

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Harald Ebner, Christian Kühn (Tübingen), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 18/2329 –**

Zustand der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg

Vorbemerkung der Fragesteller

Unabhängige Kommissionen schätzen den Bedarf für die nachholende Sanierung der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland auf 7,2 Mrd. Euro pro Jahr (Abschlussbericht der Kommission „Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“ unter Vorsitz von Bundesminister a. D. Kurt Bodewig). Davon entfallen 1,4 Mrd. Euro auf die Schiene. Der Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, beziffert den Bedarf auf insgesamt 30 Mrd. Euro.

16 Kleine Anfragen der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN brachten ans Licht, dass sich knapp 5 Prozent der insgesamt 25 134 Eisenbahnbrücken in Deutschland in einem solch schlechten Zustand befinden, dass eine wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich ist und letztlich nur noch der Abbruch bleibt. Auf Baden-Württemberg bezogen trifft dies auf 101 der insgesamt 3 008 Brücken zu (vgl. Bundestagsdrucksache 18/1836). Wenn diese Brücken nur noch eingeschränkt oder gar nicht mehr befahren werden können, drohen massive Engpässe im deutschen Bahnnetz mit der Folge von Fahrtzeitverlängerungen für die Fahrgäste und Umwege für den Schienengüterverkehr. Selbst durch eine rechtzeitige Ersetzung der Brücken kommt es durch die für den kompletten Brückenneubau nötige Streckensperrung schon zu erheblichen Einschränkungen.

Mit dieser Kleinen Anfrage wollen wir in Erfahrung bringen, wie es um den baulichen Zustand der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg steht und wie groß der Sanierungsstau in diesem Bereich ist.

1. Wie viele Eisenbahntunnel gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Baden-Württemberg insgesamt, wie viele davon sind dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg (bitte tabellarisch, differenziert nach Zustandskategorien bzw. Schadensklassen, Name und örtlicher Lage bzw.

Streckenkilometerangabe der Tunnel, Länge der Tunnel und jeweiliger täglicher Zugfrequenz für Personen- und Güterzüge, darstellen)?

2. In welchem Zustand befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht dringend sanierungsbedürftigen Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg (bitte tabellarisch, differenziert nach Zustandskategorien bzw. Schadensklassen, Name und örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe der Tunnel, Länge der Tunnel und jeweiliger täglicher Zugfrequenz für Personen- und Güterzüge, darstellen)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Vorgaben für die Inspektion von Eisenbahntunneln bei der DB Netz AG (DB – Deutsche Bahn) ist in den DB-Richtlinien 804 (Tunnel offene Bauweise) und 853 (Tunnel bergmännische Bauweise) geregelt. Da beide Richtlinien aber keine Einstufung „dringend sanierungsbedürftig“ vornehmen, liegt der Beantwortung der Fragestellungen folgende Definition zugrunde:

Da sich der Zustand eines Bauwerksteils während der Nutzung verändern kann, werden diese in die „Zustandskategorien“ 1 bis 4 eingeordnet:

- Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.
- Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.
- Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.
- Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Die Angaben der DB Netz AG für die Tunnel des Fern- und Ballungsnetzes sind in der Anlage 1, die Angaben für Tunnel des Regionalnetzes und der RegioNetz Infrastruktur GmbH in der Anlage 2 enthalten. Demnach sind zwei von 176 Tunneln (1,1 Prozent) in Baden-Württemberg in die Zustandskategorie 4 eingestuft.

3. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsbewertungen der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Bund und der Deutschen Bahn AG im Jahr 2009, verändert?

Die verfügbaren Angaben der DB Netz AG enthält die nachfolgende Tabelle:

| Zustand KZ \ Jahr | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
| 1 (A) | 71 | 79 | 74 | 60 | 54 | 52 |
| 2 (B) | 70 | 63 | 59 | 62 | 69 | 74 |
| 3 (C) | 30 | 28 | 38 | 49 | 49 | 48 |
| 4 (D) | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Anzahl Anlagen | 173 | 174 | 174 | 174 | 174 | 176 |

4. In welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg müssen nach Kenntnis der Bundesregierung heute Schienenbahnen aufgrund unzureichender Infrastrukturqualität langsamer fahren als vor fünf bzw. als vor zehn Jahren?

Nach Angaben der DB Netz AG wurden die gefahrenen Geschwindigkeiten weder im Fünf- noch im Zehn-Jahres-Zeitraum durch die Infrastrukturqualität der Eisenbahntunnel negativ beeinträchtigt.

5. In welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg bestehen nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit zustandsbedingt welche konkreten Nutzungsbeschränkungen?

Nach Angaben der DB Netz AG existieren derzeit keine durch die Infrastrukturqualität der Eisenbahntunnel hervorgerufenen Nutzungsbeschränkungen.

6. Wann sind nach Kenntnis der Bundesregierung welche konkreten Sanierungsmaßnahmen in Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg vorgesehen (bitte tabellarisch, differenziert nach vermutlichen Sanierungskosten, Sanierungsbeginn und -dauer, darstellen)?

Die Angaben der DB Netz AG für die Tunnel des Fern- und Ballungsnetzes sind in der Anlage 1, die Angaben für Tunnel des Regionalnetzes und der RegioNetz Infrastruktur GmbH in der Anlage 2 enthalten. Hieraus wird deutlich, dass Sanierungsmaßnahmen an einzelnen Komponenten unabhängig von der Gesamtzustandskategorie des gesamten Bauwerks durchgeführt werden. Im Rahmen der für die Beantwortung einer Kleinen Anfrage vorgesehenen Fristen konnte die DB Netz AG keine Angaben zu den vermutlichen Sanierungskosten und zur voraussichtlichen Dauer von überwiegend weit in der Zukunft Erneuerungsmaßnahmen übermitteln.

7. Sieht die Bundesregierung durch die sanktionsbewehrten Qualitätskennzahlen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung auch im Bereich der Eisenbahntunnel Fehlallokationen beim Einsatz der Bundeshaushaltsmittel durch die Deutsche Bahn AG (vgl. Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN „Zustand der Eisenbahnbrücken in Baden-Württemberg“, Bundestagsdrucksache 18/1157)?

Nein.

Anlage 1

| STRECKEN- NUMMER | VON KM | BIS KM | ANLAGEN- NUMMER | LAENGE | ZUSTAND | Bauwerksbezeichnung | SPFV | SPNV | SBAHN | SGV | SONST | Frage 6 | | Dauer (Instand- haltung) | | |
|---------------------|------------|------------|--------------------|--------|---------|---|---|------------|------------|---|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|----|--|
| | | | | | | | | | | | | Maßnahme_1 (Ersatzinvestition) | Maßnahme_2 (ergänzende Instandhaltung) | | | |
| | | | | [m] | | | Anzahl Züge je 24 h, Richtung + Gegenrichtung | [Spalte U] | [Spalte V] | (nur wenn Auswahl in Spalte U und V nicht zutreffend) | Beginn (bei Ersatzinvestition Inbetriebnahme) | [Monate] | | | | |
| 4000 | 255,2 + 81 | 255,5 + 23 | 13000407 | 243 | 3 | 4000+255,277+1320 Klotz Tunnel | 3 | 52 | | | | Sanierung Portale | Tunnelausbau | 2014 | 4 | |
| 4000 | 255,9 + 57 | 256,0 + 86 | 13000408 | 129 | 2 | 4000+255,953+1320 Kirchberg Tunnel | 3 | 52 | | | | Sanierung Portale | | 2014 | 4 | |
| 4000 | 256,8 + 19 | 257,1 + 24 | 13000409 | 307 | 2 | 4000+256,814+1320 Hardberg Tunnel | 3 | 52 | | | | Sanierung Portale | | 2014 | 4 | |
| 4000 | 311,3 + 93 | 311,7 + 27 | 13000410 | 337 | 3 | 4000+311,399+1310 Rapenstein Tunnel | 3 | 87 | | | | Sanierung Mauerwerk | | 2015 | 24 | |
| 4000 | 326,7 + 83 | 327,1 + 38 | 13000411 | 362 | 2 | 4000+326,783+1310 Aarberg Tunnel | 64 | | | | | | | | | |
| 4080 | 95,3 + 82 | 10,9 + 12 | 13000472 | 5560 | 2 | 4080+005,551+1312 TU Pfingstberg Tunnel | 117 | 1 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 40,7 + 45 | 42,4 + 76 | 13000709 | 1726 | 1 | 4080+040,747+1312 TU Tunnel Forst | 54 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 45,1 + 80 | 48,4 + 83 | 13000710 | 3303 | 1 | 4080+045,180+1320 Rollenberg Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 50,0 + 61 | 50,2 + 85 | 13000712 | 220 | 1 | 4080+050,063+1320 Altenberg Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 50,8 + 76 | 51,6 + 41 | 13000717 | 781 | 1 | 4080+050,878+1320 Neuenberg Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 53,0 + 6 | 53,4 + 29 | 13000713 | 419 | 1 | 4080+053,008+1320 Simonsweingart Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 60,4 + 25 | 61,5 + 31 | 13000089 | 1106 | 2 | 4080+060,425+1320 Willenberg Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2018 | 6 | |
| 4080 | 62,0 + 86 | 68,9 + 10 | 13000090 | 6824 | 3 | 4080+062,086+1320 Freudenstein Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 8 | |
| 4080 | 71,7 + 40 | 72,8 + 55 | 13000091 | 1115 | 1 | 4080+071,740+1320 Burgberg Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Portal, Sanierung Entwässerung | 2016 | 8 | |
| 4080 | 73,2 + 45 | 73,6 + 48 | 13000092 | 403 | 1 | 4080+073,245+1320 Saubockel Tunnel | 122 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2016 | 8 | |
| 4080 | 79,0 + 63 | 81,8 + 77 | 13000093 | 2814 | 2 | 4080+079,063+1320 Warkstein Tunnel | 138 | 29 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 3 | |
| 4080 | 84,1 + 65 | 86,0 + 45 | 13000094 | 1878 | 2 | 4080+084,166+1320 Pulverdinger Tunnel | 138 | 29 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 3 | |
| 4080 | 94,1 + 8 | 96,8 + 73 | 13000095 | 3205 | 1 | 4080+094,108+1312 TU Langes Feld 1 | 138 | 29 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 4 | |
| 4080 | 97,3 + 12 | 97,9 + 64 | 13000097 | 765 | 1 | 4080+097,312+1311 TU Langes Feld Lechle | 68 | 15 | | | | | | | | |
| 4080 | 97,8 + 17 | 98,4 + 94 | 13000096 | 1445 | 1 | 4080+097,817+1310 TU Los Gleisdreieck | 70 | 14 | | | | | | | | |
| 4100 | 19,3 + 61 | 21,8 + 50 | 13000428 | 2487 | 2 | 4100+019,363+1320 Königstuhl Tunnel | 44 | 125 | 11 | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 6 | |
| 4111 | 10,8 + 30 | 0,9 + 77 | 13000429 | 147 | 1 | 4111+000,830+1320 Reichenstein Tunnel | 31 | 68 | 11 | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Portal, Sanierung Entwässerung | 2016 | 8 | |
| 4111 | 21,5 + 59 | 22,1 + 28 | 13000433 | 570 | 2 | 4111+021,560+1320 Scheuerberg Tunnel | 31 | 61 | 11 | | | | | 2015 | 1 | |
| 4111 | 36,3 + 64 | 37,2 + 19 | 13000434 | 854 | 3 | 4111+036,362+1320 Binauer Tunnel | 31 | 61 | 11 | | | | | 2015 | 1 | |
| 4111 | 49,1 + 36 | 49,9 + 2 | 13000435 | 766 | 2 | 4111+049,137+1320 Bötinger TU DENKVAAL | 69 | | | | | Sanierung Mauerwerk | | 2015 | 2 | |
| 4120 | 60,3 + 8 | 60,6 + 78 | 13000436 | 370 | 3 | 4120+060,307+1320 Dallauer Tunnel | 2 | 38 | | | | | | 2015 | 2 | |
| 4120 | 66,0 + 7 | 66,5 + 49 | 13000437 | 543 | 3 | 4120+066,005+1320 Scheiflenzer Tunnel | 2 | 38 | | | | | | | | |
| 4120 | 70,2 + 23 | 70,5 + 86 | 13000438 | 363 | 3 | 4120+070,222+1320 Eicholzheimer Tunnel | 2 | 38 | | | | | | | | |
| 4120 | 75,3 + 20 | 75,5 + 69 | 13000439 | 248 | 2 | 4120+075,317+1320 Seckacher Tunnel | 2 | 38 | 2 | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 2 | |
| 4120 | 76,3 + 90 | 76,5 + 65 | 13000440 | 174 | 2 | 4120+076,387+1320 Zimmerer Tunnel | 2 | 38 | 2 | | | | | 2015 | 2 | |
| 4120 | 79,2 + 85 | 79,5 + 44 | 13000441 | 258 | 3 | 4120+079,282+1320 Adelsheimer Tunnel | 2 | 38 | 2 | | | Sanierung Mauerwerk | | 2015 | 1 | |
| 4120 | 95,9 + 46 | 96,2 + 16 | 13000016 | 272 | 2 | 4120+095,948+1320 Eubigher Tunnel | 30 | | | | | | | 2018 | | |
| 4120 | 131,1 + 2 | 131,2 + 40 | 13000017 | 138 | 3 | 4120+131,102+1320 Wittighauser Tunnel | 49 | | | | | | | | | |
| 4130 | 0,2 + 62 | 0,6 + 77 | 13000442 | 424 | 2 | 4130+000,253+1320 Personenzug- Tunnel | 1 | 87 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 3 | |
| 4130 | 1,6 + 89 | 1,8 + 18 | 13000443 | 120 | 2 | 4130+001,698+1320 Friedhof- Tunnel | 1 | 87 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 3 | |
| 4131 | -0,1 + -15 | 0,6 + 65 | 13000444 | 780 | 2 | 4131+00,114+1320 Gatterzug- Tunnel | 1 | 8 | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 4 | |
| 4200 | 19,4 + 59 | 19,6 + 40 | 13000018 | 180 | 3 | 4200+019,459+1320 Iersinger Tunnel | 19 | 125 | | | | | | | | |
| 4200 | 24,4 + 74 | 25,3 + 77 | 13000019 | 903 | 4 | 4200+024,474+1320 Iporzheimer Tunnel | 19 | 125 | | | | | | | | |
| 4250 | 124,1 + 71 | 125,0 + 67 | 13000462 | 900 | 3 | 4250+124,166+1320 Hattinger Tunnel | 16 | 51 | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Entwässerung | 2015 | 24 | |
| 4280 | 245,4 + 30 | 254,8 + 15 | 13001825 | 9385 | 1 | 4280+245,430+1310 Katzenberg Ostrohre | 30 | | | | | | | | | |
| 4280 | 245,4 + 30 | 254,8 + 15 | 13001826 | 9385 | 1 | 4280+245,430+1310 Katzenberg Westrohre | 30 | | | | | | | | | |
| 4330 | 4,7 + 59 | 5,0 + 18 | 13000464 | 265 | 2 | 4330+004,759+1310 Brandbühl Tunnel | 106 | | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Entwässerung | 2015 | 36 | |
| 4331 | 17,8 + 66 | 18,8 + 14 | 13000465 | 948 | 2 | 4331+017,866+1310 Überlinger W Tunnel | 55 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 36 | |
| 4331 | 13,9 + 72 | 19,5 + 88 | 13000466 | 616 | 2 | 4331+018,972+1310 Überlinger-O Tunnel | 55 | | | | | Sanierung Entwässerung | | 2015 | 36 | |
| 4600 | 94,7 + 3 | 95,0 + 1 | 13000022 | 296 | 2 | 4600+094,700+1310 Sulzer Tunnel | 14 | 35 | | | | Sanierung Mauerwerk | | 2015 | 36 | |
| 4600 | 117,3 + 82 | 117,4 + 88 | 13000023 | 103 | 3 | 4600+117,391+1310 Hohenstein Tunnel | 14 | 35 | | | | Sanierung Portale | | 2015 | 36 | |
| 4600 | 120,0 + 28 | 120,6 + 81 | 13000024 | 654 | 3 | 4600+120,026+1310 Hierstein Tunnel | 14 | 35 | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Portale | 2015 | 36 | |
| 4600 | 120,8 + 4 | 121,0 + 74 | 13000025 | 289 | 2 | 4600+120,805+1310 Bernburg Tunnel | 14 | 35 | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Entwässerung | 2015 | 36 | |
| 4600 | 122,3 + 6 | 122,4 + 20 | 13000026 | 114 | 2 | 4600+122,308+1310 Aulmut Tunnel | 14 | 35 | | | | Sicherungsmaßnahme | | 2015 | 36 | |
| 4700 | 2,3 + 18 | 2,6 + 47 | 13000034 | 331 | 1 | 4700+002,318+1320 Rosenst.Fg TU DENK1 | 88 | 191 | | | | Sanierung Mauerwerk | Sicherungsmaßnahme | 2016 | 24 | |
| 4701 | 2,3 + 57 | 2,4 + 266 | 13000035 | 331 | 1 | 4701+002,356+1320 Rosenst.Vg TU DENK1 | 88 | 362 | | | | | | | | |
| 4710 | 92,1 + 80 | 92,7 + 53 | 13000036 | 573 | 3 | 4710+92,179+1310 Bildsantentunnel | 32 | | | | | Sanierung Entwässerung | Sanierung Portale | 2015 | 1 | |
| 4720 | 6,6 + 32 | 6,9 + 5 | 13000037 | 272 | 2 | 4720+006,632+1320 Scharenberg-Tunnel | 1 | 8 | | | | Sanierung Mauerwerk | Sanierung Portale | 2015 | 5 | |
| 4800 | 3,6 + 14 | 4,2 + 94 | 13000039 | 680 | 2 | 4800+003,614+1320 Prag Ferng Tunnel | 143 | 151 | | | | Sanierung Entwässerung | Sanierung Bewehrung, Entwässerung spl | 2015 | 1 | |
| 480 | 13,6 + 14 | 14,2 + 94 | 13000040 | 680 | 2 | 4801+003,614+1320 Prag Vorort Tunnel | 6 | 328 | | | | Sanierung Portale | | 2015 | 1 | |

| STRECKEN- NUMMER | VON_KM | BIS_KM | ANLAGEN- NUMMER | LAENGE | ZUSTAND | Bauwerksbezeichnung | SPFV | SPNV | SBAHN | SGV | SONST | Frage 6 | | Dauer (Instand- haltung) | | |
|---------------------|------------|------------|--------------------|--------|---------|--|---|------|-------|-----|-------|-----------------------------------|---|--|----------|----|
| | | | | | | | | | | | | Maßnahme_1 (Ersatzinvestition) | Maßnahme_2 (ergänzende Instandhaltung) | | | |
| | | | | [m] | | | Anzahl Züge je 24 h, Richtung + Gegenrichtung | | | | | [Spalte U] | [Spalte V] | Beginn (bei Ersatzinvestition Inbetriebnahme) [Jahr] | [Monate] | |
| 4812 | 10,2 + 29 | 10,3 + 66 | 13000098 | 132 | 1 | 4812+010.231+1310 Anschl.LUG.Lang.Feld 4 | 4 | | | | 12 | | Sanierung Portale, Sanierung, Fangezaun | | 2015 | 3 |
| 4842 | 136,8 + 33 | 137,5 + 56 | 13000086 | 726 | 2 | 4842+136.833+1320 Nebenwegtunnel III re | 4 | 75 | | | 105 | | | | | |
| 4842 | 137,5 + 56 | 137,9 + 0 | 13000087 | 355 | 2 | 4842+137.558+1310 Nebenwegtunnel II re | 1 | 39 | | | 52 | | | | | |
| 4842 | 137,5 + 56 | 137,9 + 34 | 13000088 | 391 | 2 | 4842+137.559+1310 Nebenwegtunnel II re | 3 | 36 | | | 53 | | | | | |
| 4860 | 4,4 + 85 | 5,0 + 64 | 13000053 | 1158 | 3 | 4860+004.485+1310 Kriegsberg Tunnel | 14 | 36 | | | 1 | | | | | |
| 4860 | 8,9 + 20 | 9,1 + 80 | 13000054 | 258 | 2 | 4860+008.923+1320 Hasenberg Tunnel | 14 | 36 | | | 1 | | | | | |
| 4860 | 17,6 + 18 | 17,8 + 19 | 13001638 | 200 | 2 | 4860+017.602+1320 Berghau Tunnel | 14 | 36 | | | 5 | | | | | |
| 4860 | 63,2 + 79 | 63,5 + 89 | 13000056 | 309 | 3 | 4860+063.280+1320 Mühlener Tunnel | 14 | 68 | | | 112 | | Sanierung Mauerwerk | | 2016 | 24 |
| 4861 | -0,4 + -97 | -0,1 + -84 | 13000057 | 411 | 1 | 4861+00.497+1314 IS-Bahn-TU Los 3/3-3 | | | | | 687 | | | | | |
| 4861 | 0,3 + 73 | 0,6 + 95 | 13000059 | 437 | 2 | 4861+000.373+1330 IS-Bahn-TU Los 6 | | | | | 687 | | | | | |
| 4861 | 1,3 + 30 | 1,5 + 13 | 13000061 | 183 | 1 | 4861+001.330+1314 IS-Bahn-TU Los 8 | | | | | 687 | | | | | |
| 4861 | 1,9 + 57 | 2,2 + 80 | 13000063 | 323 | 1 | 4861+001.937+1314 IS-Bahn-TU Los 10 | | | | | 687 | | | | | |
| 4861 | 12,6 + 20 | 5,0 + 0 | 13000066 | 2191 | 2 | 4861+002.620+1330 IS-Bahn-TU Los 13 II | | | | | 161 | | | | | |
| 4861 | 12,6 + 21 | 5,0 + 1 | 13000065 | 2191 | 2 | 4861+002.621+1330 IS-Bahn-TU Los 13 re | | | | | 164 | | | | | |
| 4861 | 15,0 + 0 | 7,3 + 51 | 13000083 | 2437 | 2 | 4861+005.000+1330 IS-Bahn-TU Los 14 | | | | | 325 | | | | | |
| 4861 | 7,5 + 79 | 8,2 + 91 | 13000085 | 712 | 1 | 4861+007.579+1330 IS-Bahn-TU Los 16 | | | | | 325 | | | | | |
| 4861 | 22,1 + 10 | 22,3 + 66 | 13000900 | 492 | 1 | 4861+022.110+1314 IS-Bahn-TU Los 61 | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 23,9 + 11 | 24,3 + 91 | 13000995 | 480 | 1 | 4861+023.911+1314 IS-Bahn-TU Los 72 | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 24,6 + 62 | 25,0 + 1 | 13000896 | 339 | 1 | 4861+024.682+1314 IS-Bahn-TU Los 72 | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 24,9 + 90 | 25,3 + 94 | 13001272 | 404 | 1 | 4861+024.990+1314 IU Tunnel | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 26,3 + 95 | 27,5 + 68 | 13001273 | 2174 | 1 | 4861+025.395+1330 IS-Bahn-TU Los 601 | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 27,5 + 68 | 27,6 + 78 | 13001274 | 110 | 1 | 4861+027.588+1314 IS-Bahn-TU Los 602 | | | | | 160 | | | | | |
| 4861 | 27,9 + 38 | 28,0 + 0 | 13001275 | 135 | 1 | 4861+027.938+1314 Abst.amt Filderstadt | | | | | 160 | | | | | |
| 4864 | 0,0 + 68 | 1,4 + 35 | 13000067 | 1502 | 2 | 4864+000.068+1330 IS-Bahn-TU Wende Hill | | | | | 181 | | | | | |
| 4900 | 36,4 + 63 | 37,0 + 48 | 13000068 | 584 | 2 | 4900+036.453+1310 Kirchheimer Tunnel li | | | | | 47 | | | | | |
| 4900 | 36,4 + 63 | 37,0 + 48 | 13000069 | 584 | 2 | 4900+036.454+1310 Kirchheimer Tunnel re | | | | | 48 | | | | | |
| 4930 | 5,9 + 8 | 6,2 + 19 | 13000073 | 309 | 1 | 4930+005.909+1320 Schwalkheimer Tu neu | | | | | 107 | | Sanierung Portale | Sanierung Mauerwerk | 2015 | 5 |
| 4930 | 42,2 + 54 | 43,1 + 15 | 13000074 | 860 | 3 | 4930+42.256+1310 Ischaltunnel | | | | | 21 | | | | | |
| 4930 | 48,2 + 59 | 48,6 + 75 | 13000075 | 415 | 3 | 4930+48.260+1310 Kappelesbergtunnel | | | | | 42 | | | | | |
| 4950 | 58,6 + 99 | 58,8 + 43 | 13000077 | 143 | 3 | 4950+58.700+1320 Hesselster Tunnel | | | | | 21 | | Sanierung Entwässerung | Sanierung spülen, Rinnen reinigen | 2015 | 1 |
| 4950 | 62,2 + 10 | 62,3 + 39 | 13000078 | 129 | 3 | 4950+62.210+1320 Tullauer Tunnel | | | | | 34 | | Sanierung Portale | Sanierung Bewehrung, Entwässerung spü | 2015 | 1 |
| 4950 | 66,3 + 99 | 66,4 + 70 | 13000079 | 172 | 3 | 4950+66.399+1320 Haller Tunnel | | | | | 34 | | Sanierung Portale, Sanierung, Fangezaun | | 2015 | 3 |
| 4950 | 66,4 + 96 | 66,7 + 82 | 13000080 | 287 | 2 | 4950+66.496+1320 Gottholzheimer Tunn. | | | | | 34 | | Sanierung Betonmensch | Vegetation | 2015 | 1 |
| 4950 | 113,0 + 33 | 113,9 + 27 | 13000081 | 891 | 2 | 4950+113.032+1320 Wänsb.Tunnel DENKMAL | | | | | 130 | | | | | |

Anlage 2

| STRECKEN- NUMMER | VON_KM | BIS_KM | ANLAGEN- NUMMER | LAENGE [m] | ZUSTAND | Bauwerksbezeichnung | SPFV | SPNV | SBAHN | SGV | SONST | Frage 6 | | Dauer (Instand- haltung) [Monate] | |
|---------------------|-----------|-----------|--------------------|---------------|---------|--|---|------|-------|-----|-------|-----------------------------------|--|--|-------|
| | | | | | | | | | | | | Maßnahme_1 (Ersatzinvestition) | Maßnahme_2 (ergänzende Instandhaltung) | | |
| | | | | | | | Anzahl Züge je 24 h, Richtung + Gegenrichtung | | | | | Maßnahme_1 [Spalte U] | Maßnahme_2 [Spalte V] | Beginn (bei Ersatzinvestition Inbetriebnahme) [Jahr] | |
| 4251 | 14,9 + 27 | 5,2 + 12 | 13000510 | 285 | 2 | 4251+004,924+1310 Woffacher- Tunnel | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | | 2037 |
| 4251 | 10,9 + 9 | 10,9 + 9 | 13000511 | 87 | 2 | 4251+010,907+1310 Ischmelze- Tunnel | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2037 |
| 4600 | 68,7 + 42 | 69,2 + 42 | 13000021 | 493 | 3 | 4600+068,759+1310 Sulzauer- Tunnel | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2038 |
| 4850 | 3,6 + 14 | 4,0 + 20 | 13000043 | 406 | 3 | 4850+003,614+1310 Brötzingen- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2024 |
| 4850 | 5,1 + 56 | 5,5 + 28 | 13000044 | 371 | 3 | 4850+005,157+1310 Weißensteiner- Tur | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2024 |
| 4850 | 7,4 + 2 | 7,9 + 62 | 13000045 | 561 | 3 | 4850+007,402+1310 Zeligenberg- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2024 |
| 4850 | 27,6 + 46 | 28,1 + 22 | 13000046 | 477 | 3 | 4850+027,645+1310 Rudersberg- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2026 |
| 4850 | 31,0 + 72 | 31,3 + 62 | 13000047 | 280 | 3 | 4850+031,072+1310 Schlossberg- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2026 |
| 4850 | 34,9 + 40 | 35,1 + 66 | 13000048 | 226 | 3 | 4850+034,940+1310 Kemml- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2019 |
| 4850 | 37,2 + 16 | 37,4 + 69 | 13000049 | 253 | 3 | 4850+037,216+1310 Wildberger- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2026 |
| 4850 | 40,0 + 17 | 40,3 + 41 | 13000050 | 166 | 2 | 4850+040,017+1310 Bettenberg- Tunnel | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2026 |
| 4850 | 53,8 + 32 | 55,3 + 89 | 13000051 | 1557 | 2 | 4850+053,832+1310 Hochdorfer- Tunnel | 0 | 51 | 0 | 2 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2036 |
| 4880 | 36,1 + 80 | 36,5 + 60 | 13000513 | 380 | 3 | 4880+036,178+1310 Loßburg- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Portale | 2030 |
| 4880 | 39,0 + 51 | 39,4 + 21 | 13000514 | 370 | 3 | 4880+039,050+1310 Schwenkeh.- Tur | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2030 |
| 4880 | 43,3 + 10 | 43,4 + 58 | 13000516 | 58 | 2 | 4880+043,310+1310 Drals- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2033 |
| 4880 | 44,8 + 66 | 44,9 + 56 | 13000515 | 90 | 3 | 4880+044,865+1310 Farbmühl- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2030 |
| 4880 | 49,7 + 98 | 49,8 + 76 | 13000517 | 78 | 3 | 4880+049,798+1310 Stock- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2033 |
| 4880 | 51,8 + 23 | 51,9 + 24 | 13000518 | 100 | 1 | 4880+051,821+1310 Schenkenberg- Tu | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2033 |
| 4880 | 54,4 + 10 | 54,5 + 28 | 13000519 | 117 | 3 | 4880+054,407+1310 Schillacher- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2033 |
| 4104 | 1,5 + 45 | 1,6 + 77 | 13000469 | 132 | 1 | 4104+ 1,545+1310 Weinheim Tal- Tun | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 4104 | 2,1 + 26 | 2,2 + 63 | 13000470 | 137 | 1 | 4104+ 2,126+1310 Weinheim Tal- Tun | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 4104 | 2,4 + 33 | 2,5 + 18 | 13000471 | 85 | 1 | 4104+ 2,433+1310 Weinheim Tal- Tun | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 4540 | 86,2 + 70 | 86,3 + 64 | 13000020 | 95 | 3 | 4540+086,269+1310 Schosberg- Tunnel | 0 | 66 | 0 | 4 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2025 |
| 4630 | 80,4 + 35 | 80,7 + 61 | 13000028 | 326 | 3 | 4630+080,435+1310 Höhnberg- Tunnel | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2034 |
| 4660 | 14,3 + 82 | 15,0 + 65 | 13000030 | 684 | 3 | 4660+014,382+1310 Schanz- Tunnel | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | | >2035 |
| 4660 | 19,2 + 59 | 19,4 + 40 | 13000031 | 181 | 2 | 4660+019,260+1310 Käpfl- Tunnel | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | | >2035 |
| 4660 | 31,0 + 37 | 31,3 + 12 | 13000032 | 275 | 3 | 4660+031,036+1310 Thiergarten- Tunnel | 0 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | Sanierung Mauerwerk | 2028 |
| 4760 | 16,5 + 13 | 16,7 + 71 | 13000038 | 258 | 3 | 4760+ 16,511+1310 Brunnenkopftunnel | 0 | 52 | 0 | 2 | 1 | 0 | Ersatzneubau Tunnel | | >2035 |
| 4250 | 42,1 + 32 | 42,1 + 85 | 13000473 | 53 | 1 | 4250+042,131+1320 Rehb.- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 47,1 + 75 | 47,1 + 98 | 13000474 | 23 | 2 | 4250+047,174+1320 11. Glasträger- Tunr | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 47,2 + 49 | 47,2 + 93 | 13000475 | 44 | 2 | 4250+047,248+1320 12. Glasträger- Tunr | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 47,4 + 69 | 47,4 + 88 | 13000476 | 18 | 1 | 4250+047,469+1320 3. Glasträger- Tunr | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 47,6 + 44 | 48,2 + 3 | 13000477 | 558 | 1 | 4250+047,645+1320 Niedenwasser- Tur | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 48,3 + 63 | 48,6 + 77 | 13000478 | 313 | 2 | 4250+048,363+1320 4. Bauer- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 48,9 + 60 | 49,0 + 2 | 13000479 | 41 | 1 | 4250+048,961+1320 Hohenacker- Tunr | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 49,2 + 33 | 49,3 + 22 | 13000480 | 89 | 2 | 4250+049,233+1320 3. Bauer- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 49,4 + 52 | 49,5 + 82 | 13000481 | 130 | 2 | 4250+049,452+1320 Leischenberg- Tur | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 49,7 + 77 | 49,9 + 39 | 13000482 | 162 | 2 | 4250+049,777+1320 Röllental- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 50,5 + 26 | 51,3 + 18 | 13000483 | 792 | 3 | 4250+050,526+1320 Eisenberg- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 51,5 + 1 | 51,5 + 81 | 13000484 | 80 | 2 | 4250+051,502+1320 Spätle- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 51,8 + 62 | 52,0 + 37 | 13000485 | 175 | 2 | 4250+051,862+1320 Obergieß- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 52,2 + 65 | 52,5 + 34 | 13000486 | 265 | 1 | 4250+052,269+1320 Hippenbach- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 52,7 + 16 | 53,0 + 39 | 13000487 | 324 | 2 | 4250+052,717+1320 Kurzenberg- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | 2018 |
| 4250 | 53,4 + 39 | 53,5 + 4 | 13000488 | 64 | 1 | 4250+053,441+1320 Mühlhalde- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 53,7 + 80 | 53,9 + 66 | 13000489 | 185 | 1 | 4250+053,782+1320 Losbach- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |
| 4250 | 54,2 + 38 | 54,3 + 3 | 13000490 | 64 | 1 | 4250+054,240+1320 Forellen- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | 0 | | | |

Frage 6

| STRECKEN- NUMMER | VON_KM | BIS_KM | ANLAGEN- NUMMER | LAENGE (m) | ZUSTAND | Bauwerksbezeichnung | SPFV | SPNV | SBAHN | SGV | SONST | Maßnahme_1 (Ersatzinvestition) | Maßnahme_2 (ergänzende Instandhaltung) | Sonstige Maßnahme (nur wenn Auswahl in Spalte U und V nicht zutreffend) | Beginn (bei Ersatzinvestition inbetriebnahme) | Dauer (Instand- haltung) |
|---------------------|------------|------------|--------------------|---------------|---------|---|------|------|-------|-----|-------|-----------------------------------|--|--|--|--------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | 65.1 + 39 | 55.5 + 31 | 13000491 | 327 | 2 | 4250+055.139+1320 Großhalde- Tunnel | 2 | 33 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 66.4 + 64 | 56.5 + 56 | 13000492 | 91 | 1 | 4250+056.464+1320 Kleiner Trib. Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 66.6 + 78 | 57.5 + 15 | 13000493 | 834 | 2 | 4250+056.678+1320 Großer Trib. Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 68.0 + 2 | 58.3 + 42 | 13000494 | 339 | 1 | 4250+058.003+1320 Gummambs- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 69.0 + 46 | 59.0 + 95 | 13000495 | 439 | 2 | 4250+059.046+1320 1. Seelenwald- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 69.2 + 44 | 59.3 + 14 | 13000496 | 69 | 2 | 4250+059.245+1320 2. Seelenwald- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 69.6 + 37 | 59.8 + 32 | 13000497 | 195 | 3 | 4250+059.637+1320 3. Seelenwald- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 69.9 + 8 | 61.8 + 19 | 13000498 | 912 | 2 | 4250+060.908+1320 Gremmelb.- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 62.0 + 47 | 62.1 + 1 | 13000499 | 54 | 1 | 4250+062.047+1320 Gaisloch- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 62.4 + 25 | 62.7 + 54 | 13000500 | 327 | 3 | 4250+062.427+1320 Hohen- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 63.2 + 43 | 63.6 + 24 | 13000501 | 381 | 3 | 4250+063.245+1320 Grundwald- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 63.8 + 38 | 64.0 + 63 | 13000502 | 225 | 2 | 4250+063.845+1320 Krähenloch- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 64.2 + 4 | 64.2 + 56 | 13000503 | 52 | 1 | 4250+064.211+1320 Sommerberg- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 64.6 + 53 | 64.9 + 67 | 13000504 | 312 | 1 | 4250+064.660+1320 Farrenhalde- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 65.2 + 18 | 65.2 + 84 | 13000505 | 63 | 1 | 4250+065.220+1320 Stenbis- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 65.6 + 32 | 65.8 + 0 | 13000506 | 166 | 2 | 4250+065.632+1320 1. Annenwald- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 65.9 + 55 | 65.9 + 80 | 13000507 | 25 | 1 | 4250+065.955+1320 Tannenbühl- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 66.2 + 12 | 66.3 + 6 | 13000508 | 93 | 1 | 4250+066.212+1320 Schiefelhalde Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | | | | |
| 4250 | 66.5 + 60 | 68.2 + 53 | 13000509 | 1697 | 2 | 4250+066.566+1320 Sommerau- Tunnel | 2 | 35 | 0 | 6 | 3 | | Sanierung Mauerwerk | | 2018 | 2 |
| 4250 | 122.0 + 87 | 122.2 + 68 | 13000461 | 180 | 2 | 4250+122.087+1320 Möhringer Tunnel | 2 | 34 | 0 | 1 | 2 | | | | | |
| 4300 | 0.9 + 49 | 1.4 + 63 | 13000413 | 514 | 2 | 4300+000.948+1320 Loreto Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 1.9 + 21 | 1.9 + 37 | 13000414 | 302 | 1 | 4300+001.929+1320 Sternwald Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 16.9 + 21 | 16.9 + 92 | 13000416 | 72 | 2 | 4300+016.920+1310 Falkenstein Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 17.2 + 61 | 17.3 + 80 | 13000417 | 120 | 2 | 4300+017.260+1310 Unt.Hirschspr Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 17.4 + 96 | 17.5 + 65 | 13000418 | 69 | 3 | 4300+017.497+1310 Ob.-Hirschspr Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | Sanierung Portale | | | 2 |
| 4300 | 19.0 + 75 | 19.2 + 77 | 13000419 | 203 | 2 | 4300+019.075+1310 Kehre Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 22.7 + 50 | 22.7 + 97 | 13000420 | 48 | 1 | 4300+022.751+1310 Rawenna Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 23.0 + 83 | 23.3 + 30 | 13000422 | 248 | 1 | 4300+023.084+1310 Finsterrank Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 23.7 + 82 | 23.8 + 63 | 13000423 | 82 | 1 | 4300+023.783+1310 Löffelrain Tunnel | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4300 | 41.5 + 51 | 41.7 + 16 | 13000424 | 167 | 2 | 4300+041.551+1310 Finsterrain Tunnel | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4300 | 42.3 + 73 | 42.5 + 93 | 13000425 | 220 | 2 | 4300+042.365+1310 Hölme Tunnel | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4300 | 42.8 + 94 | 42.9 + 98 | 13000426 | 105 | 2 | 4300+042.892+1310 Setze Tunnel | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4300 | 43.7 + 53 | 43.9 + 55 | 13000427 | 204 | 2 | 4300+043.751+1310 Kapf Tunnel | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4300 | 63.1 + 43 | 63.6 + 78 | 13000463 | 535 | 1 | 4300+063.143+1310 Dögglinger Tunnel | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4410 | 2.9 + 43 | 3.8 + 8 | 13000412 | 864 | 3 | 4410+002.942+1310 Tüllinger Tunnel | 0 | 67 | 0 | 1 | 2 | | Sonstige Maßnahme | Anpassungsarbeiten | | 2 |
| 4920 | 19.2 + 63 | 19.4 + 65 | 13000070 | 202 | 2 | 4920+ 19.263+1310 Gamburg Tunnel | 0 | 66 | 0 | ? | 0 | | Sanierung Mauerwerk | | | 2 |
| 4920 | 21.5 + 6 | 21.8 + 55 | 13000071 | 349 | 3 | 4920+ 21.506+1310 Bronnbacher Tunnel | 0 | 66 | 0 | ? | 0 | | | | | |
| 4920 | 28.2 + 43 | 28.7 + 85 | 13000072 | 542 | 4 | 4920+ 28.243+1310 Reicholzheime Tunnel | 0 | 66 | 0 | ? | 0 | | Ersatzneubau Tunnel | | 2017 | |
| 4953 | 37.7 + 61 | 38.0 + 33 | 13000082 | 272 | 2 | 4953+ 37.761+1310 Niederstetten Tunnel | 0 | 66 | 0 | ? | 0 | | | | | |

