

Antwort der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Sven-Christian Kindler, Peter Meiwald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/1693 –

Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Niedersachsen dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Niedersachsen dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre (RB: Regionalbahn) durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre (RE: Regional-Express) durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durch-

schnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Niedersachsen 74 von 2 109 Brücken in der Zustandskategorie 4 eingestuft (siehe Tabelle Anlage 1). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Niedersachsen (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage 2 wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Niedersachsen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

Anlage 1 zu DS 18/1693

Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen

Brücken mit Zustandskategorie 4, gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	254,5 + 85	254,6 + 5	4
FuB	Hamburg	1720	210,4 + 62	210,4 + 70	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	258,6 + 3	258,6 + 25	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	131,3 + 90	131,3 + 90	4
FuB	Hamburg	1720	143,0 + 60	143,0 + 63	4
FuB	Bremen	2200	283,0 + 55	283,1 + 6	4
FuB	Kassel	6343	192,5 + 85	192,5 + 95	4
FuB	Hannover	1732	14,3 + 33	14,3 + 36	4
FuB	Hannover	1732	69,2 + 72	69,2 + 72	4
FuB	Bremen	1740	88,7 + 63	88,7 + 63	4
RegN	Harz-Weser	1942	16,6 + 31	16,6 + 33	4
RegN	Harz-Weser	1930	88,9 + 83	88,9 + 83	4
RegN	Harz-Weser	1932	11,3 + 14	11,3 + 23	4
FuB	Hannover	1900	37,6 + 17	37,6 + 22	4
RegN	Harz-Weser	1773	74,4 + 92	74,5 + 2	4
RegN	Harz-Weser	1773	73,9 + 28	73,9 + 41	4
FuB	Hannover	1732	89,7 + 20	89,7 + 22	4
FuB	Hannover	1732	88,3 + 63	88,3 + 63	4
RegN	Harz-Weser	1940	118,7 + 10	118,7 + 12	4
RegN	Harz-Weser	1801	4,6 + 56	4,6 + 62	4
RegN	Harz-Weser	1801	24,6 + 13	24,6 + 13	4
RegN	Harz-Weser	1810	93,8 + 6	93,8 + 13	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	0,8 + 73	0,8 + 73	4
FuB	Hannover	1750	14,9 + 27	15,0 + 22	4
FuB	Hannover	1751	2,6 + 73	2,6 + 73	4
FuB	Hannover	1750	16,4 + 55	16,4 + 73	4
FuB	Hannover	6107	176,6 + 1	176,6 + 3	4
RegN	Harz-Weser	1773	59,5 + 53	59,5 + 59	4
FuB	Osnabrück	1741	19,8 + 87	19,8 + 93	4
RegN	Oldenburg	1502	91,8 + 55	91,8 + 71	4
FuB	Osnabrück	2992	121,4 + 54	121,4 + 66	4
FuB	Osnabrück	1600	1,3 + 7	1,3 + 24	4
FuB	Osnabrück	2200	117,1 + 7	117,1 + 25	4

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Oldenburg	1575	12,6 + 17	12,6 + 20	4
FuB	Osnabrück	1741	21,8 + 95	21,8 + 95	4
FuB	Hannover	1733	0,3 + 48	0,3 + 68	4
FuB	Hannover	1760	17,6 + 62	17,6 + 65	4
RegN	Harz-Weser	1810	108,5 + 18	108,5 + 20	4
FuB	Bremen	1745	22,8 + 15	22,8 + 50	4
RegN	Harz-Weser	1901	31,2 + 88	31,3 + 75	4
FuB	Hannover	1760	41,6 + 48	41,6 + 56	4
FuB	Hannover	1750	31,5 + 18	31,5 + 36	4
FuB	Bremen	1740	84,8 + 27	85,2 + 20	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	38,9 + 68	38,9 + 73	4
RegN	Oldenburg	1502	63,7 + 72	63,7 + 76	4
FuB	Osnabrück	1700	47,4 + 45	47,4 + 48	4
FuB	Hannover	1730	1,4 + 47	1,4 + 75	4
FuB	Hannover	1732	33,2 + 49	33,2 + 62	4
FuB	Hannover	1732	70,0 + 47	70,0 + 60	4
FuB	Hannover	1730	28,9 + 76	28,9 + 78	4
RegN	Harz-Weser	1923	17,3 + 100	17,4 + 21	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	27,2 + 15	27,2 + 17	4
FuB	Hamburg	6899	107,2 + 50	107,2 + 50	4
FuB	Bremen	2931	340,3 + 15	340,3 + 27	4
FuB	Bremen	1740	152,6 + 54	152,6 + 62	4
FuB	Osnabrück	1700	60,0 + 97	60,1 + 20	4
FuB	Osnabrück	2200	184,3 + 54	184,3 + 58	4
FuB	Osnabrück	2200	137,4 + 15	137,4 + 18	4
RegN	Oldenburg	1560	59,0 + 60	59,0 + 61	4
RegN	Oldenburg	1575	5,6 + 66	6,0 + 2	4
FuB	Bremen	2931	295,7 + 76	295,7 + 76	4
FuB	Bremen	2931	328,9 + 24	328,9 + 26	4
RegN	Oldenburg	1502	106,7 + 7	106,7 + 25	4
RegN	Oldenburg	1570	62,7 + 84	62,7 + 86	4
FuB	Hannover	3600	246,3 + 82	246,3 + 94	4
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	180,1 + 50	180,1 + 50	4
FuB	Hannover	1733	3,4 + 92	3,5 + 10	4
FuB	Hannover	6107	197,2 + 39	197,2 + 41	4
FuB	Bremen	1570	22,9 + 60	22,9 + 74	4
FuB	Bremen	1740	93,0 + 31	93,0 + 34	4

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1500	34,1 + 84	34,1 + 95	4
FuB	Osnabrück	1700	55,7 + 88	55,7 + 97	4
FuB	Hannover	1700	22,9 + 38	22,9 + 46	4
RegN	Oldenburg	1560	79,1 + 4	79,1 + 4	4

Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	181,6 + 54	181,6 + 54	3
FuB	Hamburg	1720	105,6 + 49	105,6 + 54	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	145,4 + 0	145,4 + 15	2
FuB	Hamburg	1720	129,0 + 28	129,0 + 31	2
FuB	Hamburg	1720	125,5 + 9	125,5 + 18	2
FuB	Hamburg	1720	112,9 + 43	112,9 + 46	1
FuB	Hamburg	1720	110,0 + 98	110,0 + 99	2
FuB	Hamburg	1720	140,8 + 55	140,8 + 57	1
FuB	Hamburg	1720	132,3 + 97	132,3 + 97	1
FuB	Hamburg	1720	104,4 + 43	104,4 + 49	2
FuB	Hamburg	1720	132,8 + 83	132,8 + 83	3
FuB	Hamburg	1720	137,9 + 95	137,9 + 97	3
FuB	Hamburg	1720	109,4 + 45	109,4 + 57	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	145,1 + 7	145,1 + 11	1
FuB	Hamburg	1720	114,9 + 87	114,9 + 91	2
FuB	Hamburg	1720	118,2 + 4	118,2 + 8	1
FuB	Hamburg	1720	119,3 + 41	119,4 + 17	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	212,9 + 77	212,9 + 86	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	247,7 + 42	247,7 + 55	1
FuB	Hamburg	1720	198,2 + 66	198,2 + 82	3
FuB	Hamburg	1720	198,1 + 68	198,1 + 78	3
FuB	Hamburg	1720	185,6 + 1	185,6 + 3	3
FuB	Hamburg	1720	189,6 + 47	189,6 + 67	1
FuB	Hamburg	1720	190,1 + 36	190,1 + 36	1
FuB	Hamburg	1720	194,1 + 85	194,1 + 88	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	237,6 + 90	237,6 + 92	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	239,2 + 69	239,2 + 79	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	225,6 + 44	225,6 + 58	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	226,1 + 19	226,1 + 35	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	233,2 + 24	233,2 + 30	1
FuB	Hamburg	1720	205,3 + 87	205,3 + 89	3
FuB	Bremen	2200	266,1 + 46	266,1 + 51	2
FuB	Bremen	2200	264,4 + 39	264,4 + 41	2
FuB	Bremen	2200	274,4 + 35	274,4 + 38	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	184,1 + 98	184,1 + 98	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	194,2 + 85	194,2 + 90	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	202,0 + 33	202,0 + 39	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	212,2 + 87	212,2 + 87	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	217,2 + 44	217,2 + 50	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	226,3 + 26	226,3 + 28	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	226,9 + 14	226,9 + 70	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	217,4 + 10	217,4 + 13	3
FuB	Hamburg	1151	229,1 + 29	229,1 + 29	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	207,5 + 22	207,5 + 26	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	204,3 + 10	204,3 + 13	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	194,8 + 51	194,8 + 51	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	137,8 + 66	137,8 + 66	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	140,2 + 100	140,3 + 28	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	142,9 + 74	142,9 + 90	3
FuB	Hamburg	1720	109,8 + 86	109,8 + 93	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	142,5 + 8	142,5 + 11	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	141,5 + 14	141,5 + 23	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	133,8 + 93	133,9 + 40	1
FuB	Hamburg	1720	110,6 + 43	110,6 + 47	1
FuB	Hamburg	1720	114,1 + 83	114,1 + 86	2
FuB	Hamburg	1720	118,0 + 20	118,0 + 20	1
FuB	Hamburg	1280	4,5 + 77	4,5 + 81	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	212,0 + 2	212,0 + 39	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	223,6 + 68	223,6 + 78	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	236,8 + 67	236,8 + 71	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	242,6 + 77	242,6 + 80	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	251,1 + 36	251,1 + 56	3
FuB	Hamburg	1720	189,6 + 34	189,6 + 38	1
FuB	Hamburg	1280	2,1 + 67	2,1 + 69	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	267,5 + 2	267,5 + 17	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	226,3 + 5	226,4 + 50	2
FuB	Hamburg	1280	2,7 + 11	2,7 + 24	3
FuB	Hamburg	1720	200,2 + 71	200,2 + 81	3
FuB	Hamburg	1720	189,8 + 2	189,8 + 39	3
FuB	Hamburg	1720	182,9 + 21	182,9 + 23	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	241,7 + 47	241,7 + 49	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	227,1 + 4	227,1 + 11	1
FuB	Bremen	2200	259,0 + 7	259,0 + 11	1
FuB	Bremen	2200	260,0 + 36	260,0 + 41	1
FuB	Bremen	1404	16,2 + 18	16,2 + 29	1
FuB	Bremen	2200	265,7 + 48	265,7 + 97	1
FuB	Bremen	2200	265,9 + 31	265,9 + 37	1
FuB	Bremen	2200	266,3 + 23	266,3 + 61	1
FuB	Bremen	2200	276,9 + 54	276,9 + 58	1
FuB	Bremen	2200	279,1 + 19	279,1 + 22	1
FuB	Bremen	2200	280,7 + 40	280,7 + 43	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	181,0 + 5	181,0 + 10	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	203,5 + 14	203,5 + 22	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	212,3 + 84	212,3 + 84	2
FuB	Hamburg	1280	22,9 + 43	22,9 + 43	1
FuB	Hamburg	1280	21,6 + 22	21,6 + 27	1
FuB	Hamburg	1281	159,1 + 38	159,1 + 38	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	200,5 + 51	200,5 + 51	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	194,6 + 67	194,6 + 99	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	213,6 + 37	213,6 + 40	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	205,7 + 80	205,7 + 80	2
FuB	Hamburg	1280	19,9 + 41	19,9 + 41	1
FuB	Hamburg	1720	161,6 + 73	161,6 + 83	2
FuB	Hamburg	1280	23,2 + 70	23,2 + 70	1
FuB	Hamburg	1720	164,3 + 32	164,3 + 32	3
FuB	Hamburg	1280	19,7 + 4	19,7 + 14	2
FuB	Hamburg	1720	159,6 + 37	159,6 + 55	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	207,5 + 71	207,5 + 72	2
FuB	Hamburg	1280	14,4 + 75	14,5 + 41	3
FuB	Hamburg	1720	150,5 + 68	150,5 + 74	1
FuB	Hamburg	1720	151,4 + 47	151,4 + 50	1
FuB	Hamburg	1720	132,7 + 60	132,7 + 87	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1720	136,3 + 90	136,3 + 94	2
FuB	Hamburg	1720	119,6 + 47	119,6 + 49	2
FuB	Hamburg	1720	131,7 + 23	131,7 + 23	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	147,8 + 31	147,8 + 41	2
FuB	Hamburg	1720	104,6 + 53	104,6 + 54	1
FuB	Hamburg	1720	104,7 + 97	104,8 + 1	1
FuB	Hamburg	1720	106,4 + 21	106,4 + 28	1
FuB	Hamburg	1720	107,1 + 59	107,1 + 62	2
FuB	Hamburg	1720	145,2 + 17	145,2 + 21	1
FuB	Hamburg	1720	148,6 + 3	148,6 + 5	2
FuB	Hamburg	1720	153,3 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Hamburg	1720	151,1 + 8	151,1 + 8	1
FuB	Hamburg	1720	140,0 + 45	140,0 + 47	2
FuB	Hamburg	1720	134,5 + 63	134,5 + 63	1
FuB	Hamburg	1720	134,5 + 63	134,5 + 63	
FuB	Hamburg	1720	134,5 + 63	134,5 + 63	
FuB	Hamburg	1720	134,5 + 63	134,5 + 63	
FuB	Hamburg	1720	134,5 + 63	134,5 + 63	
FuB	Hamburg	1720	132,7 + 44	132,7 + 50	2
FuB	Hamburg	1720	128,0 + 79	128,0 + 83	1
FuB	Hamburg	1720	118,8 + 48	118,8 + 61	1
FuB	Hamburg	1720	149,5 + 22	149,5 + 25	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	147,4 + 11	147,4 + 25	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	143,6 + 67	143,6 + 71	1
FuB	Hamburg	2200	305,8 + 66	305,8 + 79	1
FuB	Hamburg	1280	7,4 + 82	7,5 + 11	2
FuB	Hamburg	2200	321,9 + 47	321,9 + 55	3
FuB	Hamburg	2200	333,7 + 15	333,7 + 21	3
FuB	Hamburg	2200	334,1 + 39	334,1 + 50	1
FuB	Hamburg	2200	335,5 + 23	335,5 + 31	1
FuB	Hamburg	2200	337,4 + 16	337,4 + 23	3
FuB	Hamburg	2200	338,8 + 98	338,9 + 1	1
FuB	Bremen	2200	295,4 + 98	295,4 + 100	1
FuB	Hamburg	2200	297,3 + 44	297,3 + 60	1
FuB	Hamburg	2200	309,0 + 36	309,0 + 41	1
FuB	Hamburg	2200	305,8 + 66	305,8 + 79	2
FuB	Hamburg	2200	325,6 + 31	325,6 + 38	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	2200	313,9 + 84	313,9 + 96	1
FuB	Hamburg	2200	300,6 + 82	300,6 + 85	1
FuB	Bremen	2200	293,2 + 24	293,2 + 24	2
FuB	Bremen	2200	289,0 + 88	289,0 + 88	2
FuB	Hamburg	2200	332,1 + 46	332,1 + 46	1
FuB	Hamburg	2200	336,0 + 89	336,0 + 95	3
FuB	Bremen	2200	288,1 + 50	288,1 + 53	2
FuB	Hamburg	1280	13,9 + 34	13,9 + 52	3
FuB	Hamburg	1280	7,6 + 76	7,6 + 94	2
FuB	Hamburg	2200	316,0 + 67	316,0 + 71	1
FuB	Hamburg	2200	322,0 + 71	322,0 + 75	2
FuB	Hamburg	2200	333,1 + 75	333,1 + 79	3
FuB	Hamburg	2200	336,2 + 13	336,2 + 13	1
FuB	Hamburg	2200	301,9 + 32	301,9 + 37	1
FuB	Hamburg	1280	1,9 + 40	1,9 + 44	2
FuB	Hamburg	1720	183,1 + 57	183,1 + 59	2
FuB	Hamburg	2200	338,8 + 81	338,8 + 93	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	199,5 + 65	199,5 + 77	2
FuB	Hamburg	1720	107,7 + 44	107,7 + 47	2
FuB	Hamburg	1720	211,3 + 28	211,3 + 35	1
FuB	Hamburg	1720	162,9 + 45	162,9 + 45	1
FuB	Hamburg	1280	6,5 + 0	0,0 + 0	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	227,3 + 10	227,3 + 17	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	194,4 + 0	194,4 + 0	2
FuB	Hamburg	2200	315,0 + 79	315,0 + 88	1
FuB	Hamburg	1280	15,5 + 61	15,5 + 72	1
FuB	Hamburg	1720	158,9 + 94	159,0 + 2	2
FuB	Hamburg	1281	159,9 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Hamburg	1280	21,7 + 62	21,7 + 62	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	198,7 + 57	198,7 + 64	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	200,0 + 79	200,0 + 80	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	205,1 + 58	205,1 + 62	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	206,0 + 80	206,0 + 80	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	221,4 + 47	221,4 + 52	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	221,9 + 25	221,9 + 29	2
FuB	Hamburg	1280	14,7 + 32	14,7 + 43	2
FuB	Hamburg	1280	21,9 + 60	21,9 + 60	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1720	159,6 + 71	159,6 + 71	2
FuB	Hamburg	1281	159,6 + 20	0,0 + 0	2
FuB	Hamburg	1720	157,1 + 57	157,1 + 64	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	209,4 + 1	209,4 + 6	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	202,6 + 9	202,6 + 9	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	201,3 + 55	201,3 + 65	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	225,9 + 1	225,9 + 3	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1310	218,6 + 91	218,7 + 5	1
FuB	Hamburg	1280	22,7 + 25	22,7 + 25	1
FuB	Hamburg	1280	23,2 + 90	23,2 + 90	1
FuB	Hamburg	1720	162,8 + 35	162,8 + 58	1
FuB	Hamburg	1720	164,4 + 73	164,4 + 73	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	183,7 + 61	183,7 + 67	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	200,6 + 58	200,6 + 58	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	213,4 + 90	213,4 + 98	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	208,8 + 1	208,8 + 1	2
FuB	Hamburg	1720	153,9 + 96	153,9 + 96	1
FuB	Hamburg	1720	149,2 + 73	149,2 + 79	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	217,5 + 98	217,6 + 4	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	202,3 + 35	202,3 + 38	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1151	187,2 + 32	187,2 + 32	2
FuB	Hamburg	1720	152,1 + 79	152,1 + 81	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	133,7 + 90	133,7 + 94	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	139,1 + 76	139,2 + 1	1
FuB	Hamburg	1720	150,6 + 35	150,6 + 35	1
FuB	Kassel	6343	183,2 + 18	183,2 + 27	3
FuB	Kassel	6343	188,6 + 85	188,6 + 91	2
FuB	Kassel	6343	184,8 + 68	184,8 + 68	3
FuB	Kassel	1732	143,1 + 53	143,1 + 55	2
FuB	Kassel	1732	150,2 + 20	150,2 + 23	1
FuB	Kassel	1732	147,9 + 89	147,9 + 92	2
FuB	Kassel	1732	145,0 + 54	145,0 + 60	2
FuB	Kassel	1732	144,1 + 62	144,1 + 68	3
FuB	Kassel	1732	152,4 + 87	152,4 + 92	2
FuB	Kassel	6343	187,7 + 74	187,7 + 74	2
FuB	Kassel	6343	188,7 + 81	188,7 + 85	3
FuB	Kassel	6343	193,7 + 25	193,7 + 30	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	6343	187,9 + 32	187,9 + 32	2
FuB	Kassel	6343	188,7 + 95	188,8 + 6	2
FuB	Kassel	6343	182,1 + 90	182,1 + 94	3
FuB	Kassel	6343	193,9 + 25	193,9 + 25	2
FuB	Kassel	1732	145,1 + 31	145,1 + 45	2
FuB	Kassel	1732	146,2 + 34	146,2 + 39	2
FuB	Kassel	1732	151,6 + 25	151,6 + 29	3
FuB	Kassel	1732	153,6 + 56	153,6 + 62	2
FuB	Kassel	1732	144,5 + 84	144,5 + 92	2
FuB	Hamburg	1720	96,2 + 11	96,2 + 27	3
FuB	Hamburg	1720	92,1 + 79	92,2 + 36	2
FuB	Hamburg	1720	88,0 + 33	88,0 + 38	1
FuB	Hamburg	1720	87,9 + 34	87,9 + 34	2
FuB	Hamburg	1720	84,9 + 20	84,9 + 22	2
FuB	Hamburg	1720	80,3 + 36	80,3 + 42	2
FuB	Hamburg	1720	70,7 + 60	70,7 + 64	2
FuB	Hannover	6107	215,1 + 5	215,1 + 32	2
FuB	Hannover	1710	27,0 + 53	27,0 + 55	2
FuB	Hannover	1710	24,8 + 84	24,8 + 84	2
FuB	Hannover	1710	22,9 + 48	22,9 + 58	3
FuB	Hannover	1710	20,8 + 81	20,8 + 86	2
FuB	Hamburg	1720	65,3 + 85	65,3 + 88	1
FuB	Hamburg	1720	97,2 + 49	97,2 + 52	1
FuB	Hamburg	1720	96,8 + 33	96,8 + 33	2
FuB	Hamburg	1720	102,4 + 46	102,4 + 50	2
FuB	Hannover	1710	19,6 + 52	19,6 + 52	2
FuB	Hamburg	1720	74,3 + 98	74,4 + 2	1
FuB	Hamburg	1720	87,7 + 75	87,7 + 75	2
FuB	Hamburg	1720	94,1 + 83	94,1 + 92	1
FuB	Hannover	1732	11,7 + 98	11,8 + 3	1
FuB	Hannover	1732	17,5 + 4	17,5 + 4	2
FuB	Hannover	1730	3,1 + 93	3,2 + 23	2
FuB	Hannover	1760	2,3 + 11	2,3 + 31	2
FuB	Hannover	1760	2,9 + 75	2,9 + 96	2
FuB	Hannover	1760	3,1 + 94	3,1 + 94	2
FuB	Hannover	1760	3,6 + 65	3,6 + 65	2
FuB	Hannover	1760	4,2 + 11	4,2 + 11	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1733	0,5 + 36	0,5 + 55	1
FuB	Hannover	1733	1,2 + 96	1,3 + 12	1
FuB	Hannover	1733	2,9 + 82	3,0 + 3	2
FuB	Hannover	1733	3,1 + 71	3,1 + 92	3
FuB	Hannover	1732	3,8 + 55	3,8 + 59	2
FuB	Hannover	1732	3,8 + 78	3,8 + 95	2
FuB	Hannover	1732	5,1 + 85	5,2 + 12	1
FuB	Hannover	1732	8,4 + 34	8,4 + 85	1
FuB	Hannover	1700	0,5 + 9	0,5 + 43	1
FuB	Hannover	1740	39,7 + 13	39,7 + 23	1
FuB	Hannover	1740	33,5 + 36	33,5 + 40	1
FuB	Hannover	1740	31,1 + 23	31,1 + 36	1
FuB	Hannover	1740	23,0 + 19	23,0 + 48	2
FuB	Hannover	1700	22,5 + 91	22,6 + 11	2
FuB	Hannover	1700	23,4 + 77	23,4 + 79	2
FuB	Hannover	1700	25,2 + 66	25,2 + 66	2
FuB	Hannover	1700	30,9 + 38	30,9 + 42	3
FuB	Hannover	1710	5,8 + 49	5,8 + 65	1
FuB	Hannover	1732	13,3 + 84	13,3 + 88	1
FuB	Hannover	1730	1,2 + 60	1,2 + 60	2
FuB	Hannover	1750	30,9 + 79	30,9 + 93	2
FuB	Hannover	1732	4,7 + 24	4,7 + 24	2
FuB	Hannover	1732	9,7 + 59	9,7 + 59	1
FuB	Hannover	1700	26,5 + 83	26,6 + 62	1
FuB	Hannover	1700	23,8 + 13	23,8 + 22	2
FuB	Hannover	1733	0,1 + 2	0,1 + 2	2
FuB	Hannover	1740	28,2 + 96	28,2 + 100	1
FuB	Hannover	1750	30,6 + 43	30,6 + 43	3
FuB	Hannover	1733	41,0 + 34	41,0 + 34	1
FuB	Hannover	1733	43,3 + 79	43,3 + 82	1
FuB	Hannover	1733	47,4 + 77	47,4 + 88	1
FuB	Hannover	1733	52,4 + 23	52,4 + 35	1
FuB	Hannover	1733	54,1 + 12	54,1 + 14	1
FuB	Hannover	1733	60,0 + 98	60,0 + 98	1
FuB	Hannover	1733	64,8 + 59	64,8 + 59	1
FuB	Hannover	1733	68,5 + 1	68,5 + 1	1
FuB	Hannover	1733	72,4 + 38	72,4 + 38	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1733	73,6 + 11	73,6 + 14	1
FuB	Hannover	1733	74,1 + 46	74,1 + 46	1
FuB	Hannover	1733	74,7 + 40	74,7 + 40	1
FuB	Hannover	1733	78,1 + 50	78,1 + 50	1
FuB	Hannover	1733	24,4 + 73	24,4 + 73	1
FuB	Hannover	1733	28,6 + 48	28,6 + 52	1
FuB	Hannover	1733	33,5 + 61	33,5 + 61	1
FuB	Hannover	1733	45,9 + 81	45,9 + 81	1
RegN	Harz-Weser	1940	106,5 + 17	106,5 + 17	2
RegN	Harz-Weser	1940	107,8 + 89	107,8 + 89	2
RegN	Harz-Weser	2975	62,1 + 77	62,1 + 92	1
RegN	Harz-Weser	2975	26,0 + 17	26,0 + 19	2
RegN	Harz-Weser	2975	23,1 + 74	23,1 + 76	2
RegN	Harz-Weser	2975	21,3 + 80	21,3 + 82	2
RegN	Harz-Weser	1810	136,0 + 8	136,0 + 22	2
RegN	Harz-Weser	1810	131,9 + 7	131,9 + 12	2
RegN	Harz-Weser	1810	131,4 + 16	131,4 + 21	2
RegN	Harz-Weser	1810	123,5 + 3	123,5 + 12	3
RegN	Harz-Weser	1810	122,4 + 8	122,4 + 13	2
RegN	Harz-Weser	1810	121,8 + 0	121,8 + 40	3
RegN	Harz-Weser	1810	119,5 + 91	119,5 + 94	3
RegN	Harz-Weser	1810	119,1 + 31	119,1 + 31	3
RegN	Harz-Weser	2975	40,6 + 27	40,6 + 32	2
RegN	Harz-Weser	2975	40,3 + 52	40,3 + 56	2
RegN	Harz-Weser	2975	37,7 + 54	37,7 + 62	2
RegN	Harz-Weser	2975	36,5 + 34	36,5 + 39	2
RegN	Harz-Weser	2975	33,5 + 66	33,5 + 71	2
FuB	Hannover	1820	1,6 + 71	1,6 + 98	2
FuB	Hannover	1820	3,3 + 73	3,3 + 73	2
RegN	Harz-Weser	2975	61,8 + 80	61,8 + 80	1
RegN	Harz-Weser	2975	61,3 + 75	61,4 + 45	2
RegN	Harz-Weser	2975	60,7 + 46	60,7 + 66	2
RegN	Harz-Weser	2975	55,8 + 0	55,8 + 5	2
RegN	Harz-Weser	2975	52,5 + 24	52,5 + 25	2
RegN	Harz-Weser	2975	50,2 + 44	50,2 + 56	2
RegN	Harz-Weser	2975	47,9 + 25	47,9 + 33	3
RegN	Harz-Weser	2975	43,6 + 25	43,6 + 25	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	2975	42,2 + 17	42,2 + 24	2
RegN	Harz-Weser	1940	101,3 + 18	101,3 + 18	2
RegN	Harz-Weser	1940	103,8 + 88	103,8 + 88	2
RegN	Harz-Weser	1940	104,2 + 10	104,2 + 23	2
RegN	Harz-Weser	2975	62,3 + 68	62,3 + 72	2
RegN	Harz-Weser	1940	106,2 + 90	106,2 + 96	2
RegN	Harz-Weser	2975	20,3 + 78	20,3 + 81	2
RegN	Harz-Weser	2975	37,1 + 55	37,1 + 60	2
FuB	Hannover	1940	105,0 + 81	105,0 + 94	2
RegN	Harz-Weser	2975	43,7 + 40	43,7 + 40	2
RegN	Harz-Weser	2975	49,3 + 11	49,3 + 21	2
RegN	Harz-Weser	2975	55,5 + 80	55,5 + 84	2
RegN	Harz-Weser	2975	61,8 + 29	61,8 + 34	2
RegN	Harz-Weser	2975	28,2 + 93	28,2 + 93	2
FuB	Bremen	1745	23,5 + 68	23,5 + 80	3
FuB	Bremen	1745	22,9 + 20	22,9 + 34	2
FuB	Hannover	1732	53,7 + 32	53,7 + 40	2
FuB	Hannover	1732	56,7 + 9	56,7 + 9	2
FuB	Hannover	1732	58,2 + 27	58,2 + 27	2
FuB	Hannover	1732	59,0 + 34	59,0 + 40	3
FuB	Hannover	1732	59,2 + 83	59,2 + 87	2
FuB	Hannover	1732	60,3 + 50	60,3 + 53	2
FuB	Hannover	1732	65,7 + 95	65,7 + 99	2
FuB	Hannover	1732	68,4 + 31	68,4 + 60	2
FuB	Hannover	1732	70,3 + 99	70,4 + 5	3
FuB	Hannover	1732	76,6 + 74	76,6 + 77	2
FuB	Hannover	1732	26,7 + 8	26,7 + 13	1
FuB	Hannover	1732	27,3 + 78	27,3 + 81	1
FuB	Bremen	1745	22,6 + 37	22,6 + 58	3
FuB	Bremen	1745	22,4 + 79	22,4 + 84	3
FuB	Bremen	1745	14,6 + 74	14,6 + 78	3
FuB	Bremen	1745	12,3 + 84	12,3 + 93	3
FuB	Bremen	1745	4,6 + 48	4,6 + 48	2
FuB	Bremen	1745	3,3 + 73	3,4 + 4	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	89,5 + 72	89,5 + 90	2
FuB	Hannover	1732	50,0 + 27	50,0 + 31	3
FuB	Hannover	1732	24,0 + 8	24,0 + 12	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1745	3,9 + 60	3,9 + 60	2
FuB	Bremen	1745	5,4 + 60	5,4 + 77	2
FuB	Bremen	1745	21,5 + 32	21,5 + 41	2
FuB	Bremen	1740	99,4 + 11	99,4 + 25	1
FuB	Bremen	1740	89,0 + 72	89,0 + 85	1
FuB	Bremen	1740	86,9 + 57	86,9 + 60	1
FuB	Bremen	1740	86,9 + 43	86,9 + 53	2
FuB	Bremen	1743	12,5 + 50	12,5 + 50	2
FuB	Bremen	1740	86,2 + 63	86,2 + 65	2
FuB	Bremen	1740	65,3 + 85	65,3 + 87	1
FuB	Bremen	1740	63,3 + 27	63,3 + 31	1
FuB	Bremen	1740	55,6 + 98	55,6 + 98	2
FuB	Bremen	1740	53,5 + 87	53,5 + 89	2
FuB	Bremen	1740	47,9 + 98	48,0 + 2	2
FuB	Bremen	1740	97,1 + 19	97,1 + 24	1
FuB	Bremen	1743	14,3 + 5	14,3 + 73	2
FuB	Bremen	1740	99,7 + 53	99,7 + 58	1
FuB	Bremen	1740	55,2 + 1	55,2 + 4	2
FuB	Bremen	1740	61,2 + 17	61,2 + 25	1
FuB	Bremen	1740	84,1 + 88	84,2 + 89	2
FuB	Osnabrück	2982	62,0 + 69	62,0 + 73	2
FuB	Hannover	1902	1,6 + 0	1,6 + 3	1
FuB	Hannover	1902	1,0 + 92	1,0 + 92	1
FuB	Bremen	1404	14,2 + 99	14,3 + 14	2
FuB	Bremen	2200	226,5 + 7	226,5 + 13	1
RegN	Harz-Weser	6425	34,0 + 87	34,0 + 87	2
RegN	Harz-Weser	6425	35,2 + 11	35,2 + 20	2
RegN	Harz-Weser	6425	35,5 + 64	35,5 + 76	2
RegN	Harz-Weser	6425	36,1 + 74	36,1 + 87	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1722	51,0 + 22	51,0 + 44	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1722	51,5 + 93	51,6 + 17	2
FuB	Hannover	1774	2,8 + 98	2,9 + 2	1
FuB	Osnabrück	2200	205,4 + 75	205,4 + 85	2
FuB	Bremen	2200	210,5 + 40	210,5 + 41	3
FuB	Bremen	2200	215,8 + 66	215,8 + 86	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	9,2 + 15	9,2 + 15	1
RegN	Harz-Weser	1930	88,3 + 98	88,4 + 8	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1901	35,8 + 6	35,8 + 6	3
RegN	Harz-Weser	1901	35,9 + 13	35,9 + 27	2
RegN	Harz-Weser	1901	36,7 + 24	36,7 + 31	2
RegN	Harz-Weser	1901	37,4 + 65	37,4 + 65	2
RegN	Harz-Weser	1901	37,4 + 65	37,4 + 65	
RegN	Harz-Weser	1901	37,4 + 65	37,4 + 65	
RegN	Harz-Weser	1901	39,0 + 17	39,0 + 36	1
RegN	Harz-Weser	1932	5,2 + 6	5,2 + 6	2
RegN	Harz-Weser	1942	27,2 + 40	27,2 + 43	1
RegN	Harz-Weser	1942	23,7 + 27	23,7 + 31	2
RegN	Harz-Weser	1942	17,2 + 87	17,3 + 1	1
RegN	Harz-Weser	1942	13,8 + 79	13,9 + 42	2
RegN	Harz-Weser	1942	13,3 + 45	13,3 + 67	2
RegN	Harz-Weser	1932	7,9 + 96	8,0 + 0	3
RegN	Harz-Weser	1932	8,9 + 94	8,9 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1932	9,0 + 4	9,0 + 8	2
RegN	Harz-Weser	1932	11,5 + 36	11,5 + 68	1
RegN	Harz-Weser	1932	11,7 + 38	11,7 + 38	1
RegN	Harz-Weser	1930	94,3 + 88	94,3 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1930	92,3 + 99	92,3 + 99	2
RegN	Harz-Weser	1930	90,8 + 24	90,8 + 24	3
RegN	Harz-Weser	1930	89,7 + 23	89,7 + 29	2
RegN	Harz-Weser	1930	89,6 + 22	89,6 + 24	2
RegN	Harz-Weser	1901	19,9 + 75	19,9 + 90	2
RegN	Harz-Weser	1901	23,1 + 76	23,1 + 93	2
RegN	Harz-Weser	1901	36,1 + 40	36,1 + 53	2
RegN	Harz-Weser	1901	25,8 + 62	25,8 + 68	2
RegN	Harz-Weser	1930	88,1 + 8	88,1 + 51	3
RegN	Harz-Weser	1930	89,7 + 98	89,7 + 100	2
RegN	Harz-Weser	1930	91,8 + 73	91,8 + 74	2
RegN	Harz-Weser	1932	10,6 + 0	10,6 + 5	2
RegN	Harz-Weser	1930	87,7 + 47	87,7 + 60	1
FuB	Hannover	1730	38,8 + 54	38,8 + 54	2
FuB	Hannover	1900	38,1 + 4	38,1 + 15	3
FuB	Hannover	1900	32,3 + 96	32,3 + 96	2
FuB	Hannover	1900	31,9 + 76	31,9 + 84	2
FuB	Hannover	1900	29,7 + 55	29,7 + 62	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1900	9,4 + 17	9,4 + 29	1
FuB	Hannover	1900	6,7 + 98	6,8 + 4	2
FuB	Hannover	1900	6,6 + 22	6,6 + 32	2
FuB	Hannover	1772	56,8 + 89	56,8 + 89	2
FuB	Hannover	1772	56,5 + 95	56,5 + 95	1
FuB	Hannover	1772	56,5 + 95	56,5 + 95	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 95	56,5 + 95	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 95	56,5 + 95	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 95	56,5 + 95	
FuB	Hannover	1772	53,1 + 13	53,1 + 13	2
FuB	Hannover	1772	53,1 + 13	53,1 + 13	
FuB	Hannover	1772	53,1 + 13	53,1 + 13	
FuB	Hannover	1772	53,1 + 13	53,1 + 13	
FuB	Hannover	1772	53,1 + 13	53,1 + 13	
FuB	Hannover	1772	50,4 + 98	50,4 + 98	2
FuB	Hannover	1772	50,4 + 98	50,4 + 98	
FuB	Hannover	1772	50,4 + 98	50,4 + 98	
FuB	Hannover	1772	50,4 + 98	50,4 + 98	
FuB	Hannover	1772	50,4 + 98	50,4 + 98	
FuB	Hannover	1772	45,3 + 19	45,3 + 22	3
FuB	Hannover	1772	45,3 + 19	45,3 + 22	
FuB	Hannover	1772	45,3 + 19	45,3 + 22	
FuB	Hannover	1772	45,3 + 19	45,3 + 22	
FuB	Hannover	1772	45,3 + 19	45,3 + 22	
FuB	Hannover	1911	64,0 + 29	64,0 + 29	2
FuB	Hannover	1911	63,1 + 3	63,1 + 3	2
FuB	Hannover	1910	60,8 + 16	60,8 + 16	2
RegN	Harz-Weser	1773	66,6 + 29	66,6 + 33	2
RegN	Harz-Weser	1773	61,9 + 41	61,9 + 45	2
FuB	Hannover	1900	5,3 + 68	5,3 + 78	3
FuB	Hannover	1900	3,7 + 93	3,7 + 93	2
FuB	Hannover	1900	3,5 + 46	3,5 + 53	1
FuB	Hannover	1730	60,7 + 79	60,7 + 86	2
FuB	Hannover	1730	59,8 + 82	59,9 + 19	2
FuB	Hannover	1730	59,4 + 38	59,4 + 38	2
FuB	Hannover	1730	58,7 + 26	58,7 + 54	2
FuB	Hannover	1730	58,3 + 91	58,4 + 30	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1730	56,8 + 63	56,8 + 67	3
FuB	Hannover	1730	48,2 + 62	48,2 + 62	2
FuB	Hannover	1900	32,2 + 66	32,2 + 73	1
FuB	Hannover	1911	64,2 + 41	64,2 + 46	2
FuB	Hannover	1730	51,7 + 75	51,8 + 36	2
FuB	Hannover	1730	60,4 + 68	60,4 + 68	2
FuB	Hannover	1912	4,7 + 2	4,7 + 2	1
RegN	Harz-Weser	1773	65,1 + 53	65,1 + 53	2
FuB	Hannover	1770	23,0 + 16	23,0 + 22	2
FuB	Hannover	1770	28,8 + 45	28,8 + 56	2
FuB	Hannover	1770	29,2 + 60	29,2 + 69	3
FuB	Hannover	1770	31,9 + 14	31,9 + 24	2
FuB	Hannover	1770	32,1 + 46	32,1 + 58	2
FuB	Hannover	6107	170,3 + 95	170,4 + 1	1
FuB	Hannover	1770	33,4 + 34	33,4 + 34	1
FuB	Hannover	1770	35,6 + 72	35,6 + 75	2
FuB	Hannover	1760	23,2 + 17	23,2 + 17	3
FuB	Hannover	1760	25,0 + 4	25,0 + 4	2
FuB	Hannover	1760	29,0 + 97	29,1 + 9	2
FuB	Hannover	1760	31,5 + 63	31,5 + 63	1
FuB	Hannover	1760	33,3 + 59	33,3 + 59	1
FuB	Hannover	1820	24,0 + 71	24,0 + 76	1
FuB	Hannover	1820	24,7 + 64	24,7 + 64	1
FuB	Hannover	1820	25,1 + 93	25,1 + 93	2
FuB	Hannover	1820	27,4 + 59	27,4 + 65	2
FuB	Hannover	1820	27,5 + 82	27,5 + 82	2
FuB	Hannover	1820	29,1 + 20	29,1 + 31	3
FuB	Hannover	1820	30,1 + 26	30,1 + 29	2
FuB	Hannover	1820	30,3 + 78	30,3 + 78	3
FuB	Hannover	1820	34,1 + 91	34,1 + 92	2
FuB	Hannover	1820	36,0 + 21	36,0 + 28	2
FuB	Hannover	1760	53,6 + 3	53,6 + 12	2
FuB	Hannover	1760	54,7 + 59	54,7 + 70	2
FuB	Hannover	1760	55,8 + 24	55,8 + 33	2
FuB	Hannover	1760	58,2 + 2	58,2 + 14	2
FuB	Hannover	1760	58,6 + 67	58,6 + 76	2
FuB	Osnabrück	1820	44,1 + 54	44,1 + 55	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Osnabrück	1820	45,9 + 39	45,9 + 41	2
FuB	Hannover	1760	20,9 + 65	20,9 + 71	2
FuB	Hannover	1760	25,3 + 19	25,3 + 31	2
FuB	Hannover	1760	41,3 + 68	41,3 + 68	2
FuB	Hannover	1760	54,0 + 41	54,0 + 46	1
FuB	Hannover	1760	19,9 + 36	19,9 + 52	2
FuB	Hannover	1732	97,3 + 36	97,3 + 40	2
FuB	Hannover	1733	92,2 + 13	92,2 + 17	1
FuB	Hannover	1733	94,9 + 89	94,9 + 92	1
FuB	Hannover	1700	1,6 + 63	1,6 + 84	3
FuB	Hannover	1700	2,6 + 10	2,6 + 10	3
FuB	Hannover	1700	5,4 + 80	5,4 + 80	2
FuB	Hannover	1700	6,1 + 48	6,1 + 48	1
FuB	Hannover	1700	7,3 + 8	7,3 + 19	3
FuB	Hannover	1700	9,1 + 38	9,1 + 42	2
FuB	Hannover	1700	13,3 + 7	13,3 + 18	1
FuB	Hannover	1700	15,4 + 8	15,4 + 17	3
FuB	Hannover	1700	0,0 + 90	0,0 + 113	2
FuB	Hannover	1733	33,8 + 11	33,8 + 17	1
FuB	Hannover	1733	34,7 + 55	34,7 + 57	1
FuB	Hannover	1733	37,3 + 21	37,3 + 21	1
FuB	Hannover	1733	38,8 + 49	38,8 + 49	1
FuB	Hannover	1733	96,0 + 81	96,0 + 85	1
FuB	Hannover	1733	100,1 + 0	100,1 + 0	1
FuB	Hannover	1733	102,4 + 24	102,4 + 55	1
FuB	Hannover	1733	104,1 + 92	104,1 + 92	1
FuB	Hannover	1733	112,1 + 92	112,1 + 92	1
FuB	Hannover	1733	79,1 + 85	79,1 + 90	1
FuB	Hannover	1733	79,6 + 6	79,6 + 9	1
FuB	Hannover	1733	80,7 + 39	80,7 + 52	1
FuB	Hannover	1733	83,3 + 69	83,3 + 73	1
FuB	Hannover	1733	82,0 + 63	82,0 + 68	1
FuB	Hannover	1733	79,8 + 93	79,9 + 43	1
FuB	Kassel	1733	131,6 + 8	131,6 + 16	1
FuB	Hannover	1733	111,7 + 22	111,7 + 31	1
FuB	Hannover	1733	105,2 + 73	105,2 + 73	1
FuB	Hannover	1733	97,2 + 84	97,2 + 97	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1700	0,2 + 20	0,2 + 20	1
FuB	Hannover	1700	4,3 + 37	4,3 + 37	2
FuB	Hannover	1733	86,9 + 78	86,9 + 82	1
FuB	Hannover	1700	0,2 + 10	0,2 + 10	1
FuB	Hannover	1732	87,1 + 92	87,1 + 92	3
FuB	Hannover	1732	92,0 + 32	92,0 + 36	3
FuB	Hannover	1732	96,7 + 73	96,7 + 73	2
FuB	Hannover	1820	8,2 + 84	8,2 + 84	2
RegN	Harz-Weser	1940	77,0 + 32	77,0 + 47	1
RegN	Harz-Weser	1940	80,1 + 28	80,1 + 36	2
RegN	Harz-Weser	1940	84,7 + 85	84,7 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1940	86,5 + 64	86,5 + 98	1
RegN	Harz-Weser	1940	86,3 + 20	86,3 + 22	2
RegN	Harz-Weser	1940	89,7 + 24	89,7 + 24	2
RegN	Harz-Weser	1940	93,1 + 28	93,1 + 33	2
RegN	Harz-Weser	1940	94,6 + 72	94,6 + 80	2
RegN	Harz-Weser	1940	96,7 + 99	96,8 + 4	2
RegN	Harz-Weser	1940	99,2 + 27	99,2 + 40	1
FuB	Hannover	3600	235,9 + 59	235,9 + 62	2
FuB	Hannover	3600	232,1 + 14	232,1 + 16	1
FuB	Hannover	1732	33,6 + 78	33,7 + 21	1
FuB	Hannover	1732	41,6 + 65	41,6 + 69	2
FuB	Hannover	1732	44,8 + 47	44,8 + 50	2
FuB	Hannover	1732	45,8 + 30	45,8 + 41	1
FuB	Hannover	1732	48,5 + 85	48,5 + 85	3
FuB	Hannover	1732	102,7 + 88	102,7 + 92	1
FuB	Hannover	1732	104,7 + 65	104,7 + 67	2
FuB	Hannover	1733	99,2 + 23	99,2 + 23	1
FuB	Hannover	3600	246,7 + 69	246,7 + 73	1
FuB	Hannover	3600	246,7 + 42	246,7 + 47	1
FuB	Hannover	3600	246,2 + 7	246,2 + 21	2
FuB	Hannover	3600	241,3 + 92	241,3 + 97	1
FuB	Hannover	3600	238,2 + 10	238,2 + 22	2
FuB	Hannover	1732	81,0 + 21	81,0 + 23	2
FuB	Hannover	1732	84,2 + 24	84,2 + 30	1
FuB	Hannover	1732	76,7 + 83	76,7 + 86	2
FuB	Hannover	3600	247,0 + 15	247,0 + 15	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1732	107,5 + 37	107,5 + 53	2
FuB	Hannover	1732	105,9 + 8	105,9 + 14	2
FuB	Hannover	1732	97,7 + 94	97,7 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1940	79,1 + 86	79,1 + 86	2
FuB	Bremen	2200	229,6 + 23	229,8 + 7	2
FuB	Bremen	1740	163,8 + 65	163,8 + 73	2
FuB	Bremen	1740	149,7 + 64	149,7 + 64	1
FuB	Bremen	1740	143,8 + 5	143,8 + 26	1
FuB	Bremen	1740	143,5 + 13	143,5 + 19	1
FuB	Bremen	1740	142,2 + 96	142,2 + 99	3
FuB	Bremen	1740	137,3 + 44	137,3 + 53	2
RegN	Harz-Weser	1940	67,4 + 83	67,4 + 88	2
RegN	Harz-Weser	1940	70,3 + 28	70,3 + 28	2
RegN	Harz-Weser	1901	10,0 + 8	10,0 + 8	2
RegN	Harz-Weser	1901	11,4 + 46	11,4 + 49	2
RegN	Harz-Weser	1901	12,3 + 20	12,3 + 25	2
RegN	Harz-Weser	1901	14,0 + 24	14,0 + 95	2
RegN	Harz-Weser	1901	15,1 + 98	15,2 + 3	1
RegN	Harz-Weser	1901	16,1 + 100	16,2 + 4	1
RegN	Harz-Weser	1901	3,8 + 57	3,8 + 60	2
RegN	Harz-Weser	1901	4,7 + 89	4,8 + 9	3
RegN	Harz-Weser	1901	5,4 + 74	5,4 + 78	2
RegN	Harz-Weser	1901	6,1 + 76	6,1 + 76	2
RegN	Harz-Weser	1920	8,5 + 90	8,5 + 90	2
FuB	Hannover	1921	1,5 + 17	1,5 + 17	2
RegN	Harz-Weser	1920	12,9 + 66	12,9 + 69	2
RegN	Harz-Weser	1920	14,6 + 85	14,6 + 87	2
FuB	Hannover	1910	60,3 + 59	60,3 + 88	2
FuB	Hannover	1910	60,4 + 5	60,4 + 5	2
FuB	Hannover	1730	33,8 + 77	33,8 + 81	1
FuB	Hannover	1772	73,2 + 55	73,2 + 57	2
FuB	Hannover	1772	73,2 + 55	73,2 + 57	
FuB	Hannover	1772	73,2 + 55	73,2 + 57	
FuB	Hannover	1772	73,2 + 55	73,2 + 57	
FuB	Hannover	1772	70,6 + 83	70,6 + 85	2
FuB	Hannover	1772	70,6 + 83	70,6 + 85	

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1772	70,6 + 83	70,6 + 85	
FuB	Hannover	1772	70,6 + 83	70,6 + 85	
FuB	Hannover	1772	70,6 + 83	70,6 + 85	
FuB	Hannover	1772	70,4 + 28	70,4 + 32	2
FuB	Hannover	1772	70,4 + 28	70,4 + 32	
FuB	Hannover	1772	70,4 + 28	70,4 + 32	
FuB	Hannover	1772	70,4 + 28	70,4 + 32	
FuB	Hannover	1772	70,4 + 28	70,4 + 32	
FuB	Hannover	1772	65,1 + 7	65,1 + 7	2
FuB	Hannover	1772	65,1 + 7	65,1 + 7	
FuB	Hannover	1772	65,1 + 7	65,1 + 7	
FuB	Hannover	1772	65,1 + 7	65,1 + 7	
FuB	Hannover	1772	65,1 + 7	65,1 + 7	
RegN	Harz-Weser	1940	65,5 + 12	65,5 + 12	3
RegN	Harz-Weser	1940	66,5 + 78	66,5 + 78	2
RegN	Harz-Weser	1940	66,7 + 4	66,7 + 75	2
FuB	Hannover	1772	61,0 + 22	61,0 + 26	2
FuB	Hannover	1772	61,0 + 22	61,0 + 26	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 22	61,0 + 26	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 22	61,0 + 26	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 22	61,0 + 26	
FuB	Hannover	1730	21,5 + 58	21,5 + 58	1
FuB	Hannover	1730	34,1 + 86	34,1 + 89	1
RegN	Harz-Weser	1920	17,8 + 25	17,8 + 25	2
RegN	Harz-Weser	1901	15,0 + 87	15,0 + 93	2
RegN	Harz-Weser	1940	70,2 + 22	70,2 + 28	2
RegN	Harz-Weser	1920	19,7 + 11	19,7 + 11	2
RegN	Harz-Weser	1920	26,1 + 43	26,1 + 60	2
RegN	Harz-Weser	1932	5,8 + 96	5,8 + 101	2
RegN	Harz-Weser	1940	119,9 + 86	119,9 + 89	3
RegN	Harz-Weser	1940	125,2 + 3	125,2 + 10	2
RegN	Harz-Weser	1940	129,2 + 73	129,2 + 73	1
RegN	Harz-Weser	1940	134,6 + 56	134,6 + 59	1
FuB	Hannover	1760	63,2 + 48	63,2 + 53	2
FuB	Hannover	1760	63,8 + 82	63,8 + 82	1
FuB	Hannover	1760	64,2 + 51	64,2 + 53	2
FuB	Hannover	1760	65,4 + 71	65,4 + 75	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1760	70,2 + 52	70,2 + 61	2
FuB	Hannover	1760	70,4 + 50	70,5 + 6	2
FuB	Hannover	1760	41,5 + 17	41,5 + 36	1
FuB	Hannover	1760	43,9 + 98	44,0 + 1	2
FuB	Hannover	1760	47,7 + 83	47,7 + 91	3
FuB	Hannover	1760	50,0 + 95	50,1 + 5	2
FuB	Hannover	1760	45,4 + 95	45,5 + 4	2
FuB	Hannover	1760	43,4 + 51	43,4 + 61	2
FuB	Hannover	1760	68,5 + 67	68,5 + 72	2
RegN	Harz-Weser	1940	134,6 + 33	134,6 + 39	2
RegN	Harz-Weser	1940	114,8 + 50	114,8 + 56	2
RegN	Harz-Weser	1812	88,9 + 43	88,9 + 43	2
RegN	Harz-Weser	1812	92,1 + 26	92,1 + 26	2
RegN	Harz-Weser	1801	3,9 + 47	3,9 + 53	1
RegN	Harz-Weser	1801	4,3 + 6	4,3 + 21	2
RegN	Harz-Weser	1801	8,3 + 1	8,3 + 7	2
RegN	Harz-Weser	1801	20,9 + 82	20,9 + 86	3
RegN	Harz-Weser	1801	28,6 + 17	28,6 + 17	3
RegN	Harz-Weser	1801	28,7 + 59	28,7 + 59	2
RegN	Harz-Weser	1801	29,1 + 3	29,1 + 17	2
RegN	Harz-Weser	1812	116,2 + 69	116,2 + 100	2
RegN	Harz-Weser	1812	116,4 + 13	116,4 + 23	2
RegN	Harz-Weser	2975	26,9 + 27	26,9 + 32	2
RegN	Harz-Weser	2975	26,3 + 72	26,3 + 80	2
RegN	Harz-Weser	1812	92,3 + 50	92,3 + 50	1
RegN	Harz-Weser	1812	96,6 + 66	96,6 + 71	2
RegN	Harz-Weser	1812	98,8 + 16	98,8 + 16	2
RegN	Harz-Weser	1812	102,5 + 78	102,5 + 86	3
RegN	Harz-Weser	1812	103,7 + 32	103,7 + 39	1
RegN	Harz-Weser	1812	105,4 + 79	105,4 + 89	2
RegN	Harz-Weser	1812	106,9 + 33	106,9 + 33	3
RegN	Harz-Weser	1812	114,1 + 90	114,1 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1810	115,6 + 75	115,6 + 79	2
RegN	Harz-Weser	1810	107,8 + 98	107,9 + 32	2
RegN	Harz-Weser	1810	106,9 + 42	106,9 + 46	2
RegN	Harz-Weser	1810	102,6 + 14	102,6 + 17	2
RegN	Harz-Weser	1812	87,5 + 44	87,5 + 63	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1812	91,2 + 17	91,2 + 22	2
RegN	Harz-Weser	1801	10,3 + 81	10,3 + 85	2
RegN	Harz-Weser	1810	97,4 + 20	97,4 + 31	3
RegN	Harz-Weser	1812	107,9 + 1	107,9 + 5	2
RegN	Harz-Weser	1812	105,7 + 66	105,7 + 70	2
RegN	Harz-Weser	1812	105,5 + 26	105,5 + 64	2
RegN	Harz-Weser	1812	100,8 + 54	100,8 + 54	2
RegN	Harz-Weser	1923	17,9 + 96	17,9 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1923	18,5 + 0	18,5 + 0	2
RegN	Harz-Weser	1923	21,2 + 55	21,2 + 57	2
FuB	Hannover	1956	22,6 + 28	22,6 + 28	2
FuB	Hannover	1956	16,9 + 98	16,9 + 98	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	6,6 + 72	6,6 + 74	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	0,5 + 98	0,6 + 3	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	30,9 + 43	30,9 + 46	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	29,9 + 74	29,9 + 74	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	29,0 + 0	29,0 + 0	2
RegN	Harz-Weser	6425	34,0 + 19	34,0 + 40	2
RegN	Harz-Weser	1930	87,5 + 92	87,6 + 3	3
RegN	Harz-Weser	1930	87,4 + 38	87,4 + 48	1
RegN	Harz-Weser	1930	84,6 + 44	84,6 + 44	2
RegN	Harz-Weser	1930	80,5 + 64	80,5 + 67	2
RegN	Harz-Weser	1822	30,9 + 95	30,9 + 95	2
RegN	Harz-Weser	1822	27,1 + 80	27,1 + 80	2
RegN	Harz-Weser	1822	27,1 + 30	27,1 + 30	1
RegN	Harz-Weser	1822	26,9 + 20	26,9 + 20	2
RegN	Harz-Weser	1923	17,3 + 8	17,3 + 30	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	9,4 + 15	9,4 + 46	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	24,7 + 7	24,7 + 13	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	25,8 + 19	25,8 + 27	2
RegN	Harz-Weser	1923	18,0 + 69	18,0 + 69	2
FuB	Hannover	1956	16,1 + 45	16,1 + 45	2
RegN	Harz-Weser	1901	45,3 + 18	45,3 + 32	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	7,3 + 92	7,4 + 22	1
FuB	Hannover	1750	32,9 + 10	32,9 + 10	2
FuB	Hannover	1761	13,0 + 9	13,0 + 9	2
FuB	Hannover	1761	19,2 + 45	19,2 + 46	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1733	13,2 + 78	13,2 + 82	1
FuB	Hannover	1733	14,2 + 30	14,2 + 35	1
FuB	Hannover	1733	16,7 + 69	16,7 + 69	1
FuB	Hannover	1733	18,0 + 12	18,0 + 33	1
FuB	Hannover	1733	19,8 + 16	19,8 + 16	2
FuB	Hannover	1733	21,0 + 19	21,0 + 19	1
FuB	Hannover	1750	14,1 + 27	14,1 + 38	2
FuB	Hannover	1750	12,2 + 10	12,2 + 10	2
FuB	Hannover	1750	8,1 + 2	8,1 + 2	2
FuB	Hannover	1754	2,5 + 16	2,5 + 47	2
FuB	Hannover	1753	27,0 + 68	27,0 + 68	1
FuB	Hannover	1753	27,3 + 11	27,3 + 30	2
FuB	Hamburg	1720	101,5 + 41	101,5 + 46	2
FuB	Hannover	1750	29,5 + 84	29,5 + 84	2
FuB	Hannover	1750	28,6 + 27	28,6 + 27	1
FuB	Hannover	1750	27,7 + 59	27,7 + 87	2
FuB	Hannover	1750	27,3 + 4	27,3 + 4	2
FuB	Hannover	1750	20,1 + 72	20,1 + 82	2
FuB	Hannover	1750	19,7 + 26	19,7 + 39	2
FuB	Hannover	1750	19,1 + 14	19,1 + 14	2
FuB	Hannover	1760	5,6 + 19	5,6 + 38	2
FuB	Hannover	1760	9,3 + 76	9,4 + 10	1
FuB	Hannover	1760	17,1 + 82	17,1 + 82	1
FuB	Hannover	1750	32,0 + 78	32,0 + 88	2
FuB	Hannover	1704	0,5 + 37	0,5 + 37	2
FuB	Hannover	1751	2,0 + 15	2,0 + 24	3
FuB	Hannover	1761	2,8 + 78	2,8 + 84	2
FuB	Hannover	1733	15,2 + 43	15,3 + 15	1
FuB	Hannover	1760	12,7 + 51	12,7 + 53	2
FuB	Hannover	1750	14,2 + 52	14,2 + 64	2
FuB	Hannover	1750	18,6 + 43	18,6 + 51	2
FuB	Hannover	1750	27,0 + 90	27,1 + 2	1
RegN	Harz-Weser	1773	57,8 + 84	57,9 + 1	3
RegN	Harz-Weser	1773	52,0 + 43	52,0 + 46	2
RegN	Harz-Weser	1773	51,7 + 85	51,8 + 1	2
RegN	Harz-Weser	1773	49,6 + 40	49,6 + 40	2
RegN	Harz-Weser	1773	47,1 + 35	47,1 + 40	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1773	45,3 + 41	45,3 + 41	2
RegN	Harz-Weser	1773	43,7 + 58	43,7 + 63	1
RegN	Harz-Weser	1773	43,6 + 56	43,7 + 27	1
RegN	Harz-Weser	1773	42,7 + 84	42,7 + 84	1
FuB	Hannover	1770	40,8 + 52	40,8 + 76	2
FuB	Hannover	1770	41,8 + 87	41,9 + 1	2
FuB	Hannover	1770	42,4 + 0	42,4 + 0	1
FuB	Hannover	1770	42,4 + 25	42,5 + 10	2
FuB	Hannover	1770	43,7 + 34	43,7 + 35	3
FuB	Hannover	1770	46,3 + 3	46,3 + 8	2
RegN	Harz-Weser	1773	89,2 + 60	89,2 + 60	2
RegN	Harz-Weser	1773	89,0 + 75	89,0 + 75	2
RegN	Harz-Weser	1773	76,6 + 39	76,6 + 41	2
FuB	Hannover	1770	36,1 + 35	36,1 + 35	2
FuB	Hannover	1770	36,4 + 38	36,4 + 49	1
FuB	Hannover	1770	36,7 + 8	36,7 + 16	3
FuB	Hannover	1770	38,6 + 95	38,7 + 16	1
RegN	Harz-Weser	1773	81,9 + 7	81,9 + 13	2
RegN	Harz-Weser	1773	85,5 + 88	85,5 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1773	86,4 + 88	86,4 + 88	2
RegN	Harz-Weser	1773	54,2 + 27	54,2 + 31	2
RegN	Harz-Weser	1773	44,6 + 48	44,6 + 58	2
FuB	Hannover	6107	182,2 + 161	182,2 + 165	2
FuB	Hannover	6107	180,4 + 43	180,4 + 46	2
FuB	Osnabrück	1744	34,0 + 32	34,0 + 43	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	83,1 + 72	83,1 + 77	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	87,9 + 58	87,9 + 65	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	95,2 + 85	95,2 + 98	1
FuB	Bremen	1741	5,5 + 42	5,5 + 44	2
FuB	Bremen	1741	5,8 + 36	5,8 + 41	2
FuB	Bremen	1743	2,7 + 94	2,9 + 12	2
FuB	Bremen	1743	3,6 + 78	3,6 + 78	2
FuB	Bremen	1743	3,8 + 56	3,8 + 56	2
FuB	Bremen	1743	4,3 + 12	4,6 + 36	1
FuB	Bremen	1743	5,2 + 52	5,3 + 49	2
FuB	Bremen	1743	6,0 + 56	6,0 + 56	2
FuB	Bremen	1743	10,5 + 40	10,5 + 40	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Osnabrück	1744	31,0 + 73	31,0 + 76	2
FuB	Bremen	1743	5,4 + 73	5,4 + 91	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	81,6 + 69	81,6 + 73	2
FuB	Osnabrück	1744	30,4 + 48	30,4 + 52	3
RegN	Harz-Weser	2975	11,9 + 61	11,9 + 61	2
RegN	Harz-Weser	2975	10,0 + 5	10,0 + 11	2
RegN	Harz-Weser	2975	9,1 + 7	9,1 + 15	2
RegN	Harz-Weser	2975	8,7 + 2	8,7 + 4	2
RegN	Harz-Weser	2975	8,3 + 80	8,3 + 83	2
RegN	Harz-Weser	2975	7,9 + 73	7,9 + 81	2
FuB	Hannover	1820	22,2 + 48	22,2 + 53	2
RegN	Harz-Weser	1940	134,8 + 79	134,8 + 83	2
RegN	Harz-Weser	1940	148,8 + 5	148,8 + 7	1
RegN	Harz-Weser	1940	142,8 + 5	142,8 + 9	2
RegN	Harz-Weser	1940	141,1 + 78	141,1 + 80	2
FuB	Hannover	1710	16,6 + 72	16,6 + 74	2
FuB	Hannover	1710	16,1 + 70	16,1 + 74	2
RegN	Harz-Weser	1901	19,3 + 6	19,3 + 10	2
RegN	Harz-Weser	2975	19,3 + 87	19,3 + 91	2
FuB	Hannover	1710	15,9 + 75	15,9 + 81	2
RegN	Harz-Weser	1940	147,4 + 49	147,4 + 65	2
RegN	Harz-Weser	1940	149,5 + 43	149,5 + 61	1
FuB	Osnabrück	2992	103,7 + 85	103,7 + 88	2
FuB	Osnabrück	1700	35,8 + 17	35,8 + 21	1
FuB	Osnabrück	1620	0,3 + 89	0,4 + 8	1
FuB	Osnabrück	2931	237,6 + 74	237,6 + 91	1
FuB	Osnabrück	2026	5,4 + 12	5,4 + 14	3
FuB	Osnabrück	2200	116,0 + 52	116,0 + 69	2
RegN	Oldenburg	1560	39,4 + 3	39,4 + 6	3
RegN	Oldenburg	1502	94,8 + 11	94,8 + 11	2
RegN	Oldenburg	1502	95,1 + 9	95,1 + 9	2
RegN	Oldenburg	1502	95,5 + 3	95,5 + 7	2
RegN	Oldenburg	1502	96,2 + 78	96,2 + 92	2
FuB	Osnabrück	1502	107,0 + 96	107,0 + 98	2
RegN	Oldenburg	1560	42,9 + 43	42,9 + 43	2
RegN	Oldenburg	1560	43,2 + 0	43,2 + 0	3
RegN	Oldenburg	1560	59,2 + 75	59,2 + 76	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Oldenburg	1560	62,2 + 15	62,2 + 17	3
RegN	Oldenburg	1560	69,1 + 51	69,1 + 51	2
RegN	Oldenburg	1560	73,5 + 40	73,5 + 43	2
RegN	Oldenburg	1560	79,5 + 50	79,5 + 50	3
RegN	Oldenburg	1560	87,2 + 82	87,2 + 98	1
FuB	Osnabrück	2200	190,0 + 11	190,0 + 14	1
FuB	Osnabrück	2200	192,2 + 44	192,2 + 47	1
FuB	Osnabrück	2200	199,1 + 19	199,1 + 28	1
FuB	Osnabrück	2200	200,0 + 14	200,0 + 21	1
FuB	Osnabrück	2992	111,9 + 62	111,9 + 68	2
FuB	Osnabrück	2992	112,4 + 11	112,4 + 15	2
FuB	Osnabrück	2992	114,5 + 15	114,5 + 18	1
FuB	Osnabrück	1620	0,1 + 62	0,1 + 82	2
FuB	Osnabrück	1600	0,7 + 86	0,8 + 14	3
FuB	Osnabrück	1600	0,9 + 4	0,9 + 22	2
FuB	Osnabrück	1600	1,5 + 65	1,5 + 79	3
FuB	Osnabrück	1611	2,9 + 15	2,9 + 60	1
FuB	Osnabrück	1600	3,2 + 26	3,2 + 40	2
RegN	Oldenburg	1502	96,9 + 56	96,9 + 65	1
RegN	Oldenburg	1560	81,6 + 85	81,6 + 92	3
RegN	Münster-Ostwestfalen	2950	25,2 + 76	25,2 + 81	2
FuB	Osnabrück	1600	2,8 + 64	2,8 + 90	1
FuB	Osnabrück	2992	124,3 + 99	124,4 + 1	2
FuB	Osnabrück	2992	108,1 + 42	108,1 + 45	3
FuB	Bremen	1500	29,7 + 32	29,7 + 38	2
FuB	Bremen	1500	15,9 + 4	15,9 + 11	2
FuB	Bremen	1503	38,7 + 67	38,7 + 72	2
FuB	Bremen	1503	36,9 + 20	36,9 + 20	1
FuB	Bremen	1503	36,6 + 33	36,6 + 37	1
FuB	Bremen	1503	33,3 + 100	33,4 + 9	2
FuB	Bremen	1503	28,9 + 7	28,9 + 11	2
FuB	Osnabrück	2200	110,5 + 45	110,5 + 47	3
FuB	Osnabrück	2200	112,4 + 30	112,4 + 30	2
FuB	Osnabrück	2200	114,8 + 59	114,8 + 71	1
FuB	Osnabrück	2200	115,6 + 87	115,6 + 87	1
FuB	Osnabrück	2200	116,7 + 56	116,7 + 75	2
FuB	Osnabrück	2200	117,5 + 50	117,5 + 50	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Osnabrück	2200	117,5 + 32	117,5 + 52	3
FuB	Osnabrück	2200	118,8 + 43	118,8 + 75	2
FuB	Osnabrück	2200	119,8 + 39	119,8 + 59	1
RegN	Oldenburg	1560	11,6 + 72	11,6 + 76	2
RegN	Oldenburg	1560	22,6 + 15	22,6 + 57	1
FuB	Bremen	1503	26,0 + 51	26,0 + 51	2
FuB	Bremen	1503	25,2 + 65	25,2 + 78	1
FuB	Bremen	1503	20,8 + 79	20,9 + 3	1
FuB	Bremen	1503	13,0 + 31	13,1 + 51	3
FuB	Bremen	1503	12,7 + 69	12,7 + 74	1
FuB	Bremen	1503	6,3 + 16	6,3 + 16	1
FuB	Bremen	1500	17,9 + 55	17,9 + 55	1
FuB	Bremen	1500	29,1 + 47	29,1 + 64	1
FuB	Bremen	1503	34,5 + 53	34,5 + 55	1
FuB	Osnabrück	2200	123,4 + 67	123,4 + 80	1
FuB	Osnabrück	2200	117,7 + 55	117,8 + 6	2
FuB	Bremen	1500	30,3 + 33	30,3 + 33	1
FuB	Bremen	1503	9,2 + 5	9,2 + 44	2
RegN	Oldenburg	1560	18,1 + 96	18,1 + 96	2
FuB	Bremen	1520	6,3 + 76	6,3 + 78	3
FuB	Bremen	1520	8,3 + 84	8,3 + 87	3
RegN	Oldenburg	1575	5,6 + 42	5,6 + 47	2
RegN	Oldenburg	1575	6,0 + 54	6,0 + 64	2
RegN	Oldenburg	1575	7,0 + 51	7,0 + 51	1
RegN	Oldenburg	1575	17,4 + 38	17,4 + 48	1
FuB	Bremen	1574	35,0 + 33	35,0 + 33	2
FuB	Bremen	1574	36,2 + 66	36,2 + 72	1
RegN	Oldenburg	1540	9,5 + 8	9,5 + 10	1
RegN	Oldenburg	1502	12,8 + 96	12,9 + 6	2
RegN	Oldenburg	1502	20,3 + 76	20,3 + 81	2
RegN	Oldenburg	1502	21,8 + 49	21,8 + 54	2
RegN	Oldenburg	1502	57,7 + 35	57,7 + 35	2
RegN	Oldenburg	1502	59,6 + 55	59,6 + 59	2
RegN	Oldenburg	1502	62,4 + 5	62,4 + 18	3
RegN	Oldenburg	1502	62,5 + 17	62,5 + 24	1
FuB	Bremen	2931	328,4 + 60	328,4 + 62	1
FuB	Bremen	2931	329,6 + 78	329,6 + 80	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	2931	331,8 + 46	331,8 + 46	1
FuB	Bremen	2931	332,1 + 58	332,1 + 50	2
FuB	Bremen	2931	333,1 + 15	333,1 + 20	1
FuB	Bremen	2931	336,2 + 15	336,2 + 31	2
FuB	Bremen	1500	3,2 + 95	3,3 + 5	2
FuB	Bremen	1500	11,0 + 83	11,0 + 85	2
FuB	Bremen	1520	2,8 + 15	2,8 + 20	1
FuB	Bremen	1520	5,1 + 81	5,1 + 84	1
RegN	Oldenburg	1575	9,4 + 42	9,4 + 51	2
FuB	Bremen	1520	3,3 + 47	3,4 + 11	1
FuB	Bremen	1520	1,3 + 25	1,3 + 48	1
FuB	Bremen	2931	339,0 + 24	339,0 + 41	3
FuB	Bremen	2931	330,4 + 64	330,4 + 94	2
FuB	Osnabrück	2992	105,8 + 113	105,8 + 115	2
FuB	Osnabrück	1820	54,9 + 4	54,9 + 7	2
FuB	Osnabrück	1741	20,9 + 98	21,0 + 22	2
FuB	Osnabrück	1820	51,6 + 75	51,6 + 80	2
FuB	Osnabrück	1700	39,4 + 2	39,4 + 9	2
FuB	Osnabrück	1700	42,0 + 78	42,0 + 85	2
FuB	Osnabrück	1700	43,1 + 56	43,1 + 56	3
FuB	Osnabrück	1700	35,6 + 24	35,6 + 24	1
FuB	Osnabrück	1700	39,7 + 96	39,7 + 96	1
FuB	Osnabrück	1700	41,7 + 32	41,7 + 43	3
FuB	Osnabrück	1700	39,2 + 4	39,2 + 9	2
FuB	Osnabrück	1700	32,2 + 49	32,2 + 82	3
FuB	Hannover	1760	70,7 + 11	70,7 + 15	2
RegN	Harz-Weser	1773	92,8 + 48	92,8 + 57	2
RegN	Harz-Weser	1773	92,4 + 66	92,4 + 93	2
FuB	Hannover	1730	0,1 + 35	0,1 + 35	1
RegN	Harz-Weser	1901	18,2 + 45	18,2 + 61	2
RegN	Harz-Weser	1940	100,0 + 37	100,0 + 41	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	90,0 + 3	90,0 + 21	3
RegN	Harz-Weser	1901	19,1 + 95	19,2 + 5	1
RegN	Harz-Weser	1923	16,7 + 2	16,7 + 9	2
RegN	Harz-Weser	1773	93,1 + 16	93,1 + 43	2
RegN	Harz-Weser	1923	15,8 + 19	15,8 + 43	2
RegN	Harz-Weser	1810	116,2 + 23	116,2 + 25	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1710	17,2 + 80	17,2 + 80	2
FuB	Hannover	1710	16,8 + 93	16,9 + 2	2
FuB	Hannover	1710	21,7 + 10	21,7 + 24	2
FuB	Hannover	1710	30,4 + 0	30,4 + 0	2
FuB	Hannover	1752	20,0 + 24	20,0 + 32	1
FuB	Hannover	1750	20,3 + 92	20,4 + 2	3
FuB	Hannover	1750	27,2 + 20	27,2 + 53	1
FuB	Hannover	1760	4,7 + 56	4,7 + 56	2
FuB	Hannover	1750	15,2 + 82	15,2 + 82	3
FuB	Hannover	1750	15,6 + 56	15,6 + 56	2
FuB	Hannover	1750	18,3 + 9	18,3 + 9	2
FuB	Hannover	1750	18,8 + 29	18,8 + 47	3
FuB	Hannover	1750	19,4 + 13	19,4 + 29	2
FuB	Hannover	1760	10,5 + 15	10,5 + 25	1
FuB	Hannover	1760	8,9 + 23	8,9 + 28	1
FuB	Hannover	1751	3,7 + 20	3,7 + 20	2
FuB	Hannover	1751	2,4 + 45	2,4 + 47	2
FuB	Hannover	1701	7,3 + 19	7,3 + 29	3
FuB	Hamburg	1720	100,5 + 55	100,5 + 62	1
FuB	Hamburg	1720	94,9 + 43	94,9 + 50	1
FuB	Hamburg	1720	73,1 + 72	73,1 + 76	1
FuB	Hamburg	1720	85,5 + 35	85,5 + 39	2
FuB	Hamburg	1720	102,8 + 80	102,8 + 91	1
FuB	Hannover	6107	235,8 + 80	235,8 + 80	2
FuB	Hannover	6107	217,4 + 158	217,4 + 162	3
FuB	Hannover	1720	43,8 + 44	43,8 + 97	3
FuB	Hannover	1720	47,9 + 69	47,9 + 72	2
FuB	Hannover	1720	58,2 + 98	58,3 + 7	3
FuB	Hannover	1710	17,6 + 34	17,6 + 34	2
FuB	Hannover	1710	21,2 + 19	21,2 + 19	2
FuB	Hannover	1750	30,4 + 27	30,4 + 39	2
FuB	Hannover	1750	28,2 + 10	28,2 + 28	2
FuB	Hannover	1760	6,1 + 32	6,1 + 32	2
FuB	Hannover	1710	20,1 + 88	20,1 + 88	2
FuB	Hamburg	1720	62,9 + 48	62,9 + 50	2
FuB	Hannover	6107	222,7 + 41	222,7 + 43	1
FuB	Hamburg	1720	83,0 + 100	83,1 + 6	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1733	80,2 + 12	80,2 + 16	1
FuB	Hannover	1733	84,4 + 94	84,4 + 98	1
FuB	Hannover	1733	91,4 + 99	91,5 + 2	1
FuB	Hannover	1733	88,1 + 6	88,1 + 16	1
FuB	Hannover	1733	84,9 + 86	84,9 + 93	1
FuB	Hannover	1720	40,0 + 67	40,0 + 87	1
FuB	Hannover	1720	20,4 + 81	20,4 + 83	2
FuB	Hannover	1720	17,4 + 61	17,4 + 61	2
FuB	Hannover	1710	15,6 + 29	15,6 + 33	2
FuB	Hannover	1770	15,2 + 87	15,2 + 94	1
FuB	Hannover	1770	14,9 + 90	15,0 + 15	1
FuB	Hannover	1770	14,6 + 7	14,6 + 10	1
FuB	Hannover	1710	14,7 + 77	14,7 + 77	2
FuB	Hannover	1710	11,0 + 21	11,0 + 21	2
FuB	Hannover	1710	12,3 + 3	12,3 + 29	2
FuB	Hannover	1710	8,3 + 69	8,3 + 69	2
FuB	Hannover	1710	9,7 + 66	9,7 + 71	1
FuB	Hannover	1710	10,7 + 19	10,7 + 19	2
FuB	Hannover	1700	5,7 + 91	5,8 + 59	2
FuB	Hannover	1700	5,5 + 15	5,5 + 15	2
FuB	Hannover	1700	17,7 + 5	17,7 + 7	2
FuB	Hannover	1700	13,5 + 87	13,5 + 87	1
FuB	Hannover	1700	10,4 + 3	10,4 + 6	3
FuB	Hannover	1700	0,9 + 40	0,9 + 80	1
FuB	Hannover	1700	0,2 + 60	0,2 + 60	1
FuB	Hannover	1733	98,9 + 34	98,9 + 34	1
FuB	Hannover	1733	101,2 + 87	101,2 + 93	1
FuB	Hannover	1733	100,3 + 5	100,3 + 18	1
FuB	Hannover	1733	103,5 + 5	103,5 + 96	1
FuB	Hannover	1733	78,6 + 87	78,6 + 87	1
FuB	Hannover	1733	82,5 + 31	82,5 + 36	1
FuB	Kassel	1733	113,8 + 75	113,8 + 81	1
FuB	Hannover	1710	7,2 + 96	7,2 + 96	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	0,9 + 77	0,9 + 88	2
FuB	Hannover	1710	8,4 + 96	8,4 + 96	1
FuB	Kassel	1733	120,6 + 33	120,6 + 33	3
FuB	Hannover	1733	79,4 + 12	79,4 + 21	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1700	0,2 + 45	0,2 + 45	1
FuB	Hannover	1700	14,0 + 93	14,1 + 2	1
FuB	Hannover	1750	41,5 + 73	41,5 + 78	1
RegN	Harz-Weser	1801	5,9 + 77	5,9 + 77	2
FuB	Hannover	1733	42,3 + 96	42,3 + 96	1
FuB	Hannover	1733	50,1 + 84	50,1 + 96	1
FuB	Hannover	1733	44,1 + 35	44,1 + 55	1
FuB	Hannover	1733	61,3 + 15	61,3 + 15	1
FuB	Hannover	1733	56,6 + 34	56,6 + 34	1
FuB	Hannover	1733	40,9 + 38	40,9 + 68	1
FuB	Hannover	1733	38,2 + 84	38,2 + 87	1
FuB	Hannover	1733	36,4 + 81	36,4 + 89	1
FuB	Hannover	1733	34,2 + 13	34,2 + 19	1
FuB	Hannover	1733	28,2 + 79	28,2 + 82	1
RegN	Harz-Weser	1810	110,0 + 54	110,0 + 57	2
RegN	Harz-Weser	1812	98,7 + 77	98,7 + 81	2
RegN	Harz-Weser	1812	100,0 + 9	100,0 + 18	2
RegN	Harz-Weser	1812	105,6 + 45	105,6 + 53	3
RegN	Harz-Weser	1812	104,3 + 9	104,3 + 15	2
RegN	Harz-Weser	1812	104,2 + 21	104,2 + 58	1
RegN	Harz-Weser	1812	103,2 + 30	103,2 + 30	2
RegN	Harz-Weser	1812	89,0 + 16	89,0 + 19	2
RegN	Harz-Weser	1812	86,5 + 66	86,6 + 0	1
FuB	Hannover	1810	88,7 + 37	88,7 + 37	3
RegN	Harz-Weser	1810	97,7 + 93	97,8 + 46	2
RegN	Harz-Weser	1810	103,1 + 91	103,1 + 95	1
RegN	Harz-Weser	1810	104,2 + 3	104,2 + 8	2
RegN	Harz-Weser	1801	5,1 + 72	5,1 + 72	2
RegN	Harz-Weser	1812	116,0 + 98	116,1 + 1	2
RegN	Harz-Weser	1801	28,9 + 3	28,9 + 3	2
FuB	Hannover	1733	33,4 + 97	33,5 + 4	1
RegN	Harz-Weser	1801	4,2 + 2	4,2 + 55	2
RegN	Harz-Weser	1801	3,7 + 7	3,7 + 7	1
RegN	Harz-Weser	1812	88,4 + 74	88,4 + 81	2
RegN	Harz-Weser	1812	91,3 + 94	91,3 + 96	2
RegN	Harz-Weser	1812	99,6 + 45	99,6 + 45	2
RegN	Harz-Weser	1940	109,8 + 82	109,8 + 82	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1940	102,8 + 42	102,8 + 57	2
RegN	Harz-Weser	2975	43,3 + 73	43,3 + 77	2
RegN	Harz-Weser	2975	46,2 + 44	46,2 + 46	3
RegN	Harz-Weser	2975	48,0 + 61	48,0 + 67	2
RegN	Harz-Weser	2975	50,8 + 60	50,8 + 63	2
RegN	Harz-Weser	2975	54,8 + 29	54,8 + 34	2
RegN	Harz-Weser	2975	55,9 + 10	55,9 + 15	2
RegN	Harz-Weser	2975	56,9 + 61	56,9 + 73	2
RegN	Harz-Weser	2975	61,0 + 37	61,0 + 42	2
RegN	Harz-Weser	2975	61,8 + 50	61,8 + 50	2
RegN	Harz-Weser	2975	26,7 + 0	26,7 + 6	2
RegN	Harz-Weser	2975	27,8 + 11	27,8 + 15	2
RegN	Harz-Weser	2975	33,8 + 17	33,8 + 17	2
RegN	Harz-Weser	2975	35,0 + 46	35,0 + 58	2
RegN	Harz-Weser	2975	36,9 + 50	36,9 + 63	2
RegN	Harz-Weser	2975	39,6 + 50	39,6 + 54	2
RegN	Harz-Weser	2975	40,8 + 35	40,8 + 40	2
FuB	Bremen	1745	24,6 + 54	24,6 + 58	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	89,7 + 60	89,7 + 60	3
FuB	Bremen	1745	3,9 + 53	3,9 + 67	2
FuB	Bremen	1745	4,8 + 2	4,8 + 47	1
FuB	Bremen	1745	11,2 + 28	11,2 + 38	3
FuB	Bremen	1745	16,7 + 55	16,7 + 66	2
FuB	Bremen	1745	17,5 + 36	17,5 + 42	2
FuB	Bremen	1745	22,3 + 85	22,3 + 92	3
RegN	Harz-Weser	1940	107,0 + 21	107,0 + 21	2
RegN	Harz-Weser	1940	103,6 + 10	103,6 + 24	2
RegN	Harz-Weser	1940	104,9 + 46	104,9 + 49	3
RegN	Harz-Weser	2975	50,9 + 88	50,9 + 93	2
RegN	Harz-Weser	1810	118,8 + 67	118,8 + 70	3
RegN	Harz-Weser	2975	38,4 + 67	38,4 + 72	2
RegN	Harz-Weser	2975	62,3 + 48	62,3 + 51	2
FuB	Bremen	1745	4,3 + 15	4,3 + 45	3
FuB	Bremen	1745	2,8 + 85	2,9 + 12	2
RegN	Harz-Weser	1810	120,2 + 95	120,2 + 95	3
FuB	Bremen	1740	56,0 + 63	56,0 + 63	1
FuB	Hannover	1740	45,6 + 20	45,6 + 20	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1740	54,2 + 79	54,2 + 83	2
FuB	Bremen	1740	89,4 + 67	89,4 + 67	1
FuB	Bremen	1740	94,4 + 51	94,4 + 57	3
FuB	Bremen	1740	100,8 + 38	100,8 + 40	1
FuB	Osnabrück	1744	30,1 + 57	30,1 + 69	3
FuB	Bremen	1740	107,1 + 13	107,1 + 17	1
FuB	Bremen	1740	108,2 + 87	108,2 + 87	2
FuB	Bremen	1740	54,8 + 93	54,8 + 93	1
FuB	Bremen	1740	58,8 + 76	58,8 + 85	2
FuB	Bremen	1740	88,2 + 75	88,2 + 77	2
FuB	Bremen	1740	62,1 + 66	62,1 + 71	1
RegN	Harz-Weser	1901	13,6 + 11	13,6 + 22	2
RegN	Harz-Weser	1901	12,3 + 70	12,3 + 70	2
RegN	Harz-Weser	1940	68,9 + 59	68,9 + 64	2
FuB	Bremen	2200	228,2 + 24	228,2 + 91	3
FuB	Bremen	2200	228,7 + 59	228,7 + 64	1
RegN	Harz-Weser	1923	20,6 + 44	20,6 + 64	2
RegN	Harz-Weser	1901	38,7 + 16	38,7 + 16	2
RegN	Harz-Weser	1901	37,2 + 5	37,2 + 11	3
RegN	Harz-Weser	1901	36,5 + 16	36,5 + 24	2
RegN	Harz-Weser	1932	8,2 + 67	8,2 + 67	2
RegN	Harz-Weser	1901	22,9 + 52	22,9 + 57	2
RegN	Harz-Weser	1930	90,3 + 54	90,3 + 62	2
RegN	Harz-Weser	1930	94,5 + 90	94,5 + 90	2
RegN	Harz-Weser	1920	24,8 + 38	24,8 + 41	2
RegN	Harz-Weser	1920	18,9 + 67	18,9 + 90	2
RegN	Harz-Weser	1901	5,7 + 94	5,7 + 97	2
RegN	Harz-Weser	1901	18,0 + 86	18,0 + 91	1
FuB	Bremen	1404	14,7 + 1	14,7 + 7	2
FuB	Bremen	1740	172,2 + 56	172,2 + 59	2
FuB	Bremen	2200	229,2 + 1	229,6 + 22	2
RegN	Harz-Weser	1901	3,5 + 3	3,5 + 3	2
RegN	Harz-Weser	1920	12,7 + 23	12,7 + 23	2
RegN	Harz-Weser	1932	10,0 + 62	10,0 + 73	2
RegN	Harz-Weser	1932	7,9 + 36	7,9 + 43	2
RegN	Harz-Weser	1901	39,1 + 17	39,1 + 17	2
FuB	Bremen	1740	147,3 + 90	147,3 + 97	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1760	52,8 + 57	52,8 + 66	2
FuB	Hannover	1760	44,0 + 47	44,0 + 73	1
FuB	Hannover	1760	42,3 + 35	42,3 + 37	2
RegN	Harz-Weser	1940	117,1 + 65	117,1 + 70	3
RegN	Harz-Weser	1940	130,2 + 63	130,2 + 63	1
RegN	Harz-Weser	1940	130,0 + 75	130,0 + 75	3
RegN	Harz-Weser	1773	60,0 + 16	60,0 + 18	3
FuB	Hannover	1770	42,6 + 5	42,6 + 36	1
RegN	Harz-Weser	1773	72,6 + 8	72,6 + 8	2
RegN	Harz-Weser	1773	63,5 + 0	63,5 + 0	2
FuB	Hannover	1820	32,0 + 18	32,0 + 18	1
FuB	Hannover	1820	29,3 + 87	29,3 + 87	3
FuB	Hannover	1820	27,2 + 74	27,2 + 78	2
FuB	Hannover	1820	26,9 + 35	26,9 + 55	3
FuB	Hannover	1760	53,3 + 83	53,4 + 5	1
FuB	Hannover	1760	56,4 + 16	56,4 + 26	2
FuB	Hannover	1760	62,5 + 99	62,6 + 1	2
FuB	Hannover	1760	67,8 + 10	67,8 + 12	3
FuB	Hannover	1760	67,4 + 64	67,4 + 64	3
FuB	Hannover	1760	64,6 + 97	64,7 + 2	3
FuB	Hannover	1760	53,3 + 71	53,3 + 83	2
FuB	Hannover	1760	48,0 + 10	48,0 + 17	2
FuB	Hannover	1760	45,2 + 65	45,2 + 67	2
RegN	Harz-Weser	1940	110,6 + 64	110,6 + 64	2
RegN	Harz-Weser	1773	51,3 + 90	51,3 + 90	2
FuB	Hannover	1760	63,5 + 67	63,6 + 8	1
FuB	Hannover	1760	58,9 + 65	58,9 + 65	3
FuB	Hannover	1760	54,7 + 74	54,7 + 78	1
FuB	Hannover	1900	4,0 + 66	4,0 + 96	2
FuB	Bremen	1745	23,3 + 46	23,3 + 55	2
FuB	Hannover	1820	7,7 + 97	7,7 + 97	2
FuB	Hannover	1733	81,0 + 84	81,0 + 89	1
FuB	Hannover	1733	96,4 + 95	96,5 + 0	1
FuB	Hamburg	1720	95,3 + 78	95,3 + 86	3
FuB	Hannover	1704	0,2 + 92	0,2 + 92	1
FuB	Hamburg	1720	99,5 + 38	99,5 + 45	1
FuB	Hannover	1710	13,1 + 77	13,1 + 81	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1720	23,1 + 66	23,1 + 68	2
FuB	Hannover	1700	6,8 + 1	6,8 + 55	1
FuB	Hannover	1700	2,2 + 99	2,3 + 12	2
FuB	Hannover	1732	18,1 + 31	18,1 + 45	2
FuB	Hannover	1732	11,5 + 77	11,5 + 83	1
FuB	Hannover	1820	18,2 + 61	18,2 + 62	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	51,4 + 49	51,4 + 58	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	38,9 + 33	38,9 + 36	2
RegN	Harz-Weser	1932	8,4 + 42	8,4 + 56	1
RegN	Harz-Weser	1920	19,4 + 93	19,4 + 100	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	39,0 + 14	39,0 + 16	2
FuB	Hannover	1733	41,9 + 27	41,9 + 27	1
FuB	Bremen	1743	6,2 + 21	6,2 + 30	2
FuB	Hannover	1710	37,6 + 40	37,6 + 40	2
FuB	Hannover	1700	24,7 + 88	24,7 + 98	2
FuB	Hannover	1760	1,9 + 18	1,9 + 32	2
RegN	Harz-Weser	1812	94,9 + 67	94,9 + 67	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	46,3 + 0	46,3 + 0	2
FuB	Hannover	1700	21,8 + 89	21,8 + 94	1
FuB	Hannover	1770	14,7 + 15	14,7 + 22	1
FuB	Hannover	1770	15,7 + 43	15,7 + 59	1
FuB	Hannover	1730	19,5 + 68	19,5 + 68	2
FuB	Hannover	1710	14,9 + 18	14,9 + 26	2
FuB	Hannover	1710	14,1 + 81	14,1 + 85	2
FuB	Hannover	1710	11,6 + 76	11,6 + 76	2
FuB	Hannover	1710	11,3 + 74	11,3 + 74	2
FuB	Hannover	1710	9,8 + 82	9,9 + 6	1
FuB	Hannover	1710	9,6 + 23	9,6 + 23	1
FuB	Hannover	1710	9,3 + 87	9,3 + 98	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	2,2 + 3	2,2 + 17	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	11,4 + 4	11,4 + 7	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	12,4 + 22	12,4 + 22	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	17,7 + 54	17,7 + 57	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	34,3 + 5	34,3 + 15	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	40,7 + 67	40,7 + 69	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	49,0 + 7	49,0 + 7	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	52,7 + 19	52,7 + 23	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1720	61,7 + 16	61,7 + 20	2
FuB	Hamburg	1720	51,1 + 60	51,1 + 68	1
FuB	Hannover	1720	46,7 + 7	46,7 + 11	2
FuB	Hannover	1720	44,0 + 43	44,0 + 49	2
FuB	Hannover	1720	43,6 + 73	43,6 + 88	2
FuB	Hannover	1710	37,3 + 48	37,3 + 51	3
FuB	Hannover	1720	28,8 + 2	28,8 + 4	2
FuB	Hannover	1720	24,4 + 50	24,4 + 54	1
FuB	Hannover	1720	24,1 + 22	24,1 + 26	1
FuB	Hannover	1720	19,4 + 92	19,4 + 92	3
FuB	Hannover	1720	17,1 + 17	17,1 + 17	1
FuB	Hannover	1710	33,7 + 45	33,7 + 50	2
FuB	Hannover	1720	44,0 + 99	44,1 + 2	2
FuB	Hannover	1710	13,5 + 54	13,5 + 62	2
FuB	Hannover	1730	19,1 + 31	19,1 + 37	2
FuB	Hannover	1770	14,2 + 90	14,2 + 96	1
FuB	Hannover	1730	16,3 + 74	16,3 + 81	1
FuB	Osnabrück	2931	214,8 + 77	214,8 + 81	3
FuB	Osnabrück	2931	236,3 + 34	236,3 + 40	2
FuB	Osnabrück	2026	8,1 + 68	8,1 + 83	2
FuB	Osnabrück	2026	8,4 + 41	8,4 + 57	3
FuB	Osnabrück	2026	9,8 + 84	9,8 + 86	3
FuB	Osnabrück	1744	37,2 + 77	37,2 + 81	3
FuB	Osnabrück	1744	37,3 + 89	37,3 + 93	2
FuB	Osnabrück	1744	42,1 + 33	42,1 + 39	2
FuB	Osnabrück	1744	50,9 + 17	50,9 + 22	3
FuB	Osnabrück	1744	54,1 + 69	54,1 + 72	3
FuB	Osnabrück	2931	240,4 + 70	240,4 + 76	1
FuB	Osnabrück	2931	258,7 + 84	258,8 + 51	2
FuB	Osnabrück	2931	260,1 + 94	260,2 + 0	1
FuB	Osnabrück	2931	261,5 + 26	261,5 + 38	1
FuB	Osnabrück	2931	279,9 + 29	279,9 + 29	2
FuB	Osnabrück	2931	240,7 + 16	240,7 + 21	1
FuB	Osnabrück	1744	57,5 + 50	57,5 + 53	3
FuB	Osnabrück	1744	45,0 + 40	45,0 + 56	2
FuB	Osnabrück	2931	232,9 + 3	232,9 + 9	2
FuB	Bremen	1522	1,3 + 60	1,3 + 75	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1522	2,5 + 58	2,5 + 61	1
FuB	Bremen	1522	19,0 + 79	19,0 + 79	1
FuB	Bremen	1522	30,0 + 59	30,0 + 62	1
FuB	Bremen	1522	37,9 + 33	37,9 + 53	1
FuB	Bremen	1522	39,3 + 44	39,3 + 69	3
RegN	Oldenburg	1560	23,4 + 0	23,4 + 7	2
RegN	Oldenburg	1560	29,8 + 14	29,8 + 19	2
RegN	Oldenburg	1560	31,2 + 3	31,2 + 11	3
RegN	Oldenburg	1502	64,3 + 0	64,3 + 4	2
RegN	Oldenburg	1502	65,4 + 61	65,4 + 67	1
RegN	Oldenburg	1502	67,0 + 12	67,0 + 15	1
FuB	Bremen	1552	3,4 + 84	3,4 + 88	1
RegN	Oldenburg	1570	68,0 + 70	68,0 + 72	3
RegN	Oldenburg	1570	72,7 + 74	72,7 + 76	1
RegN	Oldenburg	1570	74,3 + 43	74,3 + 65	1
RegN	Oldenburg	1570	75,2 + 63	75,2 + 66	2
RegN	Oldenburg	1570	76,4 + 61	76,4 + 63	1
RegN	Oldenburg	1540	11,5 + 75	11,5 + 77	1
FuB	Bremen	1522	48,0 + 72	48,1 + 2	2
FuB	Bremen	1522	47,7 + 22	47,7 + 22	1
RegN	Oldenburg	1570	77,5 + 39	77,5 + 39	1
RegN	Oldenburg	1570	65,4 + 88	65,4 + 98	1
FuB	Bremen	1520	22,2 + 77	22,2 + 79	2
FuB	Bremen	1500	32,5 + 77	32,5 + 82	2
FuB	Bremen	1522	2,2 + 43	2,2 + 61	1
FuB	Bremen	1552	7,7 + 72	7,7 + 75	1
FuB	Osnabrück	1700	44,1 + 68	44,1 + 68	2
FuB	Osnabrück	1700	44,4 + 62	44,4 + 68	2
FuB	Osnabrück	1700	47,7 + 72	47,7 + 82	1
FuB	Osnabrück	1700	51,6 + 51	51,6 + 64	1
FuB	Osnabrück	1700	51,8 + 40	51,8 + 40	2
FuB	Osnabrück	1700	58,6 + 97	58,7 + 1	3
FuB	Osnabrück	1700	57,7 + 86	57,7 + 93	1
FuB	Osnabrück	1700	44,3 + 69	44,3 + 75	2
FuB	Hannover	1753	27,5 + 50	27,5 + 50	1
FuB	Hannover	1754	2,2 + 58	2,2 + 74	2
FuB	Hannover	1750	7,8 + 16	7,8 + 16	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1750	14,0 + 4	14,0 + 35	2
FuB	Hannover	1733	21,8 + 42	21,8 + 42	1
FuB	Hannover	1733	17,6 + 23	17,6 + 95	1
FuB	Hannover	1733	15,9 + 83	15,9 + 83	1
FuB	Hannover	1733	13,9 + 49	13,9 + 64	1
FuB	Hannover	1761	14,2 + 3	14,2 + 18	2
FuB	Hannover	1704	0,8 + 56	0,8 + 56	1
RegN	Harz-Weser	1940	142,2 + 36	142,2 + 40	2
RegN	Harz-Weser	1940	145,7 + 87	145,7 + 92	2
RegN	Harz-Weser	1940	149,7 + 10	149,7 + 14	2
RegN	Harz-Weser	2974	47,1 + 62	47,1 + 68	2
RegN	Harz-Weser	1940	149,7 + 26	149,7 + 36	2
RegN	Harz-Weser	1940	148,7 + 94	148,8 + 1	2
RegN	Harz-Weser	1940	144,5 + 65	144,5 + 71	2
FuB	Hannover	1733	12,6 + 36	12,6 + 36	1
FuB	Hannover	1733	14,9 + 34	14,9 + 36	1
FuB	Hannover	1733	18,8 + 67	18,8 + 73	1
FuB	Hannover	1760	72,1 + 12	72,1 + 12	3
FuB	Hannover	1710	4,8 + 23	4,8 + 39	1
FuB	Hannover	1710	6,4 + 16	6,4 + 38	1
FuB	Hannover	1700	27,1 + 9	27,1 + 19	2
FuB	Hannover	1700	26,0 + 43	26,0 + 49	2
FuB	Hannover	1732	9,2 + 69	9,2 + 69	1
FuB	Hannover	1730	2,3 + 38	2,3 + 70	1
FuB	Hannover	1760	3,0 + 86	3,0 + 93	1
FuB	Hannover	1760	2,6 + 68	2,6 + 106	1
FuB	Hannover	1733	0,7 + 76	0,8 + 17	1
FuB	Hannover	1760	4,1 + 82	4,1 + 82	3
FuB	Hannover	1732	8,7 + 59	8,7 + 59	1
FuB	Hannover	1732	6,9 + 79	6,9 + 79	1
FuB	Hannover	1732	5,1 + 66	5,1 + 69	1
FuB	Hannover	1732	4,5 + 5	4,5 + 5	1
FuB	Hannover	1760	1,1 + 84	1,2 + 2	1
FuB	Hannover	1733	0,1 + 15	0,1 + 15	2
FuB	Hannover	1740	23,1 + 67	23,1 + 83	2
FuB	Hannover	1740	22,6 + 60	22,6 + 71	1
FuB	Hannover	1730	2,9 + 10	2,9 + 10	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1710	5,5 + 65	5,5 + 65	1
FuB	Hannover	1733	1,7 + 71	1,7 + 89	2
FuB	Hannover	1733	1,5 + 28	1,5 + 66	2
FuB	Hannover	1732	44,0 + 209	44,0 + 211	3
FuB	Hannover	1732	39,7 + 74	39,7 + 76	2
FuB	Hannover	1732	32,1 + 18	32,1 + 22	2
FuB	Hannover	1732	26,8 + 7	26,8 + 8	2
FuB	Bremen	1741	5,3 + 42	5,3 + 52	2
FuB	Bremen	1960	96,6 + 13	96,6 + 15	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	91,3 + 69	91,3 + 73	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	90,7 + 64	90,7 + 70	2
FuB	Bremen	1743	3,1 + 61	3,1 + 61	2
FuB	Bremen	1743	2,5 + 67	2,5 + 71	3
FuB	Osnabrück	1744	33,8 + 78	33,8 + 82	3
FuB	Bremen	1743	13,9 + 44	13,9 + 44	2
FuB	Hannover	1732	54,0 + 27	54,0 + 32	2
FuB	Hannover	1732	61,1 + 6	61,1 + 10	2
FuB	Hannover	1732	58,7 + 32	58,7 + 37	1
FuB	Hannover	1732	68,0 + 53	68,0 + 65	2
FuB	Hannover	1732	49,0 + 3	49,0 + 8	2
FuB	Hannover	1732	68,7 + 98	68,8 + 3	3
FuB	Hannover	1732	72,7 + 11	72,7 + 23	2
FuB	Hannover	1732	47,5 + 62	47,5 + 65	2
FuB	Bremen	1745	24,0 + 66	24,0 + 74	3
FuB	Hannover	1910	60,3 + 94	60,3 + 94	2
FuB	Hannover	1772	51,2 + 47	51,2 + 47	2
FuB	Hannover	1772	51,2 + 47	51,2 + 47	
FuB	Hannover	1772	51,2 + 47	51,2 + 47	
FuB	Hannover	1772	51,2 + 47	51,2 + 47	
FuB	Hannover	1772	51,2 + 47	51,2 + 47	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 52	56,5 + 52	1
FuB	Hannover	1772	56,5 + 52	56,5 + 52	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 52	56,5 + 52	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 52	56,5 + 52	
FuB	Hannover	1772	56,5 + 52	56,5 + 52	
RegN	Harz-Weser	1930	88,4 + 8	88,4 + 8	3
RegN	Harz-Weser	1930	89,3 + 6	89,3 + 17	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1923	13,8 + 10	13,8 + 13	2
RegN	Harz-Weser	1942	21,1 + 30	21,1 + 31	2
RegN	Harz-Weser	1822	30,2 + 93	30,2 + 93	2
RegN	Harz-Weser	1822	30,4 + 58	30,4 + 58	1
FuB	Hannover	6107	203,5 + 40	203,5 + 40	3
RegN	Harz-Weser	1773	93,6 + 16	93,6 + 16	1
FuB	Hannover	1900	4,1 + 6	4,1 + 10	2
FuB	Hannover	6400	17,2 + 88	17,2 + 98	2
FuB	Hannover	1900	6,3 + 6	6,3 + 14	2
FuB	Hannover	1900	20,6 + 30	20,6 + 30	3
FuB	Hannover	1900	23,7 + 12	23,7 + 12	1
FuB	Hannover	1772	61,0 + 43	61,0 + 43	2
FuB	Hannover	1772	61,0 + 43	61,0 + 43	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 43	61,0 + 43	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 43	61,0 + 43	
FuB	Hannover	1772	61,0 + 43	61,0 + 43	
FuB	Hannover	1772	62,9 + 8	62,9 + 8	2
FuB	Hannover	1772	62,9 + 8	62,9 + 8	
FuB	Hannover	1772	62,9 + 8	62,9 + 8	
FuB	Hannover	1772	62,9 + 8	62,9 + 8	
FuB	Hannover	1772	62,9 + 8	62,9 + 8	
FuB	Hannover	1772	66,0 + 56	66,0 + 73	2
FuB	Hannover	1772	66,0 + 56	66,0 + 73	
FuB	Hannover	1772	66,0 + 56	66,0 + 73	
FuB	Hannover	1772	66,0 + 56	66,0 + 73	
FuB	Hannover	1772	66,0 + 56	66,0 + 73	
FuB	Hannover	1772	73,4 + 45	73,4 + 47	2
FuB	Hannover	1772	73,4 + 45	73,4 + 47	
FuB	Hannover	1772	73,4 + 45	73,4 + 47	
FuB	Hannover	1772	73,4 + 45	73,4 + 47	
FuB	Hannover	1772	73,4 + 45	73,4 + 47	
FuB	Hannover	1730	34,6 + 82	34,6 + 82	1
FuB	Hannover	1772	70,9 + 43	70,9 + 47	2
FuB	Hannover	1772	70,9 + 43	70,9 + 47	
FuB	Hannover	1772	70,9 + 43	70,9 + 47	
FuB	Hannover	1772	70,9 + 43	70,9 + 47	
FuB	Hannover	1772	70,9 + 43	70,9 + 47	

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1900	14,0 + 66	14,0 + 69	3
FuB	Hannover	1730	57,7 + 67	57,7 + 67	2
FuB	Hannover	1770	22,9 + 10	22,9 + 32	1
RegN	Harz-Weser	1930	82,2 + 87	82,2 + 87	1
FuB	Hannover	1911	64,3 + 95	64,4 + 4	2
RegN	Harz-Weser	1901	46,8 + 7	46,8 + 14	2
RegN	Harz-Weser	1822	24,1 + 69	24,1 + 69	2
RegN	Harz-Weser	1822	27,0 + 3	27,0 + 3	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,5 + 51	42,6 + 18	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,5 + 51	42,6 + 18	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,5 + 51	42,6 + 18	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	41,4 + 91	41,4 + 93	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	41,4 + 91	41,4 + 93	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	41,4 + 91	41,4 + 93	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	41,4 + 91	41,4 + 93	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	41,4 + 91	41,4 + 93	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	27,2 + 15	27,2 + 17	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	27,2 + 15	27,2 + 17	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	27,2 + 15	27,2 + 17	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	27,2 + 15	27,2 + 17	
FuB	Hannover	1711	21,0 + 21	21,0 + 26	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	85,9 + 36	85,9 + 38	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	79,8 + 35	79,8 + 35	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	29,5 + 19	29,5 + 25	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	24,7 + 32	24,7 + 39	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	22,5 + 47	22,5 + 59	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	20,1 + 81	20,1 + 93	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	19,8 + 94	19,8 + 94	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	52,7 + 95	52,7 + 100	3
FuB	Hannover	1730	10,4 + 75	10,4 + 75	2
FuB	Hannover	1750	36,2 + 92	36,2 + 94	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	77,1 + 45	77,1 + 59	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	76,3 + 15	76,3 + 20	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	75,1 + 52	75,1 + 56	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	69,8 + 78	69,8 + 91	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	55,6 + 58	55,6 + 61	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	55,6 + 58	55,6 + 61	

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	55,6 + 58	55,6 + 61	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	51,3 + 89	51,3 + 97	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	51,3 + 89	51,3 + 97	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	51,3 + 89	51,3 + 97	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	61,5 + 70	61,5 + 73	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	71,6 + 80	71,6 + 80	2
FuB	Hannover	1730	15,8 + 39	15,8 + 43	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	49,7 + 97	49,8 + 12	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	49,7 + 97	49,8 + 12	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	49,7 + 97	49,8 + 12	
FuB	Hannover	1820	16,2 + 90	16,2 + 96	2
FuB	Bremen	1520	28,0 + 41	28,0 + 52	2
FuB	Bremen	1520	31,9 + 24	31,9 + 31	3
FuB	Bremen	1520	43,2 + 67	43,2 + 70	1
FuB	Bremen	1520	45,3 + 7	45,3 + 12	1
FuB	Bremen	2931	347,4 + 66	347,4 + 81	2
FuB	Bremen	2931	347,5 + 15	347,5 + 27	2
FuB	Bremen	2931	347,9 + 20	347,9 + 27	1
FuB	Bremen	1570	2,8 + 46	2,8 + 66	2
FuB	Bremen	1570	8,1 + 4	8,1 + 36	2
FuB	Bremen	1570	10,3 + 34	10,3 + 50	2
FuB	Bremen	1570	15,4 + 16	15,4 + 31	2
FuB	Bremen	1570	17,7 + 95	17,7 + 95	2
FuB	Bremen	1570	18,5 + 78	18,5 + 90	2
FuB	Bremen	1570	22,5 + 25	22,5 + 37	2
FuB	Bremen	2931	326,8 + 8	326,8 + 12	1
FuB	Bremen	2931	292,8 + 83	292,8 + 83	2
FuB	Bremen	2931	303,5 + 48	303,5 + 56	1
FuB	Bremen	2931	304,1 + 79	304,1 + 83	1
FuB	Bremen	1570	26,0 + 16	26,0 + 24	2
FuB	Bremen	1570	24,1 + 27	24,1 + 37	2
FuB	Bremen	1520	50,9 + 58	50,9 + 60	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	60,9 + 39	60,9 + 44	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	69,3 + 24	69,3 + 26	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	72,2 + 45	72,2 + 47	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	76,0 + 16	76,0 + 18	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	76,0 + 90	76,0 + 90	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	46,2 + 46	46,2 + 52	2
FuB	Hannover	1711	12,8 + 38	12,8 + 38	2
FuB	Hannover	1820	19,1 + 80	19,1 + 91	2
FuB	Hannover	1820	14,7 + 69	14,7 + 74	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	15,6 + 66	15,7 + 3	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	20,0 + 77	20,0 + 89	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	35,8 + 95	35,8 + 97	2
FuB	Hamburg	6899	103,4 + 28	103,4 + 34	1
FuB	Hannover	1730	9,9 + 18	9,9 + 22	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	59,6 + 17	59,6 + 20	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	52,1 + 19	52,1 + 22	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	47,0 + 78	47,0 + 83	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	40,0 + 21	40,0 + 26	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	18,8 + 6	18,8 + 11	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	81,1 + 36	81,1 + 36	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,8 + 65	42,9 + 32	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,8 + 65	42,9 + 32	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	42,8 + 65	42,9 + 32	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	50,2 + 25	50,2 + 25	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	50,2 + 25	50,2 + 25	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	50,2 + 25	50,2 + 25	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	26,3 + 53	26,3 + 55	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	23,4 + 93	23,5 + 37	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	23,1 + 84	23,1 + 91	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	64,4 + 32	64,4 + 36	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	43,1 + 94	43,1 + 94	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	43,1 + 94	43,1 + 94	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	43,1 + 94	43,1 + 94	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	36,6 + 79	36,6 + 80	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	36,6 + 79	36,6 + 80	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	36,6 + 79	36,6 + 80	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	36,6 + 79	36,6 + 80	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	36,6 + 79	36,6 + 80	
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	27,6 + 43	27,6 + 46	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	51,4 + 40	51,4 + 40	2
FuB	Osnabrück	2200	205,2 + 34	205,2 + 38	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1722	51,2 + 5	51,2 + 53	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Elbe-Weser-Heide	1722	46,0 + 42	46,0 + 42	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	13,5 + 59	13,5 + 63	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	16,1 + 6	16,1 + 6	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	29,3 + 95	29,3 + 98	1
RegN	Harz-Weser	6425	33,7 + 80	33,7 + 80	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	29,4 + 6	29,4 + 14	2
RegN	Harz-Weser	6425	35,4 + 4	35,4 + 6	1
FuB	Bremen	1740	147,7 + 47	147,7 + 60	2
FuB	Bremen	1740	166,8 + 28	166,8 + 43	1
FuB	Bremen	1740	141,9 + 81	141,9 + 88	2
FuB	Bremen	1740	136,4 + 62	136,4 + 67	2
FuB	Bremen	2200	210,9 + 36	210,9 + 48	1
FuB	Bremen	2200	210,4 + 22	210,4 + 25	3
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	8,5 + 77	8,5 + 83	3
RegN	Harz-Weser	1930	87,7 + 38	87,7 + 38	2
RegN	Harz-Weser	1930	87,6 + 31	87,6 + 31	3
FuB	Hannover	1774	1,1 + 83	1,1 + 86	1
FuB	Bremen	2200	210,6 + 45	210,6 + 55	1
FuB	Bremen	2200	218,9 + 89	219,0 + 2	1
FuB	Bremen	1740	138,8 + 29	138,8 + 36	1
FuB	Osnabrück	1700	41,9 + 50	41,9 + 55	2
RegN	Oldenburg	1502	79,2 + 60	79,2 + 60	1
FuB	Osnabrück	2992	130,2 + 28	130,2 + 33	1
FuB	Osnabrück	2200	139,0 + 85	139,1 + 97	1
RegN	Oldenburg	1560	20,4 + 11	20,4 + 19	2
FuB	Bremen	1540	4,1 + 57	4,1 + 61	3
FuB	Osnabrück	1700	54,4 + 30	54,4 + 30	1
FuB	Osnabrück	1700	54,3 + 36	54,3 + 39	1
FuB	Osnabrück	1700	49,3 + 16	49,3 + 21	2
FuB	Osnabrück	1700	55,4 + 76	55,4 + 81	2
FuB	Bremen	1520	14,6 + 2	14,6 + 5	1
FuB	Osnabrück	2200	126,3 + 99	126,4 + 11	1
FuB	Osnabrück	2200	132,1 + 81	132,1 + 86	3
FuB	Osnabrück	2200	133,7 + 29	133,7 + 34	2
FuB	Osnabrück	2200	134,4 + 90	134,4 + 98	2
FuB	Osnabrück	2200	136,0 + 30	136,0 + 53	1
FuB	Osnabrück	2200	136,3 + 42	136,3 + 72	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Osnabrück	2200	138,6 + 11	138,6 + 11	1
FuB	Osnabrück	2200	139,3 + 61	139,3 + 65	1
FuB	Osnabrück	2992	129,4 + 51	129,4 + 57	3
FuB	Osnabrück	1622	2,7 + 19	2,7 + 19	2
FuB	Osnabrück	2992	132,2 + 10	132,2 + 18	2
FuB	Osnabrück	2992	132,9 + 89	133,0 + 23	2
FuB	Osnabrück	2992	133,9 + 50	133,9 + 97	2
FuB	Osnabrück	2992	134,4 + 66	134,4 + 83	2
FuB	Osnabrück	2992	136,3 + 64	136,3 + 81	2
FuB	Osnabrück	2200	188,3 + 53	188,3 + 59	1
FuB	Bremen	1503	46,1 + 66	46,1 + 74	2
RegN	Oldenburg	1560	2,7 + 25	2,7 + 26	3
FuB	Osnabrück	2200	141,1 + 34	141,1 + 43	2
FuB	Osnabrück	2200	155,1 + 27	155,1 + 30	1
FuB	Osnabrück	2200	159,2 + 51	159,2 + 54	1
FuB	Osnabrück	2200	161,0 + 88	161,0 + 97	3
FuB	Osnabrück	2200	168,4 + 85	168,4 + 90	3
FuB	Osnabrück	2200	179,2 + 85	179,2 + 103	2
FuB	Osnabrück	2200	183,9 + 79	183,9 + 98	2
FuB	Osnabrück	2200	124,1 + 88	124,1 + 96	3
RegN	Oldenburg	1502	80,9 + 29	80,9 + 29	1
FuB	Osnabrück	2992	141,8 + 62	141,8 + 92	2
FuB	Osnabrück	2992	138,1 + 83	138,1 + 83	2
FuB	Osnabrück	2200	131,8 + 22	131,8 + 27	2
FuB	Osnabrück	2200	180,7 + 72	180,7 + 75	1
FuB	Osnabrück	2200	170,7 + 16	170,7 + 20	1
FuB	Osnabrück	2200	107,1 + 94	107,1 + 97	2
FuB	Hannover	1732	93,1 + 36	93,1 + 40	2
FuB	Hannover	1732	82,0 + 25	82,0 + 28	1
RegN	Harz-Weser	1940	99,7 + 15	99,7 + 29	1
RegN	Harz-Weser	1940	93,7 + 56	93,7 + 65	1
RegN	Harz-Weser	1940	92,4 + 60	92,4 + 62	2
RegN	Harz-Weser	1940	89,5 + 38	89,5 + 50	3
RegN	Harz-Weser	1940	89,3 + 78	89,4 + 52	2
RegN	Harz-Weser	1940	86,1 + 42	86,1 + 42	2
RegN	Harz-Weser	1940	83,8 + 95	83,9 + 1	2
RegN	Harz-Weser	1940	81,7 + 85	81,8 + 14	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Harz-Weser	1940	77,2 + 75	77,2 + 82	2
FuB	Hannover	1820	9,4 + 29	9,4 + 42	3
FuB	Hannover	1820	9,2 + 73	9,2 + 83	3
FuB	Hannover	1820	6,9 + 63	6,9 + 65	2
FuB	Hannover	1770	48,1 + 99	48,1 + 99	1
RegN	Harz-Weser	1812	105,8 + 37	105,8 + 40	2
RegN	Harz-Weser	1810	120,8 + 30	120,8 + 37	3
RegN	Harz-Weser	1810	123,2 + 99	123,3 + 5	2
RegN	Harz-Weser	1810	124,8 + 34	124,8 + 39	2
RegN	Harz-Weser	1810	125,9 + 86	125,9 + 90	2
RegN	Harz-Weser	1810	132,0 + 31	132,0 + 47	2
RegN	Harz-Weser	1810	139,7 + 28	139,7 + 60	2
RegN	Harz-Weser	2975	21,5 + 76	21,5 + 78	2
FuB	Hannover	1732	97,0 + 38	97,0 + 41	1
FuB	Hannover	1732	104,7 + 4	104,7 + 12	2
FuB	Hannover	3600	247,1 + 9	247,1 + 16	1
FuB	Hannover	3600	247,1 + 61	247,1 + 67	3
FuB	Hannover	3600	247,3 + 41	247,3 + 41	2
FuB	Hannover	3600	246,4 + 26	246,4 + 26	2
FuB	Hannover	1732	95,8 + 11	95,8 + 14	2
FuB	Hannover	1732	88,5 + 62	88,5 + 66	3
RegN	Harz-Weser	1812	106,5 + 59	106,5 + 61	2
RegN	Harz-Weser	1812	111,8 + 48	111,8 + 56	2
RegN	Harz-Weser	1812	111,9 + 69	111,9 + 75	2
FuB	Hannover	1732	83,1 + 35	83,1 + 41	2
FuB	Hannover	3600	236,8 + 33	236,8 + 35	2
FuB	Hannover	3600	246,7 + 46	246,7 + 66	3
FuB	Hannover	3600	245,6 + 69	245,6 + 69	1
FuB	Hannover	1732	105,1 + 15	105,1 + 15	2
RegN	Harz-Weser	2975	23,4 + 50	23,4 + 56	2
RegN	Harz-Weser	1810	136,3 + 38	136,3 + 46	2
RegN	Harz-Weser	1773	73,6 + 12	73,6 + 17	2
FuB	Hannover	1760	69,4 + 77	69,4 + 83	2
FuB	Hannover	1760	53,9 + 82	54,0 + 1	3
FuB	Hannover	1760	26,9 + 42	26,9 + 51	2
FuB	Osnabrück	1820	42,8 + 93	42,9 + 0	2
FuB	Osnabrück	1820	45,2 + 38	45,2 + 38	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1760	21,7 + 33	21,7 + 45	2
FuB	Osnabrück	1820	47,6 + 32	47,6 + 32	2
FuB	Hannover	1760	40,0 + 90	40,0 + 91	1
FuB	Hannover	1760	34,8 + 59	34,8 + 59	2
FuB	Hannover	1760	32,6 + 17	32,6 + 19	2
FuB	Hannover	1820	40,7 + 60	40,7 + 60	2
RegN	Harz-Weser	1812	114,1 + 6	114,1 + 12	2
RegN	Harz-Weser	1940	96,2 + 22	96,2 + 32	2
FuB	Hannover	3600	243,1 + 66	243,1 + 73	2
FuB	Hannover	1732	98,1 + 71	98,1 + 83	1
RegN	Harz-Weser	2975	26,0 + 98	26,1 + 3	2
FuB	Bremen	1743	4,9 + 18	4,9 + 76	2
FuB	Hannover	1732	73,4 + 85	73,4 + 85	2
FuB	Bremen	1740	106,5 + 76	106,5 + 83	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	0,7 + 12	0,7 + 15	2
RegN	Elbe-Weser-Heide	1902	9,5 + 5	9,5 + 19	2
FuB	Hannover	1760	29,6 + 94	29,6 + 94	1
FuB	Hannover	1760	40,8 + 11	40,8 + 16	2
RegN	Harz-Weser	1901	36,0 + 72	36,1 + 2	2
FuB	Bremen	2200	217,4 + 12	217,4 + 18	2
FuB	Hannover	1732	49,8 + 60	49,8 + 60	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1960	69,1 + 8	69,1 + 13	2
RegN	Harz-Weser	1940	106,6 + 70	106,7 + 54	2
RegN	Oldenburg	1560	41,7 + 91	41,7 + 91	3
RegN	Oldenburg	1502	96,5 + 48	96,6 + 37	1
RegN	Oldenburg	1502	96,0 + 52	96,0 + 53	2
RegN	Oldenburg	1502	94,4 + 49	94,4 + 57	2
FuB	Osnabrück	1744	49,2 + 37	49,2 + 41	3
FuB	Osnabrück	1744	36,6 + 9	36,6 + 13	2
RegN	Oldenburg	1560	82,1 + 50	82,1 + 50	1
RegN	Oldenburg	1560	80,7 + 70	80,7 + 78	3
RegN	Oldenburg	1560	79,7 + 23	79,7 + 24	3
RegN	Oldenburg	1560	60,4 + 97	60,4 + 97	3
RegN	Oldenburg	1560	48,4 + 20	48,4 + 20	2
RegN	Oldenburg	1560	65,2 + 30	65,2 + 30	3
RegN	Oldenburg	1560	87,6 + 86	87,6 + 88	2
RegN	Oldenburg	1502	95,4 + 86	95,4 + 89	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Osnabrück	2026	21,0 + 22	21,0 + 26	1
FuB	Osnabrück	2026	9,4 + 21	9,4 + 57	1
FuB	Osnabrück	2026	3,3 + 29	3,3 + 31	3
FuB	Bremen	1503	26,0 + 31	26,0 + 53	1
FuB	Bremen	1503	25,1 + 9	25,1 + 9	1
FuB	Bremen	1503	3,3 + 75	3,4 + 12	1
FuB	Bremen	1503	10,4 + 55	10,4 + 67	2
FuB	Bremen	1503	16,1 + 13	16,1 + 33	1
FuB	Bremen	1500	30,4 + 75	30,4 + 77	1
FuB	Bremen	1503	34,8 + 83	34,9 + 8	1
FuB	Bremen	1503	41,7 + 27	41,7 + 37	2
FuB	Bremen	1500	16,1 + 13	16,1 + 21	1
FuB	Bremen	1500	17,5 + 61	17,5 + 65	1
FuB	Osnabrück	2200	117,4 + 28	117,4 + 53	2
FuB	Osnabrück	2200	116,8 + 63	116,8 + 81	2
FuB	Osnabrück	2200	120,1 + 96	120,2 + 7	1
FuB	Osnabrück	2200	118,1 + 20	118,1 + 40	2
FuB	Osnabrück	2200	160,6 + 75	160,6 + 78	2
FuB	Osnabrück	2992	134,3 + 63	134,3 + 86	3
FuB	Osnabrück	2992	133,5 + 50	133,5 + 85	1
FuB	Osnabrück	2992	132,9 + 7	132,9 + 17	1
RegN	Oldenburg	1502	75,4 + 97	75,4 + 97	2
FuB	Osnabrück	2992	137,4 + 8	137,4 + 12	2
FuB	Osnabrück	2200	186,0 + 47	186,0 + 54	1
FuB	Osnabrück	2200	185,3 + 58	185,3 + 69	1
FuB	Osnabrück	2992	128,2 + 91	128,2 + 93	1
FuB	Osnabrück	2992	120,4 + 69	120,4 + 72	2
FuB	Osnabrück	2200	199,7 + 48	199,7 + 51	3
FuB	Bremen	1503	20,7 + 67	20,8 + 10	1
FuB	Bremen	1500	30,1 + 29	30,1 + 37	1
FuB	Osnabrück	2200	116,3 + 70	116,3 + 90	2
FuB	Osnabrück	2200	198,7 + 77	198,7 + 89	1
FuB	Osnabrück	2200	200,7 + 91	200,8 + 4	1
FuB	Osnabrück	2992	136,6 + 8	136,6 + 15	1
RegN	Oldenburg	1502	73,3 + 43	73,3 + 46	1
FuB	Osnabrück	2992	135,8 + 47	135,8 + 61	2
FuB	Bremen	1570	14,2 + 91	14,3 + 6	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1570	11,7 + 12	11,7 + 21	2
FuB	Bremen	1570	4,9 + 61	4,9 + 89	2
FuB	Bremen	1570	1,0 + 31	1,0 + 31	2
FuB	Bremen	2931	343,7 + 55	343,7 + 67	2
FuB	Bremen	1520	10,0 + 38	10,0 + 42	1
RegN	Oldenburg	1575	5,2 + 47	5,2 + 47	2
FuB	Bremen	1500	2,7 + 90	2,7 + 95	1
FuB	Bremen	1500	0,9 + 0	0,9 + 0	1
FuB	Bremen	1574	31,4 + 43	31,4 + 70	3
RegN	Oldenburg	1575	14,0 + 0	14,0 + 4	2
RegN	Oldenburg	1575	11,6 + 85	11,6 + 85	1
RegN	Oldenburg	1502	21,1 + 65	21,1 + 65	2
RegN	Oldenburg	1502	14,5 + 32	14,5 + 57	2
RegN	Oldenburg	1502	38,8 + 24	38,8 + 24	1
FuB	Bremen	1520	19,4 + 69	19,4 + 72	1
RegN	Oldenburg	1570	79,3 + 87	79,3 + 92	3
RegN	Oldenburg	1570	76,7 + 15	76,7 + 15	1
FuB	Bremen	1520	40,6 + 41	40,6 + 61	3
FuB	Bremen	1520	44,8 + 20	44,8 + 30	2
FuB	Bremen	1520	41,5 + 1	41,5 + 3	2
FuB	Bremen	1520	29,8 + 51	29,8 + 60	2
FuB	Bremen	2931	303,2 + 21	303,2 + 24	1
FuB	Bremen	1520	48,4 + 31	48,4 + 33	3
FuB	Bremen	2931	336,7 + 61	336,7 + 63	2
FuB	Bremen	2931	335,7 + 44	335,7 + 47	2
FuB	Bremen	2931	330,5 + 50	330,5 + 54	1
FuB	Bremen	2931	329,4 + 80	329,4 + 80	2
FuB	Bremen	2931	305,4 + 74	305,4 + 80	1
RegN	Oldenburg	1502	58,4 + 20	58,4 + 20	2
FuB	Bremen	2931	347,8 + 100	347,9 + 17	2
FuB	Bremen	1570	27,5 + 24	27,5 + 24	1
FuB	Bremen	1500	32,1 + 90	32,1 + 90	2
FuB	Bremen	1500	32,0 + 37	32,0 + 49	3
FuB	Bremen	1500	31,0 + 40	31,0 + 40	2
FuB	Bremen	1500	30,9 + 10	30,9 + 45	1
FuB	Bremen	2931	311,8 + 28	311,8 + 28	2
RegN	Oldenburg	1575	1,7 + 33	1,7 + 33	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1503	2,3 + 90	2,3 + 90	1
FuB	Bremen	1503	1,1 + 29	1,1 + 42	1
FuB	Osnabrück	2200	184,9 + 57	184,9 + 67	1
FuB	Bremen	2931	306,0 + 32	306,0 + 32	1
FuB	Bremen	1500	31,8 + 80	31,8 + 80	2
FuB	Osnabrück	2931	269,8 + 66	269,8 + 76	2
FuB	Osnabrück	2931	233,7 + 12	233,7 + 12	2
FuB	Osnabrück	2931	233,2 + 2	233,2 + 11	2
FuB	Osnabrück	1620	2,5 + 23	2,5 + 55	2
FuB	Osnabrück	1600	1,1 + 61	1,1 + 78	2
FuB	Osnabrück	1621	0,2 + 57	0,2 + 95	2
FuB	Osnabrück	1600	2,7 + 17	2,7 + 33	2
FuB	Osnabrück	1611	2,7 + 11	2,7 + 25	2
FuB	Osnabrück	1600	1,4 + 14	1,4 + 21	2
RegN	Oldenburg	1502	92,8 + 68	92,8 + 68	2
FuB	Osnabrück	2931	260,3 + 25	260,3 + 55	1
FuB	Bremen	2931	282,3 + 72	282,3 + 77	1
FuB	Osnabrück	2931	275,8 + 8	275,8 + 19	1
FuB	Osnabrück	2931	259,7 + 89	259,8 + 5	1
FuB	Osnabrück	2931	241,3 + 67	241,3 + 78	1
RegN	Oldenburg	1502	83,3 + 76	83,3 + 76	1
FuB	Osnabrück	2931	216,9 + 34	216,9 + 38	2
FuB	Bremen	1522	13,8 + 74	13,8 + 74	2
FuB	Bremen	1522	1,7 + 20	1,7 + 45	1
FuB	Bremen	1522	0,6 + 89	0,6 + 89	1
FuB	Bremen	1552	6,5 + 63	6,5 + 65	1
FuB	Bremen	1522	48,6 + 82	48,6 + 84	1
FuB	Bremen	1522	48,0 + 78	48,1 + 10	2
FuB	Osnabrück	2200	138,7 + 2	138,7 + 13	1
FuB	Osnabrück	2200	136,0 + 63	136,0 + 70	3
FuB	Osnabrück	2200	132,4 + 35	132,4 + 47	1
FuB	Osnabrück	2200	130,9 + 59	130,9 + 62	2
FuB	Osnabrück	2200	125,4 + 5	125,4 + 5	2
RegN	Oldenburg	1570	73,3 + 27	73,3 + 33	3
RegN	Oldenburg	1570	69,7 + 82	69,7 + 85	3
RegN	Oldenburg	1570	67,5 + 83	67,5 + 85	2
RegN	Oldenburg	1570	65,0 + 33	65,0 + 36	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	1500	36,0 + 51	36,0 + 62	2
RegN	Oldenburg	1560	30,5 + 0	30,5 + 6	3
FuB	Bremen	1500	35,8 + 20	35,8 + 33	2
FuB	Bremen	1522	38,6 + 2	38,6 + 7	1
FuB	Bremen	1522	32,0 + 42	32,0 + 45	1
RegN	Oldenburg	1560	23,8 + 28	23,8 + 28	2
RegN	Oldenburg	1560	3,0 + 60	3,0 + 67	2
FuB	Osnabrück	2200	182,6 + 89	182,6 + 91	2
FuB	Bremen	1522	25,0 + 71	25,0 + 82	1
FuB	Osnabrück	2200	171,6 + 32	171,6 + 44	3
FuB	Osnabrück	2200	163,2 + 72	163,2 + 75	2
FuB	Osnabrück	2200	161,8 + 37	161,8 + 40	1
FuB	Bremen	2931	320,3 + 92	320,3 + 96	3
FuB	Bremen	2931	320,8 + 54	321,0 + 13	1
FuB	Bremen	2931	322,5 + 69	322,5 + 73	2
FuB	Bremen	2931	315,8 + 16	315,8 + 18	3
FuB	Bremen	2931	317,9 + 76	317,9 + 80	1
FuB	Bremen	2931	323,3 + 27	323,3 + 31	3
FuB	Bremen	1503	45,2 + 52	45,2 + 61	2
RegN	Harz-Weser	1940	138,1 + 77	138,1 + 77	1
FuB	Hannover	6107	187,8 + 94	187,9 + 6	1
FuB	Hannover	6107	199,3 + 84	199,3 + 90	1
FuB	Hannover	6107	191,3 + 24	191,3 + 27	2
FuB	Hannover	1730	34,2 + 78	34,2 + 99	1
FuB	Hamburg	1720	188,1 + 64	188,1 + 84	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1150	135,4 + 19	135,4 + 22	1
FuB	Hannover	1770	23,6 + 52	23,6 + 57	1
FuB	Osnabrück	2200	205,1 + 28	205,1 + 51	1
FuB	Osnabrück	2200	159,2 + 80	159,2 + 90	1
FuB	Hannover	1820	9,2 + 61	9,2 + 63	1
FuB	Hannover	1732	28,5 + 69	28,5 + 69	1
FuB	Hannover	1770	15,2 + 85	15,2 + 94	1
FuB	Bremen	1503	0,8 + 21	0,8 + 21	1
FuB	Bremen	1740	86,0 + 47	86,0 + 62	1
FuB	Bremen	1740	137,3 + 69	137,3 + 69	1
FuB	Bremen	1740	110,2 + 39	110,2 + 54	1
FuB	Osnabrück	1744	30,1 + 74	30,1 + 77	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Bremen	2200	224,4 + 87	224,4 + 91	2
FuB	Osnabrück	2982	64,6 + 58	64,6 + 71	1
FuB	Hannover	1732	81,1 + 30	81,1 + 35	1
FuB	Hannover	1732	81,6 + 21	81,6 + 26	1
RegN	Oldenburg	1560	23,6 + 79	23,6 + 79	1
FuB	Hannover	1740	36,9 + 5	36,9 + 27	1
FuB	Hannover	1760	10,2 + 48	10,2 + 51	1
FuB	Bremen	2200	216,4 + 29	216,4 + 34	1
FuB	Hamburg	2200	323,4 + 93	323,4 + 99	1
FuB	Hannover	1760	41,5 + 44	41,5 + 51	1
FuB	Hannover	6107	236,6 + 35	236,6 + 35	1
FuB	Hannover	6107	236,4 + 63	236,4 + 63	1
FuB	Osnabrück	2200	197,9 + 21	197,9 + 33	1
FuB	Bremen	1520	15,9 + 83	15,9 + 85	1
FuB	Hannover	6107	201,2 + 70	201,2 + 70	1
FuB	Hannover	1730	17,7 + 52	17,7 + 52	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	33,6 + 17	33,6 + 29	1
FuB	Bremen	1520	3,1 + 91	3,1 + 95	1
FuB	Hamburg	1720	102,9 + 95	102,9 + 97	2
FuB	Bremen	1520	15,2 + 78	15,2 + 84	
FuB	Hannover	1730	18,8 + 72	18,8 + 72	1
FuB	Osnabrück	1502	107,5 + 57	107,5 + 59	1
FuB	Bremen	1740	90,3 + 87	90,3 + 93	1
FuB	Osnabrück	2200	206,6 + 65	206,6 + 65	1
RegN	Harz-Weser	1810	115,0 + 50	115,0 + 53	1
FuB	Bremen	1740	94,3 + 69	94,3 + 73	1
FuB	Hannover	1700	3,6 + 140	3,6 + 156	1
FuB	Bremen	1740	168,9 + 23	168,9 + 27	1
FuB	Hannover	6107	211,8 + 35	211,8 + 57	1
FuB	Hannover	6107	171,6 + 15	171,6 + 18	2
FuB	Hannover	6107	168,9 + 61	168,9 + 61	1
FuB	Hannover	6107	175,2 + 35	175,2 + 42	1
FuB	Bremen	1520	14,6 + 64	14,6 + 70	1
FuB	Bremen	1500	31,7 + 70	31,7 + 70	1
RegN	Oldenburg	1560	85,1 + 67	85,1 + 69	1
FuB	Bremen	2200	208,0 + 23	208,0 + 38	1
RegN	Oldenburg	1502	58,7 + 80	58,7 + 80	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1730	56,2 + 47	56,2 + 47	1
FuB	Hannover	6107	170,7 + 5	170,7 + 13	1
RegN	Harz-Weser	6393	31,8 + 1	31,8 + 30	2
RegN	Harz-Weser	6393	31,9 + 50	31,9 + 50	2
FuB	Hannover	6107	211,5 + 87	211,6 + 56	1
FuB	Hannover	1956	22,4 + 47	22,4 + 47	1
FuB	Hannover	1956	22,8 + 39	22,9 + 29	1
FuB	Hannover	1956	23,1 + 80	23,1 + 80	1
FuB	Hannover	6107	222,4 + 0	222,4 + 0	1
FuB	Hannover	6107	206,4 + 58	206,4 + 61	1
RegN	Harz-Weser	1940	128,5 + 82	128,5 + 86	2
FuB	Bremen	2200	224,3 + 82	224,3 + 87	1
FuB	Hannover	6107	192,0 + 82	192,0 + 86	1
FuB	Hannover	6107	220,7 + 11	220,7 + 16	1
FuB	Hannover	6107	224,0 + 26	224,0 + 30	1
FuB	Hannover	6107	201,6 + 97	201,7 + 9	1
FuB	Hannover	6107	230,9 + 41	230,9 + 44	1
FuB	Hannover	6107	189,1 + 41	189,1 + 41	1
FuB	Hannover	6107	189,0 + 45	189,0 + 54	1
FuB	Hannover	6107	176,7 + 98	176,7 + 98	1
FuB	Hannover	6107	198,6 + 97	198,7 + 16	1
FuB	Hannover	6107	189,2 + 49	189,3 + 27	1
RegN	Oldenburg	1560	24,2 + 47	24,2 + 57	1
FuB	Hannover	1720	45,2 + 72	45,2 + 77	1
FuB	Hannover	1760	71,3 + 20	71,3 + 20	1
FuB	Osnabrück	2026	13,5 + 68	13,5 + 87	1
FuB	Bremen	2200	228,4 + 40	228,4 + 40	1
FuB	Hannover	1701	4,3 + 88	4,4 + 5	2
FuB	Hannover	1700	4,5 + 48	4,7 + 18	1
FuB	Kassel	6343	186,0 + 26	186,0 + 61	1
RegN	Harz-Weser	6393	32,3 + 44	32,3 + 75	1
FuB	Hannover	1734	0,5 + 46	0,5 + 65	1
FuB	Hannover	1820	7,8 + 67	7,8 + 85	1
FuB	Kassel	6343	185,9 + 15	185,9 + 19	1
RegN	Harz-Weser	1940	147,7 + 64	147,7 + 64	1
FuB	Hannover	1710	5,0 + 67	5,0 + 67	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1962	5,6 + 68	5,7 + 8	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	1900	9,6 + 12	9,6 + 16	1
FuB	Hannover	1956	13,0 + 66	13,0 + 66	1
FuB	Hannover	1956	12,7 + 96	12,8 + 12	1
FuB	Hannover	1956	12,1 + 36	12,1 + 40	1
FuB	Hannover	1956	11,7 + 46	11,7 + 55	1
FuB	Hannover	1956	10,6 + 34	10,6 + 54	1
FuB	Hannover	1956	10,3 + 78	10,3 + 84	1
FuB	Hannover	1956	6,2 + 93	6,3 + 53	1
FuB	Hannover	1956	5,0 + 88	5,0 + 96	1
FuB	Hannover	1750	28,9 + 46	28,9 + 46	1
FuB	Hannover	1720	44,2 + 57	44,2 + 57	1
RegN	Harz-Weser	1810	89,1 + 94	89,2 + 9	1
FuB	Osnabrück	1700	48,4 + 34	48,4 + 38	1
FuB	Hamburg	1720	143,5 + 63	143,5 + 65	1
FuB	Hannover	1700	4,2 + 65	4,2 + 65	1
FuB	Hannover	1710	4,3 + 59	4,3 + 86	1
FuB	Hannover	1711	14,3 + 70	14,3 + 70	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	109,0 + 95	109,0 + 98	1
FuB	Hannover	1730	2,6 + 10	2,6 + 10	1
FuB	Hannover	1710	6,8 + 10	6,8 + 10	1
FuB	Bremen	1500	0,1 + 0	0,1 + 0	1
FuB	Hannover	1730	3,8 + 81	3,8 + 96	1
FuB	Hannover	1710	7,8 + 0	7,8 + 0	1
FuB	Hannover	1711	18,3 + 92	18,3 + 92	1
FuB	Hannover	1711	13,1 + 69	13,1 + 73	1
FuB	Hannover	1711	12,9 + 63	12,9 + 72	1
FuB	Hannover	1711	12,6 + 88	12,6 + 88	1
FuB	Hannover	1711	12,2 + 67	12,2 + 67	1
FuB	Hannover	1713	13,9 + 73	13,9 + 73	1
FuB	Hannover	1713	14,2 + 48	14,2 + 48	1
FuB	Hannover	1713	14,5 + 0	14,5 + 0	1
RegN	Harz-Weser	1773	85,5 + 84	85,5 + 87	2
RegN	Harz-Weser	1773	92,8 + 43	92,8 + 45	2
FuB	Hannover	1710	10,0 + 11	10,0 + 17	1
FuB	Hannover	1730	7,9 + 18	7,9 + 25	1
FuB	Hannover	1770	24,0 + 59	24,1 + 5	1
FuB	Hamburg	6899	103,7 + 74	103,7 + 74	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	6899	101,4 + 6	101,4 + 6	1
FuB	Hamburg	6899	86,5 + 65	86,5 + 68	1
FuB	Hamburg	6899	88,9 + 30	88,9 + 35	1
FuB	Hamburg	6899	93,0 + 21	93,0 + 25	1
FuB	Hamburg	6899	94,2 + 80	94,2 + 80	1
FuB	Hamburg	6899	98,8 + 50	98,8 + 53	1
FuB	Magdeburg	6899	77,2 + 62	77,2 + 69	2
FuB	Magdeburg	6899	71,1 + 71	71,1 + 80	2
FuB	Magdeburg	6899	80,4 + 24	80,4 + 30	2
FuB	Magdeburg	6899	76,4 + 33	76,4 + 40	2
FuB	Magdeburg	6899	71,6 + 74	71,6 + 77	2
FuB	Hannover	1730	5,9 + 55	5,9 + 60	1
FuB	Hannover	1750	32,2 + 71	32,3 + 45	1
FuB	Hamburg	6899	84,7 + 39	84,7 + 42	1
FuB	Hamburg	6899	104,7 + 34	104,7 + 34	1
FuB	Hannover	1711	4,3 + 66	4,3 + 86	1
FuB	Hannover	1761	0,7 + 83	0,7 + 83	1
FuB	Bremen	1740	138,3 + 33	138,3 + 53	1
FuB	Hannover	1820	24,5 + 85	24,5 + 92	1
RegN	Oldenburg	1502	82,5 + 26	82,5 + 26	1
FuB	Bremen	1740	83,4 + 31	83,4 + 31	1
FuB	Hannover	1710	6,9 + 97	7,0 + 9	1
FuB	Hannover	1705	4,1 + 35	4,3 + 6	1
FuB	Hannover	1730	7,9 + 78	8,0 + 69	1
FuB	Hannover	1761	0,9 + 83	0,9 + 87	1
FuB	Hannover	1761	4,1 + 61	4,1 + 61	1
FuB	Hannover	1761	7,1 + 90	7,1 + 92	1
FuB	Hannover	1720	44,6 + 44	44,7 + 32	2
FuB	Osnabrück	2200	141,8 + 67	141,8 + 67	1
FuB	Hannover	1820	29,6 + 94	29,6 + 98	1
FuB	Hannover	1711	14,6 + 63	14,6 + 71	1
FuB	Bremen	1503	38,2 + 56	38,2 + 82	1
FuB	Hannover	1740	30,9 + 28	30,9 + 39	1
FuB	Hannover	1730	26,0 + 74	26,0 + 87	1
RegN	Harz-Weser	1940	135,4 + 30	135,4 + 30	1
FuB	Bremen	2200	228,7 + 71	228,7 + 80	1
RegN	Oldenburg	1575	3,8 + 65	3,8 + 81	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1720	131,4 + 1	131,4 + 22	1
FuB	Hamburg	1151	228,7 + 70	228,7 + 98	1
FuB	Osnabrück	1700	58,1 + 13	58,1 + 30	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	231,2 + 8	231,2 + 14	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	231,6 + 96	231,7 + 1	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1720	269,8 + 59	269,8 + 65	1
RegN	Harz-Weser	2975	61,9 + 5	61,9 + 17	1
FuB	Hannover	1750	29,8 + 90	29,8 + 97	1
FuB	Hannover	1700	18,9 + 62	18,9 + 64	1
FuB	Hannover	1770	29,8 + 69	29,8 + 69	1
FuB	Osnabrück	2992	110,8 + 15	110,8 + 15	1
FuB	Osnabrück	2200	110,1 + 86	110,1 + 86	1
FuB	Bremen	1740	93,7 + 100	93,8 + 2	2
FuB	Bremen	2931	327,3 + 24	327,3 + 26	3
FuB	Hannover	1713	12,2 + 66	12,2 + 66	1
FuB	Hannover	1713	12,8 + 53	12,8 + 53	1
FuB	Hannover	1713	13,4 + 23	13,4 + 23	1
FuB	Hannover	1713	13,4 + 37	13,4 + 37	1
FuB	Hannover	1713	13,6 + 62	13,6 + 62	1
FuB	Hannover	6400	16,9 + 18	16,9 + 24	2
FuB	Hannover	6400	17,0 + 52	17,0 + 52	2
FuB	Hannover	6107	198,5 + 34	198,5 + 34	3
FuB	Hannover	6107	180,1 + 57	180,1 + 57	2
FuB	Bremen	2200	217,4 + 47	217,4 + 47	1
FuB	Hannover	1760	53,2 + 20	53,2 + 20	1
FuB	Hannover	1730	18,4 + 89	18,4 + 89	1
FuB	Hamburg	1720	122,9 + 68	122,9 + 73	1
FuB	Hannover	1710	19,6 + 77	19,7 + 17	1
FuB	Hannover	1900	37,7 + 80	37,7 + 92	1
RegN	Harz-Weser	1920	6,1 + 81	6,1 + 84	2
RegN	Harz-Weser	1942	29,0 + 6	29,0 + 11	1
FuB	Hannover	1760	5,9 + 59	5,9 + 59	1
FuB	Hannover	1732	18,3 + 72	18,3 + 77	1
FuB	Hannover	1750	23,6 + 83	23,6 + 83	3
FuB	Hannover	1732	87,5 + 12	87,5 + 12	1
FuB	Hannover	1730	25,9 + 18	25,9 + 18	1
FuB	Hannover	1730	50,2 + 44	50,2 + 50	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hannover	6107	237,9 + 0	237,9 + 0	1
FuB	Hannover	6107	237,7 + 45	237,7 + 45	1
FuB	Osnabrück	2200	205,6 + 62	205,6 + 64	2
FuB	Hannover	1900	14,9 + 0	14,9 + 0	1
FuB	Osnabrück	2931	239,9 + 8	239,9 + 16	1
FuB	Bremen	1520	14,1 + 38	14,1 + 38	1
FuB	Bremen	1740	150,8 + 85	150,8 + 90	2
FuB	Hamburg	1720	183,3 + 76	183,3 + 88	1
FuB	Hamburg	1720	183,5 + 7	183,5 + 11	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	60,6 + 38	60,6 + 69	1
FuB	Hannover	1820	33,3 + 53	33,3 + 56	1
FuB	Hannover	1730	45,7 + 69	45,7 + 69	1
FuB	Bremen	1503	30,2 + 51	30,2 + 53	1
FuB	Hannover	1770	22,0 + 19	22,0 + 23	1
FuB	Hannover	1710	29,0 + 55	29,0 + 55	1
FuB	Hannover	1730	50,3 + 81	50,3 + 100	1
FuB	Hannover	1700	4,3 + 68	4,4 + 5	2
FuB	Hannover	1760	22,3 + 96	22,4 + 2	1
FuB	Bremen	1520	15,9 + 31	15,9 + 31	3
FuB	Hannover	1700	2,4 + 25	2,4 + 49	1
FuB	Osnabrück	2200	170,2 + 84	170,2 + 96	1
FuB	Hannover	1730	58,4 + 52	58,4 + 52	1
FuB	Hannover	1910	60,5 + 29	60,5 + 29	2
FuB	Hannover	1730	46,4 + 17	46,4 + 41	1
FuB	Hannover	1760	57,1 + 2	57,1 + 18	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	113,2 + 54	113,2 + 68	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1712	95,7 + 40	95,7 + 60	1
FuB	Bremen	1552	8,7 + 34	8,7 + 36	1
RegN	Harz-Weser	2975	43,3 + 63	43,3 + 63	1
FuB	Bremen	1740	71,0 + 1	71,0 + 1	1
FuB	Hannover	1720	43,9 + 89	43,9 + 89	1
FuB	Bremen	1522	25,0 + 76	25,0 + 76	1
RegN	Elbe-Weser-Heide	1711	54,1 + 14	54,1 + 17	1
FuB	Hamburg	1153	157,1 + 57	157,1 + 64	1
FuB	Hamburg	1281	157,1 + 57	157,1 + 64	1
FuB	Hamburg	1153	154,7 + 50	154,7 + 51	
FuB	Hamburg	1153	143,5 + 64	143,5 + 65	

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Hamburg	1720	144,4 + 31	144,0 + 32	
FuB	Hamburg	1720	144,2 + 7	144,2 + 8	
FuB	Hamburg	1153	144,2 + 7	144,2 + 8	
FuB	Hannover	1772	73,9 + 73	74,0 + 29	2
FuB	Hamburg	1153	136,3 + 90	156,3 + 94	1
FuB	Hamburg	1153	137,9 + 96	137,9 + 97	
FuB	Hamburg	1153	140,0 + 46	140,0 + 47	
FuB	Hamburg	1153	140,8 + 56	140,8 + 57	
FuB	Hamburg	1720	142,2 + 81	142,2 + 83	

