

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Hagen Reinhold, Frank Sitta, Grigorios Aggelidis, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/10922 –

Studien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesregierung gibt verschiedene Studien bei externen Unternehmen, Universitäten, Forschungseinrichtungen und anderen Organisationen in Auftrag, um ihre Arbeit fakten- und wissenschaftsbasiert ausführen zu können und dauerhaft auf dem neuesten Stand der Entwicklung zu sein. Für eine fundierte politische Arbeit ist das unabdingbar. Das Bundesministerium muss über die Entwicklungen in seinem Geschäftsbereich gut informiert sein, um auf Änderungen reagieren und Möglichkeiten der politischen Steuerung ausloten zu können. Gleichzeitig besteht nach Ansicht der Fragesteller bei in Auftrag gegebenen Studien die Gefahr politischer Färbung und eine unverhältnismäßige Einbindung externer Kräfte. Für diese Aufgaben werden dann Haushaltsmittel verwendet, für die eigentlich Planstellen im Bundesministerium vorhanden sind oder entsprechend geschaffen werden oder geschaffen werden könnten.

Damit bei der Auftragsvergabe für Studien sowohl eine Neutralität in der Ausgestaltung und ein haushälterisch vernünftiges Maß gegeben sind, muss das Parlament darüber in Kenntnis sein, wie die Bundesregierung sich extern Informationen, Wissen und Daten organisiert. Ein Auswachsen solcher Verbindungen zu externen Beratern wie im Falle des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) darf sich nicht wiederholen (vgl. www.taz.de/!5579453/).

1. Mit welchen Studien (Sachverständigengutachten, Evaluationen, Begleitforschungen, demoskopische Untersuchungen, Metastudien etc.) haben das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden seit Oktober 2013 welche Institutionen, zu welchem Gegenstand, welcher Laufzeit und welchem Budget beauftragt (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Wann und wo werden oder wurden diese Studien veröffentlicht?

Im Ressortbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) haben das Bundesamt für Güterverkehr (BAG), die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) und der Deutsche Wetterdienst (DWD) externe Institutionen mit Studien im Sinne der Anfrage beauftragt.

Es wird auf Anlage 1 verwiesen.*

Vereinzelt können die Termine für zukünftige Veröffentlichungen noch nicht bekannt gegeben werden, da es sich um laufende Verfahren handelt.

2. Welche Studien im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie sonstiger nachgeordneter Behörden sind seit September 2017 beendet bzw. fertiggestellt worden?
3. Welche dieser Studien wurden wann und wo veröffentlicht?
4. Welche dieser Studien wurden bisher aus welchen Gründen noch nicht veröffentlicht, und wann wird die Bundesregierung diese Studien wo veröffentlichen?

Die Fragen 2 bis 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf Anlage 2 verwiesen.*

5. Wie sind die Ergebnisse der in Auftrag gegebenen Studien in den entsprechenden politischen Themenfeldern in die entsprechenden politischen Entscheidungen (Gesetzesentwürfe, Verordnungserlasse, Veränderungsänderungen, Abstimmungsverhalten in nationalen, internationalen und EU-Gremien, Fördermittelvergabe, Fördermittelausgestaltung etc.) eingeflossen und sichtbar geworden, bzw. wie werden sie einfließen und sichtbar werden (bitte nach politischem Themenfeld, entsprechender politischer Handlung und entsprechender Studie auflisten)?

Es wird auf Anlage 3 verwiesen.*

Im Übrigen ist darauf hinzuweisen, dass auch nicht veröffentlichte Studien mit anderen Ressorts regelmäßig geteilt werden. Es ist daher rein faktisch nicht möglich, nachträglich vollumfänglich und in jedem Einzelfall darzustellen, inwieweit die Ergebnisse der in Auftrag gegebenen Studien bei der Fördermittelvergabe oder beim Abstimmungsverhalten in nationalen und internationalen Gremien eingeflossen sind. Zudem fließen regelmäßig zahlreiche Faktoren in die politische Entscheidungsfindung ein, die sich im Nachhinein nicht entflechten lassen. Soweit Studien im besonderen Maße in die Gesetzgebung eingeflossen sind, ist dies regelmäßig der jeweiligen Begründung des Regierungsentwurfs zu entnehmen, die in solchen Fällen auf das veröffentlichte Gutachten etc. ausdrücklich Bezug nimmt.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/11904 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage 1

Behörde	Bezeichnung der Studie	Beauftragte Institution	Gegenstand der Studie	Laufzeit [Monate]	Budget (brutto)	Veröffentlichung	
						Zeitpunkt	Fundstelle
BMVI	Machbarkeitsstudie zur Einführung eines Deutschland-Takts im Schienenverkehr	ARGE IGES Institut/IVE-TU Braunschweig	betrieblich-technische Möglichkeiten, - rechtliche Prüfung der Vereinbarkeit eines solchen Taktfahrplans mit dem europäischen und nationalen Rechtsrahmen	29	658.690 €	17.07.2015	Internet BMVI
BMVI	7. Bericht über die Entwicklung der Kostenunterdeckung im ÖPNV	WIBERA Wirtschaftsberatungs AG	siehe Bezeichnung	18	614.000 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung Kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor	K & S GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	40	580.589 €	kontinuierlich	www.c-its-korridor.de
BMVI	Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 1	BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	31	566.100 €	03.08.2016	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 (https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamtplan.pdf?__blob=publicationFile) bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.
BMVI	Untersuchung des Einsatzes von Lasten-fahrrädern im Wirtschaftsverkehr	Deutsches Zentrum für Luftfahrt und Raumfahrt e. V.	siehe Bezeichnung der Studie	30	190.000 €	06.05.2016	BMVI-Internetseite https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Fahrrad/wiv-rad-schlussbericht.html

BMVI	Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsvorhaben für die Bundesstraßenverkehrswege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2	Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	siehe Bezeichnung der Studie	61	2.020.800 €	keine Veröffentlichung vorgenommen	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. www.bvwvp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.
BMVI	Beratung bei der Klärung besonders komplexer Fragestellungen im Zuge der Vertragsdurchführung der ÖPP-Pilotprojekte	ARGE Investitionsbank Schleswig-Holstein / Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	siehe Bezeichnung der Studie	72	1.500.000 €	keine, da laufende Beratung	keine
BMVI	Hochaufgelöste Ensemble-Datenassimilation zur Wettervorhersage	LMU	siehe Bezeichnung der Studie	36	202.300 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	E-MOB - Studie Batteriesicherheit	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung (ZSW)	Studie zur Bewertung der Sicherheit von Li-Ion-Batterien über den gesamten Lebenszyklus	27	295.011 €	10.05.2017	https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf www.nrvp.de
BMVI	Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	raumkom - Institut für Raumentwicklung und Kommunikation	Situation des Radverkehrs in Deutschland	22	248.500 €	18.10.2017	

BMVI	Aufbau- und Ablauforganisation des zukünftigen Krisenmanagements im BMVBS und im Geschäftsbereich	Bearing Point	Untersuchung der internen Aufbau- und Ablauforganisation des Krisenmanagements im BMVI und im Geschäftsbereich zur Identifizierung von Optimierungspotenzial des ressort-internen Krisenmanagements	11	200.000 €	Auf Grund des sensiblen Themas, aus Sicherheitsinteressen des BMVI sowie der Bundesregierung nicht veröffentlicht	keine
BMVI	Erstellung eines Merkblattes zur Festlegung der Anforderungen beim Einsatz von PP-Faserbeton im Tunnelbau	MFPA Leipzig GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	9	17.850 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt im Rahmen der Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)
BMVI	Validierung-Beispielrechnungen eines erhöhten Index R bei Fahrgastschiffen und Spezialschiffen im internationalen Seeverkehr	Verband für Schiffs-und Meerestechnik	Sicherheitsniveau (Leckstabilität) in der Seeschifffahrt	3	89.964 €	10/2015	Internet - IMO Homepage und BMVI Homepage

BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014"	TNS Deutschland GmbH	- Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2014 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierender Stichprobe) - Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland	38	415.283 €	jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)": http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/
BMVI	Ganzheitliche Fahrplanauskunft für ländliche Räume	ARGE Mentz/BBS/Trapeze vertr. durch Mentz Datenverarbeitung GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	56	266.000 €	Nach Ab-nahme des Schlussbe-richts	Internetportale des BMVI
BMVI	Gutachten zur europarechtlichen Vereinbarkeit der geplanten Infrastrukturabgabe	Prof. Dr. Christian Hillgruber	siehe Bezeichnung der Studie	2	17.850 €	17.10.2014	Internetseite BMVI
BMVI	ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität	Janicke Consulting Überlingen	siehe Bezeichnung der Studie	49	115.668 €	entfällt, da Begleitfor-schung	Begleitforschung, Forschungs-berichte liegen vor
BMVI	NIP-HyTrustPlus	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Sozialwissenschaftliche Begleitstudie zum Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	28	1.242.086 €	19.01.2017	https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/

BMVI	Erstellung/Vervollständigung eines Bezugsfalls Schiene für Nutzen-Kosten-Analysen im Bewertungsverfahren zur Aufstellung eines neuen Bundesverkehrsweegeplans	ARGE Intraplan Consulting GmbH / BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	18	345.500 €	keine Veröffentlichung vorgenommen	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.
BMVI	Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland unter Beachtung infrastruktureller Restriktionen	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	27	363.500 €	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html
BMVI	Studie Clean Power for Transport (2014/94/EU) Analysen für die Entwicklung der nationalen Infrastrukturpläne CNG, LNG, Wasserstoff und elektrische Ladestationen für den Straßenverkehr in Deutschland	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	13	190.000 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Identifizierung von Hemmnissen der Nutzung von LNG und CNG im schweren Lkw-Verkehr sowie Möglichkeiten zu deren Überwindung	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	13	95.900 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Alltagsmobilität in Deutschland: Verlagerungspotenziale auf nichtmotorisierte und öffentliche Verkehrsmittel im Personenverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	27	148.000 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Potenziale des Oberleitungsbusse als effiziente Möglichkeit für die Nutzung erneuerbarer Energien im ÖPNV	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	14	201.000 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	27	232.900 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Analyse von Herausforderungen und Synergiepotenzialen beim Zusammenspiel von Verkehrs- und Stromsektor	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	19	126.000 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Biokerosin und EE-Kerosin für die Luftfahrt der Zukunft - von der Theorie zu Pilotvorhaben	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	14	343.900 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Studie zum Bundesländer-Verhältnis in der Hafenspolitik	ARGE PLANCO Consulting GmbH/TaylorWessing Partner-ges.mbh	Ziel der Studie war es, die (verfassungs-)rechtlichen Grundlagen, die bestehenden Strukturen und Verfahren der Zusammenarbeit sowie des gegenseitigen Informationsaustauschs zwischen Bund und Ländern in der Hafenspolitik in den drei Handlungsräumen (national, europäisch, international) zu untersuchen und Vorschläge zu entwickeln, wie diese zukünftig ausgestaltet werden können, damit der Bund seinen Verpflichtungen optimal nachkommen kann.	18	211.642 €	nicht veröffentlicht	BMVI-interner Gebrauch. Die Studie dient unter anderem der Positionierung des BMVI gegenüber den Ländern in Hafensfragen.
BMVI	E-MOB - E-MoBus-VS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	E-MoBus - Inter- und Multimodalität im ländlichen Raum durch Verknüpfung von Elektrobussen und Schienenregionalverkehr mit innovativer Ladetechnologie im Kontext mit E-WALD - Vorstudie, Technische Machbarkeit und Innovationsgehalt	9	108.994 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Gutachten zur Einnahmeprognose	Prof. Dr. Schulz	Schlüssigkeit der Einnahmeprognose ISA	1	23.800 €	19.10.2014	Internetseite BMVI
BMVI	Evaluierung der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs	KombiConsult GmbH, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Evaluierung der KV-Förderung und Analyse von Verbesserungspotenzialen	6	49.000 €	laufend	Veröffentlichung von Teilergebnissen im Rahmen von Kommunikation

BMVI	Grundsätzliche Überprüfung NKA im Bewertungungsverfahren des BVWPL - zusätzliche Leistungen	Intraplan Consult GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	20	123.200 €	10.07.2015	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWPL/bvwp-2015-ueberpruefung-nka-endbericht.pdf?__blob=publicationFile noch nicht festgelegt
BMVI	NIP-50 Tankstellen Begleitforschung	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Begleitforschung 50-Tankstellen-Programm im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	32	1.184.694 €	nicht veröffentlicht	
BMVI	Abschluss der Qualitätssicherung der Verkehrsprognose 2030 sowie der Bewertungsmethodik für den Bundesverkehrswegeplan 2015	PTV Planung Transport Verkehr AG	siehe Bezeichnung der Studie	24	133.100 €	keine Veröffentlichung vorgegesehen	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.
BMVI	Preissetzung für die Mitnutzung von Infrastrukturen	WIK-Consult GmbH	Fragen zur Umsetzung der europäischen Kostensenkungsrichtlinie	6	26.000 €	01.09.2015	https://www.wik.org/fileadmin/Studien/2016/Umsetzung_KostensenkungsRL_BMVI.pdf
BMVI	Bewertung von Multimodalitätsstrategien	KCW GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	33	190.000 €	05.06.2018	BMVI-Internetportal mobilitaet21.de (http://mobilitaet21.de/wp-content/uploads/2018/02/2017-09-26_FoPS-Forschungsvorhaben_700877.pdf)

BMVI	NIP - Internationale Normung	Eckhard Schwendemann Technical Management Consulting	Internationale Normung IEC TC 105 für die Jahre 2015 - 2016	24	87.984 €	16.11.2016	https://webstore.iec.ch/publication/26208
BMVI	Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017	TCI Röhling - Transport Consulting International	- Prognose der kurzfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 1 bis 2 Jahren jeweils im Sommer eines Kalenderjahres - Prognose der mittelfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 3 bis 4 Jahren jeweils im Winter eines Kalenderjahres	38	220.019 €	jeweils unmittelbar nach Übergabe der einzelnen Prognoseberichte	Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)
BMVI	Prüfung des Projektergebnisberichts ENUBA2 - Ökologische Bewertung eines Oberleitungs-Hybrid Systems für schwere Nutzfahrzeuge	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	1	412.920 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Innovationspotentiale des Schienenverkehrs zur Gestaltung der Energiewende im Verkehr	Prof. Dr. Hecht	siehe Bezeichnung der Studie	3	7.850 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Status Quo des Güterverkehrssystems in Deutschland - eine Metastudie mit besonderer Betrachtung der Vernetzung der Verkehre	TCI Röhling - Transport Consulting International	siehe Bezeichnung der Studie	20	172.000 €	14.10.2016	BMVI-Internetseite https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/metastudie-status-quo.html
BMVI	Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung hochautomatisierter Fahrfunktionen	Prof. Dr. Udo Steiner	Verfassungsrechtliche Fragen zum automatisierten Fahren	4	23.860 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BMVI	Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	DIW econ	siehe Bezeichnung der Studie	22	548.196 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	Lärmmessungen von Flachstellen im Mittelrheintal	Wölfel Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG	Führen Flachstellen zu einer signifikanten Erhöhung des Schienenverkehrs lärms	27	569.826 €	05.05.2017	Beirat leiseres Mittelrheintal, Bingen a. Rhein

BMVI	Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des Flughafenkoordinators	Rechtsanwaltskanzlei Waldeck Rechtsanwälte PartmbB	siehe Bezeichnung der Studie	5	34.539 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Ermittlung des volkswirtschaftlichen Nutzens aus Lärmbelastungen bei Schieneninfrastrukturprojekten	IVU Umwelt GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	2	161.900 €	keine Veröffentlichung vorgesehen	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.
BMVI	Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	<ul style="list-style-type: none"> - Bundesweite Erhebung der Alltagsmobilitätsbevölkerung in Deutschland - Bereitstellung von bundesweiten Eckwerten und Eckwerten für die Bundesländer sowie von Ergebnissen zu sozioökonomischen, regionalen und raumtypischen Mobilitätsmuster - Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen - Querschnittserhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung 	55	2.984.039 €	Präsentationsveranstaltung zentraler Kennwerte am 14.11.2018 und jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Teilberichte	BMVI-Homepage: https://www.bmvi.de/mid und www.mobilitaet-in-deutschland.de

BMVI	MU Imntal	Möhler + Partner Ingenieure AG	Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen im Imntal entlang der Bahnstrecke Brennerzulauf/ München - Rosenheim - Kieferfelden, Vorbereitung von Investitionen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm	29	270.000 €	September 2017	Internetseite Deutsche Bahn
BMVI	MU Elbtal	OBERMEYER Planen + Beratern GmbH	Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen im Elbtal, Vorbereitung von Investitionen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm	41	170.000 €	September 2018	Internetseite Deutsche Bahn
BMVI	Gutachten zur Vereinbarkeit Infrastrukturabgabe mit EU-Recht	Prof. Dr. Söllner	Infrastrukturabgabe und Ausländerdiskriminierung	2	30.000 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Evaluierung der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für ÖPP im Bundesfernstraßenbereich	Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen	siehe Bezeichnung der Studie	13	143.033 €	nicht veröf-fentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Gutachten über verfassung- und verwaltungsrechtliche Fragen aus dem Telekommunikationsbereich	ARGE Kühling, Schall, Bulowski	Rechtliche Fragen im Zusammenhang mit der Erarbeitung des DigiNetzG	13	80.920 €	21.10.2016	BMVI-Internetseite

BMVI	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015"</p>	TNS Deutschland GmbH	<ul style="list-style-type: none"> - Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2015 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierender Stichprobe) - Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland 	39	310.438 €	jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte	<p>Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)": http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</p>
BMVI	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016"</p>	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrsweesen IfV	<ul style="list-style-type: none"> - Wissenschaftliche Begleitung der MOP-Erhebungswellen 2014, 2015 und 2016 - Plausibilisierung, Aufbereitung und Auswertung der Panel-Stichprobe 2014, 2015 und 2016 - Erstellung der MOP-Jahresberichte zur Alltagsmobilität und zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch - Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen 	33	252.493 €	jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte im Februar eines Jahres	<p>BMVI-Homepage: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html sowie Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP)": http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</p>

BMVI	Erstellung des Stufenplans Digitales Planen und Bauen	planen-bauen 4.0 GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	6	82.000 €	15.12.2015	Konferenz, Internet (https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/DG/stufenplan-digitales-bauen.pdf?__blob=publicationFile), Publikation
BMVI	Implementierung - energieeffizienzge-spreizte Lkw-Maut	Prognos AG	siehe Bezeichnung der Studie	35	150.710 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Erstellung eines Rechtsgutachtens zur Energieeffizienzge-spreizten LKW Maut	Rechtsanwaltskanzlei GÖRG Rechtsanwälte	siehe Bezeichnung der Studie	6	27.400 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Rechtliche Beratung bei Grundsatzfragen der Reform der Auftragsverwaltung	Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen	siehe Bezeichnung der Studie	5	187.267 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Gutachten zur steuerrechtlichen Kompetenzverteilung im EU-Recht	Prof. Dr. Friedemann Kaiser	siehe Bezeichnung der Studie	1	10.000 €	nicht vorgelesen	
BMVI	Stellungnahme zu einem steuerfinanzierten System der Infrastrukturabgabe	Prof. Dr. Christian Hillgruber	siehe Bezeichnung der Studie	2	1.400 €	nicht vorgelesen	nicht vorgelesen
BMVI	Gutachten zur europarechtlichen Vereinbarkeit der geplanten Infrastrukturabgabe	Prof. Dr. Söllner / Dr. Jaenichen	siehe Bezeichnung der Studie	1	30.000 €	nicht vorgelesen	nicht vorgelesen
BMVI	Erstellung eines Methodenhandbuchs und Qualitätssicherung der Bewertungsrechnungen beim Bundesverkehrswegeplan 2015	PTV Planung Transport Verkehr AG	siehe Bezeichnung der Studie	16	394.400 €	01.03.2016	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-methodenhandbuch.pdf?__blob=publicationFile
BMVI	E-MOB - Bewertung Umweltperformance	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Bewertung der Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland	7	117.835 €	29.02.2016	https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforscheung/now_handbuch_elektrofahrzeuge_web.pdf

BMVI	Entwicklung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im Seezugang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes	DNVGL SE	dynamische Intakstabilität in der Seeschiffahrt	3	67.830 €	01.11.2015	Internet - IMO Homepage
BMVI	Beratung bei der Planung und Vorbereitung der Gestaltung des Veränderungsprozesses im Rahmen der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung - Bereich Organisation	Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen	siehe Bezeichnung der Studie	19	2.685.620 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Untersuchung und Bewertung einer staatlichen Infrastrukturgesellschaft für den Bundesfernstraßenbereich nach dem Vorbild des dänischen Staatsgarantiemodells	ARGE Investitionsbank Schleswig-Holstein/Alfen Consult	siehe Bezeichnung der Studie	19	164.729 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht

BMVI	Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	siehe Bezeichnung der Studie	17	238.610 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential	13	131.610 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Analyse der bestehenden ÖPP-Geschäftsmodelle und ggf. Entwicklung von alternativen ÖPP-Geschäftsmodellen im Bundesfernstraßenbereich	Ernst & Young Real Estate GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	17	457.873 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht

BMVI	NIP-H2Schiene	Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Wasserstoff-Infrastruktur für die Schiene	10	396.330 €	21.09.2016	https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schie-ergebnisbericht_online.pdf In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs	18	92.810 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	
BMVI	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche	18	70.780 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	

BMVI	Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienenengüterverkehrs	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienenengüterverkehrs	22	83.110 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrasturktur	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrasturktur	26	75.690 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Umschlagstechnologien im Kombinierten Verkehr – Mögliche Einsparpotentiale und Verlagerungseffekte (inkl. Zusatz Innovationen im Schienenverkehr – Mögliche Einsparpotentiale und Verlagerungseffekte)	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Umschlagstechnologien im Kombinierten Verkehr – Mögliche Einsparpotentiale und Verlagerungseffekte (inkl. Zusatz Innovationen im Schienenverkehr – Mögliche Einsparpotentiale und Verlagerungseffekte)	50	74.790 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Beforschung von BIM-Pilotprojekten der 1. Phase	ARGE INFRABIM, vertreten durch Ruhr-Uni Bochum	Beforschung von 6 BIM-Pilotprojekten im Bereich Straße und Schiene	30	423.000 €	13.04.2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/DG/wissenschaftliche-begleitung-anwendungsbim-infrastrukturbau-2018.pdf?__blob=publicationFile
BMVI	Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"	Prof. Dr. Michael Brenner	Rechtsfragen im Zusammenhang mit Abschaltrichtungen	48	30.052 €	2017	teilweise auf Internetseiten des BMVI sowie des Deutschen Bundestages
BMVI	Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken	23	Budget enthalten in Studie „Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur“	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Eigenmittelanteil Eisenbahninfrastrukturunternehmen	Mazars GmbH & Co. KG	Untersuchung und Vorschlag eines angemessenen Eigenmittel-Anteils der EIU aufgrund § 10 BSWAG bei der Finanzierung von Bedarfsplanvorhaben Schiene	48	407.291 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Unterstützungsleistung zur Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	Hensel Ingenieur GmbH	Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	16	38.675 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)
BMVI	Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative	6	179.630 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	in der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	NIP-RCS-Roadmap	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Entwicklung einer Wasserstoff-RCS-Roadmap	9	451.133 €	07.02.2019	https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf

BMVI	Messung Partikelemissionen	Rolls-Royce Deutschland	Messung von Partikelemissionen	24	329.979 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	Individuelle Unterstützung der Verantwortlichen der Pilotprojekte bei der Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten	ARGE SSF Ingenieure AG / RiskConsult GmbH	Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten	61	670.490 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	"Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? - Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive	ÖPP Deutschland AG	siehe Bezeichnung der Studie (Beantwortung von Fragen zu Themen wie Dateneigentum, Datensouveränität, Zuordnungsregelungen, etc.)	14	370.994 €	01.05.2017	BMVI-Internetseite sowie Druckversion
BMVI	Netzinfrastrukturen für die Gigabitgesellschaft	Fraunhofer-Institut für offene Kommunikationssysteme (FOKUS)	Netzinfrastrukturen für die Gigabitgesellschaft	7	154.000 €	12/2016	BMVI-Internetseite
BMVI	Gutachten zur Evaluierung der Gleisanschlussförderrichtlinie	KombiConsult GmbH, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Evaluierung der Gleisanschlussförderrichtlinie und Analyse von Verbesserungspotenzialen	4	57.000 €	laufend	Veröffentlichung von Teilergebnissen im Rahmen von Kommunikation
BMVI	Untersuchungen, Analysen und Bewertungen zur Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen	ARGE Schließler-Plan/Alfen Consult	Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen	56	475.548 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht

BMVI	Innovative und systematische Ansätze für mehr Energieeffizienz im ÖPNV	Öko-Institut e. V.	siehe Bezeichnung	34	378.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI
BMVI	Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr	27	308.220 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität	TÜV Rheinland Consulting GmbH	Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt der Modellregionen Elektromobilität	24	656.469 €	21.03.2019	https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf noch nicht festgelegt
BMVI	Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI	36	888.518 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	nicht veröffentlicht
BMVI	Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisationsform bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH	Rechtsanwaltskanzlei Waldeck Rechtsanwältin PartmbB	Erstellen eines Gutachtens zur Umsetzung der Änderung der Organisationsform bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH	4	11.622 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht

BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2016"	TNS Deutschland GmbH	- Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2016 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierender Stichprobe) - Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland	38	316.964 €	jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/
BMVI	Wegekostengutachten 2018-2022	Alfen Consult GmbH, Aviso GmbH, BUNG	Berechnung der Wegekosten für das Bundesfernstraßennetz sowie der externen Kosten nach Maßgabe der Richtlinie 1999/62/EG für die Jahre 2018 bis 2022	77	785.400 €	05.03.2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf
BMVI	MU Berlin	LÄRMKONTOR GmbH	Machbarkeitsstudie über zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen am östlichen Berliner Außenring, Vorbereitung von Investitionen aus dem Zukunftsinvestitionsprogramm	52	120.000 €	Projekt laufend	Internetseite Deutsche Bahn

BMVI	Studie über die Quantifizierung der Genauigkeit der vorgeschlagenen Methoden zur Berechnung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im Seeegang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes	DNVGL SE	dynamische Intakstabilität in der Seeschiffahrt	3	29.940 €	12/2016	Internet - IMO Homepage
BMVI	Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheitsmodelles für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vorschlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen	admaris GmbH/DNVGL SE	Rettungsmittel auf Seeschiffen	28	216.158 €	vorgesehen, aber Zeitpunkt noch nicht festgelegt	Internet - IMO Homepage
BMVI	IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025)	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025)	36	235.820 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplett- elektrifizierung des deutschen Schienennetzes	Fraunhofer- Institut für System- und Innovationsfor- schung (ISI), M- Five, PTV u.a. (wiss. Begleit- konsortium MKS)	Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplett- elektrifizierung des deut- schen Schienennetzes	39	323.310 €	Nach Studi- enabschluss erfolgt Prü- fung und Abnahme durch Auf- tragegeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im An- schluss er- folgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Auftrag zur Notifizie- rung der Billigkeits- richtlinie RL_ UmstKoRuFu700 (Voraussetzung zur Umsetzung der Digi- talen Dividende II)	Prof. Dr. Jürgen Kühling	Begleitung des EU- Notifizierungsverfahrens	6	9.609 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Seamless Prediction für flugmeteorolo- gisch relevante Pa- rameter	Karlsruher Insti- tut für Techno- logie (KIT), Institut für Ver- kehrswesen IfV	Seamless Prediction für flugmeteorologisch rele- vante Parameter	48	293.588 €	entfällt, da Begleitfor- schung	Begleitforschung, Forschungs- berichte liegen vor
BMVI	ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM- Emissionsstandard	Deutsches Zent- rum für Luft- und Raumfahrt e. V.	Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard	24	205.426 €	entfällt, da Begleitfor- schung	Begleitforschung, Forschungs- berichte liegen vor

BMVI	Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen	BBH (Becker Büttner Held)	Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen	25	809.140 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland	13	193.350 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier	24	470.800 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt.	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Marktreife Erdgasmotoren (LNG)Binnen- und Seeschifffahrt.	12	104.270 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Empirische Grundlagenstudie zu den Auswirkungen von Digitalisierungstendenzen im Verkehrsbereich	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.	Empirische Grundlagenstudie zu den Auswirkungen von Digitalisierungstendenzen im Verkehrsbereich	16	179.340 €	noch in Bearbeitung	Konferenz, Internet, Druck

BMVI	Forschung und Beratung zur Umsetzung des Stufenplans (betreffend BIM-treffend BIM-Pilotprojekte der 2. Phase im Bereich Straße und Wasserstraße)	ARGE BIM4INFRA 2020, vertreten durch planent-bauen 4.0 GmbH	Beforschung von 8 BIM-Pilotprojekten im Bereich Straße und Wasserstraße sowie Beratung der Vorhabenträger	35	2.700.000 €	vorgesehen für 4Q/2019	noch nicht festgelegt
BMVI	Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem	IVE GmbH	Autonomes Fahren im Schienenverkehr, Bewertung möglicher Betriebskonzepte für den Eisenbahnverkehr in Deutschland	23	152.420 €	vorgesehen, aber Zeitpunkt noch nicht festgelegt	Forschungsinformationssystem (FIS) www.forschungsinformationssystem.de
BMVI	Optimierung Anhöhrungsverfahren	Deutsches Forschungsinstitut für öffentliche Verwaltung	Optimierung der Anhöhrungsverfahren im Planfeststellungsverfahren für den Bau neuer oder die Änderung bestehender Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes	23	273.770 €	02.08.2018	http://www.foev-speyer.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf
BMVI	Dynamische Fahrgastlenkung über kollektive Medien	BLIC Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik mbH	siehe Bezeichnung	27	368.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI

BMVI	Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehren auf den KV und Schienengüterverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehren auf den KV und Schienengüterverkehr	14	341.540 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Schwachstellenanalyse zur Postensicherung an höhengleichen Bahnübergängen	Deutsches Zentrum für Luftfahrt und Raumfahrt e.V.	Systemdefinition, Gefährdungsidentifikation, Risikobewertung	8	62.800 €	27.04.2018	Internet EBA
BMVI	Erstellung eines Handlungsfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie	CSZ Ingenieurconsult	Erstellung eines Handlungsfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie	7	148.334 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Gutachten zur Einnahmeproggnose	Prof. Dr. Schulz	Schlüssigkeit der Einnahmeproggnose ISA	1	24.752 €	18.01.2017	Internetseite BMVI

BMVI	Entwicklung von Bewertungskriterien für simulationsgestützte Kapazitätsuntersuchungen	ARGE IVE und IfEV TU Braunschweig	Bestimmung der Einflussparameter, Bestimmung möglicher Bewertungsansätze, Überprüfung der Praxistauglichkeit der ermittelten Ansätze anhand von durchgeführten Simulationsuntersuchungen, Auswahl des bestgeeignetsten Ansatzes	23	114.710 €	nicht vorge-sehen	Druckstücke des Schlussberichts auf Anfrage
BMVI	Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	IGS Ingenieure GmbH & Co. KG	Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	35	40.456 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)
BMVI	Studie Digitalisierung und Automatisierung der Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Studie Digitalisierung und Automatisierung der Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur	32	922.440 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	NIP II - Evaluation-NIP	McKinsey & Company	Evaluierung des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)	8	891.310 €	16.10.2017	https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf
BMVI	Kurzgutachten zum Förderkonzept gigabitfähiger konvergenter Netze	WIK-Consult GmbH	neue Förderansätze Breitbandförderung	1	8.025 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Gutachten zur Einnahmeprog-nose	Prof. Dr. Schulz	Schlüssigkeit ADAC-Studie zur Einnahmeprog-nose	1	14.875 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Digitale Mobilitäts-plattformen	IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V.	Digitale Mobilitätsplatt-formen	10	97.000 €	infolge des laufenden politischen Meinungsbildungsprozesses ist Zeitpunkt der Veröffentlichung noch offen	noch nicht festgelegt
BMVI	Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor	K & S GmbH	Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor	30	649.490 €	kontinuierlich	www.c-its-korridor.de

BMVI	Erstellung eines Kurztgutachtens zum Fördermodell des Breitbandförderprogramms des Bundes	Rechtsanwaltskanzlei Graf von Westphalen	Kurztgutachten Breitbandförderung des Bundes	6	90.589 €	01.08.2017	www.breitbandausschreibungen.de
BMVI	Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFStr) im internationalen Vergleich	Infrastructure Management Consultants GmbH	Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFStr) im internationalen Vergleich	6	120.642 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Machbarkeitsstudie Hochgeschwindigkeitsverkehr Indien	ARGE DB Engineering & Consulting GmbH, Intra-plan Consult GmbH, Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH	Machbarkeitsstudie zur Kapazitäts- und Geschwindigkeitserhöhung auf ausgewählten Bahnkorridoren in Indien unter Berücksichtigung der spezifischen deutschen Betriebsverfahren und der raumordnungspolitischen Lenkungswirkung von Eisenbahnhochgeschwindigkeitsverkehren	19	1.782.808 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Gutachten zu einer Studie des ADAC	Prof. Dr. Schulz	Sensitivitätsanalyse zur ADAC-Studie	1	24.752 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen

BMVI	Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im Straßenverkehr - Analysen auf Basis satellitengestützter Daten (Originalität: Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im motorisierten Individualverkehr (MIV) – Analysen auf Basis mobilfunk- und/oder satellitengestützter Daten)	Bergische Universität Wuppertal	- Entwicklung von Methoden und Verfahren zur Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Matrizen) auf Basis von FloatingCarData (FCD) - Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrix für den Pkw- und für den Lkw-Verkehr für das Jahr 2015 auf Basis von FCD auf NUTS 3-Ebene	28	320.792 €	Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen eines Fachartikels und -vortrags	steht noch nicht fest
BMVI	Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA-Hybridraffinerie in Deutschland	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA-Hybridraffinerie in Deutschland	1	412.920 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	Norton Rose Fulbright LLP	Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	45	2.770.320 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht

BMVI	NIP II - Wasserelektrolyse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	NIP II - Studie: Industrialisierung der Wasserelektrolyse in Deutschland: Chancen und Herausforderungen für nachhaltigen Wasserstoff für Verkehr, Strom und Wärme	15	437.609 €	nicht vorge-sehen	https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwede-studie_v04.1.pdf nicht vorgesehen
BMVI	Grundlagenerarbeitung für die nationale ERTMS--Migrationsstrategie	VIA Consulting & Development GmbH	Allgemeine Beschreibung der Randbedingungen in Deutschland, Daten und Zahlen zu bestehenden Zugsicherungssystemen, Kosten-Nutzen-Analyse der ERTMS-Einführung, Technische Migrationsstrategie, Finanzielle Migrationsstrategie	16	468.270 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Kurztutachten über die Vereinbarkeit einer „Ausrüstungspflicht“ zur Förderung des digitalen Hörfunks mit der Funkanlagensrichtlinie	Rechtsanwaltskanzlei Koch & Neumann Rechtsanwälte	digitaler Hörfunk, mögliche gesetzliche Schrauben	9	7.348 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Studie zur Weiterentwicklung der dynamischen Intaktabilitätskriterien und operativer Handlungsempfehlungen	DNVGL SE	dynamische Intaktabilität in der Seeschifffahrt	6	235.000 €	01.12.2017	Internet - IMO Homepage
BMVI	Überregionale Vernetzung von Datendrehscheiben	ARGE DELFI e. V./BLIC GmbH/HaCon Ingges. mbH/Mentz GmbH	siehe Bezeichnung	23	516.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI

BMVI	Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	44	981.750 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen	Airsight GmbH	Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen	12	206.465 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	Ermittlung des Finanzbedarfs für die Radverkehrsförderung bis 2030	Prognos AG	Finanzbedarf Radverkehr	26	206.690 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BMVI	Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt Teil I - Antriebssystem	AcIAS e.V.	Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt für Antriebssysteme	33	359.663 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2017"	KANTAR TNS	- Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2017 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierenden Stichprobe) - Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland	36	322.389 €	jeweils un-mittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/

BMVI	Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg	KPMG Rechtsanwaltsgesellschaft mbH	Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg	7	196.350 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BMVI	Stellungnahme zur Klage Österreichs vor dem EuGH	Prof. Dr. Christian Hillgruber	Stellungnahme Schreiben Österreich nach Art. 259 AUEV	1	4.200 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BMVI	Anforderungen an städtische Verkehrsnachfragemodelle	Universität Stuttgart, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	<p>- Ziel des FE-Projektes ist es, Kommunen, Regionen und Aufgabenträgern Empfehlungen für die Bearbeitung von Dritten zur Entwicklung und Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen zu geben. Besonderes Augenmerk hierbei ist auf die Erarbeitung und Formulierung von Anforderungen und Standards als Grundlage für die Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und für die Entwicklung sowie die Qualitätssicherung von Verkehrsnachfragemodellen zu legen. Es werden folgende Ergebnisse erwartet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Empfehlungen für die Entwicklung, Anwendung und Dokumentation von Verkehrsnachfragemodellen, • Checklisten zur Erfassung der Anforderungen, • Muster für eine Leistungsbeschreibung sowie • Qualitätsmaße, die bei der Modellerstellung nachgewiesen werden müssen. 	24	182.736 €	Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen eines Fachartikels und -vortrags	steht noch nicht fest
------	--	--	--	----	-----------	---	-----------------------

BMVI	Machbarkeitsstudie zum Projekt Zukunft Bahn (ETCS/NeuPro)	McKinsey & Company	Aktualisierung und Vereinfachung der Stellwerke- und Instandhaltungstechnik, Einsparungen in den Bereichen Instandhaltung und Betrieb, Unabhängige Validierung der bisherigen Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen der DB Netz AG und Überprüfung der bundesweit getätigten Planungskostenpauschale auf zurechenbarkeit bei ETCS, Rolloutplan erarbeiten, Wirtschaftlichkeitsbewertung weiterentwickeln, Technisches Zielbild bis 2040 erarbeiten, Finanzierungsmodelle für ETCS entwickeln, Prozessdesign zur Optimierung heutiger Prozesse, Ressourcenentwicklung	18	3.428.000 €	Zusammenfassung veröffentlicht 12/2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html
BMVI	Begleitforschung mFUND - Datenzugang und datenbasierte Anwendungen	Wissenschaftliches Institut für Infrastruktur und Kommunikationsdienste GmbH	Begleitforschung zum Förderprogramm mFUND des BMVI	36	1.087.693 €	laufende Berichte auf der Homepage des WIK	https://www.wik.org/index.php?id=mfund0

BMVI	Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge	14	253.470 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten	6	92.980 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Untersuchung der Veränderung des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik	LogisticNetwork Consultants GmbH	Untersuchung von Veränderungen des gewerblichen Lieferverkehrs und dessen Auswirkungen auf die städtische Logistik sowie die Entwicklung von Handlungsoptionen und logistischen Konzepten für Musterregionen und -städte	24	428.000 €	Herbst 2019	BMVI-Internetseite

BMVI	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2017+2018"</p>	<p>Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IVV</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wissenschaftliche Begleitung der MOP-Erhebungswellen 2017 und 2018 - Plausibilisierung, Aufbereitung und Auswertung der Panel-Stichprobe 2017 und 2018 - Erstellung der MOP-Jahresberichte zur Alltagsmobilität und zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch - Erstellung von Datensätzen zur weiteren Verwendung durch Dritte für eigene Auswertungen 	29	257.265 €	<p>jeweils un-mittelbar nach Ab-nahme der einzelnen Jahresbe-richte im Februar eines Jahres - FE-Projekt noch in Be-arbeitung</p>	<p>BMVI-Homepage: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html sowie Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/</p>
BMVI	<p>Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs</p>	<p>Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)</p>	<p>Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs</p>	28	264.300 €	<p>Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen..</p>	<p>In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.</p>

BMVI	Effizienzsteigerung Diesel-LKWMetastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Effizienzsteigerung Diesel-LKWMetastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen	5	51.540 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Begleitforschung mFUND - Daten-Governance	iRights.Lab GmbH	Self-Governance im Rahmen datengetriebener Innovation im Rahmen des mFUNDS	36	406.225 €	laufende Berichte auf der Homepage des iRights.Lab	https://rights-lab.de/mfund-datagovernancereport/
BMVI	Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr	19	246.650 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Optimierung Vulkanschevorhersage	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen IfV	Optimierung Vulkanschevorhersage	36	298.012 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor

BMVI	Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugseitigen Umföhrmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München	IVU Umwelt GmbH	Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München	4	21.456 €	15.06.2018	Internetseite BMVI
BMVI	Sicherheitsanforderungen zur Verwendung von Schiffsbrennstoffen mit niedrigem Flammpunkt	DNVGL SE	Einsatz von "Straßendiesel" auf Seeschiffen	7	210.831 €	20.02.2019	Internet - CIRCABC (EU)
BMVI	Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie	IFZ - Institut für Zeitgeschichte	Aufarbeitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie	10	70.000 €	01.06.2019	Internet / Homepage des IFZ
BMVI	Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw	5	40.650 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA	Deutsche Luftfahrt AG	Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA	19	59.500 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor

BMVI	Forschung zur Umsetzung des Stufenplans (betreffend BIM-Pilotprojekte der 2. Phase im Bereich Schiene)	ARGE BIM4RAIL, vertreten durch Ruhr-Uni Bochum	Beforschung von 13 BIM-Pilotprojekten im Bereich Schiene	23	1.078.000 €	vorgesehen für 4Q/2019	noch nicht festgelegt
BMVI	Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der Zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING)	Meyer + Schubart Partnerschaft Beratender Ingenieure VBI	Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der Zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING)	25	164.291 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt im Rahmen der Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING) und Richtlinie für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING)
BMVI	Finanzierung und Förderung der digitalen Infrastruktur zur Vernetzung des ÖPV	ETC Gauff Mobility GmbH	siehe Bezeichnung	20	328.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI
BMVI	„5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen“	WIK-Consult GmbH	FE Auftrag zu Auswirkungen des Mobilfunkstandards 5G auf bestehende Netzinfrastruktur und Ausgestaltungsmöglichkeiten	5	337.514 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BMVI	Untersuchung der volkswirtschaftlichen Bedeutung der deutschen See- und Binnenhäfen auf Grundlage ihrer Beschäftigungswirkung	Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik	Untersuchung der volkswirtschaftlichen Bedeutung der deutschen See- und Binnenhäfen auf Grundlage ihrer Beschäftigungswirkung	vsI. 8	320.670 €	noch nicht festgelegt	noch nicht festgelegt
BMVI	Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes	Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V. DST	Bewertung der Energieeffizienz von Binnenschiffen an hand von Indizes in Analogie zur Seeschifffahrt	17	97.756 €	noch nicht festgelegt	ggf. Internetseite des BMVI
BMVI	Konzeption und Durchführung einer Studie zur Quantifizierung des Umrüstbedarfs der Güterwagenflotten in Deutschland und den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union	TÜV Rheinland InterTraffic GmbH	Konzeption und Durchführung einer Studie zur Quantifizierung des Umrüstbedarfs der Güterwagenflotten in Deutschland und den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union	derzeit keine Angabe möglich	118.238 €	Projekt laufend	noch nicht bekannt
BMVI	Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie	ARGE Hochschulprofessoren mit den Forschungsschwerpunkten Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeugtechnik	Harwarsseitige NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie	3	113.645 €	02.05.2018	Internetseite BMVI

BMVI	Gutachten über die "Auflegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018"	Prof. Dr. Jürgen Kühling	Versorgungsaufgaben Frequenzvergabe	7	23.562 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardwarerenachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung	Prof. Dr. Wachtmeister, DERC GmbH	Potential einer Realisierung einer Hardwarerenachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung	24	12.852 €	02.05.2018	Internetseite BMVI
BMVI	Evaluation zum Bedarfsplan Straße	ARGE SSP / IVV / PTV	Interne Grundlage für die Diskussion und Positionierung des BMVI zu inhaltlichen Festlegungen zur Methodik eines neuen Bundesverkehrswegeplans. Die Unterlagen werden i. R. dieses Prozesses den beteiligten Forschungsnehmern zur Kenntnis gegeben	47	136.232 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt
BMVI	Auftrag EmoG-Berichterstattung	Deutsches Dialog Institut GmbH	Dienstleistungsauftrag EmoG-Berichterstattung	5	94.587 €	13.07.2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html

BMVI	Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für die Richtlinien für das Aufstellen von Ingenieurbauten (RAB-ING)	BUNG Ingenieure AG	Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für das Aufstellen von Ingenieurbauten (RAB-ING)	23	172.577 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt im Rahmen der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)
BMVI	Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik	Fraunhofer-Institut für angewandte Informationstechnik (FIT)	Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik	15	158.000 €	Mai 2019	BMVI-Internetseite
BMVI	Gutachten zur Berechnung beihilfefähiger Ausgaben für die Rollende Landstraße als Grundlage zur Förderung des deutschen Streckenanteils durch den Bund	HERRY Consult GmbH	Gutachten zur Berechnung der maximalen Beihilfefähige für die Rollende Landstraße (RoLa) als Grundlage zur Prüfung, ob der deutsche Streckenanteil auf der RoLa von Regensburg über den Brenner wieder in Betrieb genommen werden kann (Prüfenauftrag aus dem ersten Brenner-Gipfel am 05.02.2018).	3	22.000 €	24.05.2019	Bericht der RoLa-Task Force im Rahmen der Brenner Corridor Plattform
BMVI	Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	DIW econ	Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	14	299.962 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor

BMVI	Externer Experte teGNSS	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.	nautische Expertise	32	90.000 €	keine Veröffentlichung da nur zum internen Dienstgebrauch	keine Veröffentlichung da nur zum internen Dienstgebrauch
BMVI	Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW	21	27.190 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Dienstleistungsauftrag: "Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC)", Bezeichnung: 2017/ S215-447108; LOS 2	hySOLUTIONS GmbH	Dienstleistungsauftrag: "Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC)", Bezeichnung: 2017/ S215-447108; LOS 2	21	240.597 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt

BMVI	Koordination dt.-chin. Kooperationsprojekte zu Impulsen für den globalen Klimaschutz und das Voranbringen der Elektromobilität in Deutschland und China. Folgende Aufgabenstellungen sollen bearbeitet werden: Mitwirkung im Rahmen des SGEC, - Unterstützung des SGEC-Managements sowie Themenfeldverantwortung.	EE Energy Engineers GmbH	Koordination dt.-chin. Kooperationsprojekte zu Impulsen für den globalen Klimaschutz und das Voranbringen der Elektromobilität in Deutschland und China. Folgende Aufgabenstellungen sollen bearbeitet werden: Mitwirkung im Rahmen des SGEC, - Unterstützung des SGEC-Managements sowie Themenfeldverantwortung.	21	248.687 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt
BMVI	Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3	21	403.467 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt
BMVI	Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) - Los 1: Batterieelektrische Mobilität	Berners Consulting GmbH	Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) - Los 1: Batterieelektrische Mobilität	21	411.871 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt

BMVI	Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten	20	393.530 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur	20	256.980 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau	15	607.290 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Evaluierung der NGA-Rahmenregelung und des Breitbandförderprogramms der Bundesregierung	Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Evaluierung der Breitbandförderung des Bundes	43	1.525.187 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2018"	KANTAR TNS	- Erhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung sowie der Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche der Pkw privater Haushalte - hier für eine Haushaltsstichprobe, welche ab 2018 für drei aufeinanderfolgende Jahre an der Erhebung teilnimmt (Panelerhebung mit rotierender Stichprobe) - Längsschnitterhebung der Alltagsmobilität der Bevölkerung in Deutschland	39	322.389 €	jeweils un-mittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/

BMVI	Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland	IVU Umwelt GmbH	Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland	6	10.710 €	05.06.2019	Internetseite BMVI
BMVI	Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2018-2020	Intraplan Consult GmbH	- Prognose der kurzfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 1 bis 2 Jahren jeweils im Sommer eines Kalenderjahres - Prognose der mittelfristigen Entwicklung des Güterverkehrs und des Personenverkehrs mit einer Vorausschau von 3 bis 4 Jahren jeweils im Winter eines Kalenderjahres	32	205.870 €	jeweils un-mittelbar nach Übergabe der einzelnen Prognoseberichte	Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)
BMVI	Studie zur Beschreibung der Kohäsivität von Schüttgütern zur Beurteilung der Ladung hinsichtlich der Festigkeit der Schüttgut-Schiffsloadungen mit Auswirkung auf die Schiffsstabilität	Schwe-des+Schulze Schüttguttechnik	Ladungseigenschaften	4	3.800 €	01.11.2018	Internet - IMO Homepage

BMVI	Prüfung von Wirtschaftlichkeitsrechnungen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen	Mazars GmbH & Co. KG	Prüfung der von den Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes erstellten Wirtschaftlichkeitsrechnungen für aus- gewählte Teilprojekte von Bedarfsplanvorhaben gem. den in der Bedarfsplan- numsetzungsvereinbarung vom 25.07.2017 festgeleg- ten Kriterien	29	150.011 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Evaluierung der Aus- wirkungen der Hö- henbegrenzung für UAV - Los 1	Deutsches Zent- rum für Luft- und Raumfahrt e. V.	Evaluierung der Auswir- kungen der Höhenbegren- zung für unbemannte Luftfahrtsysteme	8	96.186 €	entfällt, da Begleitfor- schung	Begleitforschung, Forschungs- berichte liegen vor
BMVI	Mitwirkung ICAO CAEP MDG - Ultrafeinstaubemissi- onen, lokale Luftqua- lität	Janicke Consul- ting Überlingen	Ultrafeinstaubemissionen, lokale Luftqualität	44	186.997 €	entfällt, da Begleitfor- schung	Begleitforschung, Forschungs- berichte liegen vor
BMVI	Rechtliche Zulässig- keit von Maßnahme- gesetzen	Prof. Dr. Jan Ziekow	Rechtsgutachten zu den Voraussetzungen für die Genehmigung von Ver- kehrsinfrastrukturprojek- ten durch Maßnahmege- setze	3	35.700 €	Veröffentli- chung er- folgt vo- raussicht- lich im Rahmen des Gesetzge- bungsver- fahrens.	steht noch nicht fest
BMVI	Programmbegleitför- schung Innovative Antriebe und Fahr- zeuge: Innovative Antriebe im straßen- gebundenen ÖPNV	thinkstep AG	Programmbegleitför- schung Innovative Antrie- be und Fahrzeuge: Innova- tive Antriebe im straßen- gebundenen ÖPNV	30	1.855.553 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt

BMVI	Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für UAV - Los 2	Max-Planck-Institut für Bildungsforschung; Harding-Zentrum für Risikokompetenz	Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für Unbemannte Luftfahrtsysteme	16	164.592 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	EvalE-Mob	Prognos AG, I-Vector und KE Consult	Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015	3	399.233 €	nicht veröffentlicht	noch nicht festgelegt
BMVI	Strombasierte Kraftstoffe für Brennstoffzellen in der Binnenschifffahrt	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Strombasierte Kraftstoffe für Brennstoffzellen in der Binnenschifffahrt	11	315.752 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt
BMVI	Studie zu Schifffahrtsrouten in der südwestlichen Ostsee	Hochschule Bremen City University of Applied Sciences, Centre of Maritime Studies	Seeverkehr	25	100.000 €	01.08.2020	Internet - IMO Homepage

BMVI	Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßenverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßenverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw	2	23.540 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr	27	1.588.690 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.
BMVI	Rechtsgutachten über Rechtlicher Herausforderungen bei der Schaffung von Anreizen für einen flächendeckenden Ausbau von Glasfaserinfrastrukturen	Goldmedia GmbH, Prof. Kühling	siehe Bezeichnung	10	315.540 €	noch keine, da noch keine Fertigstellung	geplant BMVI-Internetseite

BMVI	Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes	Möhler + Partner Ingenieure AG	Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes	15	302.855 €	Projekt laufend	Internetseite EBA/BMVI
BMVI	Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	Vertiefte Datenauswertung des Radverkehrs der "Mobilität in Deutschland 2017"	7	67.535 €	14.05.2019	www.nrvp.de
BMVI	Kurzstudie zum Investitionsbedarf zur Digitalisierung des Streckennetzes der DB AG	WIK-Consult GmbH	siehe Bezeichnung der Studie	1	8.628 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BMVI	Kurzgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsauflagen einer Frequenzuteilung im Bereich 2 GHz	Prof. Dr. Thomas Fetzter	Versorgungsauflagen Frequenzvergabe	1	5.950 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BMVI	Validierung der Methodik zur Schätzung von Fahrtenmatrizen des Pkw-Verkehrs und des Lkw-Verkehrs mittels Floating Car Data	Bergische Universität Wuppertal	- Überprüfung der entwickelten Methoden und Verfahren der Matrixschätzung aus FE 97.0372/2016 anhand eines FCD-Datensatzes des Jahres 2017 - Prüfung, ob die die Geografische Gitterzelle als Raumaggregat für Verkehrsverflechtungsmatrizen geeignet ist - Erstellung von Verkehrsverflechtungsmatrizen für den Pkw- und für den Lkw-Verkehr für das Jahr 2017 auf Basis von FCD	13	232.027 €	Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen eines Fachartikels und -vortrags	steht noch nicht fest
BMVI	ÖV-Daten für den NAP	DELFI e.V.	siehe Bezeichnung	17	1.000.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI
BMVI	Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr	Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (ISI), M-Five, PTV u.a. (wiss. Begleitkonsortium MKS)	Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr	13	69.820 €	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung soll kurzfristig im Anschluss erfolgen.	In der Regel auf Homepage des BMVI/MKS.

BMVI	Harmonisierung Umgebungs-lärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm	Disy Informationssysteme GmbH	Harmonisierung Umgebungs-lärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm	25	504.560 €	Projekt laufend	Internetseite EBA/BMVI
BMVI	juristisches Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Verlängerung von Frequenz-zuteilungen	Prof. Dr. Thomas Fetzer	Möglichkeiten Frequenzvergabe	1	29.750 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Evaluierungsstudie im Zusammenhang mit dem Einbau farbiger Schienenstegdämpfer Nördlicher Brennerzu-lauf / Inntal	Marktfor-schungsunter-nehmen IPSOS, Heinrich-Hertz-Institut (HHI), Berlin sowie externe Exper-ten	Evaluierung innovativer Maßnahmen an der Bahn-strecke München - Rosenheim - Kieferfelden	72	177.000 €	Projekt lau-fend	Internetseite Deutsche Bahn
BMVI	Simulationen zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs, u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG	Deutsches Zent-rum für Luft-fahrt und Raumfahrt e. V.	Simulationen zur Emis-sionsprognose des weltwei-ten Luftverkehrs	37	273.825 €	entfällt, da Begleitfor-schung	Begleitforschung, Forschungs-berichte liegen vor

BMVI	Studie zu: „Verwendungsszenarien der Anwendergruppen Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben, Bundeswehr sowie Energiewirtschaft und deren technische Realisierungsvarianten als Entscheidungsgrundlage für die künftige Widmung des Frequenzbereichs bei 450 MHz“	ARGE WIK/P3	siehe Bezeichnung der Studie	6	244.902 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Versorgungs- und Kostenstudie Mobilfunk als Grundlage für innovative Breibandwendungen	ARGE P3/WIK	siehe Bezeichnung der Studie	vsI. 5	240.500 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BMVI	Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halbfertigteilen	ARGE GMG Ingenieurgesellschaft/Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann GbR	Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halbfertigteilen	21	868.522 €	Auftrag noch nicht abgeschlossen	noch nicht festgelegt

BMVI	Studie Integrierte Schiffs- und Schiffsführungs-systeme, autonome Schiffe	Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie (FKIE)	nautische Expertise	27	300.000 €	01.10.2019	auf elektronischem Datenträger auf Anfrage bei WS23
BMVI	Rechenzentren als digitale Infrastruktur	BVA Orphoz GmbH & Co. KG	Ermittlung der Anforderungen an Rechenzentren als digitale Infrastruktur und staatlicher Handlungsbedarfe und Handlungsoptionen	5	162.399 €	noch in Überarbeitung	ggfs. Konferenz, Internet, Druck
BMVI	8. Bericht über die Entwicklung der Kostendeckung im ÖPNV	Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	siehe Bezeichnung	19	363.000 €	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportale des BMVI
BMVI	Nutzung von Satellitendaten zur Optimierung von Nowcastingverfahren	Universität d. Saarlandes	Nutzung von Satellitendaten zur Optimierung von Nowcastingverfahren	24	273.348 €	entfällt, da Begleitforschung	Begleitforschung, Forschungsberichte liegen vor
BMVI	Aufbereitung der NS Vergangeneheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Hauptstudie	IFZ - Institut für Zeitgeschichte	Aufbereitung der NS Vergangeneheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Hauptstudie	49	2.268.994 €	geplant, aber noch nicht festgelegt	noch nicht festgelegt
BMVI	MU Mittelrheintal	Wölfel Beratende Ingenieure GmbH+Co. KG	Machbarkeitsstudie über zusätzliche Maßnahmen zur Lärminderung an der Infrastruktur der Bahnstrecken im Mittelrheintal	21 12	250.000 €	September 2014 Ergänzung November 2017	Internetseite Deutsche Bahn

BAG	Standortplanung der Kontrolle der Infrastrukturabgabe	LBW Optimierung GmbH	Standortvorschläge für die Kontrolleinrichtungen des BAG für eine effiziente Aufgabenerledigung des BAG	24	215.000 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAG	Standortplanung der Kontrolle des Mautkontrolldienstes, Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstrassen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t.	Zuse Institut Berlin ZIB	Dienstplanung nicht nach subjektiven Einschätzungen eines Dienstplaners zu gestalten (Straßen- und Mautkontrolldienst), sondern Kennzahlen zu Grunde zu legen. Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstrassen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t.	48	1.130.500 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Datentechnische Erfassung und Auswertung von Prüfdaten zur Erfahrungssammlung	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Auswertung von Prüfdaten	45	177.013 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	erfolgt als Internet-Datenbank unter https://bitumen.gbbmvi.bund.de/
BAST	Fahrleistungserhebung 2014 - Online-Modul zur Halterbefragung	IVT Research GmbH	FLE 2014 - Halterbefragung	21	44.984 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, HeftV 290
BAST	Nachweise zum wirtschaftlichen und nachhaltigen Verstärken von Betonbrücken im Expertensystem - Modul IV	Ingenieurbüro IBB Ingenieurgesellschaft für Bautechnik und Betonbau (IfBB)	Verstärken von Betonbrücken, Modul IV	23	98.233 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BAST	Vergleich der Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen im Rahmen der Deutschen Französischen Zusammenarbeit (AG 7) als Grundlage zur Erstellung eines europäischen Normenentwurfs zur Dimensionierung von Straßenbefestigungen	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Europ. Norm z. Dimensionierung	43	164.039 €	01.12.2019	Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv
BAST	Möglichkeiten zur Gewinnung fahrdynamischer Daten durch Smartphones	Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH	Daten durch Smartphones	26	118.824 €	01.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Fahrleistungserhebung 2014, Teil Erhebung Inlandsfahrleistung	Siemens AG GER IC MOL WEST S	FLE 2014, Erhebung Inlandsfahrleistung	20	898.941 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, HeftV 291, 8/2017
BAST	Konzept zur Bewertung der Zustandsgröße Griffbarkeit im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung von Bundesfernstraßen	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	Bewertung der Zustandsgröße Griffbarkeit	6	34.182 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Barrierefreiheit bei Fernlinienbussen	22	169.794 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BAST F114, 9/2016

BAST	Bitumenextraktion aus Asphalt mit dem nachwachsenden Rohstoff Kokosester	TU Braunschweig Institut für Straßenwesen	Bitumenextraktion aus Asphalt	24	127.926 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 118, 1/2018
BAST	Untersuchung zur Nachhaltigkeitsbeurteilung von feuerverzinkten Stahlbrücken	Universität Stuttgart Institut für Konstruktion und Entwurf	Feuerverzinkte Stahlbrücken	6	10.000 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BAST, B112, 2/2015
BAST	CEDR Call 2013 - Transnational Road Research Programme: 'Ageing Infrastructure Management'	St Martin's House	Call 2013: Infrastructure Management	36	300.000 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen
BAST	CEDR Call 2013 'Transnational Road Research Programme: Safety'	St Martin's House	Call 2013: Safety	36	300.000 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen
BAST	CEDR Call 2013: 'Transnational Road Research Programme: Energy Efficiency'	St Martin's House	Call 2013: Energy Efficiency	36	450.000 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen
BAST	CEDR Call 2013 'Transnational Road Research Programme: Roads and Wildlife'	St Martin's House	Call 2013: Roads and Wildlife	36	150.000 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen
BAST	Konzeption zur Fortschreibung der Eurocodes für den Brückenbau	TU Dortmund Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen Lehrstuhl für Betonbau	Konzeption zur Fortschreibung Eurocode	43	79.363 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen

BASSt	E-Learning-Unterrichtskonzepte - Fahranfänger	Universität d. Saarlandes Fakultät Bildungsforschung	E-Learning-Unterrichtskonzepte	43	158.744 €	01.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Konzept zur Bewertung der Nutzbarkeit modalitätsspezifischer Warnsignale in zeitkritischen Fahrsituationen	TU Braunschweig Institut für Psychologie Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie	Nutzbarkeit modalitätsspez. Warnsignale	20	140.388 €	01.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Befragung von Nichteilnehmern am BF17	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Befragung von Nichteilnehmern am BF17	9	34.909 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Methodenstudie Modellversuch AM 15	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Methodenstudie Modellversuch AM 15	8	64.687 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Aufbereitung der Verkehrsmengendaten automatischer Dauerzählstellen 2014	Büro für angewandte Statistik Dipl.-Soz.NorbertLensing	Dauerzählstellen 2014	17	39.726 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BAST	WLTP- Vergleichsmessungen	DEKRA AutomobilGmbH	WLTP- Vergleichsmessungen	65	194.193 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Effizienz geohydraulischer Sicherungsmaßnahmen bei Einsatz von Böden mit umweltrelevanten Inhaltsstoffen - Teil 2	Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg	geohydraulischer Sicherungsmaßnahmen	42	259.345 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BAST	Literaturrecherche über den Zusammenhang zwischen der chemischen Zusammensetzung von Bitumen und deren strahlenbautechnischen Eigenschaften	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Literaturrecherche chem. Zusammensetzung	9	52.202 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 106, 2017
BAST	Evaluation der Kampagnenfortsetzung 'Runter vom Gas' in 2013	Hochschule für Musik, Theater und Medien Hannover Institut für Journalistik Kommunikationsforschung	Runter vom Gas 2013	10	124.798 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	BAST M 271, 3/2017

BAST	Querkrafttragfähigkeit von Spannbetonbalken - Beurteilung aktueller Querkraftbemessungsansätze auf Grundlage einer erweiterten Datenbank mit Querkraftversuchen an Spannbetonträgern	Zilch + Müller Ingenieure GmbH	Daten Querkraftversuche/Spannbetonträger	23	38.080 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BAST B120, 8/2015
BAST	Hauptstudie zur Wirksamkeit von Tunnelwänden als Träger photokatalytischer Oberflächen	TU Berlin Institut für Bauingenieurwesen Fachgebiet Baustoffe und Bauchemie	Tunnelwände/Träger photokatalyt. Flächen	65	2.249.933 €	21.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einsatz des BMS für Fortschreibung Erhaltungsbearbeitungsprognose	WPM-Ingenieure GmbH Ingenieurgesellschaft für Bauwesen und Datenverarbeitung	Einsatz des BMS	20	119.940 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen
BAST	Verbesserung der Sicherheit von Leichtkraftfahrzeugen	Verein für Fahrzeugunsicherheit Berlin e. V. an der TU Berlin	Sicherheit von Leichtkraftfahrzeugen	31	119.959 €	01.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Elektronischer Begleiter für Fahranfänger	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Elektronischer Begleiter f. Fahranfänger	28	119.787 €	nicht vorgelesen	nicht vorgesehen

BASSt	LKW-Winterreifentests	TÜV Süd Product Service GmbH	LKW-Winterreifentests	6	147.411 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Nachhaltigkeitsbewertung für Erhaltungs- und Erhaltungskonzepte von Straßenbrücken	Büchting + Streit AG	Nachhaltigkeitsbewertung Straßenbrücken	21	119.700 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Bericht B 134, 2016
BASSt	Erprobung des rechnerischen Brandschutznachweises für Tunnel in offener Bauweise	IMM Maidl & Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG	rechnerischen Brandschutznachweises	8	38.323 €		Schriftenreihe der BASSt; elektronisches BASSt-Archiv
BASSt	Entwicklung funktionaler Grundlagen für die Ausschreibung der betriebstechnischen Tunnelausstattung als Funktionsbauvertrag unter Einbeziehung der Energieeffizienz und Anwendung in einem Pilotprojekt	BUNG Ingenieure AG	Pilotprojekt: Ausstattung Straßentunnel	27	220.947 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Auswertung von Unfalldaten aus den Erhebungen am Unfallort	Medizinische Hochschule Hannover (MHH) Unfallchirurgische Klinik	Auswertung Erhebungen am Unfallort	24	212.447 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Intelligente Bauwerke: Evaluation und Verwertung der Projektergebnisse	Durth RoosConsulting GmbH	Intelligente Bauwerke	23	113.537 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASSt	Erhebung der Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2014	IS-V GmbH - Ingenieurbüro Siegener-Verkehrstechnik GmbH	Gurte und andere Schutzsysteme 2014	9	84.368 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt, Forschung Kompakt 9/2015
BASSt	Pre-check der Nachhaltigkeit für Brückenbauwerke	TU Darmstadt Fachgebiet Mas-sivbau	Pre-check der Nachhaltigkeitsbewertung	20	79.338 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Bericht B 132, 2016
BASSt	Förderung der eigenständigen Mobilität von geistig behinderten Erwachsenen	Justus-Liebig-Universität Gießen Institut für Heil- und Sonderpädagogik Professur für Geistigbehinde	Mobilität geistig behinderter Erwachs.	17	71.873 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Untersuchungen zum Brandüberschlag in Straßentunneln	MFPA Leipzig GmbH	Brandüberschlag in Straßentunneln	7	119.000 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Webseite BASSt https://bast.opus.hbz-nrw.de/opus45-bast/frontdoor/index/index/docId/1603
BASSt	Anprallversuche zur Überprüfung von Sicherungslösungen für Betonschutzwände in Ortbetonbauweise mit geschädigter Bewehrung	DEKRA Automobil GmbH Technology Center	Anprallversuche Betonschutzwände	15	159.428 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Webseite https://www.bast.de/BASSt_2017/DE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertung/Dokumente/Dokumente_node.html

BAST	Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Baustofftechnik	Charakterisierung von Fugenvergussmassen	51	198.697 €	14.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Methodenstudie Evaluation Fahreignungseminar	Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)	Evaluation Fahreignungseminar	11	44.030 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BAST	Instandsetzung und Verstärkung von orth. Platten mit hochfestem Beton	Leonhardt, André und Partner Beratende Ingenieure VBI AG	Orth. Platten	26	47.124 €		Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv
BAST	Einfluss einer aktivierten Brandbekämpfungsanlage (DLS) auf das Reaktionsverhalten und Fluchtverhalten der Verkehrsteilnehmer	Universität Regensburg Lehrstuhl für Experimentelle Angewandte Psychologie	Einfluss DLS Reaktion u. Fluchtverhalten	10	47.633 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BAST	Erstellung der Erhaltungsbänder 2014	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	Erstellung der Erhaltungsbänder 2014	9	53.436 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BAST	Straßenverkehrszählungen auf den Bundesfernstraßen in Deutschland im Jahr 2015	MUVEDA Hellebrandt & Saacid Mahmouddi GbR Beratergruppe Mobilität, Umwelt, Verkehr und Datenmanagement	SVZ 2015	58	175.717 €	15.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Überarbeitung bzw. Aktualisierung des Merkblattes für die Ausstattung von Verkehrsrechnerzentralen und Unterzentralen (MARZ 99)	gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH	Aktualisierung Merkblatt (MARZ 99)	32	106.112 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 308, 8/2018
BASSt	Emissionsfaktoren moderner Otto, Dieselmotor-, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren	TU Graz Institut für Verbrennungsmotoren und Thermodynamik - IVT	Ermittlung E-Faktoren und Dokumentation	48	60.065 €	nicht vorgeesehen	nicht vorgeesehen
BASSt	Praxiserfordernisse an Tausalze	UVR-FIA GmbH Verfahrensentwicklung Umweltschutztechnik Recycling	Praxis Anforderungen Tausalze	12	98.834 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Bericht V 285, 2017
BASSt	Belastbarkeit von eingeführten Volumen-% bzw. Massen-% - Grenzen bei Bodenmaterial	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfamt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Volumen-% / Massen-% - Grenzen	12	94.427 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 1134, 2018

BAST	Vergleichbarkeit der Auslaugraten von Materialien im Originalzustand bzw. mit Sandzumischung nach dem Säulenkurzverfahren (DIN 19528)	RWTH Aachen University Institut für Bau- forschung (ibac)	Auslaugraten Materialien i. Originalzust.	22	205.202 €	veröffent-licht, Zeit- punkt nicht mehr be- stimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 110, 7/2017
BAST	Aktualisierung der Datenbank MARLIS	AVISO Aache- ner-Verkehrs- Ingenieur- Sozietät GmbH	Aktualisierung Datenbank MARLIS	62	109.361 €	30.11.2021	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BAST	Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	SSP Consult	Bedarfsprognose Lkw- Parkstände auf BAB	36	152.467 €	30.09.2019	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BAST	Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	SSP Consult	Bedarfsprognose Pkw- Parkstände auf BAB	36	107.122 €	30.09.2019	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BAST	Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisie- rung auf Fahrkompe- tenz und Fahrkompe- tenzwerb	TU München Lehrstuhl für Ergonomie	Einfluss Fz-Automatis. auf Fahrkompetenz	24	96.902 €	vorgesehen, aber Zeit- punkt noch nicht feste- gelegt	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.

BAST	Risikobewertung unterschiedlicher Umsetzungsszenarien des Überführens eines automatisch gesteuerten Fahrzeugs in den sog. 'sicheren Zustand'	IQZ - Institut für Qualitäts- und Zuverlässigkeitsmanagement GmbH	Überführen autom. Fz in 'sicheren Zustand'	19	113.455 €	01.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung zum Marktdesign kooperativer Systeme zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	AlbrechtConsult GmbH	Marktdesign kooperativer Systeme	21	97.324 €	01.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung eines Testverfahrens für Nutzfahrzeug-Abbiegeassistenzsysteme	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Nutzfahrzeug-Abbiegeassistenzsysteme	33	149.931 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Rahmenbedingungen erfolgreicher Kompensation	Bosch & Partner GmbH	Rahmenbed. erfolgreicher Kompensation	31	157.378 €	30.06.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt	HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH	Alterungsverhaltens von Asphalt	35	119.515 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 129, 2/2019

BASSt	Bewertungshintergrund für die Rissresistenz von Asphalt bei tiefen Temperaturen	Universität Kassel Institut für Verkehrswesen SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (FB 14)	Rissresistenz von Asphalten	25	117.507 €	01.12.2019	Schriftenreihe der BASSt; elektronisches BASSt-Archiv
BASSt	Potenzial innovativer Messsysteme für den Erdbau - Literaturstudie	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Potenzial innovativer Messsysteme	14	106.913 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 125, 10/2018
BASSt	Aufbau eines Qualitätsmanagementsystems für die Erfassung und Weiterverarbeitung von Daten für IVS-Dienste	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Erfassung von Daten für IVS-Dienste	23	164.660 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft F124, 7/2018
BASSt	Methodik zur Tragfähigkeitsbewertung kleinerer Einfeldbrücken im Zuge von Bundesfernstraßen gemäß - Richtlinie zur Nachrechnung von Brücken im Bestand (NRR)	Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt	Tragfähigkeitsbewertung Einfeldbrücken	21	130.000 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	CEDR Call 2014 'Mobility and ITS'	Österreichische Forschungsgesellschaft mbH	Call 2014 'Mobility and ITS'	24	423.714 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen

BASSt	CEDR Call 2014 'Assetmanagement and Maintenance'	Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH	Call 2014 'Assetmanagement'	24	149.336 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Erhebungen am Unfallort	Medizinische Hochschule Hannover (MHH) Unfallchirurgische Klinik	Erhebungen am Unfallort	72	5.044.736 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Emissionen von über 30 Jahre alten Fahrzeugen	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Emissionen über 30 Jahre alten Fz	25	133.042 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	BASSt, Heft F 120, 7/2017
BASSt	ZEB-BSt 2015/2016, TP 0 und TP 4	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	ZEB-BSt 2015/2016, TP 0 und TP 4	37	319.151 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Analyse von Naturgefahren hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf Straßen- und Schieneninfrastrukturbauwerke	alpS GmbH	Analyse von Naturgefahren	6	28.622 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Entwicklung eines Verfahrens zur optimierten Zugänglichkeit von kartenrelevanten Straßendaten für IVS	momatec gmbh	kartenrelevante Straßendaten für IVS	15	100.722 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Kurzbericht, BASSt, 4/2016
BASSt	Revision der Emissionsmodellierung für leichte Nutzfahrzeuge - Bedarfsanalyse auf Basis einer Vorstudie	Prognos AG	Revision Emissionsmodellierung leichte Nfz	22	90.000 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	BASSt F122, 2/2018

BASt	Konzept für eine Online-Datenbank mit automatischer Datenprüfung und externer Qualitätssicherungsschnittstelle für die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)	LEHMANN + PARTNER GmbH	Konzept Online-Datenbank für ZEB	7	14.989 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASt	Zunehmende Fahrzeugautomatisierung und Sicherheit (teilautonomes Fahren)	Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)	Zunehmende Fahrzeugautomatisierung	14	55.000 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASt	Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Baustofftechnik	Einsatz neuartiger Schwindreduzierer	33	79.819 €	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Personale Voraussetzungen des Erwerbs und der Nutzung von Fahrerassistenz- und Fahrerinformationssystemen (FAS/FIS) durch ältere Kraftfahrerinnen und -fahrer	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Nutzung von FAS/FIS durch ältere Kraftfahrerinnen und -fahrer.	19	89.952 €	01.12.2019	Schriftenreihe der BASt; elektronisches BASt-Archiv
BASt	Erhöhung der Verkehrssicherheit älterer Kraftfahrer durch Verbesserung ihrer visuellen Aufmerksamkeit mittels 'Sehfeldassistent'	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Sehfeldassistent für ältere Fahrer	25	188.528 €	20.02.2019	Bast, Heft F 127, 3/2019

BAST	Bestimmung der Eisenkonzentration in Straßenabfluss und Böschungssickerwasser und der FeinpartikelAFS-fein im Straßenabfluss	Hochschule für angewandte Wissenschaften Augsburg	Eisenkonzentration in Straßenabfluss	29	16.769 €	01.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einfluss von Fehlern auf Streckenbeeinflussungsanlagen	Dipl.-Ing. Gerd Schwietering Beratender Ingenieur für das Bauwesen	Einfluss Streckenbeeinflussungsanlagen	22	102.110 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 299, 9/2017
BAST	Bedeutung kompensativer Fahrerstrategien im Kontext automatisierter Fahrfunktionen	RWTH Aachen Institut für Kraftfahrzeuge Aachen (ika)	Kompensative Fahrerstrategien	18	137.364 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Bast, Heft F 118, 2017
BAST	Definition von Konvertierungsverfahren und prototypische Umsetzung einer Konvertierungssoftware zur Erzeugung von OKSTRA-Objekten für die Bestandsdatendokumentation (SIB) aus Datenbeständen des Entwurfsprozesses	interactive instruments Gesellschaft für Software-Entwicklung mbH	Konvertierungs-Software OKSTRA für SIB	25	193.021 €	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphalt-schichten	TU Darmstadt Institut für Verkehr Fachgebiet Straßenwesen	Info Straßenzustand Teil.2; Entw.Sensorm	33	698.623 €	01.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Aufbereitung der Verkehrsmengendaten automatischer Dauerzählstellen 2015	Büro für angewandte Statistik Dipl.-Soz. Norbert Lensing	Automatischer Dauerzählstellen 2015	17	37.839 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Treiberscheinnungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton	Materialprüfanstalt (MPA) Braunschweig iBMB der TU Braunschweig	Treiberscheinnungen in Tragschichten	32	188.973 €	09.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Prognose der Griffigkeitsentwicklung von Waschbetonfahrbahndecken mit der Prüfanlage nach Wehner/Schulze	TU München Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen	Griffigkeit Waschbetonfahrbahndecken	51	193.109 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	2. Entwicklungsstufe einer innovativen offenporigen Deckschicht aus PU Asphalt	RWTH Aachen University Institut für Straßenwesen	Deckschicht aus PU Asphalt	9	59.999 €	01.06.2020	Schriftenreihe des BMV1
BASSt	Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Infrastrukturbedarf autom. mat. Fahrens	40	89.538 €	31.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Qualitätssicherung und Instandsetzungskonzepte zum Einsatz von PP-Faserbeton zur Verbesserung des Brand- und Abplatzverhaltens von Straßentunnelinnenschalen	MFPA Leipzig GmbH	Einsatz von PP-Faserbeton	49	119.595 €	16.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Unterstützung der Bauwerksprüfung durch innovative digitale Bildauswertung - Pilotstudie	ARGE TÜV Rheinland Industrie Service GmbH und Height-Tech GmbH	Bauwerksprüfung/digitale Bildauswertung	12	89.847 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess	Universität Stuttgart Institut für Leichtbau Entwerfen und Konstruieren	Vorschläge Berücksichtigung nat. Belange	38	79.875 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Wirkungsweise von Wildwarnern	TU Dresden Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr Wahrnehmungslabor/Lichttechnik	Wirkungsweise Wildwarnern	11	84.468 €	01.03.2018	Forschung Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik 1127, 2017

BASSt	Überprüfung der Gebühren der Träger der Technischen Prüfstellen für Maßnahmen im Straßenverkehr	KE-CONSULT Kurte & Esser GbR	Überprüfung der Gebühren der TP	4	19.007 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitssystemen 2015	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	Marktdurchdringung FSS 2015	14	200.316 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Bericht M 272, 2017
BASSt	Erfassung der Lichteinschaltquoten bei Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2015/2016	DTV- Verkehrsconsult GmbH	Lichteinschaltquoten 2015/2016	21	94.396 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Webseite
BASSt	Vorstudie zur Untersuchung zum Fahrzeug- und Systemverhalten von Schutzrichtungen beim Anprall von Reisebussen mit Anhänger	DEKRA Automobil GmbH Technology Center	Anprall Reisebus mit Anhänger(Vorstudie)	11	180.000 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze	RWTH Aachen Lehrstuhl und Institut für Mas-sivbau	Beurteil. Querkraft-/Torsionstragfähigkeit	34	699.947 €	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken	Universität der Bundeswehr München Institut für konstruktiven Ingenieurbau	Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken	38	70.686 €	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2015	IS-V GmbH - Ingenieurbüro Siegerner-Verkehrstechnik GmbH	Sicherung durch Schutzsysteme 2015	10	95.071 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt-Webseite
BASSt	ZEB-Neuberechnung 2011 bis 2014 nach dem ab 2015 gültigen Verfahren	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	ZEB-Neuberechnung 2011 bis 2014	3	9.334 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Vergleich COPERT - TREMOD	INFRAS AG	Vergleich COPERT - TREMOD	19	69.082 €	10.12.2018	INFRAS, 8/2016
BASSt	Temperaturmessungen im Motorraum von Kraftfahrzeugen zur Abschätzung des Entzündungspotentials beim Austritts des Klimaanlagen-Kältemittels R1234yf	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Temp-Mess. Entzündungspotential R1234yf	15	96.701 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellensicherung	RWTH Aachen Lehrstuhl für Straßenwesen Institut für Straßenwesen (isac)	Entwicklung von Phasenmodellen	29	145.622 €	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken	Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft GmbH	Hinterfüllbereich von Bauwerken	30	99.923 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken	TU München Centrum Baustoffe und Materialprüfung Lehrstuhl für Zerstörungsfreie Prüfung	Delaminationen in Betonfahrbahndecken	30	349.811 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einsatz von Fertigteilen für die dauerhafte Instandsetzung sowie die Schaffung von Entspannungsbereichen an Betonfahrbahndecken	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH	Fertigteile f. dauerhafte Instandsetzung	22	219.859 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Erhebungen der Unfallursache 'Technischer Mangel' in Europa - Erarbeitung einer Verfahrensvorgabe	Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH	Technischer Mangel - Verfahrensvorgabe	38	139.243 €	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung fahrerspezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren	TU München Lehrstuhl für Ergonomie	Untersuchung hochautomatisiertes Fahren	29	193.652 €	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Detektoren an signalisierten Knotenp.	36	99.840 €	31.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Bewertungskriterien für den realitätsnahen Frosthebungsversuch	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	realitätsnaher Frosthebungsversuch	47	196.086 €	18.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase I	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase I	13	96.568 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) - 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase I	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Kind und Verkehr (DVR, DVW) - Phase I	13	99.911 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Analyse des Reaktions- und Fluchtverhaltens von Tunnelnutzern bei einer aktivierten Brandbekämpfungsanlage anhand von Realversuchen	Universität Regensburg Lehrstuhl für Klinische Psychologie und Psychotherapie; LS VIII	Reaktionsverhalten von Tunnelnutzern	14	119.644 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Brücken- und Ingenieurbau Heft B 143, 4/2018

BAST	Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahrern und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen	TU Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List" Lehrstuhl für Verkehrspsychologie	Wahrnehmungspsychologische Aspekte	29	119.553 €	01.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton	Müller-BBM GmbH	Einfluss der Fugenöffnungsweite	35	169.392 €	02.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene	Bergische Universität Wuppertal	Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit	32	200.000 €	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen	Björnens Beratende Ingenieure GmbH	Tausalzverdünnung bei Entwässerungsmeth.	29	139.144 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Systematische Untersuchung sicherheitsrelevanter Fußgängerhaltens	PTV Transport-Consult GmbH	sicherheitsrelev. Fußgängerhaltens	26	183.968 €	31.08.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Pkw mit Ottomotor (Los 1)	DEKRA AutomobilGmbH	Messung E-Faktoren Pkw mit Ottomotor	43	110.390 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Messung E-Faktoren von Erdgasfahrzeugen	39	128.723 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Verfahren zur wirtschaftlichen Instandsetzung von Brückenkappen	RWTH Aachen Institut für Bau- forschung (ibac)	Instandsetzung von Brückenkappen	16	93.906 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Ermittlung der Sicherheitsbeiwerte für die Verfahrensweise zur Bewertung der strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen	Steinbeis- Transferzentrum an der Hochschule Magdeburg-Stendal	Sicherheitsbeiwerte Asphaltbefestigungen	20	44.768 €	01.12.2019	Schriftenreihe der BAST; elektronisches BAST-Archiv
BAST	Parken auf Rastanlagen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen mit Übergröße	TU Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	Parken auf Rastanlagen Fz mit Übergröße	13	97.446 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 296, 9/2017

BAS	Integrierte Bewertung von Schutzmaßnahmen	Müller-BBM GmbH	Integrierte Bewertung Schutzmaßnahmen	46	118.150 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Temperatureinfluss auf die Sichtbarkeit der Substanzmerkmale (Oberfläche)	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	Sichtbarkeit der Substanzmerkmale	25	171.468 €	31.08.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Erweiterung des Einsatzes des Bewerteten Längsprofils auf bauvertragliche Anwendungen und Vergleich mit dem herkömmlichen Abnahmeverfahren	LEHMANN + PARTNER GmbH	Einsatzes des Bewerteten Längsprofils	43	244.927 €	15.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalten mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteilteilen	HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH	Asphalte Polymer-/Gummimodif. Bindemittel	27	179.770 €	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Optimierung der Zusammensetzung Of-fenporiger Asphalte zur Verbesserung des Nutzungsverhaltens	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltin- genieurwissen- schaften Lehrstuhl Ver- kehrswegebau	Zusammensetzung Offen- poriger Asphalte	45	179.003 €	05.04.2021	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASSt	Informationssystem - Ermittlung und Prog- nose von Spannungs- zuständen in Beton- fahrbahndecken	Villaret Ingeni- ergesellschaft mbH	Spannungszustände in Betonfahrbahndecken	29	474.986 €	31.12.2019	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASSt	Anforderungen an die dynamische Leucht- weitenregelung zur Vermeidung der Blendung entgegen- kommender Verkehrs- teilnehmer	TU Darmstadt Fachgebiet Lichttechnik	Dynamische Leuchtwei- tenregelung	45	74.981 €	30.04.2021	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASSt	Potentieller gesell- schaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisie- rung	RWTH Aachen Lehrstuhl für Straßenwesen Institut für Stra- ßenwesen (isac)	Gesellschaftl. Nutzen Fz- Automatisierung	28	223.891 €	30.11.2019	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASSt	Fachtechnische Vor- bereitung von ge- othermischen Pilot- anwendungen bei Grund- und Tunnel- bauwerken	Universität Stuttgart Institut für Geo- technik	geothermische Pilotan- wendungen	16	105.609 €	veröffent- licht, Zeit- punkt nicht mehr be- stimmbar	BASSt-Bericht B 141, 2017

BASt	Machbarkeitsstudie BIM für Bestandsbrücken	TU München Lehrstuhl Computergestützte Modellierung und Simulation	Machbarkeitsstudie BIM Bestandsbrücken	8	46.410 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	TUM Schlussbericht, 3/2018
BASt	s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfamt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	s/v-Wert beim dynam. Plattendruckversuch	35	138.668 €	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Erstellung der Erhaltungsbänder 2015	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	Erstellung der Erhaltungsbänder 2015	9	55.322 €	nicht vorgeesehen	nicht vorgesehen
BASt	Überholungen von Lang-Lkw - Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsablauf	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen	Überholungen von Lang-Lkw	12	59.767 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 288, 9/2017
BASt	Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Entwicklung einer Prüfsystematik für PMA	31	149.347 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 130, 3/2019

BASt	Verkehrsnachfrage- wirkungen des Einsatz- zes von Lang-Lkw	TCI Röhling - Transport Con- sulting Interna- tional	Verkehrsnachfragewir- kungen Lang-Lkw	13	161.757 €	veröffent- licht, Zeit- punkt nicht mehr be- stimmbar	BASt-Webseite, 8/2018 https://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v1-lang-lkw/Berichte/89315.pdf?__blob=publicationFile&v=3 .
BASt	Beanspruchung der Straßeninfrastruktur durch Lang-LKW - Stufe 2: Nacherthe- bung	Uhlig & Weh- ling GbR Beratende Inge- nieure	Feldversuch mit Lang- LKW	13	82.459 €	05.09.2018	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASt	Potenzial und Test von Rückfahrassisten- ten bei Pkw (M1) und Kleintransportern (N1)	Medizinische Hochschule Hannover Unfallforschung OE 6209	Potenzial, Test von Rück- fahrassistenten	34	149.260 €	30.06.2020	In der Regel werden die For- schungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent- licht.
BASt	Psychologische As- pekte des Einsatzes von Lang-Lkw - zwei- te Erhebungsphase	MTO Psycholo- gische For- schung und Beratung GmbH Tübingen	Psychol. AspekteEinsatz Lang-Lkw (2<9	12	99.980 €	31.08.2018	BASt-Bericht FM279, 8/2018
BASt	Identifikation von Anspracheformen gefährdeter Motorrad- fahrertypen	HFC Human- Factors-Consult GmbH	Anspracheformen Motor- radfahrertypen	23	156.876 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen
BASt	Evaluation der Kam- pagnenfortsetzung von 'Runter vom Gas!' 2015/2016	IFM MANN- HEIM Institut für Marktpsycholo- gie	Evaluation 'Runter vom Gas' 2015/2016	15	165.824 €	nicht vorge- sehen	nicht vorgesehen

BAST	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'	ARGE Albrecht Consult, Scholtes IT-Beratung Albrecht Consult GmbH	IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1	35	153.988 €	25.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie	27	180.964 €	15.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen	RWTH Aachen University Institut für Straßenwesen	Tragfähigkeitsbewertung-Feldversuche	36	164.858 €	14.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Streckenbezogene Glättevorhersage	KS-Consulting Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Univ. Karl E. Schedler	Streckenbezogene Glättevorhersage	35	149.260 €	31.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Konzeption bedarfsge-rechter Tausalzlag-erkapazitäten	Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft	Konzeption Tausalzlag-erkapazitäten	12	95.216 €	02.09.2018	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Elektromotorräder - Fahrdynamik, Reku-peration	RWTH Aachen University Institut für Kraftfahrzeuge (ika)	Elektromotorräder - Fahr-dynamik	21	74.732 €	01.06.2020	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Verkehrssicherheit von Überquerungsstel-len für Fußgänger und Radfahrer über Stra-ßen- und Stadtbahn-strecken	Studiengesell-schaft für Tun-nel und Ver-kehrsanlagen - STUVA e.V.	Verkehrssicherheit Über-querungsstellen	37	148.790 €	26.10.2020	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Lösungsansätze zur Überwindung von Hemmnissen bei der Einführung von TPEG-Diensten über DAB	Prognos AG	Einführung von DAB/TPEG-Diensten	7	48.671 €	01.04.2020	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Analyse des Leis-tungsniveaus im Ret-tungsdienst für die Jahre 2016/2017	FORPLAN Dr. Schmiedel GmbH	Rettungsdienst 2016/2017	39	89.520 €	30.12.2020	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.

BAST	Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten - verlängerter Prüfungszeitraum	TU Berlin Institut für Ökologie FG Standortkunde und Bodenschutz	Optimierung Schadstoffrückhalt Bankette	26	229.905 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Aufbereitung vorliegender Forschungsdaten für vertiefende Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17	10	49.956 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	IFES Schlussbericht, Nürnberg, 6/2016
BAST	Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 1 - Verkehrsbeurteilungsstudie	Kraftfahrt-Bundesamt	AM 15: Teil 1 Verkehrsbeurteilungsstudie	33	74.609 €	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Wirtschaftlichkeitsbewertung besonderer Parkverfahren zur Lkw-Parkkapazitätserhöhung an BAB	PTV Transport-Consult GmbH	Lkw-Parkkapazitätserhöhung an BAB	20	79.150 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 294, 1/2018
BAST	Entwicklung einer Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage für Baustellen auf BAB	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Fahrstreifenreduktionsbeeinflussungsanlage	12	119.577 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 304, 4/2018

BASSt	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)'	GEVAS software Systementwicklung und Verkehrsinfraformatik GmbH	IVS-Rahmenarchitektur - Los 2	34	195.656 €	16.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 3 'Referenzarchitektur Zuverlässigkeitsübergreifendes Verkehrsmanagement'	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 3	40	195.823 €	26.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Unfallprognose	Belgisches Institut für Verkehrssicherheit (BIRS)	Unfallprognose	21	99.098 €	10.07.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung einer Methodik für eine optimierte Planung von Erleichterungen und/oder Ersatz wichtiger Brücken der Bundesfernstraßen	PTV Planung Transport Verkehr AG	Planung wichtiger Brücken	12	199.069 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen
BASSt	Einsatz und Verkehrssicherheit von Fußgängerüberwegen	Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV-Alrutz	Einsatz von Fußgängerüberwegen	40	179.970 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'	MRK Management Consultants GmbH	IVS-Rahmenarchitektur - Los 4	33	276.080 €	16.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierte Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen	Sandstein Neue Medien GmbH	Webbasierter Maßnahmenkatalog	30	39.998 €	31.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Untersuchung zum Fahrzeug- und Systemverhalten von Schutzeinrichtungen beim Anprall von Reisenden mit Anhängern an eine H2-Stahlschutzeinrichtung	DEKRA Automobil GmbH Technology Center	Anprall Bus an H2-Stahlschutzeinrichtung	10	156.883 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrverhalten junger Fahrerinnen und Fahrer	Hochschule für Musik, Theater und Medien Hannover Institut für Journalistik Kommunikationsforschung	Fahrverhalten junger Fahrer/-innen	22	159.896 €	25.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Fahrzeugtechnische Eigenschaften von Lang-Lkw	Förg & Süßmann Ingenieurbüro GbR Transport Innovation Group	Fahrzeugtechn. Eigenschaften Lang-Lkw	9	79.987 €	31.08.2018	BASSt-Bericht F119, 7/2017

BASSt	Erhöhung der Verkehrssicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmer auf Geh- und Radwegen bei kritischer Witterung	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Geh-/Radwegen bei kritischer Witterung	41	183.806 €	15.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Erweiterte grafische Darstellung der KIST-Zonen für die RSO	Dr. Gisela Augster	KIST-Zonen für die RSO	10	65.825 €	01.06.2020	Schriftenreihe der BASSt; elektronisches BASSt-Archiv
BASSt	Untersuchungen zum Beulnachweis nach DIN EN 1993-1-5	Ingenieurbüro Prof. Dr.-Ing. Ulrike Kuhlmann	Untersuchungen zum Beulnachweis	11	20.000 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	BASSt BI40, 7/2017
BASSt	Schaffung eines Bewertungshintergrundes für die Bestimmung des Infiltrationsbeiwertes mit dem Standrohr-Infiltrrometer im Labor - Bewertungshintergrund Standrohr-Infiltrrometer	TU Dresden Institut Stadtbauwesen Straßenbau Professur Straßenbau Fakultät Bauingenieurwesen	Bewertungshintergrund- Standrohr-Infiltrrometer	39	329.146 €	21.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Asset Information Using BIM	Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre	Call 2015 - Asset Information Using BIM	48	300.000 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Call 2015 - Freight and Logistics in a Multimodal Context	Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre	Call 2015 - Logistics in a Context	48	300.000 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Climate Change: From Desk to Road	Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre	Call 2015 - Climate Change	48	300.000 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	User Needs in a Multimodal Context	Transport Infrastructure Ireland Parkgate Business Centre	Call 2015 - User Needs in a Context	48	300.000 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Weiterentwicklung der Betontechnologie für den Einsatz im Straßenbau	Österreichische Forschungsgesellschaft mbH	D-A-C-H - Betontechnologie	36	1.247.584 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Entwicklung der Fahrer- und Verkehrskompetenz mit zunehmender Fahrerfahrung	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Entwicklung der Fahrer-fahrung	15	59.976 €	31.03.2019	BASSt, M218, 7/2018
BASSt	Methoden zur Untersuchung der Fahr-sicherheit älterer Autofahrer	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Fahrsicherheit älterer Autofahrer	28	149.226 €	30.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Mindestanforderungen für aktuell verfügbare Stauende-Daten und Konzept zu deren praktischen Erprobung in einem Testfeld	Rapp Trans (DE) AG	Mindestanforderungen Stauende-Daten	8	48.909 €	01.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Kommunikation zwischen Verkehrsteilnehmern: Einfluss zunehmender Fahrzeugautomatisierung	FACTUM OG	Kommunikation zw. Verkehrsteilnehmern	17	78.867 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Ermittlung der realistischen Verkehrsverteilung auf mehrstreifigen Bundesfernstraßen als Eingangsgröße für die rechnerische Dimensionierung und Bewertung der strukturellen Substanz	DTV - Verkehrsconsult GmbH	Bewertung der strukturellen Substanz	18	64.117 €	01.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen	Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH(FVT)	E-Faktoren motorisierte Zweiräder	21	168.158 €	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung einer Referenzarchitektur für das neue Merkblatt für die Ausstattung von Verkehrsrechner- und Unterzentralen (MARZ 2015) mit Integration externer Systeme	gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH	Referenzarchitektur MARZ 2015	8	59.179 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 308, 8/2018

BASSt	Wiederverwendung von RC-Baustoffen aus AKR-geschädigten Betonfahrbahndecken	Materialprüfungsanstalt Universität Stuttgart	Wiederverwendung von RC-Baustoffen	43	374.777 €	16.07.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Erstellung einer Programmik zur Integration von Forschungsvorhaben zu aktuellen Fragestellungen von Brücken- und Ingenieurbauwerken in das laufende Programm 'Innovationsprogramm Straße' der BASSt	VDI Technologiezentrum GmbH Innovationsbegleitung & Innovationsberatung	Programmatik Innovationsprogramm	7	29.887 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Unfallvermeidung durch Reibwertprognose	Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)	Unfallvermeidung durch Reibwertprognose	11	71.400 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht mehr bestimmbar	FAT-Schriftenreihe (VDA) 299, 2017
BASSt	Fortschreibung RLuS	IVU Umwelt GmbH	Fortschreibung RLuS	57	166.526 €	31.10.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Analyse von Straßenbestandsobjekten aus Laserpunktwolken durch Mustererkennung/Objekterkennung einschließlich der Georeferenzierung	LEHMANN + PARTNER GmbH	Straßenbestandsobj. aus Laserpunktwolken	37	248.784 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalzbeanspruchung von Gesteinskörnungen	TU München Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen	Entwicklung Performance-Prüfverfahrens	22	149.400 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Anprallbemessung von Brückenunterbauten für Neubau- und Bestandsbauwerke	Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Anprallbemessung von Brückenunterbauten	15	89.039 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	kontinuierliche Erfassung Verkehrsklima	21	175.244 €	20.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Repräsentativbefragung in der Zielgruppe älterer Verkehrsteilnehmer zu verkehrssicherheitsrelevanten Einflussfaktoren im Kontext von Lebenslagen und Lebensstilen: Datenerhebung	MARPLAN Media- und Sozialforschungsgesellschaft mbH	Befragung älterer Verkehrsteilnehmer	6	89.476 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Evaluation der Fahrereignisseminare Teil 1 - Legalbewährungsstudie A	Kraftfahrt-Bundesamt	Fahrereignisseminar Teil 1	33	150.000 €	31.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	Beschleunigungvergütung Bauverträge	19	103.920 €	08.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Evaluation der Fahreignungsseminare - Teil 2 Befragungsstudie	Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)	Fahreignungsseminar - Befragungsstudie	64	199.946 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Untersuchungen zum Reaktionsverhalten von Braunkohleflugasche bei Bodenverbesserungen	ELE Beratende Ingenieure GmbH Erdbaulaboratorium Essen	Reaktionsverhalten Braunkohleflugasche	44	117.572 €	31.10.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Bemessung von Sedimentationsräumen	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH	Bemessung von Sedimentationsräumen	35	149.409 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Automatische Dauerzählstellen: Datenaufbereitung 2016 bis 2018	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Dauerzählstellen: Daten 2016 bis 2018	39	87.060 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung	TU Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	Landstraßenunfälle - Datenerhebung	31	132.928 €	10.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen (HVS)-Aktualisierung	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH	HVS-Aktualisierung	35	90.984 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Machbarkeit der Nutzung bestehender Notrufsäuleninfrastruktur für kooperative IVS Technologien	ITS-Deutschland GmbH	Notrufsäuleninfrastruktur	9	238.892 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	IVS-Technologie : Schlussbericht / Braunschweig, 2016
BAST	Studie zum Anwendungspotential von werksgemischtem Kaltbauweisen Asphalt	Universität Kassel Institut für Verkehrswesen SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (FB 14)	Werksgemischtes Kaltbauweisen Asphalt	7	49.920 €	veröffentlicht, Zeitpunkt nicht bestimmbar	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 114, 9/2017
BAST	Konzept für ein funktionales IVS-Regelwerk als Grundlage für eine Integration von kooperativen Systemelementen in die Investitionsplanung	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Konzept für funktionales IVS-Regelwerk	40	495.209 €	15.07.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmindernde Straßenbeläge	Müller-BBM GmbH	Ermittlung von Überstandslängen	30	133.263 €	11.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Riss-sicherheit von Gussasphalten	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Rissicherheit von Gussasphalten	28	188.008 €	10.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Fahrzeugsensoren als Echtzeit- Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut Fahrzeugsystemtechnik	Fahrzeugsensoren (REALMOVES)	21	660.243 €	31.01.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände	Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH	Akustik alter Lärmschutzwände	24	117.687 €	18.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)	TU Dresden Fakultät Verkehrswissenschaften Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen	Weiterentwicklung RAA	31	89.370 €	30.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren	KOMMZEPT - Ingenieurbüro Hausmann e.K.	Auto-gesteuerte Streustoffausbringung	33	234.155 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Stoffrückhalt in Regenrückhaltebecken	BIOPLAN - Landeskulturgesellschaft	Stoffrückhalt in Regenrückhaltebecken	41	229.709 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Tunnelbau, Leittungsbau und Baubetrieb	Verfahren für Kostenansätze	28	98.329 €	29.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags	TU Berlin ILS- Kraftfahrzeuge	Unfallverletzungen in Fz mit Airbag	27	210.000 €	24.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwurfsparameter von Hochleistungsstraßen	Bergische Universität Wuppertal	Entwurfsparameter Hochleistungsstraßen	34	114.935 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I	TU Braunschweig Institut für Psychologie Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie	'FahrRad...aber sicher!' (DVW) - Phase I	15	93.735 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BAST	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I	Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)	'sicher mobil'(DVW, DVW) - Phase I	19	99.192 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr	Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e. V. (STUVA)	Handbuch Barrierefreiheit	17	57.785 €	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2016	DTV - Verkehrsconsult GmbH	Sicherung durch Schutzsysteme 2016	20	190.653 €	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement	IVU Umwelt GmbH	Umweltsensitives Verkehrsmanagement	30	298.091 €	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Akustische Wirksamkeit passiver Schallschutzmaßnahmen	LÄRMKONTOR GmbH	Akustik passiver Schallschutzmaßnahmen	29	98.091 €	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Analyse zum Stand und Aufzeigen von Handlungsfeldern beim vernetzten und automatisierten Fahren von Nutzfahrzeugen	Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)	Handlungsfelder autom. Fahren Nutzfz	6	24.224 €	30.11.2018	FAT-Schriftenreihe (VDA) 297, 3/2017
BASSt	Vorbeifahrtmessungen im Rahmen der Untersuchungen zur Realisierbarkeit eines Geräuschmessverfahrens von im Verkehr befindlichen Kraftfahrzeugen	DEKRA AutomobilGmbH	Vorbeifahrtmessungen von Kraftfahrzeugen	15	56.549 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbündenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens	TU München Lehrstuhl Computergestützte Modellierung und Simulation	Einsatz Linked Data und Semantic Web	21	207.720 €	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens	Fachhochschule Münster Fachbereich Bauingenieurwesen Kompetenzzentrum Bau und Verkehr	Möglichkeiten Georadarverfahren	30	411.435 €	30.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfstammbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Quellempfindlichkeit fester Gesteine	29	175.350 €	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Stand der Wissenschaft im Straßenverkehr'	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Wissenschaft 'Kinder im Straßenverkehr'	33	131.610 €	15.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Maßnahmen zur Vermeidung von Abkommensunfällen auf BAB	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Vermeidung von Abkommensunfällen auf BAB	30	179.721 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH	Aktualisierung Straßenbelastungsdaten	27	219.922 €	12.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren	TU Chemnitz Fakultät für Human- und Sozialwissenschaften	Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren	25	134.405 €	15.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	TU Dresden Institut für Akustik und Sprachkommunikation Lehrstuhl für Kommunikationsakustik	Stationärgeräusch Elektrofahrzeuge	24	158.714 €	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Baum-/Schutzplankenaufprall I - Unfalldatenanalyse	Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH	Baumunfälle - Unfalldatenanalyse	12	139.390 €	31.07.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einsatzkriterien und Gestaltungshinweise für außerörtliche Einmündungen und Kreuzungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen	Einsatzkriterien außerörtl. Kreuzungen	39	199.000 €	01.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Automatische Notbremsysteme für Motorräder	TU Darmstadt Fachgebiet Fahrzeugtechnik	Autom. Notbremssystem für Motorrad	30	152.995 €	05.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Förderung eigenständiger Mobilität von Erwachsenen mit geistiger Behinderung	Universität München Fakultät 11 Psychologie und Pädagogik Department Pädagogik und Rehabilitation	Mobilität geistig behinderter Erwachs.	30	219.918 €	05.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Langfristige kostensparende Funktionssicherung durch Unterhaltung und Pflege von Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen	Steinbeis-Transferringentrum (STZ) Angewandte Landschaftsplanung c/o Universität Rostock, AUF	Pflege von Querungshilfen für Tiere	30	98.413 €	31.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Stammschäden an jungen Straßenbäumen	Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Heidelberg/Holzminde n/Göttingen (HAWK)	Stammschäden an jungen Straßenbäumen	33	219.952 €	21.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH	Kunststoffabdicht. unter Brückenbelägen	19	59.506 €	18.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Künftige Herausforderungen für den Entwurf von innerörtlichen Straßen, Fußwegen und Radwegen	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	innerörtliche Straßen, Fuß- und Radwege	30	144.450 €	nicht vorge-sehen	nicht vorgesehen

BASSt	Die Entwicklung verkehrssicherheitsrelevanter Personenmerkmale von Seniorinnen und Senioren und ihre Einflussfaktoren: Eine Längsschnittstudie über fünf Jahre	Forschungsgesellschaft für Arbeitsphysiologie und Arbeitsschutz e.V.	Personenmerkmale von Seniorinnen	72	748.121 €	30.09.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Möglichkeiten zur Verhinderung oder Erschwerung der Manipulation von Wegstreckenzählern (Tachomanipulation)	TU Darmstadt Institut für Mechatronische Systeme im Maschinenbau	Tachomanipulation	11	147.054 €	31.08.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Kamera-Monitor-Systeme als Fahrerinformationsquelle	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Kamera-Monitor-Systeme HMI	32	219.521 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen konzeptionelle Ansätze zur Optimierung	Universität Duisburg-Essen Institut für Maschinbau Fak. Ingenieurwissenschaften Abt. Bauwissenschaften	Anpassungsvermögen Brückenbauwerke	16	145.685 €	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Wissenschaftlich Begleitung des digitalen Testfelds auf der A9 zwischen München und Nürnberg	TÜV Rheinland Consulting GmbH	digitalen Testfeld A9 München - Nürnberg	48	1.299.887 €	31.10.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Modelle Straßeninfrastruktur	20	154.379 €	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung und fachliche Lösungen	Infrastructure Management Consultants GmbH	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung	19	149.975 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen
BASSt	Minderung der indirekten Fallenwirkung für die Tiere in Straßenräumen	ANUVA Stadt- und UmweltpLANUNG GbR	Fallenwirkung für Tiere in Straßenräumen	40	196.207 €	01.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	In Situ - Messungen von Reflexionseigenschaften von Fahrbahnoberflächen	TU Dresden Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr Wahrnehmungslabor/Lichttechnik	Reflexionseigenschaften v. Fahrbahnoberflächen	36	209.687 €	30.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Luftqualität an Verkehrswegen	19	62.878 €	nicht vorgehen	nicht veröffentlicht

BAST	Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke	Schachtbau Nordhausen Stahlbau GmbH	Bauteile Rheinbrücke Leverkusen	21	29.989 €	24.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) - Phase II	20	197.749 €	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Nutzungshäufigkeit Smartphone beim Fahren	10	73.263 €	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands	Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt	Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle	22	177.416 €	18.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Synchronisation von Sensorik und automatisierte Auswertung von Messdaten	Ingenieurbüro Prof. Dr. U. Freundt	Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke	48	180.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem Durabast	RWTH Aachen Lehrstuhl für Straßenwesen Institut für Straßenwesen (isac)	Temperierte Straße - Durabast	12	179.860 €	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmestellen	Bergische Universität Wuppertal	Schließen von Bohrkernentnahmestellen	23	118.888 €	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Prozessoptimierung der Asphaltextraktion mit Oktansäuremethylester (OME)	TU Braunschweig Institut für Straßenwesen	Asphaltextraktion mit OME	29	208.734 €	24.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	D-A-CH Verkehrsinfrastrukturforschung - Weiterentwicklung der Asphalttechnologie für den Einsatz im Straßenbau	Österreichische Forschungsgesellschaft mbH	D-A-C-H - Asphalttechnologie	42	1.000.000 €	30.06.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Call 2016: Environmentally Sustainable Roads: Surface- and Groundwater Quality	Rijkswaterstaat	Call 2016 - CA Water Quality	48	300.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Call 2016: Biodiversity	Rijkswaterstaat	Call 2016: Biodiversity	48	150.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Untersuchungsprogramm	Maurer Engineering GmbH	Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke	60	300.000 €	31.12.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2	TU Berlin Fachgebiet Entwerfen und Konstruieren - Stahlbau	Zukunftssicherheit Ermüdungslastmodelle	15	146.090 €	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Datenerfassungsstrategien und Datenanalyse für intelligente Kalottengleitlager	Maurer Engineering GmbH	Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke	26	89.999 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit	TU Dortmund Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen Lehrstuhl für Betonbau	Übergreifungslängen Betonstahlbewehrung	23	79.950 €	02.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Verkehrsablauf an signalisierten Knotenpunkten mit hohem Radverkehrsaufkommen	TU München Lehrstuhl für Verkehrstechnik	sign. Knotenpunkten/Radverkehrsaufkommen	32	179.668 €	31.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVV) - Phase II	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	'Aktion Junge Fahrer' (DVV) - Phase II	21	167.455 €	20.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung und Überprüfung effizienter Trainingsmaßnahmen für ältere Verkehrsteilnehmer zur Förderung ihrer Fahrkompetenz	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Entwickl. effizienter Trainingsmaßnahmen	25	149.512 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Selbsttest - subjektive Wahrnehmung	23	159.769 €	08.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Versorgung psychischer Unfallfolgen	MARPLAN Media- und Sozialforschungsgesellschaft mbH	Versorgung psychischer Unfallfolgen	8	39.713 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Eignung der Fahrsimulation zur Beurteilung der FahrSicherheit bei Tagesschlaflosigkeit	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Fahrsimulation Tagesschlaflosigkeit	36	179.892 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Lagerwege von Brücken	Maurer Engineering GmbH	Lagerwege von Brücken	29	118.988 €	12.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	ZEB-BAB 2017/2018 TP 0 und TP 4	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	ZEB-BAB 2017/2018 TP 0 und TP 4	32	347.691 €	31.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Verfahren zur Bildung und Beschreibung zustandshomogener Abschnitte und repräsentativer Kennzahlen für das Erhaltungsmanagement	LEHMANN + PARTNER GmbH	Kennzahlen für Erhaltungsmanagement	27	198.809 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen	EBP Schweiz AG	Kosten-Nutzen Resilienzmaßnahmen	10	44.982 €	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsgerechten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche	HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH	Empfehlung zur Beseitigung von Ölspuren	18	119.661 €	03.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Validierung des Modelltunnels anhand der Ergebnisse größerer Brandversuche	ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen	Validierung des Modelltunnels	29	239.263 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Marktanalyse von Kraftfahrzeugen	Univ.-Prof. Dr. Wolfgang H. Schulz-Institute for Economic Research and Consulting GmbH	Marktanalyse von Kraftfahrzeugen	2	24.990 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Steuerungsstrategien für VBA im Kontext von Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation	Schwietering – Ingenieurbüro für Verkehrstechnik und Straßenplanung	Steuerungsstrategien für VBA	22	105.927 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Building Information Modeling (BIM) im Straßenbau unter besonderer Berücksichtigung der Erhaltungsplanung	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Informatik im Bauwesen	BIM im Straßenbau	29	393.132 €	15.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Numerische Modellierung der Lysimeteruntersuchungen der BASSt	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüffamnt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Lysimeteruntersuchungen der BASSt	30	155.810 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Untersuchungen zur Durchsickerung von RC-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten bei Bauweisen für technische Sicherungsmaßnahmen	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüffamnt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Durchsickerung von RC-Baustoffen	23	176.864 €	04.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Anforderungen an Baustoffe für schwach durchlässige, dauerhaft tragfähige, ungebundene Bankette	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüffamnt Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Anforderungen an Baustoffe	26	197.516 €	20.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Asphaltoberbau und extreme Temperaturen	Bergische Universität Wuppertal	Asphaltoberbau und extreme Temperaturen	36	289.472 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH	WirksamkeitRadverkehrsmaßnahmen	16	79.924 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Lichteinschaltquoten 2017/2018	21	94.396 €	31.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Beurteilung von Betonfahrbahndecken hinsichtlich deren in-situ AKR-Potenzial bei Gesteinskörnungen nach den ARS-Nr. 4/2013	Verein Deutsche Zementwerke GmbH (VDZ)	Beurteilung nach den ARS-Nr. 4/2013	28	133.503 €	15.07.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zur Fahrstabilität verschiedener Lkw-Kombinationen mit aktuellem Knorr-EVSC	Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge	Fahrstabilität Lkw mit Knorr-EVSC	2	72.094 €	01.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Ermittlung von Optimierungspotenzialen bestehender und zukünftiger Streckeneinflussungsanlagen	Dipl.-Ing. Gerd Schwietering Beratender Ingenieur für das Bauwesen	Optimier.Streckenbeeinflussungsanlagen	25	197.932 €	24.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAS	Plangleiche Knotenpunkte an vierstreifigen Straßen der EKL 2/EKL3	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH	Plangleiche Knotenpunkte EKL 2/EKL3	37	198.661 €	31.05.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Praxisgerechte Empfehlungen zur Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen	RWTH Aachen University Institut für Straßenwesen	Arbeitsstellen kürzerer Dauer an BAB	22	53.408 €	15.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Wirtschaftlichkeitsuntersuchung an Bauweisen mit Betondecken der Belastungskategorie Bk100	Universität Stuttgart Institut für Straßen- und Verkehrswesen Lehrstuhl Straßenplanung Straßenbau	Wirtschaftlichkeitsuntersuchung Bk100	36	479.579 €	30.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Auswirkungen der Erkennbarkeit und der Zufahrtsgestaltung auf die Verkehrssicherheit von Kreisverkehren an Landstraßen	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Verkehrssicherheit Kreisverkehre	27	249.986 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAS	Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern	TU Chemnitz Fakultät für Human- und Sozialwissenschaften	Routenwahl von Radfahrern	15	69.392 €	31.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Akzeptanz und Verkehrssicherheit des Radverkehrs im Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen	PTV Transport-ConsultGmbH	Radverkehr auf Hauptverkehrsstraßen	24	179.999 €	30.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationssdienste	SSP Consult	Echtzeit-Verkehrsinformationssdienste	17	148.238 €	16.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Erprobung von Betonfertigteilen für den Neubau und die grundlegende Erneuerung auf der duraBASSt	Otto Alte-Teigeler GmbH	Betonfertigteile auf der duraBASSt	48	359.757 €	31.05.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Zuverlässigkeit von dauerüberwachten Bestandsbrücken	AIT Austrian Institut of Technology GmbH	Modelle Zuverlässigkeit Bestandsbrücken	21	148.741 €	07.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015	DTV - Verkehrsconsult GmbH	Auswertung der TM der SVZ 2015	6	89.440 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG	Nicht-Abgas Partikelemissionen	7	45.541 €	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	KIST-Zonen-Karte RDO und RSO Beton - Verteilungsfunktion und Extremwerte	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH	KIST-Zonen-Karte RDO und RSO Beton	24	197.873 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton	TU München Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen	Modellparameter Betonbrücken	15	78.478 €	24.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Interdisziplinärer Ansatz zur Analyse, Modellierung und Bewertung der Sicherheit des Radverkehrs	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH	Analyse der Sicherheit des Radverkehrs	24	369.940 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Handlungsrelevanz bei Abweichungen von der akzeptierten Fahrleistungsschwelle in automatisierten Fahrsituationen	RWTH Aachen University Institut für Kraftfahrzeuge (ika)	Abweichungen Fahrleistungsschwelle	20	240.000 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Begleitung und Auswertung Bridge-WIM Pilotversuch	DTV - Verkehrsconsult GmbH	Auswertung Bridge-WIM Pilotversuch	21	108.371 €	31.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Wirtschaftliche Randbedingungen für die Herstellung und die Unterhaltung von Wildschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen (BAB, anbaufreie Bundesstraßen bzw. Bundesstraßen mit Wildunfall-schwerpunkt nach WSchuZR)	Forstliche Ver-suchungs- und For-schungsanstalt Baden-Württemberg	Unterhaltung von Wild-schutzmaßnahmen	20	219.434 €	05.03.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BASSt	Leitfaden für die Stre-ckenfreigabe für den Einsatz von Lang-Lkw	TU Dresden Fakultät Ver-kehrswissen-schaften Lehrstuhl Ge-staltung von Straßenver-kehrsanlagen	Leitfaden Streckenfreigabe Lang-Lkw	20	54.986 €	31.03.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BASSt	Akustische Wirksam-keit von Lärmschutz-wandaufsätzen	Gesellschaft für Akustikfor-schung Dresden mbH	Wirksamk. v. Lärm-schutzwandaufsätzen	24	93.449 €	15.07.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BASSt	Potenzialuntersuchung zum Einsatz von As-phalteinlagen	Universität Kas-sel Institut für Ver-kehrswesen SG Bau und Erhaltung von Verkehrswegen (FB 14)	Potenzialuntersuchung Asphaltteinlagen	36	999.626 €	31.07.2022	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.

BAST	Nachhaltigkeitsbewertung von Streckenzügen der Straßeninfrastruktur	Durth RoosConsulting GmbH	Nachhaltigkeitsbewertung Streckenzügen	18	143.699 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Motorräder - Mobilitätsstrukturen und Expositionsgrößen	IVT Research GmbH	Motorräder - Mobilitätsstrukturen	24	97.606 €	31.07.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Überleitung der Fahrleistungserhebung nach TREMOD	Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (ifeu)	Überleitung Fahrleistungserhebung TREMOD	18	71.203 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Einsatzbereiche und Entwurfselemente von Radschnellverbindungen	PTV Transport Consult GmbH	Einsatzbereich für Radschnellverbindung	22	184.688 €	21.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Bemessung von Kopfholzendübeln in Randlage unter Vermeidung eines Versagens infolge Herausziehen	Universität Stuttgart Institut für Konstruktion und Entwurf	Kopfholzendübeln in Randlage	20	19.952 €	02.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Entwicklung einer Prüfsystematik zur Identifizierung der Bitumenart und der verwendeten Modifizierungsmittel in einem Ausbauphase	IFTA Ingenieurgesellschaft für technische Analytik mbH	Prüfsystematik Identifizierung. Bitumenart	22	148.270 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Möglichkeiten und Grenzen der zukünftigen Anwendung von ZfP-Verfahren an Brücken- und Tunnelbauwerken	Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW) Berlin	Möglichkeiten Anwendung v. ZfP-Verfahren	20	119.931 €	16.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Evaluation der Langfristplanung der BASSt (Teilbereich Infrastruktur)	PTV Planung Transport Verkehr AG	Planung der BASSt (Infrastruktur)	15	86.632 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Weiterentwicklung und Konsolidierung des Regelwerks zur Umweltverträglichkeitsprüfung im Straßenbau	Bosch & Partner GmbH	Regelwerk Umweltverträglichkeitsprüfung	30	174.514 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Verkehrsträgerübergreifende Analyse der Nachhaltigkeitsbeurteilung im Bereich der Verkehrsinfrastruktur	Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft Institut für Verkehrsplanung und Infrastrukturmanagement	Nachhaltigkeitsbet. Verk.-Infrastruktur	25	159.591 €	31.10.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Potenzialanalyse - Prozesssichere Herstellung lärmarmer Straßen in Betonbauweise (OPB - Offenporiger Beton)	TU München Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen Lehrstuhl und Prüfstuhl für Verkehrswegebau	OPB - Offenporiger Beton	21	201.213 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Lebenszyklusbetrachtungen zur betriebstechnischen Ausstat-tung von Straßentun-neln	Ingenieurgesell-schaft für Stra-ßenwesen GmbH	Lebenszyklusbetrachtung v. Straßentunneln	20	149.856 €	31.05.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Vermeidung chlori-dinduzierter Korrosion in Tunnelinnenschalen aus Stahlbeton	MFPA Leipzig GmbH	Vermeidung chloridindu-zierter Korrosion	22	138.784 €	31.07.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Reibwertprognose als Assistenzsystem	TU Berlin ILS- Kraftfahrzeuge	Reibwertprognose als As-sistenzsystem	20	155.000 €	31.05.2021	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.
BAST	Entwicklung von Be-messungshilfen für bestehende Stahlbe-tonkragarme auf Basis von nichtlinearen Be-rechnungen	Ruhrberg Inge-nieurgemein-schaft Beratende Inge-nieure (VBI) für das Bauwe-sen	Bemessungshilfen für Stahlbetonkragarme	12	14.739 €	10.09.2020	In der Regel werden die For-schungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffent-licht.

BAST	Aspekte für die temporäre Seitenstreifenutzung auf Autobahnen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen	Seitenstreifenutzung auf Autobahnen	48	194.894 €	01.10.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Verkehrsträgerübergreifende Lärmkummulation in komplexen Situationen	LÄRMKONTOR GmbH	Lärmkummulation in komplexen Situationen	23	137.445 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Abschätzung des Restwerts im PMS am Ende des Bewertungszeitraums	Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft Institut für Grund- und Straßenbau	Abschätzung des Restwerts im PMS	24	349.860 €	31.10.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Zahlungsbereitschaft für Verkehrssicherheit - Konzeptstudie und Piloterhebung	TU Dresden Institut für Wirtschaft und Verkehr	Zahlungsbereitschaft Verkehrssicherheit	16	159.412 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Marktdurchdringung von Fahrzeugsicherheitsystemen - Erhebung 2017	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	Marktdurchdringung FSS 2017	17	193.717 €	15.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Dienstleistungen im Kontext der Auswertung von Unfalldaten aus den Erhebungen am Unfallort	Medizinische Hochschule Hannover Unfallforschung OE 6209	Auswertung Unfalldatenerhebungen	30	149.809 €	30.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Beratung bei der Umsetzung der Evaluations- und Zielgruppenprogramms 'FahrRad...aber sicher!' (DVV) - Phase I	TU Braunschweig Institut für Psychologie Lehrstuhl für Ingenieur- und Verkehrspsychologie	'FahrRad...aber sicher!' (DVV) - Phase I	26	11.015 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Beratung bei der Umsetzung der Evaluations- und Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und 'Mobil bleiben, aber sicher' (DVV) - Phase I	Umfragezentrum Bonn - Prof. Rudinger GmbH (uzbonn GmbH)	'sicher mobil'(DVV, DVV) - Phase I	26	17.374 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Beratung bei der Umsetzung der Evaluations- und Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVV) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVV) - Phase II	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	'Kind und Verkehr' (DVR, DVV) - Phase II	26	10.272 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Beratung bei der Umsetzung der Evaluations des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II	26	10.272 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung einer Methodik einschließlich Prototyp für eine optimierte Planung von Ertüchtigung und/oder Ersatz wichtiger Brücken der Bundesfernstraßen	PTV Planung Transport Verkehr AG	Ertüchtigung wichtiger Brücken	24	237.000 €	30.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen	EBP Schweiz AG	disruptive Ereignisse	13	148.750 €	31.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning)	TÜV Rheinland Consulting GmbH	elektron. Kopplung von Lkw - Platooning	4	59.857 €	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Entwicklung eines Prüfverfahrens zur Beurteilung des Kälteverhaltens von Bitumen	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Kälteverhalten von Bitumen	24	178.144 €	30.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßentwässerung - Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie	Bosch & Partner GmbH	Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie	11	40.000 €	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Untersuchungen an Brücken mit dichtgeschweißten nicht begehbaren Hohlkästen im Bereich der Bundesfernstraßen	IGS Ingenieure GmbH & Co. KG	Brücken mit dichtgeschweißten Hohlkästen	20	95.281 €	31.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung - Feinkonzeption und praktische Umsetzung (Prototyp)	Infrastructure Management Consultants GmbH	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung	17	149.666 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVl oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Erarbeitung einer methodischen Konzeption zur Weiterentwicklung und Umsetzung der Ergebnisse des Forschungsvorhabens Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst (Sommerdienst)	Institut für Abfall, Abwasser, Site und Facility Management e. V. (INFA)	Ergebnis: Opt.Arbeitsproz. Sommerdienst	24	78.681 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Methoden zur Bewertung der Verbindungsqualität in Straßennetzen	Universität Stuttgart Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik	Methoden Bewertung Verbindungsqualität	27	178.027 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung eines indikatorgestützten Lebenszyklusmanagements für Bauwerke der Verkehrsinfrastruktur	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) KIT Innovation HUB - Prävention im Bauwesen	indikatorgest. Lebenszyklusmanagement	18	146.910 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Lebenszykluskostenbewertung von Schutzeinrichtungen	thinkstep AG	Lebenszykluskosten Schutzeinrichtungen	21	169.787 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Kriterien für die Beurteilung des Gefährdungspotenzials für Motorradfahrer durch scharfkantige Konstruktionsteile in Fahrzeug-Rückhaltesystemen	DTV-Verkehrsconsult GmbH	scharfkantige Konstruktionsteile in FRS	18	149.428 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Qualifizierung der in Deutschland verwendeten Rückhaltesysteme mit verbessertem Schutz für Motorradfahrer nach den aktuellen europäischen Spezifikationen	DEKRA Automobil GmbH Technology Center	Qualifizierung Fahrzeug-Rückhaltesysteme	24	150.000 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Forschungsmonitoring Verkehrstelematik	AlbrechtConsult GmbH	Forschungsmonitoring Verkehrstelematik	13	79.821 €	31.01.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Verbesserung der Erfassung des Verhaltens von Tragschichten ohne Bindemittel (ToB) zur Berücksichtigung in den RSTO, RDO und den RSO	GWT-TUD GmbH	Verbess. d. Erfass. d. Verhaltens v. ToB	36	218.889 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Weiterentwicklung der rechnerischen Dimensionierung von Asphaltstraßen zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit, Ressourceneffizienz und Nachhaltigkeit	ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen	rechn. Dimensionierung Asphaltstraßen	36	479.957 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Vibrationshammerverfahren zur Bestimmung der Bezugsgröße für den Verdichtungsgrad von Schichten ohne Bindemittel	Forschungsgemeinschaft Eismenhütten schlacken e. V. (FEhS) Institut für Baustoff-Forschung e. V.	Vibrationshammerverfahren	24	193.792 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einfluss des Füller-Bitumen-Verhältnisses auf die Gebrauchseigenschaften von Asphalt	HNL Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH	Einfluss Füller-Bitumen-Verhältnis	24	219.749 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Raumdictebestimmung an hohlraumreichen Asphalten	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH	Raumdictebest. hohlraumreicher Asphalte	29	148.101 €	31.05.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Analyse der Auswirkungen von Witte- rungsextremen an bestehenden Straßenbefestigungen in Betonbauweise	Villaret Ingenieurgesellschaft mbH	Analyse Auswirkung Witte- rungsextreme	28	479.868 €	01.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Call 2017 - New Materials	Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH	Call 2017 - New Materials	36	600.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	CALL 2017 - Automation	Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH	CALL 2017 - Automation	36	450.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Modellanalyse Schadstoffmissionen - Auswirkungen des Verkehrs auf die Luftqualität in drei Ballungsräumen	Rheinisches Institut für Umweltforschung an der Universität zu Köln	Modellanalyse Schadstoffmissionen	24	358.852 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Digitales Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke - Messtechnische Erfassung von Verkehrsdaten auf der Basis von instrumentierten Fahrbahnüberhängen	Maurer Engineering GmbH	Testfeld Autobahn - Intelligente Brücke	27	89.997 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Einflüsse von Wetter- und Klimaextremen auf überregionale Verkehrsströme - Stresstestszenario Mittelrhein	TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH	Einfluss Klimaextreme auf Verkehrsströme	16	145.900 €	30.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Bestandsaufnahme der Verkehrssicherheitsberatung in der ärztlichen Praxis	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Verkehrssicherheitsber. in ärztl. Praxis	24	119.916 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Analyse der Nutzer und des Unfallgeschehens von Pedelec 25 und Pedelec 45	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Analyse Unfallgeschehens Pedelec 25, 45	24	209.877 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht. nicht vorgesehen
BAST	Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahrradfahrer - Re-Evaluation	INFO GmbH Markt- und Meinungsforschung	Alkoholverbot Fahrradfahrer/Re-Evaluation	3	41.733 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad fahrenden bei Rot	PTV Transport-Consult GmbH	Rechtsabbiegende Radfahrer bei Rot	28	230.000 €	30.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Anwendungsmöglichkeiten von Motorradsimulatoren	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Motorradsimulatoren	30	244.740 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Untersuchungen zur wissenschaftlichen Begleitung des reformierten Fahrerrechts: Teil 1 - Erarbeitung einer Gesamtkonzeption und Erfassung der Umsetzungspraxis der neu gestalteten Fahrerlehrausbildung	Universität d. Saarlandes Fakultät Bildungsforschung	Fahrerrecht: Teil 1	31	192.936 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASSt	Analyse des Verfahrens für die Durchführung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung	Forschungsgesellschaft für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik mbH(FVT)	Weiterentwicklung Abgasuntersuchung	15	86.201 €	31.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen von Monitoringmaßnahmen - Entwicklung eines Konzepts für die Analyse von Nutzen und Kosten von Monitoringmaßnahmen (Expertenetzwerk)	Matrisk GmbH	Monitoringmaßnahmen (Expertenetzwerk)	16	149.464 €	30.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Einsatzfelder, Anforderungen, Wirkungen, Kosten und Nutzen temporärer Verkehrsstelematik-Systeme	gevas humberg & partner Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik mbH	Temporärer Verkehrsstelematik-Systeme	18	126.045 €	30.06.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Effektivität und Wirtschaftlichkeit der Streustofflagerung	Prof. Dr.-Ing. Christian Holl-dorb Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen	Wirtschaftlichkeit Streustofflagerung	25	139.919 €	15.01.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Querkraftbemessung von Fahrbahnplatten - Erarbeitung einer einheitlichen Vorgehensweise zur Ermittlung der erforderlichen Querschnittsabmessungen von Fahrbahnplatten ohne Querkraftbewehrung	TU Dortmund Fakultät Architektur und Bauingenieurwesen Lehrstuhl für Betonbau	Querkraftbemessung von Fahrbahnplatten	14	79.950 €	31.03.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung eines aktuellen, Echtzeitverfügbaren Key Performance Indicator (KPI) Systems für das deutsche Autobahnnetz	PTV Planung Transport Verkehr AG	Entwicklung KPI für Autobahnnetz	25	213.343 €	01.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Fahrzeugtechnische Maßnahmen zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit	Technische Universität Kaiserslautern Fachgebiet Mobilität und Verkehr	Erhöhung der Radverkehrssicherheit	26	259.395 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Digitale Erfassung und Inventarisierung von gravitativen Massenbewegungen entlang von Bundesfernstraßen	Beak Consultants GmbH	Massenbewegungen entl. Bundesfernstraßen	16	134.860 €	10.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Validierung und Weiterentwicklung des Dispositionsmodells und der Hinweiskarte zu Hang- und Böschungsrutschungen für das Bundesfernstraßennetz	Beak Consultants GmbH	Hinweiskarte zu Hang-/Böschungsrutschung	15	143.128 €	30.04.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Konzept für die Erzeugung eines ISO-konformen UML-Modells und Generierung eines GML-Applikationschemas für DATEX II zur Verbesserung der Interoperabilität	ISB AG	KonzeptUML-Modell DATEX II	12	94.768 €	28.02.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	HBS-konforme Simulation des Verkehrsablaufs auf einbahnigen Landstraßen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	HBS-konforme Simulation	33	179.483 €	30.11.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Auswirkungen kooperativer Systeme und autonomen/hochautomatisierten Fahrens auf den Verkehrsablauf und Anforderungen an die kollektive Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen	Heusch/Boesefeldt GmbH	Auswirkungen hochautomatisierten Fahrens	26	247.738 €	30.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Innovativer und nachhaltiger Ersatzneubau von Betonbrücken	WKP Planungsbüro für Bauweisen GmbH	Ersatzneubau von Betonbrücken	21	178.217 €	30.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Motorrad Kurven-ABS	TU Graz Institut für Fahrzeugsicherheit	Motorrad Kurven-ABS	24	177.477 €	28.02.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Empfehlungen zur Breite von hochfrequentierten Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung der Verkehrsqualität	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	Breite hochfrequentierter Radverkehrsanlagen	30	149.629 €	30.09.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Aufbau einer Datenbank zur Berechnung exemplarischer Lärmsituationen unter Einbeziehung von Geräuschemissionsdaten des Verkehrsträgers Straße und meteorologischer Daten	Möhler + Partner Ingenieure AG	Datenbank Berechnung Lärmsituationen	24	259.896 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Wirkung von Markierungen auf die Verkehrssicherheit	TU Dresden Professur für Verkehrspsychologie	Wirkung Markierung auf Verkehrssicherheit.	30	209.878 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASSt	Defizitlisten für das Sicherheitsaudit von Straßen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH	Defizitlisten Sicherheitsaudit Straße	18	94.962 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Befragung und Beobachtung zur Erfassung der Prävalenz, Merkmale der Nutzer und Gefahrenpotenziale von Mobiltelefonen beim Radfahren: Datenerhebung	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Mobiltelefonen beim Radfahren	11	116.097 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Unterstützung der Prüfung gemäß DIN 1076 durch (halb-)automatisierte Bildauswertung u.a. mittels UAV (unmanned aerial vehicles)	Guido Morgenthal Technologien im Bauwesen	Prüfung gemäß DIN 1076	14	147.109 €	31.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Passive Sicherheit der Straßenausstattung	TU Graz Institut für Fahrsicherheit	Passive Sicherheit Straßenausstattung	24	297.024 €	30.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2018 und 2019	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Sicherung durch Schutzsysteme 2018/2019	21	198.832 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASSt	Entwicklung und Simulation von Szenarien und kontinuierlichen Automatisierungsfunktionen für eine Bewertung der Sicherheit von Mensch-Maschine-Interaktion	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Sicherheit Mensch-Maschine-Interaktion	17	159.960 €	15.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Entwicklung eines Checklistenverfahrens zur Bewertung der Sicherheit der Mensch-Maschine-Interaktion kontinuierlicher Automatisierungsfunktionen	Würzburger Institut für Verkehrswissenschaften (WIVW GmbH)	Checklisten Mensch-Maschine-Interaktion	13	99.996 €	15.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	D-A-C-H CALL 2018 Erhaltungsmanagement	Österreichische Forschungsgesellschaft mbH	D-A-C-H - Erhaltungsmanagement	40	800.000 €	31.12.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Potentieller Nutzen eines 'Sehfeldassistenten'	HFC Human-Factors-Consult GmbH	Nutzen "Sehfeldassistent"	8	264.951 €	14.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Resilienz der Straßenverkehrsinfrastruktur - Stand der Forschung und Potenziale im Management von außergewöhnlichen Ereignissen	PTV Transport-Consult GmbH	Resilienz Straßenverkehrsinfrastruktur	18	249.722 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Grundlagen zur Kommunikation zwischen automatisierten Kraftfahrzeugen und Verkehrsteilnehmern	Rapp Trans (DE) AG	Kommunikation autom. KFZ-Verkehrsteil.	18	184.058 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Überarbeitung der ASR A5.2 und Erweiterung der Handlungshilfe	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Institut für Straßen- und Eisenbahnenwesen	Überarbeitung der ASR A5.2	11	99.945 €	31.08.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vorbereitung Verkehrssicherheitsprogramm 2021 - 2030 (VSP)	PTV Transport-Consult GmbH	VSP 2021 - 2030	27	700.000 €	15.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Besiedlungspotentiale und Ruderalisierungseffekte straßenbeeinflusster Flächen	Friedrich-Schiller-Universität Jena Institut für Spezielle Botanik	Besiedlungspotentiale Flächen	35	433.869 €	30.09.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Barrierefreie Gestaltung von Querungsanlagen an Ortsdurchfahrten von Bundesfernstraßen	Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen - STUVA e.V.	Barrierefreie Gestaltung Querungsanlagen	24	229.757 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASt	Nutzung von E-Call-Daten im Rahmen des Verkehrsmanagements - Rahmenbedingungen, Machbarkeitsstudie, Realisierungskonzept, Handlungsempfehlungen	Rapp Trans (DE) AG	E-Call-Daten im Verkehrsmanagement	15	117.275 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Entwicklung von Einsatzkriterien für Fußgängerschutzanlagen mit unterschiedlichen Grundstellungen	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Einsatzkriterien Fußgängerschutzanlage	24	199.712 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Ausfallwahrscheinlichkeit bei Anwendung des Bewerteten Längsprofils im Bauvertrag	Systemtechnik Schmierung GmbH	Längsprofils im Bauvertrag	15	144.592 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Wirkung von Behandlungsanlagen der Straßenentwässerung im Hinblick auf AFS63	Ingenieurgesellschaft für Stadthydrologie mbH	Wirkung Straßenentwässerung auf AFS63	33	310.914 €	30.09.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Einfluss von temporär auftretendem Grundwasser auf die Standortsicherheit von Straßeneinschnittsböschungen	Dr. Spang GmbH	Grundwasser Straßeneinschnittsböschungen	36	293.008 €	31.12.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Weiterentwicklung des Gutachtens FFH-VP im Straßenbau	FÖA Landschaftsplanung GmbH	Gutachten FFH-VP im Straßenbau	17	99.710 €	nicht vorgehen	nicht vorgesehen

BAST	CEDR Call 18 - Unterzeichnung des Collaboration Agreements für das Thema 'BIM'	Danish Road Directorate	Call 2018 - BIM	36	276.940 €	31.12.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Intelligente Bauwerke: Verfahren zur Auswertung, Verifizierung und Aufbereitung von Messdaten	Knowtion UG	Intelligente Bauwerke - Messdaten	15	105.466 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Fahranfängervorbereitung in Deutschland - Erarbeitung eines Umsetzungskonzepts für die Optimierung der Fahrausbildung	Institut für Angewandte Familien-, Kindheits- und Jugendforschung (IFK) an der Universität Potsdam	Optimierung der Fahrausbildung	30	361.919 €	30.06.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Konzept für eine regelmäßige Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones bei Radfahrern und Fußgängern	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Smartphones bei Radfahrern/Fußgängern	12	109.937 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones durch Pkw-Fahrer 2019	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Nutzung Smartphones Pkw-Fahrer 2019	12	99.962 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Überprüfung der Praxisrelevanz des Prüfverfahrens Friction after Polishing (FAP-Verfahren)	ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH	Prüfverfahren Friction after Polishing	33	175.295 €	30.09.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Einfluss der Betonzusammensetzung von Straßenbetonen auf die Spaltzugfestigkeit unter Berücksichtigung einer ausreichenden Dauerhaftigkeit	Universität Duisburg-Essen Institut für Mas-sivbau Fak. Ingenieurwissenschaften Abt. Bauwissenschaften	Betonzusammensetzung von Straßenbetonen	30	378.473 €	30.06.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	ZEB-BStr 2019/2020, TP 0 und TP 4	Heller Ingenieurgesellschaft mbH	ZEB-BStr 2019/2020, TP 0 und TP 4	27	389.523 €	01.04.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Konzeptentwicklung und Begleitung eines Praxistests zur Qualität von Informationen über Stauende	Rapp Trans (DE) AG	Praxistest Informationen über Stauende	20	296.905 €	15.08.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Safety Performance Indicators im Straßenverkehr - Überblick und Erfahrungen aus der internationalen Praxis	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Safety Performance Indicators	13	144.985 €	15.01.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Lokale Analyse und Kartierung von potenziellen Überflutungsflächen im Bundesfernstraßennetz von Nordrhein-Westfalen in Folge von Starkregenereignissen (Blue Spot-Analyse)	Geomer GmbH	pot. Überflutungsflächen NRW - Blue Spot	18	125.565 €	31.07.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Praxisgerechte Anforderungen an den Polierwiderstand feiner Gesteinskörnungen	ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen	Polierwiderstand Gesteinskörnungen	23	179.690 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Das Potenzial von Verkehrsnebenflächen zur Förderung der Biodiversität und ihre Rolle bei der Ausbreitung gebietsfremder Arten	ANUVA Stadt- und Umweltplanung GbR	Potenzial von Verkehrsnebenflächen	26	456.246 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Zusammenhang reduzierter Geräuschgrenzwerte mit den induzierten Geräuschemissionen bei unterschiedlichen Verkehrssituationen	Möhler + Partner Ingenieure AG	Geräuschgrenzwerte	14	118.810 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Prävalenz und Unfallrisiko von Protanopie und Protanomalie bei Berufskraftfahrern	BioMath GmbH	Protanopie bei Berufskraftfahrern	21	123.165 €	31.10.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVf oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Pilotprojekt zu Emissionsmessungen mittels Remote Sensing Devices	Hager Environmental & Atmospheric Technologies (HEAT)	Pilotprojekt Emissionsmessung mit RSD	18	119.952 €	31.07.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Alternative Kraftstoffe für den Straßenverkehr - Energieeffizienz, Kosten, Verfügbarkeit sowie weitere kraftstoffspezifische Merkmale im Vergleich	Fraunhofer-Institut für Materialfluß und Logistik	Alternative Kraftstoffe f. Straßenverkehr	7	42.528 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Experimentelle Studie zu Protanopie (Rotblindheit) und Wahrnehmung von Bremsleuchten	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Lichttechnisches Institut - Angewandte Lichttechnik	Studie zu Protanopie (Rotblindheit)	18	129.657 €	31.08.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Abriebe von Fahrbahnoberflächen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG	Abriebe von Fahrbahnoberflächen	15	173.405 €	31.05.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Aktualisierung der Berechnungsverfahren zur Kapazität von Kreisverkehren	TU Dresden Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik	Berechnungsverf. Kapazität Kreisverkehre	30	249.576 €	31.08.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Anwendung der Methode BIM in Konformität mit den Regelwerken der FGSV und des IT-Ko	Ruhr-Universität Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Anwendung der Methode BIM	24	418.611 €	28.02.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Innovative Datenerfassung und -nutzung im Straßenbetriebsdienst	Durth RoosConsulting GmbH	Datenerfassung im Straßenbetriebsdienst	24	209.738 €	28.02.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Netzweite Früherkennung AKR-geschädigter Betonfahrbahndecken mit schnellfahrenden Messsystemen	TÜV Rheinland Schmiering GmbH	AKR-geschädigte Betonfahrbahndecken	24	289.877 €	28.02.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Bewertung des Einflusses der Wasserempfindlichkeit von feinen Gesteinskörnungen auf die Mörtleigenschaften von Asphaltdeckschichten aus Walzasphalt	TU München Lehrstuhl für Werkstoffe und Werkstoffprüfung im Bauwesen	Wasserempfindl. feiner Gesteinskörnung	24	249.049 €	28.02.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Durchführung von großformatigen Brandversuchen zur Sicherstellung des konstruktiven Brandschutzes von Tunnelinnenschalen	MFPA Leipzig GmbH	Brandschutzes von Tunnelinnenschalen	18	149.988 €	31.08.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV1 oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Schräglagenangst	TU Darmstadt Fachgebiet Fahrzeugtechnik	Schräglagenangst	15	154.729 €	31.05.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Aufbereitung, Auswertung, Hochrechnung und Fortschreibung der Verkehrs-mengendaten im Zuge der SVZ 2016-2020	AVISO Aachen-Verkehrsingenieur-Sozietät GmbH	Dauerzählstellen 2019/2020 - SVZ 2020	35	330.546 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BAST	Optimierte Steuerungsstrategien für Lichtsignalanlagen durch die Berücksichtigung der Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation (C2X)	SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH	Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation C2X	12	164.785 €	28.02.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Sichere und leistungsfähige Fahrzeug-Rückhaltesysteme	Dr. Ralf Klöckner CEStrA-Zert	sichere Fahrzeug-Rückhaltesysteme	18	69.974 €	15.08.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Bestandsentwicklung von invasiven Pflanzen auf Verkehrsnebenflächen - eine Folgeuntersuchung auf ehemaligen Dauerersuchsflächen des BMVI	Baader Konzept GmbH	invasive Pflanzen auf Verk.-nebenflächen	13	127.656 €	31.03.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Nutzung des C2X-Kommunikationsstandards IEEE 802.11p für die ÖV-Priorisierung an signalisierten Knotenpunkten	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	C2X-Kommunikationsstandards IEEE 802.11p	18	141.154 €	30.09.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vertiefende Analyse des Unfallgeschehens von Senioren	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Unfallgeschehen von Senioren	9	72.475 €	31.12.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Evaluierung von bestehenden Betonfahrbahnen auf unterschiedlichen Tragschichtkonstruktionen	Ingenieurbüro A. Riwe	Evaluierung bestehender Betonfahrbahnen	29	216.580 €	31.08.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Analyse und Entwicklung leistungsfähiger Einfahrttypen ohne Fahrstreifenaddition für Autobahnen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	Einfahrttypen für Autobahnen	33	175.588 €	31.12.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Empfehlungen zum praxisgerechten Betrieb von Tausalöseanlagen	Salt Research & Consulting	Betrieb von Tausalöseanlagen	26	118.985 €	31.05.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAS	Ermittlung der Vergleichs- und Wiederholstreubereiche bei der Erfassung von Substanzmerkmalen (Oberfläche)	LEHMANN + PARTNER GmbH	Erfassung Substanzmerkmale (Oberfläche)	24	358.554 €	31.03.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Optimierung der Anwendbarkeit der ProBABilität in der Dimensionierung und Substanzbewertung von Betonstraßen	ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Straßenwesen Aachen	Anwendbarkeit der ProBABilität	36	399.873 €	31.03.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Fortschreibung von Qualitätsstandards zur Abnahme von Ebenheitsmesssystemen für ZEB- und Abnahmemessungen vor dem Hintergrund neuer Erfassungstechnologien	LEHMANN + PARTNER GmbH	Ebenheitsmesssystemen für ZEB	16	218.880 €	31.07.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAS	Grundlagen für die Eignungsprüfung von Böden mit organischen Bestandteilen zur Verwendung als Baustoff im Erdbau	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfamtbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Böden mit organischen Bestandteilen	24	198.936 €	31.03.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAS, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Alterungsbeständigkeit von Asphaltgranulat unter Verwendung von Asphaltgranulat insbesondere bei Einsatz von Rejuvenatoren	Bergische Universität Wuppertal	Alterungsbeständigkeit von Asphalt	43	179.696 €	31.10.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Gebrauchverhalten von Heiasphalt mit Asphaltgranulat unterschiedlicher Art und Menge sowie Ableitung eines einfachen Performance-Kriteriums	Ruhr-Universit Bochum Fakultät Bau- und Umweltingenieurwissenschaften Lehrstuhl Verkehrswegebau	Gebrauchverhalten Heiasphalt	24	293.847 €	31.03.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Horizontales Schleifen von Betondecken	IWS Messtechnik GmbH	Horizontales Schleifen von Betondecken	23	229.703 €	28.02.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Building Information Modeling (BIM) im Brückenbau	Konstruktionsgruppe Bauen AG	BIM im Brückenbau	29	234.661 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Bewertung des Impact Assessments der Europäischen Kommission zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates für die General Safety Regulation (COM(2018) 286 final)	KE-CONSULT Kurte & Esser GbR	Bewertung des Impact Assessments der EK	2	19.992 €	08.05.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMV/I oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Ältere Fußgänger - Datenerhebung	Kantar Deutschland GmbH	Ältere Fußgänger - Datenerhebung	6	149.916 €	22.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Materialsteifigkeit des Straßenbetons im Verlauf des Ermüdungsprozesses	TU Dresden Institut Stadtbauwesen Strassenbau Professur Strassenbau Fakultät Bauingenieurwesen	Materialsteifigkeit des Straßenbetons	28	299.515 €	15.07.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Asphaltdeckschicht auf durchgehend bewehrter Betondecke; wissenschaftliche Begleitung einer Versuchsstrecke in Kompositbauweise während der Betriebsphase	ISAC GmbH Ingenieurgesellschaft für Strassenwesen Aachen	Asphaltdecksch. auf bewehrter Betondecke	37	349.188 €	15.04.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Zielgruppengerechte Ansprache in der Verkehrssicherheitskommunikation über Influencer in den sozialen Medien; Forschungsstand und Handlungsempfehlungen	Technische Hochschule Köln	Influencer in den sozialen Medien	7	44.906 €	31.10.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Aktualisierung der Verfahren zur Bewertung der Verkehrspunktqualität an Knotenpunkten mit LSA	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	Verkehrsqualität Knotenpunkte mit LSA	33	284.035 €	31.01.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Fahrtstreifenweise unterschiedliche Stauausbreitung auf Autobahnen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Verkehrswesen Planung und Management	Stauausbreitung auf Autobahnen	30	199.739 €	31.10.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Analyse von Auswertungs- und Bewertungungsverfahren für die Anwendung des Traffic-Speed-Deflectometers auf Asphaltbefestigungen	TU Darmstadt Institut für Straßenwesen	Anwendung des TSD auf Asphaltbefestigung	28	128.887 €	31.08.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung zur Wirksamkeit der Anstrichmittel zwischen Asphalttschichten und -lagen zur Erzielung eines anforderungsgerechten Schichtenverbundes	TU Darmstadt Institut für Straßenwesen	Anstrichmittel zwischen Asphalttschichten	23	196.006 €	31.03.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zum Schichtenverbund beim Einbau von Walzasphalttschichten und -lagen unter Einsatz eines Straßenfertigers mit integrierter Sprühvorrichtung	TU Darmstadt Institut für Straßenwesen	Schichtenver.Einbau Walzasphalttschichten	23	199.022 €	31.03.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Textilbewehrter Oberbeton als Basis für eine fugenlose Oberfläche von Betonfahrbahnen	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Baustofftechnik	Textilbewehrter Oberbeton	18	159.919 €	31.10.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Integration der 'Handlungsanweisung zur Überprüfung und Beurteilung von älteren Brückenbauwerken, die mit vergütetem, spannungsrissskorrosionsgefährdetem Spannstahl erstellt wurden' in die 'Richtlinie zur Nachrechnung von Straßenbrücken im Bestand'	Zilch + Müller Ingenieure GmbH	Überprüfung von älteren Brückenbauwerken	20	198.000 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Leichte Sprache in der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung	Institut für empirische Soziologie an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (ifes)	Sprache in der Fahrerlaubnisprüfung	5	29.993 €	30.09.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Auswirkungen des Bodens auf das Verhalten von Fahrzeug-Rückhaltesystemen	TÜV Süd Industrie Service GmbH	Verhalten von Fahrzeug-Rückhaltesystemen	36	599.760 €	31.05.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Entwicklung eines aktuellen Verfahrens zur rechnerischen Dimensionierung gemäß den RDO Beton	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Dimensionierung gemäß den RDO Beton	24	199.606 €	31.05.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Eignung konventioneller Prüfverfahren für Recycling-Baustoffe und industrielle Nebenprodukte im Erdbau	TU München Zentrum Geotechnik Lehrstuhl und Prüfstam Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik, Tunnelbau	Prüfverfahren Recycling-Baustoffe Erdbau	36	259.064 €	31.05.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Building Information Modeling (BIM) im Tunnelbau	Ruhr-Universität Bochum Lehrstuhl für Tunnelbau, Leittungsbau und Baubetrieb	BIM im Tunnelbau	24	199.912 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
BASSt	Anpassung und Anwendung des Verfahrens zur Sicherheitsbewertung von Ortsdurchfahrten	PTV Transport Consult GmbH	Sicherheitsbewertung Ortsdurchfahrten	25	253.998 €	30.06.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVfI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Erfassung der Lichteinschaltquoten bei Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland (Erhebung 2019/2020)	DTV-Verkehrsconsult GmbH	Lichteinschaltquoten 2019/2020	19	99.707 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen

BASSt	Kontinuierliche Erfassung des Verkehrsklimas - Baseline-Messung	infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH	Verkehrsklima - Baseline-Messung	15	140.869 €	31.08.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Gewährleistung der sicheren Befahrbarkeit der Bundesfernstraßen bei starkem Schneefall	Prof. Dr.-Ing. Christian Holidorb Beratung für Betrieb und Erhaltung von Straßenverkehrsanlagen	Straßenbefahrbarkeit bei starkem Schneefall	30	144.079 €	30.11.2023	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Rahmenvereinbarung: Ermittlung des Erfüllungsaufwands im Rahmen der Gesetzesfolgenabschätzung für Regelungsvorhaben im Straßenverkehr	Kienbaum Consultants International GmbH	Regelungsvorhaben im Straßenverkehr	36	300.000 €	14.06.2024	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Konzepte zur Deckung des (Wärme-)Energiebedarfs von Autobahnmeistereien durch erneuerbare Energie	Intep Integrale Planung GmbH	Energiebedarf von Autobahnmeistereien	6	48.861 €	15.11.2021	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASSt	Erfassung von Bäumen mittels Laserscan-Daten (LIDAR-Daten) zur Expansionsanalyse entlang des Bundesfernstraßennetzes von Nordrhein-Westfalen	Beak Consultants GmbH	LIDAR-Daten	10	67.306 €	15.04.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVt oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Überprüfung der Auswirkung der Anwendung der Filterregeln für Geokunststoffe des M Geok E	Universität Stuttgart Institut für Geotechnik	Filterregeln Geokunststoffe des M Geok E	18	130.492 €	31.12.2022	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BSH	Entwicklung von Erkennungs- Algorithmen zur kartographischen Erfassung von standardisierten S57-Objekten mithilfe der graphischen Segmentierung	Fraunhofer-Institut	Entwicklung eines experimentellen Prototyps zur Einschätzung in wie weit Verfahren aus der semantischen Erfassung für die Auswertung von Orthofotos zur Erfassung von IHO S57-Objekten geeignet sind	10	53.500 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BSH	Terrainmodell-Ergänzende Untersuchungen zur Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne satellitengestützte Navigationssysteme mit Hilfe von Radarbildinformationen und der elektronischen Seekarte	Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung (IGD)	Prototypische Entwicklung eines Verfahrens, das die Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne Inanspruchnahme von Informationen satellitengestützter Navigationssysteme autonom und kontinuierlich mit ausreichender Genauigkeit ermöglicht	12	35.000 €	nicht vorge-sehen	BSH-interner Gebrauch Abschlussbericht liegt dem BSH vor Teilergebnisse sind in verschiedenen wissenschaftlichen Zeitschriften publiziert
BSH	Digitale Methoden/Offshore	Forschungs- und Technologiezentrum Büsum	Erarbeitung von Bewertungstools der Informationen aus der digitaler Überwachung von möglichen kumulativen Auswirkungen durch den Bau und Betrieb von Offshore Windparks	48	286.500 €	3. Quartal 2019	https://www.bsh.de/DE/THEME/N/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html

BSH	Weiterentwicklung kontinuierlicher land- und schiffsgestützter Schiffsemissionsmessungen	Universität Bremen, Institut f. Umweltphysik	Entwicklung einer operativ einsetzbaren Überwachung der MARPOL(VI) und EU-Schwefelrichtlimiengrenzwerte	54	775.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294 Veröffentlichungen von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch Universität Bremen
BSH	Reliability of Ballastwater Testprocedures (ReBaT)	verschiedene internationale Testlabore und Hersteller von Analysegeräten, Fisheries and Oceans Canada	Überprüfung von Verfahren zur Überwachung der Einhaltung des internationalen Standards gemäß Ballastwasserübereinkommen	11	67.700 €	16.04.2016	www.bsh.de A shipboard comparison of analytic methods for ballast water compliance monitoring J Bradie, K Broeg, C Gianoli, J He, S Heitmüller, AL Curto, A Nakata, Journal of sea research 133, 11-19
BSH	Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank	ZMAW, Universität Hamburg	Verbesserung von ozeanographischen und meteorologischen Klimatologien zur Bewertung von Klimaprojektionen für Nord- und Ostsee	44	210.000 €	02.07.2019	https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full
BSH	Modellstudie zur Ermittlung geeigneter Standorte für den Messmast Darsser Schwelle	Leibniz-Institut für Ostseeforschung	Überprüfung von Möglichkeiten einer räumlichen Verlagerung der Station an einen alternativen Messstandort eine dem jetzigen Standort vergleichbare Information über zeitliches Auftreten, räumliche Ausbreitung und einströmende Mengen von Nordseewasser ermöglicht	12	70.500 €	01.02.2018	https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html https://www.io-warnemuende.de/projekt/159/mikromik.html

BSH	Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit	SmileConsult	Schnelles auswerten von Seevermessungsinformationen zu Optimierung der Verkehrsführung und Unterhaltung des Verkehrsraums	15	86.800 €	nicht veröffentlicht	nicht veröffentlicht
BSH	Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zuggeschwindigkeit von sturmfluterzeugenden Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System	Universität Berlin, Institut f. Meteorologie	Verbesserung der Kommunikation von Unsicherheiten bestimmter Windauszenarten und Sturmfluten, die in der Unsicherheit der Vorhersage der Zugbahn- und -geschwindigkeiten von westwärts ziehenden Tiefs begründet sind	13	25.000 €	nicht veröffentlicht	BSH-interner Gebrauch Abschlussbericht liegt dem BSH vor Veröffentlichung von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch die Universität Berlin
BSH	Untersuchungen zum Auftreten von Extremwellen in der Nordsee im Klimawandel	Helmholtz Zentrum Geesthacht, Institut für Küstentforschung	Aussagen und Kenngrößen über das zukünftige Potential von Extremwellenereignissen infolge des Klimawandels zu erzielen. Die Ergebnisse sind sowohl für die Sicherheit des Seeverkehrs relevant als auch für die von Offshore-Bauwerken	35	170.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jessio-nid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live11294 https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html
BSH	Studie zu Bewertungsansätzen für Unterwasserschallmonitoring im Zusammenhang mit der MSRL (Phase II u. III)	Müller-BBM GmbH	Beratungsleistung im Zusammenhang der Interpretation von Schalldaten und dem Aufbau eines Schallregisters	66	405.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jessio-nid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live11294 https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Forschung_und_Entwicklung/Projekte/projekte_node.html

BSH	Ballastwatertest Quality Assurance (BAQUA)	Alfred-Wegener-Institut	Entwicklung des Prototyps einer Ringtestanlage zur Validierung von Testinstututen und Ballastwasserprobe- und Analysegeräten und -methoden	7	87.000 €	Übergabe September 2017	Keine Veröffentlichung, Übergabe des Prototyps
BSH	Situationsgerechte Visualisierung von Vermessungsqualitäten in elektronischen Seekartensysteme	Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung (IGD)	Weiterentwicklungen im Bereich IHO-Standards mit Relevanz für e-Navigation	7	24.300 €	10.11.2016	https://pdfs.semanticscholar.org/a459/f448e06daf69c27ef98b6c9e5e261dc5bb9a.pdf
BSH	Gutachten zur Wiederbesiedelung des Meeresbodens von Nord- und Ostsee. Klärung von Fragen bzgl. der Regenerationszeiträume bis zur vollständigen Wiederherstellung benthischer Lebensräume im Zusammenhang mit der Verlegung von Pipelines und Offshore-Stromkabel	BioConsult	Aussagen über die zeitlichen und ökologischen Abläufe bei der Wiederbesiedlung gestörter Flächen des Meeresbodens	29	50.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294
BSH	Assessment of non-indigenous species in the ports of Hamburg, Kiel, Cuxhaven, JadeWeserPort.	IfAO Institut für Angewandte Ökosystemforschung GmbH	Vorkommen von nicht-einheimischen Arten in vier ausgewählten Häfen	31	110.000 €	vorgesehen für 01.12.2019	noch nicht festgelegt
BSH	Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen	PIA, Prüf- und Entwicklungsinstitut für Abwassertechnik an der RWTH Aachen e. V.	Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen	25	50.000 €	in Veröffentlichung auf HELCOM Ebene	www.helcom.fi

BSH	Stoffliche Emissionen aus Offshore-Anlagen: mögliche Einflüsse auf die marine Umwelt und deren Bewertung	Helmholtz-Zentrum Geesthacht, Inst. F. Küstenforschung	Aus den laufenden Genehmigungs- und Vollzugsverfahren wird deutlich, dass stoffliche Emissionen mittel- bis langfristig eine nicht zu vernachlässigende Rolle spielen werden	50	690.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294 Veröffentlichungen von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch HZG
BSH	Entwicklung eines "Decision Support Systems" für Ballastwasser Management im Rahmen des EU-Interreg Projektes "Complete"	Dr. Matej DAVID Consult	Eigenanteil des BSH im EU Interreg Projekt "Complete", Arbeitspaket "Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens"	24	25.000 €	aktueller Stand auf der Projekt-Website	http://www.helcom.fi/helcom-at-work/projects/complete https://www.balticcomplete.com/
BSH	Aufbau einer interaktiven Lärmkarte für die Raumplanung	ARGE Müller-BBM GmbH, ITAP, Fraunhofer-Institut für Digitale Medientechnologie (IDMT)	Entwicklung von standardisierten Verfahren zur Auswertung und zeitgemäßen webbasierten Bereitstellung von Daten aus dem Unterwasserschallmonitoring auf Basis der Nutzungsanforderungen bezüglich der Flächenentwicklung, der Planfeststellungsverfahren, der Raumordnung und der MSRL	24	230.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294

BSH	Entwicklung eines Antifouling-Systems auf der Basis von UV-C-LEDs zur Verbesserung der Datenqualität stationärer ozeanographischer Messungen auf MARNET-Stationen	Leibniz-Institut für Ostseeforschung	Bewuchsschutz für im MARNET eingesetzte Geräte, verbesserte Datenerfüllbarkeit, längere wartungsfreie Einsatzzeiten der Messgeräte.	12	110.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294
BSH	Erstellung einer Studie zur grenzüberschreitenden Raumordnung im Rahmen des Interreg VB-Projektes NorthSEE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Nordseeweite Identifizierung von Festlegungen der Meeresraumordnung und Erstellung einer vereinheitlichten Karte	8	49.642 €	aktueller Stand auf der Projekt-Website	https://northsearegion.eu/northsee/
BSH	Determination of Monitoring Requirements for Assessment of Wind Farm Impacts on Seabirds	DHI Wasy	Modellierung und Bewertung von möglichen kumulativen Auswirkungen durch den Bau und Betrieb von Offshore Windparks	8	170.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294
BSH	Auswirkungen der schiffverkehrsbedingten Emissionen auf Luftqualität und Deposition im Küstenraum und auf See- Eine Modellierungsstudie	Helmholtz-Zentrum Geesthacht, Inst. F. Küstenforschung	Abschätzung des Beitrages der Seeschifffahrt zur Luftbelastung im Bereich der deutschen AWZ von Nord- und Ostsee, im Küstenraum und in den Häfen sowie entlang des Nordostsee Kanals (NOK), unter Berücksichtigung aller Verkehrsträger und anderer terrestrischer Belastungsquellen	36	396.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9E-F666611724D74.live!1294

BSH	Cumulative impacts of offshore wind energy planning by 2030 – a feasibility study on methods and models within the framework of the DG Mare project SEANSE	DHI Water & Environment	Machbarkeitsstudie zu Methoden und Modellen zur Prüfung kumulativer Effekte der Windenergieplanung in der Nordsee.	7	65.000 €	aktueller Stand auf der Projekt-Website	https://northseaportal.eu/
BSH	Galileo/GPS Jamming und Spoofing Detektion, Ortung und Störunterdrückung für behördliche Nutzer	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.	Entwicklung von robusten, stör- und täuschungsempfindlichen Navigationssystemen auf Basis des Galileo Satellitennavigationssystems mit Multi- GNSS Fähigkeit	24	100.000 €	nach Abgabe des Abschlussberichtes auf der Internetseite des BSH	https://www.bsh.de/DE/PUBLIKATIONEN/publikationen_node.html;jsessionid=C7EB485FF0C7BE32C9EF666611724D74.live!1294

DWD	Erstellung einer Studie zu den Auswirkungen von Windenergieanlagen im Radarverbund des Deutschen Wetterdienstes	Technische Universität Graz Institut für Hochfrequenztechnik	<p>AP1) Erfassung von Windenergieanlagen (Einzelanlagen und Parks) im Umkreis von 30km um ausgewählte Radarstandorte des DWD</p> <p>AP2) Qualitativer Nachweis: Darstellung des Einflusses von Windenergieanlagen auf Radar- und Vorhersageprodukte des DWD</p> <p>AP3) Quantitativer Nachweis: Darstellung des Einflusses von Windenergieanlagen auf die Radar-Messgrößen</p> <p>AP4) Bewertung der ermittelten Störeinflüsse mit Hilfe modifizierter Produkte</p> <p>AP5) Darstellung von Methoden zur Milderung der Einflüsse</p>	31	169.420 €	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
-----	---	---	--	----	-----------	------------------	------------------

Anlage 2

Behörde	Bezeichnung der Studie	Veröffentlicht [ja/nein]	Zeitpunkt der Veröffentlichung	Fundstelle der Veröffentlichung	Gründe bei Nichtveröffentlichung
BMVI	Rechtliche Zulässigkeit von Maßnahmenetzen	nein	steht noch nicht fest	steht noch nicht fest	Veröffentlichung erfolgt voraussichtlich im Rahmen des Gesetzgebungsverfahrens.
BMVI	Prüfung und Plausibilisierung von Investitionprojekten für die Bundesstraßen im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 (https://www.bmvi.de/SharedDocs/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile) bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.	03.08.2016 / 06.11.2018	Ergebnisse flossen in BVWP 2030 (https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publicationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamt-plan.pdf?__blob=publicationFile) bzw. www.bvwp-projekte.de ein und sind dort veröffentlicht.	
BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016"	ja	jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte im Februar eines Jahres	BMVI-Homepage: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/deutsches-mobilitaetspanel.html sowie Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/	

BMVI	Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017	ja	jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Prognoseberichte	Homepage des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG): https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014"	ja	jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015"	ja	jeweils unmittelbar nach Abnahme der einzelnen Jahresberichte	Homepage zum "Deutschen Mobilitätspanel (MOP): http://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Gutachten zur Berechnung beihilfefähiger Ausgaben für die Rollende Landstraße als Grundlage zur Förderung des deutschen Streckenanteils durch den Bund	ja	24.05.2019	Bericht der RoLa-Task Force im Rahmen der Brenner Corridor Plattform	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Ganzheitliche Fahrplanauskunft für ländliche Räume	nein	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportal des BMVI	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Bewertung von Multimodalitätsstrategien	ja	05.06.2018	Internetportal des BMVI	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Innovative und systematische Ansätze für mehr Energieeffizienz im ÖPNV	nein	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportal des BMVI	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Dynamische Fahrgast-Lenkung über kollektive Medien	nein	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportal des BMVI	Prüfung des Schlussberichts ausstehend
BMVI	Überregionale Vernetzung von Datendrehscheiben	nein	Nach Abnahme des Schlussberichts	Internetportal des BMVI	Prüfung des Schlussberichts ausstehend

BMVI	Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau	ja	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Zur internen Verwendung als Arbeitshilfe zur Vorbereitung von Vorhaben in diesem Bereich.
BMVI	Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßengüterverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw	nein	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Effizienzsteigerung Diesel-LKW Metastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen	nein	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge	nein	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	keine Veröffentlichung	nur Metastudie
BMVI	Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw	nein	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten	ja	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Langfassung noch nicht abgenommen

BMVI	Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt.	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken	nein	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS
BMVI	Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachtzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland	nein	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS
BMVI	Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS
BMVI	Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier	nein	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS
BMVI	Entwicklung von Maßnahmenbündeln zur Förderung von CNG/LNG zur Unterstützung der CPT-Initiative	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS
BMVI	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs	nein	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS

BMVI	Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche	nein	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienengüterverkehrs	nein	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur	nein	keine Angabe möglich	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft. Bei Veröffentlichung i.d.R. auf Homepage BMVI/MKS	Nach Studienabschluss erfolgt Prüfung und Abnahme durch Auftraggeber. Veröffentlichung wird geprüft.
BMVI	Implementierung - energieeffizienzespreizte Lkw-Maut	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Machbarkeitsanalyse für eine PTG-HEFA- Hybridraffinerie in Deutschland	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Prüfung des Projektergebnisberichts ENUBA2 - Ökonomische und ökologische Bewertung eines Oberleitungs-Hybrid Systems für schwere Nutzfahrzeuge	nein	keine Angabe möglich	keine Veröffentlichung	

BMVI	Innovationspotentiale des Schienenverkehrs zur Gestaltung der Energiewende im Verkehr	nein	keine Angabe möglich	keine Veröffentlichung	Zur internen Verwendung als Arbeitshilfe zur Vorbereitung von Vorhaben in diesem Bereich.
BMVI	Erstellung eines Rechtsgutachtens zur Energieeffizienzgespreizten LKW Maut	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Studie Clean Power for Transport (2014/94/EU) Analysen für die Entwicklung der nationalen Infrastrukturpläne CNG, LNG, Wasserstoff und elektrische Ladestationen für den Straßenverkehr in Deutschland	nein	keine Angabe möglich	keine Veröffentlichung	interne Studie zur Vorbereitung des Nationalen Strategierahmens der BReg. https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/mks-nationaler-strategierahmen-afid.pdf?__blob=publicationFile
BMVI	Identifizierung von Hemmnissen der Nutzung von LNG und CNG im schweren Lkw-Verkehr sowie Möglichkeiten zu deren Überwindung	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Alltagsmobilität in Deutschland: Verlagerungspotenziale auf nichtmotorisierte und öffentliche Verkehrsmittel im Personenverkehr	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Potentiale des Oberleitungsbusses als effiziente Möglichkeit für die Nutzung erneuerbarer Energien im ÖPNV	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Verlagerungspotenzial auf den Schienengüterverkehr in Deutschland	ja	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	

BMVI	Analyse von Herausforderungen und Synergiepotenzialen beim Zusammenspiel von Verkehrs- und Stromsektor	ja	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Biokerosin und EE-Kerosin für die Luftfahrt der Zukunft - von der Theorie zu Pilotvorhaben	ja	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	Verlagerungspotenzial auf den Schienenverkehr in Deutschland unter Beachtung infrastruktureller Restriktionen	ja	keine Angabe möglich	keine Angabe möglich	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/mks-wiss-studien.html	
BMVI	NIP II - Wasserelektrolyse	ja	17.09.2018		https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20180910-aktuelle-studie-zeigt-wege-zur-industrialisierung-der-wasserelektrolyse/indwedestudie_v04.1.pdf	
BMVI	NIP-HyTrustPlus	ja	19.01.2017		https://www.hytrustplus.de/publikationen-berichte/	Art der Veröffentlichung noch offen
BMVI	NIP-50 Tankstellen Begleitforschung	nein	Zeitpunkt der Veröffentlichung noch offen			
BMVI	NIP - Internationale Normung	nein	16.11.2016		https://webstore.iec.ch/publication/26208	https://webstore.iec.ch/publication/26208
BMVI	NIP-H2Schiene	ja	21.09.2016		https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/h2-schiene-ergebnisbericht-online.pdf	

BMVI	NIP-RCS-Roadmap	ja	07.02.2019		https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/1-nip-wasserstoff-und-brennstoffzellentechnologie/now_deutsche-h2-rs-roadmap.pdf	
BMVI	Auftrag EmoG-Berichterstattung	ja	13.07.2018		https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/elektromobilitaetsgesetz-berichterstattung-2018.html	
BMVI	E-MOB - Studie Batteriesicherheit	ja	10.05.2017		https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/2-projektfinder/20180820-elektromobilitaet-vor-ort/20150731-studie-batteriesicherheit/batsich_abschlussbericht_2017-05-10.pdf	Die Ergebnisse der Vorstudie wurden bei der Ausgestaltung und Bewertung des Fördervorhabens E-MoBus genutzt.
BMVI	E-MOB - E-MoBus-VS	nein				
BMVI	E-MOB - Bewertung Umweltperformance	ja	29.02.2016		https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_handbuch_elektrofahrzeuge_web.pdf	

BMVI	"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität	ja	21.03.2019	https://www.now-gmbh.de/content/service/3-publikationen/3-begleitforschung/now_broschuere_rahmenbedingungen-und-markt.pdf	Art der Veröffentlichung noch offen
BMVI	NIP II - EvaluationNIP	ja	16.10.2017	https://www.now-gmbh.de/content/2-bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/3-projektfinder/20190404-studien/20170201-nip-evaluation/20170927-nip-evaluation-zusammenfassung.pdf	Art der Veröffentlichung noch offen
BMVI	Evaluation E-Mob	nein	Art der Veröffentlichung noch offen		
BMVI	Wegekostengutachten 2018-2022	ja	05.03.2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/Mobilitaet/Strasse/wegekostengutachten-2018-2022-endbericht.pdf	
BMVI	Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"	teilweise	nicht mehr exakt nachvollziehbar	Internetseiten des BMVI sowie des Deutschen Bundestages	Gutachten als Grundlage für verschiedene noch nicht abgeschlossene Verwaltungsverfahren
BMVI	Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie	ja	02.05.2018	Internetseite BMVI	

BMVI	Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardware- renachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung	ja	02.05.2018	Internetseite BMVI	
BMVI	Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugseitigen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahr- zeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzent- ration in Berlin und München	ja	15.06.2018	Internetseite BMVI	
BMVI	Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqua- lität hinsichtlich der Stickoxid- konzentration für zwei Ballungs- räume in Deutschland	ja	05.06.2019	Internetseite BMVI	
BMVI	Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr	ja	14.05.2019	Internetseite BMVI	
BMVI	Grundlagenuntersuchung zur Si- tuation des Radverkehrs in Deutschland	ja	18.10.2017	Internetseite BMVI	
BMVI	Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheits- modelles für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vor- schlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen	ja	wird für Anfang 2020 vor- bereitet	Deutscher Beitrag zur IMO Diskussion über Rettungsmit- telnormen auf Seeschiffen	
BMVI	Studie zur Weiterentwicklung der dynamischen Intaktabilitätskrite- rien und operativer Handlungs- empfehlungen	ja	17.11.2017	Deutscher Beitrag zur IMO Diskussion über Stabilitätsan- forderungen für Seeschiffen	
BMVI	WS23/62362.3/2-LFPD-Studie	ja	20.02.2019	Internet - CIRCABC (EU)	

BMVI	Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes	nein	steht noch nicht fest	steht noch nicht fest	Veröffentlichung erfolgte nicht, weil zuerst im Jahr 2019 an Hand praktischer Beispiele unter Einbeziehung des Binnenschiffahrtsgewerbes die Funktionsfähigkeit geprüft werden soll. Zudem soll die Studie danach Gegenstand internationaler Beratungen im Rahmen des Europäischen Ausschusses die Ausarbeitung von Standards im Bereich der Binnenschiffahrt (CESNI) werden.
BMVI	Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Vorstudie	ja	nicht mehr exakt nachvollziehbar	Internet / Homepage des IFZ	
BMVI	Aufbereitung der NS Vergangenheit im Ressort BMVI und seiner Rechtsvorgänger - Hauptstudie	nein	geplant, aber noch nicht festgelegt	noch nicht festgelegt	
BMVI	ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität	nein			Begleitforschung
BMVI	Maßgaben für Hindernisbegrenzungsflächen an Flugplätzen	nein			Begleitforschung
BMVI	Messung Partikelemissionen	nein			Begleitforschung
BMVI	ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard	nein			Begleitforschung
BMVI	Kostenmodell für MRV-Prozesse im Rahmen von CORSIA	nein			Begleitforschung

BMVI	Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrs-konzept der Bundesregierung	nein				Begleitforschung
BMVI	Evaluierung der Auswirkungen der Höhenbegrenzung für UAV - Los 1	nein				Begleitforschung
BMVI	Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisations- bzw. -Rechtsform des Flughafenkoordinators	nein				Gutachten zur internen Verwendung zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)
BMVI	Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. -Rechtsform des FHKD in eine GmbH	nein				Gutachten zur internen Verwendung zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)
BMVI	Beforschung von BIM-Pilotprojekten der 1. Phase	ja	13.04.2018		Internet	
BMVI	Digitale Mobilitätsplattformen	nein	noch nicht erfolgt		BMVI-Internetseite	
BMVI	Chancen und Herausforderungen von DLT (Blockchain) in Mobilität und Logistik	ja	01.05.2019		BMVI-Internetseite	
BMVI	Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung Hochautomatisierter Fahrfunktionen	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen		nicht vorgesehen	Seinerzeit noch weitere zu klärende offene Rechtsfragen
BMVI	5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen		keine Veröffentlichung vorgesehen	Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant.

BMVI	Kurztgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsauflagen einer Frequenzuteilung im Bereich 2 GHz	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant.
BMVI	juristisches Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Verlängerung von Frequenzuteilungen	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant.
BMVI	Kurzstudie zum Investitionsbedarf zur Digitalisierung des Streckennetzes der DB AG	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Betriebs-/Geschäftsgeheimnisse der DB AG, laufende Haushaltsverhandlungen
BMVI	Kurztgutachten über die Vereinbarkeit einer „Ausrüstungspflicht“ zur Förderung des digitalen Hörfunks mit der Funkanlagenrichtlinie	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Internes Dokument/Argumentationshilfe

BMVI	Gutachten über die "Auferlegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018"	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung vorgesehen	Fertigstellung kurz vor Vergabeverfahren 5G Frequenzen, Vermeidung von Beeinflussung des Verfahrens (da Angaben über zukünftige denkbare Geschäftsmodelle und Nachfrageverhalten enthalten), aktienkursrelevant.
BMVI	Entwicklung von Bewertungskriterien für simulationsgestützte Kapazitätsuntersuchungen	nein	keine Veröffentlichung im Internet vorgesehen	Druckstücke können bei Bedarf angefordert werden	Bei Veröffentlichung im Internet Urheberrechtsprobleme bei Abbildungen möglich	
BMVI	Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem	beabsichtigt	2. Hj. 2019	Forschungsinformationssystem (FIS) www.forschungsinformationssystem.de	Auswertebereich noch nicht abgeschlossen	
BMVI	Schwachstellenanalyse zur Positionssicherung an höhengleichen Bahnübergängen	ja	27.04.2018	Internet EBA		
BMVI	Grundlagenarbeit für die nationale ERTMS--Migrationsstrategie	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung vorgesehen	enthält Unternehmensdaten	
BMVI	Machbarkeitsstudie zum Projekt Zukunft Bahn (ETCS/NeuPro)	ja	12.2018	https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/machbarkeitsstudie-digitalisierung-schiene.html		
BMVI	Machbarkeitsstudie Hochgeschwindigkeitsverkehr Indien	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung vorgesehen	Öffentliches Interesse nicht erkennbar	
BMVI	Optimierung Anhörungsverfahren	ja	02.08.2018	http://www.foev-spey-er.de/files/de/beratung/Endbericht27.08.18.pdf		

BMVI	Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes	nein	voraussichtlich Ende 2020	Internetseite EBA/BMVI	Projekt laufend
BMVI	Harmonisierung Umgebungslärmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm	nein	voraussichtlich Ende 2021	Internetseite EBA/BMVI	Projekt laufend
BMVI	Evaluierungsstudie im Zusammenhang mit dem Einbau farbiger Schienenstegdämpfer Nördlicher Brennerlauf / Inntal	nein	01.12.2024	Internetseite Deutsche Bahn AG	Projekt laufend
BMVI	MU Inntal	ja	September 2017	Internet Deutsche Bahn AG	
BMVI	MU Elbtal	ja	September 2018	Internet Deutsche Bahn AG	
BMVI	MU Berlin	nein	bei Abschluss	Internet Deutsche Bahn AG	Projekt laufend
BMVI	MU Mittelrheintal	nein	September 2014/Ergänzung November 2017	Internet Deutsche Bahn AG	Bericht der MU wurde den Anliegern und Beteiligten vorgestellt.
BMVI	Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	laufender Rechtsstreit
BMVI	Evaluation der Methodik des Bedarfsplans	nein	steht noch nicht fest	steht noch nicht fest	Veröffentlichung findet im Rahmen der Vorbereitungen zur Aufstellung des nächsten BVWP statt. Adressat Forschungsnehmer
BMVI	"Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? - Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive	ja	nicht mehr exakt nachvollziehbar	BMVI-Internetseite sowie Druckversion	

BAG	Standortplanung der Kontrolle der Infrastrukturabgabe	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Die Studien enthalten Informationen über die Kontrollstrategie des BAG. Aus kontrolltaktischen Gründen wird von einer Veröffentlichung abgesehen.
BAG	Standortplanung der Kontrolle des Mautkontrolldienstes; Erweiterung des Forschungsauftrages durch Maut auf Bundesstraßen und Absenkung der Tonnage auf 7,5 t.	nein	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	keine Veröffentlichung vorgenommen	Die Teilergebnisse der Studien enthalten Informationen über die Kontrollstrategie des BAG. Aus kontrolltaktischen Gründen wird von einer Veröffentlichung abgesehen.
BASt	Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste	nein	16.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens	nein	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an Bundesautobahnen - Anforderungen und Begleitung eines Piloten -	nein	21.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahrern und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen	ja	31.08.2018	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen: Heft V 148	
BAST	Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmmindernde Straßenbeläge	nein	11.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände	nein	18.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Akustische Wirksamkeit passiver Schallschutzmaßnahmen	nein	19.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)	nein	30.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten	nein	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWwiS) - Teil 2: Wirkung von grafischen Symbolen oder Piktogrammen	nein	07.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'	nein	25.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellen-sicherung	nein	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten	nein	31.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)'	nein	16.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'	nein	16.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierte Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen	nein	31.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen	nein	08.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsge rechten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche	nein	03.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene	nein	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Streckenbezogene Glättevorhersage	nein	31.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens	nein	30.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung	nein	12.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	nein	31.01.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Erfassung und Beurteilung des Gebrauchsverhaltens einer Straßengründung unter Einsatz von Blähton	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BASt	Dauerhaftigkeit von Bodenbehandlungen mit Bindemittel im Hinblick auf das Elutionsverhalten (Versuchsprogramm)	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch	nein	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff	nein	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASt	Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem Durabast	nein	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BASt	Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßenentwässerung - Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie	nein	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton	nein	09.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	NANOASPHALT - Optimierung der Gebrauchseigenschaften und der Beständigkeit von Asphaltstrassen unter Nutzung der Nanotechnologie	ja	01.12.2019	Der genaue Ort der Veröffentlichung ist nicht mehr für alle Einzelfälle ermittelbar. In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BASt	Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphalt-schichten	ja	01.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt	ja	06.04.2018	Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft S 129
BAST	Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalten mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummi-modifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteil	nein	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmen	nein	16.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)	ja	01.03.2019	Berichte der BAST S130
BAST	Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten	nein	10.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen	nein	14.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer	nein	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton	nein	02.05.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Informationssystem - Ermittlung und Prognose von Spannungszuständen in Betonfahrbahndecken	nein	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Integrale Betrachtung der Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen	nein	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Weiterentwicklung der Beton-technologie für den Einsatz im Straßenbau	nein	31.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Beurteilung der Ermüdungssicherheit von vollverschlossenen Spiralseilen mit Korrosionsschäden	nein	17.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton	nein	24.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen	nein	18.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel	nein	29.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands	nein	18.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze	nein	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken	nein	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess	nein	nicht vorgesehen		vorliegender Bericht ist lediglich Arbeitsdokument
BASSt	Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen konzeptionelle Ansätze zur Optimierung	nein	28.02.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BASSt	Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen	nein	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	Diskussionsprozess der neuen Kennwerte noch nicht abgeschlossen
BASSt	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung Konzeption und fachliche Lösungen	nein	nicht vorgesehen		
BASSt	Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2	nein	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke	nein	24.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit	nein	02.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	Projekt dient der Qualitätssicherung
BAST	ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4	nein	nicht vorgesehen		
BAST	Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement	nein	15.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I	nein	nicht vorgesehen		Inhalt nur Phase I. Veröffentlichung erst nach Vorliegen der Phase II
BAST	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II	nein	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II	nein	20.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrverhalten junger Fahrerinnen und Fahrer	nein	25.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags	nein	24.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Potenzial und Test von Rückfahrassistenten bei Pkw (M1) und Kleintransportern (N1)	nein	30.06.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Methoden zur Untersuchung der Fahrsicherheit älterer Autofahrer	nein	30.04.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BAST	Erhebungen der Unfallursache 'Technischer Mangel' in Europa - Erarbeitung einer Verfahrensvorgabe	nein	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Verkehrssicherheit von Überquerungsstellen für Fußgänger und Radfahrer über Straßen- und Stadtbahnstrecken	nein	26.10.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens	nein	31.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Potentieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung fahrespezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren	nein	31.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie	nein	15.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BAST	Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas	nein	20.10.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren	nein	15.08.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen	nein	08.11.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	nein	26.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen	nein	19.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern	nein	31.07.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahrerinnen - Re-Evaluation	nein	nicht vorgesehen		Studie liefert lediglich einen Datensatz - Zuarbeit zu laufendem Projekt
BASSt	Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning)	nein	31.03.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2016	nein	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BASSt	Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018	nein	31.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	Zugrundeliegende Zieldaten sind bereits veröffentlicht
BASSt	Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015	nein	nicht vorgesehen		sehr spezifischen Themenstellung außerhalb der internationalen ERMES-Gruppe nicht nachgefragt
BASSt	Emissionsfaktoren moderner Otto-, Diesel-, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren	nein	nicht vorgesehen		
BASSt	Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)	nein	15.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen	nein	30.09.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BASSt	Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	nein	31.12.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	

BAST	Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 2016/2017	nein	30.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Banketten - verlängerter Prüfungszeitraum	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen	nein	14.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung	nein	10.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.
BAST	Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen	nein	30.11.2019	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BAST, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.

BASSt	Entwicklung von Bemessungshilfen für bestehende Stahlbetonkragarme auf Basis von nichtlinearen Berechnungen	nein	10.09.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	Dient der internen Strategieentwicklung der BASSt
BASSt	Evaluation der Langfristplanung der BASSt (Teilbereich Infrastruktur)	nein	nicht vorgesehen		
BASSt	Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen	nein	31.12.2020	In der Regel werden die Forschungsberichte in der grauen Reihe der BASSt, der gelben Reihe des BMVI oder in einem Zeitschriftenartikel veröffentlicht.	
BSh	Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung geplant? Nein	BSh-interner Gebrauch Abschlussbericht liegt dem BSh vor Studie dient zur Anpassung und Optimierung der internen Fachverfahren
BSh	Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zuggeschwindigkeit von sturmflutergehenden Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System	nein	keine Veröffentlichung vorgesehen	keine Veröffentlichung seitens BSh geplant	Studie dient zur Anpassung und Optimierung der internen Fachverfahren Veröffentlichung von Teilergebnissen erfolgt ggf. durch die Universität Berlin
BSh	Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank	ja	02.07.2019	https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/feart.2019.00158/full	

BSH	Digitale Methoden/Offshore	nein	3. Quartal 2019	Neuer Internetauftritt des BSH	Das BSH hat die Arbeitshinweise gemeinsam mit der Industrie für das Bau- und Betriebsmonitoring genutzt. Die Ergebnisse der Studie werden vom BSH aufgrund der inzwischen gesammelten Erfahrungen erweitert und als Arbeitshinweise zum Standard des BSH (StUK) veröffentlicht.
BSH	Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen	zurzeit in Abstimmung bei HELCOM	Nach Zustimmung auf HELCOM-Ebene	www.HELCOM.fi	Regionaler Abstimmungsprozess wird durchgeführt

Anlage 3

Behörde	politisches Themenfeld	politische Handlung	Bezeichnung der Studie	Erläuterung, wie die Ergebnisse eingeflossen und sichtbar geworden sind bzw. einfließen werden und sichtbar werden.
BMVI	Verkehrsinfrastrukturbau / Planungsbeschleunigung	Gesetzentwurf zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmenengsetze im Verkehrsbereich	Rechtliche Zulässigkeit von Maßnahmenengesetzen	Der Koalitionsvertrag sieht vor, in fünf Pilotprojekten Baurecht durch Gesetz zu schaffen. Das Gutachten diente der Klärung, unter welchen Voraussetzungen diese Vorgehensweise rechtlich möglich ist. Die Ergebnisse fließen in den Gesetzentwurf ein.
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 1	Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Prüfung und Plausibilisierung von Investitionsprojekten für die Bundesschienenwege im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung (BVWP 2015) - Los 2	Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Erstellung/Vervollständigung eines Bezugsfalls Schiene für Nutzen-Kosten-Analysen im Bewertungsverfahren zur Aufstellung eines neuen Bundesverkehrsweplans	Ergebnisse waren Basis für die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Grundsätzliche Überprüfung NKA im Bewertungsverfahren des BVWPL - zusätzliche Leistungen	Ergebnisse sind in die Bewertungsmethodik des Bundesverkehrsweplans 2030 und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Abschluss der Qualitätssicherung der Verkehrsprognose 2030 sowie der Bewertungsmethodik für den Bundesverkehrsweplan 2015	Ergebnisse sind in den Prozess zur Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 eingeflossen.

BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Ermittlung des volkswirtschaftlichen Nutzens aus Lärmbelastungen bei Schieneninfrastrukturprojekten	Ergebnisse sind in die Bewertung der für den BVWP 2030 angemeldeten Schieneninfrastrukturprojekte und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.
BMVI	Bundesverkehrswegeplanung	Erstellung des Bundesverkehrsweplans 2030 und der darauf aufbauenden Bedarfspläne	Erstellung eines Methodehandbuchs und Qualitätssicherung der Bewertungsrechnungen beim Bundesverkehrsweplan 2015	Ergebnisse sind in die Bewertungsmethodik des Bundesverkehrsweplans 2030 und damit in die Entscheidung, ob ein Projekt in den Bedarfsplan aufgenommen wurde oder nicht, eingeflossen.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Mobilität in Deutschland 2017 (MiD 2017)	Die ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Die ermittelten Kennwerte gehen bspw. als direkter Input in die Modelle zur Verkehrsnachfrageberechnung ein - sowohl auf Bundesebene im Bereich der Prognosen für die Bundesverkehrswegeplanung, als auch Ebene der Länder, Regionen und Kommunen.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2014-2016"	Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2015-2017	Die ermittelten Kennwerte zeigen die erwartete kurz- und mittelfristige Entwicklung im Güter- und im Personenverkehr differenziert nach Verkehrsträgern auf. Sie geben Hinweise, ob die Istentwicklung in Verbindung mit der erwarteten kurz- und mittelfristigen Entwicklung auf dem Prognosepfad der Langfristprognose für die Bundesverkehrswegeplanung liegt.

<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung</p>	<p>Bereitstellung von Empfehlungen für Länder, Regionen, Kommunen, Wirtschaft und Wissenschaft für die Beschaffung, Anwendung und Qualitätskontrolle für Verkehrsnachfragemodelle und Verkehrsnachfrageberechnungen</p>	<p>Anforderungen an städtische Verkehrsnachfragemodelle</p>	<p>Es ist geplant, die Ergebnisse des FE-Projektes in das Richtlinienwerk der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) zu überführen. Darüber hinaus beabsichtigt das BMVI die Ergebnisse in die Qualitätssicherung der BMVI-Langfristprognosen für die Bundesverkehrswegeplanung zu nutzen.</p>
<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung</p>	<p>Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen</p>	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2014"</p>	<p>Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.</p>
<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung</p>	<p>Bereitstellung von Datengrundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen</p>	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2015"</p>	<p>Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.</p>

<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung</p>	<p>Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen</p>	<p>Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im Straßenverkehr - Analysen auf Basis satellitengestützter Daten (Originaltitel: Bundesweite Verkehrsverflechtung 2015 im motorisierten Individualverkehr (MIV) – Analysen auf Basis mobilfunk- und/oder satellitengestützter Daten)</p>	<p>Die Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Beziehungen) für den Pkw- und den Lkw-Verkehr gehen in die Modellierung und Berechnung der Verkehrsprognose für die Überprüfungen der Bedarfsschöne Schiene, Straße und Wasserstraße ein.</p>
<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung</p>	<p>Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen</p>	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2016"</p>	<p>Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.</p>
<p>BMVI</p>	<p>Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung</p>	<p>Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen</p>	<p>Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung der Erhebungswellen 2017+2018"</p>	<p>Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.</p>

BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2017"	Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr in den Jahren 2018-2020	Die Ermittelten Kennwerte zeigen die erwartete kurz- und mittelfristige Entwicklung im Güter- und im Personenverkehr differenziert nach Verkehrsträgern auf. Sie geben Hinweise, ob die Istentwicklung in Verbindung mit der erwarteten kurz- und mittelfristigen Entwicklung auf dem Prognosepfad der Langfristprognose für die Bundesverkehrswegeplanung liegt.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Mobilitätsstudie "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Erhebung der Alltagsmobilität und Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche - Kohorte 2018"	Die MOP-Erhebungen liefern die Einzeldatensätze zur Alltagsmobilität, welche im Rahmen der FE-Projekte "Deutsches Mobilitätspanel (MOP) - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung" plausibilisiert und ausgewertet werden. Die jährlich aktuell ermittelten Kennwerte des MOP zeigen die Alltagsmobilität bundesweit und differenziert auf, z.B. nach soziodemografischen und räumlichen Merkmalen. Mit der bundesweiten Zeitreihe seit 1998 können Veränderungen und Trends der Alltagsmobilität frühzeitig erkannt werden.
BMVI	Verkehrs- und Mobilitätsforschung, Verkehrsplanung, Bundesverkehrswegeplanung	Bereitstellung von Daten-Grundlagen für verkehrspolitische und verkehrspolitische Fragestellungen	Validierung der Methodik zur Schätzung von Fahrtenmatrizen des Pkw-Verkehrs und des LKkw-Verkehrs mittels Floating Car Data	Die Verkehrsverflechtungsmatrizen (Quelle-Ziel-Beziehungen) für den Pkw- und den Lkw-Verkehr gehen in die Modellierung und Berechnung der Verkehrsnachfrage in der BMVI-Langfristverkehrsprognose für die Überprüfungen der Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße ein.

BMVI	Güterverkehr und Logistik	Politische Unterstützung des Einsatzes von Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr	Untersuchung des Einsatzes von Lastenfahrern im Wirtschaftsverkehr	Die Ergebnisse wurden öffentlichkeitswirksam kommuniziert und auf der Internetseite des BMVI veröffentlicht.
BMVI	Güterverkehr und Logistik	Aktualisierung und Neuauf- lage der Förderrichtlinie	Evaluierung der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs	Die Ergebnisse sind in die Neuauflage der "Richtlinie für Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nicht bundeseigener Unternehmen" eingeflossen.
BMVI	Güterverkehr und Logistik	Vorbereitende Grundlagen- erhebung zum Forschungs- stand in der Verkehrswissen- schaft	Status Quo des Güterver- kehrsystems in Deutschland - eine Metastudie mit besonde- rer Betrachtung der Vernet- zung der Verkehre	Beauftragung weiterer zielgerichteter Forschungs- vorhaben zur Verbesserung intermodaler Güterver- kehre sowie Ermittlung von Maßnahmen zur Erhö- hung der Verkehrsnachfrage auf Schiene und Was- serstraße
BMVI	Güterverkehr und Logistik	Aktualisierung und Neuauf- lage der Förderrichtlinie	Gutachten zur Evaluierung der Gleisanschlussförderricht- linie	Die Ergebnisse sind in die Neuauflage der "Richtlinie zur Förderung des Neu- und Ausbaus sowie der Re- aktivierung von privaten Gleisanschlüssen eingeflos- sen
BMVI	Güterverkehr und Logistik	Politische Unterstützung zur Gestaltung einer nachhal- tigen und effizienten City- Logistik	Untersuchung der Verände- rung des gewerblichen Liefer- verkehrs und dessen Auswir- kungen auf die städtische Lo- gistik	Die Ergebnisse werden öffentlichkeitswirksam kommuniziert und auf der Internetseite des BMVI veröffentlicht.
BMVI	Güterverkehr und Logistik	Prüfung von Beihilfen für die Rollende Landstraße	Gutachten zur Prüfung von beihilfefähiger Ausgaben für die Rollende Landstraße als Grundlage zur Förderung des deutschen Streckenanteils durch den Bund	In dem Gutachten wurde ein möglicher Gesamt- Beihilfensatz pro Lkw für den deutschen Streckenan- teil der Rollenden Landstraße (RoLa) von Regens- burg über den Brenner berechnet. Nach negativem Ergebnis der Prüfung der Wirtschaftlichkeit wurde eine Förderung nicht weiterverfolgt.

BMVI	Stadtverkehr	Forschungsförderung	Bewertung von Multimodalitätsstrategien	<p>Die Studie wurde im Rahmen des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FoPS) finanziert. Mit dem FoPS zur „Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden“ entwickelt das BMVI Lösungen zur Bewältigung der Probleme des Stadtverkehrs. Die städtischen und kommunalen Behörden können auf die Ergebnisse des Forschungsprogramms zurückgreifen und eigene Projektvorschläge einreichen. Es soll den lokalen Behörden bei ihrer politischen Entscheidungsfindung helfen. Das BMVI stellt hierbei aller zwei Jahre ein neues Forschungsprogramm auf und gibt dabei immer einen Rahmen, mit entsprechenden aktuellen Problemen und Herausforderungen, vor, um über eine forschungsökonomische Bündelung der Themen eine gleichgerichtete und allgemeingültige Problemlösung zu erreichen. Eine detaillierte Aufstellung der Ergebnisverwendung auf politische Ebene liegt uns dabei nicht vor.</p>
BMVI	Klimaschutz und Energie im Verkehr	politische Strategien	Studien im Rahmen der Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der BReg	<p>Die Studien fließen in die Weiterentwicklung der MKS ein. In der Regel finden jährliche Fachkonferenzen statt, um mit einem breiten Publikum die Ergebnisse und zukünftigen Handlungserfordernisse zu diskutieren. In der aktuellen Broschüre werden einige Studien vorgestellt: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/energie-auf-neuen-wegen.html?nn=13190</p>
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Fördermittelausgestaltung	NIP II - Wasserelektrolyse	<p>Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förderrichtlinien zur Marktaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur eingeflossen.</p>
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Öffentlichkeitsarbeit	NIP-HyTrustPlus	<p>Die Ergebnisse sind in die weitere strategische Ausrichtung des NIP eingeflossen</p>
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Fördermittelausgestaltung	NIP-50 Tankstellen Begleitforschung	<p>Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förderrichtlinien zur Marktaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur eingeflossen.</p>

BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Industriepolitik	NIP - Internationale Normung	Durch das Mitarbeiten an den Normungsprozessen vor der Markthochlaufphase von Brennstoffzellenheizgeräten soll den dort tätigen deutschen Unternehmen ein guter Marktzugang ermöglicht werden.
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Fördermittelausgestaltung	NIP-H2Schiene	Die Ergebnisse sind in die Gestaltung der Förderrichtlinien zur Marktaktivierung bei Wasserstoffinfrastruktur für den Schienenverkehr und die geplante technologiefreie Förderrichtlinie für umweltfreundlichen Schienenverkehr auf nicht-elektrifizierten Strecken eingeflossen.
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Industriepolitik	NIP-RCS-Roadmap	Die Ergebnisse sind in die weitere strategische Ausrichtung des NIP eingeflossen
BMVI	Elektromobilität	Gesetzesentwürfe	Auftrag EmoG-Berichterstattung	Die Ergebnisse der Berichterstattung zum Elektromobilitätsgesetz (EmoG) fließen in die Überarbeitung dieses Gesetzes ein.
BMVI	Elektromobilität	Öffentlichkeitsarbeit	E-MOB - Studie Batteriesicherheit	Erarbeitung von Informationsmaterial für Feuerwehren
BMVI	Elektromobilität	Fördermittelvergabe	E-MOB - E-MoBus-VS	Die Ergebnisse der Studie wurden bei der Ausgestaltung und Bewertung des Fördervorhabens E-MoBus genutzt, letztlich ist das Vorhaben nicht umgesetzt worden.
BMVI	Elektromobilität	Fördermittelausgestaltung	E-MOB - Bewertung Umweltperformance	Die Ergebnisse der Studie wurden bei der Ausgestaltung und Schwerpunktsetzung der Förderaufrufe zur Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI genutzt.
BMVI	Elektromobilität	politische Meinungsbildung	"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität	Die Ergebnisse der Studie zeigen Maßnahmen aus anderen Ländern auf, die dort die Elektromobilität beeinflusst haben. Bei der Diskussion künftiger Maßnahmen der deutschen Gesetzgebung können diese Analysen hilfreich sein.
BMVI	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Fördermittelausgestaltung	NIP II - Evaluation NIP	Die Ergebnisse aus der Evaluation des Nationalen Innovationsprogrammes Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Phase I dienen als Grundlage für die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und der Prozesse im Rahmen der Durchführung des NIP Phase II

BMVI	Luftverkehrskonzept	Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	Unterstützung für die Erstellung und Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung
BMVI	Luftverkehrskonzept	Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	Fortschreibung der Studie: Grundlagenermittlung für ein Luftverkehrskonzept der Bundesregierung	Unterstützung für die Erstellung und Aktualisierung des Luftverkehrskonzept der Bundesregierung
BMVI	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO	ICAO CAEP MDG - Emissionsmodellierung, Lokale Luftqualität	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO
BMVI	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO	ICAO CAEP WG3 - Mitwirkung an einem nvPM-Emissionsstandard	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO
BMVI	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO	Mitwirkung ICAO CAEP MDG - Ultrafeinstaubemissionen, lokale Luftqualität	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO
BMVI	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO	Simulationen zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs, u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG	Unterstützung internationaler Arbeitsgruppen der ICAO
BMVI	Flughafenkoordination	Gründung der Fluko GmbH	Rechtsgutachten zur Prüfung der Alternativen einer Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des Flughafenkoordinators	Gutachten zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)
BMVI	Flughafenkoordination	Gründung der Fluko GmbH	Gutachten zur Umsetzung der Änderung der Organisations- bzw. Rechtsform des FHKD in eine GmbH	Gutachten zur Gründung der Fluko GmbH (Flughafenkoordinator)
BMVI	Verkehr, Lkw-Maut	Gesetzgebung	Wegekostengutachten 2018-2022	Die Ergebnisse des Wegekostengutachtens sind die Mautsätze, die mit dem "Gesetz zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes und zur Änderung weiterer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften" vom 4. Dezember 2018 (BGBl. I S. 2251) zum 01.01.2019 in Kraft gesetzt wurden.

BMVI	Verkehrsinfrastrukturfinanzierung	Einführung einer Infrastrukturauftragabgabe	Gutachten zur europarechtlichen Vereinbarkeit der geplanten Infrastrukturauftragabgabe	Das Gesetz zur Einführung einer Infrastrukturauftragabgabe für die Benutzung von Bundesfernstraßen (InfraAG) ist am 12.06.2015 in Kraft getreten.
BMVI	Klageverfahren EuGH / ISA EU-Rechtskonformität	Einführung einer Infrastrukturauftragabgabe	Stellungnahme zur Klage Österreichs vor dem EuGH	Klageerwiderung Deutschlands vor dem EuGH
BMVI	Verkehr, Abschaltmaßnahmen	Überprüfung der Rechtsvorschriften	Rechtsgutachten zu Tätigkeiten der Untersuchungskommission "Volkswagen"	als Grundlage für verschiedene Verwaltungsverfahren, die noch nicht abgeschlossen sind
BMVI	Mobilität / Saubere Luft	Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhaltung in den Städten	Wissenschaftliche Untersuchungen hardwareseitiger NOx-Nachrüstmöglichkeiten im Pkw-Bereich und im Segment der leichten Nutzfahrzeuge: hier Machbarkeitsstudie	Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel
BMVI	Mobilität / Saubere Luft	Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhaltung in den Städten	Studie über das Potential einer Realisierung einer Hardwarenachrüstung für Dieselfahrzeuge EU5 (EU4) zur NOx-Reduzierung	Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel
BMVI	Mobilität / Saubere Luft	Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhaltung in den Städten	Endbericht: Begutachtung der Wirkung von fahrzeugseitigen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München	Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel
BMVI	Mobilität / Saubere Luft	Sicherstellung nachhaltiger Mobilität und Luftreinhaltung in den Städten	Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland	Expertenrunde 1 des Nationalen Forums Diesel
BMVI	Radverkehr	Ausrichtung der Förderung	Grundlagenuntersuchung zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	Die Ergebnisse tragen zur Ausrichtung des Förderprogramms zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) bei.

BMVI	Häfen	Abstimmung zwischen Bund und Ländern	Studie zum Bund-Länder-Verhältnis in der Hafenpolitik	Der Informationsaustausch und die Zusammenarbeit zwischen BMVI und Bundesländern wurde in allen Bereichen der Hafenpolitik verbessert. Es besteht seitens des BMVI diesbezüglich kein Handlungsbedarf mehr. Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Intakstabilität von Seeschiffen	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Validierungs-Beispielrechnungen eines erhöhten Index R bei Fahrgastschiffen und Spezialschiffen im internationalen Seeverkehr	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Entwicklung eines ganzheitlichen und risikobasierten Sicherheitsmodelles für Seeschiffe sowie eines darauf beruhenden Vorschlags für ein zielorientiertes Regelwerk für Rettungsmittel an Bord von Seeschiffen	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Intakstabilität von Seeschiffen	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Entwicklung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im See-gang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Intakstabilität von Seeschiffen	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Studie über die Quantifizierung der Genauigkeit der vorgeschlagenen Methoden zur Berechnung dynamischer Querstabilitätskriterien für Schiffsbewegungen im See-gang unter Berücksichtigung des aktuellen IMO-Diskussionsstandes	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente

BMVI	Intakstabilität von Seeschiffen	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Weiterentwicklung der dynamischen Intakstabilitätskriterien und operativer Handlungsempfehlungen	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Studie zur Beschreibung der Kohäsivität von Schüttgütern zur Beurteilung der Ladung hinsichtlich der Festigkeit der Schüttgut-Schiffsloadungen mit Auswirkung auf die Schiffsstabilität	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Unterstützung der Seeschifffahrt	Rechtssetzung	Studie zu Schifffahrtsrouten in der südwestlichen Ostsee	Teil der Ergebnisse der Ergänzung der IMO Instrumente
BMVI	Verwendung von Straßendieseln als Schiffsbrennstoff	Weiterentwicklung der internationalen Schiffssicherheitsvorschriften	Sicherheitsanforderungen zur Verwendung von Schiffsbrennstoffen mit niedrigem Flammpunkt	geplante Ergänzung der IMO Instrumente (IGF Code)
BMVI	Minderung der klimaschädlichen Gase	Förderung, Rechtsvorgaben	Beurteilung des Energiebedarfs von Binnenschiffen mit Hilfe von Energie-Effizienz Indizes	Die Studie zu den Energieindizes soll Grundlage für mögliche internationale Vorgaben im Rahmen des CESNI sein, sofern die praktische Erprobung positiv verläuft. Siehe auch Antwort zu Frage 4. Zudem könnte sie im Rahmen des BMVI-Förderprogramms nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen zur Bewertung und Einstufung von Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz herangezogen werden.
BMVI	internes Krisenmanagement		Aufbau- und Ablauforganisation des zukünftigen Krisenmanagements im BMVBS und im Geschäftsbereich	Anpassung der internen Krisenmanagementstrukturen im BMVI und dessen Geschäftsbereich
BMVI	Digitale Infrastruktur	Studie noch nicht abgeschlossen	Rechenzentren als digitale Infrastruktur	Die Ergebnisse der Studie werden in weitere hausinterne Entscheidungsprozesse einfließen.
BMVI	Digitalisierung des Bauwesens	Einführung der Methode BIM im Infrastrukturbau des Bundes	alle BIM betreffenden Studien (siehe Antwort auf Frage 1)	Die Studien geben Empfehlungen darüber, auf welchem Leistungsniveau und mit welchen konkreten Anwendungsfällen BIM ab Ende 2020 im Infrastrukturbau des Bundes angewendet werden kann.

BMVI	Digitalisierung	Fördermittelausgestaltung	Evaluierung der NGA-Rahmenregelung und des Breitbandförderprogramms der Bundesregierung	berücksichtigt bei Novellierung der Breitbandförderrichtlinie und bei Ausgestaltung der neuen Rahmenregelung und Breitbandförderrichtlinie für die Gigabitförderung in sog. grauen Flecken
BMVI	Digitalisierung	Fördermittelausgestaltung	Kurztgutachten zum Förderkonzept gigabitfähiger konvergenter Netze	berücksichtigt bei Novellierung der Breitbandförderrichtlinie und bei Ausgestaltung der neuen Rahmenregelung und Breitbandförderrichtlinie für die Gigabitförderung in sog. grauen Flecken
BMVI	Automatisiertes Fahren	Gesetzgebung	Rechtsgutachten zu Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Einführung Hochautomatisierter Fahrfunktionen	Klärung ausgewählter verfassungsrechtlicher Vorfragen in Vorbereitung zum Achten Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes zum automatisierten Fahren (BGBl. I 2017; S. 1648)
BMVI	Telekommunikationsrecht	Umsetzung Kostensenkungsrichtlinie 2014/61/EU im DigiNetzG vom 04.11.2016	Preissetzung für die Mitnutzung von Infrastrukturen	Einarbeitung in die Erarbeitung der Gesetzgebungsvorschläge
BMVI	Telekommunikationsrecht	Umsetzung Kostensenkungsrichtlinie 2014/61/EU im DigiNetzG vom 04.11.2016	Gutachten über verfassungs- und verwaltungsrechtliche Fragen aus dem Telekommunikationsbereich	Einarbeitung in die Erarbeitung der Gesetzgebungsvorschläge
BMVI	Frequenzvergabe 5G Frequenzen	Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatwirtschaftlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung	„5G-Konnektivität in der Gesamtarchitektur von Gigabitnetzen“	Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.
BMVI	Frequenzvergabe 5G Frequenzen	Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatwirtschaftlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung	Kurztgutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Latenzvorgabe in den Versorgungsaufgaben einer Frequenzzuteilung im Bereich 2 GHz	Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.

BMVI	Frequenzvergabe 5G Frequenzen	Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung	juristisches Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit einer Verlängerung von Frequenzzuteilungen	Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.
BMVI	Frequenzvergabe 5G Frequenzen	Aufzeigen von Handlungsräumen im Kontext privatrechtlicher Mobilfunkausbau, zukünftige Geschäftsmodelle, politische/regulatorische Anreizsetzung	Gutachten über die "Auferlegung von Versorgungs- und Kooperationspflichten im Rahmen der Vergabe und Zuteilung von Frequenz-Nutzungsrechten bei der Frequenzvergabe 2018"	Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.
BMVI	Digitalisierung	Konzeptionierung des Bahnprojektes DB Broadband	Kurzstudie zum Investitionsbedarf zur Digitalisierung des Streckennetzes der DB AG	Kurzstudie diente der Plausibilisierung der seitens der DB AG vorgelegten Vorschläge zur Digitalisierung im Rahmen der Konzeptionierung des Bahnprojektes DB Broadband
BMVI	digitaler Hörfunk (DAB)	Möglichkeiten zur Beschleunigung der Marktdurchdringung	Kurzgutachten über die Vereinbarkeit einer „Ausrüstungspflicht“ zur Förderung des digitalen Hörfunks mit der Funkanlagenrichtlinie	Die Ergebnisse der Studie sind in die hausinternen Entscheidungsprozesse eingeflossen.
BMVI	Infrastrukturplanung	Erarbeitung eines Zielfahrplans „Deutschland-Takt“ als Grundlage für die Infrastrukturplanung	Machbarkeitsstudie zur Einführung eines Deutschland-Takts im Schienenverkehr	Nach grundsätzlicher Feststellung der Machbarkeit Weiterverfolgung des Ansatzes mit Detailstudien
BMVI	Infrastrukturplanung	Weiterentwicklung der Kriterien für Investitionsentscheidungen	Entwicklung von Bewertungskriterien für simulativ unterstützte Kapazitätsuntersuchungen	Entwicklung eines Instrumentariums zur vergleichenden Bewertung von Infrastrukturvarianten bei Eisenbahnen, Grundlage für weitere quantitative Untersuchungen
BMVI	Sicherheit	Verordnungsgebung	Autonomes Fahren: Bewertung der Potentiale, Analyse bestehender Sicherheitsanforderungen und Prüfung der Übertragbarkeit auf das deutsche Eisenbahnsystem	Grundlage für Entscheidungen über konkrete Projekte, Zulassung von Anlagen, Fahrzeugen und Steuerungstechniken, Anpassung der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung

BMVI	Sicherheit		Verordnungsgebung	Schwachstellenanalyse zur Postensicherung an höhen- gleichen Bahnübergängen	Weiterentwicklung der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
BMVI	Infrastrukturplanung		Erfüllung europäischer Vorgaben	Grundlagenerarbeitung für die nationale ERTMS-- Migrationsstrategie	Abstimmung mit EU
BMVI	Infrastrukturplanung		Verbesserung der Eisenbahninfrastruktur	Machbarkeitsstudie zum Projekt Zukunft Bahn (ETCS/NeuPro)	Grundlage für Investitionsentscheidungen und Haushaltsanmeldungen
BMVI	Außenwirtschaftsförderung		Förderung der deutschen Eisenbahnindustrie im Bereich der Außenwirtschaft	Machbarkeitsstudie Hochgeschwindigkeitsverkehr Indien	Förderung der deutschen Industrie in Indien
BMVI	Verwaltungsstrukturoptimierung		Gesetzgebungsverfahren (Planungsbeschleunigungsgesetz)	Optimierung Anhörungsverfahren	Grundlage für Planungsbeschleunigungsgesetz
BMVI	Lärmschutz		Ggf. Überarbeitung/Anpassung des Konzepts der freiwilligen Lärmsanierung des Bundes und Förderrichtlinie	Evaluierung der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms an Schienenwegen der Eisenbahn des Bundes	Verbesserung des Lärmschutzes und ggf. Anpassung bzw. Fortschreibung der Förderrichtlinie
BMVI	Lärmschutz		Ggf. Überarbeitung/Anpassung des Konzepts der freiwilligen Lärmsanierung des Bundes und der Förderrichtlinie	Harmonisierung Umgebungs-lärmmrichtlinie und Lärmsanierungsprogramm	Verbesserung des Lärmschutzes
BMVI	Lärmschutz		Entscheidung zugunsten/gegen Aufnahme in das Portfolio möglicher Maßnahmen im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms	Evaluierungsstudie im Zusammenhang mit dem Einbau farbiger Schienenstegdämpfer Nördlicher Brennerzulauf / Inntal	Entscheidung über Regelleinsatz
BMVI	Lärmschutz		Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen	MU Inntal	Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen

BMVI	Lärmschutz	Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen	MU Elbtal	Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen
BMVI	Lärmschutz	Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen	MU Berlin	Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen
BMVI	Lärmschutz	Umsetzung von über die Kriterien des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes hinausgehenden Maßnahmen	MU Mittelrheintal	Auswahl und Konkretisierung zusätzlicher Lärmschutzmaßnahmen
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkherstellung	Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung Kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor	Veröffentlichung der Ergebnisse auf der Website (www.c-its-korridor.de), Präsentationen im Rahmen von Fachkongressen (z.B. ITS European / World Congress), Artikel in Fachzeitschriften (z.B. Straßenverkehrstechnik), Vorbereitung der gemeinsamen Umsetzung mit den Nachbarländern NL und AT, Einbringen von Ergebnissen in die Gestaltung der europäischen C-ITS-Politik (C-ITS Plattform).
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Gestaltung und Weiterentwicklung von Projektverträgen bei ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	Beratung bei der Klärung besonders komplexer Fragestellungen im Zuge der Vertragsdurchführung der ÖPP-Pilotprojekte	Bei der Durchführung der Konzessions- und Projektverträge im Bundesfernstraßenbau stehen komplexe Fragestellungen mit über den einzelnen Vertrag hinausgehenden Folgewirkungen im Raum. Die Beratung dient der Wahrung der Interessen des Bundes und der - soweit möglich - einheitlicher Gestaltung und Abwicklung auftretender Rechtsfragen. Laufender Prozess.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkherstellung	Erstellung eines Merkblattes zur Festlegung der Anforderungen beim Einsatz von PP-Faserbeton im Tunnelbau	Anhang zur ZTV-ING

BMVI	Bundesfernstraßenbau	Maßgaben für die Erstellung von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen im Bundesfernstraßenbau	Evaluierung der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für ÖPP im Bundesfernstraßenbereich	Berücksichtigung der Ergebnisse der Evaluierung in Folgeprojekten.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Reform der Bundesfernstraßenverwaltung	Rechtliche Beratung bei Grundsatzfragen der Reform der Auftragsverwaltung	Die Ergebnisse dienten der Beratung des BMVI bei der Gestaltung des Reformvorhabens. Sie zeigt einen rechtlich möglichen Lösungsweg zur Erreichung der mit der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung verbundenen Ziele auf.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Entwicklung von Beschaffungsalternativen zur konventionellen Realisierung von Projekten im Bundesfernstraßenbau	Untersuchung und Bewertung einer staatlichen Infrastrukturgesellschaft für den Bundesfernstraßenbereich nach dem Vorbild des dänischen Staatsgarantiemodells	Ergebnisse der Untersuchung und damit im Zusammenhang stehender Erkenntnisse sind in die Projektentwicklung eingeflossen und wurden im Rahmen der Marktgängig- und -fähigkeit berücksichtigt.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Reform der Bundesfernstraßenverwaltung	Beratung bei der Planung und Vorbereitung der Gestaltung des Veränderungsprozesses im Rahmen der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung - Bereich Organisation	Die Ergebnisse dienten der Beratung des BMVI bei der Gestaltung des Reformvorhabens. Sie beleuchtet organisatorische, wirtschaftliche und steuerliche Fragestellungen im Zusammenhang mit der Überführung der Verwaltung der Bundesautobahnen in Bundesverwaltung sowie der Aufgabenübertragung auf eine Gesellschaft privaten Rechts.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Weiterentwicklung von Beschaffungsalternativen im Bundesfernstraßenbau	Analyse der bestehenden ÖPP-Geschäftsmodelle und ggf. Entwicklung von alternativen ÖPP-Geschäftsmodellen im Bundesfernstraßenbereich	Ergebnisse der Analyse und damit in Zusammenhang stehender Erkenntnisse sind in die Projektentwicklung eingeflossen und wurden im Rahmen der Marktgängig- und -fähigkeit berücksichtigt.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Unterstützungsleistung zur Neufassung der Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	RAB-ING

BMVI	Bundesfernstraßenbau	Aufbau eines projekttübergreifenden Ansatzes für ein Risikomanagement im Bundesfernstraßenbau	Individuelle Unterstützung der Projektverantwortlichen der Pilotprojekte bei der Konzeption, Implementierung und Durchführung eines Risikomanagements nach ISO31000 bzw. DIN EN 31010 bei Pilotprojekten	Pilotprojekte laufend. Ggf. weitere Pilotprojekte zur Schaffung einer aussagekräftigen Grundgesamtheit.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Effizienzsteigerung in der verbleibenden Auftragsverwaltung für die Bundesstraßen	Untersuchungen, Analysen und Bewertungen zur Optimierung der Auftragsverwaltung im Bereich der Bundesfernstraßen	Studie ist noch in Bearbeitung. Sie dient einer umfassenden Analyse der Prozesse zwischen den Auftragsverwaltungen für die Bundesstraßen und der Rechts- und Fachaufsicht im BMVI sowie einer anschließenden Bewertung der Anforderungen und Aufwendungen beim Bund und bei den Ländern. Die Ergebnisse werden bei der Überarbeitung der entsprechenden Verwaltungsvorschriften und Richtlinien einfließen.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Erstellung eines Handlungsleitfadens zur systematischen Risikoidentifizierung und -bewertung im Großbrückenbau der Bundesfernstraßen anhand einer Pilotstudie	-
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Ergänzung von Musterbeispielen für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	RAB-ING
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Unterstützung des Bundes im Projektmanagement bei der Einführung Kooperativer Systeme auf BAB in Deutschland und im Euro-Korridor	Veröffentlichung der Ergebnisse auf der Website (www.c-its-korridor.de), Präsentationen im Rahmen von Fachkongressen (z.B. ITS European / World Congress), Artikel in Fachzeitschriften (z.B. Straßenverkehrstechnik), Vorbereitung der gemeinsamen Umsetzung mit den Nachbarländern NL und AT, Einbringen von Ergebnissen in die Gestaltung der europäischen C-ITS-Politik (C-ITS Platform).

BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Erstellung eines Gutachtens zum Zustand der Brücken und Fahrbahnen (BFStr) im internationalen Vergleich	Studie stellt ausschließlich Zuarbeit für interne Meinungsbildung innerhalb der Bundesverwaltung dar.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag	Rechtliche Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	Prozess laufend. Berücksichtigung von in Projekten gewonnener Erkenntnisse für Folgeprojekte mit dem Ziel weitgehender Standardisierung.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag	Ingenieurtechnische Begleitung/Beratung des BMVI bei der Umsetzung von ÖPP-Projekten im Bundesfernstraßenbau	Prozess laufend. Berücksichtigung von in Projekten gewonnener Erkenntnisse für Folgeprojekte mit dem Ziel weitgehender Standardisierung.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Umsetzung von ÖPP-Projekten gemäß Koalitionsvertrag	Erstellung eines rechtlichen Gutachtens zur Beurteilung der Prozessrisiken des KG im Zusammenhang mit einer Klage des KN, gerichtet auf die Anpassung der Regelungen zur Vergütung des KN bei dem ÖPP-Projekt BAB A 1 Bremen - Hamburg	Neutrale Bewertung der Möglichkeiten zur Wahrung der Interessen des Konzessionsgebers gegenüber Ansprüchen des Konzessionsnehmers ist in laufenden Rechtsstreit eingeflossen.
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Ergänzung eines Anhangs mit Konstruktions- und Bemessungshinweisen für Stahl- und Stahlverbundbrückenkonstruktionen der Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten (RE-ING) sowie der Zusätzlichen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauten (ZTV-ING)	Anlage zur RE-ING/ZTV-ING

BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Ergänzung von Musterbeispielen des Tunnelbaus für die Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten (RAB-ING)	RAB-ING
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Wissenschaftlich-technische Untersuchungen zur Feststellung der Ermüdungsfestigkeit der Fahrbahnplatte und der Konsolträger bei Großbrücken in Stahlverbundbauweise mit Halfertigteilen	
BMVI	Bundesfernstraßenbau	Regelwerkserstellung	Evaluation zum Bedarfsplan Straße	Die Ergebnisse dienen als Grundlage für die Diskussion zur Methodik eines neuen Bundesverkehrswegeplans mit anderen Fachabteilungen und zukünftigen Forschungsnehmern und anderen Ressorts. Damit wird sichergestellt, dass die Erkenntnisse aus dem aktuellen Bundesverkehrswegeplan in den Prozess der Aufstellung des neuen Bundesverkehrswegeplans auch von bisher nicht mit der Thematik befassten Personen eingebracht werden können
BMVI	ÖPNV-Finanzierung	Berichtspflicht ggü. dem Deutschen Bundestag	7. Bericht über die Entwicklung der Kostenunterdeckung im ÖPNV	Der Deutsche Bundestag hat gemäß Beschluss vom 10.06.1976 (Plenarprotokoll 7/17817) die Bundesregierung gebeten, in regelmäßigen Abständen über die Entwicklung der Kostendeckung im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und die Finanzleistungen der öffentlichen Hand für den ÖPNV zu berichten. Die Ergebnisse der Studie sind in den Bericht der Bundesregierung eingeflossen.
BMVI	Telekommunikationsrecht	Umsetzung Richtlinie(EU) 2018/1972 v.17.12.2018 - Europäischer Kodex für die elektronische Kommunikation	Rechtsgutachten über Rechtliche Herausforderungen bei der Schaffung von Anreizen für einen flächendeckenden Ausbau von Glasfaserinfrastrukturen	Einarbeitung in die anstehende TKG-Novelle 2019/2020

BMVI	Digitalisierung	Klärung von Fragen zu den Themen Dateneigentum, Datensouveränität, Zuordnungsregelungen, etc.	"Eigentumsordnung" für Mobilitätsdaten? - Eine Studie aus technischer, ökonomischer und rechtlicher Perspektive	Einfluss auf die weitere öffentliche Diskussion über die Schaffung eines sog. "Dateneigentums", etc.
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung eines Qualitätsmanagements für die Bereitstellung von Straßendaten für Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Analyse von Einsatzmöglichkeiten von verbundenen Informationen (Linked Data) und Ontologien und damit befassten Technologien (Semantic Web) im Bereich des Straßenwesens	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Telematisch gesteuertes Kompaktparken für das Lkw-Parkraummanagement auf Rastanlagen an Bundesautobahnen - Anforderungen und Begleitung eines Piloten -	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Wahrnehmungspsychologische Aspekte (Human Factors) von Kraftfahren und deren Einfluss auf die Gestaltung von Landstraßen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Ermittlung von Überstandslängen für Lärmschirme und lärmindernde Straßenbeläge	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Akustische Wirksamkeit alter Lärmschutzwände	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Akustische Wirksamkeit passiver Schallschutzmaßnahmen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Aktuelle Hinweise zur Weiterentwicklung der Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Untersuchungen zur Luftqualität an Verkehrswegen mit luftgestützten Geräten	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Aufnahme von Wegweisungsinformationen im Straßenverkehr (AWewiS) - Teil 2: Wirkung von grafischen Symbolen oder Piktogrammen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 1 'Wissenschaftliche Unterstützung bei der Definition einer IVS-Rahmenarchitektur'	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung von Phasenmodellen für die Einrichtung von Arbeitsstellen und Verfeinerungen der Regelwerke für die Arbeitsstellensicherung	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Vergleich der Detektoren für die Verkehrserfassung an signalisierten Knotenpunkten	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 2 'Referenzarchitektur Verkehrsinformation Individualverkehr (über alle Kommunikationswege inkl. C2X)'	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung einer IVS-Rahmenarchitektur Straße - Los 4 'Referenzarchitektur Multimodale Reiseinformation'	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Unterstützung der Unfallkommissionsarbeit durch einen webbasierten Maßnahmenkatalog zur Beseitigung von Unfallhäufungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Ermittlung aktualisierter Grundlagen für Beschleunigungsvergütungen in Bauverträgen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur anforderungsgerechten Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen - Teil: Laborversuche	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Vergleich verschiedener kontinuierlich messender Systeme zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Verkehrsflächen aus Asphalt auf Netzebene	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Streckenbezogene Glättevorhersage	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Aktualisierung und Anpassung der Straßenbelastungsdaten für die Dimensionierung	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Fahrzeugsensoren als Echtzeit-Informationsquelle für die Qualität der Straßenverkehrsinfrastruktur	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Erfassung und Beurteilung des Gebrauchsverhaltens einer Straßengründung unter Einsatz von Blähton	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Dauerhaftigkeit von Bodenbehandlungen mit Bindemitteln im Hinblick auf das Elutionsverhalten (Versuchsprogramm)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Eignung von Boden-Bindemittel-Gemischen als Baustoff für den Hinterfüllbereich von Bauwerken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	s/v-Wert beim dynamischen Plattendruckversuch	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Untersuchung der Quellempfindlichkeit veränderlich fester Gesteine bei der Verwendung als Erdbaustoff	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Temperierte Straße - Untersuchungen zur Realisation eines Demonstrators auf dem durabast	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Vermeidung von Verschlechterungen des Zustands von Gewässern bei der Straßenentwässerung - Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Frostprüfung an Asphalt - Entwicklung eines Performance-Prüfverfahrens an Asphalt zur Beurteilung des Widerstandes gegen Frost-Tausalz-Beanspruchung von Gesteinskörnungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Treiberscheinungen in Tragschichten ohne Bindemittel unter Verwendung von RC-Baustoffen aus Beton	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	NANOASPHALT - Optimierung der Gebrauchseigenschaften und er Beständigkeit von Asphaltstraßen unter Nutzung der Nanotechnologie	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Informationssystem Straßenzustand Teil 2; Entwicklung von Sensoren zur Erfassung des strukturellen Zustandes in Asphaltdecken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Verfahren zur Prognose des Alterungsverhaltens von Asphalt	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalt mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteilen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik
BASt	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Untersuchungen zur Verbesserung der Methode zum fachgerechten Schließen von Bohrkernentnahmestellen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrsstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Entwicklung einer Prüfsystematik für Porous Mastic Asphalt (PMA)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Untersuchung einer praxisbezogenen Instrumentariums zur Bewertung der Rissicherheit von Gussasphalten	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Reduzierung der Schwindverformungen des Straßenbetons durch den Einsatz neuartiger Schwindreduzierer	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Einfluss der Fugenöffnungsweite auf die akustischen Eigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Informationssystem - Ermittlung und Prognose von Spannungszuständen in Betonfahrbahndecken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Scannendes Prüfgerät zur Detektion von Delaminationen in Betonfahrbahndecken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Tausalzverdünnung und -rückhalt bei verschiedenen Entwässerungsmethoden - Modellberechnungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Integrale Betrachtung der Eigenschaften von Fahrbahnoberflächen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Weiterentwicklung der Beton-technologie für den Einsatz im Straßenbau	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Beurteilung der Ermüdungs-sicherheit von vollverschlossenen Spiralseilen mit Korrosionsschäden	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Untersuchungen zum Einfluss von Modellparametern auf die Lebensdauerprognose für Brückenbauwerke aus Beton	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Kunststoffabdichtungen unter Brückenbelägen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Verfahren für Kostenansätze von Straßentunnel	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Methodik zur Entwicklung neuer Verkehrslastmodelle für die Nachrechnung des Brückenbestands	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Beurteilung der Querkraft- und Torsionstragfähigkeit von Brücken im Bestand - erweiterte Bemessungsansätze	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Anprallsockel für Verkehrszeichenbrücken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Erarbeitung von Vorschlägen zur Berücksichtigung nationaler Belange bei Weiterentwicklung der Regelwerke 'Grundlagen der Tragwerksplanung' und 'Einwirkungen auf Tragwerke' im europäischen Normungsprozess	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Anpassungsvermögen von Brückenbauwerken an geänderte Nutzungsbedingungen konzeptionelle Ansätze zur Optimierung	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Verfahren und Modelle zur Quantifizierung der Verfügbarkeit und Sicherheit von Elementen der Straßeninfrastruktur bei außergewöhnlichen Ereignissen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Zuverlässigkeitsbasierte Bauwerksprüfung Konzeption und fachliche Lösungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Zukunftssicherheit der Ermüdungslastmodelle nach DIN EN 1991-2	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Nutzung von Bauteilen der Rheinbrücke Leverkusen für Forschungszwecke	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Übergreifungslängen von Betonstahlbewehrung - Maßgebende Einflussparameter in den Grenzzuständen der Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Bedarfsprognose für Lkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Bedarfsprognose für Pkw-Parkstände auf Bundesautobahnen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	ZEB-BStr 2015/2016, TP 0 und TP 4	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Forschungsprogramm Stadtverkehr	Regelwerkserstellung	Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'sicher mobil' (DVR) und Mobil bleiben, aber sicher (DVW) - Phase I	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Evaluation der Zielgruppenprogramme 'Kind und Verkehr' (DVR, DVW) und 'Kinder im Straßenverkehr' (DVW) - Phase II	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Evaluation des Zielgruppenprogramms 'Aktion Junge Fahrer' (DVW) - Phase II	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Der Einfluss gleichaltriger Bezugspersonen ('peers') auf das Mobilitäts- und Fahrerhalten junger Fahrerinnen und Fahrer	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Unfallverletzungen in Fahrzeugen mit Airbags	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Potenzial und Test von Rückfahrasistenten bei Pkw (MI) und Kleintransportern (NI)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Methoden zur Untersuchung der Fahrsicherheit älterer Autofahrer	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Erhebungen der Unfallursache 'Technischer Mangel' in Europa - Erarbeitung einer Verfahrensvorgabe	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Verkehrssicherheit von Überquerungsstellen für Fußgänger und Radfahrer über Straßen- und Stadtbahnstrecken	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Grundlagenprojekt: Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Potentieller gesellschaftlicher Nutzen durch zunehmende Fahrzeugautomatisierung	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Untersuchung fahrspezifischer Aspekte beim hochautomatisierten Fahren	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Evaluation des Modellversuchs AM 15: Teil 2 - Befragungsstudie	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Häufigkeit von Ablenkung beim Autofahren	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Entwicklung und Prüfung eines Selbsttests zur Erfassung der subjektiven Wahrnehmung und Bewertung verkehrssicherheitsrelevanter Leistungsmerkmale und Verhaltensweisen älterer Autofahrer und -fahrerinnen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Handbuch Barrierefreiheit im Fernbuslinienverkehr	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Konzept für eine kontinuierliche Erhebung der Nutzungshäufigkeit von Smartphones beim Fahren - Pilotstudie	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Bestandsaufnahme zur Bewertung der Wirksamkeit von innerörtlichen Radverkehrsmaßnahmen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Entwicklung einer Methodik zur Untersuchung der Determinanten der Routenwahl von Radfahrern	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Repräsentativbefragung zum Alkoholverbot für Fahranfänger - Re-Evaluation	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

BAST	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Wissenschaftliche Aufarbeitung des Wissensstands zur elektronischen Kopplung von Lkw während der Fahrt (Truck Platooning)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Bundesfernstraßen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Sicherung durch Gurte und andere Schutzsysteme 2016	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Bundesfernstraßen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Erfassung der Lichteinschaltquoten am Tag von Kraftfahrzeugen in Deutschland 2017/2018	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BAST	Bundesfernstraßen	Regelwerkserstellung	Auswertung der temporären Messungen der SVZ 2015	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BAST	Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Emissionsfaktoren moderner Otto, Diesel-, CNG- und LPG-Fahrzeuge - Teilprojekt: Ermittlung von E-Faktoren in der Systematik des HBEFA und Dokumentation der Fortschritte durch die neu generierten E-Faktoren	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren
BAST	Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Emissionsmessungen als Datengrundlage für die Ermittlung von Emissionsfaktoren moderner Gasfahrzeuge (CNG und LPG)" (Los 3)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren
BAST	Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Entwicklung eines Modells zur Generierung von Emissionsfaktoren für motorisierte Zweiräder aus Abgasmessungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren
BAST	Reduktion der straßenverkehrsbedingten Emissionen	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in fahrzeugtechnische Verordnungs-, Gesetzgebungs- und Zulassungsverfahren

BASt	Verkehrssicherheit	Verordnungs- oder Gesetzgebungsverfahren	Analyse des Leistungsniveaus im Rettungsdienst für die Jahre 2016/2017	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in Gesetzgebungsverfahren zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Untersuchungen zur Optimierung von Schadstoffrückhalt und Standfestigkeit von Bandketten - verlängerter Prüfungszeitraum	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Weiterentwicklung und Bewertung neuer sowie bekannter Verfahren zur Tragfähigkeitsbewertung anhand von Feldversuchen an Fahrbahnbefestigungen mit definiert eingebrachten Substanzstörungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Landstraßenunfälle mit und ohne Aufprall im Seitenraum - Einflussgrößen der Verkehrsinfrastruktur - Datenerhebung	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Untersuchung des Standes der Technik hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses von Resilienzmaßnahmen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Entwicklung von Bemessungshilfen für bestehende Stahlbetonkragarme auf Basis von nichtlinearen Berechnungen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BASt	Straßenbau-/Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Evaluation der Langfristplanung der BASt (Teilbereich Infrastruktur)	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik

BASt	Straßenbau- /Straßenverkehrstechnik	Regelwerkserstellung	Reaktions- und Wiederherstellungsprozess für die Straßeninfrastruktur nach disruptiven Ereignissen	Die Ergebnisse dieser Forschungsprojekte fließen in der Regel ein in die Erarbeitung von Regelwerken der Straßenplanung, des Straßenbaus und der Verkehrstechnik
BSh	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Seevermessung, Optimierung der Verkehrsführung und Unterhaltung des Verkehrsraums	Entwicklung von Algorithmen zum automatisierten Erzeugen und Generalisieren von Tiefenlinien unter der Maßgabe der nautischen Sicherheit	Aufbau von optimierten Geodatendiensten als Basis für eine vernetzte Infrastruktur Erläuterung, wie die Ergebnisse eingeflossen und sichtbar geworden sind bzw. einfließen werden und sichtbar werden. Weiterentwicklungen im Bereich e-Navigation
BSh	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Seevermessung	Entwicklung von Erkennungs-Algorithmen zur kartographischen Erfassung von standardisierten S57-Objekten mithilfe der graphischen Segmentierung	Herstellung von amtlichen Seekarten zunehmend in digitaler Form.
BSh	Meeresumweltschutz; Dauerermessungen von Meeresüberwachung	Umsetzung der EU Meerestategie-Richtlinie (MSRL), HELCOM	Modellstudie zur Ermittlung geeigneter Standorte für den Messmast Darsser Schwelle	Aufgrund der beabsichtigten weiteren Ausweisung von Eignungsflächen für Offshore-Windparks im Bereich der Darsser Schwelle durch Mecklenburg-Vorpommern in deren Küstengewässer und der daraus resultierenden Einengung der schiffbaren Fläche könnte der feststehende Mast Darsser Schwelle des MARNET (BSh) eine zunehmende Bedeutung als Schifffahrtshindernis bekommen
BSh	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Seevermessung, Weiterentwicklungen im Bereich IHO-Standards mit Relevanz für e-Navigation	Situationsgerechte Visualisierung von Vermessungsqualitäten in elektronischen Seekartensystemen	Standardisierung von Datenqualitätsinformationen für die der topographischen Darstellung in ENC's zugrunde liegenden Vermessungsdaten mit Hilfe geeigneter, überlagerbarer Visualisierungstechniken

<p>BSH</p>	<p>Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft</p>	<p>Vorhersagedienste</p>	<p>Ermittlung der Unsicherheit der Zugbahnen und Zugeschwindigkeit von sturmflutzeugenden Tiefdruckgebieten aus dem ECMWF Ensemble Prediction System</p>	<p>Um durch Überflutungen verwundbare Infrastrukturen zu schützen, wird bereits bei kleineren Sturmfluten von Seiten unserer Nutzer erhebliches Personal vorgehalten. Um dieses zielgerichtet vorzuhalten, werden die BSH-Sturmflutvorhersagen auch für längere Einsatzplanungen benutzt (> 24 h). Gerade die kleineren Sturmfluten oberhalb von 1,5 m ü. MHW oder knapp darunter sind wegen der Grenzwertüberschreitung hin zum Terminus „Sturmflut“ kritisch. Hierbei ist es bei der Kommunikation der Unsicherheit der zugrundeliegenden Wetterlagen und des zugehörigen Windstaus zu Unzufriedenheit bei den Nutzern gekommen</p>
<p>BSH</p>	<p>Meeresnutzung</p>	<p>WindSeeG, Ro-V, Planfeststellungsverfahren</p>	<p>Studie zu Bewertungsansätzen für Unterwasserschallmonitoring im Zusammenhang mit der MSRL (Phase II u. III)</p>	<p>Die Ergebnisse der Studie sind in technischen Berichten zusammengefasst und fließen unmittelbar in die Umweltprüfung im Rahmen von Planfeststellungs- und Vollzugsverfahren des BSH für Offshore Windparks und Konverterplattformen ein. Darüber hinaus werden die Ergebnisse der Studie im Rahmen des BSH in nationalen und internationalen Gremien eingebunden.</p>
<p>BSH</p>	<p>Meeresnutzung</p>	<p>Planfeststellung/Vollzug der Genehmigung</p>	<p>Determination of Monitoring Requirements for Assessment of Wind Farm Impacts on Seabirds</p>	<p>Die Ergebnisse sollen in die Festlegung des Untersuchungsumfangs des verpflichtenden betriebsbegleitenden Umweltmonitorings für Offshore- Windparks einfließen.</p>
<p>BSH</p>	<p>Umweltschutz in der Seeschifffahrt</p>	<p>IMO Regelungen zum Schutz vor Verschmutzungen durch die Schifffahrt(MARPOL), hier Anhang (VI) Dabei sind u.a. Nord- und Ostsee als besondere Schwefel-Emissionsschutzgebiete ausgewiesen (SECA).</p>	<p>Weiterentwicklung kontinuierlicher land- und schiffgestützter Schiffemissionsmessungen</p>	<p>Der Hinweis auf eine Regelüberschreitung nach MARPOL(VI) aus den Schiffsabgasmessungen kann als Anlass dienen, an Bord von Schiffen Bunkerölprobenahmen durchzuführen (Anlassbezogene Probenahme). Mit dem Einsatz von Fernerkundungs- und Insitu-Messtechniken kann die Effizienz von Kontrollen zur Durchsetzung der neuen Grenzwerte deutlich verbessert werden. Diese Methoden sind geeignet um Hinweise auf den regelkonformen Treibstoffeinsatz im laufenden Schiffsbetrieb zu geben, ohne dafür an Bord Bunkerölproben nehmen zu müssen</p>

BSH	Meeresumweltschutz	Weiterentwicklung der Monitoringprogramme zur Dokumentation und Bewertung des Zustands der Meeresumwelt (MSRL)	Stoffliche Emissionen aus Offshore-Anlagen: mögliche Einflüsse auf die marine Umwelt und deren Bewertung	<p>Entwicklung neuer Untersuchungsmethoden im Offshore Bereich, um eine Einschätzung und Bewertung zum stofflichen Einfluss von Offshore-Anlagen auf die lokale und regionale Meeresumwelt zu erhalten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es unterstützt die Genehmigungsverfahren für Offshore-Anlagen • Es dient der Entwicklung von Maßnahmen zum Erreichen des GES (MSRL Art. 13) • Es trägt zur Bewertung des guten Umweltzustandes (GES) bei (MSRL Art.9) <p>Das Ergebnis wird in die Aktivitäten des BMVI Expertennetzwerkes einfließen, insbesondere in die Validierung von Klimamodellen und die Verbesserung von Klimaprojektionen. Temperatur und Salzgehalt bestimmen die Dichte des Meerwassers; deren Kenntnis ist u.a. relevant für die Bestimmung der Auftriebseigenschaften, und damit die Ladekapazität von Schiffen, welche die Ostsee und die Nordsee befahren sollen</p> <p>Die Ergebnisse der Studie sollen bei der Festlegung von Eingriffsfaktoren im Rahmen der Eingriffsregelung unterstützen</p>
BSH	Meeresumweltschutz;	Auswirkungen des Klimawandels auf Schifffahrt und Küste	Fortführung und Weiterentwicklung der ICDC(Integrated Climate Data Center)-Datenbank	
BSH	Meeresnutzung	Planfeststellung / Eingriffsregelung	Gutachten zur Wiederbesiedlung des Meeresbodens von Nord- und Ostsee. Klärung von Fragen bzgl. der Regenerationszeiträume bis zur vollständigen Wiederherstellung benthischer Lebensräume im Zusammenhang mit der Verlegung von Pipelines und Offshore-Stromkabel	
BSH	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Sicherheit und Leichtigkeit des Seeverkehrs, Schutz von Bauwerken auf See und an den Küsten	Untersuchungen zum Auftreten von Extremwellen in der Nordsee im Klimawandel	Ziel ist es, Aussagen und Kenngrößen über das zukünftige Potential von Extremwellen-Ereignissen infolge des Klimawandels zu erzielen. Die Ergebnisse sind sowohl für die Sicherheit des Seeverkehrs relevant als auch für die von Offshore-Bauwerken. Sie können einen Einfluss auf deren technische Auslegung haben.

BSH	Meeresnutzung	WindSeeG, Ro-V, Planfeststellungsverfahren, MSRL	Aufbau einer interaktiven Lärmkarte für die Raumplanung	Die Ergebnisse des Projektes werden im Rahmen der strategischen Umweltprüfung für die Fortschreibung der Raumordnung, für die Aufstellung des Flächenentwicklungsplans und für die Eignungsprüfung gemäß WindSeeG sowie für die Umweltverträglichkeitsstudie im Rahmen von Planfeststellungsverfahren für Offshore Vorhaben.
BSH	Meeresumweltüberwachung	Gewährleistung der Kontinuität von Messungen	Entwicklung eines Antifouling-Systems auf der Basis von UV-C-LEDs zur Verbesserung der Datenqualität stationärer ozeanographischer Messungen auf MARNET-Stationen	Die Qualität der im marinen Umweltmessnetz (hier die festen Stationen) gewonnenen Daten wird durch Biofouling nach kurzer Zeit (ca. 3 Wochen) beeinträchtigt. Um die Phasen zwischen die Wartungsein-sätzen möglichst lang und damit die Schiffseinsatzzeiten möglichst gering zu halten, bedarf es Methoden zur Abwehr des marinen Bewuchses.
BSH	Umweltschutz in der Seeschifffahrt	zusätzliche NECA Schutzgebiete von Nord- und Ostsee erfordern neue Überwachungsmethoden	Auswirkungen der schiff-fahrtsbedingten Emissionen auf Luftqualität und Deposition im Küstenraum und auf See - Eine Modellierungsstudie	Modellberechnungen erlauben eine verursachersizifische Analyse und Bewertung der Luftbelastung und der Schadstoffeinträge in unterschiedlichen Rezeptorgebietten, wie ganzen Seegebieten, Gebieten entlang des NOKs, oder in bestimmten Häfen und Ästuar-aren. Die Simulationen können u.a. zur Entwicklung und Absicherung von Maßnahmen zur Erreichung des guten Umweltzustandes (MSRL) beitragen. Sie sind im Rahmen der Genehmigungsverfahren der Offshore Windenergieanlagen zu berücksichtigen und sind nutzbar im BMVI Expertennetzwerk (TF2, SP203 „Minderung verkehrsbedingter stofflicher Belastungen in Luft, Wasser und Boden“). Sie ergänzen die im SP203 erarbeiteten Ergebnisse um einen spezifischen maritimen Fokus.
BSH	Sicherheit und Gefahrenabwehr auf See	Beenden der Abhängigkeit von Systemen, die außerhalb der EU betrieben und gesteuert werden	Galileo/GPS Jamming und Spoofing Detektion, Ortung und Störunterdrückung für behördliche Nutzer	Die Entwicklung robuster Navigationsempfänger ist langfristig angelegt, damit das BSH ein kompetenter Partner für die Industrie (vor allem Reeder, Hersteller und Schiffbauer), die Verwaltung (hier vor allem Beratung und Unterstützung des BMVI und Behörden im Bereich Sicherheit, Bundespolizei u.A.) sowie für die weitere Entwicklung im maritimen Umfeld bleibt

BSH	Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen	Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens	Reliability of Ballastwater Testprocedures (ReBaT)	Entwicklung von Methoden und Werkzeugen für die Überwachung des Standards des Ballastwasserübereinkommens, Eingebracht auf IMO-Ebene, MEPC, PPR
BSH	Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen	Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens	Ballastwatertest Quality Assurance (BAQUA)	Validierung von Testinstituten und -Methoden zur Qualitätssicherung im Rahmen der Zulassung von Ballastwasser-Behandlungssystemen, eingebracht auf IMO-Ebene
BSH	Umweltschutz im Seeverkehr/ HELCOM/Marpol/Abwasser	Beitrag zur Umsetzung "Baltic Sea Special Area Sewage"	Entwicklung eines "Decision Support Systems" für Ballastwasser Management im Rahmen des EU-Interreg Projektes "Complete"	Technische Lösungen für die Häfen im Ostseebereich in Bezug auf die Bereitstellung von Hafenauffanganlagen für Schiffsabwässer, die zukünftig nicht mehr in die Ostsee eingeleitet werden dürfen. Eingebracht bei der Helsinki Commission, HELCOM, WG Maritime

<p>BSH</p>	<p>Umweltschutz im Seeverkehr/ Einschleppung invasiver Arten/ Das internationale Übereinkommen von 2004 zur Kontrolle und Behandlung von Ballastwasser und Sedimenten von Schiffen</p>	<p>Prüfung von internationalen Standards auf Praktikabilität und Umsetzbarkeit. Erfahrungsaustausch und Weiterentwicklung von Probenahmestandards.</p>	<p>Entwicklung einer "best practice guidance" für die Entgegennahme von Schiffsabwasser in Häfen</p>	<p>Mit dem Ballastwasser der internationalen Seeschifffahrt wurden schädliche Wasserorganismen und Pathogene weltweit in neue Ökosysteme eingebracht. Die Verbreitung soll durch die Umsetzung des Ballastwasser-Übereinkommens minimiert werden. Unter der Regel A-4 in Verbindung mit der Richtlinie G7 besteht die Möglichkeit von Befreiungen von der Ballastwasserbehandlung, wenn eine Risikoanalyse die Unbedenklichkeit von Reisen zwischen zwei Häfen nachgewiesen hat. Die Risikobewertung umfasst u.a. die Durchführung von Hafenuntersuchungen, sog. „Port Surveys“, nach der regional abgestimmten Joint Harmonized Procedure (JHP). Durch die gewonnenen Erfahrungen und Erkenntnisse liegt ein fundiertes Wissen vor, dieser trägt zur Umsetzung des Übereinkommens (Beratung, Weiterentwicklung des Monitorings) wesentlich bei.</p>
<p>BSH</p>	<p>Verordnung (EU) Nr. 1143/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Oktober 2014 über die Prävention und das Management der Einbringung und Ausbreitung invasiver gebietsfremder Arten</p>	<p>Zuarbeit und Entwicklung von Managementstrategien</p>	<p>Assessment of non-indigenous species in the ports of Hamburg, Kiel, Cuxhaven, JadeWeserPort.</p>	<p>Das Ziel ist es, das für den Verkehrssektor notwendiges Wissen zu generieren, um die Einwanderung problematischer Neobiota präventiv zu vermeiden und bereits vorhandene invasive Arten effektiv und effizient zu beseitigen bzw. zu kontrollieren.</p>
<p>BSH</p>	<p>Meeresraumordnung</p>	<p>Vorbereitung der Meeresraumordnung</p>	<p>Cumulative impacts of offshore wind energy planning by 2030 – a feasibility study on methods and models within the framework of the DG Mare project SEANSE</p>	<p>Fließt ein in die Raumordnungsplanung und Strategische Umweltprüfung für die deutsche AWZ</p>
<p>BSH</p>	<p>Meeresraumordnung</p>	<p>Vorbereitung der Meeresraumordnung</p>	<p>Erstellung einer Studie zur grenzüberschreitenden Raumordnung im Rahmen des Interreg VB-Projektes North-SEE</p>	<p>Fließt ein in die Raumordnungsplanung für die deutsch AWZ (Kohärenz)</p>

BSH	Unterstützung der Seeschifffahrt und der maritimen Wirtschaft	Seevermessung	Terrainmodell-Ergänzende Untersuchungen zur Positionsbestimmung eines Schiffes in Küstennähe ohne satellitengestützte Navigationssysteme mit Hilfe von Radarbildinformationen und der elektronischen Seekarte	Die Genauigkeit des Verfahrens durch Kombination der Seekartendaten und der Radardaten mit dreidimensionalen Informationen eines digitalen Geländemodells des Küstensaums wurde erheblich verbessert – angestrebt wurde der Faktor „10“.
BSH	Meeresnutzung	WindSeeG, Planfeststellungsverfahren	Methodische Entwicklung zur Standardisierung digitaler Erfassungen mariner Topprädatoren im Hinblick auf kumulative Auswirkungen von Offshore-Windparks während der Bau- und Betriebsphase (DigiTop)	Die Ergebnisse dienen der Weiterentwicklung des Standards des BSH für die Untersuchung der Auswirkungen von Offshore Windenergieanlagen auf die Meeresumwelt. Die Studie hat konkret die Umstellung der Erfassungsmethode für Seevögel und Meeressäuger von konventionellen flugzeugbasierten Erfassungen mit Hilfe von Observern hin zu flugzeugbasierten Erfassungen mittels digitaler Technik. Die Ergebnisse haben dem BSH als Überwachungsbehörde für Offshore Windparks aber auch der Offshore Industrie gleichermaßen dringend benötigte Arbeitshinweise gegeben.

