten; an 17 Stationen wird dieser Wert eingehalten (siehe Tabelle im Anhang 1\*).

Die PM<sub>2,5</sub>-Jahresmittelwerte im städtischen Bereich liegen für das Jahr 2013 im Bereich von 11 bis 23 µg/m<sup>3</sup> (im Mittel bei 15 µg/m<sup>3</sup>). Sowohl der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von 10 µg/m<sup>3</sup> als auch der Tagesmittelwert von 50 µg/m<sup>3</sup> wird an keiner Station im städtischen Bereich eingehalten (siehe Tabelle im Anhang 2\*).

Die Angaben für das Jahr 2013 basieren auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten aus den Messnetzen der Länder und aus dem Messnetz des Umweltbundesamtes.

2. Was sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptquellen für die Feinstaubbelastung in Städten (bitte nach Quellen, Konzentration PM<sub>10</sub> und Konzentration PM<sub>2,5</sub> aufschlüsseln)?

Eine flächendeckende Einschätzung der Hauptquellen für PM<sub>10</sub> in Städten ergibt sich aus einer elektronisch verfügbaren umfassenden Analyse der deutschen Luftreinhaltepläne im Auftrag des Umweltbundesamtes (UBA Texte 26/2014, [www.umweltbundesamt.de/publikationen/bestandsaufnahme-wirksamkeit-von-massnahmen-der](http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/bestandsaufnahme-wirksamkeit-von-massnahmen-der)).

	<b>FT in %</b>	<b>Kfz in %</b>	<b>Ind in %</b>	<b>Hzg in %</b>
<b>Mittelwert</b>	53	30	6	5
<b>Max</b>	78	65	39	29
<b>Min</b>	28	1	0,02	0,2
FT: Ferntransport; Kfz: Kraftfahrzeugverkehr; Ind: Industrie; Hzg: Gebäudeheizung Aufgrund der Betrachtung von Mittelwert bzw. Maximal- und Minimalbeitrag ergeben sich in der Summe keine 100 %.				

\* Von einer Drucklegung der Anhänge 1 und 2 wurde abgesehen. Diese sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Die Emissionen aus dem Kraftfahrzeugverkehr umfassen sowohl Auspuff- als auch Abriebemissionen. Am Ferntransport sind neben den genannten Quellen auch Landwirtschaft und Produktanwendung beteiligt, insbesondere mit sekundär aus Vorläuferstoffen gebildeten Feinstäuben. Der Ferntransport umfasst dabei den Beitrag aus regionalen Quellen und den grenzüberschreitenden Transport. Die Angaben beziehen sich auf  $PM_{10}$ . Zu  $PM_{2,5}$  liegt keine vergleichbare Analyse vor. In der Regel ist davon auszugehen, dass im  $PM_{2,5}$  der Anteil von Partikeln aus Verbrennungsprozessen (z. B. Emissionen aus Hausbrand und Auspuffemissionen) höher ist als im  $PM_{10}$ .

3. Inwieweit spielen nach Kenntnis der Bundesregierung Baumaschinen eine Rolle bei der Nichteinhaltung von Feinstaubwerten in Städten?

Baumaschinen stellen eine relevante Quelle motorischer Emissionen dar. Sie können punktuelle Belastungen (Hotspots) verursachen, die zu Überschreitungen der Feinstaubgrenzwerte beitragen können.

4. Welche Quellen gesundheitsschädlicher Partikel in der Luft, beispielsweise Industrie und Verkehr, emittieren nach Kenntnis der Bundesregierung in ähnlichem Umfang Feinstaubpartikel wie Baumaschinen?

Nach Berechnungen des Umweltbundesamtes entfielen in Deutschland auf Baumaschinen im Jahr 2012 insgesamt ca. 2 kt  $PM_{10}$ -Emissionen. Das entspricht in etwa einem Drittel der Emissionen aus motorischer Verbrennung aus dem Einsatz landwirtschaftlicher Maschinen, einem Fünftel der Emissionen aus motorischer Verbrennung des gesamten Straßenverkehrs und der Hälfte der Emissionen des Straßenverkehrs aus motorischer Verbrennung im städtischen Bereich.

5. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Feinstaubemissionen über die Maschinenklassen (bitte nach Gerätetypen wie Radlader, Raupenbagger, Mobilbagger, Minibagger, Asphaltwalzen und Walzenzüge, Drehbohrgerät und Schlitzwandgreifer, Turmdrehkran und Fahrzeugkran, Fahrmischer und Betonpumpe, Kompressoren, Vibrationsplatten und Stampfer, Stromerzeuger und Generatoren aufschlüsseln)?

Statistisch abgesicherte Messergebnisse zu den Maschinenklassen liegen nicht vor. Das Rechenmodell TREMOD MM des Umweltbundesamtes weist die Emissionen der relevanten Maschinenklassen in Deutschland getrennt aus. Die nachstehende Tabelle gibt deren Partikelaustritt in Tonnen pro Jahr an; dieser Wert entspricht in etwa den  $PM_{10}$ -Emissionen.

Sektor	Maschinenklasse	Partikel* [t/a] Bezugsjahr 2014
Industrie/Sonstige	Stapler	574,47
Bauwirtschaft	Radlader	555,61
Bauwirtschaft	Minibagger	392,66
Bauwirtschaft	Mobilbagger	357,31
Bauwirtschaft	Raupenbagger	318,35
Bauwirtschaft	Dumper/Muldenkipper	116,90
Bauwirtschaft	Kompressoren	115,83
Industrie/Sonstige	Generatoren	100,13
Bauwirtschaft	Verdichtungsmaschinen	93,62
Bauwirtschaft	Planierraupen	65,96
Bauwirtschaft	Mörtelförderer- und Verputzgeräte	47,51
Bauwirtschaft	Baggerlader	23,58
Bauwirtschaft	Mobil- und Autokrane	23,42
Bauwirtschaft	Betonmischer	22,15
Bauwirtschaft	Kompaktlader	20,62
Bauwirtschaft	Straßenfertiger	19,20
Bauwirtschaft	Teleskoplader	17,85
Bauwirtschaft	Grader, Straßenhobel	12,48
Bauwirtschaft	Raupenlader	7,06
Bauwirtschaft	Betonpumpen	5,21
Bauwirtschaft	Rambären	3,24
Bauwirtschaft	Gußasphaltkocher (Schwarzdecke)	2,75
Bauwirtschaft	Mischanlagen (Schwarzdecke)	0,44

\* Ausschließlich Auspuffemissionen

6. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der Weltgesundheitsorganisation empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwert aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an 33 bis 211 Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten, siehe folgende Tabelle. In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an zwei bis 150 Stationen eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 3\*.

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 3 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert <math>\leq 20 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>davon Stationen in Städten mit einem Jahresmittelwert <math>\leq 20 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	45	26
2001	67	37
2002	56	18
2003	33	2
2004	100	40
2005	68	25
2006	48	7
2007	153	95
2008	190	128
2009	141	90
2010	104	56
2011	108	56
2012	211	150
2013	191	131

Die Angaben für das Jahr 2013 basieren auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten aus den Messnetzen der Länder und aus dem Messnetz des Umweltbundesamtes. Bei einem Vergleich der Zahl der den Wert einhaltenden Stationen ist zu beachten, dass die Gesamtzahl der Messstationen seit dem Jahr 2000 erheblich angestiegen ist. Diese Hinweise gelten für die Antwort zu den Fragen 7 bis 15 sowie Fragen 18 bis 22.

7. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an 162 bis 380 Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten, siehe folgende Tabelle. In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an 150 bis 351 Stationen nicht eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 3\*.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert <math>&gt; 20 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>davon Stationen in Städten mit einem Jahresmittelwert <math>&gt; 20 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	163	150
2001	240	224
2002	291	266
2003	345	301
2004	272	255
2005	335	305

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 3 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert &gt; 20 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>davon Stationen in Städten mit einem Jahresmittelwert &gt; 20 µg/m<sup>3</sup></b>
2006	380	351
2007	277	266
2008	237	229
2009	282	264
2010	315	294
2011	297	280
2012	180	174
2013	195	187

8. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der in § 4 Absatz 2 der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung als Jahresmittelwert von 40 µg/m<sup>3</sup> festgelegte Grenzwert für Feinstaub PM<sub>10</sub> eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an 207 bis 429 Stationen der in § 4 Absatz 2 der 39. BImSchV als Jahresmittelwert von 40 µg/m<sup>3</sup> festgelegte Grenzwert für Feinstaub PM<sub>10</sub> eingehalten (siehe folgende Tabelle). In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an 172 bis 360 Stationen eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 3\*.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert ≤ 40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>davon Stationen in Städten mit einem Jahresmittelwert ≤ 40 µg/m<sup>3</sup></b>
2000	207	172
2001	303	257
2002	341	278
2003	357	282
2004	367	290
2005	399	326
2006	421	352
2007	429	360
2008	426	356
2009	422	353
2010	417	348
2011	404	335
2012	391	324
2013	386	318

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 3 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

9. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der in § 4 Absatz 2 der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung als Jahresmittelwert von  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an null bis 21 Stationen der in § 4 Absatz 2 der 39. BImSchV als Jahresmittelwert von  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (siehe folgende Tabelle). In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, ebenfalls an null bis 21 Stationen nicht eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 3\*.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert &gt; <math>40 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>davon Stationen in Städten mit einem Jahresmittelwert &gt; <math>40 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	4	4
2001	4	4
2002	6	6
2003	21	21
2004	5	5
2005	4	4
2006	7	6
2007	1	1
2008	1	1
2009	1	1
2010	2	2
2011	1	1
2012	0	0
2013	0	0

10. An wie vielen Messstationen in Deutschland wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert und in § 4 Absatz 1 der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an 16 bis 98 Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (siehe folgende Tabelle). In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an zwei bis 50 Stationen eingehalten. Je nach Jahr wurde an 184 bis 410 Stationen der in § 4 Absatz 1 der 39. BImSchV als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (siehe folgende Tabelle). In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an 154 bis 341 Stationen eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 4.\*

\* Von einer Drucklegung der Anhänge 3 und 4 wurde abgesehen. Diese sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit <math>\leq 3</math> Tagesmittelwerten über <math>50 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>Stationen mit <math>\leq 35</math> Tagesmittelwerten über <math>50 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>davon Stationen in Städten mit <math>\leq 3</math> Tagesmittelwerten über <math>50 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>	<b>davon Stationen in Städten mit <math>\leq 35</math> Tagesmittelwerten über <math>50 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	40	184	21	154
2001	33	271	18	227
2002	22	262	4	203
2003	16	239	2	170
2004	38	329	10	253
2005	44	343	11	271
2006	19	326	2	257
2007	61	393	24	325
2008	98	410	50	341
2009	56	390	21	322
2010	23	356	5	290
2011	20	325	2	257
2012	43	380	16	313
2013	46	373	17	305

11. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert und in § 4 Absatz 1 der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten) aufschlüsseln?

Je nach Jahr wurde an 167 bis 409 Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten, siehe folgende Tabelle. In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an 155 bis 356 Stationen nicht eingehalten. Je nach Jahr wurde an elf bis 139 Stationen der in § 4 Absatz 1 der 39. BImSchV als Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  festgelegte Grenzwert für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (siehe folgende Tabelle). In Städten wurde dieser Wert, je nach Jahr, an elf bis 133 Stationen nicht eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 4\*.

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 4 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.



<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit &gt; 3 Tagesmittelwerten über 50 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>Stationen mit &gt; 35 Tagesmittelwerten über 50 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>davon Stationen in Städten mit &gt; 3 Tagesmittelwerten über 50 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>davon Stationen in Städten mit &gt; 35 Tagesmittelwerten über 50 µg/m<sup>3</sup></b>
2000	167	23	155	22
2001	274	36	243	34
2002	325	85	280	81
2003	362	139	301	133
2004	334	43	285	42
2005	359	60	319	59
2006	409	102	356	101
2007	369	37	337	36
2008	329	17	307	16
2009	367	33	333	32
2010	396	63	345	60
2011	385	80	334	79
2012	348	11	308	11
2013	340	13	301	13

12. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von 10 µg/m<sup>3</sup> Feinstaub PM<sub>2,5</sub> eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an null bis zwölf Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von 10 µg/m<sup>3</sup> Feinstaub PM<sub>2,5</sub> eingehalten (siehe folgende Tabelle). Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 5\*.

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 5 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

<b>Jahr</b>	<b>Jahresmittelwert <math>\leq 10 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	0
2001	1
2002	1
2003	1
2004	3
2005	3
2006	2
2007	4
2008	9
2009	6
2010	3
2011	6
2012	12
2013	12

13. An wie vielen Messstationen wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  nicht eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an zwei bis 144 Stationen der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  nicht eingehalten (siehe folgende Tabelle). Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 5\*.

<b>Jahr</b>	<b>Jahresmittelwert <math>&gt; 10 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	2
2001	4
2002	6
2003	9
2004	11
2005	16
2006	22
2007	32
2008	67
2009	100
2010	109
2011	131
2012	131
2013	144

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 5 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

14. An wie vielen Messstationen in Deutschland wurde im Jahr 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

An keiner der 156 Stationen wurde der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  eingehalten (siehe Anhang 6\*).

15. An wie vielen Messstationen wurde im Jahr 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  nicht eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

An allen 156 Stationen wurde der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Tagesmittelwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  nicht eingehalten (siehe Anhang 6\*).

#### Luftverschmutzung im ländlichen Raum

16. Was sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptquellen für die Feinstaubbelastung im ländlichen Raum?

Die Hauptquellen für die Feinstaubbelastung ( $\text{PM}_{10}$ ) im ländlichen Raum sind der Ferntransport (vgl. Antwort zu Frage 2), Emissionen von Feinstaub und seinen Vorläuferstoffen aus Landwirtschaft, Industrie und Verkehr, sowie natürliche Quellen. Lokal können weitere Quellen, z. B. mit Festbrennstoffen betriebene Kleinf Feuerungen, von erheblicher Bedeutung sein. Für ländliche Räume liegen keine Luftreinhaltepläne zur Auswertung vor (vgl. Antwort zu Frage 2), da diese nur bei Grenzwertüberschreitungen zu erstellen sind (vgl. Antwort zu Frage 17). Es ist aber davon auszugehen, dass sich der quantitative Beitrag einzelner Quellen lokal und regional erheblich unterscheidet.

17. Inwieweit spielen nach Kenntnis der Bundesregierung Baumaschinen und landwirtschaftliche Maschinen (bitte aufschlüsseln) eine Rolle bei der Nichteinhaltung von Feinstaubwerten im ländlichen Raum?

Im ländlichen Raum traten seit dem Jahr 2004 mit einer Ausnahme im Jahr 2010 an der Station Hasenholz im Land Brandenburg (Stationscode DEBB053) bis heute keine Überschreitungen der geltenden Feinstaubgrenzwerte auf. Dem Umweltbundesamt liegen keine Erkenntnisse dazu vor, dass Baumaschinen und landwirtschaftliche Maschinen eine bedeutende Ursache für die im Jahr 2010 festgestellte Grenzwertüberschreitung im ländlichen Raum sind.

---

\* Von einer Drucklegung des Anhangs 6 wurde abgesehen. Dieser ist als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

18. An wie vielen Messstationen im ländlichen Raum wurde im Jahr 2013 der von der WHO empfohlene Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

An 29 Stationen im ländlichen Raum wurde im Jahr 2013 der von der WHO empfohlene Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 7\*.

19. An wie vielen Messstationen im ländlichen Raum wurde im Jahr 2013 der von der WHO empfohlene Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (bitte nach Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

An 39 Stationen im ländlichen Raum wurde 2013 der von der WHO empfohlene Tagesmittelwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten. Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 7\*.

20. An wie vielen Messstationen im ländlichen Raum wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an 19 bis 62 Stationen im ländlichen Raum der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  eingehalten (siehe folgende Tabelle). Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 8\*.

Jahr	Stationen mit einem Jahresmittelwert $\leq 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$
2000	19
2001	30
2002	38
2003	31
2004	60
2005	43
2006	41
2007	58
2008	62
2009	51
2010	48
2011	52
2012	61
2013	60

\* Von einer Drucklegung der Anhänge 7 und 8 wurde abgesehen. Diese sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

21. An wie vielen Messstationen im ländlichen Raum wurde im Zeitraum von 2000 bis 2013 der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Je nach Jahr wurde an sechs bis 44 Stationen im ländlichen Raum der von der WHO empfohlene Luftgüteleitwert als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  nicht eingehalten (siehe folgende Tabelle). Eine Aufschlüsselung nach Messorten befindet sich in Anhang 8\*.

<b>Jahr</b>	<b>Stationen mit einem Jahresmittelwert &gt; <math>20 \mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
2000	12
2001	16
2002	25
2003	44
2004	17
2005	30
2006	29
2007	11
2008	8
2009	18
2010	21
2011	17
2012	6
2013	8

22. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Belastung der Luft mit  $\text{PM}_{2,5}$  im ländlichen Raum (bitte nach Jahren, Orten und Messwerten aufschlüsseln)?

Die Jahresmittelwerte für  $\text{PM}_{2,5}$  im ländlichen Raum liegen im Zeitraum 2000 bis 2013 zwischen 5 und  $21 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (siehe Tabelle im Anhang 9\*).

#### Auswirkungen

23. Welche Auswirkungen haben nach Kenntnis der Bundesregierung die Feinstaubemissionen in Deutschland auf die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger?

Zu den Hauptquellen für die Feinstaubbelastung wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen. Eine quellenspezifische Aufschlüsselung der Auswirkung auf die Gesundheit liegt der Bundesregierung nicht vor.

\* Von einer Drucklegung der Anhänge 8 und 9 wurde abgesehen. Diese sind als Anlage auf Bundestagsdrucksache 18/1799 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Unter anderem aus dem VegAS-Projekt (Hornberg et al., 2013: [www.umweltbundesamt.de/vegas-studie](http://www.umweltbundesamt.de/vegas-studie)) sind folgende gesundheitliche Wirkungen von Feinstaub mit hoher und mit moderater Evidenz bekannt:

<b>Feinstaubassoziierte Gesundheitsendpunkte mit starker Evidenz</b>	<b>Feinstaub-Fraktion</b>	<b>Quelle</b>
Gesamtmortalität (alle Ursachen); Gesamtbevölkerung/alle Altersgruppen	PM <sub>10</sub>	Ostro (2004)
Mortalität aufgrund respiratorischer Erkrankungen infolge Kurzzeiteexposition gegenüber PM <sub>10</sub> ; Kinder <5 Jahre	PM <sub>10</sub>	Ostro (2004)
Kardiopulmonale Mortalität infolge Langzeiteexposition gegenüber PM <sub>2,5</sub> ; Erwachsene > 30 Jahre	PM <sub>2,5</sub>	Pope et al. (2002); Ostro (2004)
Lungenkrebs und Langzeiteexposition von PM <sub>2,5</sub> ; Erwachsene > 30 Jahre	PM <sub>2,5</sub>	Pope et al. (2002); Ostro (2004)
<b>Feinstaubassoziierte Gesundheitsendpunkte mit moderater Evidenz</b>	<b>Feinstaub-Fraktion</b>	<b>Quelle</b>
Chronische Bronchitis; Erwachsene > 27 Jahre	PM <sub>2,5</sub> , PM <sub>10</sub>	Abbey et al. (; 1995b); Hurley et al. (2005)
Tage mit eingeschränkter Aktivität ( <i>Restricted Activity Days</i> , RADs) bei Erwachsenen von 15 bis 64 Jahren	PM <sub>2,5</sub>	Hurley et al. (2005)
Tage mit Beschwerden des tiefen Atemtrakts (inkl. Husten) bei Kindern von 5 bis 14 Jahren	PM <sub>10</sub>	Ward & Ayres (2004); Hurley et al. (2005)
Tage mit Beschwerden des tiefen Atemtrakts (inkl. Husten) bei Erwachsenen > 15 Jahre mit vorbestehenden chronischen respiratorischen Symptomen	PM <sub>10</sub>	Hurley et al. (2005)
Respiratorische Allergien/Heuschnupfen bei Kindern und Jugendlichen < 18 Jahre	PM <sub>2,5</sub>	Parker et al. (2009)

Die bis dato vorliegenden Schätzungen der Krankheitslast der deutschen Bevölkerung beruhen u. a. auf den Ergebnissen der VegAS-Studie. Neben den bzw. infolge der genannten Erkrankungen traten in Deutschland in den Jahren 2007 bis 2011 im Mittel jährlich rund 47 000 vorzeitige Todesfälle durch Feinstaub in der Umgebungsluft auf. Diese Schätzung des Umweltbundesamtes (Kallweit & Wintermeyer, 2013: [www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/360/publikationen/berechnung\\_belastung\\_feinstaub\\_dtl\\_s\\_18-24.pdf](http://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/360/publikationen/berechnung_belastung_feinstaub_dtl_s_18-24.pdf)) bezieht sich auf die Mortalität infolge akuter Atemwegserkrankungen, kardiopulmonarer Erkrankungen und durch Lungenkrebserkrankungen.

Bei dieser Berechnung wurde von einer nicht vermeidbaren Hintergrundbelastung für PM<sub>10</sub> von 7 µg/m<sup>3</sup> im Jahresmittel ausgegangen. In Abhängigkeit vom betrachteten Gesundheitsendpunkt sind geschlechtsspezifische Unterschiede zu beobachten: Die feinstaubbedingte Krankheitslast für kardiopulmonale Erkrankungen ist für Frauen höher, wogegen diejenige für Lungenkrebs bei Männern höher ist.

24. Welche Berufsgruppen erleiden nach Kenntnis der Bundesregierung erhebliche gesundheitliche Beeinträchtigungen in der Folge von PM<sub>10</sub>- und PM<sub>2,5</sub>-Emissionen in Deutschland (bitte nach Berufsgruppen und Krankheitsbildern aufschlüsseln)?

Der Bundesregierung liegen zu besonders betroffenen Berufsgruppen die in der nachfolgenden Tabelle enthaltenen Informationen der Industriegewerkschaft Bauen-Agrar-Umwelt vor. Hierbei ist die arbeitsplatzbezogene Luftbelastung ausschlaggebend. Zum Krankheitsbild wird auf die Antwort zu Frage 23 verwiesen. Eine Aufschlüsselung nach Berufsgruppen und Krankheitsbild liegt der Bundesregierung nicht vor.

<b>Branche</b>	<b>Berufe</b>
Landwirtschaft	Landwirt, Tierwirt, Pferdewirt, Fischwirt, Brenner, Fachkraft Agrarservice, Winzer
Forstwirtschaft und Natur	Forstwirt
Gartenbau und Floristik	Gärtner, Gartenlandschaftsbau
Bauhauptgewerbe	Maurer, Zimmerer, Estrichleger, Brunnenbauer, Baugeräteführer, Kanalbauer, Fliesen-/Platten-/Mosaikleger, Stuckateur, Straßenbauer, Beton- und Stahlbetonbauer, Betonstein und Terrazzohersteller, Wärme-/Kälte-/Schallschutzisolierer, Feuerungs- und Schornsteinbauer, Holz- und Bautenschützer, Rohrleitungsbauer, Spezialtiefbauer, Gleisbauer, Trockenbaumonteur
Baustoffindustrie	Aufbereitungsmechaniker, Industriekeramiker, Betonfertigteilbauer, Verfahrensmechaniker, Baustoffprüfer
Dachdecker-, Gerüstbauer- und Steinmetzhandwerk	Steinmetz, Steinbildhauer, Dachdecker, Gerüstbauer
Maler und Lackierer	Maler, Lackierer
Gebäudereinigung	Schädlingsbekämpfung, Facility-Management (Sicherheit, Haustechnik, Gebäudeautomation), Gebäudereinigung (Industrieanlagen), Glaser
Sonstige	Schornsteinfeger, Schilder-/Reklameherstellerhandwerk

25. Ab welcher Feinstaubkonzentration in der Luft ist nach Kenntnis der Bundesregierung keine gesundheitsschädigende Wirkung mehr zu erwarten?

Die Exposition der Bevölkerung gegenüber Feinstaub stellt kein vollständig vermeidbares gesundheitliches Risiko dar. Es gibt zahlreiche natürliche, nicht beeinflussbare Feinstaubquellen, wie z. B. Vulkanausbrüche, Waldbrände, Erosionen in vegetationsarmen Gebiet, Sandstürme, die ebenso wie anthropogen erzeugter Feinstaub negative Wirkungen auf die Gesundheit haben können. Die Höhe der Feinstaub-Exposition, ob natürlichen oder anthropogenen Ursprungs, ist unter anderem auch witterungsabhängig.

In wissenschaftlichen Untersuchungen in verschiedenen Regionen und Populationen konnten bisher keine Schwellenwerte für Feinstaub identifiziert werden, unterhalb derer ein negativer Einfluss auf die Morbidität und Mortalität der Bevölkerung mit Sicherheit ausgeschlossen werden könnte. Aus der Befragung einer großen Gruppe ausgewiesener Experten zu Fragen der Lufthygiene im Rahmen des WHO-Projekts Revihaap (WHO 2013) geht hervor, dass die bestehende Studienlage darauf hindeutet, dass eine Schwelle, unterhalb derer keine gesundheitsabträgliche Wirkung von PM<sub>2,5</sub> mehr zu erwarten ist, aller Wahrscheinlichkeit nach nicht existiert. Dies gilt sowohl für kurzzeitig auftretende Effekte wie auch für Effekte nach lang anhaltender Belastung. Verschiedene

aktuelle Studien berichten Effekte auf die Mortalität auch unterhalb einer Konzentration von  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  im Jahresdurchschnitt.

Aus diesen Gründen würde aus jeder Reduktion der Feinstaubbelastung ( $\text{PM}_{2,5}$ ) eine Gesundheitsprävention resultieren, unabhängig davon, ob bestehende Grenzwerte eingehalten werden oder nicht.

26. Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung die volkswirtschaftlichen Kosten durch  $\text{PM}_{10}$ - und  $\text{PM}_{2,5}$ -Emissionen in Deutschland?

Der Bundesregierung liegen keine Untersuchungen vor, um die genannten volkswirtschaftlichen Kosten präzise zu beziffern. Lediglich eine Abschätzung der Größenordnung ist möglich. Eine prinzipielle methodische Schwierigkeit bei der gestellten Frage ergibt sich aus der Tatsache, dass Abschätzungen zu Kosten auf der Wirkungsseite, also auf der Seite der Immissionen, zu treffen sind. Die Immissionskonzentrationen von  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$  sind aber nicht nur auf direkte Emissionen dieser Partikel zurück zu führen, sondern ein nicht unerheblicher Anteil bildet sich aus gasförmigen Vorläufersubstanzen. Eine erste Abschätzung volkswirtschaftlicher Kosten durch Feinstaubkonzentrationen in Deutschland kann wie folgt vorgenommen werden: Nach Berechnungen des Umweltbundesamtes führte die Feinstaubbelastung im Jahr 2011 zu einem Verlust von 557 022 statistischen Lebensjahren. Bei einer Bewertung eines statistischen Lebensjahres mit 53 898 Euro ergeben sich Kosten in Höhe von rund 30 Mrd. Euro. Hierbei handelt es sich aber nur um einen Teil der entstehenden volkswirtschaftlichen Kosten, da volkswirtschaftliche Kosten durch Morbiditätseffekte und durch Schäden außerhalb des Gesundheitsbereichs nicht in die Schätzung eingeflossen sind.

#### Gegenmaßnahmen

27. Inwieweit sieht es die Bundesregierung als vordringlich an, das Emissionsminderungspotenzial bei Baumaschinen zu heben?

Die Bundesregierung strebt eine weitere Verminderung der Emissionen von mobilen Maschinen an. Sie wird sich insbesondere für eine ambitionierte Fortschreibung der Richtlinie 97/68/EG einsetzen und prüft geeignete Maßnahmen zur Verminderung der Emissionen des Bestandes, mit besonderem Blick auf die in besonders von Feinstaub belasteten Gebieten eingesetzten Baumaschinen.

28. Inwiefern sind nach Kenntnis der Bundesregierung strengere Abgasgrenzwerte für Baumaschinen geeignet, die Nachrüstung des bestehenden Maschinenparks mit wirksamen Partikelfiltersystemen anzuregen?

Neue Abgasgrenzwerte gelten jeweils nur für neu in Verkehr gebrachte mobile Maschinen. Die Abgasgrenzwerte sollen im Rahmen der angestrebten Novellierung der Richtlinie 97/68/EG fortgeschrieben werden. Grundsätzlich ist damit zu rechnen, dass Partikelminderungssysteme durch die Fortschreibung eine stärkere Verbreitung finden werden.



29. Wie begründet die Bundesregierung die Abweichung des von der WHO empfohlenen Luftgüteleitwertes als Jahresmittelwert von  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  Feinstaub  $\text{PM}_{10}$  zu dem in Deutschland festgelegten Grenzwert von  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{10}$ ?

Die im Jahr 2008 in der Richtlinie 2008/50/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Mai 2008 über Luftqualität und saubere Luft für Europa (Luftqualitätsrichtlinie) festgelegten Luftqualitätswerte wurden durch die 39. BImSchV 1:1 in nationales Recht umgesetzt. Bei der Festlegung der Grenzwerte für Feinstaub im Rahmen der europäischen Rechtsetzung wurden die Kosten der Minderungsmaßnahmen berücksichtigt. Dies hat zu einem weniger strengen Grenzwert als dem von der WHO empfohlenen Wert geführt; dieser Grenzwert ist aber im Gegensatz zu der Empfehlung der WHO rechtlich verbindlich.

30. Inwieweit plant die Bundesregierung eine Anpassung des Grenzwertes in Deutschland an die Empfehlung der WHO?

Die Revision der Luftqualitätsrichtlinie – in der dies zu regeln wäre – ist nicht Gegenstand des von der Europäischen Kommission im Dezember letzten Jahres vorgelegten Regelungspakets zur Revision der EU-Luftreinhaltepolitik.

31. Mit welcher Begründung muss der 2010 festgelegte Grenzwert von  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für Feinstaub  $\text{PM}_{2,5}$  erst ab dem 1. Januar 2015 eingehalten werden?

Bei dem Wert, der ab dem 1. Januar 2010 eingehalten werden soll, handelt es sich um einen dem Grenzwert vorgeschalteten Zielwert. Der Grenzwert gilt ab dem 1. Januar 2015 und ist dann erstmals für das Kalenderjahr 2015 einzuhalten. Auf die Antwort zu Frage 29 wird verwiesen.

32. Inwieweit hält die Bundesregierung eine bundesweit einheitliche Regelung mit anspruchsvollen Kriterien für den Einsatz emissionsarmer Baumaschinen auf Baustellen für geeignet, die Feinstaubemissionen wirksam zu reduzieren (Umformulierter Beschluss der Umweltministerkonferenz der Länder vom 15. November 2013)?

Die Bundesregierung geht davon aus, dass die Festlegung von bundesweit anwendbaren einheitlichen und anspruchsvollen Kriterien für den Einsatz emissionsarmer Baumaschinen eine geeignete Maßnahme zur Nutzung emissionsarmer Baumaschinen und zur wirksamen Verringerung der Partikelemissionen darstellt.

33. Inwieweit unterstützt die Bundesregierung den Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und der Kommission über die Verringerung der nationalen Emissionen bestimmter Luftschadstoffe (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013PC0920&from=EN>)?

Die Belastung der menschlichen Gesundheit und der Umwelt durch Luftschadstoffe in Deutschland und anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Union ist noch wesentlich zu hoch. Ein erheblicher Teil der Belastung erfolgt grenzüberschreitend und in vielen Mitgliedstaaten besteht noch erhebliches kosteneffizientes Minderungspotenzial. Daher müssen Lösungen auch auf Ebene der Europäischen Union gefunden werden. Die Bundesregierung begrüßt deshalb den Richtlinienvorschlag, dessen Ziel die Gewährleistung eines hohen Gesundheits- und Umweltschutzniveaus ist, grundsätzlich.

Wo besteht aus Sicht der Bundesregierung Änderungsbedarf?

Die Verhandlungen zu den Emissionsminderungsverpflichtungen haben noch nicht begonnen.

Deutschland wird in den nächsten Monaten Positionen zum technisch machbaren und wirtschaftlich vertretbaren Emissionsminderungspotenzial und -bedarf Deutschlands festlegen. Kriterien hierfür sind:

- Orientierung an den verbleibenden Wirkungen von Luftverunreinigungen (Schwerpunkt Feinstaub, Stickstoffverbindungen/Eutrophierung und Ozon);
- technische Machbarkeit und wirtschaftliche Vertretbarkeit emissionsmindernder Maßnahmen;
- Einbeziehung sämtlicher Emittentensektoren;
- optimiertes Zusammenspiel von Maßnahmen auf EU- und nationaler Ebene.

34. Inwieweit wird sich die Bundesregierung bei der Revision der EU-Richtlinie zu mobilen Maschinen und Geräten für eine schnelle Verabschiedung anspruchsvoller Grenzwerte für Partikelmasse und -anzahl sowie für Stickoxide für die Abgasstufe V für alle Motorengrößen einsetzen (Umformulierter Beschluss der Umweltministerkonferenz der Länder vom 15. November 2013)?

Wenn nein, warum nicht?

Auf die Antwort zu Frage 27 wird verwiesen.

35. Inwieweit unterstützt die Bundesregierung die in Erarbeitung befindliche UN-ECE-Richtlinie zur Zertifizierung von Abgasnachbehandlungssystemen für bereits im Betrieb befindliche mobile Maschinen und Geräte?

Die Bundesregierung hat die Arbeiten auf UNECE-Ebene zur Regelung zu „Uniform provisions concerning the approval of Retrofit Emission Control Devices (REC) for heavy duty vehicles, agricultural and forestry tractors and non-road mobile machinery equipped with compression ignition engines“ zur Zertifizierung von Abgasnachbehandlungssystemen von Beginn an unterstützt und sich erfolgreich für strenge harmonisierte Anforderungen eingesetzt.

Wo besteht aus Sicht der Bundesregierung Änderungsbedarf?

Die Arbeiten auf UNECE-Ebene wurden mittlerweile abgeschlossen, Änderungsbedarf besteht aus der Sicht der Bundesregierung zurzeit nicht.

36. Was unternimmt die Bundesregierung, um die Nachrüstung von Baumaschinen mit Partikelminderungssystemen zu erleichtern?

Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit ist an der Erarbeitung von Empfehlungen der Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz zum Einsatz emissionsarmer Baumaschinen beteiligt. Regelungen zur Nachrüstung von Baumaschinen mit Partikelminderungssystemen sind ein Bestandteil der Empfehlungen. Ergänzend wird auf die Antwort zu den Fragen 32 und 35 verwiesen.

37. Was unternimmt die Bundesregierung, um ein Vertragsverletzungsverfahren der EU gegen Deutschland aufgrund der Nichteinhaltung der Grenzwerte für Feinstaub der Kategorie  $PM_{10}$  abzuwenden?

Ein Vertragsverletzungsverfahren wegen Überschreitung des Feinstaubgrenzwertes in einzelnen Gebieten wurde von der Europäischen Kommission bereits im Jahr 2009 eröffnet. Zu dem Vertragsverletzungsverfahren hat die Europäische Kommission am 25. April 2013 ein ergänzendes Mahnschreiben beschlossen. In der Stellungnahme der Bundesregierung, die mit den von dem ergänzenden Mahnschreiben betroffenen Ländern abgestimmt wurde, wurde darauf hingewiesen, dass die Einhaltung der Luftqualitätsgrenzwerte den zuständigen Behörden der Länder obliegt, die hierzu umfassende Maßnahmen ergreifen und bei der Festlegung und Umsetzung der Maßnahmen den Grundsatz der Verhältnismäßigkeit und der Verursachergerechtigkeit beachten.

Die Bundesregierung und die Länder haben bisher erhebliche Anstrengungen zur Verbesserung der Luftqualität unternommen und eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen erreicht. Dennoch ist ohne zusätzliche Maßnahmen ein vollständiges Erreichen und dauerhaftes Einhalten des Tagesmittelgrenzwertes für Feinstaub nicht gewährleistet. Die Feinstaubbelastung muss daher durch ein Bündel von Maßnahmen auf Ebene der Europäischen Union, nationaler und lokaler Ebene weiter gesenkt werden. Ergänzend wird auf die Antwort zu Frage 33 verwiesen.

Anhang 1: PM10-Jahresmittelwerte und Zahl der Tagesmittelwerte über 50 µg/m<sup>3</sup> im Jahr 2013 im städtischen Bereich (Auswertung basiert auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten).

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DEBB007	Elsterwerda	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	10
DEBB021	Potsdam-Zentrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	11
DEBB029	Schwedt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Industrie	19	10
DEBB032	Eisenhüttenstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	20	14
DEBB042	Frankfurt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	23	20
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	21
DEBB048	Neuruppin	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	5
DEBB054	Potsdam Zeppelinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	26	18
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	4
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	21	10
DEBB063	Wittenberge	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	2
DEBB064	Cottbus	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	15
DEBB067	Nauen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEBB068	Bernau, Lohmühlenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	26	26
DEBB073	Potsdam, Großbeerenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	21	12
DEBB075	Potsdam, Groß Glienicke	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	7
DEBB082	Königs Wusterhausen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	12
DEBB083	Spremberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	17
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DEBB087	Cottbus, W.-Külz-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	25	26
DEBE010	B Wedding-Amrumer Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund	24	15
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	14
DEBE051	B Buch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	10
DEBE061	B Steglitz-Schildhornstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	20
DEBE063	B Neukölln-Silbersteinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	28
DEBE064	B Neukölln-Karl-Marx-Str. 76	städtisches Gebiet	Verkehr	27	20

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DEBE065	B Friedrichshain-Frankfurter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	28	25
DEBE067	B Hardenbergplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	24	19
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	15
DEBE069	B Mariendorf, Mariendorfer Damm	städtisches Gebiet	Verkehr	29	27
DEBW005	Mannheim-Nord	vorstädtisches Gebiet	Industrie	19	8
DEBW006	Mannheim-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	11
DEBW009	Heidelberg	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DEBW010	Wiesloch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	8
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	10
DEBW019	Ulm	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	6
DEBW022	Kehl	vorstädtisches Gebiet	Industrie	20	10
DEBW023	Weil am Rhein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEBW024	Ludwigsburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	9
DEBW027	Reutlingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	8
DEBW029	Aalen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	8
DEBW033	Pforzheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEBW038	Friedrichshafen	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	13
DEBW039	Villingen-Schwenningen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	3
DEBW042	Bernhausen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DEBW046	Biberach	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	2
DEBW052	Konstanz	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	10
DEBW056	Schwäbisch_Hall	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	7
DEBW059	Tauberbischofsheim	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	8
DEBW073	Neuenburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DEBW076	Baden-Baden	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	4
DEBW080	Karlsruhe_Reinhold-Frank-Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	23	13
DEBW081	Karlsruhe-Nordwest	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	7
DEBW084	Freiburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	4
DEBW098	Mannheim_Friedrichsring	städtisches Gebiet	Verkehr	26	17
DEBW099	Stuttgart_Arnulf-Klett-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	30	23

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Zahl der Tageswerte > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DEBW107	Tübingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEBW112	Gaertringen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	4
DEBW116	Stuttgart Hohenheimer Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	28	23
DEBW117	Ludwigsburg Friedrichstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	28	35
DEBW118	Stuttgart Am Neckartor (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	39	82
DEBW120	Leonberg Grabenstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	28	26
DEBW121	Pleidisheim Beihinger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	26	25
DEBW122	Freiburg Schwarzwaldstraße (V)	städtisches Gebiet	Verkehr	23	13
DEBW125	Pfinztal Karlsruher Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	23	14
DEBW128	Mühlacker Stuttgarter Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	27	22
DEBW133	Ilfeld König-Wilhelm-Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	28	29
DEBW134	Stuttgart Waiblinger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28
DEBW136	Tübingen Mühlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	27	40
DEBW138	Ulm Zinglerstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28
DEBW142	Markgröningen Grabenstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	32	52
DEBW144	Walzbachtal-Jöhlingen Bahnhofstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	24	16
DEBW147	Reutlingen Lederstraße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	37	70
DEBW148	Ingersheim Tiefengasse (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	25	24
DEBW150	Murg Hauptstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	23	18
DEBW152	Heilbronn Weinsberger Straße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	30	28
DEBW153	Ulm Karlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	30	33
DEBW156	Schramberg Oberndorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	24	23
DEBW197	Lahr Reichenbacher Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	23	18
DEBW198	Mögglingen Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	24	15
DEBY001	Ansbach/Residenzstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	16
DEBY006	Augsburg/Königsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	26	26
DEBY009	Bamberg/Löwenbrücke	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	9
DEBY012	Burghausen/Marktler Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	13
DEBY021	Ingolstadt/Reichbergstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	22	18
DEBY028	Kelheim/Regensburger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	19	8

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DEBY031	Kempten (Allgäu)/Westendstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	7
DEBY032	Kulmbach/Konrad-Adenauer-Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DEBY033	Landshut/Podewilsstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	22	14
DEBY035	Lindau (Bodensee)/Friedrichshafener Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	22	19
DEBY037	München/Stachus	städtisches Gebiet	Verkehr	26	19
DEBY039	München/Lothstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	11
DEBY052	Neu-Ulm/Gabelsbergerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	7
DEBY056	Fürth/Theresienstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	9
DEBY063	Regensburg/Rathaus	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28
DEBY068	Schweinfurt/Obertor	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEBY077	Würzburg/Kopf klinik	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	8
DEBY088	Trostberg/Schwimmbadstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DEBY089	München/Johanneskirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	8
DEBY093	Sulzbach-Rosenberg/Lohe	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	14
DEBY099	Augsburg/LfU	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	6
DEBY111	Bayreuth/Hohenzollernring	städtisches Gebiet	Verkehr	22	12
DEBY115	München/Landshuter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	31	39
DEBY118	Passau/Steizhamerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	16
DEBY119	Würzburg/Stadtring Süd	städtisches Gebiet	Verkehr	27	19
DEBY120	Nürnberg/Von-der-Tann-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	31
DEBY188	Schwabach/Angersstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DEHB001	Bremen-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	0
DEHB004	Bremen-Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	1
DEHB005	Bremerhaven	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	1
DEHB006	Bremen Verkehr 1	städtisches Gebiet	Verkehr	25	18
DEHB011	Cherbourger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	24	4
DEHB012	Bremen-Oslebshausen	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	5
DEHE001	Darmstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	7
DEHE005	Frankfurt-Höchst	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	10
DEHE008	Frankfurt-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	12

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Zahl der Tageswerte > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DEHE011	Hanau	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	11
DEHE013	Kassel-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	10
DEHE018	Raunheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	14
DEHE020	Wetzlar	städtisches Gebiet	Verkehr	22	13
DEHE022	Wiesbaden-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DEHE030	Marburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	8
DEHE032	Bebra	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	11
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	städtisches Gebiet	Verkehr	22	11
DEHE040	Darmstadt-Hügelstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	25	17
DEHE041	Frankfurt-Friedb.Ldstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	26	21
DEHE044	Limburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	11
DEHE045	Michelstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEHE049	Kassel-Fünfenster-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	19
DEHE058	Fulda-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	10
DEHE059	Fulda-Petersberger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	23	12
DEHE061	Gießen-Westanlage	städtisches Gebiet	Verkehr	25	14
DEHE062	Marburg-Univers. Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	15
DEHE063	Heppenheim-Lehrstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	10
DEHE094	Reinheim	städtisches Gebiet	Verkehr	23	10
DEHE112	Wiesbaden-Schiersteiner Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	21	10
DEHH008	Hamburg Sternschanze	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	5
DEHH015	Hamburg Veddel	städtisches Gebiet	Industrie	24	9
DEHH016	Hamburg Billbrook	städtisches Gebiet	Industrie	20	7
DEHH026	Hamburg Stresemannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	9
DEHH033	Hamburg Flughafen Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	7
DEHH059	Hamburg Wilhelmsburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DEHH068	Hamburg Habichtstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	25	11
DEHH070	Hamburg Max-Brauer-Allee II (Straße)	städtisches Gebiet	Verkehr	21	5
DEHH072	Hamburg Finkenwerder West	städtisches Gebiet	Industrie	16	4
DEHH074	Hamburg Billstedt	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	9



Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DEHH079	Hamburg Altona Elbhang	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	4
DEMV003	Neubrandenburg	städtisches Gebiet	Verkehr	20	9
DEMV007	Rostock-Stuthof	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	3
DEMV019	Güstrow	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	3
DEMV020	Rostock Am Strande	städtisches Gebiet	Verkehr	26	15
DEMV021	Rostock-Warnemünde	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	1
DEMV022	Rostock-Holbeinplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	23	11
DEMV023	Schwerin-Obotritenring	städtisches Gebiet	Verkehr	20	7
DEMV025	Stralsund-Knieperdamm	städtisches Gebiet	Verkehr	17	5
DENI011	Braunschweig	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	8
DENI016	Oker/Harlingerode	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	7
DENI020	Wolfsburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	4
DENI028	Eichsfeld	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	6
DENI029	Ostfriesland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	2
DENI038	Osnabrück	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	7
DENI041	Weserbergland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	6
DENI042	Göttingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	13	1
DENI043	Emsland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	8
DENI048	Hannover Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	24	10
DENI052	Allertal	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DENI053	Südoldenburg	vorstädtisches Gebiet	Industrie	21	6
DENI054	Hannover	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	3
DENI062	Lüneburger Heide	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	5
DENI067	Osnabrück-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	24	10
DENI068	Göttingen-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	26	22
DENI071	Barbis-Verkehr	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	18	6
DENI075	Braunschweig-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	25	14
DENI143	Oldenburg Heiligengeistwall	städtisches Gebiet	Verkehr	24	9
DENW002	Datteln-Hagem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	11
DENW006	Lünen-Niederaden	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	26	15

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Zahl der Tageswerte > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DENW008	Dortmund-Eving	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	12
DENW021	Bottrop-Welheim	städtisches Gebiet	Industrie	23	12
DENW022	Gelsenkirchen-Bismarck	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	14
DENW024	Essen-Vogelheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	26	18
DENW029	Hattingen-Blankenstein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DENW030	Wesel-Feldmark	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	24	17
DENW034	Duisburg-Walsum	städtisches Gebiet	Industrie	23	16
DENW038	Mülheim-Styrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	14
DENW040	Duisburg-Buchholz	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	10
DENW042	Krefeld-Linn	städtisches Gebiet	Hintergrund	27	18
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	24	15
DENW053	Köln-Chorweiler	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DENW058	Hürth	vorstädtisches Gebiet	Industrie	26	16
DENW059	Köln-Rodenkirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	7
DENW062	Bonn-Auerberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	11
DENW067	Bielefeld-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	6
DENW071	Düsseldorf-Lörick	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	11
DENW078	Ratingen-Tiefenbroich	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DENW079	Leverkusen-Manfort	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	8
DENW080	Solingen-Wald	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	9
DENW082	Düsseldorf Corneliusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	27
DENW094	Aachen-Burtscheid	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	9
DENW095	Münster-Geist	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	10
DENW096	Mönchengladbach-Rheydt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	23	12
DENW100	Mönchengladbach Düsseldorf Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	21	12
DENW101	Dortmund Steinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	26	20
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	städtisches Gebiet	Industrie	30	31
DENW112	Duisburg Kardinal-Galen-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	25	19
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	8
DENW115	Krefeld-Stahldorf	städtisches Gebiet	Industrie	22	11

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DENW116	Krefeld (Hafen)	vorstädtisches Gebiet	Industrie	26	27
DENW117	Bochum-Stahlhausen	städtisches Gebiet	Industrie	23	12
DENW131	Duisburg Kiebitzmühlenstraße	städtisches Gebiet	Industrie	31	31
DENW133	Hagen Graf-von-Galen-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr	35	51
DENW134	Essen Gladbecker Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	30	35
DENW136	Dortmund Brackeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	32	39
DENW179	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	10
DENW180	Grevenbroich-Gustorf	vorstädtisches Gebiet	Industrie	24	18
DENW181	Warstein	städtisches Gebiet	Industrie	24	18
DENW185	Dortmund B1 Rheinlanddamm	städtisches Gebiet	Verkehr	26	16
DENW186	Bielefeld Stapenhorststraße 59	städtisches Gebiet	Verkehr	26	16
DENW188	Oberhausen Mülheimer Straße 117	städtisches Gebiet	Verkehr	31	38
DENW189	Wuppertal Gathe	städtisches Gebiet	Verkehr	26	18
DENW201	Botrop Peterstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	29	29
DENW203	Herne Recklinghauser Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	32	40
DENW207	Aachen Wilhelmstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	32	43
DENW208	Gelsenkirchen Kurt-Schumacher-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	36	57
DENW211	Köln Clevischer Ring 3	städtisches Gebiet	Verkehr	32	32
DENW212	Köln Turiner Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	8
DENW245	Stolberg Heinrich-Böll-Platz	städtisches Gebiet	Industrie	21	12
DENW254	Duisburg Bergstraße 48	städtisches Gebiet	Industrie	25	18
DENW259	Mönchengladbach Friedrich-Ebert-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	30	30
DENW260	Münster Weseler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	27	21
DENW292	Schwerte Hörder Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	30	31
DENW301	Mülheim Hofackerstraße 46-48	städtisches Gebiet	Industrie	24	22
DENW306	Lünen Mühlenweg	städtisches Gebiet	Industrie	27	26
DENW307	Kamp-Lintfort Eyller-Berg-Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie	22	14
DENW330	Düsseldorfer-Lohausen	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	10
DERP001	Ludwigshafen-Oppau	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DERP003	Ludwigshafen-Mundenheim	städtisches Gebiet	Industrie	22	14

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Zahl der Tageswerte > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DERP007	Mainz-Mombach	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	10
DERP009	Mainz-Zitadelle	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	13
DERP010	Mainz-Parcusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	19
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	4
DERP020	Trier-Ostallee	städtisches Gebiet	Verkehr	21	10
DERP021	Neuwied-Hafenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	9
DERP023	Worms-Hagenstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	22	14
DERP025	Wörth-Marktplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	7
DERP041	Ludwigshafen-Heinigstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	24	16
DERP042	Pirmasens Schäferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	5
DERP045	Koblenz-Hohenfelder Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	21	15
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	20	8
DESH022	Flensburg	städtisches Gebiet	Verkehr	21	8
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	4
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	22	6
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr	21	10
DESH028	Ratzeburg	städtisches Gebiet	Verkehr	21	9
DESH033	Kiel-Max-Planck-Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	4
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie	21	7
DESL003	Dillingen City	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	3
DESL010	Saarbrücken-Burbach	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	3
DESL012	Saarbrücken-City	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	3
DESL013	Saarlouis-Fraulautern	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	8
DESL017	Völklingen-City Stadionstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	2
DESL020	Saarbrücken-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	23	9
DESN001	Annaberg-Buchholz	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	6
DESN004	Bautzen	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	19
DESN006	Borna	städtisches Gebiet	Verkehr	23	20
DESN011	Chemnitz-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	12
DESN017	Freiberg	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	15

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m <sup>3</sup>	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DESN019	Glauchau	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	16
DESN020	Görlitz	städtisches Gebiet	Verkehr	26	27
DESN024	Klingenthal	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	7
DESN025	Leipzig-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr	28	33
DESN045	Zittau-Ost	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	24	30
DESN059	Leipzig-West	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	11
DESN061	Dresden-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr	27	27
DESN075	Plauen-Süd	städtisches Gebiet	Verkehr	21	22
DESN077	Leipzig Lützner Str. 36	städtisches Gebiet	Verkehr	29	41
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	28	32
DESN084	Dresden-Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	29	34
DESN091	Zwickau-Werdauer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	23	22
DESN092	Dresden-Winckelmannstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	14
DEST002	Burg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	6
DEST011	Wernigerode/Bahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	4
DEST015	Bitterfeld/Wolfen	vorstädtisches Gebiet	Industrie	21	13
DEST028	Zeitz	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DEST029	Bernburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	12
DEST044	Halberstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	10
DEST050	Halle/Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	10
DEST066	Wittenberg/Bahnstrasse	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	6
DEST075	Halle/Merseburger Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	23	13
DEST076	Magdeburg/Damaschkeplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	23	10
DEST077	Magdeburg/West	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DEST090	Leuna	vorstädtisches Gebiet	Industrie	19	10
DEST091	Dessau Albrechtsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	21	13
DEST092	Wittenberg/Dessauer Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	23	13
DEST095	Aschersleben	städtisches Gebiet	Verkehr	25	31
DEST097	Hettstedt Industrie	vorstädtisches Gebiet	Industrie	17	6
DEST099	Magdeburg/Reuterallee	städtisches Gebiet	Verkehr	24	11

Stationscode	Name	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Zahl der Tageswerte > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DEST101	Halberstadt/Friedenstrasse	städtisches Gebiet	Verkehr	26	21
DEST102	Halle/Paracelsusstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	30	33
DEST103	Magdeburg Schleinufer	städtisches Gebiet	Verkehr	26	16
DEST105	Stendal Stadtsee	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	10
DEST108	Weißenfels/Am Krug	städtisches Gebiet	Verkehr	20	14
DETH005	Saalfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	8
DETH009	Gera Friedericistr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	19
DETH011	Altenburg Theaterplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	18
DETH013	Eisenach Wernebrg.Str	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	10
DETH018	Nordhausen	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	7
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	11
DETH036	Greiz Mollbergstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	12
DETH041	Jena Dammstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	17
DETH043	Erfurt Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	25	23
DETH060	Zella-Mehlis	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	7
DETH072	Suhl F.-König-Str	städtisches Gebiet	Verkehr	17	6
DETH091	Mühlhausen Wanfrieder Str	städtisches Gebiet	Verkehr	29	38
DETH093	Weimar Schwanseestr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	12
DETH094	Mühlhausen Kiliansgr.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	34
DETH095	Mühlhausen Bastmarkt	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	14
DETH096	Sömmerda Wielandstr.	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	1

Anhang 2: PM2,5-Jahresmittelwerte in µg/m³ und Zahl der Tagesmittelwerte > 25 µg/m³ im städtischen Bereich im Jahr 2013.

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in µg/m³	Tagesmittelwerte > 25 µg/m³
DEBB007	Elsterwerda	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	47
DEBB021	Potsdam-Zentrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	31
DEBB032	Eisenhüttenstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	15	56
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	17	64
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	19	71
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	13	25
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	15	45
DEBB063	Wittenberge	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	12	19
DEBB064	Cottbus	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	50
DEBB067	Nauen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	13	29
DEBB082	Königs Wusterhausen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	34
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	36
DEBB087	Cottbus, W.-Külz-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	18	70
DEBE010	B Wedding-Amrumer Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	44
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	53
DEBE051	B Buch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	34
DEBE065	B Friedrichshain-Frankfurter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	18	68
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	52
DEBW005	Mannheim-Nord	vorstädtisches Gebiet	Industrie	14	41
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	55
DEBW019	Ulm	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	60
DEBW022	Kehl	vorstädtisches Gebiet	Industrie	15	58
DEBW023	Weil am Rhein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	56
DEBW033	Pforzheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	48
DEBW080	Karlsruhe_Reinhold-Frank-Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	15	50
DEBW081	Karlsruhe-Nordwest	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	54
DEBW084	Freiburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	43
DEBW098	Mannheim_Friedrichsring	städtisches Gebiet	Verkehr	17	55
DEBW099	Stuttgart_Arnulf-Klett-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	16	53

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Tagesmittelwerte > $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
DEBW107	Tübingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	49
DEBW118	Stuttgart Am Neckartor (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	21	97
DEBW122	Freiburg Schwarzwaldstraße (V)	städtisches Gebiet	Verkehr	15	52
DEBW125	Pfinztal Karlsruher Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	17	69
DEBW147	Reutlingen Lederstraße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	20	81
DEBW152	Heilbronn Weinsberger Straße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr	18	74
DEBW156	Schramberg Oberndorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	16	54
DEBY002	Arzberg/Egerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	49
DEBY005	Aschaffenburg/Bussardweg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	13	31
DEBY007	Augsburg/Bourges-Platz	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	59
DEBY012	Burghausen/Marktler Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	59
DEBY014	Coburg/Lossastraße	städtisches Gebiet	Verkehr	13	28
DEBY021	Ingolstadt/Reichbergstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	16	50
DEBY037	München/Stachus	städtisches Gebiet	Verkehr	16	56
DEBY039	München/Lothstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	53
DEBY058	Nürnberg/Muggenhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	44
DEBY067	Schwandorf/Wackersdorfer Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	48
DEBY075	Weiden i. d. OPf./Nikolaistraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	40
DEBY088	Trostberg/Schwimmbadstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	42
DEBY089	München/Johanneskirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	43
DEBY099	Augsburg/LfU	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	53
DEBY115	München/Landshuter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	19	79
DEBY187	Oettingen/Goethestraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	46
DEHB002	Bremen-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	29
DEHB005	Bremerhaven	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	35
DEHE008	Frankfurt-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	48
DEHE013	Kassel-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	33
DEHE022	Wiesbaden-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	40
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	städtisches Gebiet	Verkehr	17	55
DEHE041	Frankfurt-Friedb.L.dstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	18	65
DEHE059	Fulda-Petersberger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	17	51



Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Tagesmittelwerte > $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
DEHE061	Giessen-Westanlage	städtisches Gebiet	Verkehr	17	60
DEHE062	Marburg-Univers.Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	16	44
DEHE063	Heppenheim-Lehrstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	17	61
DEHH008	Hamburg Sternschanze	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	23
DEHH015	Hamburg Veddel	städtisches Gebiet	Industrie	14	28
DEHH059	Hamburg Wilhelmsburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	21
DEHH064	Hamburg Kieler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	16	48
DEMV019	Güstrow	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	20
DEMV021	Rostock-Warnemünde	städtisches Gebiet	Hintergrund	11	15
DENI038	Osnabrück	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	29
DENI041	Weserbergland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	12	23
DENI042	Göttingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	11	20
DENI043	Emsland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	13	40
DENI048	Hannover Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	14	38
DENI053	Süldoldenburg	vorstädtisches Gebiet	Industrie	13	33
DENI054	Hannover	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	28
DENI067	Osnabrück-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	15	47
DENI068	Göttingen-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr	15	45
DENI071	Barbis-Verkehr	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	14	37
DENI143	Oldenburg Heiligengeistwall	städtisches Gebiet	Verkehr	14	42
DENW002	Datteln-Hagem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	60
DENW008	Dortmund-Eving	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	51
DENW010	Unna-Königsborn	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	16	52
DENW022	Geisenkirchen-Bismarck	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	58
DENW024	Essen-Vogelheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	63
DENW030	Wesel-Feldmark	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	17	59
DENW038	Mülheim-Styrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	31
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	18	34
DENW053	Köln-Chorweiler	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	24
DENW067	Bielefeld-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	23
DENW071	Düsseldorf-Lörick	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	42

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Tagesmittelwerte > $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
DENW082	Düsseldorf Corneliusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	23	47
DENW094	Aachen-Burtscheid	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	20
DENW095	Münster-Geist	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	27
DENW100	Mönchengladbach Düsseldorf Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	17	63
DENW101	Dortmund Steinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	18	31
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	städtisches Gebiet	Industrie	17	66
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	33
DENW179	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	43
DENW181	Warstein	städtisches Gebiet	Industrie	16	50
DENW212	Köln Turiner Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	18	72
DENW247	Essen-Schuir (LANUV)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	42
DERP002	Ludwigshafen-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	52
DERP009	Mainz-Zitadelle	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	35
DERP010	Mainz-Parcusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	15	47
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	39
DERP022	Bad Kreuznach-Bosenheimer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	43
DERP024	Koblenz-Friedrich-Ebert-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr	14	41
DERP027	Neustadt-Strohmarkt	städtisches Gebiet	Verkehr	13	38
DERP036	Trier Kaiserstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	15	43
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	13	29
DESH022	Flensburg	städtisches Gebiet	Verkehr	13	24
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	25
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	13	34
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr	14	37
DESH028	Ratzeburg	städtisches Gebiet	Verkehr	12	25
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie	13	39
DESL012	Saarbrücken-City	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	37
DESN001	Annaberg-Buchholz	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	45
DESN025	Leipzig-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr	18	68
DESN059	Leipzig-West	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	46
DESN061	Dresden-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr	17	66

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Jahresmittelwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Tagesmittelwerte > 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	17	64
DESN084	Dresden-Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	18	77
DESN092	Dresden-Winckelmannstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	64
DEST002	Burg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	12	27
DEST050	Halle/Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	43
DEST075	Halle/Merseburger Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	17	59
DEST077	Magdeburg/West	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	36
DEST099	Magdeburg/Reuterallee	städtisches Gebiet	Verkehr	16	48
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	41
DETH036	Greiz Mollbergstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	16	47
DETH060	Zella-Mehlis	städtisches Gebiet	Hintergrund	15	37

Anhang 3: PM10-Jahresmittelwerte in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (Werte für 2013 basieren auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten)

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB001	Burg (Spreewald)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		22	26											
DEBB006	Cottbus-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	23	28											
DEBB007	EiSTERwerda	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund								24	21	23	28	26	21	20
DEBB009	Forst	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		25	28											
DEBB021	Potsdam-Zentrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	25	26	27	23	25	27	20	22	22	24	22	20	20
DEBB024	Senftenberg	städtisches Gebiet	Hintergrund		23	27	29	24	24	28							
DEBB026	Spremberg-Süd	vorstädtisches Gebiet	Industrie		23	23	25	18	25	26	22	23					
DEBB028	Wittenberge, 1993-2002	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		17	21											
DEBB029	Schwedt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Industrie		20	24	25	19	25	27	21	20	22	23	23	18	19
DEBB030	Prennitz	vorstädtisches Gebiet	Industrie		22	22	24	19	21	23							
DEBB031	Königs Wusterhausen, 1993-2008	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		26	27	26	22	27	28	23						
DEBB032	Eisenhüttenstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	19	26	27	30	22	25	31	22	21	23	27	26	20	20
DEBB036	Luckenwalde	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		21	24											
DEBB038	Prenzlau	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		21	24											
DEBB042	Frankfurt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		22	25	27	21	27	32	25	26	22	28	26	22	20
DEBB043	Luckau	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		22	25	28	24	26	25							
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				42	34	41	44	35	32	33	34			23
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr				41	30	37	41	30	28	31	35	33	26	27
DEBB048	Neuruppin	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			20	23	17	22	26	19	20	20	22	23	18	18
DEBB049	Brandenburg, Neuendorfer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr				38	26	31	35	26	25	28	30			21
DEBB051	Waldsiedersdorf	ländlich regional	Hintergrund		17	20											
DEBB052	Potsdam-Michendorfer Chaussee	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			23	25		22	25							
DEBB053	Hasenholz	ländlich regional	Hintergrund		19	22	21	20	24	27	20	20	21	24	22	17	17
DEBB054	Potsdam Zeppelinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				27	26	35	39	27	26	28	32	34	26	26
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			19	22	17	22	25	20	19	20	22	23	18	18
DEBB056	Paulinenaue	ländlich regional	Hintergrund			21				24							
DEBB059	Nauen, Berliner Straße	städtisches Gebiet	Verkehr									24					
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					29				26	27	31	31	25	21
DEBB063	Wittenberge	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				21	16	17	21	18	18	18	21	22	15	15
DEBB064	Cottbus	städtisches Gebiet	Hintergrund				27	20	26	28	22	23	23	27	25	22	22

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB065	Lütle (Belzig)	ländlich regional	Hintergrund						22	20	17	17	17	21	18	15	16
DEBB066	Spreewald	ländlich regional	Hintergrund				21	19	23	25	21	19	21	22		19	19
DEBB067	Nauen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					22	26	28	21	24	23	27	24	18	18
DEBB068	Bernau, Lohmühlenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				35			39	26	25	28	31	30	24	26
DEBB069	Belzig, Niemecker Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						28	31							
DEBB070	Freienhufen, Hauptstr.	vorstädtisches Gebiet	Verkehr						26								
DEBB071	Potsdam, Behlertstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							32							
DEBB072	Teltow, Potsdamer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							31	28						
DEBB073	Potsdam, Großbeerenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							32	26	26	28	30	29	23	21
DEBB074	Lübben, Puschkinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr								24						
DEBB075	Potsdam, Groß Glienicke	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund								19	18	20	22	21	17	17
DEBB081	Herzfelde (Rüdersdorf)	ländlich stadtnah	Industrie									20	22				
DEBB082	Königs Wusterhausen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund									23	21	23	24	18	19
DEBB083	Spremberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund										24	25	25	21	21
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund														19
DEBB087	Cottbus, W.-Külz-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr												29	24	25
DEBE010	B Wedding-Amrumer Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund		23	29	31	24	26	29	22	22	24	25	26	23	24
DEBE014	B Charlottenburg-Stadtautobahn	städtisches Gebiet	Verkehr	32	35	40	47	36									
DEBE015	B Tiergarten-Bachstraße	städtisches Gebiet	Verkehr			30											
DEBE018	B Schöneberg-Belziger Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund				30	25	25	27	22	22	25	26			
DEBE027	B Marienfelde-Schichauweg	ländlich stadtnah	Industrie		19	25	27	22	24	26	22	18	23	25			
DEBE032	B Grunewald (3.5 m)	ländlich stadtnah	Hintergrund			24	26	20	22	23	20	19	21	22	21	18	18
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	26	30	31	26	28	31	25	26	27	28	25	22	23
DEBE044	B Mitte-Parochialstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	31	30	34	37										
DEBE045	B Pankow-Blankenfelder Str.	vorstädtisches Gebiet	Verkehr		28	33	36										
DEBE051	B Buch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	23	21	25	28	22	24	27	21	20	22	22	21	19	20
DEBE056	B Friedrichshagen	ländlich stadtnah	Hintergrund		19	25	26	20	23	27	22	21	22	25	21	18	19
DEBE061	B Steglitz-Schildhornstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	35	35	38	41	34	36	37	27	28	29	33	28	24	27
DEBE062	B Frohnau, Funkturm (3.5 m)	ländlich stadtnah	Hintergrund		24	25	28										
DEBE063	B Neukölln-Silbersteinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						38	38	30	30	32	33	32	28	27
DEBE064	B Neukölln-Karl-Marx-Str. 76	städtisches Gebiet	Verkehr						37	37	30	28	30	31	30	28	27
DEBE065	B Friedrichshagen-Frankfurter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	37	35	40	43	34	37	40	31	31	34	34	30	27	28

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBE067	B Hardenbergplatz	städtisches Gebiet	Verkehr						32	34	26	27	28	30	28	25	24
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund				33	27	29	36	24	25	28	28	25	22	23
DEBE069	B Mariendorf, Mariendorfer Damm	städtisches Gebiet	Verkehr										38	38	33	29	29
DEBW001	Karlsruhe-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr	26	24	26	29	24	26	27	23	21	23	24			
DEBW002	Karlsruhe-West	städtisches Gebiet	Verkehr	24	23	26											
DEBW004	Eggenstein	ländlich stadtnah	Hintergrund	22	21	23	26	23	22	24	19	17	20	21	19	17	18
DEBW005	Mannheim-Nord	vorstädtisches Gebiet	Industrie	23	23	24	28	23	22	23	22	19	21	21	21	19	19
DEBW006	Mannheim-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	24	27	28		26	26	24	22	24	24	23	21	22
DEBW007	Mannheim-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	26	25	27	28	24	26	27	23	21	25	24			
DEBW009	Heidelberg	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	24	24	25	22	24	26	22	19	22	22	20	18	20
DEBW010	Wiesloch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	21	22	24	21	22	23	19	17	20	21	19	17	18
DEBW011	Stuttgart-Zuffenhausen	städtisches Gebiet	Verkehr	28	27	28	31	27	28	29	23	21	23	23			
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	städtisches Gebiet	Hintergrund	24	24	26	28	23	24	26	23	19	20	21	20	19	20
DEBW014	Stuttgart-Hafen	vorstädtisches Gebiet	Industrie	25	24	25											
DEBW015	Heilbronn	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	26	25	27	30	24	26	26	23	21	24	24	27	24	
DEBW016	Neckarsulm	vorstädtisches Gebiet	Industrie	25													
DEBW019	Ulm	städtisches Gebiet	Hintergrund	24	23	25	29	23	25	25	20	18	20	22	20	19	20
DEBW020	Rastatt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	21	24	26										
DEBW021	Kehl-Süd	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	22	23	28										
DEBW022	Kehl	vorstädtisches Gebiet	Industrie	23	23	24	28	23	24	25	21	19	22	22	22	19	20
DEBW023	Weil am Rhein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	19	21	24	19	21	23	18	17	19	20	18	17	18
DEBW024	Ludwigsburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	23	21	24	26	22	22	25	20	19	20	21	20	18	19
DEBW025	Esslingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	27	24	27	31										
DEBW026	Plochingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	24	22	24	26	23	24	25	20	18	21	21			
DEBW027	Reutlingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	18	20	23		20	27	20	19	21	22	18	17	18
DEBW028	Göppingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	21	22	25										
DEBW029	Aalen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	21	21	24	20	23	23	19	17	19	20	19	17	18
DEBW030	Welzheimer Wald	ländliches Gebiet	Hintergrund	15				17	16	18	14	13	14				
DEBW031	Schwarzwald-Süd	ländlich regional	Hintergrund	11	11	11	14	11	10	11	11	9	9	10	9	8	8,2
DEBW032	Pforzheim-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	22	24	25	21	22	24	20						
DEBW033	Pforzheim	städtisches Gebiet	Hintergrund									18	19	20	19	17	18
DEBW034	Waiblingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	20	22	25	22	23	24	20	18	20	22			



Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBW103	Odenwald	ländliches Gebiet	Hintergrund	15	14	15	18	15	16	18	14	12	12	14			
DEBW104	Holzhausen BAB	ländliches Gebiet	Verkehr	24	26												
DEBW105	Kenzingen BAB	ländliches Gebiet	Verkehr	24	24												
DEBW106	Leonberg-BAB	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	25	23	24	26										
DEBW107	Tübingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	19	20	25	20	22	23	18	17	19	20	19	17	18
DEBW108	Karlsruhe-B10-Nord	vorstädtisches Gebiet	Verkehr				28										
DEBW109	Karlsruhe-B10-Süd	vorstädtisches Gebiet	Verkehr				29										
DEBW110	Pfullendorf	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						20	22	18	17	18	19			
DEBW111	Offenburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						21	23	19	17	20	20			
DEBW112	Gaertringen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund							22	18	17	17	19	17	15	16
DEBW114	Schwäbisch Gmünd Lorcher Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						36	37							
DEBW115	Mannheim Luisenring (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						33	35							
DEBW116	Stuttgart Hohenheimer Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						38	40	35	30	32	32	31	28	28
DEBW117	Ludwigsburg Friedrichstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						41	40	35	34	35	34	31	28	28
DEBW118	Stuttgart Am Neckartor (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						55	55	44	41	45	44	40	38	39
DEBW119	Stuttgart Siemensstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						37	42	36						
DEBW120	Leonberg Grabenstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						27	29	33	32	31	35	30	27	28
DEBW121	Pleidisheim Beihinger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						36	39	31	30	32	31	29	25	26
DEBW122	Freiburg Schwarzwaldstraße (V)	städtisches Gebiet	Verkehr						33	32	28	24	26	26	24	22	23
DEBW123	Reutlingen Lederstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						28	31	26						
DEBW124	Heidelberg Karlsruher Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							30	29						
DEBW125	Pfinztal Karlsruher Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							35	29	27	29	29	26	21	23
DEBW126	Karlsruhe Kriegsstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							32	27	24	27		25		
DEBW127	Freiburg Zähringer Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							32	27	23	27	26			
DEBW128	Mühlacker Stuttgarter Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							36	32	28	28	29	28	26	27
DEBW129	Pforzheim Zerrener Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							31							
DEBW130	Pforzheim Jahnstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							32	26	24	25	26			
DEBW131	Heilbronn Am Wollhaus (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							32							
DEBW132	Heilbronn Weinsberger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							38	32	30					
DEBW133	Ilfeld König-Wilhelm-Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							36	31	30	29		28	26	28
DEBW134	Stuttgart Waiblinger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr							40	32	30	31	31	31	29	28
DEBW135	Herrenberg Hindenburger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							36	28	28	30	29	26		



Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBW136	Tübingen Mühlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							37	29	27		30	33	28	27
DEBW137	Tübingen-Unterjesingen Jesinger Hauptstraße	ländlich stadtnah	Verkehr							42	34	32	31	32	28	25	25
DEBW138	Ulm Zinglerstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							38	32	29	30	31	29	27	28
DEBW140	Mannheim Seckenheim (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						26								
DEBW141	Wiesloch Baiertaler Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								35	30					
DEBW142	Markgröningen Grabenstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								34	32	34	35	32	29	32
DEBW143	Schramberg Oberndorfer Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								25						
DEBW144	Walzbachtal-Jönligen Bahnhofstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								33		30	29	27	22	24
DEBW145	Heidenheim Wilhelmstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								27	26					
DEBW147	Reutlingen Lederstraße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr								38	35	36	41	37	34	37
DEBW148	Ingersheim Tiefengasse (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									28			28	25	25
DEBW149	Urbach Hauptstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									27			27	23	
DEBW150	Murg Hauptstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									24			26	23	23
DEBW151	Heidelberg Mittermaierstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										30	30	28		
DEBW152	Heilbronn Weinsberger Straße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										34	36	34		30
DEBW153	Ulm Karlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										29	31	30	27	30
DEBW154	Freiburg Benninger Straße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									32					
DEBW156	Schramberg Oberndorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr													23	24
DEBW157	Wendlingen Stuttgarter Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr											30			
DEBW197	Lahr Reichenbacher Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr														23
DEBW198	Mögglingen Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr														24
DEBY001	Ansbach/Residenzstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	31	29	28	41	31	30	31	24	23	25	25	24	23	23
DEBY002	Arzberg/Egerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	24	32	39	27	27	24	20	19	21	21	19		
DEBY003	Aschaffenburg/Schweinheimer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund						26	26	23	21	22	22			
DEBY004	Kleinwallstadt/Hofstetter Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	22	25	27	24	23	25	21	20	22	21			
DEBY005	Aschaffenburg/Bussardweg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	29	29	25	24	25	24	25	21	20	22	21	21		
DEBY006	Augsburg/Königsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	47	46	44	47	38	37	38	31	32	31	31	30	27	26
DEBY007	Augsburg/Bourges-Platz	städtisches Gebiet	Hintergrund	29	30	32	36	27	27	28	23	21	24				
DEBY009	Bamberg/Löwenbrücke	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	27	25	30	26	27	27	24	23	25	21	21	19	18
DEBY010	Bayreuth/Rathaus	städtisches Gebiet	Verkehr	28	27	28	33	25	28	29	23	21	22	23	21		
DEBY012	Burghausen/Marktier Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	24		32	37	26	27	29	23	22	24	25	23	21	20
DEBY013	Mehring/Sportplatz	ländlich regional	Hintergrund					20	23	25	20	20	22	22	21		

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBY014	Coburg/Lossaustraße	städtisches Gebiet	Verkehr	30	28	29	29	25	25	25	22	21	22	21			
DEBY015	Erlangen/Werner-von-Siemens-Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	26	29											
DEBY020	Hof/LfU	städtisches Gebiet	Hintergrund	24	26	30	35	23	24	25	21	19	20	20			
DEBY021	Ingolstadt/Reichbergstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	29	31	33	34	26	28	29	23	21	23	25	23	21	22
DEBY024	Ingolstadt/Oberhaunstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	30	30	32											
DEBY027	Kahl a. Main/Wasserturm	städtisches Gebiet	Industrie	25	25	26	28										
DEBY028	Kelheim/Regensburger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	26	30	38	26	26	28	23	22	24	25	25	21	19
DEBY030	Saal a.d. Donau/Auf dem Gries	vorstädtisches Gebiet	Industrie	30	28	27	29	26	27	27	22	20	21	21	21		
DEBY031	Kempten (Allgäu)/Westendstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	21	21	26	29	20	20	22	18	19	19	18	18	16	17
DEBY032	Kulmbach/Konrad-Adenauer-Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	29	26	28	23	25	24	21	20	21	22	23	18	20
DEBY033	Landshut/Podewilsstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	30	31	33	26	30	29	23	23	26	26	25	20	22
DEBY034	Lauf a.d. Pegnitz/Albertstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	26	25	26											
DEBY035	Lindau (Bodensee)/Friedrichshafener Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	26	30	31	37	29	26	28	24	23	22	24	24	22	22
DEBY037	München/Stachus	städtisches Gebiet	Verkehr	42	38	41	46	37	35	36	30	29	32	32	31	26	26
DEBY038	München/Eifnerplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	32	32	32											
DEBY039	München/Lothstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	29	29	29	34	28	25	29	23	22	24	24	22	18	20
DEBY040	München/Pasing	städtisches Gebiet	Verkehr	31	32	35											
DEBY045	München/Westendstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28	29											
DEBY047	Naila/Selbitzer Berg	ländlich stadtnah	Hintergrund	21	22	23	24	19	21	22	17	17	18	19	17		
DEBY049	Neustadt a.d. Donau/Eining	ländlich regional	Hintergrund				26	23	23	24	19	18	21	20	19	17	18
DEBY052	Neu-Ulm/Gabelsbergerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	33	31	33	39	29	29	30	25	23	25	25	23	21	22
DEBY053	Nürnberg/Bahnhof	städtisches Gebiet	Verkehr	31	35	39	46	32	30	30	24	23	26	27	27		
DEBY054	Nürnberg/Ziegelsteinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	33	33	34	35	27	27	27	23	21	22	23	23		
DEBY055	Nürnberg/Olgastraße	städtisches Gebiet	Industrie	28	28	33											
DEBY056	Fürth/Theresienstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	31	30	32	39	29	30	30	26	24	28	26	24	20	23
DEBY058	Nürnberg/Muggenhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	32	32	28	31	27	27	27	23						
DEBY059	Nürnberg/Langwasser	städtisches Gebiet	Verkehr	33	30	32											
DEBY061	Passau/Kleiner Exerzierplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	34	34	38	46	34									
DEBY062	Regen/Bodenmaier Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	25	25	26	28	22	20	21	19	19	20	21	19		
DEBY063	Regensburg/Rathaus	städtisches Gebiet	Verkehr	40	39	38	41	32	32	37	29	27	28	28	27	25	28
DEBY064	Regensburg/Isarstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	30	33	33											
DEBY067	Schwandorf/Wackersdorfer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	27	32	41	29	27	25	21	20	22	22	22		

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBY068	Schweinfurt/Obertor	städtisches Gebiet	Hintergrund	32	29	33	33	24	25	23	20	20	22	23	22	18	18
DEBY069	Selb/Jean-Paul-Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	22	26											
DEBY072	Tiefenbach/Alterschneeberg	ländlich regional	Hintergrund				23	17	18	17	14	14	14	15	14	13	12
DEBY075	Weiden i. d. OPf./Nikolaistraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28	34	39	27	26	26	22	20	22	23	21		
DEBY076	Würzburg/Kardinal-Faulhaber-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	28	29	33	40	29	28	27	23	22	24	22	22		
DEBY077	Würzburg/Kopflinik	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund													18	18
DEBY078	Würzburg/Theodor-Heuss-Damm	städtisches Gebiet	Verkehr	26	24	25											
DEBY085	München/Luise-Kiesselbach-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	34	33	35	39	30	29	32	26	26	28				
DEBY088	Trostberg/Schwimmbadstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	25	26	31	22	23	26	20	19	19	22	20	18	19
DEBY089	München/Johanneskirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	26	25	29		22	24	25	21	20	22	22	21	16	18
DEBY093	Sulzbach-Rosenberg/Lohe	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	29	28	34	37	25	27	27	21	20	22	23	23	20	21
DEBY099	Augsburg/LFU	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		25	26	30	24	24	25	20	19	22	23	21	19	19
DEBY109	Andechs/Rothenfeld	ländlich regional	Hintergrund				24	18	17	18	17	14	15	16	15	14	12
DEBY110	Augsburg/Karlstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					35	36	36	29	29	29	30	29	25	
DEBY111	Bayreuth/Hohenzollertring	städtisches Gebiet	Verkehr					33	35	36	26	24	25	25	24	21	22
DEBY113	Erlangen/Kraepelinstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					20	24	23	19	18	20	20	20		
DEBY114	München/Prinzregentenstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					32	32	33	27	25	25	28	25		
DEBY115	München/Landshuter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr					42	45	44	36	37	37	38	36	29	31
DEBY116	Erlangen/Pfarrstraße	städtisches Gebiet	Verkehr						28	27	24	22	22	23			
DEBY118	Passau/Steizhamerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund						27	32	24	23	25	26	25	22	21
DEBY119	Würzburg/Stadtring Süd	städtisches Gebiet	Verkehr							29	25	24	26	27	28	26	27
DEBY120	Nürnberg/Von-der-Tann-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								29	27	27	28	28	25	28
DEBY121	Oberaudorf/Inntal-Autobahn	ländlich stadtnah	Verkehr									22	21	24	22	22	25
DEBY122	Bad Hindelang/Oberjoch	ländlich regional	Hintergrund												9	8	8.4
DEBY188	Schwabach/Angerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund														
DEHB001	Bremen-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	24	24	26	22	23	23	20	18	19			19	19
DEHB002	Bremen-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund					21	20	24							
DEHB003	Bremen-West	städtisches Gebiet	Hintergrund				28	22	24	25	23	22	18				
DEHB004	Bremen-Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund			23	25	21	22	22	19	19	19	19	20	18	17
DEHB005	Bremerhaven	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	22	26	21	22	23	20	18	19	18	21	18	18
DEHB006	Bremen Verkehr 1	städtisches Gebiet	Verkehr	30	32	33	35	35	32	32	31	34	32	29	31	24	25
DEHB007	Bremen Verkehr 2	städtisches Gebiet	Verkehr	31	31	33	39	39	40	38	34	37	22				

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEHB008	Verkehr 3	städtisches Gebiet	Verkehr							28							
DEHB010	IGWEST	vorstädtisches Gebiet	Industrie											22	26		
DEHB011	Cherbourger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr									31	26	27	28	24	24
DEHB012	Bremen-Oslebshausen	städtisches Gebiet	Hintergrund												19	16	19
DEHB013	Bremen-Hasenbüren	ländlich regional	Industrie												25	21	22
DEHE001	Darmstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	27	28	27	23	24	21	19	17	19	21	16	18	19
DEHE005	Frankfurt-Höchst	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	25	30	36	25	26	24	23	21	25	24	20	20	22
DEHE008	Frankfurt-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund	31	33	31	34	26	25	26	23	20	23	24	21	22	22
DEHE009	Frankfurt-Sindlingen	städtisches Gebiet	Hintergrund									21	23	23	22	20	
DEHE010	Gießen	städtisches Gebiet	Hintergrund	29	22	33	30										
DEHE011	Hanau	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	29	33	29	29	27	22	22	19	20	17	20	22	22
DEHE013	Kassel-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund									20	22	22	23	20	21
DEHE014	Kassel-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr	25	22	33	37	24	25	24	22						
DEHE017	Offenbach	städtisches Gebiet	Hintergrund	38	22	27	28	25									
DEHE018	Rauheim	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	23	26	27	23	23	24	20	18	19	22	19	20	21
DEHE019	Vierheim	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	23	19	25	21	21									
DEHE020	Wetzlar	städtisches Gebiet	Verkehr	27	28	33	40	28	30	29	28	27	28	24	25	22	22
DEHE022	Wiesbaden-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	25	29	27	23	24	25	22	19	21	21	20	19	20
DEHE024	Witzenhausen/Wald	ländliches Gebiet	Hintergrund					18	14	16	14	11	13	13	14	10	13
DEHE028	Fürth/Odenwald	ländliches Gebiet	Hintergrund				19	16	16	16	14	12	15	15	15	13	14
DEHE029	Dillenburg	städtisches Gebiet	Verkehr	25	27	24	28	31									
DEHE030	Marburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	23	25	25	32	20	19	20	16	18	19	17	18	18	19
DEHE031	Fulda	städtisches Gebiet	Verkehr	22	22	24	28	22	23								
DEHE032	Bebra	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	23	28	31	23	23	24	20	18	20	19	18	20	20
DEHE033	Borken	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	18	22	27	23	18									
DEHE034	Nidda	ländlich stadtnah	Hintergrund	17	27	29	22	15									
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	städtisches Gebiet	Verkehr	34	28	27	29	24	26	28	26	23	22	26	25	22	22
DEHE040	Darmstadt-Hügelstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	33	37	40	43	34	34	29	27	27	32	30	29	25	25
DEHE041	Frankfurt-Friedb. Ldstr.	städtisches Gebiet	Verkehr		40	43	36	32	33	33	28	27	30	29	29	25	26
DEHE043	Riedstadt	ländlich stadtnah	Hintergrund	23	25	30	27	22	22	22	21	17	21	22	21	20	19
DEHE044	Limburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	28	32	29	26	23	22	19	17	22	19	21	19	20
DEHE045	Michelstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	23	22	20	20	21	21	18	17	20	17	19	18	18



Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEMV001	Selmsdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund	16													
DEMV002	Rostock	städtisches Gebiet	Verkehr	18	19	21	24	22	25	25	17						
DEMV003	Neubrandenburg	städtisches Gebiet	Verkehr	23	21	24	28	23	24	26	20	18	21	23	23	20	20
DEMV004	Gülow	ländliches Gebiet	Hintergrund	15	15	19	26	19	21	20	14	15	19	20		17	18
DEMV005	Schwerin	städtisches Gebiet	Verkehr	24	25	27	29	23	25	27	18						
DEMV006	Stralsund	städtisches Gebiet	Verkehr	27	22	30	30	25	26	25	19	19	19				
DEMV007	Rostock-Stuthof	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	19	17	20	23	17	20	22	17	15	17	18	21	16	16
DEMV012	Löcknitz	ländliches Gebiet	Hintergrund	15	15	18	21	17	21	25	18	16	20	20	20	17	18
DEMV017	Göhlen	ländliches Gebiet	Hintergrund	16	16	20	25	22	21	22	16	13	18	19	21	17	15
DEMV018	Zarrentin	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		14	18	24	19	21	24	16	17	18				
DEMV019	Güstrow	städtisches Gebiet	Hintergrund					17	19	23	16	15	19	20	21	17	15
DEMV020	Rostock Am Strande	städtisches Gebiet	Verkehr							36	28	27	28	31	33	26	26
DEMV021	Rostock-Warmemünde	städtisches Gebiet	Hintergrund							23	15	14	17	18	23	16	16
DEMV022	Rostock-Holbeiplatz	städtisches Gebiet	Verkehr									21	24	25	27	22	23
DEMV023	Schwerin-Obotritenring	städtisches Gebiet	Verkehr									18	19	23	23	19	20
DEMV024	Leizen	ländliches Gebiet	Hintergrund												18	15	14
DEMV025	Stralsund-Knieperdamm	städtisches Gebiet	Verkehr													18	17
DENI008	Braunschweig Verkehr_alt	städtisches Gebiet	Verkehr		41	40	47	39									
DENI011	Braunschweig	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	28	25	26	32	23	24	26	18	17	17	19	20	18	19
DENI016	Oker/Harfingerode	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	23	23	25	18	20	21	15	14	14	16	15	13	16
DENI019	Solling	ländliches Gebiet	Hintergrund	17	15	16	19	15	16	17	15	12	12				
DENI020	Wolfsburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	33	30	28	31	22	23	26	17	17	17	19	18	15	15
DENI028	Eichsfeld	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		23	24	29	20	22	21	19	16	18	19	16	14	16
DENI029	Ostfriesland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	36	30	27	28	25	26	27	19	19	19	19	21	16	17
DENI031	Jadebusen	ländliches Gebiet	Hintergrund		22	20	26	18	21	23	16	16	16	17	18	16	17
DENI036	Wesermündung	städtisches Gebiet	Industrie	27	28												
DENI038	Osnabrück	städtisches Gebiet	Hintergrund	27	25	29		25	24	26	18	18	19	20	19	16	17
DENI041	Weserbergland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		26	30	31	23	24	25	19	19	18	19	21	18	19
DENI042	Göttingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	22	21	22	27	19	21	22	16	15	16	17	15	13	13
DENI043	Emsland	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	40	31	29	29	24	24	25	18	17	17	19	20	17	19
DENI048	Hannover Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr		43	43	49	38	37	34	26	26	26	29	26	23	24
DENI051	Wurmberg	ländliches Gebiet	Hintergrund		14	16	16	10	12	12	11	9	9	8	8	7	10

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENI052	Allertal	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	31	30	25	29	20	21	24	17	18	19	20	21	18	18
DENI053	Süddoldenburg	vorstädtisches Gebiet	Industrie		26	26	29	26	27	28	20	19	19	21	21	20	21
DENI054	Hannover	städtisches Gebiet	Hintergrund	31	26	29	34	26	26	28	19	19	18	20	20	16	17
DENI058	Ostfries. Inseln	ländliches Gebiet	Hintergrund	34	35	30	31	23	28	28	24	17	17	18	19	16	16
DENI059	Elbmündung	ländliches Gebiet	Hintergrund		27	26	32	21	23	23	16	17	18	19	20	16	16
DENI060	Wendland	ländliches Gebiet	Hintergrund	23	24	26	30	20	21	23	16	16	15	17	18	16	16
DENI062	Lüneburger Heide	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	27	27	28	33	22	23	25	17	16	16	17	17	15	17
DENI063	Altes Land	ländliches Gebiet	Hintergrund	28	31	26	31	22	22	24	17	18	18	20	20	16	17
DENI066	Hildesheim Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr							32							
DENI067	Osnabrück-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr							36	29	30	27	28	28	25	24
DENI068	Göttingen-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr							36	27	27	26	27	26	23	26
DENI070	Salzgitter-Drütte	ländliches Gebiet	Industrie									18	18	21	20	18	19
DENI071	Barbis-Verkehr	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								21	22	21	23	21	19	18
DENI072	Burgdorf-Verkehr	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								23	23	21	27	25		
DENI073	Celle-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr								20	20					
DENI074	Hamelnd-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr								28						
DENI075	Braunschweig-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr									24	23	27	28	25	25
DENI076	Oldenburg Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr										17	22	22	19	
DENI077	Solling-Süd	ländliches Gebiet	Hintergrund											15	16	13	15
DENI143	Oldenburg Heiligengeistwall	städtisches Gebiet	Verkehr														24
DENW002	Datteln-Hagem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				27	25	24	27	24	24	25	25	23	21	20
DENW006	Lünen-Niederaden	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					25	24	25	24	23	23	25	26	21	26
DENW008	Dortmund-Eving	städtisches Gebiet	Hintergrund		26	29	31	27	27	27	28	26	25	26	25	21	22
DENW010	Unna-Königsborn	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					22	21	24							
DENW011	Dortmund-Hörde	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				27	26	23	28							
DENW012	Witten-Annen	vorstädtisches Gebiet	Verkehr		21												
DENW013	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund				29	24	23								
DENW021	Boitrop-Welheim	städtisches Gebiet	Industrie				34	29	30	30	28	28	29	28	28	25	23
DENW022	Geisenkirchen-Bismarck	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		26	29	32	28	27	29	27	26	27	26	26	23	22
DENW024	Essen-Vogelheim	städtisches Gebiet	Hintergrund				35	29	28	29	28	28	27	28	30	24	26
DENW028	Essen-Schuir (LUA)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		19		26	24	24	25							
DENW029	Hattingen-Blankenstein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					22	23	25	23	21	20	21	23	20	20

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW030	Wesel-Feldmark	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				23	23	23	24	27	22	25	24	24	22	24
DENW034	Duisburg-Walsum	städtisches Gebiet	Industrie				31	30	29	30	29	29	26	27	27	23	23
DENW037	Duisburg-Meiderich	vorstädtisches Gebiet	Industrie		27	30	32	29	30	31	30						
DENW038	Mülheim-Styrum	städtisches Gebiet	Hintergrund		23		29	27	27	29	28	25	25	24	26	22	21
DENW040	Duisburg-Buchholz	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					26	25	25	26	23	23	24	25	20	20
DENW042	Krefeld-Linn	städtisches Gebiet	Hintergrund				28	23	24	25	24	23	23	23	26	21	27
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr		26	30	31	29	29	29	28	27	26	26	28	25	24
DENW048	Düsseldorf-Reisholz	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		24	26	30	26	26								
DENW050	Dormagen-Horrem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				26	24	24	28							
DENW053	Köln-Chorweiler	städtisches Gebiet	Hintergrund		19	23	27	24	24	24	23	22	24	23	22	20	20
DENW058	Hürth	vorstädtisches Gebiet	Industrie				28	25	25	25	25	22	22	27	25	23	26
DENW059	Köln-Rodenkirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				25	24	22	23	21	20	22	22	23	20	21
DENW062	Bonn-Auerberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			24	28	23	23	25	25	24	26	26	23	20	22
DENW063	Horn-Bad Meinberg (Egge)	ländlich regional	Hintergrund				15	14	14	15	15						
DENW064	Simmerath (Eifel)	ländlich regional	Hintergrund				18	15	14	16	15	12	14	13	13	11	11
DENW065	Netphen (Rothaargebirge)	ländlich regional	Hintergrund				12	13	13	13	13	12	14	14	13	12	13
DENW066	Netetal-Kaldenkirchen	ländlich stadtnah	Hintergrund				29	25	22	26	26	24	23	24	25	22	24
DENW067	Bielefeld-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund			26	27	24	24	25	24	22	23	23	23	20	20
DENW068	Soest-Ost	ländlich stadtnah	Hintergrund				20	21	20	20	18	18	21	21	20	18	18
DENW071	Düsseldorf-Lörick	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	24	21	22	22	24	24	24	24	25	25	23	25
DENW072	Düsseldorf-Mörsenbroich	städtisches Gebiet	Verkehr				31	29	29	31	33						
DENW074	Niederzier	ländlich stadtnah	Industrie					30	29	29	29	27	28	28	27	23	24
DENW077	Hagen Emilienplatz	städtisches Gebiet	Verkehr				31	30	27	28	24						
DENW078	Ratingen-Tiefenbroich	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					22	21	23	23	21	23	22	23	21	20
DENW079	Leverkusen-Manfort	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					19	21	24	24	21	23	21	21	20	20
DENW080	Solingen-Wald	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				23	22	21	23	22	20	22	21	20	19	22
DENW081	Borken-Gemen	ländlich stadtnah	Hintergrund				28	23	24	26	23	22	23	23	24	21	22
DENW082	Düsseldorf-Corneliusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					42	38	37	36	36	33	35	32	28	28
DENW094	Aachen-Burtscheid	städtisches Gebiet	Hintergrund				21	19	19	21	20	18	20	20	19	17	19
DENW095	Münster-Geist	städtisches Gebiet	Hintergrund				26	23	24	25	23	21	21	21	23	21	22
DENW096	Mönchengladbach-Rheydt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				27	24	23	24	23	23	24	24	23	21	23
DENW097	Wuppertal-Friedrich-Engels-Allee	städtisches Gebiet	Verkehr		27	28	32	29	28	30	29						



Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW098	Münster Friesenring	städtisches Gebiet	Verkehr		22	27	26	26	26	27	25						
DENW099	Aachen Kaiserplatz	städtisches Gebiet	Verkehr			29	33	27	28	29	28						
DENW100	Wönchengladbach Düsseldorf/er Straße	städtisches Gebiet	Verkehr			24	28	25	25	26	26	23	24	25	24	20	21
DENW101	Dortmund Steinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr				32	32	32	31	28	29	29	29	29	24	26
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	städtisches Gebiet	Industrie			46	42	37	40	37	37	32	32	35	35	30	30
DENW105	Duisburg-Ehingen	städtisches Gebiet	Industrie	30													
DENW106	Duisburg-Hüttenheim	städtisches Gebiet	Industrie			42	36	34	34								
DENW111	Duisburg-Angerhausen	städtisches Gebiet	Industrie					33	33								
DENW112	Duisburg Kardinal-Galen-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr				35	32	32	33	29	29	28	29	28	24	25
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund				25	23	23	24	24	22	22	23	23	23	23
DENW115	Krefeld-Stahldorf	städtisches Gebiet	Industrie				28	29	29	33		30	27	28	28	24	22
DENW116	Krefeld (Hafen)	vorstädtisches Gebiet	Industrie				45	41		38		35	36	32	30	32	26
DENW117	Bochum-Stahlhausen	städtisches Gebiet	Industrie								28	26	27	26	28	24	23
DENW129	Datteln Bahnhof	vorstädtisches Gebiet	Industrie					28	29	31	30	26	27	26			
DENW131	Duisburg Kiebitzmühlenstraße	städtisches Gebiet	Industrie				43	44	37	39	37	34	33	35	34	30	31
DENW132	Siegen Haardter Berg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					21	20		21	19	19				
DENW133	Hagen Graf-von-Galen-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr				40		31	34		32	32	31	32	29	35
DENW134	Essen Gladbecker Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					37	36	36	36		35	32	31	28	30
DENW135	Essen Hombrucher Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					35	34	35				29			
DENW136	Dortmund Brackeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					42	40	39	40		32	32	32	28	32
DENW137	Hagen Wehringhauser Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					27									
DENW138	Neuss Friedrichstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					30									
DENW140	Bielefeld Osnabr. Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						28								
DENW141	Münster Steinfurt. Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						33	32							
DENW142	Krefeld-Gellep/Stratum	vorstädtisches Gebiet	Industrie						27								
DENW143	Eisdorf-Angelsdorf	ländliches Gebiet	Industrie					30	29								
DENW144	Stolberg EWW-Parkplatz	vorstädtisches Gebiet	Industrie						23								
DENW145	Köln Hohenstaufenring	städtisches Gebiet	Verkehr						30	31							
DENW174	Witten-Mitte	städtisches Gebiet	Industrie						28								
DENW177	Bielefeld Stapenhorststr	städtisches Gebiet	Verkehr							24	22						
DENW179	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund							22	23	22	22	23	22	19	21
DENW180	Grevenbroich-Gustorf	vorstädtisches Gebiet	Industrie							34	32	26	28	29	28	25	24

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW181	Warstein	städtisches Gebiet	Industrie							30			27	25	24	22	24
DENW182	Eisdorf-Berrendorf	ländlich stadtnah	Industrie														21
DENW183	Paderborn Friedrichstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							29							26
DENW185	Dortmund B1 Rheinlanddamm	städtisches Gebiet	Verkehr														
DENW186	Bielefeld Stapenhorststraße 59	städtisches Gebiet	Verkehr									25	27	25	28	24	26
DENW187	Mülheim Aktienstraße 152/154	städtisches Gebiet	Verkehr											31			
DENW188	Oberhausen Mülheimer Straße 117	städtisches Gebiet	Verkehr											33	34	30	31
DENW189	Wuppertal Gathe	städtisches Gebiet	Verkehr									29	29	30	28	25	26
DENW192	Pulheim-Stommeln	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund							26							
DENW194	Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	städtisches Gebiet	Industrie								32	28	28	31	29		
DENW199	Münster Weseler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								32	34					
DENW200	Bielefeld Detmolder Str.	städtisches Gebiet	Verkehr								26						
DENW201	Boitrop Peterstraße	städtisches Gebiet	Verkehr								37				33	27	29
DENW202	Siegen Sandstr.	städtisches Gebiet	Verkehr								30						
DENW203	Herne Recklinghauser Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								35				36	34	32
DENW204	Bochum Hemer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								35				30	27	
DENW206	Solingen Konrad-Adenauer-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr								30						
DENW207	Aachen Wilhelmstraße	städtisches Gebiet	Verkehr								34	29	33	32	28	27	32
DENW208	Geisenkirchen Kurt-Schumacher-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								40				41	33	36
DENW211	Köln Clevischer Ring 3	städtisches Gebiet	Verkehr										31	30	31	30	32
DENW212	Köln Turner Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								32	27	27	28	25	24	23
DENW217	Jüchen	vorstädtisches Gebiet	Industrie								30						
DENW220	Recklinghausen Bochumer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										29	27			
DENW221	Witten Ardeystraße	städtisches Gebiet	Verkehr									27					
DENW222	Halle (Westfalen) Lange Str.	städtisches Gebiet	Verkehr									30					
DENW223	Hürth Luxemburger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr									31					
DENW224	Dinslaken Wilhelm-Lantermann-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										30	27			
DENW225	Gevelsberg Hegener Str.	städtisches Gebiet	Verkehr									29					
DENW227	Lünen-Aistedde	vorstädtisches Gebiet	Industrie									25					
DENW245	Stolberg Heinrich-Böll-Platz	städtisches Gebiet	Industrie									30	27	25	22	19	21
DENW246	Lünen Viktoriastraße	städtisches Gebiet	Industrie									25	26	26	27	23	
DENW247	Essen-Schuir (LANUV)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund										24				

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW254	Duisburg Bergstraße 48	städtisches Gebiet	Industrie									31	28	29	29	25	25
DENW256	Mettmann Breite Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										26				
DENW257	Inden-Lamersdorf	ländlich stadtnah	Industrie										26				
DENW258	Düren Schoeller Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										28				
DENW259	Mönchengladbach Friedrich-Ebert-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										31	31	31	27	30
DENW260	Münster Weseler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr										29	31	30	25	27
DENW261	Krefeld-Inrath	städtisches Gebiet	Industrie										25				
DENW282	Schwerte Holzener Weg	städtisches Gebiet	Industrie											24			
DENW283	Emmerich-Eilten Schmidtstraße 8	städtisches Gebiet	Verkehr											30			
DENW284	Iserlohn Hohler Weg 27	städtisches Gebiet	Verkehr											27			
DENW285	Hagen-Hohenlimburg	städtisches Gebiet	Industrie											23			
DENW286	Recklinghausen Karlstraße	städtisches Gebiet	Verkehr											25			
DENW292	Schwerte Hörder Straße	städtisches Gebiet	Verkehr												33	28	30
DENW300	Inden-Schophoven	ländliches Gebiet	Industrie												27		
DENW301	Mülheim Hofackerstraße 46-48	städtisches Gebiet	Industrie												26	23	24
DENW306	Lünen Mühlenweg	städtisches Gebiet	Industrie													28	27
DENW307	Kamp-Lintfort Eyller-Berg-Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie													20	22
DENW308	Grevenbroich Josef-Lützkirchen-Straße	städtisches Gebiet	Industrie													22	
DENW329	Jackerath	ländliches Gebiet	Industrie														24
DENW330	Düsseldorf-Lohausen	städtisches Gebiet	Hintergrund														23
DERP001	Ludwigshafen-Oppau	städtisches Gebiet	Hintergrund		20	25	28	23	21	23	20	18	22	21	22	19	20
DERP002	Ludwigshafen-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr		21	27	31	25	23	24	20						
DERP003	Ludwigshafen-Mundenheim	städtisches Gebiet	Industrie		20	25	32	26	25	26	24	22	25	24	25	22	22
DERP006	Ludwigshafen-Pfalzgrafentpl.	städtisches Gebiet	Verkehr	41													
DERP007	Mainz-Mombach	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	23	26	19	18	19	17	16	19	18	19	17	18
DERP008	Mainz-Goetheplatz	städtisches Gebiet	Verkehr		23	25	29	21	22	22	20	18	22	19	22	19	
DERP009	Mainz-Zitadelle	städtisches Gebiet	Hintergrund		23	28	31	24	23	27	23	22	24	22	23	20	20
DERP010	Mainz-Parcusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	45	35	38	38	34	34	30	29	28	28	25	27	23	23
DERP011	Mainz-Rheinallee	städtisches Gebiet	Verkehr											22	24	21	
DERP013	Westpfalz-Waldmohr	ländliches Gebiet	Hintergrund	23	15	18	21	17	17	18	15	13	15	15	15	13	15
DERP014	Hunsrück-Leisel	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	14	18	14	13	14	11	10	11	11	12	10	11
DERP015	Westpfalz Wascheid	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	13	17	14	12	12	11	9	11	11	12	10	11

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DERP016	Westenwald-Herdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund		12	16	20	15	14	15	13	12	13	13	13		13
DERP017	Pfälzerwald-Hortenkopf	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	15	17	14	13	14	13	11	13		12	12	12
DERP018	Speyer-St.-Guido-Stifts-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr		27	28	31	26	25	27	21	20	23	26	22		18
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund		17	21	25	22	20								
DERP020	Trier-Ostallee	städtisches Gebiet	Verkehr		34	31	32	30	30	28	24	21	22		22	20	21
DERP021	Neuwied-Hafenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	23	28	25	23	22	19	18	20	19	21	19	20
DERP022	Bad Kreuznach-Bosenheimer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	24	27	22	20	21	18	17		20	20	16	
DERP023	Worms-Hagenstraße	städtisches Gebiet	Verkehr		25	31	33	28	28	29	24	22	26	28	26	22	22
DERP024	Koblenz-Friedrich-Ebert-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr		20	24	28	24	23	23	19	18					
DERP025	Wörth-Marktplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	23	26	22	20	22	17	16	18	19	19	18	18
DERP028	Westenwald-Neuhäusel	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	15	17	14	13	14	13	11					
DERP029	Koblenz-Zentralplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	33	31	31	30	29	29								
DERP031	Pirmasens Park-Brauerei	städtisches Gebiet	Verkehr	32	25												
DERP032	Neuwied-Heddendorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	38	29	31	34	31	28	24	22						
DERP035	Kaiserslautern-Marienplatz	städtisches Gebiet	Verkehr							24	20	18	20	21	21	18	
DERP036	Trier Kaiserstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	37	29	30	33	29	27	26	20						
DERP041	Ludwigshafen-Heinigstraße	städtisches Gebiet	Verkehr		34	37	41	37	32	29	25	24	27	26	27	23	24
DERP042	Pirmasens Schäferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund			26	26	26	27	24	21	19	20	19	19	18	18
DERP043	Braubach	ländliches Gebiet	Industrie				26							20	19		
DERP044	Krautscheid / Seifen	ländliches Gebiet	Industrie											20		16	
DERP045	Koblenz-Hohenfelder Straße	städtisches Gebiet	Verkehr							25	22	21	24	24	23	21	21
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr									19	22	22	22	20	20
DERP047	Trier-Pfalz	vorstädtisches Gebiet	Industrie											21	21	18	
DESH001	Altendeich	ländlich regional	Hintergrund	22	23	23	26	21	21	21							
DESH005	Lübeck-Schönböcken	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20													
DESH008	Bornhöved	ländlich regional	Hintergrund	21			23		19	19	17	16		20	20	17	18
DESH010	Lübeck-Lindenplatz Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr	27	32		29										
DESH011	Brunsbüttel	ländlich regional	Industrie	22			26		22	23	20	19	20	23			
DESH015	Itzehoe	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						20								
DESH019	Kiel-Westring Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr				27										
DESH021	Kiel Schauenburger Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund	19	21	22	25	18	19	19							
DESH022	Flensburg	städtisches Gebiet	Verkehr				29		24	26	22	21			25	21	21

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	25	28	21	19	21	23	22	23	20	22	18	18
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				32		27	28	24	23	25	23	25	21	22
DESH026	Lübeck Gr. Burgstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						23	24	19	19	20	24	24	20	
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr						26	28	24	23	25	24	26	20	21
DESH028	Ratzeburg	städtisches Gebiet	Verkehr						29	30	23	27	23	26	25	21	21
DESH029	Kiel - Theodor-Heuss-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr							21	22						
DESH030	Norderstedt	städtisches Gebiet	Verkehr							24	22						
DESH031	Eutin-Elisabethstraße	städtisches Gebiet	Verkehr								19						
DESH033	Kiel-Max-Planck-Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund								19	20	17	20	23	18	18
DESH034	Pinneberg Damm	städtisches Gebiet	Verkehr									21	21				
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie									25	20	23	25	21	21
DESL003	Dillingen City	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	26	27	24	23	25	22	19	22	20	20	19	18
DESL008	Nonnweiler	ländlich abgelegen	Hintergrund		16	9.4											
DESL010	Saarbrücken-Burbach	städtisches Gebiet	Hintergrund		20	22	23	20	28	29	22	19	20	29	21	18	17
DESL012	Saarbrücken-City	städtisches Gebiet	Hintergrund		18	19	21		24	21	21	20	21	21	23	20	20
DESL013	Saarouis-Fraulautern	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		21	21	25	22	20	20	22	20	23	22	22	20	19
DESL017	Völklingen-City Stadionstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	23	26	21	22	23	20	17	20	18	20	17	17
DESL019	Birgingen	ländlich regional	Hintergrund				18	18	18	19	17	14	15	15	15	14	14
DESL020	Saarbrücken-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr						28	29	26	22	24	24	28	22	23
DESN001	Annaberg-Buchholz	städtisches Gebiet	Hintergrund													19	20
DESN002	Aue	städtisches Gebiet	Verkehr			22											
DESN004	Bautzen	städtisches Gebiet	Hintergrund				29	23	26	27	23	21	28	26	24	20	22
DESN006	Borna	städtisches Gebiet	Verkehr			26	30	25	29	29	24	24	25	26	26	23	23
DESN011	Chemnitz-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund			24	32	25	24	25	20	19	21	21	22	19	20
DESN012	Delitzsch	städtisches Gebiet	Hintergrund				33	24	24	26	21	20	23	25			
DESN014	Dresden-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund			27	37	29	35								
DESN017	Freiberg	städtisches Gebiet	Hintergrund			22	27	22	27	26	23	22	25	24	24	21	21
DESN019	Glauchau	städtisches Gebiet	Hintergrund			33	32	27	28	29	23	21	28	25	22	21	21
DESN020	Görlitz	städtisches Gebiet	Verkehr			29	34	27	32	32	28	28	29	33	30	26	26
DESN024	Klingenthal	städtisches Gebiet	Hintergrund				27	21	22	21	18	16	19	19	17	16	16
DESN025	Leipzig-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr		36	32	37	31	38	37	32	34	26	32	35	30	28
DESN045	Zittau-Ost	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				32	23	27	27	22	22	25	29	25	23	24

Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DESN047	Zwickau	städtisches Gebiet	Verkehr			25	28	21	25	27	22						
DESN049	Carlsfeld	ländlich abgelegen	Hintergrund				16	13	15	14	13	12	13	12	12	11	12
DESN050	Hoyerswerda	städtisches Gebiet	Hintergrund				30	23	24	26	22	21	23	25			
DESN051	Radebeul-Wahnsdorf	ländlich stadtnah	Hintergrund			21	25	19	23	24	20	21	22	21	22	19	20
DESN052	Zinnwald	ländlich regional	Hintergrund			14											
DESN059	Leipzig-West	städtisches Gebiet	Hintergrund			22	27	22	23	25	20	19	23	21	22	19	19
DESN060	Chemnitz-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr		30	25	28	24	27	27	23	22	28	25			
DESN061	Dresden-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr		35	32	36	30	34	39	28	33	30	30	29	26	27
DESN074	Schwartenberg	ländlich regional	Hintergrund			14	17	13	17	17	15	14	14	15	15	14	14
DESN075	Plauen-Süd	städtisches Gebiet	Verkehr			28	31	26	28	31	24	23	22	24	23	19	21
DESN076	Collnberg	ländlich abgelegen	Hintergrund				23	18	22	20	17	16	17	18	19	16	16
DESN077	Leipzig Lützner Str. 36	städtisches Gebiet	Verkehr			36	41	34	36	39	31	31	33	33	34	29	29
DESN079	Niesky	ländlich regional	Hintergrund							23	21	19	22	22	19	18	19
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						34	36	29	28	29	29	29	28	28
DESN084	Dresden-Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						33	36	31	29	31	31	31	28	29
DESN085	Dresden-HerzoginGarten	städtisches Gebiet	Hintergrund							29	26						
DESN091	Zwickau-Werdauer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr									23	27	28	32	22	23
DESN092	Dresden-Winkelmannstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund									23	26	22	22	20	20
DESN093	Brockau	ländlich regional	Hintergrund												18	16	18
DEST002	Burg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		24	27	30	24	24	25	21	21	22	26	24	18	16
DEST006	Magdeburg/Zentrum-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund			29	31										
DEST011	Wemigerode/Bahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	27	28	27	25	24	25	23	20	18	21	22	22	21	18
DEST014	Bitterfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	23	25	29										
DEST015	Bitterfeld/Wolfen	vorstädtisches Gebiet	Industrie			27	30	23	25	25	23	21	21	23	24	19	21
DEST028	Zeltz	städtisches Gebiet	Hintergrund				27	21	23	24	20	19	20	22	23	18	19
DEST029	Bernburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	32	31	27	34	27	24	29	23	23	24	25	26	20	21
DEST044	Halberstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund												23	18	18
DEST050	Halle/Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund										22	21	25	20	21
DEST052	Hettstedt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			24											
DEST057	Magdeburg/Südost	städtisches Gebiet	Verkehr	20	27	29	30	28	27	26	21	19	19				
DEST063	Stendal	städtisches Gebiet	Hintergrund	25	28	27	30	25	27	26	21	20	21	23			
DEST066	Wittenberg/Bahnstrasse	städtisches Gebiet	Hintergrund		24	27	29	23	24	24	21	20	20	22	22	20	18



Code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DETH018	Nordhausen	städtisches Gebiet	Hintergrund		28	30	26	21	22	25	23	22	24	25	23	19	19
DETH019	Erfurt Kartäuserstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		27	30											
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		26	28	29	25	26	25	21	22	23	23	23	19	19
DETH021	Mühlhausen Brunnenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	31	28	32	30	24									
DETH024	Ilmenau	städtisches Gebiet	Hintergrund		24	26	24										
DETH025	Meiningen	städtisches Gebiet	Hintergrund		20	24	25	23	24	25	19	18					
DETH026	Dreißgacker	ländlich regional	Hintergrund		23	24	22	18	18	17	16	14	17	16	17	15	17
DETH027	Neuhaus	ländlich abgelegen	Hintergrund					12	14	14	12	12	11	12	12	12	13
DETH031	Suhl	städtisches Gebiet	Verkehr		21												
DETH032	Gotha	städtisches Gebiet	Verkehr	29	27	29	28										
DETH036	Greiz Mollbergstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	26	29	27	22	23	24	19	21	23	24	23	19	19
DETH037	Jena Schillergäßchen	städtisches Gebiet	Hintergrund		29	30											
DETH039	Weimar Sophiensiftsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr		32	32	31	23	30	31	27	25					
DETH041	Jena Dammstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		29	27	29	21	23	26	21	18	20	19	24	21	22
DETH042	Possen	ländlich abgelegen	Hintergrund							16	14	15	15	16	16	13	13
DETH043	Erfurt Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr		42	42	40	28	31	37	29	27	31	30	29	26	25
DETH060	Zella-Mehlis	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	25	26	23	19	21	22	20	23	24	21	21	17	17
DETH061	Hummelshain	ländlich abgelegen	Hintergrund		16	19	19	14	17	17	14	14	14	15	15	13	14
DETH062	Bergern bei Bad Berka	ländlich regional	Industrie		22												
DETH063	Hetschburg bei Bad Berka	ländlich regional	Industrie		23												
DETH064	Weimar Bahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund		34												
DETH065	Oberpreilipp b. Rudolstadt	ländlich regional	Industrie			27											
DETH066	Pölsneck Stadthalle	städtisches Gebiet	Hintergrund			31											
DETH067	Untenwellenborn	ländlich regional	Industrie			23											
DETH072	Suhl F.-König-Str	städtisches Gebiet	Verkehr			28	26	22	25	25	23	21	20	19	19	18	17
DETH073	Dorndorf-Steudnitz	ländlich regional	Industrie				27										
DETH074	Jena Emil-Wölk-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						27								
DETH075	Jena Westbahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				37	29	30	30	24						
DETH080	Goßwitz Lindigweg38	ländlich regional	Industrie						21								
DETH081	Erfurt Heinrichstr	städtisches Gebiet	Verkehr						34	35	29	27	28				
DETH082	Jena Camburger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							36	28	26	29				
DETH083	Weimar Steubenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							43	34	35	31	31	30	26	







Anhang 4: Zahl der PM10-Tagesmittelwerte > 50 µg/m³ (Werte für 2013 basieren auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten)

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB001	Burg (Spreewald)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		9	14											
DEBB006	Cottbus-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	4	16	31											
DEBB007	Eißenwerda	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund								14	5	21	30	43	14	10
DEBB009	Forst	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		17	32											
DEBB021	Potsdam-Zentrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	1	17	25	29	10	22	27	9	12	11	24	27	7	11
DEBB024	Senftenberg	städtisches Gebiet	Hintergrund		15	21	29	16	22	37							
DEBB026	Spremberg-Süd	vorstädtisches Gebiet	Industrie		11	12	19	5	16	23	14	13					
DEBB028	Wittenberge, 1993-2002	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		4	15											
DEBB029	Schwedt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Industrie		7	22	29	9	23	25	11	7	12	30	31	9	10
DEBB030	Premnitz	vorstädtisches Gebiet	Industrie		8	12	20	3	8	18							
DEBB031	Königs Wusterhausen, 1993-2008	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		12	24	23	8	20	26	14						
DEBB032	Eisenhüttenstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	5	17	29	36	11	21	38	17	12	21	41	41	21	14
DEBB036	Luckenwalde	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		7	13											
DEBB038	Prenzlau	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		8	20											
DEBB042	Frankfurt (Oder)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		8	20	30	9	29	35	18	22	14	36	37	20	9
DEBB043	Luckau	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		16	24	27	13	16	22							
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				95	42	89	96	59	37	38	45			20
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr				76	27	65	74	35	14	34	57	51	30	21
DEBB048	Neuruppin	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			10	21	4	13	24	6	4	8	18	25	6	5
DEBB049	Brandenburg, Neuendorfer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr				61	24	54	71	25	20	20	35		10	
DEBB051	Waldsiedersdorf	ländlich regional	Hintergrund		4	13											
DEBB052	Potsdam-Michendorfer Chaussee	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			14	23		11	17							
DEBB053	Hasenholz	ländlich regional	Hintergrund		9	16	17	12	21	24	8	7	12	36	29	7	8
DEBB054	Potsdam Zepplinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				17	15	56	69	20	10	18	37	55	20	18
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			10	14	3	13	21	9	4	8	25	30	6	4
DEBB056	Paulinenaue	ländlich regional	Hintergrund			16				22							
DEBB059	Nauen, Berliner Straße	städtisches Gebiet	Verkehr									9					
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					25						21	17	47	42
DEBB063	Wittenberge	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				16	3	2	10	6	2	2	17	21	4	2

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB064	Cottbus	städtisches Gebiet	Hintergrund				30	8	27	34	16	15	20	36	39	19	15
DEBB065	Lütze (Belzig)	ländlich regional	Hintergrund						10	9	3	3	5	23	20	4	7
DEBB066	Spreewald	ländlich regional	Hintergrund				5	6	16	21	12	11	15	28		7	12
DEBB067	Nauen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					7	25	33	12	10	10	27	27	5	6
DEBB068	Bernau, Lohmühlenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				54			74	21	10	27	45	47	18	26
DEBB069	Belzig, Niemegker Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						19	36							
DEBB070	Freienhufen, Hauptstr.	vorstädtisches Gebiet	Verkehr						22								
DEBB071	Potsdam, Behlerstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							38							
DEBB072	Teltow, Potsdamer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							16	27						
DEBB073	Potsdam, Großbeerenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							19	15	10	21	40	37	11	12
DEBB074	Lübben, Puschkinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr								16						
DEBB075	Potsdam, Groß Glienicke	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund								1	6	10	23	22	6	7
DEBB081	Herzfelde (Rüdersdorf)	ländlich stadtnah	Industrie									3	5				
DEBB082	Königs Wusterhausen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund									7	14	26	34	9	12
DEBB083	Spremberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund										20	28	35	16	17
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund														10
DEBB087	Cottbus, W.-Kulz-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr												42	19	26
DEBE010	B Wedding-Annener Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund		7	39	43	18	21	26	12	9	14	28	34	14	15
DEBE014	B Charlottenburg-Stadtautobahn	städtisches Gebiet	Verkehr	39	58	89	114	61									
DEBE015	B Tiergarten-Bachstraße	städtisches Gebiet	Verkehr			50											
DEBE018	B Schöneberg-Belziger Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund				39	19	21	22	13	10	16	35			
DEBE027	B Marienfelde-Schichauweg	ländlich stadtnah	Industrie		3	24	29	14	18	21	12	2	12	27			
DEBE032	B Grunewald (3.5 m)	ländlich stadtnah	Hintergrund			17	28	5	11	21	9	5	11	22	25	5	12
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	20	40	42	17	31	37	17	10	20	39	31	15	14
DEBE044	B Mitte-Parochialstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	30	31	54	68										
DEBE045	B Pankow-Blankenfelder Str.	vorstädtisches Gebiet	Verkehr		24	56	69										
DEBE051	B Buch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	14	14	23	36	15	17	27	9	6	9	22	26	6	10
DEBE056	B Friedrichshagen	ländlich stadtnah	Hintergrund		4	22	25	7	15	21	9	6	7	28	27	7	11
DEBE061	B Steglitz-Schildhornstr.	städtisches Gebiet	Verkehr	52	50	82	80	38	58	54	20	14	27	48	41	17	20
DEBE062	B Frohnau, Funkturm (3.5 m)	ländlich stadtnah	Hintergrund		10	28	32										
DEBE063	B Neukölln-Silbersteinstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						74	66	30	21	33	48	54	31	28

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBE064	B Neukölln-Karl-Marx-Str. 76	städtisches Gebiet	Verkehr						55	51	23	10	23	41	39	26	20
DEBE065	B Friedrichshain-Frankfurter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr	65	48	78	95	41	73	70	29	24	39	53	47	22	25
DEBE067	B Hardenbergplatz	städtisches Gebiet	Verkehr						42	48	17	12	22	36	36	23	19
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund				36	21	27	60	13	9	19	33	33	14	15
DEBE069	B Mariendorf, Mariendorfer Damm	städtisches Gebiet	Verkehr										73	56	46	23	27
DEBW001	Karlsruhe-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr	9	7	23	34	14	17	34	15	7	17	25			
DEBW002	Karlsruhe-West	städtisches Gebiet	Verkehr	7	5	21											
DEBW004	Eggenstein	ländlich stadtnah	Hintergrund	5	5	17	20	10	10	22	8	4	14	17	9	4	7
DEBW005	Mannheim-Nord	vorstädtisches Gebiet	Industrie	10	10	20	24	14	10	17	11	7	13	10	14	7	8
DEBW006	Mannheim-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	19	28	28		22	18	17	10	19	17	20	9	11
DEBW007	Mannheim-Süd	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	14	29	23	20	21	20	16	9	20	23			
DEBW009	Heidelberg	städtisches Gebiet	Hintergrund	8	12	23	11	11	11	21	13	6	15	21	14	7	9
DEBW010	Wiesloch	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	5	17	12	12	12	18	10	3	12	16	8	5	8
DEBW011	Stuttgart-Zuffenhausen	städtisches Gebiet	Verkehr	14	20	32	40	29	26	35	21	11	19	22			
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	städtisches Gebiet	Hintergrund	8	9	23	23	14	12	30	16	11	15	17	11	7	10
DEBW014	Stuttgart-Hafen	vorstädtisches Gebiet	Industrie	9	11	20											
DEBW015	Heilbronn	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	13	14	31	34	16	22	26	19	12	20	20	28	17	
DEBW016	Neckarsulm	vorstädtisches Gebiet	Industrie	9													
DEBW019	Ulm	städtisches Gebiet	Hintergrund	9	11	19	25	12	18	26	14	7	10	20	12	8	6
DEBW020	Rastatt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	3	7	16	22										
DEBW021	Kehl-Süd	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	4	8	16	32										
DEBW022	Kehl	vorstädtisches Gebiet	Industrie	5	11	21	29	12	14	29	11	9	15	21	12	6	10
DEBW023	Weil am Rhein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	7	13	12	6	7	24	3	6	9	17	7	6	6
DEBW024	Ludwigsburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	7	7	21	22	14	11	26	13	7	16	21	9	6	9
DEBW025	Esslingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	17	11	21	42										
DEBW026	Plochingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	8	16	24	12	13	28	13	6	12	22			
DEBW027	Reutlingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	5	5	12	19		8	30	13	6	16	17	8	5	8
DEBW028	Göppingen	städtisches Gebiet	Hintergrund	3	7	17	20										
DEBW029	Aalen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	7	14	20	7	16	25	11	7	9	12	8	6	8
DEBW030	Weizheimer Wald	ländliches Gebiet	Hintergrund	0				5	4	8	4	4	2				
DEBW031	Schwarzwald-Süd	ländlich regional	Hintergrund	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	1



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBW097	Freiburg-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	6	11	24	23		15	34							
DEBW098	Mannheim_Friedrichsring	städtisches Gebiet	Verkehr	21	21	43	57	41	43	43	26	12	23	26	27	23	17
DEBW099	Stuttgart_Arnulf-Klett-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	33	27	52	60	42	37	47	32	14	19	42	42	15	23
DEBW102	Bad Waldsee	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	4	11											
DEBW103	Odenwald	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	0	2	0	0	1	6	3	0	2	2			
DEBW104	Holzhausen BAB	ländliches Gebiet	Verkehr	5	17												
DEBW105	Kenzingen BAB	ländliches Gebiet	Verkehr	5	11												
DEBW106	Leonberg-BAB	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	7	6	20	22										
DEBW107	Tübingen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	7	3	10	22	10	9	22	9	8	10	14	7	7	6
DEBW108	Karlsruhe-B10-Nord	vorstädtisches Gebiet	Verkehr				15										
DEBW109	Karlsruhe-B10-Süd	vorstädtisches Gebiet	Verkehr				30										
DEBW110	Pfullendorf	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						8	17	5	4	1	15			
DEBW111	Offenburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						8	20	10	7	15	17			
DEBW112	Gaertringen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund							15	6	8	4	16	7	4	4
DEBW114	Schwäbisch Gmünd Lorcher Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						51	57							
DEBW115	Mannheim Luisenring (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						43	51							
DEBW116	Stuttgart Hohenheimer Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						62	86	52	21	43	45	38	29	23
DEBW117	Ludwigsburg Friedrichstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						79	82	57	43	63	54	46	30	35
DEBW118	Stuttgart Am Neckartor (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						187	175	110	88	112	104	89	78	82
DEBW119	Stuttgart Siemensstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						51	81	60						
DEBW120	Leonberg Grabenstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						16	39	48	39	34	57	42	31	26
DEBW121	Pleidsenheim Beihinger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						55	76	43	41	43	42	42	19	25
DEBW122	Freiburg Schwarzwaldstraße (V)	städtisches Gebiet	Verkehr						21	39	21	10	16	21	10	12	13
DEBW123	Reutlingen Lederstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						17	44	8						
DEBW124	Heidelberg Karlsruher Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							28	29						
DEBW125	Pfinztal Karlsruher Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							51	24	14	29	37	24	10	14
DEBW126	Karlsruhe Kriegsstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							49	22	11	23		22		
DEBW127	Freiburg Zähringer Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							41	22	14	21	21			
DEBW128	Mühlacker Stuttgarter Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							58	38	23	32	40	30	20	22
DEBW129	Pforzheim Zerrenner Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							42							
DEBW130	Pforzheim Jahnstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							42	22	10	23	27			

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBW131	Heilbronn Am Wollhaus (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							44							
DEBW132	Heilbronn Weinsberger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							60	39	32					
DEBW133	Ilfeld König-Wilhelm-Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr							60	43	34	37		37	23	29
DEBW134	Stuttgart Waiblinger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr							76	40	33	38	41	54	31	28
DEBW135	Herrenberg Hindenburger Straße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							50	30	25	28	36	18		
DEBW136	Tübingen Mühlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							57	28	30		46	53	31	40
DEBW137	Tübingen-Unterjesingen Jesinger Hauptstraße (S)	ländlich stadtnah	Verkehr							84	46	50	43	51	34	25	31
DEBW138	Ulm Zinglerstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr							66	39	26	33	42	33	27	28
DEBW140	Mannheim Seckenheim (S)	städtisches Gebiet	Verkehr						16								
DEBW141	Wiesloch Baiertaler Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								49	35					
DEBW142	Markgröningen Grabenstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								47	43	54	66	55	38	52
DEBW143	Schramberg Oberndorfer Straße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								10						
DEBW144	Waizbachtal-Jöhlingen Bahnhofstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								34		30	38	28	11	16
DEBW145	Heidenheim Wilhelmstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr								20	18					
DEBW147	Reutlingen Lederstraße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr								44	51	57	84	67	61	70
DEBW148	Ingersheim Tiefengasse (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									22			37	20	24
DEBW149	Urbach Hauptstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									23			34	12	
DEBW150	Murg Hauptstraße (S)	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									19			28	21	18
DEBW151	Heidelberg Mittermaierstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										26	34	26		
DEBW152	Heilbronn Weinsberger Straße Ost (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										46	65	54		28
DEBW153	Ulm Karlstraße (S)	städtisches Gebiet	Verkehr										32	46	37	29	33
DEBW154	Freiburg Benninger Straße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr									55					
DEBW156	Schramberg Oberndorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr													14	23
DEBW157	Wendlingen Stuttgarter Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr											42			
DEBW197	Lahr Reichenbacher Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr														18
DEBW198	Mögglingen Hauptstraße	vorstädtisches Gebiet	Verkehr														15
DEBY001	Ansbach/Residenzstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	29	23	25	97	46	29	41	15	10	22	22	21	12	16
DEBY002	Arzberg/Egerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	14	19	51	77	28	24	23	10	5	13	14	16		
DEBY003	Aschaffenburg/Schweinheimer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund						12	23	14	9	17	10			
DEBY004	Kleinwallstadt/Hofstetter Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	4	7	23	16	17	9	20	10	7	15	10			
DEBY005	Aschaffenburg/Bussardweg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	9	18	23	9	20	10	17	11	7	17	7	13		



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBY006	Augsburg/Königsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	137	119	104	133	73	60	65	37	36	33	44	38	22	26
DEBY007	Augsburg/Bourges-Platz	städtisches Gebiet	Hintergrund	22	31	45	65	32	28	36	20	12	13		21		
DEBY009	Bamberg/Löwenbrücke	städtisches Gebiet	Hintergrund	21	26	19	23	23	20	25	18	9	20	16	15	9	9
DEBY010	Bayreuth/Rathaus	städtisches Gebiet	Verkehr	13	14	23	37	20	19	31	15	1	16	15	16		
DEBY012	Burghausen/Marktler Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	7		27	68	28	28	39	20	11	17	36	27	12	13
DEBY013	Mehring/Sportplatz	ländlich regional	Hintergrund					4	16	28	11	12	18	23	20		
DEBY014	Coburg/Lossaustraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	28	35	29	16	15	19	12	7	15	12	20		
DEBY015	Erlangen/Werner-von-Siemens-Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	22	31											
DEBY020	Hof/LfU	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	26	47	64	12	21	24	10	2	16	12			
DEBY021	Ingolstadt/Reichbergstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	17	39	49	49	29	35	37	22	9	12	25	17	12	18
DEBY024	Ingolstadt/Oberhausenstadt	vorstädtisches Gebiet	Industrie	21	26	34											
DEBY027	Kahl a. Main/Wasserturm	städtisches Gebiet	Industrie	9	13	27	16										
DEBY028	Kelheim/Regensburger Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	24	22	32	73	27	26	34	16	9	13	20	28	11	8
DEBY030	Saal a.d. Donau/Auf dem Gries	vorstädtisches Gebiet	Industrie	18	24	23	33	24	25	34	13	5	10	10	11		
DEBY031	Kempten (Allgäu)/Westendstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	14	25	31	7	8	26	10	14	8	9	6	7	7
DEBY032	Kulmbach/Konrad-Adenauer-Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	21	22	29	15	12	21	9	4	16	19	27	7	9
DEBY033	Landshut/Podewisstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	10	31	39	53	29	39	36	16	13	23	30	23	9	14
DEBY034	Lauf a.d. Pegnitz/Albertstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	8	14	19											
DEBY035	Lindau (Bodensee)/Friedrichshafener Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	19	47	49	78	42	28	43	24	21	15	24	26	14	19
DEBY037	München/Stachus	städtisches Gebiet	Verkehr	75	62	75	123	60	51	52	30	21	33	47	35	14	19
DEBY038	München/Effnerplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	32	44	43											
DEBY039	München/Lothstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	28	31	37	51	35	24	39	19	11	16	27	11	5	11
DEBY040	München/Pasing	städtisches Gebiet	Verkehr	24	36	51											
DEBY045	München/Westendstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	17	27	29											
DEBY047	Naila/Selbitzer Berg	ländlich stadtnah	Hintergrund	7	8	14	17	8	7	14	4	1	11	11	12		
DEBY049	Neustadt a.d. Donau/Eining	ländlich regional	Hintergrund				9	17	14	30	9	6	12	14	9	7	5
DEBY052	Neu-Ulm/Gabelsbergerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	36	28	50	71	28	34	39	26	12	24	26	20	11	7
DEBY053	Nürnberg/Bahnhof	städtisches Gebiet	Verkehr	24	46	74	119	41	33	33	13	11	18	22	26		
DEBY054	Nürnberg/Ziegelsteinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	38	38	40	50	25	17	22	12	6	15	15	17		
DEBY055	Nürnberg/Olgastraße	städtisches Gebiet	Industrie	20	26	49											
DEBY056	Fürth/Theresienstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	22	23	40	79	24	30	35	16	11	25	23	19	8	9

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBY058	Nürnberg/Muggenhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	24	34	32	35	22	20	27	13						
DEBY059	Nürnberg/Langwasser	städtisches Gebiet	Verkehr	33	29	37											
DEBY061	Passau/Kleiner Exerzierplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	38	47	68	121	67									
DEBY062	Regen/Bodenmaier Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	3	11	20	23	12	7	16	3	4	8	10	7		
DEBY063	Regensburg/Rathaus	städtisches Gebiet	Verkehr	71	74	78	82	49	37	61	35	20	21	24	34	18	28
DEBY064	Regensburg/Isarstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	34	31											
DEBY067	Schwandorf/Wackersdorfer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	13	25	46	83	37	30	24	10	3	13	19	20		
DEBY068	Schweinfurt/Obertor	städtisches Gebiet	Hintergrund	20	23	47	46	14	14	14	9	4	15	13	16	7	6
DEBY069	Selb/Jean-Paul-Straße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	9	16	13											
DEBY072	Tiefenbach/Altenschneeberg	ländlich regional	Hintergrund				8	8	3	8	0	1	5	1	2	5	1
DEBY075	Weiden i. d. OPf./Nikolaistraße	städtisches Gebiet	Verkehr	15	23	51	70	27	22	26	12	3	11	17	18		
DEBY076	Würzburg/Kardinal-Faulhaber-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	20	29	54	88	34	30	24	17	7	19	14	17		
DEBY077	Würzburg/Kopfklinik	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund													3	8
DEBY078	Würzburg/Theodor-Heuss-Damm	städtisches Gebiet	Verkehr	11	12	19											
DEBY085	München/Luise-Kieselbach-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	31	41	49	69	37	30	44	24	17	19				
DEBY088	Trosberg/Schwimmbadstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	27	27	39	12	20	30	13	10	9	23	14	8	10
DEBY089	München/Johanneskirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	8	21	37		5	18	26	12	13	13	23	9	4	8
DEBY093	Sulzbach-Rosenberg/Lohe	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	20	25	58	75	32	28	29	9	3	13	21	24	8	14
DEBY099	Augsburg/LfU	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		22	26	37	23	21	25	15	9	11	27	11	9	6
DEBY109	Andechs/Rothenfeld	ländlich regional	Hintergrund				10	5	4	15	7	7	1	11	4	5	2
DEBY110	Augsburg/Karlstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					63	61	60	27	30	24	34	35	21	
DEBY111	Bayreuth/Hohenzollernring	städtisches Gebiet	Verkehr					44	54	56	22	8	21	15	21	14	12
DEBY113	Erlangen/Kraepelinstraße	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					8	15	14	7	4	15	13	12		
DEBY114	München/Prinzregentenstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					8	40	39	15	14	15	31	17		
DEBY115	München/Landshuter Allee	städtisches Gebiet	Verkehr					43	107	92	53	61	52	65	48	27	39
DEBY116	Erlangen/Pfarrstraße	städtisches Gebiet	Verkehr						22	23	11	9	15	17			
DEBY118	Passau/Steilzhamerstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund						13	38	19	11	22	35	29	12	16
DEBY119	Würzburg/Stadting Süd	städtisches Gebiet	Verkehr							21	5	9	16	17	36	19	19
DEBY120	Nürnberg/Von-der-Tann-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								25	18	22	34	32	17	31
DEBY121	Oberaudorf/Inntal-Autobahn	ländlich stadtnah	Verkehr									5	2	24	6	14	22
DEBY122	Bad Hindelang/Oberjoch	ländlich regional	Hintergrund												0	2	0



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEHE032	Bebra	städtisches Gebiet	Hintergrund	4	5	25	25	10	10	16	7	2	14	6	10	5	11
DEHE033	Borken	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	5	9	28	17	3									
DEHE034	Nidda	ländlich stadtnah	Hintergrund	2	17	40	10	0									
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	städtisches Gebiet	Verkehr	28	14	20	27	13	18	32	20	8	12	5	25	8	11
DEHE040	Darmstadt-Hügelstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	37	65	85	106	60	42	33	29	22	41	30	40	15	17
DEHE041	Frankfurt-Friedb.Ldstr.	städtisches Gebiet	Verkehr		68	100	70	47	48	55	33	22	36	26	42	19	21
DEHE043	Riedstadt	ländlich stadtnah	Hintergrund	10	20	33	18	9	9	21	15	2	12	5	12	7	6
DEHE044	Limburg	städtisches Gebiet	Hintergrund	6	20	42	22	16	7	12	9	2	16	5	14	3	11
DEHE045	Michelstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund	2	7	13	7	8	7	16	9	3	12	4	4	3	6
DEHE046	Bad Arolsen	ländliches Gebiet	Hintergrund	3	8	14	11	6	5	7	2	1	10	4	10	5	6
DEHE048	Lampertheim	ländlich regional	Hintergrund	0	4	30	8										
DEHE049	Kassel-Fünfenster-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr	43	42	56	75	35	48	34	33	22	30	16	30	13	19
DEHE051	Wasserkuppe	ländliches Gebiet	Hintergrund		2		3	0	1	0	1	0	3	0	1	0	1
DEHE052	Kleiner Feldberg	ländliches Gebiet	Hintergrund											0	0	0	1
DEHE058	Fulda-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund							16	10	5	14	6	8	5	10
DEHE059	Fulda-Petersberger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							24	16	7	27	19	31	12	12
DEHE060	Kellenwald	ländlich regional	Hintergrund							2	1	0	3	3	8	2	5
DEHE061	Gießen-Westanlage	städtisches Gebiet	Verkehr							23	16	11	22	19	35	12	14
DEHE062	Marburg-Univers.Straße	städtisches Gebiet	Verkehr							18	11	5	20	16	28	9	15
DEHE063	Heppenheim-Lehrstraße	städtisches Gebiet	Verkehr							21	31	12	24	23	31	10	10
DEHE094	Reinheim	städtisches Gebiet	Verkehr											22	26	13	10
DEHE095	DHA80 Weizlar-Köhlersgarten	vorstädtisches Gebiet	Industrie											38	56	10	
DEHE112	Wiesbaden-Schiersteiner Str.	städtisches Gebiet	Verkehr													7	10
DEHH008	Hamburg Sternschanze	städtisches Gebiet	Hintergrund	18	29	29		12	29	31	23	7	5	18	40	7	5
DEHH015	Hamburg Veddel	städtisches Gebiet	Industrie	22	33	33	43		24	24	16	5	6	18	19	4	9
DEHH016	Hamburg Billbrook	städtisches Gebiet	Industrie	10	22	22	31	10	14	21	8	4	6	16	18		7
DEHH021	Hamburg Tatenberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			17	24	7	11	19	7						
DEHH026	Hamburg Stresemannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	28	37	37	45	20	23	35	22	5	8	20	32	9	9
DEHH033	Hamburg Flughafen Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund		14	26	8	9	17	8	3	2	14	22	4	7	
DEHH048	HH Max-Brauer-Allee (Straße)	städtisches Gebiet	Verkehr	29													
DEHH054	HH Bergedorf	städtisches Gebiet	Hintergrund	7	18	23	10	11	11	15							

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEHH055	HH Harburg	städtisches Gebiet	Hintergrund				24										
DEHH059	Hamburg Wilhelmsburg	städtisches Gebiet	Hintergrund		10	19	32	8	10	18	6	4	7	13	21	5	8
DEHH068	Hamburg Habichtstraße	städtisches Gebiet	Verkehr						45	45	27	19	15	26	46	11	11
DEHH070	Hamburg Max-Brauer-Allee II (Straße)	städtisches Gebiet	Verkehr			34	50	19	18	36	14	9	8	19	28	6	5
DEHH071	HH Billwerder	ländliches Gebiet	Verkehr				5	11									
DEHH072	Hamburg Finkenwerder West	städtisches Gebiet	Industrie					3	12	27	18	9	10	12	18	4	4
DEHH074	Hamburg Billstedt	städtisches Gebiet	Hintergrund					2	12	25	10	5	3	15	18	5	9
DEHH075	Hamburg Billwerder II	ländlich stadtnah	Verkehr								7	5	5				
DEHH076	Hamburg Heimfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund									4	3	14			
DEHH079	Hamburg Altona Elbhänge	städtisches Gebiet	Hintergrund													4	4
DEMV001	Selmsdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund	0													
DEMV002	Rostock	städtisches Gebiet	Verkehr	1	8	11	24	8	15	20	2						
DEMV003	Neubrandenburg	städtisches Gebiet	Verkehr	7	10	24	35	11	19	28	3	4	6	19	25	14	9
DEMV004	Gülow	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	4	18	31	7	9	13	1	1	5	13		10	5
DEMV005	Schwerin	städtisches Gebiet	Verkehr	5	12	12	29	4	13	21	3						
DEMV006	Stralsund	städtisches Gebiet	Verkehr	19	12	48	41	12	22	25	6	5	5				
DEMV007	Rostock-Stuthof	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	2	7	10	22	3	10	17	0	2	1	9	22	7	3
DEMV012	Löcknitz	ländliches Gebiet	Hintergrund	1	5	11	19	7	14	18	0	1	1	21	26	9	9
DEMV017	Göhlen	ländliches Gebiet	Hintergrund	2	4	9	29	4	11	16	1	1	3	9	16	4	1
DEMV018	Zarrentin	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		3	8	21	4	9	14	1	12	4				
DEMV019	Güstrow	städtisches Gebiet	Hintergrund					5	4	12	1	1	3	12	20	7	3
DEMV020	Rostock Am Strande	städtisches Gebiet	Verkehr							58	14	11	14	33	41	15	15
DEMV021	Rostock-Warnemünde	städtisches Gebiet	Hintergrund						4	2	1	1	1	10	22	6	1
DEMV022	Rostock-Holbeinplatz	städtisches Gebiet	Verkehr									5	8	19	28	11	11
DEMV023	Schwerin-Obotritenring	städtisches Gebiet	Verkehr									1	3	22	23	5	7
DEMV024	Leizen	ländliches Gebiet	Hintergrund												16	8	0
DEMV025	Stralsund-Knieperdamm	städtisches Gebiet	Verkehr													9	5
DENI008	Braunschweig Verkehr_alt	städtisches Gebiet	Verkehr		79	87	123	76									
DENI011	Braunschweig	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	30	23	36	47	19	18	15	4	3	3	15	16	7	8
DENI016	Oker/Harlingerode	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	15	19	30	27	8	10	8	3	1	4	12	10	5	7
DENI019	Solling	ländliches Gebiet	Hintergrund	8	2	9	8	6	4	8	3	0	4				



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW002	Datlein-Hagem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				28	20	16	25	16	10	9	13	23	9	11
DENW006	Lünen-Niederaden	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					11	11	16	16	9	15	12	26	9	15
DENW008	Dortmund-Eving	städtisches Gebiet	Hintergrund	9	42		46	32	13	20	29	16	16	16	32	8	12
DENW010	Unna-Königsborn	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					13	6	9							
DENW011	Dortmund-Hörde	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				31	25	9	15							
DENW012	Witten-Annen	vorstädtisches Gebiet	Verkehr	4													
DENW013	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund				30	16	9								
DENW021	Boitrop-Weilheim	städtisches Gebiet	Industrie				58	27	16	26	24	14	24	24	44	26	12
DENW022	Gelsenkirchen-Bismarck	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	10	45		50	37	12	31	32	14	23	19	36	24	14
DENW024	Essen-Vogelheim	städtisches Gebiet	Hintergrund				56	25	20	29	25	16	18	15	37	20	18
DENW028	Essen-Schuir (LUA)	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	1			17	7	6	18							
DENW029	Hattingen-Blankenstein	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					10	7	16	9	8	10	9	20	8	8
DENW030	Wesel-Feldmark	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					15	15	11	29	10	17	14	23	10	17
DENW034	Duisburg-Walsum	städtisches Gebiet	Industrie				44	40	36	22	29	25	19	21	40	16	16
DENW037	Duisburg-Meiderich	vorstädtisches Gebiet	Industrie	12	48		47	26	37	32	33						
DENW038	Mülheim-Styrum	städtisches Gebiet	Hintergrund	7			33	26	10	20	27	14	18	16	35	16	14
DENW040	Duisburg-Buchholz	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					20	8	16	20	16	10	15	23	10	10
DENW042	Krefeld-Linn	städtisches Gebiet	Hintergrund				30	12	10	16	16	10	13	9	25	12	18
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	9	42		36	31	10	29	31	13	15	6	32	12	15
DENW048	Düsseldorf-Reisholz	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	6	18		31	21	11								
DENW050	Dormagen-Horrem	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				18	16	7	15							
DENW053	Köln-Chorweiler	städtisches Gebiet	Hintergrund	2	13		24	18	7	13	10	16	19	13	22	16	8
DENW058	Hürth	vorstädtisches Gebiet	Industrie				26	15	8	23	18	7	10	14	19	16	16
DENW059	Köln-Rodenkirchen	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				15	13	6	12	9	4	9	8	16	11	7
DENW062	Bonn-Auerberg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		17		31	7	4	16	15	11	17	18	14	12	11
DENW063	Horn-Bad Meinberg (Egge)	ländlich regional	Hintergrund					4	3	4	4						
DENW064	Simmerath (Eifel)	ländlich regional	Hintergrund				7	2	0	3	0	0	4	0	2	2	2
DENW065	Netphen (Rothaargebirge)	ländlich regional	Hintergrund					0	0	0	2	1	3	0	0	1	1
DENW066	Nettetal-Kaldenkirchen	ländlich stadtnah	Hintergrund				37	26	8	18	24	15	18	16	27	21	17
DENW067	Bielefeld-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund		31		28	16	6	19	16	10	16	20	18	10	6
DENW068	Soest-Ost	ländlich stadtnah	Hintergrund					12	6	10	7	3	9	8	13	5	9

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW071	Düsseldorfer-Lörick	städtisches Gebiet	Hintergrund		4	18	1	8	6	14	13	11	9	12	21	15	11
DENW072	Düsseldorfer-Mörsenbroich	städtisches Gebiet	Verkehr				29	31	22	34	49						
DENW074	Niederzier	ländlich stadtnah	Industrie					42	42	35	28	28	34	39	46	35	24
DENW077	Hegen Emilienplatz	städtisches Gebiet	Verkehr				33	25	17	20	15						
DENW078	Ratingen-Tiefenbroich	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					11	5	14	16	7	11	11	19	16	8
DENW079	Leverkusen-Manfort	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					8	2	15	12	6	10	9	11	12	8
DENW080	Solingen-Wald	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				8	10	7	12	12	8	8	9	12	11	9
DENW081	Borken-Gemen	ländlich stadtnah	Hintergrund				34	16	6	16	16	12	10	14	24	8	14
DENW082	Düsseldorfer Corneliussstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					79	69	47	64	49	47	46	41	25	27
DENW094	Aachen-Burtscheid	städtisches Gebiet	Hintergrund				5	5	2	10	8	2	6	13	10	8	9
DENW095	Münster-Geist	städtisches Gebiet	Hintergrund				28	10	13	13	9	4	8	7	15	7	10
DENW096	Mönchengladbach-Rheydt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				34	20	10	16	19	12	18	15	21	16	12
DENW097	Wuppertal Friedrich-Engels-Allee	städtisches Gebiet	Verkehr		7	23	34	28	10	25	27						
DENW098	Münster Friesenring	städtisches Gebiet	Verkehr		2		22	19	10	19	23						
DENW099	Aachen Kaiserplatz	städtisches Gebiet	Verkehr				32	47	31	9	19	25					
DENW100	Mönchengladbach Düsseldorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr				19	33	19	12	18	19	16	18	24	18	12
DENW101	Dortmund Steinstraße	städtisches Gebiet	Verkehr				41	43	40	28	31	19	28	21	38	17	20
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	städtisches Gebiet	Industrie				129	71	58	81	68	71	30	42	51	56	40
DENW105	Duisburg-Ehingen	städtisches Gebiet	Industrie		14												
DENW106	Duisburg-Hüttenheim	städtisches Gebiet	Industrie				91	66	48								
DENW111	Duisburg-Angerhausen	städtisches Gebiet	Industrie					55									
DENW112	Duisburg Kardinal-Galen-Straße	städtisches Gebiet	Verkehr				61	39	46	36	43	24	28	30	36	25	19
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund				14	7	3	12	13	5	7	7	14	9	8
DENW115	Krefeld-Stahldorf	städtisches Gebiet	Industrie					13	24	20		26	16	23	24	18	11
DENW116	Krefeld (Hafen)	vorstädtisches Gebiet	Industrie				127	102		85		68	70	38	46	35	27
DENW117	Bochum-Stahlhausen	städtisches Gebiet	Industrie								22	12	23	14	35	15	12
DENW129	Datteln Bahnhof	vorstädtisches Gebiet	Industrie					35	14	38	31	15	26	23			
DENW131	Duisburg Kiebitzmühlenstraße	städtisches Gebiet	Industrie				102	101	83	66	55	25	40	46	52	38	31
DENW132	Siegen Haardter Berg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund					4	0		8	4	12				
DENW133	Hagen Graf-von-Galen-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr				83		16	65		32	35	20	43	26	51
DENW134	Essen Gladbecker Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					75	62	59	61		47	29	48	34	35



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW135	Essen Hombrocher Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					46	40	44				19			
DENW136	Dortmund Brackeler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					91	82	79	81	42	27	49	32	39	
DENW137	Hagen Wehringhauser Straße	städtisches Gebiet	Verkehr					17									
DENW138	Neuss Friedrichstraße	städtisches Gebiet	Verkehr					35									
DENW140	Bielefeld Osnabr. Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						19								
DENW141	Münster Steinfurt. Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						33	28							
DENW142	Krefeld-Gellep/Stratum	vorstädtisches Gebiet	Industrie						9								
DENW143	Elsdorf-Angelsdorf	ländliches Gebiet	Industrie					20	12								
DENW144	Stolberg EWW-Parkplatz	vorstädtisches Gebiet	Industrie						6								
DENW145	Köln Hohenstaufenring	städtisches Gebiet	Verkehr						8	28							
DENW174	Witten-Mitte	städtisches Gebiet	Industrie						4								
DENW177	Bielefeld Stapenhorststr	städtisches Gebiet	Verkehr						17	11							
DENW179	Schwerte	städtisches Gebiet	Hintergrund						9	11	8	15	10	17	8	10	
DENW180	Grevenbroich-Gustorf	vorstädtisches Gebiet	Industrie						46	46	24	32	24	34	26	18	
DENW181	Warstein	städtisches Gebiet	Industrie						68			33	20	32	14	18	
DENW182	Elsdorf-Berrendorf	ländlich stadtnah	Industrie							18						13	
DENW183	Paderborn Friedrichstr.	städtisches Gebiet	Verkehr														
DENW185	Dortmund B1 Rheinlanddamm	städtisches Gebiet	Verkehr														16
DENW186	Bielefeld Stapenhorststraße 59	städtisches Gebiet	Verkehr								11	21	12	25	12	16	
DENW187	Mülheim Aktienstraße 152/154	städtisches Gebiet	Verkehr										22				
DENW188	Oberhausen Mülheimer Straße 117	städtisches Gebiet	Verkehr										31	46	37	38	
DENW189	Wuppertal Gathe	städtisches Gebiet	Verkehr								25	22	24	24	13	18	
DENW192	Pulheim-Stommel	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						10								
DENW194	Duisburg-Hüttenheim Klettenweg	städtisches Gebiet	Industrie								46	22	26	35	27		
DENW199	Münster Weseler Straße	städtisches Gebiet	Verkehr						4		29	38					
DENW200	Bielefeld Detmolder Str.	städtisches Gebiet	Verkehr								26						
DENW201	Botrop Peterstraße	städtisches Gebiet	Verkehr								65			43	28	29	
DENW202	Siegen Sandstr.	städtisches Gebiet	Verkehr								22						
DENW203	Herne Recklinghauser Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								59			67	58	40	
DENW204	Bochum Hemer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr								54			32	20		
DENW206	Solingen Konrad-Adenauer-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr								26						



Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW307	Kamp-Linfort Eyller-Berg-Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie													13	14
DENW308	Grevenbroich Josef-Lützkirchen-Straße	städtisches Gebiet	Industrie													20	
DENW329	Jackerath	ländliches Gebiet	Industrie														21
DENW330	Düsseldorf-Lohausen	städtisches Gebiet	Hintergrund														10
DERP001	Ludwigshafen-Oppau	städtisches Gebiet	Hintergrund	6	27	29	17	12	20	11	7	15	22	6	9		
DERP002	Ludwigshafen-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr	13	28	40	22	15	20	7							
DERP003	Ludwigshafen-Mundenheim	städtisches Gebiet	Industrie	5	16	52	22	19	27	18	11	17	21	25	11	14	
DERP006	Ludwigshafen-Pfalzgrafnpl.	städtisches Gebiet	Verkehr	74													
DERP007	Mainz-Mombach	städtisches Gebiet	Hintergrund	7	14	20	8	8	13	9	3	16	6	19	3	10	
DERP008	Mainz-Goetheplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	11	22	30	10	11	16	10	4	21	5	26	6		
DERP009	Mainz-Ziadedelle	städtisches Gebiet	Hintergrund	4	26	43	14	17	29	14	9	23	13	26	7	13	
DERP010	Mainz-Parcusstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	112	41	66	77	45	47	37	34	23	31	16	37	9	19
DERP011	Mainz-Rheinallee	städtisches Gebiet	Verkehr											13	34	10	
DERP013	Westfalz-Waldmohr	ländliches Gebiet	Hintergrund	9	0	3	9	4	2	5	5	0	7	3	4	1	5
DERP014	Hunsrück-Leisel	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	2	7	1	0	2	1	0	3	0	1	0	2	
DERP015	Westeifel Wascheid	ländliches Gebiet	Hintergrund	1	0	3	0	0	1	1	1	0	6	2	1	0	2
DERP016	Westenwald-Herdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	3	5	3	0	3	0	1	2	5	2	3		5
DERP017	Pfälzerwald-Hortenkopf	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1		0	3	2
DERP018	Speyer-St.-Guido-Stifts-Platz	städtisches Gebiet	Verkehr	22	28	39	27	18	34	15	8	22	21	23			
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	5	9	12	12	6									4
DERP020	Trier-Ostallee	städtisches Gebiet	Verkehr	37	38	44	28	26	28	14	7	17		15	8	10	
DERP021	Neuwied-Hafenstraße	städtisches Gebiet	Hintergrund	4	10	29	16	8	14	9	4	16	8	15	9	9	
DERP022	Bad Kreuznach-Bosenheimer Straße	städtisches Gebiet	Hintergrund	7	20	28	12	6	14	11	2		14	19	4		
DERP023	Worms-Hagenstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	11	41	47	30	27	38	15	9	22	24	31	13	14	
DERP024	Koblenz-Friedrich-Ebert-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr	4	13	23	14	10	15	6	1						
DERP025	Wörth-Marktplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund	5	15	21	15	8	24	8	6	12	15	17	9	7	
DERP028	Westenwald-Neuhäusel	ländliches Gebiet	Hintergrund	0	1	2	1	0	3	0	0						
DERP029	Koblenz-Zentralplatz	städtisches Gebiet	Verkehr	38	24	23	38	20	20								
DERP031	Pirmasens Park-Brauerei	städtisches Gebiet	Verkehr	24	9												
DERP032	Neuwied-Heddendorfer Straße	städtisches Gebiet	Verkehr	56	21	27	57	36	23	18	9						
DERP035	Kaiserslautern-Marienplatz	städtisches Gebiet	Verkehr							18	9	4	9	17	17	5	

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DERP036	Trier Kaiserstraße	städtisches Gebiet	Verkehr	61	16	28	48	23	18	22	3						
DERP041	Ludwigshafen-Heinigstraße	städtisches Gebiet	Verkehr		40	63	93	71	37	28	22	14	25	25	29	14	16
DERP042	Pirmasens Schäferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund			12	25	19	16	23	13	7	13	8	11	8	5
DERP043	Braubach	ländliches Gebiet	Industrie				15							6	14		
DERP044	Krautscheid / Seifen	ländliches Gebiet	Industrie											4		9	
DERP045	Koblenz-Hohenfelder Straße	städtisches Gebiet	Verkehr							21	12	5	24	17	22	9	15
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	städtisches Gebiet	Verkehr									6	23	12	18		8
DERP047	Trier-Pfalzel	vorstädtisches Gebiet	Industrie											6	18	4	
DESH001	Altendeich	ländlich regional	Hintergrund	4	18	17	29	6	7	9							
DESH005	Lübeck-Schönböcken	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	4													
DESH008	Bornhöved	ländlich regional	Hintergrund	2			26		7	12	4	1		13	18	5	4
DESH010	Lübeck-Lindenplatz Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr	13	22		36										
DESH011	Brunsbüttel	ländlich regional	Industrie	7			31		8	11	5	4	3	20			
DESH015	Itzehoe	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund						10								
DESH019	Kiel-Westring Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr				32										
DESH021	Kiel Schauenburger Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund	3	12	15	30	6	5	3							
DESH022	Flensburg	städtisches Gebiet	Verkehr				35		6	20	6	4			23	8	8
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	städtisches Gebiet	Hintergrund		6	25	31	7	6	10	13	4	5	15	17	6	4
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				45		21	25	10	5	10	17	21	7	6
DESH026	Lübeck Gr. Burgstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						11	23	4	3	7	19	24	6	
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	städtisches Gebiet	Verkehr						7	27	11	5	10	21	30	4	10
DESH028	Ratzeburg	städtisches Gebiet	Verkehr						28	29	12	23	8	25	19	5	9
DESH029	Kiel - Theodor-Heuss-Ring	städtisches Gebiet	Verkehr							1	4						
DESH030	Norderstedt	städtisches Gebiet	Verkehr							4	8						
DESH031	Eutin-Elisabethstraße	städtisches Gebiet	Verkehr								4						
DESH033	Kiel-Max-Planck-Str.	städtisches Gebiet	Hintergrund									2	4	4	14	17	5
DESH034	Pinneberg Damm	städtisches Gebiet	Verkehr														
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	vorstädtisches Gebiet	Industrie											8	4	21	24
DESL003	Dillingen City	städtisches Gebiet	Hintergrund		5	16	24	16	4	18	11	5	6	10	10	6	3
DESL008	Nonnweiler	ländlich abgelegen	Hintergrund		0	0											
DESL010	Saarbrücken-Burbach	städtisches Gebiet	Hintergrund		3	8	6	9	17	26	11	3	11	13	13	6	3

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DESL012	Saarbrücken-City	städtisches Gebiet	Hintergrund		2	4	7		8	10	11	6	9	13	19	6	3
DESL013	Saarlouis-Fraulautern	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		7	10	12	13	3	6	13	8	17	11	16	10	8
DESL017	Völklingen-City Stationsstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		1	8	11	5	3	10	5	1	5	5	11	3	2
DESL019	Birringen	ländlich regional	Hintergrund				0	8	3	6	6	1	8	3	4	2	4
DESL020	Saarbrücken-Verkehr	städtisches Gebiet	Verkehr						18	28	21	7	14	13	34	11	9
DESN001	Annaberg-Buchholz	städtisches Gebiet	Hintergrund													11	6
DESN002	Aue	städtisches Gebiet	Verkehr			4											
DESN004	Bautzen	städtisches Gebiet	Hintergrund				34	14	21	22	16	5	35	31	23	14	19
DESN006	Borna	städtisches Gebiet	Verkehr			21	36	15	31	33	13	10	26	28	32	19	20
DESN011	Chemnitz-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund			18	55	21	24	22	10	2	13	13	23	11	12
DESN012	Deltitzsch	städtisches Gebiet	Hintergrund				46	15	12	26	9	5	8	26			
DESN014	Dresden-Mitte	städtisches Gebiet	Hintergrund			28	68	27	78								
DESN017	Freiberg	städtisches Gebiet	Hintergrund			8	28	13	33	23	15	5	21	23	28	15	15
DESN019	Glauchau	städtisches Gebiet	Hintergrund			32	54	28	25	32	16	4	30	27	23	12	16
DESN020	Görlitz	städtisches Gebiet	Verkehr			38	50	26	43	39	26	21	36	48	46	29	27
DESN024	Klingenthal	städtisches Gebiet	Hintergrund				20	7	9	13	6	2	10	11	9	6	7
DESN025	Leipzig-Mitte	städtisches Gebiet	Verkehr		61	45	64	32	75	74	39	39	25	41	63	39	33
DESN045	Zittau-Ost	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund				47	17	31	25	12	11	30	41	32	26	30
DESN047	Zwickau	städtisches Gebiet	Verkehr			17	35	8	18	31	10						
DESN049	Carlsfeld	ländlich abgelegen	Hintergrund				2	0	1	1	2	0	1	4	0	1	3
DESN050	Hoyerswerda	städtisches Gebiet	Hintergrund				37	13	20	26	18	6	19	29			
DESN051	Radebeul-Wahnsdorf	ländlich stadtnah	Hintergrund			8	26	8	14	20	10	4	17	15	26	13	12
DESN052	Zinnwald	ländlich regional	Hintergrund			1											
DESN059	Leipzig-West	städtisches Gebiet	Hintergrund			13	24	8	8	19	6	5	17	22	24	13	11
DESN060	Chemnitz-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr		39	11	34	12	23	27	12	6	32	25			
DESN061	Dresden-Nord	städtisches Gebiet	Verkehr		47	35	53	33	52	67	17	35	37	37	42	21	27
DESN074	Schwartenberg	ländlich regional	Hintergrund			0	10	2	9	4	4	1	4	6	7	2	4
DESN075	Plauen-Süd	städtisches Gebiet	Verkehr			27	37	14	33	44	18	6	20	20	29	12	22
DESN076	Collnberg	ländlich abgelegen	Hintergrund				17	6	15	9	5	3	6	14	19	8	9
DESN077	Leipzig Lützner Str. 36	städtisches Gebiet	Verkehr			63	89	49	63	75	40	32	51	49	69	37	41
DESN079	Niesky	ländlich regional	Hintergrund							12	15	7	14	23	24	17	21

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						59	65	27	19	32	34	39	28	32
DESN084	Dresden-Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr						42	49	27	21	42	40	46	22	34
DESN085	Dresden-HerzoginGarten	städtisches Gebiet	Hintergrund							33	15						
DESN091	Zwickau-Werdauer Str.	städtisches Gebiet	Verkehr									10	30	39	53	21	22
DESN092	Dresden-Winckelmannstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund									1	21	18	29	13	14
DESN093	Brockau	ländlich regional	Hintergrund												13	12	15
DEST002	Burg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund		3	28	39	5	6	16	11	7	9	28	28	7	6
DEST006	Magdeburg/Zentrum-Ost	städtisches Gebiet	Hintergrund			31	38										
DEST011	Wernigerode/Bahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund	9	17	16	18	10	11	10	5	2	5	15	15	8	4
DEST014	Bitterfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund	0	4	19	32										
DEST015	Bitterfeld/Wolfen	vorstädtisches Gebiet	Industrie			24	38	8	12	14	7	4	2	23	29	9	13
DEST028	Zeitz	städtisches Gebiet	Hintergrund				31	6	16	12	3	5	5	24	24	11	10
DEST029	Bernburg	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	32	28	21	52	21	9	31	16	11	16	25	32	11	12
DEST044	Halberstadt	städtisches Gebiet	Hintergrund												24	9	10
DEST050	Halle/Nord	städtisches Gebiet	Hintergrund										10	20	30	10	10
DEST052	Hettstedt	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund			15											
DEST057	Magdeburg/Südos	städtisches Gebiet	Verkehr	4	15	44	38	26	22	19	5	3	2				
DEST063	Stendal	städtisches Gebiet	Hintergrund	12	24	20	40	4	18	15	8	3	4	23			
DEST066	Wittenberg/Bahnstrasse	städtisches Gebiet	Hintergrund		9	35	35	4	16	13	10	3	9	19	25	5	6
DEST068	Pouch	ländlich stadtnah	Industrie			33	36	12	9	14	3	0	1	18	27	7	
DEST072	Halle/Ost	vorstädtisches Gebiet	Hintergrund	3	13	31	39	7	17	21	4	8	8				
DEST075	Halle/Merseburger Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr	21	51	71	81	47	51	39	17	16	19	39	41	16	13
DEST076	Magdeburg/Damaschkeplatz	städtisches Gebiet	Verkehr			46	56	17	21	37	16	14	13	35	33	20	10
DEST077	Magdeburg/West	städtisches Gebiet	Hintergrund									1	7	28	31	5	10
DEST078	Naumburg	städtisches Gebiet	Hintergrund		17												
DEST080	Schkopau	vorstädtisches Gebiet	Industrie			33	27	3	8								
DEST081	Weißenfels/Promenade	städtisches Gebiet	Verkehr		26	20	27	14	32	21	10	11	14	28	32		
DEST089	Zartau/Waldstation	ländlich regional	Hintergrund	2	6	10	21	3	2	9	1	1	2	11	19	4	7
DEST090	Leuna	vorstädtisches Gebiet	Industrie			24	25	7	12	20	4	5	4	23	25	10	10
DEST091	Dessau Albrechtsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr			32	45	13	18	22	5	4	5	27	35	9	13
DEST092	Wittenberg/Dessauer Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr			53	63	32	42	45	28	18	24	44	48	18	13

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEST095	Aschersleben	städtisches Gebiet	Verkehr				77	23	38	53	40	25	23	46	42	22	31
DEST096	Wolmirstedt/OT Elbeu	städtisches Gebiet	Verkehr				38										
DEST097	Hettstedt Industrie	vorstädtisches Gebiet	Industrie				42	11	14	9	3	2	4	21	23	6	6
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	ländlich regional	Hintergrund						2	3	1	0	2	9	7	2	0
DEST099	Magdeburg/Reuterallee	städtisches Gebiet	Verkehr							57	27	24	18	47	53	19	11
DEST100	Wernigerode/Nöschennörder-Strasse	städtisches Gebiet	Verkehr							30	16	4					
DEST101	Halberstadt/Friedenstrasse	städtisches Gebiet	Verkehr								35	18	30	39	39	20	21
DEST102	Halle/Paracelsusstr.	städtisches Gebiet	Verkehr											57	59	30	33
DEST103	Magdeburg Schleiufer	städtisches Gebiet	Verkehr											33	51	23	16
DEST104	Domäne Bobbe	ländliches Gebiet	Hintergrund											16	26	10	11
DEST105	Stendal Stadtsee	städtisches Gebiet	Hintergrund												19	7	10
DEST108	Weißenfels/Am Krug	städtisches Gebiet	Verkehr													8	14
DETH002	Gera Berliner Str.	städtisches Gebiet	Verkehr		31	45											
DETH005	Saalfeld	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	41	41	23	16	27	9	7	29	23	25	11	8
DETH007	Rudolstadt Schwarzb.Ch.	städtisches Gebiet	Hintergrund		17	23	29	6									
DETH009	Gera Friedericistr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		24	44	42	12	31	43	14	5	18	23	30	16	19
DETH011	Altenburg Theaterplatz	städtisches Gebiet	Hintergrund		2	28	24	33	5	27	22	8	6	17	27	24	16
DETH013	Eisenach Wernebrg.Str	städtisches Gebiet	Hintergrund		20	44	28	8	10	16	5	5	25	23	23	11	10
DETH016	Amstadt Alter Friedhof	städtisches Gebiet	Hintergrund		12	11	11	5									
DETH017	Apolda Busbahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	32											
DETH018	Nordhausen	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	36	27	6	16	13	7	6	19	27	24	7	7
DETH019	Erfurt Kartäuserstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		25	38											
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		22	31	37	13	21	23	7	7	17	22	21	13	11
DETH021	Mühlhausen Brunnenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr		39	21	48	8									
DETH024	Ilmenau	städtisches Gebiet	Hintergrund		10	17	13										
DETH025	Meiningen	städtisches Gebiet	Hintergrund		6	16	20	16	10	17	5	4					
DETH026	Dreißigacker	ländlich regional	Hintergrund		7	11	10	1	0	4	2	1	8	8	7	2	6
DETH027	Neuhaus	ländlich abgelegen	Hintergrund					0	0	1	0	0	0	3	2	1	1
DETH031	Suhl	städtisches Gebiet	Verkehr		5												
DETH032	Gotha	städtisches Gebiet	Verkehr		33	26	32	33									
DETH036	Greiz Mollbergstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		21	18	30	31	10	16	19	7	21	22	23	14	12

Stations- code	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DETH037	Jena Schillergäßchen	städtisches Gebiet	Hintergrund		26	31											
DETH039	Weimar Sophienstiftsplatz	städtisches Gebiet	Verkehr		41	54	43	11	35	45	24	8					
DETH041	Jena Dammstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund		29	24	31	9	9	22	7	6	16	10	22	17	17
DETH042	Possen	ländlich abgelegen	Hintergrund							4	1	1	1	8	8	2	0
DETH043	Erfurt Bergstr.	städtisches Gebiet	Verkehr		102	111	94	23	40	60	28	11	38	41	40	22	23
DETH060	Zella-Mehlis	städtisches Gebiet	Hintergrund	26	12	22	9	4	4	12	5	4	13	10	14	4	7
DETH061	Hummelhain	ländlich abgelegen	Hintergrund		6	5	7	0	1	6	2	0	1	7	11	2	4
DETH062	Bergern bei Bad Berka	ländlich regional	Industrie		13												
DETH063	Hetschburg bei Bad Berka	ländlich regional	Industrie		15												
DETH064	Weimar Bahnhof	städtisches Gebiet	Hintergrund		40												
DETH065	Oberpreilipp b. Rudolstadt	ländlich regional	Industrie			16											
DETH066	Pößneck Stadthalle	städtisches Gebiet	Hintergrund			39											
DETH067	Unterwellenborn	ländlich regional	Industrie			9											
DETH072	Suhl F.-König-Str	städtisches Gebiet	Verkehr			21	12	6	2	4	10	3	10	7	9	2	6
DETH073	Dorndorf-Steudnitz	ländlich regional	Industrie				22										
DETH074	Jena Emil-Wölk-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr						19								
DETH075	Jena Westbahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr				61	23	29	37	13						
DETH080	Goßwitz Lindigweg38	ländlich regional	Industrie						2								
DETH081	Erfurt Heinrichstr	städtisches Gebiet	Verkehr						49	50	26	9	22				
DETH082	Jena Camburger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							64	33	16	35				
DETH083	Weimar Steubenstr.	städtisches Gebiet	Verkehr							89	50	48	37	39	46	23	
DETH084	Weimar K.-Liebknecht-Str.	städtisches Gebiet	Verkehr							23	26	20	36	33	30	22	
DETH085	Könitz Herthumstr.	ländlich regional	Industrie							4	2						
DETH086	Suhl Adlersbergstr.	städtisches Gebiet	Hintergrund									1					
DETH087	Zella-Mehlis Bahnhofstr.	städtisches Gebiet	Verkehr									1					
DETH088	Nordhausen Grimmellallee	städtisches Gebiet	Verkehr									5					
DETH089	Gera Theaterstr.	städtisches Gebiet	Verkehr									12					
DETH090	Meiningen Leipziger Str.	städtisches Gebiet	Verkehr									9					
DETH091	Mühlhausen Wanfrieder Str	städtisches Gebiet	Verkehr										49	62	56	42	38
DETH093	Weimar Schwannseestr.	städtisches Gebiet	Hintergrund										12	17	18	11	12
DETH094	Mühlhausen Kliansgr.	städtisches Gebiet	Verkehr										46	37	37	21	34





Anhang 5: PM<sub>2,5</sub>-Jahresmittelwerte in µg/m<sup>3</sup>

Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB007	EiSTERwerda	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet									14	17	23	21	15	15
DEBB021	Potsdam-Zentrum	Hintergrund	städtisches Gebiet			20		15				14	16	19	18	14	14
DEBB024	Senftenberg	Hintergrund	städtisches Gebiet						17								
DEBB031	Königs Wusterhausen, 1993-2008	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet						19								
DEBB032	Eisenhüttenstadt	Industrie	vorstädtisches Gebiet				15					15	17	22	21	15	15
DEBB042	Frankfurt (Oder), 1997-2014	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet										16				
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	Verkehr	städtisches Gebiet						24	26	20	18	22	25			17
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	Verkehr	städtisches Gebiet						23	26	20				22		19
DEBB053	Hasenholz	Hintergrund	ländlich regional								14	15	16	21	19	14	13
DEBB054	Potsdam Zeppelinstr.	Verkehr	städtisches Gebiet											21	20	15	
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet							19		15	16	20	19	13	13
DEBB056	Paulinenaue	Hintergrund	ländlich regional							17							
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	Verkehr	städtisches Gebiet									15	17	22	22	18	15
DEBB063	Wittenberge	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet								13	14	14	17	18	11	12
DEBB064	Cottbus	Hintergrund	städtisches Gebiet			18						16	17	22	20	15	16
DEBB066	Spreewald	Hintergrund	ländlich regional												17		
DEBB067	Nauen	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet									16	16	21	19	13	13
DEBB068	Bernau, Lohmühlenstr.	Verkehr	städtisches Gebiet									18					
DEBB082	Königs Wusterhausen	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet									15	15	18	19	15	14
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet												20	15	15
DEBB087	Cottbus, W.-Külz-Str.	Verkehr	städtisches Gebiet													17	18
DEBE010	B Wedding-Amrumer Str.	Hintergrund	städtisches Gebiet									18	18	20	20	17	16
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	Hintergrund	städtisches Gebiet									19	19	21	21	18	17
DEBE051	B Buch	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet												19	16	14
DEBE065	B Friedrichshain-Frankfurter Allee	Verkehr	städtisches Gebiet									22	22	24	23	20	18
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	Hintergrund	städtisches Gebiet									19	18	20	21	18	17
DEBW005	Mannheim-Nord	Industrie	vorstädtisches Gebiet			20		18		18	16	14	16	17	15	14	14
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	Hintergrund	städtisches Gebiet							19	16	14	16	15	15		15
DEBW015	Heilbronn	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet												17		
DEBW019	Ulm	Hintergrund	städtisches Gebiet												15	13	15



Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBY099	Augsburg/LfU	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet									12	15	16	14	15	15
DEBY109	Andechs/Rothenfeld	Hintergrund	ländlich regional													9	10
DEBY115	München/Landshuter Allee	Verkehr	städtisches Gebiet										22	21	20	18	19
DEBY124	Burgbernheim/Am Hessinggraben	Hintergrund	ländlich regional													11	13
DEBY187	Oettingen/Goethestraße	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet														15
DEHB002	Bremen-Ost	Hintergrund	städtisches Gebiet								14	20	17	16	16	13	13
DEHB005	Bremerhaven	Hintergrund	städtisches Gebiet													14	15
DEHE008	Frankfurt-Ost	Hintergrund	städtisches Gebiet									16	18	19	18	15	16
DEHE013	Kassel-Mitte	Hintergrund	städtisches Gebiet									15	16	17	16	14	14
DEHE022	Wiesbaden-Süd	Hintergrund	städtisches Gebiet									17	19	18	17	14	14
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	Verkehr	städtisches Gebiet			20	18	18		18	15	14	15	16	18	16	17
DEHE041	Frankfurt-Friedb.Ldstr.	Verkehr	städtisches Gebiet											21	20	16	18
DEHE046	Bad Arolsen	Hintergrund	ländliches Gebiet											13	13	11	13
DEHE059	Fulda-Petersberger Str.	Verkehr	städtisches Gebiet											19	19	17	17
DEHE061	Giessen-Westanlage	Verkehr	städtisches Gebiet											19	19	16	17
DEHE062	Marburg-Univers.Straße	Verkehr	städtisches Gebiet											20	19	16	16
DEHE063	Heppenheim-Lehnstraße	Verkehr	städtisches Gebiet											20	19	16	17
DEHH008	Hamburg Sternschanze	Hintergrund	städtisches Gebiet					18	17	16	15	14	14	16	17	13	13
DEHH015	Hamburg Veddel	Industrie	städtisches Gebiet		19	18	24	20	19	19	16	15	14	16	16	12	14
DEHH021	Hamburg Tatenberg	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet					15	16	16							
DEHH059	Hamburg Wilhelmsburg	Hintergrund	städtisches Gebiet									16	15	15	17	13	12
DEHH064	Hamburg Kieler Straße	Verkehr	städtisches Gebiet										19	20		18	16
DEHH068	Hamburg Habichtstraße	Verkehr	städtisches Gebiet								20	18	17	20			
DEMV004	Gülsow	Hintergrund	ländliches Gebiet													13	13
DEMV019	Güstrow	Hintergrund	städtisches Gebiet									9	13	15	16	13	12
DEMV021	Rostock-Warnemünde	Hintergrund	städtisches Gebiet									9	13	12	15	11	11
DENI031	Jadebusen	Hintergrund	ländliches Gebiet										12	12	13	10	10
DENI038	Osnabrück	Hintergrund	städtisches Gebiet									13	14	15	15	12	12
DENI041	Weserbergland	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet										14	14	14	11	12
DENI042	Göttingen	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet										12	13	12	10	11
DENI043	Emsland	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet										14	15	15	12	13
DENI048	Hannover Verkehr	Verkehr	städtisches Gebiet									16	17	19	17	14	14

Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENI051	Wurmberg	Hintergrund	ländliches Gebiet										7	6	7		
DENI053	Südoienburg	Industrie	vorstädtisches Gebiet									14	14	15	16	13	13
DENI054	Hannover	Hintergrund	städtisches Gebiet									12	13	14	15	12	12
DENI060	Wendland	Hintergrund	ländliches Gebiet										11	13	13	10	10
DENI067	Osnabrück-Verkehr	Verkehr	städtisches Gebiet										17	18	17	15	15
DENI068	Göttingen-Verkehr	Verkehr	städtisches Gebiet										17	18	17	14	15
DENI070	Salzgitter-Drütte	Industrie	ländliches Gebiet										12	15	14	12	12
DENI071	Barbis-Verkehr	Verkehr	vorstädtisches Gebiet										16	18	16	13	14
DENI076	Oldenburg Verkehr	Verkehr	städtisches Gebiet										13	18	16	13	
DENI143	Oldenburg Heiligengeistwall	Verkehr	städtisches Gebiet														14
DENW002	Datteln-Hagem	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet												20	17	17
DENW008	Dortmund-Eving	Hintergrund	städtisches Gebiet									18	19	20	19	16	16
DENW010	Unna-Königsborn	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet											18	18	15	16
DENW022	Gelsenkirchen-Bismarck	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet											19	20	16	18
DENW024	Essen-Vogelheim	Hintergrund	städtisches Gebiet										19	20	21	17	18
DENW028	Essen-Schuir (LUA)	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet			21											
DENW030	Wesel-Feldmark	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet												19	17	17
DENW038	Mülheim-Styrum	Hintergrund	städtisches Gebiet										18	19	19	16	17
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	Verkehr	städtisches Gebiet									20	19	19	19	17	18
DENW053	Köln-Chorweiler	Hintergrund	städtisches Gebiet									16	17	18	17	16	16
DENW064	Simmerath (Eifel)	Hintergrund	ländlich regional									9	11	12	11		10
DENW067	Bielefeld-Ost	Hintergrund	städtisches Gebiet									18	19	18	20	16	16
DENW068	Soest-Ost	Hintergrund	ländlich stadtnah											17	16	14	15
DENW071	Düsseldorf-Lörick	Hintergrund	städtisches Gebiet										17	18	17	15	16
DENW082	Düsseldorf Corneliussstraße	Verkehr	städtisches Gebiet									23	22	23	22	21	23
DENW094	Aachen-Burtscheid	Hintergrund	städtisches Gebiet									13	15	17	15	13	14
DENW095	Münster-Geist	Hintergrund	städtisches Gebiet									18	19	19	18	16	17
DENW100	Mönchengladbach Düsseldorf Straße	Verkehr	städtisches Gebiet												19	16	17
DENW101	Dortmund Steinstraße	Verkehr	städtisches Gebiet										15	21	21	17	18
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	Industrie	städtisches Gebiet											24	22	20	17
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	Hintergrund	städtisches Gebiet										19	16	16	13	15
DENW179	Schwerte	Hintergrund	städtisches Gebiet												17	15	16

Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW181	Warstein	Industrie	städtisches Gebiet											16	14	16	
DENW212	Köln Turiner Straße	Verkehr	städtisches Gebiet											20	19	18	
DENW247	Essen-Schuir (LANUV)	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet										18	16	14	14	
DERP002	Ludwigshafen-Mitte	Hintergrund	städtisches Gebiet									13	16	17	14	15	
DERP009	Mainz-Zitadelle	Hintergrund	städtisches Gebiet						16	18	15	14	18	16	17	14	
DERP010	Mainz-Parcusstraße	Verkehr	städtisches Gebiet								18	17	19	17	18	15	
DERP017	Pfälzerald-Hortenkopf	Hintergrund	ländliches Gebiet			11	13	10	10	10	8	8	9	9		7	8
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	Hintergrund	städtisches Gebiet									12	13	14	14	12	13
DERP022	Bad Kreuznach-Bosenheimer Straße	Hintergrund	städtisches Gebiet										15	16	16	13	14
DERP024	Koblenz-Friedrich-Ebert-Ring	Verkehr	städtisches Gebiet										15	16	15	13	14
DERP027	Neustadt-Strohmarkt	Verkehr	städtisches Gebiet										12	15	15	12	13
DERP028	Westerwald-Neuhäusel	Hintergrund	ländliches Gebiet										10	10	10	8	9
DERP032	Neuwied-Heddendorfer Straße	Verkehr	städtisches Gebiet						15	16	14						
DERP036	Trier Kaiserstraße	Verkehr	städtisches Gebiet									12	15	17	16	14	15
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	Verkehr	städtisches Gebiet									14	16	16	14	12	13
DESH008	Bomhöved	Hintergrund	ländlich regional										15		16	11	12
DESH022	Flensburg	Verkehr	städtisches Gebiet											14	16	12	13
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	Hintergrund	städtisches Gebiet								15	14	17	14	15	12	12
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	Verkehr	städtisches Gebiet										17				13
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	Verkehr	städtisches Gebiet										17	17	17	14	14
DESH028	Ratzeburg	Verkehr	städtisches Gebiet											16	12	12	12
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	Industrie	vorstädtisches Gebiet											17	13	13	13
DESL012	Saarbrücken-City	Hintergrund	städtisches Gebiet								16	13	14	13	13	13	13
DESN001	Annaberg-Buchholz	Hintergrund	städtisches Gebiet													13	14
DESN025	Leipzig-Mitte	Verkehr	städtisches Gebiet										16	22	20	18	18
DESN059	Leipzig-West	Hintergrund	städtisches Gebiet											16	16	13	14
DESN060	Chemnitz-Nord	Verkehr	städtisches Gebiet						19				15				
DESN061	Dresden-Nord	Verkehr	städtisches Gebiet					19				17	20	19	19	16	17
DESN074	Schwarzenberg	Hintergrund	ländlich regional									10	10				
DESN076	Collmburg	Hintergrund	ländlich abgelegen												14	13	11
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	Verkehr	städtisches Gebiet										17	20	18	16	17
DESN084	Dresden-Bergstr.	Verkehr	städtisches Gebiet									19	19	21	20	17	18

Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DESN092	Dresden-Winkelmannstr.	Hintergrund	städtisches Gebiet										17	18	17	15	16
DEST002	Burg	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet							18	15	15	16	21	17	14	12
DEST050	Halle/Nord	Hintergrund	städtisches Gebiet									14	15	18	19	15	15
DEST072	Halle/Ost	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet	14	16	18	18	15	16	15	14						
DEST075	Halle/Merseburger Strasse	Verkehr	städtisches Gebiet					17	19	18	14	16	19	23		16	17
DEST077	Magdeburg/West	Hintergrund	städtisches Gebiet										15	19	18	15	15
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	Hintergrund	ländlich regional						13	12	10	10	12		12	11	10
DEST099	Magdeburg/Reuterallee	Verkehr	städtisches Gebiet								19	18	20	24	22	17	16
DEST104	Domäne Bobbe	Hintergrund	ländliches Gebiet											20	18	15	16
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	Hintergrund	städtisches Gebiet									16	17	17	15	13	15
DETH036	Greiz Mollbergstr.	Hintergrund	städtisches Gebiet									16	18	18	15	14	16
DETH042	Possen	Hintergrund	ländlich abgelegen												12		
DETH060	Zella-Mehlis	Hintergrund	städtisches Gebiet								14	16	17	14	13	13	15
DETH081	Erfurt Heinrichstr	Verkehr	städtisches Gebiet								18	17	19				
DEUB002	Deuselbach	Hintergrund	ländliches Gebiet		11	11	14										
DEUB004	Schauinsland	Hintergrund	ländlich regional		7	6	10	6	7	6	7	5	7		7	6	7
DEUB005	Waldhof	Hintergrund	ländliches Gebiet	13	13	14	16	13	13	16	11	11	12		14	11	12
DEUB029	Schmücke	Hintergrund	ländliches Gebiet												8	8	8
DEUB030	Neuglobsow	Hintergrund	ländlich regional												13	10	10

Anhang 6: Zahl der PM<sub>2,5</sub>-Tagesmittelwerte über 25 µg/m<sup>3</sup> im Jahr 2013

Stationscode	Stationsname	Zahl der Tagesmittelwerte über 25 µg/m <sup>3</sup>	Art der Station	Stationsumgebung
DEBB007	Elsterwerda	47	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB021	Potsdam-Zentrum	31	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBB032	Eisenhüttenstadt	56	Industrie	vorstädtisches Gebiet
DEBB044	Cottbus, Bahnhofstr.	64	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBB045	Frankfurt (Oder), Leipziger Str.	71	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBB053	Hasenholz	35	Hintergrund	ländlich regional
DEBB055	Brandenburg a.d. Havel	25	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB060	Eberswalde Breite Straße	45	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBB063	Wittenberge	19	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB064	Cottbus	50	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBB067	Nauen	29	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB082	Königs Wusterhausen	34	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB086	Blankenfelde-Mahlow	36	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBB087	Cottbus, W.-Külz-Str.	70	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBE010	B Wedding-Amrumer Str.	44	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBE034	B Neukölln-Nansenstraße	53	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBE051	B Buch	34	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBE065	B Friedrichshain-Frankfurter Allee	68	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBE068	B Mitte, Brückenstraße	52	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW005	Mannheim-Nord	41	Industrie	vorstädtisches Gebiet
DEBW013	Stuttgart Bad Cannstatt	55	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW019	Ulm	60	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW022	Kehl	58	Industrie	vorstädtisches Gebiet
DEBW023	Weil am Rhein	56	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBW031	Schwarzwald-Süd	11	Hintergrund	ländlich regional
DEBW033	Pforzheim	48	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW080	Karlsruhe Reinhold-Frank-Strasse	50	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW081	Karlsruhe-Nordwest	54	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW084	Freiburg	43	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBW087	Schwäbische Alb	22	Hintergrund	ländlich regional



Stationscode	Stationsname	Zahl der Tagesmittelwerte über 25 µg/m³	Art der Station	Stationsumgebung
DEBW098	Mannheim_Friedrichsring	55	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW099	Stuttgart_Arnulf-Klett-Platz	53	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW107	Tübingen	49	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBW118	Stuttgart_Am Neckartor (S)	97	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW122	Freiburg_Schwarzwaldstraße (V)	52	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW125	Pfingztal_Karlsruher Straße (S)	69	Verkehr	vorstädtisches Gebiet
DEBW147	Reutlingen_Lederstraße Ost (S)	81	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW152	Heilbronn_Weinsberger Straße Ost (S)	74	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBW156	Schramberg_Oberndorfer Straße	54	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBY002	Arzberg/Egerstraße	49	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBY004	Kleinwallstadt/Hofstetter Straße	32	Hintergrund	ländlich stadtnah
DEBY005	Aschaffenburg/Bussardweg	31	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY007	Augsburg/Bourges-Platz	59	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBY012	Burghausen/Marktler Straße	59	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY014	Coburg/Lossaustraße	28	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBY021	Ingolstadt/Rechbergstraße	50	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBY037	München/Stachus	56	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBY039	München/Lothstraße	53	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBY058	Nürnberg/Muggenhof	44	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBY067	Schwandorf/Wackersdorfer Straße	48	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY075	Weiden i.d.OPf./Nikolaistraße	40	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEBY088	Trostberg/Schwimmbadstraße	42	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY089	München/Johanneskirchen	43	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY099	Augsburg/LfU	53	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEBY109	Andechs/Rothenfeld	28	Hintergrund	ländlich regional
DEBY115	München/Landshuter Allee	79	Verkehr	städtisches Gebiet
DEBY124	Burgernheim/Am Hessinggraben	35	Hintergrund	ländlich regional
DEBY187	Oettingen/Goethestraße	46	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEHB002	Bremen-Ost	29	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHB005	Bremerhaven	35	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHE008	Frankfurt-Ost	48	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHE013	Kassel-Mitte	33	Hintergrund	städtisches Gebiet

Stationscode	Stationsname	Zahl der Tagesmittelwerte über 25 µg/m³	Art der Station	Stationsumgebung
DEHE022	Wiesbaden-Süd	40	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHE037	Wiesbaden-Ringkirche	55	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHE041	Frankfurt-Friedb.Ldstr.	65	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHE046	Bad Arolsen	29	Hintergrund	ländliches Gebiet
DEHE059	Fulda-Petersberger Str.	51	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHE061	Gießen-Westanlage	60	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHE062	Marburg-Univers. Straße	44	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHE063	Heppenheim-Lehrstraße	61	Verkehr	städtisches Gebiet
DEHH008	Hamburg Sternschanze	23	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHH015	Hamburg Veddel	28	Industrie	städtisches Gebiet
DEHH059	Hamburg Wilhelmsburg	21	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEHH064	Hamburg Kieler Straße	48	Verkehr	städtisches Gebiet
DEMV004	Gülzow	19	Hintergrund	ländliches Gebiet
DEMV019	Güstrow	20	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEMV021	Rostock-Warnemünde	15	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENI031	Jadebusen	16	Hintergrund	ländliches Gebiet
DENI038	Osnabrück	29	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENI041	Weserbergland	23	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENI042	Göttingen	20	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENI043	Emsland	40	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENI048	Hannover Verkehr	38	Verkehr	städtisches Gebiet
DENI053	Süddoldenburg	33	Industrie	vorstädtisches Gebiet
DENI054	Hannover	28	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENI060	Wendland	13	Hintergrund	ländliches Gebiet
DENI067	Osnabrück-Verkehr	47	Verkehr	städtisches Gebiet
DENI068	Göttingen-Verkehr	45	Verkehr	städtisches Gebiet
DENI070	Salzgitter-Drütte	26	Industrie	ländliches Gebiet
DENI071	Barbis-Verkehr	37	Verkehr	vorstädtisches Gebiet
DENI143	Oldenburg Heiligengeistwall	42	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW002	Datteln-Hagen	60	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENW008	Dortmund-Eving	51	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW010	Unna-Königsborn	52	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet

Stationscode	Stationsname	Zahl der Tagesmittelwerte über 25 µg/m³	Art der Station	Stationsumgebung
DENW022	Gelsenkirchen-Bismarck	58	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENW024	Essen-Vogelheim	63	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW030	Wesel-Feldmark	59	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DENW038	Mülheim-Styrum	31	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW043	Essen-Ost Steeler Straße	34	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW053	Köln-Chorweiler	24	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW064	Simmerath (Eifel)	12	Hintergrund	ländlich regional
DENW067	Bielefeld-Ost	23	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW068	Soest-Ost	37	Hintergrund	ländlich stadtnah
DENW071	Düsseldorf-Lörick	42	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW082	Düsseldorf Corneliusstraße	47	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW094	Aachen-Burtscheid	20	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW095	Münster-Geist	27	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW100	Mönchengladbach Düsseldorfer Straße	63	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW101	Dortmund Steinstraße	31	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW102	Duisburg-Bruckhausen	66	Industrie	städtisches Gebiet
DENW114	Wuppertal-Langerfeld	33	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW179	Schwerte	43	Hintergrund	städtisches Gebiet
DENW181	Warstein	50	Industrie	städtisches Gebiet
DENW212	Köln Turiner Straße	72	Verkehr	städtisches Gebiet
DENW247	Essen-Schuir (LANUV)	42	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DERP002	Ludwigshafen-Mitte	52	Hintergrund	städtisches Gebiet
DERP009	Mainz-Zitadelle	35	Hintergrund	städtisches Gebiet
DERP010	Mainz-Parcusstraße	47	Verkehr	städtisches Gebiet
DERP017	Pfälzerwald-Hortenkopf	15	Hintergrund	ländliches Gebiet
DERP019	Kaiserslautern-Rathausplatz	39	Hintergrund	städtisches Gebiet
DERP022	Bad Kreuznach-Bosenheimer Straße	43	Hintergrund	städtisches Gebiet
DERP024	Koblenz-Friedrich-Ebert-Ring	41	Verkehr	städtisches Gebiet
DERP027	Neustadt-Strohmarkt	38	Verkehr	städtisches Gebiet
DERP028	Westerwald-Neuhäusel	18	Hintergrund	ländliches Gebiet
DERP036	Trier Kaiserstraße	43	Verkehr	städtisches Gebiet
DERP046	Neuwied-Hermannstraße	29	Verkehr	städtisches Gebiet

Stationscode	Stationsname	Zahl der Tagesmittelwerte über 25 µg/m³	Art der Station	Stationsumgebung
DESH008	Bornhöved	21	Hintergrund	ländlich regional
DESH022	Flensburg	24	Verkehr	städtisches Gebiet
DESH023	Lübeck-St. Jürgen	25	Hintergrund	städtisches Gebiet
DESH025	Itzehoe Lindenstr.	34	Verkehr	städtisches Gebiet
DESH027	Kiel-Bahnhofstr. Verk.	37	Verkehr	städtisches Gebiet
DESH028	Ratzeburg	25	Verkehr	städtisches Gebiet
DESH035	Brunsbüttel-Cuxhavener Straße	39	Industrie	vorstädtisches Gebiet
DESL012	Saarbrücken-City	37	Hintergrund	städtisches Gebiet
DESN001	Annaberg-Buchholz	45	Hintergrund	städtisches Gebiet
DESN025	Leipzig-Mitte	68	Verkehr	städtisches Gebiet
DESN059	Leipzig-West	46	Hintergrund	städtisches Gebiet
DESN061	Dresden-Nord	66	Verkehr	städtisches Gebiet
DESN076	Collnberg	29	Hintergrund	ländlich abgelegen
DESN083	Chemnitz-Leipziger Str.	64	Verkehr	städtisches Gebiet
DESN084	Dresden-Bergstr.	77	Verkehr	städtisches Gebiet
DESN092	Dresden-Winckelmannstr.	64	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEST002	Burg	27	Hintergrund	vorstädtisches Gebiet
DEST050	Halle/Nord	43	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEST075	Halle/Merseburger Strasse	59	Verkehr	städtisches Gebiet
DEST077	Magdeburg/West	36	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	13	Hintergrund	ländlich regional
DEST099	Magdeburg/Reuterallee	48	Verkehr	städtisches Gebiet
DEST104	Domäne Bobbe	53	Hintergrund	ländliches Gebiet
DETH020	Erfurt Krämpferstr.	41	Hintergrund	städtisches Gebiet
DETH036	Greiz Mollbergstr.	47	Hintergrund	städtisches Gebiet
DETH060	Zella-Mehlis	37	Hintergrund	städtisches Gebiet
DEUB004	Schauinsland	7	Hintergrund	ländlich regional
DEUB005	Waldhof	24	Hintergrund	ländliches Gebiet
DEUB029	Schmücke	9	Hintergrund	ländliches Gebiet
DEUB030	Neuglobsow	20	Hintergrund	ländlich regional

Anhang 7: Zahl der PM10-Tagesmittelwerte über 50 µg/m<sup>3</sup> im Jahr 2013 im ländlichen Bereich (Auswertung basiert auf vorläufigen, noch nicht abschließend geprüften Daten).

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DEBB053	Hasenholz	ländlich regional	Hintergrund	8
DEBB065	Lütte (Belzig)	ländlich regional	Hintergrund	7
DEBB066	Spreewald	ländlich regional	Hintergrund	12
DEBE032	B Grunewald (3.5 m)	ländlich stadtnah	Hintergrund	12
DEBE056	B Friedrichshagen	ländlich stadtnah	Hintergrund	11
DEBW004	Eggenstein	ländlich stadtnah	Hintergrund	7
DEBW031	Schwarzwald-Süd	ländlich regional	Hintergrund	1
DEBW087	Schwäbische Alb	ländlich regional	Hintergrund	0
DEBW137	Tübingen-Unterjesingen Jesinger Hauptstraße (S)	ländlich stadtnah	Verkehr	31
DEBY049	Neustadt a. d. Donau/Eining	ländlich regional	Hintergrund	5
DEBY072	Tiefenbach/Altenschneeberg	ländlich regional	Hintergrund	1
DEBY109	Andechs/Rothenfeld	ländlich regional	Hintergrund	2
DEBY121	Oberaudorf/Inntal-Autobahn	ländlich stadtnah	Verkehr	22
DEBY122	Bad Hindelang/Oberjoch	ländlich regional	Hintergrund	0
DEHB013	Bremen-Hasenbüren	ländlich regional	Industrie	8
DEHE024	Witzenhausen/Wald	ländliches Gebiet	Hintergrund	3
DEHE028	Fürth/Odenwald	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DEHE043	Riedstadt	ländlich stadtnah	Hintergrund	6
DEHE046	Bad Arolsen	ländliches Gebiet	Hintergrund	6
DEHE051	Wasserkuppe	ländliches Gebiet	Hintergrund	1
DEHE052	Kleiner Feldberg	ländliches Gebiet	Hintergrund	1
DEHE060	Kellerwald	ländlich regional	Hintergrund	5
DEMV004	Gülsow	ländliches Gebiet	Hintergrund	5
DEMV012	Löcknitz	ländliches Gebiet	Hintergrund	9
DEMV017	Göhlen	ländliches Gebiet	Hintergrund	1
DEMV024	Leizen	ländliches Gebiet	Hintergrund	0
DENI031	Jadebusen	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DENI051	Wurmberg	ländliches Gebiet	Hintergrund	7
DENI058	Ostfries. Inseln	ländliches Gebiet	Hintergrund	1

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DENI059	Elbmündung	ländliches Gebiet	Hintergrund	4
DENI060	Wendland	ländliches Gebiet	Hintergrund	8
DENI063	Altes Land	ländliches Gebiet	Hintergrund	4
DENI070	Salzgitter-Drütte	ländliches Gebiet	Industrie	9
DENI077	Solling-Süd	ländliches Gebiet	Hintergrund	3
DENW064	Simmerath (Eifel)	ländlich regional	Hintergrund	2
DENW065	Netphen (Rothaargebirge)	ländlich regional	Hintergrund	1
DENW066	Nettetal-Kaldenkirchen	ländlich stadtnah	Hintergrund	17
DENW068	Soest-Ost	ländlich stadtnah	Hintergrund	9
DENW074	Niederzier	ländlich stadtnah	Industrie	24
DENW081	Borken-Gemen	ländlich stadtnah	Hintergrund	14
DENW182	Elsdorf-Berrendorf	ländlich stadtnah	Industrie	13
DENW329	Jackerath	ländliches Gebiet	Industrie	21
DERP013	Westfalz-Waldmohr	ländliches Gebiet	Hintergrund	5
DERP014	Hunsrück-Leisel	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DERP015	Westeifel Wascheid	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DERP016	Westerwald-Herdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund	5
DERP017	Pfälzerwald-Hortenkopf	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DESH008	Bornhöved	ländlich regional	Hintergrund	4
DESL019	Biringen	ländlich regional	Hintergrund	4
DESN049	Carlsfeld	ländlich abgelegen	Hintergrund	3
DESN051	Radebeul-Wahnsdorf	ländlich stadtnah	Hintergrund	12
DESN074	Schwartenberg	ländlich regional	Hintergrund	4
DESN076	Collnberg	ländlich abgelegen	Hintergrund	9
DESN079	Niesky	ländlich regional	Hintergrund	21
DESN093	Brockau	ländlich regional	Hintergrund	15
DEST089	Zartau/Waldstation	ländlich regional	Hintergrund	7
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	ländlich regional	Hintergrund	0
DEST104	Domäne Bobbe	ländliches Gebiet	Hintergrund	11
DETH026	Dreifligacker	ländlich regional	Hintergrund	6
DETH027	Neuhaus	ländlich abgelegen	Hintergrund	1
DETH042	Possen	ländlich abgelegen	Hintergrund	0

Stationscode	Stationsname	Stationsumgebung	Art der Station	Zahl der Tageswerte > 50 µg/m <sup>3</sup>
DETH061	Hummelshain	ländlich abgelegen	Hintergrund	4
DEUB001	Westerland	ländliches Gebiet	Hintergrund	3
DEUB004	Schauinsland	ländlich regional	Hintergrund	0
DEUB005	Waldhof	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DEUB028	Zingst	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DEUB029	Schmücke	ländliches Gebiet	Hintergrund	2
DEUB030	Neuglobsow	ländlich regional	Hintergrund	1







Stations- code	Stationsname	Stations- umgebung	Art der Station	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DENW257	Inden-Lamersdorf	ländlich stadtnah	Industrie										26				
DENW300	Inden-Schophoven	ländliches Gebiet	Industrie												27		
DENW329	Jackerath	ländliches Gebiet	Industrie														24
DERP013	Westfalz-Waldmohr	ländliches Gebiet	Hintergrund	23	15	18	21	17	17	18	15	13	15	15	15	13	15
DERP014	Hunrück-Leisel	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	14	18	14	13	14	11	10	11	11	12	10	11
DERP015	Westfeil Wascheid	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	13	17	14	12	12	11	9	11	11	12	10	11
DERP016	Westerwald-Herdorf	ländliches Gebiet	Hintergrund		12	16	20	15	14	15	13	12	13	13	13		13
DERP017	Präzerwald-Hortenkopf	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	15	17	14	13	14	13	11	13		12	12	12
DERP028	Westerwald-Neuhäusel	ländliches Gebiet	Hintergrund		13	15	17	14	13	14	13	11					
DERP043	Braubach	ländliches Gebiet	Industrie				26							20	19		
DERP044	Krautscheid / Seifen	ländliches Gebiet	Industrie											20		16	
DESH001	Altendeich	ländlich regional	Hintergrund	22	23	23	26	21	21	21							
DESH008	Bornhöved	ländlich regional	Hintergrund	21			23		19	19	17	16		20	20	17	18
DESH011	Brunsbüttel	ländlich regional	Industrie	22			26		22	23	20	19	20	23			
DESL008	Nonnweiler	ländlich abgelegen	Hintergrund		16	9.4											
DESL019	Birngen	ländlich regional	Hintergrund				18	18	18	19	17	14	15	15	15	14	14
DESN049	Carlsfeld	ländlich abgelegen	Hintergrund				16	13	15	14	13	12	13	12	12	11	12
DESN051	Radebeul-Wahnsdorf	ländlich stadtnah	Hintergrund			21	25	19	23	24	20	21	22	21	22	19	20
DESN052	Zinnwald	ländlich regional	Hintergrund			14											
DESN074	Schwartenberg	ländlich regional	Hintergrund			14	17	13	17	17	15	14	14	15	15	14	14
DESN076	Collimberg	ländlich abgelegen	Hintergrund				23	18	22	20	17	16	17	18	19	16	16
DESN079	Niesky	ländlich regional	Hintergrund							23	21	19	22	22	19	18	19
DESN093	Brockau	ländlich regional	Hintergrund												18	16	18
DEST068	Pouch	ländlich stadtnah	Industrie			28	30	23	23	24	17	14	16	21	21	18	
DEST089	Zartau/Waldstation	ländlich regional	Hintergrund	15	17	18	22	17	18	19	17	14	14	17	20	14	15
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	ländlich regional	Hintergrund						17	16	14	13	16	17	18	16	13
DEST104	Domäne Bobbe	ländliches Gebiet	Hintergrund											23	22	17	19
DETH026	Dreißigacker	ländlich regional	Hintergrund		23	24	22	18	18	17	16	14	17	16	17	15	17
DETH027	Neuhaus	ländlich abgelegen	Hintergrund					12	14	14	12	12	11	12	12	12	13
DETH042	Possen	ländlich abgelegen	Hintergrund							16	14	15	15	16	16	13	13
DETH061	Hummelshain	ländlich abgelegen	Hintergrund		16	19	19	14	17	17	14	14	14	15	15	13	14



Anhang 9: PM2,5-Jahresmittelwerte in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  im ländlichen Bereich

Stationscode	Stationsname	Art der Station	Stationsumgebung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
DEBB053	Hasenholz	Hintergrund	ländlich regional								14	15	16	21	19	14	13
DEBB056	Paulinenaue	Hintergrund	ländlich regional							17							
DEBB066	Spreeewald	Hintergrund	ländlich regional												17		
DEBW031	Schwarzwald-Süd	Hintergrund	ländlich regional					7	8		8	6	7		7	6	6
DEBW087	Schwäbische_Alb	Hintergrund	ländlich regional												9	8	9
DEBY004	Kleinwallstadt/Hofstetter Straße	Hintergrund	ländlich stadtnah													13	14
DEBY109	Andechs/Rotherfeld	Hintergrund	ländlich regional													9	10
DEBY124	Burgberheim/Am Hessinggraben	Hintergrund	ländlich regional													11	13
DEHE046	Bad Arolsen	Hintergrund	ländliches Gebiet											13	13	11	13
DEMV004	Gülzow	Hintergrund	ländliches Gebiet													13	13
DENI031	Jadebusen	Hintergrund	ländliches Gebiet										12	12	13	10	10
DENI051	Wurmburg	Hintergrund	ländliches Gebiet										7	6	7		
DENI060	Wendland	Hintergrund	ländliches Gebiet										11	13	13	10	10
DENI070	Salzgitter-Drütte	Industrie	ländliches Gebiet											12	15	14	12
DENW064	Simmerath (Eifel)	Hintergrund	ländlich regional									9	11	12	11		10
DENW068	Soest-Ost	Hintergrund	ländlich stadtnah											17	16	14	15
DERP017	Pfäzlerwald-Hortenkopf	Hintergrund	ländliches Gebiet			11	13	10	10	10	8	8	9	9		7	8
DERP028	Westerwald-Neuhäusel	Hintergrund	ländliches Gebiet										10	10	10	8	9
DESH008	Bornhöved	Hintergrund	ländlich regional										15		16	11	12
DESN074	Schwartenberg	Hintergrund	ländlich regional									10	10				
DESN076	Collenberg	Hintergrund	ländlich abgelegen											14	13	11	11
DEST098	Unterharz / Friedrichsbrunn	Hintergrund	ländlich regional						13	12	10	10	12		12	11	10
DEST104	Domäne Bobbe	Hintergrund	ländliches Gebiet											20	18	15	16
DETH042	Possen	Hintergrund	ländlich abgelegen												12		
DEUB002	Deuselbach	Hintergrund	ländliches Gebiet		11	11	14										
DEUB004	Schauinsland	Hintergrund	ländlich regional		7	6	10	6	7	6	7	5	7		7	6	7
DEUB005	Waldhof	Hintergrund	ländliches Gebiet		13	14	16	13	13	16	11	11	12		14	11	12
DEUB029	Schmücke	Hintergrund	ländliches Gebiet												8	8	8
DEUB030	Neuglobsow	Hintergrund	ländlich regional												13	10	10