

Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Nicole Maisch, Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/1697 –**

Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Hessen (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre – RB: Regionalbahn – durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre – RE: Regional-Express – durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrs-

verkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Hessen 84 von 1971 Brücken in der Zustandskategorie 4 eingestuft (siehe Tabelle Anlage 1). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Hessen (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrsverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage 2 wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Hessen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

Anlage 1 zu DS 18/01697

Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

Brücken mit Zustandskategorie 4, gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3824 | 16,5 + 14 | 16,5 + 21 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 22,2 + 95 | 22,2 + 97 | 4 |
| FuB | Kassel | 3826 | 3,9 + 73 | 3,9 + 77 | 4 |
| FuB | Kassel | 2550 | 340,8 + 7 | 340,8 + 10 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 44,6 + 26 | 44,6 + 50 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 2,0 + 13 | 2,0 + 17 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 29,7 + 59 | 29,7 + 60 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 35,8 + 84 | 35,8 + 87 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 125,2 + 30 | 125,2 + 30 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 27,0 + 10 | 27,0 + 14 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 179,7 + 67 | 179,7 + 72 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,3 + 44 | 1,3 + 78 | 4 |
| FuB | Mainz | 4010 | 31,1 + 38 | 31,1 + 42 | 4 |
| FuB | Mainz | 3557 | 52,9 + 79 | 52,9 + 96 | 4 |
| FuB | Kassel | 3912 | 341,9 + 45 | 341,9 + 45 | 4 |
| FuB | Kassel | 3826 | 3,6 + 59 | 3,6 + 59 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 83,3 + 85 | 83,3 + 91 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 200,7 + 37 | 200,7 + 37 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 138,5 + 66 | 138,5 + 69 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 122,9 + 76 | 122,9 + 82 | 4 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 59,4 + 10 | 59,4 + 12 | 4 |
| FuB | Kassel | 3901 | 8,4 + 48 | 8,4 + 99 | 4 |
| FuB | Hannover | 3600 | 218,7 + 69 | 218,7 + 74 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 73,1 + 84 | 73,1 + 92 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 67,6 + 44 | 67,6 + 47 | 4 |
| FuB | Kassel | 3811 | 27,4 + 93 | 27,4 + 93 | 4 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 79,0 + 50 | 79,0 + 52 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 24,1 + 20 | 24,1 + 20 | 4 |
| FuB | Mainz | 3557 | 36,2 + 40 | 36,2 + 40 | 4 |
| FuB | Mainz | 3557 | 39,7 + 42 | 39,7 + 43 | 4 |
| FuB | Mainz | 3601 | 26,3 + 17 | 26,3 + 32 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 16,7 + 16 | 16,7 + 24 | 4 |
| FuB | Kassel | 3901 | 8,2 + 10 | 8,2 + 10 | 4 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3901 | 8,0 + 70 | 8,0 + 81 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 11,2 + 60 | 11,2 + 60 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 9,4 + 67 | 9,4 + 67 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 181,8 + 29 | 181,8 + 34 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 185,5 + 66 | 185,5 + 73 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 191,2 + 10 | 191,2 + 15 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 169,9 + 19 | 169,9 + 34 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 5,3 + 48 | 5,3 + 78 | 4 |
| FuB | Kassel | 6340 | 223,9 + 52 | 223,9 + 58 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 66,8 + 18 | 66,8 + 25 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 48,4 + 27 | 48,4 + 42 | 4 |
| FuB | Mainz | 3528 | 4,1 + 22 | 4,1 + 55 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 48,6 + 80 | 48,6 + 80 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 29,2 + 48 | 29,2 + 53 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 20,8 + 56 | 20,8 + 58 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 52,8 + 76 | 52,8 + 80 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 177,4 + 75 | 177,4 + 82 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 139,2 + 131 | 139,2 + 136 | 4 |
| FuB | Mainz | 3501 | 5,0 + 41 | 5,0 + 58 | 4 |
| FuB | Mainz | 3501 | 8,7 + 8 | 8,7 + 14 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 57,7 + 98 | 57,8 + 4 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 62,5 + 6 | 62,5 + 8 | 4 |
| FuB | Mainz | 3501 | 14,5 + 65 | 14,5 + 76 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 69,7 + 64 | 69,7 + 67 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 64,6 + 52 | 64,6 + 52 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 5,1 + 94 | 5,2 + 1 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 2,0 + 36 | 2,0 + 42 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,5 + 90 | 10,5 + 90 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,1 + 12 | 10,1 + 12 | 4 |
| FuB | Mainz | 4010 | 62,3 + 62 | 62,3 + 66 | 4 |
| FuB | Mainz | 3507 | 53,7 + 22 | 53,7 + 31 | 4 |
| FuB | Mainz | 3603 | 37,1 + 18 | 37,1 + 18 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 44,4 + 72 | 44,4 + 77 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 24,7 + 85 | 24,7 + 88 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 33,6 + 2 | 33,6 + 5 | 4 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 24,3 + 5 | 24,3 + 5 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 22,0 + 69 | 22,0 + 86 | 4 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 7,6 + 63 | 7,7 + 4 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 11,7 + 7 | 11,7 + 10 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 13,2 + 8 | 13,2 + 10 | 4 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 6,7 + 53 | 6,7 + 59 | 4 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 8,0 + 49 | 8,0 + 54 | 4 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 13,5 + 50 | 13,5 + 64 | 4 |
| FuB | Karlsruhe | 3570 | 3,0 + 40 | 3,0 + 40 | 4 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 4,4 + 2 | 4,4 + 17 | 4 |
| FuB | Mainz | 3601 | 20,4 + 58 | 20,4 + 63 | 4 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 195,6 + 61 | 195,6 + 61 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 103,2 + 75 | 103,2 + 75 | 4 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 94,8 + 59 | 94,8 + 68 | 4 |
| FuB | Kassel | 2550 | 324,7 + 38 | 324,7 + 53 | 4 |
| FuB | Kassel | 3600 | 162,3 + 67 | 162,3 + 67 | 4 |

Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 1733 | 218,9 + 73 | 218,9 + 73 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 239,9 + 88 | 239,9 + 88 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 250,9 + 56 | 250,9 + 56 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 8,3 + 48 | 8,3 + 52 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 8,7 + 41 | 8,7 + 47 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 14,8 + 54 | 14,8 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 15,4 + 86 | 15,4 + 92 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 21,5 + 37 | 21,5 + 37 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 25,6 + 87 | 25,6 + 89 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 30,1 + 62 | 30,1 + 67 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 3,6 + 9 | 3,6 + 29 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 9,8 + 64 | 9,8 + 71 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 16,3 + 80 | 16,3 + 82 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 245,0 + 68 | 245,0 + 68 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 243,1 + 67 | 243,1 + 67 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 240,5 + 3 | 240,5 + 3 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 10,0 + 30 | 10,0 + 30 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 9,4 + 59 | 9,4 + 64 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 30,2 + 53 | 30,2 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 19,1 + 69 | 19,1 + 73 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 10,9 + 65 | 10,9 + 77 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 77,2 + 26 | 77,2 + 26 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 83,1 + 90 | 83,2 + 5 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 87,0 + 60 | 87,0 + 60 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 94,6 + 99 | 94,7 + 20 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 94,9 + 32 | 94,9 + 35 | 3 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 7,6 + 90 | 7,6 + 90 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 38,4 + 55 | 38,4 + 74 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3700 | 53,5 + 96 | 53,6 + 27 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 68,6 + 27 | 68,6 + 27 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 59,8 + 74 | 59,8 + 89 | 1 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 18,1 + 55 | 18,1 + 55 | 2 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 13,3 + 70 | 13,3 + 70 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 87,2 + 46 | 87,2 + 53 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 83,5 + 43 | 83,5 + 68 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 78,0 + 69 | 78,0 + 72 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 77,5 + 1 | 77,5 + 4 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 82,8 + 28 | 82,8 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 83,7 + 30 | 83,7 + 33 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 45,1 + 59 | 45,1 + 62 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,1 + 30 | 25,1 + 30 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 20,7 + 94 | 20,7 + 97 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 192,6 + 7 | 192,6 + 7 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 198,4 + 94 | 198,4 + 94 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 204,5 + 43 | 204,5 + 43 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,7 + 85 | 25,7 + 85 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 33,0 + 58 | 33,0 + 65 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 36,0 + 53 | 36,0 + 59 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 44,8 + 17 | 44,8 + 20 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 21,0 + 23 | 21,0 + 39 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 34,3 + 72 | 34,3 + 72 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,9 + 70 | 25,9 + 70 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,3 + 55 | 25,3 + 55 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 194,0 + 40 | 194,0 + 40 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 192,1 + 84 | 192,1 + 84 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 189,1 + 79 | 189,1 + 91 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 119,9 + 76 | 119,9 + 80 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 134,0 + 88 | 134,1 + 29 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 134,2 + 29 | 134,2 + 32 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 1,6 + 52 | 1,6 + 64 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 105,9 + 12 | 105,9 + 26 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 106,5 + 22 | 106,5 + 29 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 110,5 + 61 | 110,5 + 66 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 110,9 + 47 | 110,9 + 50 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 31,1 + 45 | 31,1 + 51 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|-------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3600 | 84,8 + 86 | 84,8 + 95 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 93,4 + 14 | 93,4 + 20 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 100,1 + 97 | 100,2 + 2 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 100,3 + 26 | 100,3 + 30 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 107,5 + 43 | 107,5 + 43 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 70,6 + 32 | 70,6 + 32 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 70,8 + 60 | 70,8 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 74,3 + 25 | 74,3 + 29 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 76,3 + 91 | 76,3 + 93 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 124,2 + 73 | 124,2 + 75 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 120,7 + 73 | 120,7 + 73 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 131,1 + 33 | 131,1 + 35 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 107,5 + 72 | 107,5 + 87 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 0,9 + 47 | 0,9 + 47 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 135,6 + 46 | 135,6 + 48 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 96,4 + 42 | 96,4 + 42 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 93,2 + 89 | 93,3 + 4 | 3 |
| FuB | Kassel | 3826 | 4,7 + 7 | 4,7 + 12 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 115,9 + 4 | 115,9 + 10 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 113,7 + 48 | 113,7 + 54 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 74,9 + 86 | 74,9 + 97 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 72,5 + 40 | 72,5 + 48 | 2 |
| FuB | Kassel | 3700 | 105,3 + 5 | 105,3 + 5 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 98,3 + 81 | 98,3 + 99 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 234,6 + 76 | 234,6 + 88 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 232,7 + 82 | 232,7 + 82 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 232,6 + 73 | 232,6 + 96 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 228,2 + 30 | 228,2 + 33 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 223,7 + 29 | 223,7 + 32 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 223,3 + 13 | 223,3 + 15 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 176,0 + 38 | 176,0 + 44 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 176,8 + 10 | 176,8 + 10 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 181,3 + 61 | 181,3 + 65 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 181,1 + 64 | 181,1 + 68 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 179,5 + 11 | 179,5 + 16 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 241,4 + 42 | 241,4 + 44 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 247,0 + 18 | 247,0 + 26 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 2550 | 320,7 + 8 | 320,7 + 14 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 320,5 + 60 | 320,5 + 66 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 323,3 + 41 | 323,3 + 48 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 322,8 + 12 | 322,8 + 22 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 327,5 + 84 | 327,5 + 92 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 313,2 + 28 | 313,2 + 30 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 342,9 + 15 | 342,9 + 15 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 335,8 + 14 | 335,8 + 19 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 237,6 + 86 | 237,6 + 86 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 251,2 + 27 | 251,2 + 27 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 252,2 + 84 | 252,2 + 89 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 318,4 + 86 | 318,4 + 93 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 235,8 + 74 | 235,8 + 79 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 227,1 + 55 | 227,1 + 60 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 337,1 + 11 | 337,1 + 17 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 302,1 + 15 | 302,1 + 19 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 325,4 + 80 | 325,4 + 83 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 322,4 + 78 | 322,4 + 81 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 55,7 + 60 | 55,7 + 60 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 55,9 + 27 | 55,9 + 32 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 58,0 + 62 | 58,0 + 68 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 21,8 + 84 | 21,8 + 85 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 36,4 + 20 | 36,4 + 34 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 45,4 + 89 | 45,4 + 89 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 52,1 + 52 | 52,1 + 56 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 8,0 + 76 | 8,0 + 85 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 10,9 + 68 | 10,9 + 73 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 11,9 + 98 | 12,0 + 1 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 14,4 + 27 | 14,4 + 33 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 47,8 + 23 | 47,8 + 26 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 53,1 + 47 | 53,1 + 51 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 14,9 + 47 | 14,9 + 58 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 35,2 + 11 | 35,2 + 15 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 60,4 + 26 | 60,4 + 41 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 59,4 + 64 | 59,4 + 95 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 54,5 + 3 | 54,5 + 3 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 153,5 + 88 | 153,5 + 93 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 0,3 + 46 | 0,3 + 46 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3740 | 10,4 + 38 | 10,4 + 45 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3741 | 9,8 + 3 | 9,8 + 17 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 1,5 + 80 | 1,5 + 80 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 13,4 + 20 | 13,4 + 20 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 18,8 + 85 | 18,8 + 90 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 19,2 + 59 | 19,2 + 64 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 31,0 + 57 | 31,0 + 74 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 125,7 + 28 | 125,7 + 38 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 127,6 + 36 | 127,6 + 44 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 2,1 + 39 | 2,1 + 39 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 7,9 + 57 | 7,9 + 60 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 24,6 + 19 | 24,6 + 26 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 33,9 + 78 | 33,9 + 86 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 37,5 + 13 | 37,5 + 45 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 0,7 + 37 | 0,7 + 56 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 0,9 + 21 | 0,9 + 24 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 150,7 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 154,4 + 56 | 154,4 + 73 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 152,4 + 212 | 152,4 + 225 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 126,3 + 50 | 126,3 + 62 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 31,4 + 84 | 31,4 + 92 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 23,2 + 98 | 23,2 + 98 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 150,9 + 30 | 150,9 + 41 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 34,6 + 95 | 34,7 + 5 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 28,8 + 85 | 28,8 + 88 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 14,5 + 32 | 14,5 + 34 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 14,2 + 52 | 14,2 + 69 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 3,7 + 44 | 3,7 + 44 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 0,3 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 0,7 + 7 | 0,7 + 19 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 6,1 + 57 | 6,1 + 58 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 6,3 + 27 | 6,3 + 27 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 119,2 + 90 | 119,2 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 121,3 + 87 | 121,3 + 95 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 122,0 + 8 | 122,0 + 8 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 123,2 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 123,8 + 9 | 123,8 + 11 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 125,3 + 85 | 125,3 + 93 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 126,5 + 60 | 126,5 + 60 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 126,6 + 42 | 126,6 + 42 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3641 | 1,3 + 12 | 1,3 + 15 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3641 | 4,0 + 32 | 4,0 + 34 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 121,3 + 64 | 121,4 + 23 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 124,2 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 22,9 + 50 | 22,9 + 59 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 23,3 + 56 | 23,3 + 72 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 23,4 + 44 | 23,4 + 69 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 38,2 + 42 | 38,2 + 42 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 1,1 + 97 | 1,1 + 97 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3740 | 1,0 + 20 | 1,0 + 20 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 3,1 + 61 | 3,1 + 97 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 5,6 + 79 | 5,6 + 79 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 120,2 + 28 | 120,2 + 28 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 22,4 + 44 | 22,4 + 44 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 20,5 + 1 | 20,5 + 5 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3641 | 3,6 + 36 | 3,6 + 38 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 2,4 + 3 | 2,4 + 13 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 25,8 + 64 | 25,8 + 73 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 26,1 + 92 | 26,1 + 98 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 29,6 + 83 | 29,6 + 88 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 30,0 + 48 | 30,0 + 54 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 31,7 + 79 | 31,7 + 88 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 33,0 + 66 | 33,0 + 70 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 181,3 + 84 | 181,3 + 87 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 184,0 + 43 | 184,0 + 72 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 184,4 + 86 | 184,5 + 33 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 185,3 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 189,3 + 97 | 189,4 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 191,9 + 1 | 191,9 + 6 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 193,1 + 92 | 193,1 + 99 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 194,6 + 98 | 194,7 + 3 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 196,4 + 16 | 196,4 + 23 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 6,2 + 94 | 6,2 + 94 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 11,4 + 64 | 11,4 + 65 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 34,7 + 66 | 34,7 + 71 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 35,4 + 13 | 35,4 + 21 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 40,7 + 82 | 40,7 + 87 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 41,6 + 29 | 41,6 + 34 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 163,0 + 69 | 163,0 + 69 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 164,9 + 94 | 164,9 + 94 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 165,6 + 72 | 165,6 + 72 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 26,0 + 10 | 26,0 + 10 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 24,4 + 24 | 24,4 + 86 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 34,6 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 7,5 + 80 | 7,6 + 12 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 6,8 + 64 | 6,8 + 68 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 23,3 + 45 | 23,3 + 45 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 161,9 + 47 | 161,9 + 52 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 159,8 + 62 | 159,8 + 64 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 39,3 + 92 | 39,3 + 98 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 166,4 + 75 | 166,4 + 75 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,5 + 64 | 1,5 + 85 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 2,2 + 18 | 2,2 + 51 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 3,1 + 84 | 3,1 + 92 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 7,2 + 41 | 7,2 + 44 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 34,2 + 12 | 34,2 + 12 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 34,7 + 76 | 34,7 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 35,8 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,3 + 18 | 2,3 + 28 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,6 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 3,1 + 30 | 3,1 + 66 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 3,9 + 6 | 3,9 + 33 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 3,5 + 74 | 3,5 + 79 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 6,0 + 80 | 6,0 + 80 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 6,1 + 25 | 6,1 + 30 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3621 | 34,5 + 88 | 34,6 + 23 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 15,5 + 91 | 15,6 + 3 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 21,7 + 45 | 21,7 + 52 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 22,2 + 67 | 22,2 + 87 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 23,0 + 61 | 23,0 + 64 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 3,8 + 75 | 3,8 + 100 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 32,8 + 72 | 32,8 + 81 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 32,9 + 29 | 32,9 + 69 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 34,2 + 11 | 34,2 + 52 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3624 | 6,0 + 67 | 6,0 + 67 | 2 |
| FuB | Mainz | 3520 | 11,2 + 83 | 11,2 + 99 | 3 |
| FuB | Mainz | 3520 | 13,5 + 50 | 13,5 + 55 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3622 | 34,6 + 95 | 34,6 + 95 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3631 | 4,6 + 86 | 4,6 + 89 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,4 + 9 | 1,4 + 9 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,4 + 36 | 1,5 + 6 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,8 + 71 | 1,9 + 57 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,1 + 85 | 2,1 + 85 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 4,1 + 74 | 4,2 + 2 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 20,1 + 77 | 20,1 + 81 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,5 + 6 | 1,5 + 63 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3622 | 34,6 + 2 | 34,6 + 2 | 2 |
| FuB | Mainz | 3520 | 13,9 + 40 | 13,9 + 66 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 36,4 + 64 | 36,4 + 64 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 34,4 + 70 | 34,4 + 76 | 3 |
| FuB | Mainz | 4010 | 56,0 + 25 | 56,0 + 66 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 61,5 + 62 | 61,5 + 69 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 18,7 + 87 | 18,8 + 6 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 22,7 + 16 | 22,7 + 16 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 23,5 + 60 | 23,5 + 68 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 24,1 + 56 | 24,1 + 59 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 26,2 + 42 | 26,2 + 42 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 26,9 + 34 | 26,9 + 68 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 34,4 + 61 | 34,4 + 75 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 25,0 + 20 | 25,0 + 20 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 28,8 + 70 | 28,8 + 70 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 29,8 + 70 | 29,8 + 70 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 30,5 + 82 | 30,5 + 82 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 17,0 + 21 | 17,0 + 43 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 9,2 + 70 | 9,2 + 70 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 9,4 + 40 | 9,4 + 40 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 12,8 + 15 | 12,8 + 15 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| RegN | Odenwald | 3554 | 13,9 + 0 | 13,9 + 0 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 18,4 + 80 | 18,4 + 80 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 58,8 + 45 | 58,8 + 52 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 28,7 + 0 | 28,7 + 0 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 26,9 + 45 | 26,9 + 45 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 19,8 + 96 | 19,8 + 96 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 13,4 + 52 | 13,4 + 52 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 12,7 + 80 | 12,7 + 80 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 8,0 + 86 | 8,0 + 86 | 1 |
| FuB | Mainz | 3533 | 55,5 + 96 | 55,6 + 5 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 52,1 + 35 | 52,1 + 41 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 53,7 + 72 | 53,7 + 81 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 54,1 + 0 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 54,3 + 60 | 54,3 + 62 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 55,3 + 94 | 55,3 + 98 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 23,0 + 75 | 23,0 + 75 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 24,5 + 45 | 24,5 + 45 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 25,9 + 27 | 25,9 + 27 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 26,3 + 13 | 26,3 + 13 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 26,9 + 44 | 26,9 + 48 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 27,3 + 6 | 27,3 + 10 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 27,3 + 68 | 27,3 + 68 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 30,1 + 42 | 30,1 + 42 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 30,2 + 1 | 30,2 + 6 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 31,0 + 46 | 31,0 + 52 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 33,3 + 54 | 33,3 + 61 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 35,1 + 98 | 35,2 + 2 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 50,3 + 49 | 50,3 + 52 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 63,4 + 83 | 63,4 + 89 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 63,6 + 68 | 63,6 + 81 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3557 | 66,1 + 38 | 66,1 + 44 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 48,4 + 90 | 48,5 + 0 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,3 + 95 | 49,3 + 95 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,6 + 8 | 49,6 + 18 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 50,7 + 53 | 50,7 + 60 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 53,5 + 27 | 53,5 + 39 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 23,9 + 7 | 23,9 + 11 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3557 | 52,8 + 72 | 52,8 + 76 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 52,7 + 56 | 52,7 + 75 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 33,7 + 83 | 33,8 + 15 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 50,7 + 25 | 50,7 + 34 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 48,4 + 70 | 48,4 + 73 | 1 |
| FuB | Mainz | 3557 | 64,6 + 55 | 64,6 + 55 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 96,8 + 5 | 96,8 + 8 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 88,5 + 71 | 88,5 + 77 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 85,2 + 77 | 85,2 + 81 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 83,8 + 67 | 83,8 + 72 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 97,9 + 19 | 97,9 + 38 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 192,8 + 15 | 192,8 + 52 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 24,3 + 47 | 24,3 + 53 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 24,4 + 63 | 24,4 + 75 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 24,8 + 10 | 24,8 + 42 | |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2872 | 34,2 + 91 | 34,2 + 98 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 16,0 + 43 | 16,0 + 49 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 68,9 + 25 | 68,9 + 31 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 63,6 + 44 | 63,6 + 50 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 63,4 + 69 | 63,4 + 99 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2854 | 60,1 + 48 | 60,1 + 48 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 82,8 + 27 | 82,8 + 33 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 92,6 + 69 | 92,6 + 71 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 193,9 + 93 | 193,9 + 93 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 81,2 + 78 | 81,2 + 80 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 57,6 + 22 | 57,6 + 49 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 59,0 + 87 | 59,0 + 90 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 169,2 + 82 | 169,2 + 90 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 167,1 + 23 | 167,1 + 23 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 192,2 + 27 | 192,2 + 32 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 186,9 + 44 | 186,9 + 51 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 186,2 + 76 | 186,2 + 81 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 184,3 + 66 | 184,4 + 42 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 180,9 + 65 | 180,9 + 70 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 179,4 + 74 | 179,4 + 82 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 177,1 + 60 | 177,1 + 67 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 175,3 + 81 | 175,3 + 87 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3600 | 144,4 + 5 | 144,4 + 44 | 1 |
| FuB | Hannover | 3600 | 222,1 + 60 | 222,1 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 195,0 + 30 | 195,0 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 158,1 + 80 | 158,1 + 85 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 152,8 + 41 | 152,8 + 45 | 3 |
| FuB | Hannover | 3600 | 212,7 + 28 | 212,7 + 32 | 1 |
| FuB | Hannover | 3600 | 211,9 + 66 | 211,9 + 70 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 205,3 + 64 | 205,3 + 73 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 199,9 + 73 | 199,9 + 75 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 173,4 + 58 | 173,4 + 64 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 172,7 + 34 | 172,7 + 42 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 172,4 + 63 | 172,4 + 71 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 171,5 + 29 | 171,5 + 35 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 167,8 + 74 | 167,8 + 79 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 181,5 + 21 | 181,5 + 25 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 139,4 + 8 | 139,4 + 10 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 143,7 + 89 | 143,8 + 0 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 169,7 + 30 | 169,7 + 33 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 211,3 + 6 | 211,3 + 14 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 216,2 + 98 | 216,3 + 2 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 151,1 + 38 | 151,1 + 45 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 166,3 + 4 | 166,3 + 4 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 103,8 + 81 | 103,8 + 81 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 101,9 + 73 | 101,9 + 81 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 100,4 + 90 | 100,4 + 95 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 99,7 + 56 | 99,7 + 56 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 99,5 + 32 | 99,5 + 32 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 97,5 + 19 | 97,5 + 29 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 89,7 + 79 | 89,7 + 85 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 10,6 + 29 | 10,6 + 36 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 8,2 + 24 | 8,2 + 64 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 5,6 + 6 | 5,6 + 6 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 2,5 + 3 | 2,5 + 3 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 110,3 + 58 | 110,3 + 64 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 82,3 + 43 | 82,3 + 49 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 73,0 + 116 | 73,0 + 119 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 71,3 + 74 | 71,3 + 84 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3900 | 70,9 + 74 | 70,9 + 88 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 69,2 + 27 | 69,2 + 34 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 109,7 + 11 | 109,7 + 16 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 94,9 + 50 | 94,9 + 57 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 110,1 + 72 | 110,2 + 4 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 25,2 + 31 | 25,2 + 33 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 68,0 + 8 | 68,0 + 8 | 3 |
| FuB | Kassel | 3914 | 339,7 + 60 | 339,7 + 60 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 17,8 + 50 | 17,8 + 86 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 14,5 + 28 | 14,5 + 28 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 13,5 + 70 | 13,5 + 76 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 7,6 + 20 | 7,6 + 20 | 1 |
| FuB | Kassel | 1732 | 161,7 + 0 | 161,7 + 0 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 161,0 + 38 | 161,0 + 69 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 164,8 + 42 | 164,8 + 42 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 157,0 + 45 | 157,0 + 45 | 1 |
| FuB | Kassel | 1732 | 155,4 + 0 | 155,4 + 0 | 3 |
| FuB | Kassel | 3913 | 341,9 + 82 | 342,0 + 5 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 243,4 + 49 | 243,4 + 55 | 1 |
| FuB | Kassel | 3913 | 341,0 + 30 | 341,0 + 30 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 156,3 + 12 | 156,3 + 15 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 162,3 + 27 | 162,3 + 27 | 1 |
| FuB | Kassel | 1732 | 164,2 + 92 | 164,2 + 92 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 4,2 + 91 | 4,2 + 95 | 2 |
| FuB | Kassel | 3826 | 4,0 + 24 | 4,0 + 39 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 75,2 + 14 | 75,2 + 41 | 3 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 8,1 + 88 | 8,1 + 94 | 2 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 13,6 + 91 | 13,6 + 95 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 61,2 + 54 | 61,2 + 66 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 60,1 + 10 | 60,1 + 13 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 52,0 + 7 | 52,0 + 11 | 2 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 18,7 + 26 | 18,7 + 37 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 96,1 + 29 | 96,1 + 37 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 94,7 + 55 | 94,7 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 83,7 + 72 | 83,7 + 85 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 104,9 + 69 | 104,9 + 80 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 135,1 + 67 | 135,2 + 2 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3600 | 134,6 + 65 | 134,6 + 71 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 133,9 + 89 | 134,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 112,4 + 90 | 112,4 + 95 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 109,9 + 70 | 109,9 + 70 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 109,0 + 2 | 109,0 + 4 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 105,3 + 40 | 105,3 + 59 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 30,9 + 96 | 31,0 + 4 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 20,7 + 40 | 20,7 + 46 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 17,7 + 72 | 17,7 + 84 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 15,7 + 28 | 15,7 + 36 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 14,7 + 7 | 14,7 + 11 | 3 |
| FuB | Kassel | 3825 | 9,5 + 99 | 9,6 + 5 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 135,7 + 72 | 135,7 + 74 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 1,5 + 75 | 1,5 + 83 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 83,1 + 49 | 83,1 + 51 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 14,4 + 28 | 14,4 + 34 | 2 |
| FuB | Kassel | 3825 | 25,8 + 0 | 25,8 + 4 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 106,0 + 31 | 106,0 + 40 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 110,7 + 78 | 110,7 + 98 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 111,1 + 88 | 111,1 + 88 | 1 |
| FuB | Kassel | 1732 | 160,7 + 93 | 160,7 + 96 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 174,2 + 72 | 174,2 + 72 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 316,1 + 84 | 316,1 + 87 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 329,7 + 41 | 329,7 + 46 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 319,0 + 84 | 319,0 + 90 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 102,9 + 52 | 102,9 + 94 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 71,2 + 10 | 71,2 + 16 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 74,6 + 99 | 74,6 + 99 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 198,3 + 68 | 198,3 + 73 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 220,0 + 64 | 220,0 + 67 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2872 | 33,9 + 52 | 33,9 + 57 | 3 |
| FuB | Kassel | 1733 | 169,5 + 42 | 169,5 + 42 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 28,0 + 5 | 28,0 + 9 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 82,4 + 20 | 82,4 + 23 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 22,9 + 99 | 23,0 + 7 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 215,8 + 34 | 215,8 + 36 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 120,3 + 99 | 120,4 + 6 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3600 | 202,7 + 32 | 202,7 + 34 | 3 |
| FuB | Hannover | 3600 | 214,9 + 4 | 214,9 + 10 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 215,1 + 35 | 215,1 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3807 | 0,2 + 41 | 0,3 + 12 | 2 |
| FuB | Kassel | 3807 | 0,7 + 13 | 0,7 + 13 | 2 |
| FuB | Kassel | 3807 | 1,3 + 23 | 1,3 + 23 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 173,1 + 46 | 173,1 + 57 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 218,0 + 11 | 218,0 + 18 | 3 |
| FuB | Hannover | 3600 | 219,0 + 75 | 219,0 + 75 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 220,5 + 64 | 220,5 + 67 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 221,8 + 8 | 221,8 + 13 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 143,6 + 57 | 143,6 + 89 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 145,0 + 94 | 145,1 + 5 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 152,3 + 2 | 152,3 + 69 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 152,7 + 61 | 152,7 + 65 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 157,0 + 70 | 157,0 + 75 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 158,2 + 35 | 158,2 + 35 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 195,2 + 57 | 195,2 + 87 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 210,5 + 91 | 210,5 + 91 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 173,9 + 96 | 174,0 + 4 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 173,9 + 35 | 173,9 + 40 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 197,3 + 98 | 197,3 + 98 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 152,7 + 21 | 152,7 + 26 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 149,2 + 39 | 149,2 + 43 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 142,6 + 46 | 142,6 + 46 | 1 |
| FuB | Hannover | 3600 | 224,8 + 9 | 224,8 + 13 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 76,9 + 40 | 76,9 + 40 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 77,3 + 92 | 77,3 + 94 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 81,8 + 2 | 81,8 + 7 | 1 |
| FuB | Kassel | 3950 | 13,3 + 27 | 13,3 + 32 | 2 |
| FuB | Kassel | 3950 | 14,7 + 85 | 14,8 + 10 | 1 |
| FuB | Kassel | 3950 | 16,3 + 1 | 16,3 + 50 | 1 |
| FuB | Kassel | 3950 | 17,1 + 45 | 17,1 + 69 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2854 | 59,2 + 1 | 59,2 + 1 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 57,4 + 94 | 57,4 + 99 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 58,9 + 73 | 58,9 + 78 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 67,2 + 94 | 67,2 + 99 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 68,2 + 62 | 68,2 + 67 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 85,5 + 10 | 85,5 + 21 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 92,9 + 1 | 92,9 + 3 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 93,2 + 29 | 93,2 + 31 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 83,2 + 36 | 83,2 + 41 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2854 | 54,3 + 48 | 54,3 + 48 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2872 | 35,7 + 100 | 35,7 + 100 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 90,3 + 46 | 90,3 + 58 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 83,7 + 89 | 83,7 + 91 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 60,1 + 0 | 60,1 + 0 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 61,7 + 49 | 61,7 + 51 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 18,3 + 55 | 18,3 + 55 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 24,1 + 37 | 24,1 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 25,6 + 101 | 25,6 + 103 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 28,3 + 16 | 28,3 + 20 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 39,7 + 39 | 39,7 + 59 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 43,2 + 39 | 43,2 + 57 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 85,6 + 97 | 85,7 + 2 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 88,2 + 34 | 88,2 + 34 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 89,4 + 18 | 89,4 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 90,0 + 82 | 90,1 + 11 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 96,9 + 32 | 96,9 + 36 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 101,3 + 83 | 101,4 + 68 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 103,8 + 78 | 103,8 + 83 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 174,4 + 41 | 174,4 + 41 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 48,0 + 53 | 48,0 + 57 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 50,1 + 22 | 50,1 + 22 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 51,4 + 33 | 51,4 + 40 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 54,5 + 45 | 54,5 + 45 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 56,2 + 13 | 56,2 + 19 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 56,6 + 63 | 56,6 + 69 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 61,0 + 20 | 61,0 + 20 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 27,1 + 4 | 27,1 + 6 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 178,3 + 87 | 178,3 + 87 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 57,5 + 80 | 57,5 + 91 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 44,7 + 83 | 44,7 + 89 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 62,8 + 39 | 62,8 + 43 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 18,5 + 70 | 18,5 + 74 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 23,5 + 41 | 23,5 + 44 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 23,9 + 74 | 23,9 + 88 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 42,4 + 53 | 42,4 + 53 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 43,7 + 5 | 43,7 + 5 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 44,4 + 53 | 44,4 + 59 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 45,8 + 36 | 45,8 + 37 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 1,0 + 0 | 1,0 + 0 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 47,7 + 53 | 47,7 + 60 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 53,2 + 38 | 53,2 + 47 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 56,2 + 47 | 56,2 + 59 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 63,9 + 92 | 63,9 + 97 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 62,2 + 5 | 62,2 + 11 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 41,3 + 47 | 41,3 + 74 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 2,7 + 7 | 2,7 + 25 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 61,4 + 84 | 61,4 + 84 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 7,5 + 13 | 7,5 + 44 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 239,2 + 88 | 239,3 + 2 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 239,4 + 50 | 239,4 + 50 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 241,8 + 12 | 241,8 + 13 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 245,2 + 10 | 245,2 + 16 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 246,9 + 76 | 246,9 + 81 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 249,4 + 31 | 249,4 + 32 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 251,2 + 70 | 251,2 + 79 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 252,3 + 60 | 252,3 + 60 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 253,3 + 38 | 253,3 + 49 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 253,8 + 71 | 253,8 + 74 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 159,5 + 40 | 159,5 + 40 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 160,3 + 67 | 160,3 + 72 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 160,4 + 85 | 160,5 + 11 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 161,5 + 61 | 161,5 + 61 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 162,5 + 35 | 162,5 + 35 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 164,2 + 83 | 164,3 + 6 | 2 |
| FuB | Kassel | 1732 | 164,4 + 53 | 164,4 + 57 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 1,6 + 20 | 1,6 + 20 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 237,3 + 21 | 237,3 + 25 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 333,5 + 33 | 333,5 + 36 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 2550 | 336,8 + 27 | 336,8 + 46 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 339,2 + 12 | 339,2 + 17 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 342,9 + 60 | 342,9 + 60 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 345,0 + 6 | 345,0 + 6 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 254,2 + 15 | 254,2 + 15 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 178,2 + 76 | 178,2 + 80 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 180,9 + 31 | 180,9 + 35 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 181,2 + 64 | 181,2 + 67 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 181,3 + 20 | 181,3 + 24 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 245,7 + 79 | 245,7 + 81 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 237,5 + 21 | 237,5 + 21 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 237,3 + 89 | 237,4 + 31 | 2 |
| FuB | Kassel | 3918 | 161,6 + 62 | 161,7 + 9 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 174,4 + 25 | 174,4 + 30 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 345,0 + 29 | 345,0 + 29 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 342,6 + 66 | 342,6 + 82 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 136,9 + 100 | 137,0 + 13 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 148,7 + 94 | 148,8 + 65 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 148,9 + 95 | 149,0 + 6 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 152,5 + 11 | 152,5 + 14 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 133,2 + 94 | 133,3 + 22 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 135,5 + 0 | 135,5 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 135,6 + 41 | 135,6 + 59 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 138,8 + 61 | 138,8 + 63 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 143,4 + 81 | 143,4 + 94 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 144,1 + 83 | 144,1 + 88 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 145,1 + 78 | 145,1 + 80 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 121,0 + 48 | 121,0 + 52 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 126,6 + 21 | 126,6 + 26 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 127,9 + 80 | 127,9 + 91 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 153,9 + 26 | 153,9 + 26 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 154,7 + 70 | 154,7 + 77 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 161,0 + 52 | 161,0 + 55 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 163,0 + 143 | 163,0 + 145 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 1,6 + 22 | 1,6 + 32 | 2 |
| FuB | Hagen | 2651 | 117,6 + 67 | 117,6 + 67 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 115,0 + 50 | 115,0 + 54 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 128,2 + 5 | 128,2 + 5 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 134,2 + 52 | 134,2 + 54 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 131,0 + 81 | 131,0 + 91 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 129,1 + 14 | 129,1 + 17 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 2,7 + 88 | 2,7 + 93 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 1,0 + 56 | 1,0 + 67 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 164,2 + 63 | 164,2 + 69 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 156,3 + 43 | 156,3 + 46 | 3 |
| FuB | Hagen | 2800 | 128,4 + 25 | 128,4 + 25 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 125,1 + 6 | 125,1 + 10 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 121,0 + 79 | 121,0 + 87 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 132,9 + 83 | 133,0 + 16 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 143,6 + 35 | 143,6 + 37 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 121,4 + 55 | 121,5 + 19 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 125,2 + 91 | 125,2 + 91 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 2,5 + 81 | 2,6 + 17 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 8,6 + 94 | 8,6 + 94 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 9,2 + 2 | 9,2 + 9 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3636 | 4,9 + 54 | 4,9 + 67 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3636 | 4,8 + 57 | 4,8 + 89 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 15,1 + 83 | 15,1 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 18,2 + 9 | 18,2 + 12 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 20,0 + 5 | 20,0 + 20 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 20,3 + 3 | 20,3 + 7 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,2 + 85 | 22,2 + 87 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,4 + 40 | 22,4 + 45 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 22,8 + 49 | 22,8 + 51 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 23,8 + 27 | 23,8 + 31 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 24,6 + 48 | 24,6 + 53 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 25,2 + 151 | 25,2 + 187 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 29,7 + 20 | 29,7 + 75 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 33,2 + 0 | 33,2 + 18 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 34,0 + 46 | 34,0 + 65 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 4,8 + 16 | 4,8 + 76 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 5,0 + 63 | 5,0 + 82 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 13,4 + 12 | 13,4 + 50 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 14,7 + 68 | 14,7 + 82 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 22,5 + 17 | 22,5 + 19 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3623 | 0,6 + 3 | 0,6 + 3 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3623 | 0,8 + 25 | 0,8 + 85 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 1,2 + 34 | 1,2 + 34 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 198,4 + 83 | 198,5 + 17 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3612 | 1,1 + 55 | 1,1 + 55 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 9,5 + 94 | 9,6 + 6 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 9,0 + 14 | 9,0 + 31 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 8,0 + 8 | 8,0 + 8 | |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3636 | 4,7 + 4 | 4,7 + 28 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 23,8 + 36 | 23,8 + 53 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 28,3 + 90 | 28,3 + 93 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 11,6 + 4 | 11,6 + 10 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3653 | 7,2 + 36 | 7,2 + 38 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 28,8 + 48 | 28,8 + 59 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3613 | 5,0 + 49 | 5,0 + 49 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3613 | 5,4 + 54 | 5,4 + 54 | 2 |
| FuB | Mainz | 3550 | 1,9 + 64 | 1,9 + 64 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 5,3 + 93 | 5,3 + 93 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 41,7 + 11 | 41,7 + 46 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 42,3 + 74 | 42,3 + 78 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 42,5 + 24 | 42,5 + 30 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 43,1 + 94 | 43,1 + 94 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 46,0 + 16 | 46,0 + 21 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 46,9 + 61 | 46,9 + 64 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 47,0 + 53 | 47,0 + 59 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 48,0 + 47 | 48,0 + 55 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 48,3 + 14 | 48,3 + 52 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 52,3 + 23 | 52,3 + 32 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 8,4 + 3 | 8,4 + 8 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 10,0 + 0 | 10,0 + 0 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 13,1 + 63 | 13,1 + 68 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 15,6 + 70 | 15,6 + 74 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 17,1 + 35 | 17,1 + 38 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 22,7 + 5 | 22,7 + 18 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 54,7 + 57 | 54,7 + 62 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 55,0 + 24 | 55,0 + 29 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Odenwald | 4113 | 59,3 + 69 | 59,3 + 73 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 64,4 + 5 | 64,4 + 11 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 69,9 + 1 | 69,9 + 5 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 70,4 + 68 | 70,4 + 74 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 70,2 + 75 | 70,2 + 97 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 69,6 + 42 | 69,6 + 54 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 17,4 + 56 | 17,4 + 58 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 16,8 + 75 | 16,8 + 80 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 11,5 + 18 | 11,5 + 18 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 8,5 + 29 | 8,5 + 29 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 21,8 + 38 | 21,8 + 38 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 41,3 + 46 | 41,3 + 57 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 75,9 + 49 | 75,9 + 55 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 22,9 + 40 | 22,9 + 40 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 24,6 + 30 | 24,6 + 30 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 24,9 + 0 | 24,9 + 0 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 238,5 + 29 | 238,5 + 48 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 109,8 + 52 | 109,8 + 57 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 10,6 + 96 | 10,6 + 96 | 1 |
| FuB | Kassel | 3811 | 30,8 + 75 | 30,8 + 84 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 18,5 + 91 | 18,6 + 26 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 16,7 + 42 | 16,7 + 47 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 62,9 + 63 | 62,9 + 69 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 49,2 + 17 | 49,2 + 17 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 52,3 + 34 | 52,3 + 38 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 57,4 + 55 | 57,4 + 59 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 55,1 + 80 | 55,1 + 84 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 44,2 + 25 | 44,2 + 25 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 42,1 + 23 | 42,1 + 29 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 34,0 + 18 | 34,0 + 21 | 2 |
| FuB | Kassel | 3901 | 7,3 + 72 | 7,4 + 39 | 1 |
| FuB | Kassel | 3901 | 11,7 + 44 | 11,7 + 52 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 12,6 + 80 | 12,7 + 75 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 10,8 + 25 | 10,8 + 25 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 31,4 + 19 | 31,4 + 30 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 31,1 + 13 | 31,1 + 34 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 18,9 + 66 | 18,9 + 99 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 17,3 + 14 | 17,3 + 34 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 29,9 + 68 | 29,9 + 73 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 28,7 + 98 | 28,8 + 6 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 38,1 + 35 | 38,1 + 40 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 40,3 + 16 | 40,3 + 16 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 39,4 + 14 | 39,4 + 14 | 3 |
| FuB | Hannover | 3600 | 218,1 + 25 | 218,1 + 28 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 98,8 + 5 | 98,8 + 5 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 103,4 + 54 | 103,4 + 93 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 69,8 + 21 | 69,8 + 28 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 100,0 + 89 | 100,1 + 23 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 101,5 + 54 | 101,5 + 68 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 165,0 + 16 | 165,0 + 16 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 166,3 + 98 | 166,3 + 98 | 3 |
| FuB | Kassel | 3801 | 2,1 + 18 | 2,1 + 27 | 1 |
| FuB | Kassel | 3810 | 1,4 + 40 | 1,4 + 46 | 2 |
| FuB | Kassel | 3810 | 7,0 + 69 | 7,0 + 74 | 1 |
| FuB | Kassel | 3811 | 27,9 + 79 | 27,9 + 84 | 3 |
| FuB | Kassel | 3811 | 29,7 + 79 | 29,7 + 85 | 2 |
| FuB | Kassel | 3811 | 30,3 + 41 | 30,3 + 46 | 2 |
| FuB | Kassel | 3811 | 26,5 + 80 | 26,5 + 86 | 2 |
| FuB | Kassel | 3810 | 11,2 + 19 | 11,2 + 37 | 2 |
| FuB | Kassel | 3810 | 10,8 + 91 | 10,8 + 93 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 164,9 + 5 | 164,9 + 5 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 47,1 + 77 | 47,1 + 77 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 109,9 + 68 | 109,9 + 68 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 70,1 + 27 | 70,1 + 32 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 72,7 + 18 | 72,7 + 68 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 85,1 + 17 | 85,1 + 22 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 85,8 + 62 | 85,9 + 48 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 11,8 + 21 | 11,8 + 23 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 15,8 + 43 | 15,8 + 46 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 16,6 + 68 | 16,6 + 74 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 66,9 + 95 | 66,9 + 99 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 69,2 + 86 | 69,2 + 96 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 70,5 + 95 | 70,5 + 98 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 71,5 + 87 | 71,5 + 95 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3900 | 72,2 + 12 | 72,2 + 12 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2872 | 34,1 + 44 | 34,2 + 22 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 82,5 + 84 | 82,6 + 15 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 68,0 + 85 | 68,0 + 92 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 105,0 + 81 | 105,0 + 83 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 112,8 + 64 | 112,8 + 84 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 3,7 + 0 | 3,7 + 0 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 4,8 + 19 | 4,8 + 19 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 6,9 + 48 | 6,9 + 62 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 13,4 + 45 | 13,4 + 75 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 16,3 + 29 | 16,3 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 16,4 + 12 | 16,4 + 12 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 3,3 + 55 | 3,3 + 55 | 1 |
| FuB | Kassel | 3912 | 342,2 + 86 | 342,2 + 86 | 3 |
| FuB | Kassel | 3913 | 339,2 + 19 | 339,2 + 24 | 2 |
| FuB | Kassel | 3914 | 340,1 + 74 | 340,1 + 74 | 3 |
| FuB | Kassel | 3913 | 339,7 + 80 | 339,7 + 80 | 1 |
| FuB | Kassel | 3913 | 340,2 + 108 | 340,2 + 128 | 1 |
| FuB | Kassel | 3913 | 342,1 + 5 | 342,1 + 5 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 162,5 + 36 | 162,5 + 36 | 3 |
| FuB | Kassel | 1732 | 156,7 + 87 | 156,7 + 98 | 1 |
| FuB | Kassel | 1732 | 155,9 + 14 | 155,9 + 18 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 3,2 + 18 | 3,2 + 18 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3743 | 1,1 + 20 | 1,1 + 20 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 1,2 + 60 | 1,2 + 69 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 4,1 + 31 | 4,1 + 38 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 6,3 + 25 | 6,3 + 25 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 18,4 + 84 | 18,4 + 84 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 1,6 + 9 | 1,6 + 43 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 1,8 + 2 | 1,8 + 14 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 25,7 + 97 | 25,7 + 97 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 26,3 + 92 | 26,3 + 92 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 27,9 + 63 | 27,9 + 63 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 30,0 + 14 | 30,0 + 14 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 32,7 + 53 | 32,7 + 53 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 32,8 + 10 | 32,8 + 10 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 33,5 + 85 | 33,5 + 85 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3611 | 35,6 + 65 | 35,6 + 65 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 37,6 + 78 | 37,6 + 78 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 19,9 + 28 | 19,9 + 28 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 170,5 + 23 | 170,5 + 29 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 172,6 + 49 | 172,6 + 64 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 173,8 + 43 | 173,8 + 56 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 175,0 + 47 | 175,0 + 55 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 179,4 + 47 | 179,4 + 52 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 5,9 + 69 | 5,9 + 69 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 8,6 + 7 | 8,6 + 43 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 10,6 + 69 | 10,7 + 1 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 13,2 + 44 | 13,2 + 50 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 13,3 + 52 | 13,3 + 61 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 15,8 + 80 | 15,8 + 80 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 19,3 + 57 | 19,3 + 68 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 18,1 + 85 | 18,1 + 92 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 168,8 + 53 | 168,8 + 60 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 2,2 + 90 | 2,2 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 14,6 + 31 | 14,6 + 33 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 6,8 + 98 | 6,9 + 9 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 3,4 + 48 | 3,4 + 48 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 2,9 + 53 | 2,9 + 83 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 178,3 + 1 | 178,3 + 4 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 55,9 + 94 | 55,9 + 96 | 1 |
| FuB | Mainz | 3557 | 35,9 + 30 | 35,9 + 44 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 35,9 + 64 | 35,9 + 64 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 44,4 + 31 | 44,4 + 36 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 44,2 + 15 | 44,2 + 17 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 36,4 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 46,6 + 49 | 46,6 + 56 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 50,0 + 2 | 50,0 + 10 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 49,0 + 28 | 49,0 + 39 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 57,2 + 22 | 57,2 + 28 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 53,4 + 45 | 53,4 + 52 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 51,3 + 17 | 51,3 + 22 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 21,5 + 0 | 21,5 + 2 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 19,7 + 72 | 19,7 + 77 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3900 | 61,4 + 66 | 61,4 + 66 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 37,7 + 80 | 37,8 + 54 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 30,7 + 56 | 30,7 + 65 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 27,5 + 71 | 27,5 + 85 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 24,6 + 32 | 24,6 + 45 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 151,8 + 62 | 151,8 + 62 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 134,1 + 20 | 134,1 + 20 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 163,3 + 40 | 163,3 + 40 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 154,8 + 64 | 154,8 + 67 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2872 | 33,8 + 2 | 33,8 + 2 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 23,9 + 24 | 23,9 + 28 | 3 |
| FuB | Kassel | 1733 | 139,5 + 15 | 139,5 + 61 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 39,2 + 97 | 39,2 + 97 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 34,4 + 69 | 34,4 + 75 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,0 + 40 | 25,0 + 49 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 46,1 + 6 | 46,1 + 13 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,7 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 25,3 + 30 | 25,3 + 30 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 124,1 + 66 | 124,1 + 69 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 125,5 + 99 | 125,6 + 21 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 19,2 + 67 | 19,2 + 69 | 3 |
| FuB | Kassel | 1733 | 196,2 + 5 | 196,2 + 15 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 203,3 + 94 | 203,3 + 94 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 183,5 + 49 | 183,5 + 59 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 244,0 + 65 | 244,0 + 65 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 221,7 + 7 | 221,7 + 14 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 212,1 + 44 | 212,1 + 44 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 8,5 + 24 | 8,5 + 24 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 3,9 + 65 | 3,9 + 70 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 132,9 + 23 | 132,9 + 29 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 206,9 + 66 | 206,9 + 66 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 44,4 + 83 | 44,4 + 94 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 9,5 + 52 | 9,5 + 57 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 262,3 + 66 | 262,3 + 66 | 1 |
| FuB | Kassel | 3901 | 14,3 + 26 | 14,3 + 67 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 10,7 + 3 | 10,7 + 3 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 13,1 + 98 | 13,1 + 98 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 14,9 + 75 | 14,9 + 82 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 18,7 + 85 | 18,7 + 87 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 25,1 + 23 | 25,1 + 45 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 27,1 + 88 | 27,2 + 4 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 31,2 + 98 | 31,2 + 98 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 32,2 + 8 | 32,2 + 43 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 32,5 + 9 | 32,5 + 10 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 133,2 + 54 | 133,2 + 54 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 138,8 + 88 | 138,9 + 20 | 2 |
| FuB | Kassel | 1733 | 146,9 + 80 | 146,9 + 80 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 167,2 + 7 | 167,2 + 7 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 10,2 + 36 | 10,2 + 37 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 26,5 + 73 | 26,5 + 73 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 33,5 + 51 | 33,5 + 59 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 38,0 + 80 | 38,0 + 81 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 40,8 + 9 | 40,8 + 12 | 1 |
| FuB | Kassel | 3901 | 4,8 + 77 | 4,8 + 84 | 3 |
| FuB | Kassel | 3901 | 6,7 + 88 | 6,8 + 35 | 2 |
| FuB | Kassel | 3901 | 9,1 + 64 | 9,1 + 64 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 162,1 + 55 | 162,1 + 55 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 159,9 + 14 | 159,9 + 14 | 1 |
| FuB | Kassel | 1733 | 156,4 + 83 | 156,4 + 83 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 26,6 + 62 | 26,6 + 66 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 9,1 + 45 | 9,2 + 0 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 24,2 + 78 | 24,2 + 78 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 34,3 + 17 | 34,3 + 40 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 40,8 + 34 | 40,8 + 55 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,2 + 76 | 10,2 + 82 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,3 + 97 | 10,4 + 40 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 12,0 + 96 | 12,0 + 96 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 15,3 + 84 | 15,3 + 84 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 15,6 + 91 | 15,6 + 91 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 15,7 + 75 | 15,7 + 87 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 17,4 + 9 | 17,4 + 12 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 19,9 + 56 | 19,9 + 67 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 21,4 + 24 | 21,4 + 24 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 9,5 + 46 | 9,5 + 84 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3740 | 6,7 + 83 | 6,7 + 84 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,7 + 77 | 10,7 + 77 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 205,2 + 15 | 205,2 + 22 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 213,2 + 59 | 213,2 + 62 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 216,1 + 97 | 216,2 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 194,8 + 40 | 194,8 + 47 | 2 |
| FuB | Kassel | 3950 | 16,5 + 21 | 16,5 + 28 | 2 |
| FuB | Kassel | 3950 | 15,0 + 3 | 15,0 + 27 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 14,9 + 93 | 14,9 + 95 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2854 | 56,6 + 98 | 56,6 + 98 | 2 |
| FuB | Kassel | 3807 | 1,2 + 57 | 1,2 + 57 | 2 |
| FuB | Kassel | 3810 | 1,5 + 97 | 1,6 + 1 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 195,0 + 53 | 195,0 + 91 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 203,8 + 24 | 203,8 + 30 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 204,4 + 57 | 204,4 + 63 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 10,9 + 5 | 10,9 + 5 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3941 | 12,4 + 41 | 12,4 + 41 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 164,9 + 87 | 164,9 + 87 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 207,9 + 45 | 207,9 + 65 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 191,4 + 61 | 191,4 + 66 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 207,5 + 32 | 207,5 + 39 | 2 |
| FuB | Kassel | 3810 | 5,4 + 68 | 5,4 + 73 | 1 |
| FuB | Kassel | 3811 | 27,3 + 44 | 27,3 + 49 | 2 |
| FuB | Kassel | 3811 | 30,7 + 56 | 30,7 + 70 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 216,3 + 99 | 216,4 + 17 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 191,9 + 74 | 191,9 + 79 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 192,5 + 32 | 192,5 + 47 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 193,3 + 22 | 193,3 + 25 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 175,9 + 74 | 175,9 + 79 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 176,2 + 67 | 176,2 + 75 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 180,2 + 75 | 180,2 + 75 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 182,7 + 18 | 182,7 + 25 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 189,0 + 8 | 189,0 + 15 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 189,8 + 11 | 189,8 + 18 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 167,0 + 87 | 167,0 + 87 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 168,1 + 35 | 168,1 + 44 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 172,1 + 61 | 172,1 + 68 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 6340 | 196,2 + 14 | 196,2 + 21 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 203,2 + 57 | 203,2 + 63 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 204,8 + 64 | 204,8 + 70 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 205,0 + 62 | 205,0 + 67 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 215,6 + 1 | 215,6 + 3 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 216,9 + 24 | 216,9 + 28 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 171,2 + 85 | 171,2 + 92 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 169,3 + 19 | 169,3 + 33 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 213,8 + 46 | 213,8 + 58 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 207,7 + 39 | 207,7 + 50 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 204,0 + 25 | 204,0 + 30 | 3 |
| FuB | Mainz | 3530 | 19,5 + 57 | 19,5 + 62 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 31,3 + 57 | 31,3 + 72 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 7,2 + 6 | 7,2 + 19 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 6,7 + 5 | 6,7 + 5 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 13,9 + 71 | 13,9 + 75 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,0 + 88 | 1,0 + 88 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,1 + 68 | 1,1 + 76 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,2 + 17 | 1,2 + 27 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 2,6 + 94 | 2,7 + 24 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 3,9 + 84 | 3,9 + 91 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 8,2 + 93 | 8,3 + 25 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3571 | 18,8 + 55 | 18,8 + 72 | 3 |
| FuB | Mainz | 3543 | 0,8 + 78 | 0,8 + 78 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 63,5 + 61 | 63,5 + 64 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 17,9 + 30 | 17,9 + 30 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 2,1 + 19 | 2,1 + 25 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,6 + 57 | 1,6 + 68 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,3 + 78 | 1,4 + 7 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 7,9 + 35 | 7,9 + 39 | 3 |
| FuB | Mainz | 3530 | 22,2 + 16 | 22,2 + 17 | 3 |
| FuB | Mainz | 3530 | 17,9 + 77 | 17,9 + 77 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 328,7 + 66 | 328,7 + 71 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 330,6 + 30 | 330,6 + 38 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 331,1 + 88 | 331,1 + 91 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 299,0 + 2 | 299,0 + 7 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 301,9 + 21 | 301,9 + 22 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 2550 | 302,8 + 11 | 302,8 + 32 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 304,6 + 43 | 304,6 + 48 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 313,5 + 38 | 313,5 + 43 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 219,5 + 51 | 219,5 + 56 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 226,6 + 13 | 226,6 + 15 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 228,2 + 38 | 228,2 + 42 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 228,7 + 73 | 228,7 + 77 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 230,4 + 19 | 230,4 + 23 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 235,9 + 65 | 235,9 + 71 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 319,6 + 43 | 319,6 + 47 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 321,4 + 48 | 321,4 + 54 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 321,7 + 10 | 321,7 + 18 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 323,1 + 37 | 323,1 + 44 | 3 |
| FuB | Kassel | 6340 | 235,0 + 96 | 235,0 + 98 | 2 |
| FuB | Kassel | 6340 | 235,0 + 59 | 235,0 + 67 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 232,9 + 5 | 232,9 + 11 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 328,0 + 99 | 328,1 + 8 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 326,8 + 24 | 326,8 + 31 | 3 |
| FuB | Kassel | 2550 | 319,2 + 73 | 319,2 + 73 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3731 | 5,3 + 75 | 5,3 + 94 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 11,0 + 33 | 11,0 + 33 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 7,0 + 1 | 7,0 + 8 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 6,0 + 55 | 6,0 + 58 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 5,0 + 28 | 5,0 + 28 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 47,5 + 48 | 47,5 + 53 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 46,6 + 89 | 46,6 + 89 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 44,2 + 79 | 44,2 + 86 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 79,0 + 34 | 79,0 + 37 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 51,8 + 58 | 51,8 + 61 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 51,1 + 49 | 51,1 + 52 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 18,6 + 78 | 18,6 + 78 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3731 | 2,7 + 99 | 2,8 + 16 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 52,1 + 33 | 52,1 + 36 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 46,9 + 67 | 47,0 + 45 | 3 |
| RegN | Harz-Weser | 2975 | 31,8 + 19 | 31,8 + 25 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,5 + 26 | 77,5 + 32 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 60,9 + 94 | 60,9 + 96 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3525 | 10,1 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 9,9 + 13 | 9,9 + 13 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 12,1 + 59 | 12,1 + 66 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 3,1 + 60 | 3,1 + 89 | 3 |
| FuB | Mainz | 3525 | 9,3 + 23 | 9,3 + 23 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 11,2 + 20 | 11,2 + 20 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 2,9 + 9 | 2,9 + 26 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 51,0 + 78 | 51,0 + 86 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 45,9 + 11 | 45,9 + 16 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 42,4 + 22 | 42,4 + 22 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 39,3 + 3 | 39,3 + 7 | 1 |
| FuB | Mainz | 3603 | 36,9 + 10 | 36,9 + 10 | 2 |
| FuB | Mainz | 3603 | 35,0 + 12 | 35,0 + 14 | 2 |
| FuB | Mainz | 3603 | 33,6 + 74 | 33,6 + 77 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 60,9 + 98 | 61,0 + 5 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 59,6 + 38 | 59,6 + 38 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 58,3 + 59 | 58,3 + 62 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 58,1 + 74 | 58,1 + 76 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 57,7 + 0 | 57,7 + 4 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 57,3 + 35 | 57,3 + 35 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 56,1 + 75 | 56,1 + 84 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 76,4 + 51 | 76,4 + 53 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 74,6 + 78 | 74,6 + 79 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 71,8 + 41 | 71,8 + 45 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 70,3 + 63 | 70,3 + 68 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 9,5 + 4 | 9,5 + 9 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 57,7 + 10 | 57,7 + 15 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 54,9 + 18 | 54,9 + 23 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 32,2 + 2 | 32,2 + 4 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 23,9 + 78 | 23,9 + 81 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 22,6 + 85 | 22,6 + 87 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 17,6 + 17 | 17,6 + 18 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 49,8 + 46 | 49,9 + 9 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 38,2 + 10 | 38,2 + 10 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,5 + 6 | 77,5 + 6 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 51,1 + 34 | 51,1 + 46 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 23,1 + 86 | 23,2 + 69 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Westerwald | 3710 | 24,5 + 42 | 24,5 + 63 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 41,9 + 9 | 41,9 + 12 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 61,1 + 15 | 61,1 + 20 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 58,5 + 91 | 58,6 + 13 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 53,3 + 74 | 53,3 + 79 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 49,6 + 48 | 49,6 + 52 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 44,4 + 70 | 44,4 + 75 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 43,6 + 47 | 43,6 + 52 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 37,3 + 4 | 37,3 + 6 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 14,1 + 56 | 14,1 + 68 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 12,1 + 22 | 12,1 + 31 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 62,5 + 80 | 62,6 + 1 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 16,3 + 34 | 16,3 + 36 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 15,9 + 24 | 15,9 + 36 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 14,7 + 57 | 14,7 + 57 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 18,0 + 20 | 18,0 + 48 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 17,5 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 8,3 + 17 | 8,3 + 20 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 12,8 + 67 | 12,8 + 67 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 11,5 + 71 | 11,5 + 71 | 1 |
| FuB | Mainz | 3661 | 27,2 + 20 | 27,2 + 36 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 26,9 + 63 | 26,9 + 63 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 26,8 + 30 | 26,8 + 40 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 14,0 + 23 | 14,0 + 23 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 12,1 + 62 | 12,1 + 85 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 10,3 + 30 | 10,3 + 32 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 21,9 + 35 | 21,9 + 35 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 60,4 + 68 | 60,4 + 73 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 56,0 + 99 | 56,1 + 7 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 84,1 + 94 | 84,1 + 97 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 59,2 + 16 | 59,2 + 50 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 13,8 + 77 | 13,8 + 94 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 8,3 + 74 | 8,3 + 76 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 80,5 + 6 | 80,5 + 8 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 190,3 + 77 | 190,4 + 15 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 188,0 + 62 | 188,0 + 67 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 194,1 + 59 | 194,1 + 65 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 192,2 + 49 | 192,2 + 54 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 174,6 + 8 | 174,6 + 14 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 172,7 + 94 | 172,8 + 2 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 167,9 + 100 | 168,0 + 2 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 31,7 + 0 | 31,7 + 12 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 27,9 + 36 | 27,9 + 41 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 23,2 + 8 | 23,2 + 28 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 164,3 + 54 | 164,3 + 77 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 161,4 + 84 | 161,4 + 92 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 41,2 + 2 | 41,2 + 7 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 41,1 + 3 | 41,1 + 3 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 134,9 + 2 | 134,9 + 6 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 133,5 + 85 | 133,5 + 85 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 118,8 + 19 | 118,8 + 23 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 144,4 + 39 | 144,4 + 41 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 125,7 + 32 | 125,7 + 32 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 122,5 + 95 | 122,5 + 97 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 121,0 + 57 | 121,0 + 74 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 167,3 + 5 | 167,3 + 13 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 162,4 + 9 | 162,4 + 21 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 181,0 + 12 | 181,0 + 24 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 126,2 + 59 | 126,2 + 73 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 142,8 + 36 | 142,8 + 42 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 135,3 + 70 | 135,3 + 73 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 133,2 + 78 | 133,3 + 22 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 12,0 + 88 | 12,0 + 91 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 7,0 + 77 | 7,0 + 80 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 21,3 + 87 | 21,3 + 89 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 14,5 + 59 | 14,5 + 92 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 0,9 + 78 | 1,0 + 31 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 151,4 + 26 | 151,4 + 40 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 151,2 + 17 | 151,2 + 44 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3740 | 3,3 + 50 | 3,3 + 50 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 31,9 + 90 | 31,9 + 94 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 18,2 + 15 | 18,2 + 20 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 150,9 + 4 | 150,9 + 7 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 25,7 + 13 | 25,7 + 13 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3701 | 6,4 + 92 | 6,4 + 92 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 154,5 + 54 | 154,5 + 56 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 1,4 + 51 | 1,4 + 52 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 36,8 + 34 | 36,8 + 40 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 63,4 + 20 | 63,4 + 32 | 2 |
| FuB | Mainz | 3543 | 1,1 + 57 | 1,1 + 62 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 4,4 + 22 | 4,4 + 43 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 2,3 + 67 | 2,3 + 79 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,8 + 3 | 1,8 + 3 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,5 + 60 | 1,5 + 60 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,4 + 10 | 1,4 + 10 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 18,1 + 72 | 18,1 + 79 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 3,2 + 4 | 3,2 + 4 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 2,6 + 66 | 2,6 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 6,8 + 3 | 6,8 + 9 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,9 + 48 | 1,9 + 87 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,7 + 27 | 1,7 + 27 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 1,3 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 74,3 + 42 | 74,3 + 46 | 2 |
| FuB | Mainz | 3520 | 13,0 + 70 | 13,0 + 70 | 2 |
| FuB | Mainz | 3520 | 12,1 + 28 | 12,1 + 31 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 36,2 + 14 | 36,2 + 31 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 34,3 + 58 | 34,3 + 65 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 12,7 + 10 | 12,7 + 10 | 3 |
| FuB | Mainz | 3570 | 3,6 + 28 | 3,6 + 34 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 3,4 + 3 | 3,4 + 7 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3571 | 22,6 + 69 | 22,6 + 76 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 8,4 + 75 | 8,4 + 85 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 66,6 + 80 | 66,6 + 95 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 10,0 + 24 | 10,0 + 24 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 33,5 + 34 | 33,5 + 34 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3651 | 2,5 + 72 | 2,6 + 4 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3622 | 34,8 + 60 | 34,8 + 60 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 41,7 + 93 | 41,7 + 98 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 70,7 + 6 | 70,7 + 11 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 70,5 + 39 | 70,5 + 50 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 69,1 + 56 | 69,1 + 61 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Odenwald | 4113 | 58,8 + 0 | 58,8 + 3 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 53,3 + 33 | 53,3 + 43 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 10,5 + 71 | 10,5 + 71 | 3 |
| FuB | Mainz | 3550 | 2,9 + 90 | 3,0 + 55 | 3 |
| FuB | Mainz | 3550 | 2,3 + 74 | 2,3 + 80 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 38,7 + 56 | 38,7 + 62 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 34,0 + 15 | 34,0 + 22 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 30,3 + 3 | 30,3 + 18 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 28,8 + 97 | 28,8 + 97 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 15,0 + 46 | 15,0 + 49 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 15,3 + 79 | 15,3 + 93 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 20,0 + 46 | 20,0 + 51 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 42,6 + 82 | 42,6 + 82 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 19,9 + 27 | 19,9 + 30 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 15,1 + 29 | 15,1 + 48 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,1 + 33 | 22,1 + 37 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,0 + 35 | 10,0 + 35 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 19,4 + 40 | 19,4 + 40 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 41,2 + 11 | 41,2 + 18 | 1 |
| FuB | Mainz | 3603 | 40,0 + 55 | 40,0 + 55 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 62,2 + 30 | 62,2 + 38 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3731 | 0,7 + 69 | 0,7 + 73 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 41,4 + 26 | 41,4 + 43 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 181,9 + 54 | 181,9 + 59 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 119,4 + 17 | 119,4 + 17 | 3 |
| FuB | Mainz | 4010 | 62,8 + 23 | 62,8 + 39 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 12,1 + 73 | 12,1 + 73 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 53,8 + 4 | 53,8 + 5 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 8,0 + 53 | 8,0 + 55 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 9,0 + 11 | 9,0 + 21 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,5 + 77 | 77,5 + 80 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,6 + 30 | 77,6 + 34 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,7 + 18 | 77,7 + 24 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,8 + 68 | 77,8 + 80 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 78,0 + 12 | 78,0 + 23 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 79,6 + 39 | 79,6 + 43 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 79,8 + 41 | 79,8 + 47 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3507 | 80,9 + 60 | 80,9 + 62 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 81,5 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Mainz | 3603 | 39,1 + 24 | 39,1 + 27 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 75,8 + 49 | 75,8 + 51 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 76,7 + 63 | 76,7 + 63 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,2 + 83 | 77,2 + 88 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,3 + 65 | 77,3 + 68 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 55,9 + 6 | 55,9 + 8 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 57,6 + 28 | 57,6 + 38 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 58,5 + 52 | 58,5 + 66 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 58,8 + 86 | 58,8 + 90 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 60,2 + 23 | 60,2 + 28 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 61,8 + 81 | 61,8 + 94 | 1 |
| FuB | Mainz | 3505 | 43,9 + 80 | 44,0 + 53 | 3 |
| FuB | Mainz | 3505 | 44,3 + 20 | 44,3 + 20 | 3 |
| FuB | Mainz | 3501 | 4,3 + 70 | 4,4 + 9 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 13,3 + 30 | 13,3 + 35 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 11,5 + 88 | 11,5 + 94 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 9,1 + 75 | 9,1 + 75 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 60,0 + 29 | 60,0 + 35 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 57,9 + 97 | 57,9 + 100 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,4 + 45 | 77,4 + 48 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 3,4 + 21 | 3,4 + 57 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 9,6 + 34 | 9,6 + 39 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 10,7 + 25 | 10,7 + 25 | 2 |
| FuB | Mainz | 3531 | 1,5 + 1 | 1,5 + 14 | 2 |
| FuB | Mainz | 3528 | 4,4 + 11 | 4,4 + 38 | 2 |
| FuB | Mainz | 3529 | 4,4 + 70 | 4,4 + 70 | 2 |
| FuB | Mainz | 3529 | 4,9 + 62 | 4,9 + 77 | 2 |
| FuB | Mainz | 3525 | 11,5 + 78 | 11,6 + 24 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 51,7 + 35 | 51,7 + 35 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 52,0 + 68 | 52,1 + 2 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 17,7 + 66 | 17,7 + 68 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3731 | 2,1 + 16 | 2,1 + 22 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 34,6 + 33 | 34,6 + 33 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 36,9 + 89 | 36,9 + 89 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 38,1 + 48 | 38,1 + 51 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 52,2 + 91 | 52,3 + 10 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 54,4 + 89 | 54,4 + 95 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 55,6 + 93 | 55,7 + 11 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 59,2 + 32 | 59,2 + 44 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 65,9 + 71 | 65,9 + 74 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 7,4 + 29 | 7,4 + 43 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 13,4 + 15 | 13,4 + 15 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3710 | 51,2 + 58 | 51,2 + 58 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 10,7 + 68 | 10,7 + 74 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 60,8 + 99 | 60,9 + 8 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 65,4 + 23 | 65,4 + 29 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 68,4 + 39 | 68,4 + 39 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3653 | 12,3 + 40 | 12,4 + 3 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 1,5 + 3 | 1,5 + 11 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 5,4 + 9 | 5,4 + 9 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 20,9 + 74 | 20,9 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 22,8 + 63 | 22,8 + 66 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 23,9 + 98 | 23,9 + 100 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 27,5 + 48 | 27,5 + 48 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 28,1 + 31 | 28,1 + 36 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 28,8 + 86 | 28,8 + 89 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 30,0 + 7 | 30,0 + 7 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 44,6 + 57 | 44,6 + 65 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 29,1 + 37 | 29,1 + 52 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 30,3 + 40 | 30,3 + 64 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 4,4 + 79 | 4,4 + 79 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 21,3 + 83 | 21,3 + 87 | 1 |
| FuB | Mainz | 3661 | 25,8 + 5 | 25,8 + 5 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 16,4 + 44 | 16,4 + 54 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 17,1 + 11 | 17,1 + 17 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 19,4 + 94 | 19,5 + 1 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 65,1 + 81 | 65,1 + 87 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 78,8 + 72 | 78,8 + 75 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 79,0 + 81 | 79,0 + 87 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 17,7 + 50 | 17,7 + 50 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 18,3 + 64 | 18,3 + 68 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 25,3 + 63 | 25,3 + 67 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| RegN | Wetterau | 3701 | 55,4 + 90 | 55,5 + 17 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 57,0 + 88 | 57,1 + 21 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 62,0 + 17 | 62,0 + 44 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 86,2 + 75 | 86,2 + 75 | 2 |
| FuB | Kassel | 3600 | 62,9 + 12 | 62,9 + 19 | 2 |
| FuB | Mainz | 3661 | 27,3 + 66 | 27,3 + 90 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 25,6 + 38 | 25,6 + 43 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 65,3 + 61 | 65,3 + 61 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 18,8 + 33 | 18,8 + 37 | 1 |
| FuB | Hannover | 3600 | 228,0 + 23 | 228,0 + 28 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 226,2 + 37 | 226,2 + 37 | 2 |
| FuB | Hannover | 6343 | 173,7 + 90 | 173,7 + 95 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 13,4 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | 2 |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,2 + 88 | 3,2 + 88 | |
| FuB | Mainz | 3507 | 70,0 + 91 | 70,0 + 97 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 64,7 + 87 | 64,7 + 90 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 64,1 + 85 | 64,1 + 93 | 3 |
| FuB | Mainz | 3530 | 11,4 + 93 | 11,4 + 93 | 1 |
| FuB | Mainz | 3505 | 44,1 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,6 + 54 | 77,6 + 59 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 5,1 + 20 | 5,1 + 27 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 78,2 + 29 | 78,2 + 34 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 78,0 + 51 | 78,0 + 71 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,7 + 94 | 77,7 + 97 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,7 + 49 | 77,7 + 54 | 3 |
| FuB | Mainz | 3501 | 13,5 + 31 | 13,5 + 37 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 77,5 + 57 | 77,5 + 60 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 62,7 + 29 | 62,7 + 37 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 36,9 + 75 | 36,9 + 75 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 26,6 + 23 | 26,6 + 23 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 24,3 + 22 | 24,3 + 22 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 28,7 + 28 | 28,7 + 28 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 28,3 + 44 | 28,3 + 60 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 27,8 + 89 | 27,8 + 89 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 22,7 + 43 | 22,7 + 58 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 20,9 + 98 | 21,0 + 13 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 4,8 + 35 | 4,8 + 35 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 3,2 + 7 | 3,2 + 11 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 2,9 + 92 | 3,0 + 0 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 68,6 + 80 | 68,6 + 80 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 68,1 + 48 | 68,1 + 48 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 64,8 + 71 | 64,8 + 89 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 56,9 + 36 | 56,9 + 36 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 35,1 + 80 | 35,1 + 90 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 2,6 + 27 | 2,6 + 72 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 8,8 + 24 | 8,8 + 75 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 14,8 + 76 | 14,8 + 93 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 2,0 + 83 | 2,0 + 83 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 3,7 + 48 | 3,7 + 52 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 23,0 + 11 | 23,0 + 13 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 20,0 + 24 | 20,0 + 52 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 19,3 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 19,6 + 0 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 20,3 + 69 | 20,4 + 5 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 1,4 + 8 | 1,4 + 91 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 13,7 + 67 | 13,7 + 74 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 14,7 + 36 | 14,7 + 38 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 56,8 + 72 | 56,8 + 91 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 26,9 + 69 | 26,9 + 92 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 53,3 + 62 | 53,3 + 68 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 46,3 + 57 | 46,3 + 64 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 29,2 + 39 | 29,2 + 55 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 23,8 + 57 | 23,8 + 57 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 27,2 + 60 | 27,2 + 60 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 27,1 + 33 | 27,1 + 33 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 9,3 + 38 | 9,3 + 41 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 18,2 + 70 | 18,2 + 73 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 15,7 + 50 | 15,7 + 59 | 3 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,0 + 76 | 10,0 + 76 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,8 + 83 | 10,8 + 88 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 21,0 + 10 | 21,0 + 40 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 19,2 + 72 | 19,2 + 72 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 15,8 + 21 | 15,8 + 27 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 14,9 + 39 | 14,9 + 42 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 10,0 + 5 | 10,0 + 5 | 3 |
| FuB | Mainz | 4010 | 49,9 + 19 | 49,9 + 24 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 62,4 + 43 | 62,4 + 47 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 22,4 + 53 | 22,4 + 53 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 41,1 + 15 | 41,1 + 21 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 35,9 + 73 | 35,9 + 87 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 33,7 + 93 | 33,7 + 96 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 31,8 + 16 | 31,8 + 20 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 15,5 + 60 | 15,5 + 60 | 3 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 24,8 + 20 | 24,8 + 20 | 3 |
| FuB | Mainz | 4010 | 23,0 + 15 | 23,0 + 15 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 22,2 + 1 | 22,2 + 13 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 55,9 + 25 | 55,9 + 31 | 2 |
| FuB | Mainz | 4010 | 56,4 + 15 | 56,4 + 21 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 9,9 + 1 | 9,9 + 1 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 29,9 + 60 | 29,9 + 60 | 2 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 21,0 + 50 | 21,0 + 50 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 9,3 + 44 | 9,3 + 71 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 8,3 + 70 | 8,3 + 70 | 3 |
| FuB | Mainz | 3525 | 2,1 + 40 | 2,1 + 40 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 51,5 + 57 | 51,5 + 61 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 54,5 + 59 | 54,5 + 59 | 2 |
| FuB | Mainz | 3603 | 31,1 + 54 | 31,1 + 56 | 2 |
| FuB | Mainz | 3603 | 38,1 + 62 | 38,1 + 82 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 38,1 + 40 | 38,1 + 40 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 41,9 + 98 | 42,0 + 20 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 63,3 + 14 | 63,3 + 24 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 63,9 + 60 | 63,9 + 60 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 64,5 + 8 | 64,5 + 10 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 65,2 + 98 | 65,3 + 2 | 3 |
| FuB | Mainz | 3603 | 30,0 + 34 | 30,0 + 39 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3507 | 42,8 + 96 | 42,9 + 3 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 46,0 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 48,9 + 31 | 48,9 + 34 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 49,1 + 89 | 49,1 + 98 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 50,9 + 28 | 50,9 + 30 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 51,1 + 3 | 51,1 + 8 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 49,1 + 4 | 49,1 + 4 | 1 |
| FuB | Mainz | 3603 | 34,1 + 0 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 53,6 + 57 | 53,6 + 62 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 69,8 + 67 | 69,8 + 70 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 70,6 + 30 | 70,6 + 33 | 2 |
| FuB | Mainz | 3507 | 73,2 + 9 | 73,2 + 14 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 46,4 + 28 | 46,4 + 28 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 48,5 + 56 | 48,5 + 56 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 50,6 + 43 | 50,6 + 54 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 15,8 + 7 | 15,8 + 36 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 18,9 + 20 | 18,9 + 40 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 20,4 + 54 | 20,4 + 70 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 23,6 + 73 | 23,6 + 73 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 8,3 + 84 | 8,4 + 4 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 12,0 + 89 | 12,1 + 21 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 13,7 + 26 | 13,7 + 41 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 25,2 + 86 | 25,2 + 89 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 42,2 + 62 | 42,2 + 68 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 44,1 + 60 | 44,1 + 67 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 27,2 + 85 | 27,3 + 7 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 23,9 + 66 | 23,9 + 69 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 20,2 + 14 | 20,2 + 64 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 8,5 + 4 | 8,5 + 40 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 23,9 + 37 | 23,9 + 40 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 29,4 + 63 | 29,4 + 66 | 2 |
| RegN | Harz-Weser | 1801 | 31,6 + 27 | 31,6 + 27 | 2 |
| RegN | Harz-Weser | 1801 | 31,9 + 86 | 31,9 + 88 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 60,6 + 21 | 60,6 + 25 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 18,7 + 81 | 18,8 + 0 | 1 |
| FuB | Mainz | 3520 | 12,3 + 33 | 12,3 + 45 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 41,2 + 22 | 41,2 + 28 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3520 | 12,1 + 86 | 12,1 + 91 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3621 | 34,6 + 72 | 34,6 + 72 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 60,9 + 23 | 60,9 + 23 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 43,0 + 54 | 43,0 + 57 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 123,1 + 30 | 123,1 + 34 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3641 | 2,2 + 29 | 2,2 + 34 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 126,9 + 37 | 126,9 + 37 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 128,4 + 74 | 128,4 + 83 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 127,8 + 58 | 127,8 + 67 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 126,5 + 36 | 126,5 + 40 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 121,4 + 83 | 121,4 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3641 | 3,9 + 20 | 3,9 + 20 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 154,6 + 48 | 154,6 + 52 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 161,9 + 42 | 161,9 + 53 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 155,7 + 98 | 155,8 + 4 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 2,5 + 7 | 2,5 + 11 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3702 | 164,2 + 57 | 164,2 + 63 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 163,6 + 66 | 163,6 + 74 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 129,3 + 20 | 129,3 + 35 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 128,2 + 20 | 128,2 + 68 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 151,5 + 30 | 151,5 + 34 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 1,6 + 50 | 1,6 + 50 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 1,1 + 52 | 1,1 + 57 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 0,4 + 80 | 0,4 + 80 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 4,1 + 54 | 4,1 + 57 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3615 | 3,5 + 8 | 3,5 + 11 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 129,0 + 32 | 129,0 + 32 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 3,1 + 63 | 3,1 + 72 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3703 | 3,2 + 37 | 3,2 + 65 | 2 |
| FuB | Hagen | 2651 | 117,9 + 25 | 117,9 + 25 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 121,5 + 49 | 121,5 + 54 | 2 |
| FuB | Hagen | 2800 | 123,9 + 95 | 124,0 + 0 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3640 | 2,5 + 2 | 2,5 + 62 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 38,8 + 77 | 38,8 + 77 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 1,3 + 32 | 1,3 + 57 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 60,3 + 76 | 60,3 + 82 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,5 + 65 | 22,5 + 70 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,9 + 8 | 22,9 + 28 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3636 | 4,7 + 75 | 4,8 + 15 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 3,2 + 2 | 3,2 + 28 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3740 | 3,2 + 94 | 3,2 + 94 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 2,3 + 68 | 2,3 + 68 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 131,9 + 80 | 131,9 + 96 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 2,3 + 81 | 2,3 + 81 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 11,7 + 24 | 11,7 + 30 | 2 |
| FuB | Mainz | 3501 | 14,5 + 5 | 14,5 + 11 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 34,5 + 83 | 34,6 + 29 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,3 + 80 | 49,3 + 89 | 3 |
| FuB | Mainz | 3601 | 52,8 + 16 | 52,8 + 21 | 3 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 14,0 + 42 | 14,0 + 42 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 58,1 + 69 | 58,1 + 72 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 22,5 + 95 | 22,6 + 13 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 14,1 + 34 | 14,1 + 90 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 8,9 + 10 | 8,9 + 10 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3683 | 3,2 + 93 | 3,2 + 93 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3653 | 6,5 + 26 | 6,5 + 29 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 34,4 + 65 | 34,4 + 100 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 3,3 + 70 | 3,4 + 15 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,8 + 35 | 2,8 + 35 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,2 + 79 | 2,3 + 9 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 17,0 + 23 | 17,0 + 23 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 15,8 + 39 | 15,8 + 42 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3621 | 34,6 + 72 | 34,6 + 92 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 4,3 + 69 | 4,3 + 75 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 33,6 + 77 | 33,6 + 77 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 32,5 + 5 | 32,5 + 17 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 30,9 + 54 | 30,9 + 58 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 5,2 + 75 | 5,2 + 75 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 23,1 + 23 | 23,1 + 23 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 24,6 + 32 | 24,6 + 39 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 23,8 + 3 | 23,8 + 14 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 11,2 + 25 | 11,2 + 25 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 7,9 + 5 | 7,9 + 13 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 6,6 + 39 | 6,6 + 39 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3613 | 5,9 + 13 | 5,9 + 13 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3613 | 5,7 + 93 | 5,8 + 56 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 198,5 + 32 | 198,5 + 34 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3623 | 0,9 + 76 | 0,9 + 76 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 14,5 + 77 | 14,5 + 80 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 12,1 + 85 | 12,1 + 98 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 9,5 + 17 | 9,5 + 22 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 8,6 + 57 | 8,6 + 70 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3631 | 4,4 + 40 | 4,5 + 18 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 7,1 + 63 | 7,1 + 67 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 29,4 + 18 | 29,4 + 22 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3636 | 4,9 + 11 | 4,9 + 36 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 0,1 + 25 | 0,1 + 25 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3623 | 0,3 + 66 | 0,3 + 87 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 19,4 + 53 | 19,4 + 59 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 29,0 + 60 | 29,0 + 60 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 7,2 + 70 | 7,2 + 96 | 1 |
| FuB | Mainz | 3520 | 3,8 + 84 | 3,8 + 86 | 3 |
| FuB | Mainz | 3520 | 5,7 + 25 | 5,7 + 30 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 9,0 + 38 | 9,0 + 40 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 17,6 + 43 | 17,6 + 45 | 2 |
| RegN | Westerwald | 3730 | 13,2 + 81 | 13,3 + 8 | 2 |
| RegN | Harz-Weser | 2975 | 17,6 + 54 | 17,6 + 56 | 2 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 13,2 + 82 | 13,2 + 85 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 297,3 + 87 | 297,3 + 87 | 2 |
| RegN | Harz-Weser | 2975 | 30,2 + 7 | 30,2 + 10 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 229,4 + 62 | 229,4 + 62 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 15,1 + 5 | 15,1 + 16 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 3,4 + 57 | 3,4 + 71 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 4,0 + 91 | 4,0 + 95 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 7,6 + 4 | 7,6 + 6 | 2 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 3,9 + 87 | 3,9 + 91 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 7,7 + 8 | 7,7 + 13 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 11,5 + 80 | 11,5 + 80 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 16,3 + 20 | 16,3 + 20 | 3 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 13,4 + 91 | 13,5 + 2 | 3 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 13,3 + 32 | 13,3 + 57 | 2 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 8,7 + 58 | 8,7 + 60 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 9,2 + 27 | 9,2 + 34 | 3 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 5,7 + 93 | 5,7 + 95 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 3,7 + 68 | 3,7 + 71 | 2 |
| FuB | Würzburg | 3825 | 32,7 + 78 | 32,7 + 88 | 2 |
| FuB | Würzburg | 3825 | 32,6 + 0 | 0,0 + 0 | 3 |
| FuB | Würzburg | 1733 | 271,1 + 64 | 271,1 + 69 | 2 |
| FuB | Würzburg | 1733 | 265,7 + 28 | 265,7 + 75 | 2 |
| FuB | Würzburg | 1733 | 271,0 + 41 | 271,0 + 51 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 5,6 + 4 | 5,6 + 23 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3557 | 67,4 + 15 | 67,4 + 19 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 44,2 + 54 | 44,2 + 60 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 62,3 + 5 | 62,3 + 31 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 55,2 + 94 | 55,3 + 4 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 21,7 + 52 | 21,7 + 52 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 45,8 + 43 | 45,8 + 47 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 54,6 + 76 | 54,6 + 84 | 1 |
| FuB | Erfurt | 6340 | 179,2 + 0 | 0,0 + 0 | 2 |
| FuB | Erfurt | 6340 | 182,0 + 94 | 182,0 + 99 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 2,4 + 1 | 2,4 + 1 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 43,2 + 44 | 43,2 + 63 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 31,2 + 98 | 31,2 + 98 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 17,5 + 17 | 17,5 + 22 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 47,1 + 29 | 47,1 + 33 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 17,8 + 40 | 17,8 + 40 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 2,2 + 61 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 127,5 + 48 | 127,5 + 66 | 1 |
| FuB | Kassel | 3801 | 2,6 + 1 | 2,6 + 14 | 1 |
| RegN | Westerwald | 3710 | 15,4 + 85 | 15,4 + 89 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3680 | 70,9 + 32 | 70,9 + 32 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 17,8 + 4 | 17,8 + 9 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 18,2 + 57 | 18,2 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 3,6 + 50 | 3,6 + 50 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 4,8 + 43 | 4,8 + 43 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 2,1 + 83 | 2,1 + 99 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 34,5 + 69 | 34,5 + 69 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 48,0 + 25 | 48,0 + 29 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 6340 | 247,8 + 19 | 247,8 + 34 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 4,4 + 41 | 4,4 + 45 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 4,7 + 2 | 4,7 + 4 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 17,1 + 0 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 21,5 + 39 | 21,5 + 50 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 208,4 + 38 | 208,4 + 49 | 1 |
| FuB | Kassel | 3801 | 3,0 + 25 | 3,0 + 91 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 25,0 + 87 | 25,0 + 97 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 130,1 + 81 | 130,1 + 86 | 1 |
| FuB | Kassel | 3801 | 0,8 + 43 | 0,8 + 43 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 31,1 + 37 | 31,1 + 41 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 124,1 + 42 | 124,1 + 44 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 205,9 + 26 | 205,9 + 28 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 206,3 + 27 | 206,3 + 27 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 54,6 + 65 | 54,6 + 79 | 1 |
| FuB | Kassel | 3801 | 1,5 + 74 | 1,5 + 74 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 48,8 + 43 | 48,8 + 55 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 31,5 + 30 | 31,5 + 30 | |
| FuB | Mainz | 3530 | 31,6 + 9 | 31,6 + 9 | |
| RegN | Odenwald | 4104 | 11,3 + 18 | 11,3 + 21 | 2 |
| RegN | Odenwald | 4104 | 14,2 + 26 | 14,2 + 32 | 2 |
| FuB | Mainz | 3557 | 54,0 + 3 | 54,0 + 6 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 196,0 + 77 | 196,0 + 82 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,5 + 88 | 49,5 + 88 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 23,0 + 89 | 23,0 + 98 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 52,7 + 58 | 52,7 + 62 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 53,6 + 11 | 53,6 + 15 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 53,7 + 13 | 53,7 + 18 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3688 | 59,5 + 24 | 59,5 + 24 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3601 | 10,0 + 56 | 10,0 + 65 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 12,9 + 42 | 12,9 + 42 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 21,4 + 21 | 21,4 + 27 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 24,7 + 35 | 24,7 + 49 | |
| RegN | Wetterau | 3824 | 14,4 + 16 | 14,4 + 16 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3824 | 16,4 + 3 | 16,4 + 3 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 0,4 + 40 | 0,4 + 40 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 163,3 + 32 | 163,3 + 32 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Mainz | 4010 | 55,1 + 38 | 55,1 + 43 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 60,5 + 96 | 60,5 + 96 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 122,7 + 62 | 122,7 + 66 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 150,3 + 46 | 150,3 + 51 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 26,4 + 70 | 26,4 + 70 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 11,8 + 0 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 76,1 + 70 | 76,1 + 70 | 3 |
| FuB | Kassel | 3600 | 128,2 + 8 | 128,2 + 11 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 41,2 + 78 | 41,2 + 88 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 123,2 + 99 | 123,3 + 5 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 55,7 + 96 | 55,7 + 96 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 55,7 + 3 | 55,7 + 3 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 15,4 + 78 | 15,4 + 84 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 43,9 + 58 | 43,9 + 65 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 153,9 + 39 | 153,9 + 44 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 14,8 + 54 | 14,8 + 54 | 1 |
| FuB | Mainz | 3533 | 55,1 + 26 | 55,1 + 31 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 74,3 + 30 | 74,3 + 30 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 77,5 + 12 | 77,5 + 12 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 23,6 + 4 | 23,6 + 7 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 63,8 + 76 | 63,8 + 84 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 64,0 + 2 | 64,0 + 2 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 64,3 + 82 | 64,3 + 85 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 68,4 + 48 | 68,4 + 48 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 71,6 + 71 | 71,6 + 91 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 74,2 + 0 | 74,2 + 0 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 64,3 + 80 | 64,3 + 80 | 2 |
| FuB | Hannover | 1804 | 0,5 + 97 | 0,6 + 20 | 1 |
| FuB | Mainz | 3525 | 3,9 + 6 | 3,9 + 16 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 40,7 + 73 | 40,7 + 77 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 31,4 + 77 | 31,4 + 84 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 103,9 + 13 | 103,9 + 18 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 104,1 + 80 | 104,1 + 80 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3539 | 0,9 + 90 | 0,9 + 90 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 163,0 + 21 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 168,2 + 7 | 168,2 + 57 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 127,0 + 52 | 127,0 + 52 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 4,7 + 40 | 4,7 + 40 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 12,7 + 27 | 12,7 + 33 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 161,8 + 92 | 161,8 + 98 | 3 |
| FuB | Kassel | 3900 | 23,2 + 19 | 23,2 + 24 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 48,6 + 32 | 48,6 + 44 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 11,4 + 68 | 11,4 + 68 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 25,6 + 2 | 25,6 + 6 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 103,0 + 20 | 103,0 + 20 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 61,6 + 19 | 61,6 + 23 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 11,2 + 3 | 11,2 + 45 | 1 |
| FuB | Mainz | 3520 | 14,6 + 91 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 201,5 + 21 | 201,5 + 26 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 8,0 + 26 | 8,0 + 44 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 8,1 + 25 | 8,1 + 25 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 26,5 + 86 | 26,5 + 86 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 45,0 + 14 | 45,0 + 26 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 8,6 + 57 | 8,6 + 62 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 14,9 + 30 | 14,9 + 34 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 10,2 + 93 | 10,2 + 98 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 8,9 + 25 | 8,9 + 29 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 176,3 + 10 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 176,2 + 52 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 30,2 + 83 | 30,2 + 83 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 93,7 + 87 | 93,7 + 90 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 5,1 + 66 | 5,1 + 66 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 65,9 + 13 | 65,9 + 17 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 74,8 + 81 | 74,8 + 81 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 39,5 + 27 | 39,5 + 41 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 39,5 + 52 | 39,5 + 57 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 8,6 + 70 | 8,6 + 93 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 39,7 + 38 | 39,7 + 43 | 2 |
| FuB | Kassel | 3900 | 85,4 + 76 | 85,4 + 87 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 161,2 + 53 | 161,2 + 53 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 161,5 + 70 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 161,8 + 48 | 161,8 + 48 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 7,3 + 29 | 7,3 + 29 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 7,5 + 52 | 7,5 + 52 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Mainz | 3509 | 7,9 + 10 | 7,9 + 10 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 9,9 + 13 | 9,9 + 52 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 9,9 + 94 | 10,0 + 0 | 1 |
| FuB | Mainz | 3509 | 9,4 + 22 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3627 | 0,4 + 36 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 17,7 + 48 | 17,7 + 64 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 15,9 + 99 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 4,6 + 3 | 4,6 + 3 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 103,0 + 82 | 103,0 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 104,3 + 49 | 104,3 + 56 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 105,6 + 33 | 105,6 + 92 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 105,7 + 92 | 105,8 + 13 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 106,3 + 75 | 106,3 + 75 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 109,3 + 94 | 109,8 + 45 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 109,9 + 94 | 110,0 + 1 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 112,6 + 21 | 112,6 + 21 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 114,1 + 84 | 114,1 + 92 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 115,5 + 79 | 115,5 + 79 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 117,1 + 18 | 117,1 + 29 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 6,5 + 45 | 6,5 + 52 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 121,6 + 39 | 121,6 + 43 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 119,1 + 4 | 119,1 + 4 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 133,0 + 82 | 133,1 + 23 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 152,7 + 45 | 152,7 + 45 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 155,4 + 19 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 139,4 + 67 | 139,4 + 67 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 141,2 + 92 | 141,3 + 31 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 160,0 + 88 | 160,0 + 96 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 126,1 + 34 | 126,1 + 43 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 157,8 + 55 | 157,8 + 69 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 158,7 + 60 | 158,7 + 69 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 131,8 + 52 | 131,8 + 52 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 124,0 + 48 | 124,0 + 48 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 144,2 + 11 | 144,2 + 55 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 160,5 + 77 | 160,6 + 15 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 144,4 + 9 | 144,4 + 9 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 120,2 + 65 | 120,2 + 65 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 142,5 + 20 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 125,0 + 23 | 125,0 + 86 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 159,8 + 20 | 159,8 + 20 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 128,7 + 20 | 128,7 + 20 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 154,9 + 79 | 154,9 + 79 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 141,8 + 71 | 141,8 + 71 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2690 | 129,3 + 28 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Hannover | 6343 | 172,5 + 93 | 172,6 + 39 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 115,7 + 94 | 115,8 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 14,7 + 58 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 30,8 + 60 | 30,8 + 65 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 12,6 + 85 | 12,6 + 85 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 77,1 + 51 | 77,1 + 82 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 57,8 + 49 | 57,9 + 34 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3740 | 7,7 + 23 | 7,7 + 25 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 4,2 + 90 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 4,7 + 89 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 17,1 + 25 | 17,1 + 30 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 15,5 + 90 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 14,3 + 90 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 13,9 + 7 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 13,7 + 99 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 12,3 + 38 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 21,4 + 39 | 21,4 + 39 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 40,7 + 82 | 40,7 + 84 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 11,5 + 75 | 0,0 + 75 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 17,8 + 22 | 17,8 + 22 | 1 |
| FuB | Mainz | 3603 | 37,2 + 32 | 37,3 + 16 | 1 |
| FuB | Mainz | 3570 | 4,1 + 87 | 4,1 + 87 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 13,4 + 71 | 13,4 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 11,8 + 86 | 11,9 + 22 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 11,2 + 2 | 11,2 + 2 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 7,7 + 21 | 7,7 + 21 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 9,3 + 29 | 9,3 + 33 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 26,3 + 86 | 26,3 + 90 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 3,6 + 48 | 3,6 + 51 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 76,9 + 59 | 76,9 + 59 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 6340 | 198,7 + 10 | 198,7 + 15 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 1,4 + 23 | 1,4 + 27 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 5,5 + 46 | 5,5 + 46 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 13,5 + 27 | 13,5 + 32 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 19,2 + 50 | 19,2 + 55 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 12,6 + 44 | 12,6 + 46 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 18,5 + 20 | 18,5 + 20 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 15,3 + 3 | 15,3 + 3 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 23,1 + 20 | 23,1 + 20 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 86,9 + 75 | 86,9 + 75 | 1 |
| FuB | Kassel | 6340 | 242,0 + 39 | 242,0 + 41 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,8 + 76 | 49,8 + 76 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 22,4 + 92 | 22,4 + 97 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 3,3 + 75 | 3,3 + 75 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 129,2 + 86 | 129,2 + 91 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 139,5 + 10 | 139,5 + 26 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 5,2 + 95 | 5,3 + 1 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 44,3 + 39 | 44,3 + 39 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 18,7 + 69 | 18,7 + 69 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 16,5 + 10 | 16,5 + 10 | 2 |
| FuB | Mainz | 3570 | 4,9 + 30 | 4,9 + 36 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3650 | 32,1 + 48 | 32,1 + 48 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 70,1 + 12 | 70,1 + 22 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 25,8 + 36 | 25,8 + 36 | 1 |
| FuB | Mainz | 3601 | 49,6 + 3 | 49,6 + 6 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3661 | 4,0 + 80 | 4,0 + 84 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2870 | 59,8 + 46 | 59,8 + 49 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 12,7 + 18 | 0,0 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 138,3 + 76 | 138,3 + 79 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 153,1 + 70 | 153,1 + 75 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 94,4 + 2 | 94,4 + 59 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3742 | 23,6 + 59 | 23,6 + 67 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 3570 | 2,5 + 70 | 2,5 + 70 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 325,4 + 49 | 325,4 + 55 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 67,6 + 63 | 67,6 + 91 | 2 |
| FuB | Hannover | 3600 | 211,9 + 11 | 211,9 + 21 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 24,1 + 24 | 24,1 + 37 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|-------------|-------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 21,7 + 82 | 21,7 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 73,8 + 26 | 73,8 + 53 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3628 | 0,2 + 12 | 0,2 + 12 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 52,7 + 98 | 52,7 + 98 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 121,8 + 71 | 121,8 + 76 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 34,1 + 38 | 34,1 + 45 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 183,0 + 95 | 183,0 + 95 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 15,1 + 84 | 15,1 + 84 | 3 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 26,9 + 59 | 26,9 + 65 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 45,6 + 32 | 45,6 + 37 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3662 | 8,4 + 92 | 8,4 + 92 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 4,9 + 96 | 4,9 + 100 | 1 |
| FuB | Karlsruhe | 4111 | 16,3 + 64 | 16,3 + 68 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 3,6 + 43 | 3,6 + 48 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 335,3 + 20 | 335,3 + 24 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 49,0 + 38 | 49,0 + 50 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 39,3 + 34 | 39,3 + 34 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 11,8 + 81 | 11,8 + 93 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3660 | 11,4 + 74 | 11,4 + 78 | 2 |
| FuB | Mainz | 3530 | 20,6 + 31 | 20,6 + 37 | 1 |
| FuB | Mainz | 4010 | 26,9 + 96 | 27,0 + 2 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 17,1 + 26 | 17,1 + 33 | 1 |
| FuB | Mainz | 3570 | 5,2 + 35 | 5,2 + 45 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 2651 | 139,3 + 7 | 139,3 + 11 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 119,6 + 15 | 119,6 + 20 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 20,2 + 71 | 20,2 + 82 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 59,1 + 33 | 59,1 + 36 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3701 | 55,2 + 49 | 55,2 + 67 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3613 | 2,2 + 81 | 2,2 + 81 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 51,8 + 1 | 51,8 + 6 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 48,6 + 77 | 48,6 + 81 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3610 | 28,6 + 26 | 28,6 + 45 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 338,3 + 97 | 338,3 + 100 | 3 |
| FuB | Mainz | 3557 | 53,4 + 64 | 53,4 + 83 | 1 |
| RegN | Odenwald | 4113 | 82,9 + 66 | 82,9 + 66 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 59,5 + 76 | 59,5 + 82 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 63,7 + 14 | 63,7 + 14 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|---------------|---------------------|----------------|------------|------------|-------------------|
| FuB | Kassel | 3900 | 67,0 + 70 | 67,0 + 79 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 15,4 + 63 | 15,4 + 63 | 3 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 73,1 + 50 | 73,1 + 50 | 1 |
| RegN | Odenwald | 3554 | 16,4 + 71 | 16,4 + 84 | 1 |
| FuB | Kassel | 3825 | 18,6 + 50 | 18,6 + 53 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 82,4 + 89 | 82,4 + 96 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 78,1 + 23 | 78,1 + 23 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 77,5 + 1 | 77,5 + 1 | 1 |
| FuB | Kassel | 3900 | 98,3 + 63 | 98,3 + 63 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 125,7 + 11 | 125,7 + 15 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 128,1 + 0 | 128,1 + 0 | 1 |
| FuB | Hagen | 2800 | 128,2 + 65 | 128,2 + 65 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 163,2 + 28 | 163,2 + 35 | 1 |
| FuB | Mainz | 3501 | 18,0 + 29 | 18,0 + 54 | 2 |
| FuB | Mainz | 3601 | 24,8 + 20 | 24,8 + 93 | 1 |
| FuB | Erfurt | 6707 | 9,3 + 50 | 9,3 + 50 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3603 | 22,1 + 74 | 22,1 + 94 | 1 |
| FuB | Mainz | 3530 | 16,5 + 20 | 16,5 + 24 | 1 |
| FuB | Mainz | 3507 | 61,4 + 52 | 61,4 + 52 | 1 |
| FuB | Hannover | 6343 | 176,8 + 51 | 176,8 + 51 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 98,1 + 0 | 98,1 + 0 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 2972 | 93,5 + 8 | 93,5 + 12 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 18,2 + 18 | 18,2 + 28 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3745 | 18,7 + 99 | 18,8 + 12 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3520 | 31,4 + 15 | 31,4 + 22 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3611 | 28,5 + 94 | 28,5 + 94 | 2 |
| FuB | Kassel | 2550 | 342,2 + 77 | 342,2 + 84 | 3 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 11,6 + 54 | 11,6 + 62 | 1 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 63,4 + 33 | 63,4 + 51 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 100,9 + 16 | 100,9 + 21 | 2 |
| RegN | Wetterau | 3700 | 96,0 + 38 | 96,0 + 42 | 2 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3944 | 46,0 + 1 | 46,0 + 6 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 33,7 + 2 | 33,7 + 2 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 183,6 + 75 | 183,6 + 75 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 55,5 + 83 | 55,5 + 83 | 1 |
| RegN | Kurhessenbahn (RNI) | 3903 | 34,1 + 47 | 34,1 + 52 | 1 |
| FuB | Kassel | 3600 | 127,1 + 79 | 127,1 + 79 | 1 |

| Geschäftsfeld | Netzsegment | Streckennummer | von_km | bis_km | Zustandskategorie |
|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 6,5 + 53 | 6,5 + 53 | 2 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 44,6 + 0 | 44,6 + 0 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3600 | 44,3 + 57 | 44,3 + 65 | 1 |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3611 | 15,3 + 45 | 15,3 + 53 | |
| FuB | Frankfurt (Main) | 4010 | 63,3 + 22 | 63,3 + 30 | 1 |
| FuB | Kassel | 3903 | 35,8 + 30 | 35,8 + 37 | 3 |
| FuB | Mainz | 3507 | 61,2 + 51 | 61,2 + 55 | |
| FuB | Frankfurt (Main) | 3900 | 124,2 + 50 | 124,2 + 50 | 1 |
| FuB | Kassel | 2550 | 340,2 + 94 | 340,3 + 10 | 1 |

