

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sabine Leidig, Dr. Gesine Löttsch, Lorenz Gösta Beutin, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 19/13499 –**

Ausrangierte, aber einsatzfähige Eisenbahnwaggons bei der DB AG

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) hat in den letzten Jahren zahlreiche Eisenbahnwaggons für den Personenverkehr aus der Nutzung genommen. Vor allem mit dem Ende des InterRegio-Verkehrs in den Jahren bis 2006 sowie mit dem Ende des Nachtzugverkehrs in den Jahren bis 2016 wurden zahlreiche Waggons und teilweise auch Lokomotiven abgestellt. Aber auch mit der kontinuierlichen Erneuerung von Fahrzeugen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) werden immer wieder ältere Waggons ausgemustert (www.deutschebahn.com/de/geschaefte/Verkauf/fahrzeuge_personenverkehr-1197798).

Die von der DB AG nicht mehr benötigten Waggons wurden teilweise an andere Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) weiterverkauft und teilweise verschrottet. Viele Lokomotiven, Waggons und Triebzüge befinden sich auch momentan im Stillstandsmanagement der DB AG und werden dort zum Verkauf angeboten.

In Einzelfällen erwirbt die DB AG auch selbst gebrauchte Züge anderer Betreiberinnen und Betreiber wie kürzlich beispielsweise Doppelstockzüge des Herstellers Stadler von der österreichischen Westbahn (vgl. www.dmm.travel/nc/news/westbahn-kiss-als-ic2-fuer-die-db/).

1. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Lokomotiven des Personenverkehrs im Stillstandsmanagement der Deutschen Bahn AG (DB AG):

Anzahl Lokomotiven im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	BA/BR	Ergebnis	von	bis	
120	E1430	20	1985	1990	Elektr. Lokomotive
140	E1150	5	1964	1967	Elektr. Lokomotive
140	V2159	7	1970	1970	Diesellokomotive
140	V2180	29	1971	1979	Diesellokomotive
160	E1110	23	1975	1984	Elektr. Lokomotive
160	E1121	10	1993	1994	Elektr. Lokomotive
160	E1810	5	1974	1975	Elektr. Lokomotive
200	E1200	5	1987	1988	Elektr. Lokomotive
200	E1202	3	1987	1989	Elektr. Lokomotive
Gesamtergebnis		107			

Quelle: DB AG

Lokomotiven im Stillstandsmanagement der DB Cargo AG:

Antriebsart	Baureihe	Anzahl	Baujahr	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Pauschale Abschätzung Reaktivierung (in EUR)
E-Loks	139	1	1961	110	600.000,00
E-Loks	139	4	1964	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1958	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1961	110	600.000,00
E-Loks	140	4	1962	110	600.000,00
E-Loks	140	3	1963	110	600.000,00
E-Loks	140	6	1964	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1965	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1966	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1967	110	600.000,00
E-Loks	140	1	1968	110	600.000,00
E-Loks	140	2	1971	110	600.000,00
E-Loks	140	3	1972	110	600.000,00
E-Loks	155	1	1977	120	800.000,00
E-Loks	155	4	1978	120	800.000,00
E-Loks	155	1	1980	120	800.000,00
E-Loks	155	1	1984	120	800.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	335	1	1974	45	150.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	363	1	1959	60	400.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	218	1	1968	140	700.000,00

Antriebsart	Baureihe	Anzahl	Baujahr	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Pauschale Abschätzung Reaktivierung (in EUR)
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	218	1	1969	140	700.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	233	1	1975	120	800.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	233	2	1976	120	800.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	233	1	1978	120	800.000,00
Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor	290	1	1968	80	500.000,00

Quelle: DB AG

2. Welchen Kostenaufwand prognostiziert die DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung für die oben genannten Lokomotiven für einen möglichen Weiterbetrieb für zehn Jahre (geschätzter Durchschnittswert für die Wiederherstellung der Betriebsfähigkeit für zehn Jahre)?

Nach Auskunft der DB AG ist für die Wiederherstellung der Betriebsfähigkeit der Lokomotiven des Personenverkehrs die Durchführung einer Hauptuntersuchung erforderlich, mit der das Schienenfahrzeug die nächsten sechs Jahre eingesetzt werden kann. In Abhängigkeit der Standzeit, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und des Zustandes der Lokomotive betragen die Instandsetzungskosten zw. 250.000 bis 1.100.000 Euro pro Lokomotive.

Technische Ertüchtigungsmaßnahmen wie beispielsweise der Einbau von European Train Control System (ETCS) sind hierbei noch nicht berücksichtigt, welche für einen Weiterbetrieb ggf. ebenfalls erforderlich sind.

Hinsichtlich der Lokomotiven im Stillstandsmanagement der DB Cargo AG wird auf die Tabelle 2 in der Antwort zu Frage 1 verwiesen. Die Tabelle enthält eine pauschale Abschätzung der Kosten zur Reaktivierung. Eine qualifizierte Schätzung ist nach Auskunft der DB AG nicht möglich. Die Bandbreite der Maßnahmen zur Herstellung des Betriebszustandes reicht von Instandhaltungsmaßnahmen über den Austausch von Komponenten, dem Ersatz von fehlenden Komponenten bis hin zur großen Aufarbeitung ganzer Komponenten.

3. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

4. Wie viele Lokomotiven welcher Baureihen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG verschrottet (bitte tabellarisch nach Antriebsart, Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?

Es wird auf die Anlagen 2 und 3 verwiesen.

5. Wie viele konventionelle InterRegio-Wagen welcher Baureihen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Anzahl InterRegio-Wagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	Bim	53	1967	1989	2. Klasse
Gesamtergebnis		53			

Quelle: DB AG

6. Wie viele Bistrowagen, Speisewagen und Restaurantwagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Anzahl Speise/Bistrowagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	WRmz	17	1966	1973	Speisewagen
200	ARKimbz	3	1969	1970	Bistrowagen
Gesamtergebnis		20			

Quelle: DB AG

7. Wie viele sonstigen ehemaligen InterRegio- und InterCity-Wagen (z. B. Steuerwagen, Waggons für Fahrradmitnahme) befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Anzahl Sonstige FV -Wagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
120	Bom	5	1964	1975	Abteilwagen
200	Bom	6	1970	1991	Abteilwagen
200	Bpm	26	1970	1983	Großraumwagen
160	DDm	22	1969	1973	Sonstige
Gesamtergebnis		59			

Quelle: DB AG

8. Mit welchen durchschnittlichen Kosten für die Instandsetzung der vorhandenen InterRegio- und InterCity-Wagen für einen Einsatz von weiteren 10 bis 15 Jahren ist nach Kenntnis der Bundesregierung zu rechnen?

Nach Auskunft der DB AG ist für die Wiederherstellung der Betriebsfähigkeit die Durchführung einer Hauptuntersuchung erforderlich, mit der ein Wagen mindestens die nächsten sechs Jahre eingesetzt werden kann. In Abhängigkeit der Standzeit und des Zustandes betragen die Instandsetzungskosten mindestens 250.000 Euro pro Wagen.

9. Wie viele ehemalige InterRegio- und InterCity-Wagen wurden von der DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Typen/Baureihen, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Anzahl Intercity/ Interregio verkauft			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	Aimz	13	1968	1970	1. Kl. Interregio
200	Bvmz	6	1963	1972	2. Kl. Abteilwagen
200	ABim	7	1969	1973	1./2.Kl. Interregio
200	Bim	226	1968	1993	2. Kl. Interregio
160	Bom	80	1991	1991	2. Kl. Abteilwagen
140	Bms	6	1974	1988	2. Kl. mit Serviceabteil
Gesamtergebnis		338			

Quelle: DB AG

10. Wie viele ehemalige InterRegio- und InterCity-Wagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und damalige Höchstgeschwindigkeit auflisten)?

Anzahl Intercity/ Interregio verschrottet			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	Aim	114	1962	1993	1. Kl. Interregio
200	Bim	481	1962	1993	2. Kl. Interregio
140 - 200	Am	126	1962	1976	1. Kl. Wagen
140 - 160	ABm	5	1968	1973	2. Kl. Abteilwagen
140 - 200	Bm	264	1956	1979	1./2.Kl. Abteilwagen
140 - 160	BDm	34	1964	1988	2. Kl. mit Gepäckabt.
200	Amf	6	2000	2001	1. Kl. Steuerwagen
200	Bmf	6	2000	2001	2. Kl. Steuerwagen
Gesamtergebnis		1036			

Quelle: DB AG

11. Wie viele Schlaf- und Liegewagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Höchstgeschwindigkeiten auflisten)?

Anzahl Schlafwagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	WLBm	37	1995	1995	Schlafwagen
160 - 200	Bvcm	33	1963	1972	Liegewagen
Gesamtergebnis		70			

Quelle: DB AG

12. Wie viele Schlaf- und Liegewagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren an andere EVU oder andere Firmen verkauft (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeit auflisten)?

Anzahl Schlaf/Liegewagen verkauft			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
200	WLBm	44	2003	2005	Schlafwagen
160-200	Bvcm	116	1966	1972	Liegewagen
Gesamtergebnis		160			

Quelle: DB AG

13. Wie viele Schlaf- und Liegewagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von der DB AG in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr der Verschrottung auflisten)?

Anzahl Schlaf/Liegewagen verschrottet			Baujahr		TYP
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
140 -160	Bcm	129	1958	1997	Liegewagen
140 -160	WL	94	1964	1997	Schlafwagen
Gesamtergebnis		223			

Quelle: DB AG

14. Wie viele der ehemaligen „CityNightLine-Hotelzüge“ von Talgo befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung noch im Besitz der DB AG, und was ist mit den anderen Zügen geschehen (bitte tabellarisch nach einzelnen Zügen und Verbleib auflisten)?

Nach Auskunft der DB AG wurden alle ehemaligen CityNightLine-Züge des Herstellers Talgo im Jahr 2019 verkauft und befinden sich nicht im Besitz der DB AG.

15. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte gruppenweise zusammenfassen und tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeiten und Möglichkeit der Wiederzulassung auflisten)?

Anzahl n-Wagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
140	ABnr	49	1963	1980	1. Kl. Scheibengebremst
140	Bnr	118	1968	1980	2. Kl. Scheibengebremst
140	Bnrf	51	1968	1977	2. Kl. Stw- Scheibengebr.
Gesamtergebnis		218			

Quelle: DB AG

16. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) wurden von der DB AG in den letzten 25 Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme, Jahr des Verkaufs und Höchstgeschwindigkeit auflisten)?

Anzahl n-Wagen verkauft			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
140	n-Wagen	366	1961	1978	1./2.Kl. Klotz/Scheibe
Gesamtergebnis		366			

Quelle: DB AG

17. Wie viele N-Wagen („Silberlinge“) wurden von der DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren verschrottet (bitte tabellarisch nach Typ, Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?

Anzahl n-Wagen verschrottet			Baujahr		TYP
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
140	n-Wagen	3150	1959	1980	1./2 Kl. Scheibe/Klotz
Gesamtergebnis		3150			

Quelle: DB AG

18. Wie viele Doppelstockwagen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung momentan im Stillstandsmanagement der DB AG (bitte gruppenweise zusammenfassen und tabellarisch nach Baureihe, Anzahlen, Jahr der Inbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeiten und Umbaubaufähigkeit für die Fahrradmitnahme auflisten)?

Anzahl Dosto-Wagen im SSTM			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
120	Dosto mod	15	1979	1990	1./2. Kl.
140	Dosto mod	43	1991	1993	1./2. Kl.
140	Dosto 92/94	35	1993	1997	1./2. Kl.
Gesamtergebnis		93			

Quelle: DB AG

19. Wie viele Doppelstockwagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der DB AG an andere EVU verkauft (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr des Verkaufs auflisten)?

Anzahl Dosto verkauft			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	Typ	Ergebnis	von	bis	
120	Dosto mod	8	1973	1987	1. /2. Klasse
Gesamtergebnis		8			

Quelle: DB AG

20. Wie viele Doppelstockwagen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 25 Jahren von der der DB AG verschrottet (bitte tabellarisch nach Baureihe, Anzahl, Jahr der Inbetriebnahme und Jahr der Verschrottung auflisten)?

Anzahl Dosto verschrottet		Ergebnis	Baujahr		TYP
Vmax Km/h	Typ		von	bis	
120	Dosto mod	405	1973	1991	1./2. Kl.
140	Dosto mod	94	1991	1993	1./2. Kl.
140	Dosto 92/94	7	1993	1999	1./2. Kl.
160	Dosto 97/03	4	1999	2005	1./2. Kl.
Gesamtergebnis		510			

Quelle: DB AG

Fahrzeuge, die vor 2004 verschrottet wurden, sind bei der DB AG nicht mehr erfasst.

21. Wie viele IC/EC-Wagen oder sonstigen Wagen und Triebzüge sollen nach den Planungen der DB AG in den nächsten fünf Jahren durch ICE 4 ersetzt werden?

Nach Auskunft der DB AG ist eine direkte Ablösung von IC/EC-Wagen nicht geplant. Im Rahmen der Flottenerneuerung aller Fahrzeuge von DB Fernverkehr ist vorgesehen, in den nächsten Jahren ca. 1.200 Wagen durch ICE 4, IC 2 und den ECx ersetzen zu können.

22. Welche gebrauchten Triebzüge, Waggons und Lokomotiven hat die DB AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten zehn Jahren (inklusive 2019) von anderen EVU erworben (bitte tabellarisch die einzelnen Käufe mit Anzahl, vorherigem Besitzer und Kaufpreis auflisten)?

Nach Auskunft der DB AG hat die DB Cargo AG in den letzten zehn Jahren zwei Lokomotiven der Baureihe 189 im Jahr 2017 im gebrauchten Zustand erworben. Der vorherige Eigentümer hatte die Loks vermietet. Es wurden keine Waggons von anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen erworben.

Zukäufe im Bereich Personenverkehr:

Anzahl Fahrzeuge von DB gekauft			Baujahr		Kauf	Info	Verkäufer
Vmax Km/h	BR/BA	Ergebnis	von	bis	Jahr		
200	4110	9	2017	2017	2019	Triebzug	Westbahn
200	4010	8	2011	2017	2021	Triebzug	Westbahn
200	207.9	2	1977	1977	2011	Sitzwagen 2. Klasse	SBB
160	915.2	16	1982	1983	2012	Autotransport Nachtzüge	ÖBB
Gesamtergebnis		35					

Quelle: DB AG

Angaben zu Kaufpreisen sind aus datenschutzrechtlichen Gründen nicht möglich.

Anlage 1

Verkaufte Lokomotiven seit 2009

Anzahl Lokomotiven verkauft			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	BA/BR	Ergebnis	von	bis	
140	E110	4	1957	1966	Elektr. Lokomotive
160	E111	4	1976	1983	Elektr. Lokomotive
160	E113	1	1962	1962	Elektr. Lokomotive
140	E115	2	1963	1965	Elektr. Lokomotive
200	E120	5	1987	1989	Elektr. Lokomotive
120	E141	1	1956	1956	Elektr. Lokomotive
140	V218	32	1971	1978	Diesellokomotive
140	V234	2	1975	1975	Diesellokomotive
Gesamtergebnis		51			

Quelle: DB AG

Anlage 1

Verkaufte Lokomotiven der DB Cargo seit 2003

E= E-Loks					
V= Diesel-Loks bzw. mit Verbrennungsmotor					
Verkaufte Lokomotiven DB Cargo*					
Antriebsart	Baureihe	Anzahl	Baujahr = Jahr der Inbetriebnahme	Hg max [km/h]	Bestandsende = Jahr des Verkaufs
E	139	2	1958	110	2004, 2007
E	139	2	1959	110	2004, 2012
E	139	1	1962	110	2015
E	139	4	1963	110	2007, 2 x 2011, 2016
E	139	4	1964	110	2 x 2007, 2011, 2016
E	139	1	1965	110	2011
E	140	3	1957	110	2 x 2012, 2013
E	140	3	1958	110	2010, 2017, 2018
E	140	1	1960	110	2014
E	140	1	1961	110	2018
E	140	3	1963	110	2010, 2012, 2015
E	140	2	1964	110	2007, 2018
E	140	2	1966	110	2010, 2015
E	140	3	1967	110	2012, 2 x 2016
E	140	1	1968	110	2016
E	140	4	1970	110	2 x 2011, 2012, 2015
E	140	9	1971	110	2011, 2013, 4 x 2015, 3 x 2016
E	140	12	1972	110	4 x 2011, 2012, 2013, 2 x 2014, 2015, 2 x 2016, 2017
E	140	5	1973	110	5 x 2012
E	151	12	1973	120	2013, 2016, 7 x 2017, 3 x 2018
E	151	42	1974	120	2 x 2013, 2014, 2 x 2015, 3 x 2016, 32 x 2017, 2018, 2019

Anlage 1

E	151	24	1975	120	2014, 2015, 18 x 2017, 4 x 2018
E	151	22	1976	120	4 x 2015, 3 x 2016, 13 x 2017, 2 x 2018
E	151	28	1977	120	2 x 2012, 2015, 2016, 22 x 2017, 2 x 2018
E	155	20	1977	120	2016, 18 x 2017, 2018
E	155	11	1978	120	2016, 10 x 2017
E	155	22	1979	120	2013, 3 x 2016, 18 x 2017
E	155	10	1980	120	10 x 2017
E	155	8	1981	120	2012, 6 x 2017, 2018
E	155	10	1982	120	2016, 8 x 2017, 2018
E	155	13	1983	120	2015, 12 x 2017
E	155	12	1984	120	2014, 2016, 10 x 2017
E	180	16	1991	120	16 x 2014
E	185	3	2008	140	3 x 2019
E	189	10	2005	140	10 x 2007
V	201	1	1970	100	2000
V	212	3	1962	100	2001, 2 x 2002
V	212	48	1963	100	5 x 2000, 7 x 2001, 34 x 2002, 2 x 2010
V	212	20	1964	100	2001, 19 x 2002
V	212	62	1965	100	8 x 2001, 52 x 2002, 2 x 2010
V	212	3	1966	100	2 x 2002, 2010
V	216	1	1963	120	2002
V	216	1	1964	120	2002
V	216	2	1967	120	2 x 1999
V	216	2	1968	120	1999
V	218	3	1968	140	2013, 2016, 2017
V	218	1	1969	140	2019
V	225	5	1968	140	2012, 2014, 2015, 2018, 2019

Anlage 1

V	225	7	1969	140	2012, 2013, 2 x 2016, 2017, 2 x 2018
V	225	21	1970	140	2 x 2011, 4 x 2012, 2 x 2013, 2 x 2014, 3 x 2016, 5 x 2017, 3 x 2018
V	225	2	1971	140	2011, 2012
V	232	9	1974	120	5 x 2015, 2016, 2 x 2017, 2018
V	232	13	1975	120	3 x 2014, 4 x 2015, 2 x 2017, 4 x 2018
V	232	19	1976	120	1997, 2 x 2012, 2014, 2015, 2 x 2017, 7 x 2018, 2 x 2019
V	232	10	1977	120	3 x 2012, 2017, 6 x 2018
V	232	2	1978	120	2015, 2018
V	232	3	1979	120	2016, 2018, 2019
V	232	7	1981	120	1999, 2014, 2015, 2 x 2017, 2 x 2018
V	233	2	1973	120	2 x 2019
V	233	4	1974	120	4 x 2019
V	233	7	1975	120	2 x 2018, 5 x 2019
V	233	4	1976	120	2018, 3 x 2019
V	233	3	1977	120	2018, 2 x 2019
V	233	2	1978	120	2 x 2019
V	233	4	1979	120	4 x 2019
V	233	3	1980	120	3 x 2019
V	233	3	1981	120	2017, 2 x 2019
V	233	1	1982	120	2019
V	241	1	1973	100	2015
V	241	3	1976	100	2015, 2 x 2016
V	241	1	1981	100	2015
V	312	1	1968	40	2003
V	332	1	1964	45	2018
V	332	1	1966	45	2002

Anlage 1

V	335	11	1968	45	2000, 2 x 2004, 2 x 2006, 2 x 2014, 2 x 2017, 2018, 2019
V	335	19	1969	45	2002, 8 x 2003, 7 x 2004, 2005, 2017, 2018
V	335	2	1970	45	2003, 2004
V	335	1	1972	45	2012
V	335	9	1973	45	2002, 2003, 2004, 4 x 2006, 2 x 2018
V	335	4	1974	45	2004, 2006, 2014, 2018
V	335	5	1975	45	5 x 2004
V	335	3	1976	45	2004, 2017, 2018
V	335	14	1977	45	2 x 2003, 5 x 2004, 4 x 2005, 2006, 2014, 2017
V	335	1	1978	45	2006
V	345	1	1979	60	2003
V	345	1	1981	60	2003
V	346	1	1971	60	2004
V	346	1	1975	60	2003
V	347	1	1975	60	2011
V	347	1	1978	60	2011
V	347	1	1979	60	2011
V	360	3	1960	60	2 x 2002, 2003
V	362	2	1958	60	2013, 2019
V	362	6	1959	60	2011, 2013, 2 x 2016, 2017, 2019
V	362	21	1960	60	5 x 2010, 5 x 2011, 3 x 2013, 2015, 2016, 2 x 2017, 2018, 3 x 2019
V	362	6	1961	60	2010, 2 x 2011, 2013, 2014, 2019
V	363	13	1959	60	2007, 2 x 2010, 2011, 2012, 3 x 2014, 2015, 2 x 2017, 2 x 2019
V	363	15	1960	60	2 x 2007, 3 x 2011, 2012, 3 x 2016, 2 x 2017, 2018, 3 x 2019

Anlage 1

V	363	15	1961	60	5 x 2010, 2011, 2012, 3 x 2013, 2 x 2014, 2015, 2 x 2018
V	363	2	1962	60	2013, 2017
V	363	10	1963	60	3 x 2013, 4 x 2014, 2 x 2016, 2019
V	364	1	1958	60	2009
V	364	8	1959	60	2003, 2 x 2004, 2005, 2008, 2 x 2009, 2010
V	364	13	1960	60	2004, 3 x 2006, 2007, 2 x 2008, 5 x 2009, 2010
V	365	2	1959	60	2006, 2 x 2017
V	365	4	1960	60	2006, 2007, 2009, 2016
V	365	19	1963	60	6 x 2005, 8 x 2006, 3 x 2009, 2010, 2011
* Inkl. Lokomotiven, die sich aktuell noch im Stillstandsmanagement befinden, für die jedoch bereits schon Kaufverträge abgeschlossen wurden.					
Vollständige Daten sind erst seit 2003 vorhanden.					

Quelle: DB AG

Anlage 2

Anzahl verschrotteter Lokomotiven des Personenverkehrs seit 2004

Anzahl Lokomotiven verschrottet			Baujahr		Typ
Vmax Km/h	BA/ BR	Ergebnis	von	bis	
200	E1030	112	1970	1974	Elektr. Lokomotive
140	E1100	218	1957	1978	Elektr. Lokomotive
160	E1110	63	1975	1984	Elektr. Lokomotive
160	E1121	9	1993	1994	Elektr. Lokomotive
160	E1140	3	1990	1991	Elektr. Lokomotive
140	E1150	22	1957	1965	Elektr. Lokomotive
200	E1200	15	1980	1989	Elektr. Lokomotive
120	E1410	109	1958	1969	Elektr. Lokomotive
120	E1430	367	1984	1991	Elektr. Lokomotive
160	E1810	18	1967	1975	Elektr. Lokomotive
100	V2020	1	1975	1975	Diesellokomotive
100	V2110	1	1961	1961	Diesellokomotive
140	V2150	2	1970	1970	Diesellokomotive
140	V2180	213	1968	1978	Diesellokomotive
140	V2188	5	1972	1973	Diesellokomotive
140	V2260	2	1965	1965	Diesellokomotive
140	V2290	3	1982	1985	Diesellokomotive
Gesamtergebnis		1163			

Hinweis: Eine elektronische Datenerfassung im bestandsführenden Fahrzeughaltersystem SAP ISI ist erst seit 2004 möglich. Fahrzeuge, die vor 2004 verschrottet wurden, sind in der Übersicht nicht enthalten.

Quelle: DB AG

Anlage 3

Zerlegte Lokomotiven der DB Cargo seit 2003

Antriebsart	Baureihe	Anzahl	Baujahr	Höchstgeschwindigkeit in km/h	Bestandsende = Jahr der Verschrottung
E	139	1	1957	110	2010
E	139	4	1958	110	2003, 2009, 2010, 2015
E	139	4	1959	110	2003, 2006, 2010, 2011
E	139	4	1960	110	3 x 2010, 2011
E	139	2	1962	110	2010, 2015
E	139	2	1963	110	2010, 2011
E	139	5	1964	110	2009, 4 x 2010
E	139	4	1965	110	2009, 2 x 2010, 2011
E	140	57	1957	110	1999, 9 x 2000, 5 x 2001, 19 x 2002, 2 x 2003, 2 x 2004, 8 x 2005, 5 x 2006, 2 x 2007, 3 x 2008, 2016
E	140	38	1958	110	2000, 3 x 2001, 8 x 2002, 2003, 2004, 8 x 2005, 2 x 2006, 3 x 2007, 2008, 5 x 2009, 2 x 2010, 2015, 2016, 2017
E	140	25	1959	110	3 x 2000, 5 x 2001, 7 x 2002, 3 x 2003, 2004, 3 x 2005, 2 x 2006, 2010
E	140	16	1960	110	2000, 3 x 2002, 2004, 3 x 2005, 2007, 2 x 2008, 2009, 3 x 2010, 2019
E	140	41	1961	110	3 x 2000, 7 x 2002, 13 x 2003, 2 x 2004, 2 x 2005, 2 x 2006, 5 x 2008, 3 x 2009, 2010, 2016

Anlage 3

E	140	91	1962	110	2 x 1999, 2 x 2000, 5 x 2001, 40 x 2002, 6 x 2003, 2 x 2004, 15 x 2005, 15 x 2006, 2 x 2007, 2 x 2010
E	140	81	1963	110	2 x 1999, 3 x 2000, 9 x 2001, 21 x 2002, 13 x 2003, 2 x 2004, 8 x 2005, 5 x 2006, 2008, 2009, 14 x 2010, 2014, 2016
E	140	81	1964	110	1999, 11 x 2001, 26 x 2002, 6 x 2003, 4 x 2004, 7 x 2005, 6 x 2006, 2 x 2007, 2008, 2009, 13 x 2010, 2011, 2015, 2 x 2016
E	140	38	1965	110	1999, 2 x 2001, 17 x 2002, 6 x 2003, 2 x 2004, 4 x 2005, 2008, 2010, 2011, 2013, 2 x 2015
E	140	57	1966	110	5 x 2001, 10 x 2002, 8 x 2003, 4 x 2004, 8 x 2005, 2 x 2007, 2 x 2009, 5 x 2010, 11 x 2011, 2016, 2019
E	140	37	1967	110	2000, 3 x 2002, 7 x 2003, 3 x 2004, 8 x 2005, 2006, 3 x 2007, 2009, 4 x 2010, 5 x 2011, 2016
E	140	43	1968	110	5 x 2001, 10 x 2002, 3 x 2003, 7 x 2004, 10 x 2005, 2006, 2010, 3 x 2011
E	140	18	1969	110	2001, 4 x 2002, 5 x 2003, 3 x 2004, 4 x 2005, 2009
E	140	26	1970	110	2 x 2002, 2003, 3 x 2004, 7 x 2005, 5 x 2009, 5 x 2010, 3 x 2011
E	140	20	1971	110	3 x 2003, 7 x 2005, 2008, 2009, 3 x 2010, 2 x 2011, 2 x 2012, 2016
E	140	20	1972	110	2004, 6 x 2005, 2006, 2007, 2009, 6 x 2010, 4 x 2011
E	140	13	1973	110	2 x 2003, 2 x 2004, 2005, 2009, 5 x 2010, 2012, 2015
E	140	1	1974	110	2002
E	145	1	1998	140	2007

Anlage 3

E	151	2	1973	120	2010, 2011
E	151	6	1974	120	2 x 2010, 3 x 2011, 2016
E	151	7	1975	120	1999, 2007, 4 x 2011, 2013
E	151	4	1976	120	2003, 2007, 2008, 2011
E	151	4	1977	120	2007, 3 x 2011
E	155	1	1974	120	2004
E	155	15	1977	120	2 x 1999, 2001, 3 x 2004, 2009, 5 x 2013, 2015, 2 x 2019
E	155	15	1978	120	3 x 1999, 2003, 2 x 2004, 4 x 2005, 2009, 3 x 2013, 2014, 2015
E	155	13	1979	120	2004, 3 x 2005, 2007, 2009, 2011, 3 x 2013, 2014, 2 x 2015
E	155	6	1980	120	2013, 2014, 3 x 2015, 2019
E	155	18	1981	120	1999, 2 x 2001, 2 x 2004, 6 x 2013, 2014, 5 x 2015, 2018
E	155	16	1982	120	3 x 1999, 8 x 2004, 2 x 2007, 2013, 2 x 2015
E	155	23	1983	120	1999, 2000, 2001, 2 x 2012, 7 x 2013, 3 x 2014, 8 x 2015
E	155	25	1984	120	2003, 2011, 8 x 2013, 4 x 2014, 10 x 2015, 2016
E	171	1	1964	80	2011
E	171	6	1965	80	6 x 2011
E	180	2	1991	120	2 x 2012
Diesel	333	6	1968	45	5 x 2004, 2005

Anlage 3

Diesel	333	2	1969	45	2 x 2004
Diesel	333	2	1974	45	2004, 2007
Diesel	333	1	1975	45	2013
Diesel	335	7	1968	45	5 x 2004, 2007, 2018
Diesel	335	19	1969	45	2003, 17 x 2004, 2005
Diesel	335	1	1970	45	2004
Diesel	335	1	1973	45	2004
Diesel	335	2	1974	45	2004, 2007
Diesel	335	9	1975	45	2003, 7 x 2004, 2006
Diesel	335	16	1976	45	16 x 2004
Diesel	335	1	1977	45	2004
Diesel	335	1	1978	45	2004
Diesel	345	1	1975	60	2002
Diesel	345	1	1976	60	2002
Diesel	345	1	1977	60	2002
Diesel	346	1	1964	60	2002
Diesel	346	1	1966	60	2002
Diesel	346	1	1967	60	2002

Anlage 3

Diesel	346	1	1968	60	2002	
Diesel	346	7	1969	60	7 x 2002	
Diesel	346	5	1970	60	2001, 4 x 2002	
Diesel	346	7	1971	60	2001, 5 x 2002, 2004	
Diesel	346	2	1974	60	2 x 2002	
Diesel	346	4	1975	60	4 x 2002	
Diesel	347	1	1976	60	2013	
Diesel	347	1	1981	60	2013	
Diesel	347	1	1982	60	2013	
Diesel	362	5	1958	60	2013, 3 x 2014, 2019	
Diesel	362	3	1959	60	2014, 2015, 2019	
Diesel	362	10	1960	60	2012, 3 x 2013, 2 x 2015, 2017, 2 x 2018, 2019	
Diesel	362	1	1961	60	2014	
Diesel	363	8	1959	60	2007, 2011, 2012, 3 x 2014, 2015, 2018	
Diesel	363	15	1960	60	2004, 2 x 2012, 3 x 2013, 2 x 2014, 3 x 2015, 2 x 2017, 2 x 2019	
Diesel	363	7	1961	60	2012, 2 x 2015, 2 x 2018, 2 x 2019	
Diesel	363	11	1963	60	2008, 2011, 2013, 2 x 2014, 3 x 2015, 2018, 2 x 2019	
Diesel	363	1	1964	60	2014	

Anlage 3

Diesel	364	1	1957	60	2002	
Diesel	364	8	1958	60	2 x 2003, 6 x 2004	
Diesel	364	12	1959	60	2003, 6 x 2004, 2 x 2005, 2 x 2006, 2013	
Diesel	364	22	1960	60	3 x 2003, 12 x 2004, 2005, 3 x 2007, 2008, 2009, 2015	
Diesel	364	16	1961	60	4 x 2003, 7 x 2004, 2005, 2008, 2009, 2014, 2015	
Diesel	364	2	1962	60	2004, 2006	
Diesel	365	1	1958	60	2014	
Diesel	365	13	1959	60	2 x 1998, 2004, 5 x 2006, 5 x 2007	
Diesel	365	12	1960	60	3 x 1998, 5 x 2004, 2 x 2006, 2007, 2013	
Diesel	365	18	1963	60	2 x 1998, 5 x 2004, 2 x 2006, 5 x 2007, 2009, 2012, 2013, 2015	
Diesel	365	1	1964	60	2006	
Diesel	204	9	1970	100	2 x 2003, 7 x 2004	
Diesel	204	4	1971	100	3 x 2004, 2009	
Diesel	204	4	1972	100	2 x 2003, 2004, 2005	
Diesel	204	3	1973	100	3 x 2004	
Diesel	204	8	1974	100	2002, 7 x 2004	
Diesel	204	5	1975	100	5 x 2004	
Diesel	204	7	1976	100	4 x 2003, 2 x 2004, 2006	

Anlage 3

Diesel	212	5	1962	100	2 x 2000, 2 x 2001, 2002
Diesel	212	14	1963	100	1999, 6 x 2000, 2 x 2001, 2002, 4 x 2004
Diesel	212	13	1964	100	2000, 8 x 2001, 4 x 2004
Diesel	212	19	1965	100	2000, 4 x 2001, 3 x 2002, 11 x 2004
Diesel	212	4	1966	100	2000, 3 x 2001
Diesel	216	1	1964	120	1999
Diesel	216	11	1965	120	1999, 2 x 2001, 2003, 7 x 2004
Diesel	216	25	1966	120	2 x 1999, 2001, 2002, 20 x 2004, 2005
Diesel	216	34	1967	120	2 x 1999, 2 x 2000, 12 x 2001, 2 x 2002, 16 x 2004
Diesel	216	31	1968	120	2 x 1999, 2 x 2000, 8 x 2001, 3 x 2002, 2003, 11 x 2004, 3 x 2005, 2009
Diesel	216	12	1969	120	2001, 11 x 2004
Diesel	217	1	1966	140	2010
Diesel	217	5	1968	140	2010
Diesel	225	4	1969	140	2 x 2009, 2 x 2010
Diesel	225	24	1970	140	3 x 2004, 4 x 2005, 2 x 2008, 2009, 7 x 2010, 7 x 2013
Diesel	225	2	1971	140	2 x 2016
Diesel	225	1	1968	140	2010
Diesel	232	16	1973	120	1999, 2000, 2002, 2 x 2003, 2004, 2 x 2006, 2 x 2007, 2009, 2012, 2013, 2 x 2014, 2016

Anlage 3

Diesel	232	44	1974	120	3 x 1999, 3 x 2000, 2 x 2002, 4 x 2003, 2004, 2 x 2006, 6 x 2007, 2 x 2009, 3 x 2010, 2011, 6 x 2012, 2 x 2013, 6 x 2014, 2015
Diesel	232	48	1975	120	5 x 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2006, 2 x 2007, 2008, 10 x 2009, 5 x 2010, 5 x 2011, 3 x 2012, 3 x 2013, 8 x 2014, 2018
Diesel	232	61	1976	120	2001, 3 x 2003, 2004, 8 x 2006, 7 x 2007, 2008, 6 x 2009, 12 x 2010, 2011, 7 x 2012, 3 x 2013, 8 x 2014, 2015, 2016, 2018
Diesel	232	23	1977	120	2003, 2004, 3 x 2006, 3 x 2007, 2008, 5 x 2010, 2011, 2 x 2012, 2 x 2013, 2014, 2016, 2 x 2018
Diesel	232	15	1978	120	1999, 2001, 2004, 2006, 3 x 2007, 3 x 2010, 2 x 2011, 2012, 2013, 2014
Diesel	232	13	1979	120	3 x 2007, 2009, 2 x 2010, 2011, 3 x 2012, 2 x 2013, 2014
Diesel	232	21	1980	120	2004, 2006, 3 x 2007, 2008, 8 x 2010, 3 x 2011, 3 x 2012, 2013
Diesel	232	21	1981	120	2 x 2003, 2 x 2006, 4 x 2007, 2009, 4 x 2010, 2011, 3 x 2012, 2 x 2014, 2015, 2016
Diesel	232	2	1982	120	2004, 2006
Diesel	233	2	1975	120	2015, 2018
Diesel	233	1	1976	120	2012
Diesel	233	1	1979	120	2015
Diesel	233	1	1981	120	2015
Diesel	234	1	1973	120	2009
Diesel	234	1	1974	120	2013

Anlage 3

Diesel	234	2	1975	120	2 x 2012
Diesel	234	5	1976	120	2009, 2 x 2012, 2013, 2014
Diesel	234	1	1978	120	2014
Diesel	241	1	1975	100	2014
Diesel	241	1	1977	100	2014
Diesel	241	1	1978	100	2014
Diesel	241	1	1979	100	2013
Diesel	241	1	1982	100	2013
Diesel	290	1	1964	80	2015
Diesel	290	1	1968	80	2018
Diesel	291	2	1965	80	2 x 2014
Diesel	291	1	1974	80	2014
Diesel	291	4	1975	80	2012, 3 x 2013
Diesel	291	1	1976	80	2004
Diesel	294	1	1964	80	2013
Diesel	294	1	1968	80	2016
Diesel	294	1	1969	80	2013
Diesel	294	1	1971	80	2014

Anlage 3

Diesel	294	2	1972	80	2006, 2016
Diesel	295	5	1974	80	2 x 2013, 3 x 2017
Diesel	295	5	1975	80	2013, 2 x 2014, 2015, 2018
Diesel	295	5	1976	80	3 x 2014, 2016, 2018
Diesel	295	8	1977	80	2013, 7 x 2014
Diesel	295	2	1978	80	2 x 2014
Diesel	298	9	1968	80	9 x 2013
Diesel	298	4	1969	80	2004, 3 x 2013
Diesel	298	3	1981	80	3 x 2015
Diesel	298	4	1982	80	2011, 2 x 2015, 2016
Diesel	298	1	1983	80	2017

* Vollständige Daten liegen erst seit 2003 vor.

Quelle: DB AG

