

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Agnieszka Brugger, Harald Ebner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 18/5946 –**

### **Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Bahnhöfe und Haltepunkte sind als Zugang für Fahrgäste zum System Eisenbahn von elementarer Bedeutung. So sollen sie durch geeignete bauliche Ausführung allen Reisenden einen barrierefreien Zugang zu den Fahrzeugen gewähren und können zugleich durch einen guten optischen und baulichen Zustand die Attraktivität des Schienenverkehrs steigern. Leider sieht die Realität an vielen Verkehrsstationen jedoch anders aus. Für mobilitätseingeschränkte Reisende besteht noch immer an zahlreichen Stationen kein barrierefreier Zugang vom öffentlichen Verkehrsraum zu den Bahnsteigen bzw. Zügen. Weiterhin sind viele Stationen durch Verschmutzungen und bauliche Mängel alles andere als einladend.

Im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) zwischen der Deutschen Bahn AG und dem Bund wurden Qualitätskennzahlen vereinbart, um die Qualität der Infrastruktur sicherzustellen. Der Zustand der Verkehrsstationen wird hierbei durch zwei dieser Qualitätskennzahlen berücksichtigt.

Zum einen soll die Qualitätskennzahl „Funktionalität Bahnsteige“ die Funktionalität der Stationen für die Fahrgäste sicherstellen. Hierbei wird unter Berücksichtigung der Kriterien Bahnsteighöhe, stufenfreie Erreichbarkeit der Bahnsteige sowie Ausstattung mit Wetterschutz eine Punktezahl für jeden einzelnen aktiven Bahnsteig berechnet. Die Punktezahlen der einzelnen Bahnsteige werden anschließend nach einer Gewichtung hinsichtlich des Reisendenaufkommens für die einzelnen Stationen bzw. für das gesamte Netz addiert (vgl. LuFV Anlage 13.2.2).

Zum anderen soll die Qualitätskennzahl „Bewertung Anlagenqualität“ den technischen Zustand sowie die Sauberkeit der Stationen gewährleisten. Zur Berechnung werden die einzelnen Verkehrsstationen mit je einer optischen Note (z. B. Grobmüll, Verschmutzungen, Graffiti) und einer technischen Note (z. B. baulicher Zustand des Empfangsgebäudes) des Schulnotensystems bewertet. Zur Ermittlung der Gesamtnote der Station wird die technische Note deutlich höher gewichtet als die Optische (vgl. LuFV Anlage 13.2.4).

Mit dieser Kleinen Anfrage wollen die Fragesteller in Erfahrung bringen, wie es um den Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg steht.

### Vorbemerkung der Bundesregierung

Für Investitionen in das bestehende Schienennetz stehen den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes (EIU), der DB Netz AG, der DB Station&Service AG und der DB Energie GmbH auf Grundlage der zum Jahresanfang 2015 abgeschlossenen Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II (LuFV II) bis 2019 jährliche Investitionsmittel in Höhe von rund 4 Mrd. Euro zur Verfügung. Die EIU können damit weitgehend selbst über ihre Investitionstätigkeiten und -schwerpunkte im Bestandsnetz entscheiden.

Von den Mitteln der LuFV II sind während ihrer fünfjährigen Laufzeit rund 1,1 Mrd. Euro speziell für Verbesserungs- und Ausbaumaßnahmen des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) einzusetzen. Hiervon entfallen auf das Bundesland Baden-Württemberg 120,2 Mio. Euro. Die Länder können in ihrer Funktion als Aufgabenträger für den SPNV die Prioritäten für Investitionen in die Infrastruktur des SPNV gemäß § 8 Absatz 7 der LuFV II selbst bestimmen und mit den EIU vereinbaren, in welche Projekte diese Mittel investiert werden sollen. Der Bund ist an diesem Abstimmungsprozess nicht beteiligt und wirkt bei der Auswahl der Vorhaben nicht mit. Sachstände bzw. Informationen über regionale Vorhaben im Bestandsnetz und im SPNV können daher nur die EIU bzw. das betreffende Bundesland mitteilen.

Darüber hinaus gilt: Gemäß den Entscheidungen des Ausschusses für Wahlprüfung, Immunität und Geschäftsordnung zum parlamentarischen Fragerecht infolge der Bahnreform (Anlage 1 auf Bundestagsdrucksache 13/6149 vom 18. November 1996), die in der 194. Sitzung des Deutschen Bundestages am 1. Oktober 1997 angenommen wurde, sowie zur Stärkung des parlamentarischen Fragerechts (Bundestagsdrucksache 16/8467 vom 10. März 2008) wird bezüglich der Fragen, die in die unternehmerische Verantwortung der DB AG fallen, auf die Abgrenzung der Zuständigkeiten Bund/Deutsche Bahn AG/Länder verwiesen.

1. Welche Qualitätskennzahl (QKZ) der Kategorie „Funktionalität Bahnsteige“ erhielten die einzelnen Verkehrsstationen in Baden-Württemberg jeweils bei der Bewertung für den Infrastrukturzustandsbericht 2014 (IZB 2014) sowie bei der ersten Erfassung dieser Kennzahl (bitte tabellarisch für jede Verkehrsstation, differenziert nach Namen der Verkehrsstation, Punktezah der Station bei der ersten Erfassung der QKZ, Punktezah der Station bei der Bewertung für den IZB 2014, aktuell maximal erreichbare Punktezah der Station, aktuelles tägliches Reisendenaufkommen der Station und geographische Koordinaten der Station angeben)?
2. Welche Qualitätskennzahl der Kategorie „Bewertung Anlagenqualität“ (QKZ BAQ) erhielten die einzelnen Verkehrsstationen in Baden-Württemberg jeweils bei der Bewertung für den Infrastrukturzustandsbericht 2014 sowie bei der ersten Erfassung dieser Kennzahl (bitte tabellarisch für jede Verkehrsstation, differenziert nach Namen der Verkehrsstation, QKZ BAQ der Station bei der ersten Erfassung der QKZ, QKZ BAQ der Station bei der Bewertung für den IZB 2014, technische Note der Station bei der Bewertung für den IZB 2014, optische Note der Station bei der Bewertung für den IZB 2014, aktuelles tägliches Reisendenaufkommen der Station und geographische Koordinaten der Station angeben)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei den nachgefragten Angaben handelt es sich im Wesentlichen um Grunddaten zum Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht (IZB), den die DB AG einmal jährlich dem Bund vorlegt und die im IZB dann bundesweit aggregiert veröffentlicht werden, siehe: [www.eba.bund.de/DE/HauptNavi/Finanzierung/LuFV/Infrastrukturzustandsbericht/izb\\_inhalt.html](http://www.eba.bund.de/DE/HauptNavi/Finanzierung/LuFV/Infrastrukturzustandsbericht/izb_inhalt.html).

In der nachgefragten, aufbereiteten Form betreffend die einzelnen Verkehrsstationen für das Bundesland Baden-Württemberg liegen sie dem Bund nicht vor.

Auf Anfrage haben die beiden EIU, DB Station&Service AG und DB Netz AG (für die DB RegioNetz Infrastruktur GmbH, RNI), die in Baden-Württemberg ebenfalls Eigentümer von Verkehrsstationen sind, der Bundesregierung die in den beiden Anhängen beigegefügt tabellarischen Aufstellungen übermittelt. Hierbei ist zu beachten,

- a) dass die nunmehr übermittelten Angaben nicht vom Bund überprüft wurden,
- b) dass die jährlichen Grunddaten zum IZB für die Verkehrsstationen vom EBA – schon aufgrund des Volumens – nur einer qualifizierten Stichprobe inkl. Systemprüfung unterzogen werden können,
- c) dass es zwischen dem von den EIU nun für das Jahr 2014 übermittelten Endwert und dem im Rahmen der LuFV anrechenbaren Wert geringe Abweichungen geben kann. So sind z. B. Effekte aus Sonderprogrammen des Bundes außerhalb der LuFV – wie etwa das Infrastrukturbeschleunigungsprogramm – nicht auf die Zielerreichung der LuFV anrechenbar.

Insofern sind für die hier nachgefragten und in kurzer Zeit von den EIU arbeitsaufwändig zusammengestellten Detailangaben einer Verkehrsstation geringe Abweichungen zu den für die Zielwerterreichung der LuFV relevanten Werten bzw. (z. B. im Rahmen einer Überprüfung durch das EBA) nachträglich korrigierten Werten im Einzelfall nicht auszuschließen.

3. Wie hat sich der Zustand der Verkehrsstationen in ganz Baden-Württemberg in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Bund und der Deutschen Bahn AG im Jahr 2009, nach Kenntnis der Bundesregierung verändert?

Die Bundesregierung differenziert bei den Qualitätskennzahlen in der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung nicht nach einzelnen Bundesländern und stellt daher auch keine diesbezüglichen Betrachtungen an.

4. Wann sind nach Kenntnis der Bundesregierung welche konkreten Sanierungsmaßnahmen an Verkehrsstationen in Baden-Württemberg vorgesehen (bitte tabellarisch, differenziert nach vermutlichen Sanierungskosten, Sanierungsbeginn und -dauer, darstellen; Hinweis: Ähnliche Fragen wurden von der Bundesregierung auf Bundestagsdrucksachen 18/2329 bzw. 18/5505 nicht im Sinne der aktuellen Fragestellung beantwortet)?

Es handelt sich um unternehmerische Entscheidungen der EIU, auf die der Bund keinen Einfluss nimmt und von denen er auch keine Kenntnis hat. Insofern wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung verwiesen.

5. Wie beurteilt es die Bundesregierung, Stör- und Ausfallzeiten von Aufzügen bzw. anderen technischen Einrichtungen zur Gewährung von Barrierefreiheit an Verkehrsstationen in die Ermittlung der Qualitätskennzahl „Funktionalität Bahnsteige“ mit einzubeziehen und so einen Anreiz für schnelle Ent-störung bzw. geringe Störanfälligkeit zu bieten?

Stör- und Ausfallzeiten als Qualitätsparameter werden von der Bundesregierung als nur sehr schwer und wenn, dann nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand als prüfbar eingestuft. Dies gilt insbesondere, wenn es sich um zahlreiche und in der Regel nur kurze Zeit bestehende Stör- und Ausfallzeiten einzelner Systeme handelt. Generell gilt, dass LuFV-Qualitätskennzahlen (Qkz) objektiv, bundesweit verfügbar, justiziabel sowie daten- und kontrollseitig beherrschbar sein müssen.

6. Sieht die Bundesregierung durch die Qualitätskennzahlen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung auch im Bereich der Verkehrsstationen Fehlallokationen beim Einsatz der Bundesmittel durch die Deutsche Bahn AG (vgl. Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN „Zustand der Eisenbahnbrücken in Baden-Württemberg“, Bundestagsdrucksache 18/920), und wenn nein, warum nicht?

Nein, da vergleichbar deutliche Auffälligkeiten wie im Bereich der Brücken der DB Netz AG für den Verantwortungsbereich der DB Station&Service AG bisher nicht festgestellt wurden.

# Zustand der Verkehrsstationen (Vst) in Baden Württemberg

Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - DS 18/05946

DB Station&Service AG

Stationen / Anzahl	Summe Punkte	
678	3.158	4.856

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	Funktionalität Bahnsteige (FB)			Bewertung Anlagenqualität (BAQ)				Reisende je Tag/Station:  Stand 2008
		QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Gesamtnote	
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		
4	Aalen	4,20	9,00	18	3,84	4,18	1,93	3,90	3.001 - 10.000
6	Achern	9,20	9,20	10	2,45	2,72	2,85	2,74	1.001 - 3.000
14	Adelsheim Nord	2,00	2,00	2	2,77	2,69	2,03	2,61	100 - 300
15	Adelsheim Ost	1,20	1,20	2	4,24	3,81	2,54	3,65	100 - 300
18	Affaltrach	5,52	5,52	6	1,20	1,61	2,29	1,69	301 - 1.000
21	Aha	1,20	1,20	2	3,79	4,65	2,33	4,36	100 - 300
35	Aichstetten	1,84	1,84	2	3,24	2,15	1,73	2,10	100 - 300
40	Albbruck	3,60	3,60	6	3,91	1,00	2,15	1,14	301 - 1.000
7891	Albstadt Ebingen West	1,84	1,84	2	2,84	3,34	2,31	3,21	100 - 300
47	Albstadt-Ebingen	9,20	9,20	10	3,15	2,43	2,52	2,44	1.001 - 3.000
49	Albstadt-Laufen Ort	2,76	2,76	3	2,14	1,61	2,35	1,70	301 - 1.000
50	Albstadt-Lautlingen	0,60	0,60	1	4,59	1,84	1,93	1,85	100 - 300
7960	Aldingen	5,52	5,52	6	4,13	4,89	1,82	4,51	301 - 1.000
60	Allensbach	4,00	4,00	10	4,08	4,97	2,42	4,65	1.001 - 3.000
61	Allmendingen	3,00	3,60	6	4,12	1,35	1,47	1,36	301 - 1.000
63	Alpirsbach	3,00	3,60	6	3,60	3,95	2,33	3,75	301 - 1.000
73	Altbach	8,00	8,00	10	3,36	3,91	2,94	3,79	1.001 - 3.000
115	Altlglshütten-Falkau	1,80	1,80	3	2,69	3,80	2,03	3,58	301 - 1.000

BF.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
130	Althausen	1,00	1,20	2	4,75	4,24	2,08	3,97	100 - 300
132	Alttann	0,60	0,60	1	3,99	2,99	1,99	2,87	< 100
141	Amstetten (Württ)	4,92	5,52	6	1,91	2,27	1,95	2,23	301 - 1.000
168	Appenweiler	14,60	14,60	15	2,24	2,30	3,08	2,40	1.001 - 3.000
196	Asperg	7,20	7,20	12	3,87	4,43	2,24	4,16	3.001 - 10.000
209	Auerbach (b Mosbach)	6,00	6,00	6	1,43	1,33	1,82	1,39	301 - 1.000
218	Augen	1,20	1,20	2	4,66	4,48	2,54	4,24	100 - 300
226	Aulendorf	6,12	6,12	18	3,29	3,71	2,20	3,52	3.001 - 10.000
239	Babstadt	0,60	0,60	1	4,91	4,82	2,05	4,48	100 - 300
243	Bachheim	0,60	0,60	1	4,71	3,28	2,51	3,19	< 100
244	Backnang	11,20	11,20	21	3,84	3,82	2,28	3,63	10.001 - 50.000
247	Bad Bellingen	3,60	3,60	6	4,27	4,24	2,03	3,97	301 - 1.000
277	Bad Friedrichshall-Jagstfeld	0,00	3,72	24	3,13	4,06	1,92	3,79	3.001 - 10.000
278	Bad Friedrichshall-Kochendorf	0,60	1,84	2	1,96	1,13	1,65	1,20	100 - 300
280	Bad Griesbach	1,80	1,80	3	5,07	4,93	2,71	4,65	301 - 1.000
297	Bad Krozingen	6,00	6,00	12	2,78	3,22	2,37	3,12	3.001 - 10.000
304	Bad Liebenzell	3,00	5,52	6	2,86	1,38	2,02	1,46	301 - 1.000
314	Bad Niedernau	1,20	1,20	2	3,97	3,69	2,75	3,57	< 100
318	Bad Peterstal	1,80	1,80	3	5,33	5,74	2,83	5,38	301 - 1.000
320	Bad Rappenu	5,00	4,00	10	3,81	3,03	1,93	2,90	1.001 - 3.000
327	Bad Säckingen	7,20	7,20	12	3,24	3,16	2,33	3,05	3.001 - 10.000
5520	Bad Saulgau	3,00	5,00	10	3,12	3,41	2,13	3,25	1.001 - 3.000
341	Bad Schönborn Kronau	9,60	9,60	12	2,86	2,60	1,77	2,50	3.001 - 10.000
340	Bad Schönborn Süd	9,00	9,00	10	3,03	2,98	2,01	2,86	1.001 - 3.000
342	Bad Schussenried	4,80	4,80	6	3,86	4,17	2,88	4,01	301 - 1.000
344	Bad Sebastiansweiler-Belsen	1,80	1,80	3	4,11	2,68	2,12	2,61	301 - 1.000
355	Bad Teinach-Neubulach	0,80	0,92	1	4,96	1,00	2,38	1,17	100 - 300
360	Bad Waldsee	3,00	3,60	6	4,20	4,03	1,88	3,76	301 - 1.000
364	Bad Wimpfen	1,80	1,80	3	1,25	2,61	1,83	2,51	301 - 1.000
365	Bad Wimpfen-Hohenstadt	0,60	0,60	1	4,34	4,85	1,43	4,42	< 100
371	Baden-Baden	22,08	23,52	24	3,19	3,02	2,07	2,90	3.001 - 10.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station:  Stand 2008	
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
7159	Baden-Baden Haueneberstein	2,00	1,84	2	2,33	2,78	1,93	2,68	100 - 300
6236	Baden-Baden Rebland	1,84	1,84	2	1,55	1,50	2,04	1,56	100 - 300
8032	Balgheim	0,92	0,92	1	3,74	4,80	1,68	4,41	100 - 300
385	Balingen (Württ)	6,00	6,00	10	3,71	2,93	2,57	2,88	1.001 - 3.000
386	Balingen Süd	1,80	1,80	3	2,91	1,31	2,90	1,51	301 - 1.000
394	Bammatal	3,00	6,00	6	4,15	2,33	1,85	2,27	301 - 1.000
426	Batzenhäusle	0,92	0,92	1	1,25	1,60	2,49	1,71	100 - 300
468	Beimerstetten	1,00	1,00	2	4,96	5,01	1,94	4,62	100 - 300
479	Bempflingen	3,60	3,60	6	3,08	1,89	2,93	2,02	301 - 1.000
484	Benningen (Neckar)	7,20	9,60	12	3,58	2,60	2,04	2,53	3.001 - 10.000
500	Bergenweiler	0,60	0,60	1	4,07	2,68	2,38	2,64	< 100
570	Bermatingen-Ahausen	1,80	1,80	3	2,92	3,21	1,85	3,04	301 - 1.000
588	Besigheim	2,60	2,60	5	2,59	2,65	2,20	2,60	1.001 - 3.000
602	Beuggen	3,60	3,60	6	3,76	3,96	2,03	3,72	301 - 1.000
605	Beuron	0,60	0,60	1	1,10	1,28	1,53	1,31	< 100
606	Beutelsbach	8,00	8,00	10	3,63	1,03	2,77	1,25	1.001 - 3.000
612	Biberach (Baden)	3,00	5,00	10	4,49	4,15	2,37	3,93	1.001 - 3.000
613	Biberach (Riß)	7,20	9,84	12	2,56	1,45	1,95	1,51	3.001 - 10.000
6918	Biberach Süd	5,52	5,52	6	2,16	1,85	2,06	1,87	301 - 1.000
629	Bieringen (b Horb)	1,00	1,20	2	4,42	3,99	2,53	3,81	100 - 300
635	Bietigheim (Baden)	2,40	3,60	6	4,26	5,21	2,50	4,87	301 - 1.000
636	Bietigheim-Bissingen	8,40	8,40	28	3,90	3,97	2,19	3,75	10.001 - 50.000
3334	Bietigheim-Ellental	9,20	9,20	10	2,55	4,40	2,49	4,16	1.001 - 3.000
637	Bietingen	1,20	1,20	2	3,27	1,02	1,53	1,08	100 - 300
645	Binau	2,00	2,00	2	3,28	2,71	1,89	2,60	100 - 300
674	Bisingen	5,52	5,52	6	2,95	3,22	2,63	3,14	301 - 1.000
679	Bittelbronn	0,60	0,92	1	4,75	1,00	1,93	1,12	100 - 300
7434	Bitzfeld	5,52	5,52	6	1,21	1,09	2,33	1,25	301 - 1.000
692	Blankenloch	2,40	3,60	6	4,13	4,96	1,76	4,56	301 - 1.000
695	Blaubeuren	3,00	4,00	10	3,52	2,52	1,96	2,45	1.001 - 3.000
698	Blaustein	1,32	1,52	2	4,24	2,75	1,70	2,61	100 - 300

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
700	Bleibach	2,76	2,76	3	1,68	1,59	2,07	1,65	301 - 1.000
718	Böbingen (Rems)	3,00	3,60	6	3,30	1,40	1,98	1,47	301 - 1.000
720	Böblingen	16,10	18,90	21	3,85	2,47	2,02	2,41	10.001 - 50.000
735	Bodelshausen	1,80	1,80	3	2,60	2,68	2,08	2,61	301 - 1.000
756	Böhringen-Rickelshausen	3,60	3,60	6	4,12	3,95	1,97	3,70	301 - 1.000
762	Bondorf (b Herrenberg)	6,00	6,00	15	4,89	5,03	2,19	4,68	1.001 - 3.000
775	Bopfingen	2,40	3,60	6	4,79	1,63	1,74	1,64	301 - 1.000
845	Breisach	9,20	9,20	10	1,90	2,30	3,13	2,40	1.001 - 3.000
875	Bretten	9,96	11,76	18	3,66	4,28	2,47	4,05	3.001 - 10.000
8001	Bretten-Rechberg	5,52	5,52	6	2,66	2,56	2,64	2,57	301 - 1.000
5428	Bretten-Ruit	5,52	5,52	6	2,05	2,03	2,48	2,08	301 - 1.000
882	Bretzfeld	4,10	8,20	10	1,22	1,37	2,25	1,48	1.001 - 3.000
6839	Brigachtal Kirchdorf	1,84	1,84	2	3,17	4,09	1,72	3,79	100 - 300
6863	Brigachtal Klengen	5,52	5,52	6	4,88	3,97	1,76	3,70	301 - 1.000
896	Brombach (b Lörrach)	2,76	2,76	3	1,99	1,99	1,86	1,97	301 - 1.000
900	Bruchhausen (b Ettlingen)	0,80	1,84	2	4,45	1,02	1,99	1,14	100 - 300
904	Bruchsal	17,22	27,44	42	3,67	3,73	2,08	3,52	10.001 - 50.000
911	Brucklen	0,40	0,60	1	4,14	4,37	2,17	4,09	100 - 300
939	Buchholz (Baden)	0,92	0,92	1	1,24	3,02	2,53	2,96	100 - 300
959	Buggingen	3,60	3,60	6	4,35	4,61	2,16	4,30	301 - 1.000
960	Bühl (Baden)	10,00	9,20	10	3,18	3,41	2,29	3,27	1.001 - 3.000
996	Burgstall (Murr)	3,60	3,00	3	4,31	1,02	1,56	1,09	301 - 1.000
1025	Calw	2,00	4,60	5	3,00	1,00	2,48	1,19	1.001 - 3.000
1079	Crailsheim	9,00	9,00	15	3,36	3,68	1,86	3,45	1.001 - 3.000
1115	Dallau	6,00	6,00	6	1,42	1,42	2,25	1,53	301 - 1.000
8060	Deißlingen Mitte	0,72	0,92	1	2,12	2,17	1,87	2,13	100 - 300
1165	Denzlingen	7,20	7,20	18	3,81	3,93	2,36	3,73	3.001 - 10.000
1183	Dettingen (Teck)	0,60	0,60	1	4,61	4,63	1,85	4,29	100 - 300
1234	Ditzingen	6,00	6,00	6	3,51	3,47	2,39	3,33	3.001 - 10.000
1246	Dogern	3,60	3,60	6	3,10	3,60	1,97	3,40	301 - 1.000
1247	Döggingen	1,00	1,20	2	4,29	2,44	1,87	2,37	100 - 300



Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
1264	Donaueschingen	6,00	6,00	18	3,63	4,74	2,05	4,40	3.001 - 10.000
7081	Donaueschingen Allmendshofen	0,92	0,92	1	2,46	2,78	1,63	2,64	< 100
6919	Donaueschingen Aufen	1,84	1,84	2	2,71	3,36	1,63	3,15	< 100
6927	Donaueschingen Grüningen	1,84	1,84	2	4,49	4,81	1,68	4,41	100 - 300
7028	Donaueschingen Mitte/Siedlung	5,52	5,52	6	1,15	1,32	1,78	1,38	301 - 1.000
1280	Dornstetten	1,80	1,80	3	4,22	4,83	2,92	4,59	301 - 1.000
1393	Durmersheim	2,40	3,60	6	4,37	1,60	2,25	1,68	301 - 1.000
8004	Durmersheim Nord	5,52	5,52	6	2,21	2,21	2,65	2,27	301 - 1.000
1422	Dußlingen	5,52	5,52	6	3,00	3,06	2,53	2,99	301 - 1.000
1432	Eberbach	13,80	13,80	18	2,93	2,57	2,24	2,53	3.001 - 10.000
1438	Ebersbach (Fils)	4,00	10,00	10	3,36	1,50	1,96	1,56	1.001 - 3.000
1447	Ebringen	3,60	3,60	6	4,68	2,14	2,10	2,14	301 - 1.000
1451	Echterdingen	6,00	6,00	6	1,95	2,24	3,12	2,35	3.001 - 10.000
1456	Eckartshausen-Ilshofen	0,80	1,20	2	3,63	3,60	1,89	3,39	100 - 300
1469	Efringen-Kirchen	3,60	3,60	6	4,14	4,07	2,03	3,82	301 - 1.000
1483	Ehingen (Donau)	7,60	7,60	10	2,56	2,87	1,86	2,75	1.001 - 3.000
1486	Ehningen (b Böblingen)	6,00	6,00	6	3,53	1,89	2,04	1,91	3.001 - 10.000
1502	Eicholzheim	2,00	2,00	2	1,90	2,05	2,01	2,05	100 - 300
1519	Eimeldingen	3,60	4,56	6	3,55	2,69	1,86	2,58	301 - 1.000
1539	Eislingen (Fils)	6,00	6,00	10	2,99	2,70	2,08	2,62	1.001 - 3.000
1550	Ellhofen	5,52	5,52	6	1,19	1,35	2,27	1,46	301 - 1.000
1554	Ellwangen	7,50	10,60	15	3,93	1,37	1,86	1,43	1.001 - 3.000
1576	Elzach	2,76	2,76	3	1,69	2,52	2,78	2,55	301 - 1.000
1584	Emmendingen	3,60	9,84	12	3,60	1,60	1,95	1,64	3.001 - 10.000
1592	Endersbach	10,80	9,60	12	2,85	2,89	2,58	2,85	3.001 - 10.000
1598	Engen	4,00	4,00	10	4,09	3,21	2,68	3,14	1.001 - 3.000
1601	Engstlatt	0,92	0,92	1	2,64	2,70	2,57	2,69	100 - 300
1608	Enzberg	4,56	4,56	6	3,91	4,07	2,92	3,92	301 - 1.000
1621	Erbach (Württ)	4,60	4,60	10	3,30	1,20	2,09	1,31	1.001 - 3.000
1628	Erdmannshausen-Rielingshausen	0,60	1,00	1	4,90	1,00	1,53	1,07	100 - 300
1639	Ergenzingen	3,60	3,60	6	4,88	4,71	2,97	4,49	301 - 1.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
1642	Eriskirch	4,56	4,56	6	2,85	3,12	1,85	2,96	301 - 1.000
1669	Erzingen (Baden)	4,60	5,60	10	2,97	3,36	2,15	3,21	1.001 - 3.000
1674	Eschenau (b Heilbronn)	5,52	5,52	6	1,20	1,01	2,14	1,15	301 - 1.000
1716	Esslingen (Neckar)	7,70	13,30	21	3,26	3,78	2,08	3,57	10.001 - 50.000
1717	Esslingen-Mettingen	6,00	6,00	12	3,97	4,00	2,68	3,83	3.001 - 10.000
1718	Esslingen-Zell	6,00	6,00	12	3,43	4,00	2,53	3,82	3.001 - 10.000
1725	Ettlingen West	3,60	3,60	6	4,60	3,08	1,98	2,94	301 - 1.000
1730	Eubigheim	1,20	1,20	2	4,27	5,06	1,95	4,67	< 100
1737	Eutingen (Baden)	3,60	3,60	6	4,61	4,06	2,61	3,88	301 - 1.000
1738	Eutingen im Gäu	4,00	4,00	10	4,31	4,87	2,21	4,54	1.001 - 3.000
1742	Eyach	1,00	1,20	2	3,73	3,56	2,82	3,47	100 - 300
1749	Fahnau	2,76	2,76	3	1,68	1,96	1,78	1,94	301 - 1.000
1767	Faundau	3,60	3,60	6	3,49	3,90	2,00	3,67	301 - 1.000
1768	Favoritpark	9,60	9,60	12	4,35	3,14	1,66	2,96	3.001 - 10.000
1772	Feldberg-Bärenthal	3,60	3,60	6	3,86	3,40	2,25	3,25	301 - 1.000
1775	Fellbach	12,60	12,60	14	3,58	3,42	2,31	3,28	10.001 - 50.000
1788	Fichtenberg	1,20	1,60	2	2,98	2,77	1,89	2,66	100 - 300
3022	Filderstadt	6,00	6,00	6	1,51	1,51	2,76	1,66	3.001 - 10.000
1829	Forchheim (b Karlsruhe)	1,20	1,20	2	4,37	4,49	1,93	4,17	100 - 300
1833	Fornsbach	2,40	6,00	6	4,62	2,99	1,90	2,85	301 - 1.000
1890	Freiberg (Neckar)	6,00	6,00	6	4,15	3,18	2,14	3,05	3.001 - 10.000
1893	Freiburg (Breisgau) Hbf	33,60	29,60	40	3,40	3,32	2,51	3,21	> 50.000
7992	Freiburg Messe/Universität	2,76	2,76	3	1,85	2,45	2,72	2,48	301 - 1.000
1895	Freiburg West	0,60	0,60	1	4,77	3,56	2,84	3,47	100 - 300
1896	Freiburg-Herdern	3,60	3,60	6	3,79	3,99	2,24	3,77	301 - 1.000
1894	Freiburg-Klinikum	0,60	0,60	1	5,20	4,80	2,88	4,56	100 - 300
1897	Freiburg-Littenweiler	3,00	3,00	5	3,12	4,10	3,60	4,03	1.001 - 3.000
1898	Freiburg-St Georgen	1,20	1,20	2	4,85	5,14	2,35	4,79	100 - 300
1899	Freiburg-Wiehre	4,00	4,00	10	3,84	4,00	3,26	3,91	1.001 - 3.000
1900	Freiburg-Zähringen	1,20	1,20	2	3,99	4,29	2,05	4,01	100 - 300
1921	Freudenstadt Hbf	9,20	9,20	10	1,69	1,77	2,45	1,85	1.001 - 3.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
1927	Fridingen (b Tuttlingen)	3,96	3,96	6	4,03	4,00	1,78	3,72	301 - 1.000
5987	Friedrichshafen Flughafen	1,44	1,84	2	2,95	3,22	2,88	3,18	100 - 300
1945	Friedrichshafen Hafen	1,80	1,80	3	3,29	3,30	2,70	3,23	301 - 1.000
2718	Friedrichshafen Landratsamt	0,92	0,92	1	3,11	3,14	2,45	3,06	100 - 300
6456	Friedrichshafen Manzell	1,64	1,64	2	1,28	1,59	2,07	1,65	100 - 300
1946	Friedrichshafen Ost	1,80	1,80	3	1,98	3,59	2,42	3,44	301 - 1.000
1947	Friedrichshafen Stadt	4,20	4,20	18	2,65	3,16	1,95	3,01	3.001 - 10.000
7435	Friedrichshafen-Fischbach	0,92	0,92	1	1,23	1,26	1,69	1,32	100 - 300
7430	Friedrichshafen-Klufftern	0,92	0,92	1	1,21	1,00	1,73	1,09	100 - 300
1954	Friedrichstal (Baden)	3,60	3,60	6	4,62	4,40	2,00	4,10	301 - 1.000
1962	Friesenheim (Baden)	1,20	1,20	2	4,39	4,44	2,83	4,24	100 - 300
1968	Frommern	1,80	1,80	3	3,65	3,81	2,81	3,69	301 - 1.000
1998	Gaildorf West	4,80	4,80	6	1,94	2,71	2,15	2,64	301 - 1.000
2016	Gärtringen	9,60	9,60	12	2,80	2,88	1,70	2,73	3.001 - 10.000
2021	Gaubüttelbrunn	1,20	1,20	2	4,87	5,15	2,34	4,80	< 100
2023	Gäufelden	1,80	1,80	3	4,67	4,31	2,94	4,14	301 - 1.000
2044	Geislingen	1,84	1,84	2	1,87	2,22	1,82	2,17	100 - 300
2045	Geislingen (Steige)	4,00	4,00	10	4,22	3,40	2,03	3,23	1.001 - 3.000
2046	Geislingen West	2,40	2,40	6	4,68	3,56	2,33	3,41	301 - 1.000
2062	Gengenbach	5,00	5,00	10	4,20	4,40	2,30	4,14	1.001 - 3.000
2083	Geradstetten	6,00	6,00	10	4,08	4,12	2,32	3,89	1.001 - 3.000
2085	Gerhausen	1,80	1,80	3	4,28	2,99	2,22	2,89	301 - 1.000
2088	Gerlachsheim	1,20	1,20	2	4,98	5,23	1,98	4,83	< 100
2118	Giengen (Brenz)	9,20	9,20	10	1,99	2,29	1,99	2,25	1.001 - 3.000
2126	Giengen (Fils)	1,20	1,20	2	3,60	3,44	2,03	3,26	100 - 300
2171	Goldberg	9,60	9,60	12	3,70	4,13	1,93	3,85	3.001 - 10.000
2175	Goldshöfe	4,80	4,80	12	3,63	1,72	1,71	1,72	301 - 1.000
2189	Göppingen	14,40	12,00	24	3,39	3,58	1,97	3,38	3.001 - 10.000
2214	Gottenheim	6,60	6,60	10	3,80	3,27	2,91	3,22	1.001 - 3.000
2219	Gottmadingen	2,00	3,00	10	3,72	2,68	1,95	2,59	1.001 - 3.000
2223	Graben-Neudorf	6,00	18,00	18	4,04	2,05	2,14	2,06	3.001 - 10.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station: Stand 2008	
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
2224	Graben-Neudorf Nord	1,80	3,00	3	2,28	1,01	2,68	1,22	301 - 1.000
2257	Grenzach	4,00	4,00	10	3,70	1,66	2,29	1,74	1.001 - 3.000
2272	Griesen (Baden)	0,60	0,60	1	4,17	4,44	2,26	4,16	< 100
2286	Grombach	1,20	1,84	2	1,65	1,01	1,98	1,13	100 - 300
2362	Großsachsen-Heddeshelm	1,20	1,20	2	5,00	5,39	2,38	5,01	100 - 300
2387	Grunbach	8,00	9,00	10	3,69	3,28	2,42	3,17	1.001 - 3.000
2401	Grünsfeld	3,60	3,60	6	4,43	5,01	2,06	4,64	301 - 1.000
2412	Gundelfingen	3,60	3,60	6	3,34	3,71	2,57	3,56	301 - 1.000
2416	Gundelsheim (Neckar)	3,60	5,52	6	3,25	1,00	1,73	1,09	301 - 1.000
2433	Gutach (Breisgau)	2,76	2,76	3	2,16	2,53	2,18	2,48	301 - 1.000
2441	Haagen (Baden)	5,52	5,52	6	1,71	1,57	1,77	1,59	301 - 1.000
2492	Halbmeil	0,60	0,60	1	4,68	4,75	2,20	4,43	100 - 300
2511	Haltingen	6,00	6,00	6	3,51	3,74	2,22	3,55	301 - 1.000
2577	Haslach	3,00	3,00	10	5,07	5,12	2,38	4,77	1.001 - 3.000
2586	Haßmersheim	1,20	1,84	2	4,56	1,00	1,85	1,11	100 - 300
2601	Hausach	3,60	2,40	12	3,64	3,16	2,40	3,06	3.001 - 10.000
2605	Hausen i Tal	0,60	0,60	1	3,28	4,68	1,82	4,32	< 100
2606	Hausen-Raitzbach	2,76	2,76	3	1,68	1,40	1,71	1,44	301 - 1.000
8050	HD-Weststadt/Südstadt	9,00	9,00	10	1,48	1,80	2,38	1,87	1.001 - 3.000
2614	Hechingen	3,00	3,00	5	3,73	3,81	2,63	3,66	1.001 - 3.000
2624	Hegne	1,20	1,20	2	3,19	3,10	2,45	3,02	100 - 300
2628	Heidelberg Hbf	35,00	35,00	35	3,81	3,52	2,18	3,35	10.001 - 50.000
2629	Heidelberg Karlstor	10,00	10,00	10	2,05	1,91	2,44	1,98	1.001 - 3.000
2630	Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach	10,80	10,80	12	1,32	2,20	1,92	2,16	3.001 - 10.000
8051	Heidelberg-Orthopädie	6,00	6,00	6	1,25	1,18	1,82	1,26	301 - 1.000
2631	Heidelberg-Pfaffengrund/Wieblin	8,00	8,00	10	1,77	1,82	2,53	1,91	1.001 - 3.000
5596	Heidelberg-Schlierbach-Ziegelha	6,00	6,00	6	1,61	1,48	1,89	1,53	301 - 1.000
2639	Heidenheim	4,80	4,80	12	3,43	3,77	1,75	3,52	3.001 - 10.000
2640	Heidenheim Voithwerk	0,60	0,60	1	4,10	2,68	1,96	2,59	< 100
2642	Heidenheim-Schnaitheim	1,00	1,00	2	4,49	2,38	1,88	2,32	100 - 300
2648	Heilbronn Hbf	5,60	16,80	28	3,48	4,18	1,85	3,89	10.001 - 50.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
2650	Heilbronn Sülmerort	3,60	3,60	6	3,12	4,52	2,03	4,21	301 - 1.000
7623	Heilbronn Trappensee	1,84	1,84	2	1,47	1,28	2,23	1,40	100 - 300
2669	Heitersheim	7,20	7,20	10	2,18	2,54	1,98	2,47	1.001 - 3.000
2684	Hemsbach	8,00	7,00	10	1,39	2,23	1,89	2,19	1.001 - 3.000
2695	Herbertingen	5,40	3,60	9	4,07	4,46	2,21	4,18	301 - 1.000
2696	Herbertingen Ort	0,60	0,60	1	4,68	3,27	2,59	3,19	100 - 300
2699	Herbolzheim (Breisgau)	3,00	3,00	10	4,15	3,54	2,39	3,39	1.001 - 3.000
2700	Herbolzheim (Jagst)	1,20	1,20	2	2,84	2,95	2,58	2,90	100 - 300
2703	Herbrechtingen	5,52	5,52	6	1,92	2,13	1,93	2,10	301 - 1.000
2717	Hermaringen	5,52	5,52	6	1,85	1,99	1,74	1,96	301 - 1.000
2726	Herrenberg	27,44	28,00	28	3,58	3,09	2,09	2,96	10.001 - 50.000
2728	Herrlingen	1,20	1,80	3	4,43	3,10	1,85	2,95	100 - 300
2735	Herten (Baden)	3,60	3,60	6	4,19	1,01	1,96	1,13	301 - 1.000
2774	Himmelreich	6,00	6,00	10	2,67	3,17	2,30	3,06	1.001 - 3.000
2782	Hinterzarten	4,00	4,00	10	3,35	3,40	2,43	3,28	1.001 - 3.000
2783	Hirsau	0,60	0,92	1	1,13	1,00	2,38	1,17	100 - 300
2800	Hochdorf (b Horb)	2,76	2,76	3	1,16	1,00	2,42	1,18	301 - 1.000
2814	Hockenheim	8,00	8,00	10	2,82	3,05	2,17	2,94	1.001 - 3.000
2821	Hofen (b Aalen)	1,20	1,20	2	4,99	3,53	1,94	3,33	100 - 300
2823	Hoffenheim	3,00	6,00	6	5,17	1,00	1,71	1,09	301 - 1.000
2829	Höfingen	8,00	8,00	10	4,20	4,37	1,98	4,07	1.001 - 3.000
2906	Horb	13,00	11,00	15	3,96	4,12	2,33	3,90	1.001 - 3.000
2913	Hornberg	3,60	3,60	6	3,65	3,97	1,96	3,72	301 - 1.000
2934	Hubacker	0,60	0,60	1	4,65	4,71	2,45	4,43	< 100
8059	Hüringen Mitte	2,16	2,76	3	1,65	2,53	1,89	2,45	301 - 1.000
2942	Hugstetten	2,76	2,76	6	1,18	1,58	2,31	1,67	301 - 1.000
2943	Hulb	10,80	10,80	12	2,99	3,28	1,92	3,11	3.001 - 10.000
2955	Huttenheim	1,80	3,00	3	4,68	1,00	2,23	1,15	301 - 1.000
2960	Ibach	0,60	0,60	1	3,92	3,29	2,37	3,17	< 100
2969	Ihringen	2,76	2,76	3	3,34	3,18	3,09	3,17	301 - 1.000
2975	Illingen (Württ)	2,00	0,00	10	4,31	4,57	2,91	4,36	1.001 - 3.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
2982	Immendingen	3,50	3,50	15	4,11	4,48	2,16	4,19	1.001 - 3.000
8033	Immendingen Mitte	0,92	0,92	1	2,46	3,05	1,74	2,89	100 - 300
8034	Immendingen Zimmern	0,92	0,92	1	2,87	3,82	1,67	3,55	< 100
3013	Istein	1,20	1,20	2	4,72	4,97	1,83	4,58	100 - 300
3015	Ittlingen	1,80	3,00	3	3,31	1,86	1,89	1,86	301 - 1.000
8008	Itzelberg	0,40	0,60	1	4,14	3,26	2,03	3,10	100 - 300
3026	Jagstzell	1,20	1,00	2	3,68	1,00	1,75	1,09	100 - 300
3105	Karlsdorf	1,20	2,00	2	4,99	1,08	2,03	1,20	100 - 300
3107	Karlsruhe Hbf	52,80	65,60	72	4,21	4,16	2,09	3,90	> 50.000
3108	Karlsruhe West	1,00	1,20	2	4,37	4,55	2,08	4,24	100 - 300
3109	Karlsruhe-Durlach	16,56	17,04	18	2,87	2,87	2,32	2,80	3.001 - 10.000
3110	Karlsruhe-Hagsfeld	4,00	4,00	10	4,37	4,61	1,82	4,26	1.001 - 3.000
3111	Karlsruhe-Knielingen	1,20	1,20	2	5,03	5,48	2,01	5,04	100 - 300
3112	Karlsruhe-Mühlburg	1,20	1,20	2	3,80	4,21	2,26	3,96	100 - 300
3148	Kehl	6,00	6,00	10	3,88	4,40	2,80	4,20	1.001 - 3.000
3149	Kehlen	1,20	1,20	2	2,70	2,72	2,00	2,63	100 - 300
3160	Kenzingen	3,00	3,00	10	3,38	4,39	2,33	4,13	1.001 - 3.000
3170	Kiebingen	1,80	1,80	3	4,47	3,83	2,50	3,67	301 - 1.000
3183	Kirchberg (Murr)	3,60	6,00	6	4,35	1,15	1,50	1,20	301 - 1.000
3190	Kirchentellinsfurt	8,20	8,20	10	1,90	3,37	2,77	3,29	1.001 - 3.000
3193	Kirchheim (Neckar)	8,00	7,60	10	2,77	2,52	2,07	2,46	1.001 - 3.000
3194	Kirchheim (Teck)	9,60	15,60	18	3,26	1,97	2,39	2,03	3.001 - 10.000
3195	Kirchheim (Teck) Süd	0,60	0,60	1	3,44	3,24	2,95	3,20	100 - 300
3196	Kirchheim (Teck)-Ötlingen	6,00	5,40	6	3,85	2,83	1,81	2,70	301 - 1.000
3206	Kirchzarten	4,80	4,80	12	2,62	3,80	2,76	3,67	3.001 - 10.000
3211	Kißlegg	3,00	3,00	10	4,41	3,80	2,02	3,58	1.001 - 3.000
3252	Kleinkems	1,20	1,20	2	4,62	4,81	1,88	4,45	< 100
6370	Knittingen-Kleinwillars	5,52	5,52	6	1,17	3,12	2,32	3,02	301 - 1.000
3316	Kollmarsreute	1,20	1,20	2	4,29	2,37	1,77	2,30	100 - 300
3317	Kollnau	2,76	2,76	3	1,67	3,01	3,28	3,05	301 - 1.000
3342	Köndringen	1,20	1,20	2	3,89	4,52	2,50	4,27	100 - 300

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
3347	Königsbronn	4,92	5,52	6	1,87	3,20	1,87	3,04	301 - 1.000
3352	Königshofen (Baden)	0,60	0,60	1	4,68	3,41	2,68	3,32	100 - 300
3363	Konstanz	4,80	4,80	12	3,75	3,89	2,63	3,73	3.001 - 10.000
8047	Konstanz Fürstenberg	5,52	5,52	6	1,15	1,07	2,27	1,22	301 - 1.000
3364	Konstanz-Petershausen	0,00	0,00	5	4,33	3,90	3,61	3,87	1.001 - 3.000
3365	Konstanz-Wollmatingen	5,00	6,00	10	3,80	1,74	2,48	1,84	1.001 - 3.000
3374	Kork	3,60	3,60	6	4,30	4,28	2,48	4,06	301 - 1.000
3377	Kornthal	12,00	10,80	12	3,45	3,50	2,01	3,31	3.001 - 10.000
3379	Kornwestheim Pbf	18,90	18,90	28	4,32	4,38	1,96	4,08	10.001 - 50.000
3412	Kressbronn	4,20	4,80	6	2,85	2,60	1,99	2,52	301 - 1.000
3445	Kuchen	1,00	2,00	2	5,40	3,70	1,87	3,47	100 - 300
3490	Ladenburg	2,60	2,60	10	3,48	4,03	2,18	3,80	1.001 - 3.000
3494	Lahr (Schwarzw)	3,60	3,60	12	3,90	4,69	2,96	4,47	3.001 - 10.000
3525	Langenargen	4,56	4,56	6	1,60	2,19	2,48	2,23	301 - 1.000
3527	Langenau (Württ)	9,20	9,20	10	2,17	1,60	1,98	1,65	1.001 - 3.000
3574	Lauchheim	0,80	1,20	2	3,06	1,84	1,86	1,84	100 - 300
3575	Lauchringen	1,20	1,80	6	4,06	1,00	2,05	1,13	301 - 1.000
8048	Lauchringen West	2,76	2,76	3	1,14	1,86	1,95	1,87	301 - 1.000
3576	Lauda	9,00	9,00	15	4,09	4,54	2,10	4,24	1.001 - 3.000
3578	Laudenbach (Bergstr)	3,60	3,60	6	4,90	5,33	2,01	4,91	301 - 1.000
3589	Laufenburg (Baden)	5,52	5,52	6	1,67	1,58	1,93	1,62	301 - 1.000
3590	Laufenburg (Baden) Ost	5,00	5,00	10	3,36	2,68	2,09	2,61	1.001 - 3.000
3591	Lauffen (Neckar)	6,00	6,00	10	3,74	3,82	1,96	3,59	1.001 - 3.000
7892	Laupheim Stadt	2,76	2,76	3	4,41	1,58	1,99	1,63	301 - 1.000
3593	Laupheim West	12,60	12,30	15	3,93	1,85	1,80	1,84	1.001 - 3.000
3600	Lautenbach (Baden)	0,60	0,60	1	4,64	5,83	2,36	5,39	100 - 300
3613	Legelshurst	1,20	1,20	2	4,66	4,72	2,49	4,45	100 - 300
3626	Leinfelden	12,00	12,00	12	2,50	2,97	2,04	2,85	3.001 - 10.000
3667	Leonberg	12,00	12,00	12	3,82	3,43	2,22	3,28	3.001 - 10.000
3689	Leutkirch	2,40	3,00	6	4,64	3,91	1,77	3,64	301 - 1.000
3725	Lindach	2,00	2,00	2	3,42	3,54	1,84	3,32	100 - 300

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
3756	Löcherberg	0,60	0,60	1	4,83	5,42	2,41	5,05	< 100
3762	Löffingen	5,00	4,00	10	4,00	4,37	2,75	4,17	1.001 - 3.000
3778	Lonsee	3,60	5,52	6	4,83	1,06	1,93	1,17	301 - 1.000
3781	Lorch (Württ)	10,00	10,00	10	3,76	2,49	2,04	2,44	1.001 - 3.000
3783	Lörrach	11,04	11,04	12	1,89	2,24	2,08	2,22	3.001 - 10.000
8043	Lörrach Dammstraße	0,92	0,92	1	1,31	2,69	1,78	2,58	100 - 300
8044	Lörrach Schillerstraße	5,52	5,52	6	1,66	1,58	2,05	1,64	301 - 1.000
8045	Lörrach Schwarzwaldstraße	5,52	5,52	6	1,27	1,08	2,23	1,23	301 - 1.000
3784	Lörrach-Stetten	2,76	2,76	6	2,01	1,97	2,13	1,99	301 - 1.000
3790	Loßburg-Rodt	0,60	0,60	1	2,95	2,95	2,71	2,92	100 - 300
3798	Löwental	5,52	3,60	6	2,16	2,17	1,96	2,14	301 - 1.000
3833	Ludwigsburg	18,90	18,90	21	3,76	3,97	2,15	3,74	10.001 - 50.000
3836	Ludwigshafen (Bodensee)	3,60	3,60	6	4,25	2,30	1,82	2,24	301 - 1.000
3873	Lützelachsen	1,20	1,60	2	4,30	2,29	2,08	2,27	100 - 300
3916	Malmsheim	9,00	9,00	10	2,17	1,83	1,88	1,83	1.001 - 3.000
3917	Malsch	2,40	5,52	6	4,50	1,58	1,94	1,62	301 - 1.000
3925	Mannheim Hbf	40,00	40,00	40	3,77	4,18	1,93	3,89	> 50.000
3926	Mannheim Rbf	6,00	mittlere Weile inaktiv		3,64	---	---	---	---
3927	Mannheim-Friedrichsfeld	5,00	5,00	15	4,16	4,93	2,37	4,61	1.001 - 3.000
3928	Mannheim-Friedrichsfeld Süd	8,00	8,00	10	2,04	2,08	1,83	2,05	1.001 - 3.000
3929	Mannheim-Handelshafen	2,00	2,00	2	3,28	2,46	1,88	2,38	100 - 300
3930	Mannheim-Käfertal	1,20	1,20	2	4,31	4,29	1,93	4,00	< 100
3931	Mannheim-Luzenberg	6,00	6,00	6	3,51	3,33	2,15	3,19	301 - 1.000
3932	Mannheim-Neckarau	4,00	4,00	10	3,85	4,42	2,23	4,15	1.001 - 3.000
3933	Mannheim-Neckarstadt	2,00	2,00	2	4,76	2,95	2,61	2,91	< 100
3934	Mannheim-Rheinau	3,60	3,60	6	3,71	3,97	1,88	3,70	301 - 1.000
3935	Mannheim-Seckenheim	4,00	4,00	10	4,02	5,20	1,78	4,77	1.001 - 3.000
3936	Mannheim-Waldhof	9,00	9,00	15	3,60	3,35	2,02	3,19	1.001 - 3.000
3941	Marbach (Neckar)	12,60	12,60	14	3,67	1,49	1,62	1,50	10.001 - 50.000
7148	Marbach Ost Villingen-Schwenni	0,92	0,92	1	2,46	3,00	1,68	2,84	100 - 300
7147	Marbach West Villingen-Schwen	1,84	1,84	2	4,22	3,19	1,79	3,02	100 - 300



Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
3955	Markdorf (Baden)	4,00	4,00	10	2,87	2,72	1,95	2,62	1.001 - 3.000
3957	Markelfingen	3,60	3,60	6	4,37	2,68	2,40	2,65	301 - 1.000
3988	Marstetten-Aitrach	0,60	0,60	1	2,60	3,80	1,91	3,56	100 - 300
4001	Maubach	10,00	10,00	10	4,41	4,09	2,29	3,86	1.001 - 3.000
4002	Mauer (b Heidelberg)	3,60	6,00	6	3,72	1,89	1,78	1,88	301 - 1.000
4003	Maulbronn West	2,76	2,76	3	3,62	4,31	2,47	4,08	301 - 1.000
4004	Maulburg	2,76	2,76	6	1,67	1,96	1,95	1,96	301 - 1.000
4015	Meckenbeuren	8,20	8,20	10	2,27	3,12	3,06	3,11	1.001 - 3.000
4017	Meckesheim	5,00	10,00	10	4,64	1,25	1,79	1,32	1.001 - 3.000
4055	Mengen	5,00	4,00	10	3,86	3,13	2,29	3,02	1.001 - 3.000
4087	Metzingen	4,80	4,80	12	3,54	3,04	2,54	2,98	1.001 - 3.000
4143	Mochenwangen	1,84	1,84	2	2,37	2,05	2,22	2,07	100 - 300
4145	Möckmühl	6,00	6,00	15	3,94	5,18	2,19	4,81	1.001 - 3.000
4150	Möggingen (b Gmünd)	3,60	3,60	6	3,99	1,83	1,81	1,83	301 - 1.000
8035	Möhringen Bahnhof	0,92	0,92	1	3,37	3,56	1,68	3,32	< 100
8036	Möhringen Rathaus	0,72	0,92	1	2,12	2,39	1,81	2,32	100 - 300
7763	Monbach-Neuhausen	0,60	0,60	1	4,91	5,27	2,90	4,97	< 100
4183	Mosbach (Baden)	10,00	10,00	10	1,86	1,67	2,48	1,77	1.001 - 3.000
8052	Mosbach West	9,00	9,00	10	1,49	2,43	2,50	2,44	1.001 - 3.000
4189	Mössingen	8,20	9,20	10	4,23	2,64	2,73	2,65	1.001 - 3.000
4196	Muggensturm	2,40	5,52	6	4,60	1,02	2,05	1,15	301 - 1.000
4197	Mühlacker	7,20	7,20	24	4,11	4,55	2,79	4,33	3.001 - 10.000
6237	Mühlacker Rößlesweg	5,52	5,52	6	3,82	4,73	2,54	4,46	301 - 1.000
4202	Mühlen (b Horb)	0,60	0,60	1	4,86	4,80	2,53	4,52	100 - 300
4206	Mühlhausen (b Engen)	3,60	3,60	6	4,53	2,98	1,86	2,84	301 - 1.000
4209	Mühlheim (b Tuttlingen)	4,60	4,60	5	1,14	1,96	1,71	1,92	1.001 - 3.000
4223	Müllheim (Baden)	3,60	4,20	18	2,82	3,88	2,55	3,71	3.001 - 10.000
4275	Munderkingen	5,52	5,52	6	1,80	2,39	1,91	2,33	301 - 1.000
4282	Murg (Baden)	1,80	1,80	6	4,48	1,43	2,03	1,51	301 - 1.000
4287	Murrhardt	6,00	8,00	10	2,82	2,95	2,08	2,84	1.001 - 3.000
4295	Nagold	3,60	2,76	3	4,32	1,00	1,99	1,12	301 - 1.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station: Stand 2008	
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
4315	Neckarburken	2,00	2,00	2	2,05	1,59	1,97	1,63	100 - 300
4316	Neckarelz	10,80	12,00	18	2,68	2,80	2,38	2,75	3.001 - 10.000
4317	Neckargemünd	10,00	15,00	15	2,88	1,62	2,52	1,73	1.001 - 3.000
8053	Neckargemünd Altstadt	8,00	9,00	10	1,33	1,47	2,50	1,59	1.001 - 3.000
4318	Neckargerach	6,00	6,00	6	3,06	2,95	2,02	2,83	301 - 1.000
4322	Neckarsulm	4,00	4,00	10	2,75	3,62	2,03	3,42	1.001 - 3.000
4323	Neckarzimmern	1,20	1,20	2	3,07	3,93	2,08	3,69	100 - 300
4330	Nehren	1,80	1,80	3	4,37	3,29	2,23	3,16	301 - 1.000
4334	Nellmersbach	9,00	9,00	10	3,88	4,12	1,95	3,85	1.001 - 3.000
4336	Nendingen (b Tuttlingen)	0,92	0,92	1	1,46	2,18	1,58	2,11	100 - 300
4370	Neudenau	3,00	3,00	6	4,41	4,37	2,45	4,13	301 - 1.000
4387	Neuenstein	1,00	1,84	2	1,16	1,00	2,04	1,13	100 - 300
4414	Neulußheim	3,00	3,00	5	3,77	4,16	1,63	3,84	1.001 - 3.000
4451	Neustadt (Schwarzw)	4,80	3,60	12	3,12	3,51	2,95	3,44	3.001 - 10.000
4458	Neustadt-Hohenacker	10,80	10,80	12	3,47	2,93	1,88	2,80	3.001 - 10.000
4467	Neuwirtshaus-Porscheplatz	10,80	10,80	12	4,11	3,17	1,83	3,00	3.001 - 10.000
4483	Niederbiegen	1,44	1,84	2	2,91	3,18	2,46	3,09	100 - 300
4531	Niederstotzingen	4,92	5,52	6	1,60	2,28	1,88	2,23	301 - 1.000
4541	Niederwinden	0,92	0,92	1	1,68	2,74	2,32	2,68	100 - 300
4544	Niefern	3,60	3,60	6	4,53	4,88	3,06	4,65	301 - 1.000
4578	Nordheim (Württ)	3,60	3,60	6	3,08	3,04	2,18	2,93	301 - 1.000
4585	Norsingen	1,20	1,20	2	3,69	3,54	2,14	3,37	100 - 300
4592	Nufringen	5,00	5,00	5	4,00	1,87	2,13	1,90	1.001 - 3.000
4612	Nürtingen	9,60	10,80	12	3,49	4,18	2,62	3,99	3.001 - 10.000
4617	Oberaichen	9,00	9,00	10	2,67	2,78	1,86	2,66	1.001 - 3.000
4626	Oberboihingen	3,60	5,52	6	5,21	1,00	2,00	1,13	301 - 1.000
4638	Oberesslingen	6,00	6,00	12	3,79	3,62	2,56	3,49	3.001 - 10.000
4654	Oberkirch	4,00	6,00	10	5,15	5,30	2,81	4,98	1.001 - 3.000
4655	Oberkirch-Koehlersiedlung	0,60	0,60	1	5,03	5,83	2,83	5,45	100 - 300
4657	Oberkochen	1,60	4,60	5	1,55	2,57	2,20	2,53	1.001 - 3.000
4661	Oberlenningen	1,20	1,80	3	4,70	4,80	2,03	4,45	301 - 1.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
4670	Oberndorf (Neckar)	3,60	1,80	6	4,36	4,78	2,51	4,50	301 - 1.000
4687	Oberschefflenz	6,00	6,00	6	1,85	1,99	1,92	1,98	301 - 1.000
4712	Oberwinden	0,92	0,92	1	1,18	2,74	2,52	2,71	100 - 300
4714	Oberzell	1,20	1,20	2	2,61	2,27	1,72	2,20	100 - 300
4740	Offenau	1,20	1,84	2	2,49	1,00	1,83	1,10	100 - 300
4745	Offenburg	27,44	27,44	28	2,93	3,21	2,42	3,11	10.001 - 50.000
8000	Offenburg Kreisschulzentrum	8,20	8,20	10	2,45	2,76	2,70	2,75	1.001 - 3.000
4749	Oftersheim	3,00	5,00	10	3,16	2,31	1,93	2,26	1.001 - 3.000
4754	Öhringen	8,64	8,64	12	1,21	1,70	2,03	1,74	3.001 - 10.000
8128	Öhringen Cappel	2,76	2,76	3	1,16	1,06	2,12	1,19	301 - 1.000
7558	Öhringen West	1,84	1,84	2	1,21	1,09	2,36	1,25	100 - 300
7764	Ölbronn-Dürrn	5,52	5,52	6	1,92	2,70	2,41	2,67	301 - 1.000
4771	Oppenau	3,60	3,60	6	4,44	5,12	2,50	4,79	301 - 1.000
4773	Oppenweiler (Württ)	3,60	4,80	6	3,12	2,48	1,88	2,40	301 - 1.000
4780	Orschweiler	5,00	5,00	10	4,79	4,69	2,53	4,42	1.001 - 3.000
4790	Osterburken	10,00	10,00	10	2,15	2,80	2,25	2,73	1.001 - 3.000
4818	Ötigheim	3,60	3,60	6	4,76	1,10	2,28	1,25	301 - 1.000
4819	Ötisheim	1,20	1,20	2	5,19	2,39	2,73	2,44	< 100
4842	Owen (Teck)	1,20	1,80	3	1,89	1,84	1,98	1,85	301 - 1.000
4920	Pflaumloch	0,60	0,60	1	2,90	1,57	1,83	1,60	100 - 300
4922	Pforzheim Hbf	11,20	16,80	28	4,33	4,78	2,28	4,47	10.001 - 50.000
4930	Philippsburg (Baden)	3,00	9,00	10	4,22	1,05	2,08	1,18	1.001 - 3.000
4967	Plochingen	17,50	17,50	35	3,41	3,87	2,28	3,67	10.001 - 50.000
4969	Plüderhausen	4,00	3,00	10	4,62	1,95	1,98	1,95	1.001 - 3.000
5095	Radolfzell	16,80	16,80	24	3,99	3,54	3,01	3,47	3.001 - 10.000
7890	Radolfzell Haselbrunn	5,52	5,52	6	1,65	2,04	1,75	2,00	301 - 1.000
5111	Rammingen	0,60	0,60	1	4,07	1,00	1,85	1,11	< 100
5112	Ramsbach Birkhof	0,60	0,60	1	5,17	5,13	2,67	4,82	< 100
5113	Ramsbach Höfle	0,60	0,60	1	3,97	4,15	2,59	3,96	100 - 300
5125	Rastatt	4,80	4,80	24	4,09	4,06	2,37	3,85	3.001 - 10.000
5150	Ravensburg	11,04	11,04	12	1,66	2,64	2,70	2,65	3.001 - 10.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station: Stand 2008	
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
5184	Reichenau (Baden)	3,60	3,60	6	3,80	3,83	2,43	3,66	301 - 1.000
5185	Reichenbach (Fils)	3,60	4,80	6	2,90	2,80	2,29	2,73	301 - 1.000
5197	Reihen	0,60	1,00	1	1,12	1,02	2,03	1,15	100 - 300
5199	Reilsheim	6,00	10,00	10	4,50	1,06	2,13	1,19	1.001 - 3.000
5222	Renchen	6,00	6,00	6	2,70	2,22	2,68	2,28	301 - 1.000
5226	Renningen	3,60	10,80	12	4,04	1,54	1,56	1,55	3.001 - 10.000
5242	Reutlingen Hbf	7,92	7,92	12	3,44	2,74	2,24	2,68	3.001 - 10.000
5243	Reutlingen West	3,60	3,60	6	3,66	2,93	2,88	2,92	301 - 1.000
5244	Reutlingen-Betzingen	4,80	4,80	6	4,43	3,09	2,53	3,02	301 - 1.000
5245	Reutlingen-Sondelfingen	1,20	1,20	2	4,22	2,95	2,14	2,84	100 - 300
5252	Rheinfelden (Baden)	6,00	6,00	10	3,41	3,27	2,35	3,16	1.001 - 3.000
5256	Rheinsheim	1,80	3,00	3	4,45	1,01	2,12	1,15	301 - 1.000
5257	Rheinweiler	1,00	1,20	2	5,08	5,27	1,90	4,85	100 - 300
5266	Richen (b Eppingen)	0,92	1,00	1	1,08	1,43	2,02	1,51	100 - 300
5271	Riedlingen	3,60	3,60	6	2,85	3,01	1,95	2,88	301 - 1.000
5273	Riegel	3,00	4,00	10	4,14	4,21	2,08	3,95	1.001 - 3.000
8055	Rietheim	2,76	2,76	3	2,90	3,48	1,88	3,28	301 - 1.000
5286	Ringsheim	3,60	3,60	6	4,31	4,63	2,50	4,37	301 - 1.000
5325	Roigheim	1,00	1,00	2	4,65	4,92	2,29	4,59	100 - 300
5333	Rommelshausen	8,00	8,00	10	3,94	3,92	2,16	3,70	1.001 - 3.000
7766	Rosenberg (Baden)	1,20	1,20	2	4,91	5,38	2,18	4,98	< 100
5378	Rötenbach (Baden)	1,80	1,80	3	4,42	5,39	2,40	5,01	301 - 1.000
5377	Rot-Malsch	10,00	9,00	10	1,98	1,21	1,90	1,29	1.001 - 3.000
5399	Rottenburg (Neckar)	4,80	4,80	12	4,01	4,12	2,71	3,94	3.001 - 10.000
5405	Rotweil	13,80	15,60	18	3,74	3,83	1,84	3,58	3.001 - 10.000
7150	Rotweil Gölldorf	0,92	0,92	1	4,14	4,42	1,58	4,07	< 100
7152	Rotweil Neufra	0,92	0,92	1	4,48	3,12	1,55	2,93	< 100
7151	Rotweil Saline	0,92	0,92	1	2,49	3,00	1,68	2,84	< 100
5443	Rutesheim	6,00	6,00	6	3,96	3,42	1,59	3,20	301 - 1.000
5468	Sachsenheim	1,00	1,00	5	1,97	4,53	2,15	4,23	1.001 - 3.000
5471	Salach	3,60	6,00	6	3,97	1,13	1,91	1,23	301 - 1.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
5472	Salem	5,52	5,52	6	1,54	1,55	1,68	1,56	301 - 1.000
5538	Schallstadt	6,00	5,00	10	3,13	3,85	2,81	3,72	1.001 - 3.000
5556	Schelklingen	3,00	3,00	10	3,72	2,69	1,70	2,56	1.001 - 3.000
5557	Schemmerberg	5,52	5,52	6	1,42	1,77	1,72	1,77	301 - 1.000
5558	Schenkenzell	0,60	0,60	1	3,51	1,00	2,83	1,23	100 - 300
7436	Scheppach	1,84	1,84	2	1,45	1,67	2,30	1,75	100 - 300
5570	Schiltach	1,80	1,80	3	2,86	2,68	1,89	2,58	301 - 1.000
5571	Schiltach Mitte	1,20	1,80	3	3,33	4,52	2,08	4,22	301 - 1.000
5594	Schliengen	3,60	2,76	3	4,31	1,02	1,88	1,13	301 - 1.000
5600	Schluchsee	1,80	1,80	3	4,07	4,80	1,84	4,43	301 - 1.000
5608	Schmiechen	0,60	0,60	1	4,58	3,04	1,96	2,91	100 - 300
5677	Schopfheim	9,20	9,20	10	2,26	2,33	2,00	2,29	1.001 - 3.000
8046	Schopfheim West	2,76	2,76	3	1,20	1,01	1,86	1,12	301 - 1.000
5678	Schopfloch (b Freudenstadt)	2,76	2,76	3	1,13	4,52	2,37	4,25	301 - 1.000
5682	Schorndorf	13,20	11,40	18	3,64	2,80	2,97	2,82	3.001 - 10.000
5686	Schrezheim	0,60	0,60	1	5,14	2,28	1,88	2,23	100 - 300
5699	Schwäbisch Gmünd	3,60	11,04	12	3,03	3,23	1,68	3,04	3.001 - 10.000
5700	Schwäbisch Hall	3,60	1,80	6	3,78	1,46	2,00	1,53	301 - 1.000
5701	Schwäbisch Hall-Hessental	3,00	4,00	10	3,88	3,75	1,97	3,53	1.001 - 3.000
5703	Schwabsberg	0,60	0,60	1	3,32	1,00	2,38	1,17	100 - 300
5707	Schwaikheim	8,40	10,80	12	3,46	2,17	1,94	2,14	3.001 - 10.000
5752	Schwenningen (Neckar)	4,00	9,20	10	1,35	1,36	2,10	1,45	1.001 - 3.000
5766	Schwetzingen	4,80	4,80	12	3,75	3,40	1,98	3,23	3.001 - 10.000
5770	Schwörstadt	3,60	3,60	6	3,77	1,00	1,95	1,12	301 - 1.000
5774	Seckach	10,00	10,00	10	1,48	1,77	2,53	1,86	1.001 - 3.000
5782	Seebrugg	1,80	1,80	3	3,37	4,37	2,45	4,13	301 - 1.000
5826	Sennfeld	1,20	1,20	2	4,65	4,92	2,43	4,61	100 - 300
5830	Sersheim	4,00	5,00	10	3,75	4,08	1,88	3,80	1.001 - 3.000
5852	Siglingen	1,00	1,00	2	4,64	5,00	2,29	4,66	100 - 300
5853	Sigmaringen	4,00	4,00	10	1,16	2,51	2,88	2,55	1.001 - 3.000
8007	Sigmaringendorf	0,92	0,92	1	4,54	3,11	2,53	3,04	100 - 300

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
5865	Singen (Hohentwiel)	18,48	18,48	28	3,88	3,86	3,25	3,78	10.001 - 50.000
7974	Singen-Industriegebiet	5,52	5,52	6	2,30	3,06	2,27	2,96	301 - 1.000
8005	Singen-Landesgartenschau	1,84	1,84	2	1,15	1,75	2,23	1,81	100 - 300
5870	Sinsheim (Eisenz)	7,20	12,00	12	2,52	1,61	1,98	1,65	3.001 - 10.000
7178	Sinsheim Museum	0,92	2,00	2	3,20	1,01	1,99	1,13	100 - 300
7162	Sinzheim	1,84	1,84	2	2,32	2,18	2,11	2,17	100 - 300
5794	Sinzheim Nord	1,84	1,84	2	2,06	1,89	2,36	1,95	100 - 300
5873	Sipplingen	1,80	1,80	3	2,89	4,09	1,69	3,79	301 - 1.000
5906	Sontheim-Brenz	4,92	5,52	6	1,69	2,47	1,84	2,39	301 - 1.000
5916	Spaichingen	3,60	3,60	6	3,68	3,89	2,13	3,67	301 - 1.000
8037	Spaichingen Mitte	2,76	2,76	3	3,01	3,97	2,08	3,73	301 - 1.000
5938	St. Georgen (Schwarzw)	3,60	3,60	6	4,41	4,91	2,01	4,55	301 - 1.000
5941	St. Ilgen/Sandhausen	9,60	9,60	12	2,03	1,64	2,18	1,71	3.001 - 10.000
5964	Stahringen	5,52	5,52	6	1,61	2,24	1,74	2,17	301 - 1.000
5982	Steinach (Baden)	3,60	3,60	6	3,28	3,71	2,54	3,56	301 - 1.000
5993	Steinen	9,20	9,20	10	1,65	1,29	1,70	1,34	1.001 - 3.000
6005	Steinsfurt	3,60	5,76	6	4,49	1,03	1,98	1,15	301 - 1.000
6023	Stetten (Donau)	0,92	0,92	1	1,46	2,18	1,60	2,11	< 100
6026	Stetten-Beinstein	8,00	8,00	10	3,47	3,51	2,16	3,34	1.001 - 3.000
6045	Storzingen	1,20	1,20	2	3,64	2,68	2,23	2,62	< 100
6053	Straßberg-Winterlingen	0,60	0,60	1	4,22	2,96	2,24	2,87	100 - 300
6070	Stuttgart Ebitzweg	1,20	1,20	2	4,20	4,36	2,38	4,12	< 100
6079	Stuttgart Feuersee	7,00	7,00	7	3,13	3,12	2,31	3,02	10.001 - 50.000
1824	Stuttgart Flughafen/Messe	7,00	7,00	7	1,41	1,80	1,85	1,81	10.001 - 50.000
6071	Stuttgart Hbf	76,80	72,00	72	4,15	4,20	2,01	3,92	> 50.000
6072	Stuttgart Neckarpark	10,80	10,80	12	1,52	1,49	1,73	1,52	3.001 - 10.000
6073	Stuttgart Nord	6,00	6,00	6	3,44	3,44	2,30	3,30	3.001 - 10.000
6074	Stuttgart Nürnberger Straße	10,80	10,80	12	3,60	2,66	2,61	2,65	3.001 - 10.000
6075	Stuttgart Österfeld	5,40	5,40	6	4,66	4,43	3,06	4,25	3.001 - 10.000
6083	Stuttgart Schwabstraße	7,00	7,00	7	3,06	2,86	2,12	2,77	10.001 - 50.000
6085	Stuttgart Stadtmitte	8,00	8,00	8	3,32	3,05	2,25	2,95	> 50.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
6076	Stuttgart Universität	14,00	14,00	14	2,24	3,47	2,09	3,29	10.001 - 50.000
6077	Stuttgart-Bad Cannstatt	33,88	33,88	35	3,19	3,36	2,04	3,19	10.001 - 50.000
6078	Stuttgart-Feuerbach	19,60	16,10	21	3,58	4,57	2,18	4,27	10.001 - 50.000
6080	Stuttgart-Münster	0,60	0,60	1	4,71	4,67	1,78	4,31	< 100
6081	Stuttgart-Obertürkheim	8,40	8,40	12	3,79	3,45	2,59	3,34	3.001 - 10.000
6082	Stuttgart-Rohr	6,00	6,00	6	2,80	3,05	2,19	2,94	3.001 - 10.000
6084	Stuttgart-Sommerrain	9,60	9,60	12	3,58	2,98	1,69	2,82	3.001 - 10.000
6086	Stuttgart-Untertürkheim Pbf	15,60	15,60	18	3,65	3,98	2,45	3,79	3.001 - 10.000
6087	Stuttgart-Vaihingen	14,00	12,60	14	2,94	2,75	1,97	2,65	10.001 - 50.000
6088	Stuttgart-Weilimdorf	10,80	10,80	12	2,67	2,12	2,01	2,11	3.001 - 10.000
6089	Stuttgart-Zazenhausen	1,20	1,20	2	2,97	2,85	1,85	2,73	< 100
6090	Stuttgart-Zuffenhausen	28,70	28,70	35	3,75	3,32	2,37	3,20	10.001 - 50.000
6107	Sulz (Neckar)	3,60	1,80	3	4,03	4,64	2,56	4,38	301 - 1.000
6108	Sulzbach	5,52	5,52	6	1,20	1,60	2,42	1,70	301 - 1.000
6111	Sulzbach (Murr)	4,20	4,80	6	3,11	2,95	1,98	2,83	301 - 1.000
7459	Sulzbach Schule	5,52	5,52	6	1,22	1,16	2,53	1,33	301 - 1.000
6127	Süßen	6,00	8,00	10	3,96	3,92	2,22	3,71	1.001 - 3.000
6137	Tamm (Württ)	5,40	5,40	12	3,68	3,96	2,46	3,77	3.001 - 10.000
6144	Tannheim (Württ)	0,60	0,60	1	4,03	4,84	1,75	4,45	< 100
6170	Teningen-Mündingen	1,20	1,84	2	3,71	1,00	1,83	1,10	100 - 300
6216	Tiengen (Hochrhein)	3,00	3,00	10	3,83	1,11	2,11	1,24	1.001 - 3.000
6220	Titisee	4,80	4,80	12	3,06	4,13	2,33	3,90	3.001 - 10.000
6258	Triberg	3,60	3,60	6	4,09	5,27	2,03	4,86	301 - 1.000
6271	Trochtelfingen (b Bopfingen)	0,60	0,60	1	1,20	1,90	2,47	1,97	< 100
6276	Trossingen Bahnhof	7,20	7,20	10	1,37	1,69	1,88	1,71	1.001 - 3.000
6279	Tübingen Hbf	2,80	10,50	21	3,78	3,76	2,39	3,59	10.001 - 50.000
6281	Tübingen-Derendingen	4,10	4,10	5	1,90	2,29	2,44	2,31	1.001 - 3.000
6282	Tübingen-Lustnau	1,20	1,20	2	4,43	2,70	2,27	2,64	100 - 300
6292	Tuttlingen	13,00	14,60	15	3,23	3,44	2,25	3,29	1.001 - 3.000
8039	Tuttlingen Gänsäcker	0,92	0,92	1	3,36	3,82	1,63	3,55	< 100
7993	Tuttlingen Nord	0,92	0,92	1	2,91	3,27	1,99	3,11	100 - 300

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station: Stand 2008	
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
8038	Tuttlingen Schulen	2,76	2,76	3	3,08	3,12	2,06	2,99	301 - 1.000
6293	Tuttlingen Zentrum	2,76	2,76	3	2,92	3,29	2,18	3,15	301 - 1.000
8002	Überlingen	4,60	4,60	5	1,93	2,61	2,28	2,56	1.001 - 3.000
4915	Überlingen-Nußdorf	0,92	0,92	1	1,74	3,32	2,08	3,17	100 - 300
6299	Überlingen-Therme	1,20	1,20	2	2,36	3,54	1,59	3,30	100 - 300
6302	Ubstadt-Weiher	6,00	6,00	6	2,76	2,78	1,97	2,68	301 - 1.000
6314	Uhingen	4,80	4,80	6	4,04	3,49	2,27	3,33	301 - 1.000
6315	Uhdingen-Mühlhofen	3,00	3,00	6	3,79	4,12	1,93	3,84	301 - 1.000
6323	Ulm Hbf	29,40	29,40	35	3,57	4,08	1,86	3,80	10.001 - 50.000
6324	Ulm Ost	0,60	0,60	1	4,51	2,68	2,54	2,66	100 - 300
5734	Ulm-Donautal	1,84	1,84	2	4,48	4,94	1,79	4,55	100 - 300
6325	Ulm-Söflingen	1,00	1,84	2	4,77	1,82	1,46	1,77	100 - 300
6329	Unadingen	0,60	0,60	1	4,69	1,92	2,18	1,95	< 100
6348	Untergriesheim	1,20	1,20	2	3,69	3,87	2,12	3,65	100 - 300
6354	Unterkochen	0,40	0,60	2	---	1,11	2,13	1,24	100 - 300
6357	Unterlenningen	0,40	0,60	1	4,34	4,68	2,00	4,34	100 - 300
6362	Unterreichenbach	3,00	5,52	6	3,40	1,00	2,09	1,14	301 - 1.000
6371	Urbach (b Schorndorf)	3,60	3,60	6	3,62	3,04	2,07	2,92	301 - 1.000
6376	Urspring	1,20	1,84	2	5,18	3,38	1,97	3,20	100 - 300
6390	Vaihingen (Enz)	12,00	12,00	12	2,68	2,84	1,84	2,72	3.001 - 10.000
6418	Villingen (Schwarzw)	4,80	4,80	12	3,89	4,37	1,97	4,07	3.001 - 10.000
7153	Villingen-Schwenningen Eisstadion	0,92	0,92	1	2,45	3,01	1,94	2,88	100 - 300
7154	Villingen-Schwenningen Hamme	0,92	0,92	1	2,94	3,28	1,95	3,11	100 - 300
8003	Wackerhofen-Freilandmuseum	2,00	1,84	2	1,43	1,96	1,73	1,93	< 100
6464	Waghäusel	4,00	4,00	10	4,26	4,92	2,12	4,57	1.001 - 3.000
6471	Waiblingen	19,60	22,40	28	3,54	3,85	2,21	3,64	10.001 - 50.000
6482	Waldenburg (Württ)	3,00	2,40	9	3,78	3,79	2,47	3,62	301 - 1.000
6485	Waldhausen (b Schorndorf)	6,00	6,00	6	3,05	3,41	2,04	3,24	301 - 1.000
6487	Waldkirch	7,60	7,60	10	2,29	2,80	2,93	2,81	1.001 - 3.000
6494	Waldshut	8,40	10,32	18	3,13	3,18	2,19	3,06	3.001 - 10.000
6498	Walheim (Württ)	3,60	3,60	6	3,41	3,53	1,92	3,32	301 - 1.000



Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst			Reisende je Tag/Station: Stand 2008
						Technische Note [Note]	Optische Note [Note]	Gesamtnote [Note]	
6531	Wangen (Allgäu)	5,00	5,00	10	4,46	2,70	2,65	2,69	1.001 - 3.000
6534	Wannweil	3,60	3,60	6	4,62	4,95	2,79	4,68	301 - 1.000
8006	Warthausen	1,84	1,84	2	2,18	2,83	1,72	2,69	100 - 300
6555	Wasenweiler	0,60	0,92	1	1,91	1,98	2,77	2,08	100 - 300
6556	Wasseralfingen	2,40	3,60	6	3,30	3,21	2,01	3,06	301 - 1.000
6588	Wehr-Brennet	3,60	3,60	6	3,03	3,85	2,04	3,62	301 - 1.000
6606	Weil (Rhein)	13,60	13,60	20	3,25	4,08	2,42	3,87	1.001 - 3.000
6607	Weil (Rhein) Ost	0,92	0,92	1	2,53	2,57	2,23	2,52	100 - 300
7988	Weil am Rhein Gartenstadt	0,92	0,92	1	2,55	2,55	2,04	2,49	100 - 300
7987	Weil am Rhein Pfädlstraße	0,92	0,92	1	2,56	2,59	1,95	2,51	100 - 300
6608	Weil der Stadt	6,00	6,00	6	3,98	3,98	2,48	3,79	3.001 - 10.000
6613	Weiler (Rems)	6,00	6,00	10	3,89	4,10	2,49	3,90	1.001 - 3.000
8040	Weilheim	0,92	0,92	1	1,13	1,00	1,72	1,09	100 - 300
7977	Weingarten (Berg)	5,52	5,52	6	4,06	2,97	1,73	2,82	301 - 1.000
6622	Weinheim (Bergstr)	11,52	11,52	24	4,71	4,57	1,98	4,25	3.001 - 10.000
6623	Weinsberg	4,32	4,32	6	1,24	1,03	2,46	1,21	3.001 - 10.000
7713	Weinsberg/Ellhofen Gewerbegebiet	5,52	5,52	6	1,19	1,07	2,25	1,22	301 - 1.000
6631	Weißenu	3,00	3,60	6	2,91	3,39	2,56	3,28	301 - 1.000
6661	Welschingen-Neuhausen	1,52	1,20	2	4,66	2,98	2,71	2,95	100 - 300
6671	Wendlingen (Neckar)	7,20	19,20	24	3,69	2,19	2,28	2,20	3.001 - 10.000
6687	Wernau (Neckar)	5,00	10,00	10	3,51	1,87	2,58	1,96	1.001 - 3.000
6716	Westerstetten	1,84	1,84	2	2,55	3,82	1,91	3,58	100 - 300
6718	Westhausen	0,60	0,60	1	2,91	1,42	1,99	1,49	100 - 300
6756	Wiesental	3,60	3,60	6	4,17	4,94	2,14	4,59	301 - 1.000
7481	Wieslensdorf	1,84	1,84	2	1,67	1,28	1,53	1,31	< 100
6759	Wiesloch-Walldorf	10,80	10,80	12	2,83	2,08	1,76	2,04	3.001 - 10.000
6765	Wildberg (Württ)	5,52	5,52	6	2,14	1,97	2,59	2,05	301 - 1.000
6769	Wilferdingen-Singen	3,00	4,00	10	4,01	3,58	2,82	3,48	1.001 - 3.000
6782	Willsbach	8,20	8,20	10	1,31	1,46	2,40	1,58	1.001 - 3.000
6801	Winnenden	10,80	10,80	12	3,52	4,08	2,11	3,83	3.001 - 10.000
6806	Winterbach (b Schorndorf)	9,60	9,60	12	3,92	4,24	2,28	3,99	3.001 - 10.000

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station: Stand 2008	
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
6832	Wittighausen	1,20	1,20	2	5,15	4,81	1,92	4,45	100 - 300
6847	Wolfach	2,50	3,00	5	3,42	3,53	2,61	3,41	1.001 - 3.000
6848	Wolfegg	0,60	0,60	2	5,17	3,53	1,98	3,34	100 - 300
8041	Wurlingen Mitte	0,92	0,92	1	2,50	2,82	2,03	2,72	100 - 300
8042	Wurlingen Nord	0,92	0,92	1	2,15	2,79	1,85	2,67	100 - 300
6965	Wyhlen	5,00	5,00	10	3,54	1,00	2,10	1,14	1.001 - 3.000
6988	Zell (Wiesental)	2,76	2,76	3	1,71	2,53	1,99	2,46	301 - 1.000
7024	Zimmern	1,20	1,20	2	4,40	5,27	2,22	4,89	< 100
7025	Zimmern bei Seckach	2,00	2,00	2	2,83	2,42	2,10	2,38	100 - 300
7155	Zollhaus Villingen-Schwenningen	0,92	0,92	1	2,50	2,83	1,65	2,68	100 - 300
7062	Zusehofen	1,80	1,80	3	5,00	5,13	2,41	4,79	301 - 1.000
7064	Züttlingen	0,60	0,60	1	3,93	4,11	2,56	3,92	100 - 300
7065	Zuzenhausen	1,80	3,00	3	4,35	1,02	1,83	1,12	301 - 1.000
7074	Zwingenberg (Baden)	2,00	1,80	2	1,17	1,69	1,92	1,71	100 - 300
8168	Aglastershausen	--	3,00	3	---	1,00	1,79	1,10	301 - 1.000
217	Aufhausen (Württ)	--	0,60	1	3,74	1,84	1,78	1,83	< 100
7994	Boxberg-Wöchingen	--	0,60	1	3,90	4,34	2,18	4,07	< 100
7735	Bruchsal am Mantel	--	2,00	2	---	1,63	1,82	1,66	< 100
7751	Bruchsal Sportzentrum	--	2,00	2	---	1,10	1,81	1,19	100 - 300
8163	Eschelbronn	--	3,00	3	---	1,00	2,18	1,15	301 - 1.000
8030	Grüntal/Wittlensweiler	--	0,92	1	---	1,00	---	1,00	100 - 300
2641	Heidenheim-Mergelstetten	--	0,60	1	---	1,83	1,73	1,82	< 100
8167	Helmsstadt (Baden)	--	3,00	3	---	1,00	2,23	1,15	301 - 1.000
7712	Horb-Heiligenfeld	--	0,92	1	---	1,00	1,88	1,11	< 100
7562	Magstadt	--	9,00	10	---	1,01	1,73	1,10	1.001 - 3.000
8110	Maichingen	--	4,50	5	---	1,43	2,30	1,54	1.001 - 3.000
8109	Maichingen Nord	--	6,00	6	---	1,84	1,62	1,81	301 - 1.000
8025	Malsch Süd	--	5,52	6	---	1,00	---	1,00	301 - 1.000
8155	Mannheim ARENA / Maimarkt	--	10,00	10	---	1,04	1,90	1,15	1.001 - 3.000
8027	Nagold Stadtmitte	--	0,92	1	---	1,25	2,42	1,40	100 - 300
7947	Nagold-Iseishausen	--	0,92	1	---	1,00	2,04	1,13	< 100

Bf.Nr	Verkehrsstation in Baden Württemberg (RNI - Westfrankenbahn)	QKZ FB IZB 2008 je Vst	QKZ FB IZB 2014 je Vst	max. erreichbare QKZ FB je Vst	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Reisende je Tag/Station:  Stand 2008	
		[Punkte]	[Punkte]	[Punkte]	Gesamtnote [Note]	Technische Note [Note]	Optische Note [Note]		Gesamtnote [Note]
8157	Nagold-Steinberg	--	0,92	1	1,00	1,00	2,23	1,15	< 100
8166	Neckarbischofsheim Nord	--	3,00	3	---	1,00	1,69	1,09	301 - 1.000
8164	Neidenstein	--	3,00	3	---	1,00	1,78	1,10	301 - 1.000
7156	Neuenburg (Baden)	--	0,60	1	---	3,53	1,79	3,31	100 - 300
7889	Pforzheim-Weißenstein	--	0,92	1	1,04	1,00	2,37	1,17	< 100
8111	Renningen Süd	--	6,00	6	---	1,00	1,76	1,09	301 - 1.000
5863	Sindelfingen	--	4,50	5	---	1,00	1,94	1,12	1.001 - 3.000
8165	Waibstadt	--	6,00	6	---	1,00	2,29	1,16	301 - 1.000
7638	Weinsberg West	--	5,52	6	1,12	1,01	2,36	1,18	301 - 1.000

-- seit 2008 neu hinzugekommene oder. Reaktivierte Stationen

# Zustand der Verkehrsstationen (Vst) in Baden Württemberg

Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - DS 18/05946

## DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (RNI) - Westfrankenbahn (WFB)

29 Vst in BW	Funktionalität Bahnsteige (FB)				Bewertung Anlagenqualität (BAQ)				aktuelles tägliches Reisenden- aufkommen E/A je Tag Mo-Fr außerhalb Ferien	geographische Koordinaten	
	QKZ FB IZB 2008 je Vst [Punkte]	QKZ FB IZB 2014 je Vst [Punkte]	max. erreichbare QKZ FB je Vst [Punkte]	QKZ BAQ IZB 2009 je Vst Gesamtnote [Note]	QKZ BAQ - IZB 2014 - je Vst		Gesamtnote [Note]	geogr. Länge		geogr. Breite	
					Technische Note [Note]	Optische Note [Note]					
Bad Mergentheim	6,00	6,00	9,20	4,06	4,24	3,85	4,19	2,351	9.771811100178271	49.493724138358495	
Blaufelden	1,00	0,60	0,92	4,73	4,77	3,70	4,64	294	9.967709738746544	49.296250727960867	
Bödighheim	1,00	1,00	1,84	3,28	3,25	3,00	3,22	173	9.317179174341552	49.475661100794262	
Buchen im Odenwald	3,60	3,60	5,52	4,76	5,30	2,97	5,01	770	9.32704285979213	49.523572696500366	
Buchen Ost	0,60	0,60	0,92	3,78	2,72	1,56	2,58	417	9.332147066676566	49.519174848111405	
Distelhausen	0,60	0,60	0,92	4,95	5,21	4,69	5,15	12	9.683634345178771	49.59827607122665	
Dittighheim	0,60	0,60	0,92	3,22	2,94	3,29	2,99	40	9.674998539212927	49.607810680613014	
Edeffingen	0,60	0,60	0,92	3,76	4,36	3,76	4,28	20	9.74316079310381	49.513034374007354	
Elpersheim	0,60	0,60	0,92	5,35	4,63	3,18	4,45	74	9.873438077528132	49.47311676599071	
Gamburg	1,20	1,84	1,84	5,23	1,00	1,08	1,01	90	9.59551691382287	49.698295133126081	
Hainstadt (Baden)	0,60	0,60	0,92	3,63	1,30	2,39	1,43	76	9.326791782072597	49.5429843390908	
Hochhausen	0,60	0,60	0,92	4,91	3,53	3,29	3,50	82	9.633173731788082	49.663827083120999	
Igersheim	1,80	1,80	2,76	4,63	4,45	3,98	4,39	223	9.81253454222451	49.493461545181454	
Kloster Bronnbach	0,60	0,60	0,92	5,04	4,80	3,89	4,69	11	9.543532947563572	49.715119934091483	
Laudenbach (Württ)	0,60	0,60	0,92	3,21	2,23	3,28	2,36	81	9.923087325161989	49.45539008831799	
Markelsheim	1,00	1,00	1,84	5,10	4,17	3,84	4,13	200	9.835443469504508	49.478216023267635	
Niederstetten	3,60	3,60	5,52	4,06	3,03	3,79	3,13	316	9.915041151179212	49.40345047827396	
Niklashausen	0,60	0,60	0,92	5,21	4,80	4,32	4,74	37	9.613406827973543	49.702086037472199	
Reicholzheim	0,60	0,60	0,92	4,75	4,81	3,60	4,66	126	9.527276786931219	49.72873353332603	
Rippberg	0,60	0,60	0,92	3,47	3,64	3,58	3,63	138	9.291140222842028	49.624747090566188	
Rot am See	1,20	0,60	0,92	5,20	3,79	4,59	3,89	155	10.030382159858993	49.249420617583233	
Satteldorf	0,40	0,40	0,92	2,80	2,68	3,71	2,81	74	10.078176504583151	49.17847389999654	
Schrozberg	0,80	1,00	1,84	5,34	4,63	3,18	4,45	357	9.974990280644519	49.346971006547669	
Tauberbischofsheim	5,00	9,20	9,20	4,06	1,00	1,00	1,00	1.210	9.688429195776334	49.623726843418133	
Walldürn	6,00	3,00	4,60	4,59	4,77	3,40	4,60	1.330	9.36745764010109	49.578027480630567	
Wallhausen (Württ) - neu		0,92	0,92		1,00	1,00	1,00	125	10.062661170478147	49.209254509225659	
Weikersheim	4,00	4,00	9,20	4,28	3,44	3,82	3,48	890	9.905906054342127	49.478356630086282	
Wertheim	3,60	5,52	5,52	4,38	1,00	1,00	1,00	690	9.513200712488857	49.761862075693529	
Wertheim-Bestenheid	0,60	0,92	0,92	3,28	1,00	1,00	1,00	336	9.499974556297724	49.786187156992106	
<b>Summe</b>	<b>48,00</b>	<b>52,20</b>	<b>74,52</b>								

Basis 2014 (LuFV II)

Stand: 10.09.2015

DB RegioNetz Infrastruktur GmbH  
I.N.-RNI-I.AR