

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Ralph Lenkert, Dr. Gesine Löttsch, Lorenz Gösta Beutin, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 19/3417 –**

Ausgaben für Straßenbau und Umweltschutz

1. Wie viele Kilometer Autobahn wurden in den letzten zehn Jahren in der Bundesrepublik Deutschland insgesamt neu gebaut, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis dafür?

In den Jahren von 2007 bis einschließlich 2016 wurden rd. 415 km Bundesautobahnen neu gebaut. Weitere Angaben sind in den Verkehrsinvestitionsberichten für die Berichtsjahre 2007 bis 2016 dokumentiert.

2. Wie viele Kilometer Autobahn wurden in den letzten zehn Jahren in der Bundesrepublik Deutschland um eine oder mehrere Spuren ausgebaut, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis dafür?

In den Jahren von 2007 bis einschließlich 2016 wurden Bundesautobahnen auf einer Länge von rd. 815 km erweitert. Weitere Angaben sind in den Verkehrsinvestitionsberichten für die Berichtsjahre 2007 bis 2016 dokumentiert.

3. Wie viele Kilometer Bundesstraße wurden in den Jahren 2007 bis 2017 jeweils neu gebaut, wie hoch waren die Gesamtausgaben dafür, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis pro Jahr und insgesamt?
5. Wie viele Kilometer Bundesstraße wurden in den Jahren 2007 bis 2017 jeweils neu gebaut, wie hoch waren die Gesamtausgaben dafür, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis pro Jahr und insgesamt?
6. Wie viele Kilometer Bundesstraße wurden in den Jahren 2007 bis 2017 jeweils um eine oder mehrere Spuren ausgebaut, wie hoch waren die Gesamtausgaben dafür, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis pro Jahr und insgesamt?

Die Fragen 3, 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In den Jahren von 2007 bis einschließlich 2016 wurden rd. 681 km Ortsumgehungen in der Baulast des Bundes und rd. 268 km Neubau- und Erweiterungstrecken an Bundesstraßen realisiert.

Die Gesamtausgaben für den Zeitraum belaufen sich auf rd. 8,1 Mrd. Euro für Neubau und Erweiterung von Bundesstraßen einschließlich Ortsumgehungen.

Weitere Informationen sind in den Verkehrsinvestitionsberichten für die Berichtsjahre 2007 bis 2016 dokumentiert.

4. Wie viele Kilometer Autobahn wurden in den vergangenen zehn Jahren in der Bundesrepublik Deutschland durch Neubau ersetzt, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis dafür?

Im Bereich der Bundesautobahnen wurden 4 675 km Richtungsfahrbahnen in den Jahren 2007 bis 2016 grundhaft erneuert (Ersatz aller gebundenen Schichten bzw. des gesamten Oberbaus). Hiervon sind bei 4 088 km die volle Breite der Richtungsfahrbahnen erneuert worden, bei den übrigen Abschnitten einzelne Fahrstreifen. Für das Jahr 2017 liegt dem BMVI noch keine entsprechende Auswertung vor.

Die Angabe eines durchschnittlichen Kilometerpreises für Erneuerungsmaßnahmen ist nicht möglich, da der Umfang der jeweiligen Maßnahme von den vor Ort festgestellten Schäden an den jeweiligen Schichten der Fahrbahn, aber auch von anderen Anlagenteilen, z. B. Entwässerungseinrichtungen, abhängig ist.

7. Welche einzelnen Autobahnneubauprojekte wurden in den Jahren 2007 bis 2017 gebaut, wie hoch waren jeweils die Gesamtausgaben dafür, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis der einzelnen Projekte (bitte nach Bundesländern getrennt auflisten)?
9. Welche einzelnen Bundesstraßenneubauprojekte wurden in den Jahren 2007 bis 2017 gebaut, wie hoch waren jeweils die Gesamtausgaben dafür, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis der einzelnen Projekte (bitte nach Bundesländern getrennt auflisten)?

Die Fragen 7 und 9 werden gemeinsam beantwortet.

Gemäß § 7 des Fernstraßenausbaugesetzes berichtet das BMVI dem Deutschen Bundestag jährlich über den Fortgang des Bundesfernstraßenbaus. In diesem Zusammenhang wird auf die Verkehrsinvestitionsberichte für die Berichtsjahre 2007 bis 2016 verwiesen.

8. Wie unterscheiden sich die Gesamtkosten und der durchschnittliche Kilometerpreis der abgeschlossenen Autobahnneubauprojekte jeweils von der ursprünglichen Planung (bitte auflisten)?
10. Wie unterscheiden sich die Gesamtkosten und der durchschnittliche Kilometerpreis der abgeschlossenen Bundesstraßenneubauprojekte jeweils von der ursprünglichen Planung (bitte auflisten)?

Die Fragen 8 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die in Bau befindlichen Autobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte sowie deren aktuelle und erstmalig eingestellte Gesamtkosten können dem Straßenbauplan, Anlage Teil A zum Einzelplan 12 des Bundeshaushalts, entnommen werden.

11. Welche Autobahnneubauprojekte befinden sich derzeit in Bau, welche sind seit wann im Stadium der Planung, und wie hoch sind jeweils die aktuell veranschlagten Gesamtkosten sowie der durchschnittliche Kilometerpreis (bitte nach Bundesländern getrennt auflisten)?
12. Welche Bundesstraßenneubauprojekte befinden sich derzeit in Bau, welche sind seit wann im Stadium der Planung, und wie hoch sind jeweils die aktuell veranschlagten Gesamtkosten sowie der durchschnittliche Kilometerpreis (bitte nach Bundesländern getrennt auflisten)?

Die Fragen 11 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die in Bau befindlichen Autobahn- und Bundesstraßenneubauprojekte sowie deren aktuelle und erstmalig eingestellte Gesamtkosten können dem Straßenbauplan, Anlage Teil A zum Einzelplan 12 des Bundeshaushalts, entnommen werden.

Weitere Informationen zu Projekten des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (BPI 2016) sind im Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 dokumentiert. Für alle Projekte des BPI 2016, mit Ausnahme der Projekte des Weiteren Bedarfs, besteht ein unmittelbarer Planungsauftrag für die in Auftragsverwaltung für den Bund zuständigen Straßenbauverwaltungen. Detaillierte Informationen, wie z. B. der genaue Zeitpunkt der erstmaligen Aufnahme von Planungsarbeiten liegen dem BMVI nicht vor.

13. Wie viele Gelder sind für das Haushaltsjahr 2018, 2019 und 2020 für den Neubau von Autobahnen vorgesehen?

Auf der Grundlage des Haushalts 2018, des Haushaltsentwurfs 2019 und der Finanzplanung bis 2022 sind für Bedarfsplanmaßnahmen an Bundesautobahnen nachfolgende Ausgaben vorgesehen:

Jahr	Soll Mrd. €
2018	1,46
2019	1,99
2020	1,72

14. Wie viele Kilometer Fließgewässer wurden pro Jahr (2007 bis 2017) durch Bundesmittel ausgebaut, in welcher Form, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis dafür?

An den frei fließenden Bundeswasserstraßen lag der Fokus auf der Substanzerhaltung des Wasserstraßennetzes.

15. Wie viele Kilometer Fließgewässer wurden pro Jahr (2007 bis 2017) durch Bundesmittel renaturiert, in welcher Form, und wie hoch war der durchschnittliche Kilometerpreis dafür?

Eine Renaturierung im Sinne eines vollkommenen Rückbaus verkehrswasserbau-licher und wasserwirtschaftlicher Regulierungsbauwerke hat an Bundeswasserstraßen nicht stattgefunden.

Eine Berechnung, wie viele Kilometer Fließgewässer pro Jahr (2007 bis 2017) durch Bundesmittel außerhalb der Bundeswasserstraßen renaturiert wurden, liegt der Bundesregierung nicht vor.

16. Welche Naturschutzprojekte wurden in der Bundesrepublik Deutschland in den letzten zehn Jahren durch Bundesmittel realisiert, und wie viel Geld wurde dafür von der Bundesregierung insgesamt und pro Projekt zur Verfügung gestellt?
17. In welcher Höhe hat die Bundesregierung in den Jahren von 2007 bis 2017 in der Bundesrepublik Deutschland jeweils in Naturschutzprojekte investiert?

Die Fragen 16 und 17 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung hat laut Haushalts-/Jahresrechnung der Bundesregierung 2007 bis 2017 in Naturschutzprojekte insgesamt 230 Mio. Euro investiert.

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
16,7	14,1	14,9	14,6	18,7	18,8	18,9	23,3	27,7	30,8	31,7

Die Naturschutzprojekte sind auf der Internetseite des Bundesamtes für Naturschutz veröffentlicht und einzeln beschrieben. Zudem wird der finanzielle Rahmen dargelegt:

www.bfn.de/foerderung/naturschutzgrossprojekt.html

www.bfn.de/foerderung/e-e-vorhaben.html

<https://biologischevielfalt.bfn.de/bundesprogramm/projekte/laufende-projekte.html>

18. Wie viele Gelder sind für die Haushaltsjahre 2018, 2019 und 2020 für die Umsetzung von Naturschutzprojekten vorgesehen?

Laut Finanzplan des Bundes 2018 bis 2021 sind 43,95 Mio. Euro für 2018 sowie je 46,95 Mio. Euro für die Jahre 2019 und 2020 vorgesehen.

19. Wie viele Gelder wurden in den Jahren 2007 bis 2017 jeweils zur Förderung von Maßnahmen des Bundesprogramms Biologische Vielfalt investiert?

Das Bundesprogramm Biologische Vielfalt wurde erstmalig im Haushaltsjahr 2011 etatisiert. Seither wurden insgesamt 64,9 Mio. Euro (2011 bis 2017) investiert.

20. Wie viele Gelder sind für die Haushaltsjahre 2018, 2019 und 2020 für die Förderung von Maßnahmen des Bundesprogramms Biologische Vielfalt vorgesehen?

Laut Finanzplan des Bundes 2018 bis 2021 sind 25 Mio. Euro für das Jahr 2018 und je 30 Mio. Euro für die Jahre 2019 ff. vorgesehen.

21. Wie viele Gelder wurden von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt aus Bundesmitteln für Maßnahmen zur Reinhaltung der Luft investiert (bitte nach Bundesländern getrennt auflisten)?

Im Zeitraum 2009 bis 2017 wurden 472 493 Zuschüsse zum Kauf von Partikelfiltern gewährt. Im Rahmen der einzelnen Förderprogramme wurden rund 150 Mio. Euro verausgabt. Eine Einzelaufstellung nach Jahren und Bundesländern ist dem Anhang zu Frage 21 (Tabelle 1 zur Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern) zu entnehmen. Als Basis der Aufstellung dient das Jahr der Auszahlung der gewährten Förderung.

Im Zeitraum 2007 bis 2017 wurden Zuschüsse im Rahmen des BMU-Umweltinnovationsprogramms von insgesamt rund 23 Mio. Euro gewährt. Eine Einzelaufstellung nach Jahren und Bundesländern ist dem Anhang zu Frage 21 (Tabelle 2 zum Umweltinnovationsprogramm) zu entnehmen.

22. Wie viele Gelder wurden von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt aus Bundesmitteln für Maßnahmen zur Minderung von Straßenlärm investiert (bitte nach Bundesländern und Art der Maßnahme getrennt auflisten)?

Die jährlichen Ausgaben des Bundes für den Lärmschutz an Bundesfernstraßen für den Zeitraum 2007 bis 2016 sind, nach Ländern getrennt, den im Anhang zu Frage 22 beigefügten Tabellen 3 bis 5 zu entnehmen. Für das Jahr 2017 liegen noch keine Daten vor. Die Tabellen beinhalten die Ausgaben für die Lärmvorsorge, Lärmsanierung und die Gesamtausgaben für den Lärmschutz an Bundesfernstraßen für den oben genannten Zeitraum.

23. Wie viel Fläche wurde von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt für den Bau von Autobahnen und Bundesstraßen versiegelt?

Die Bundesregierung führt keine Statistik über die jährliche Versiegelung von Flächen für Bundesfernstraßen.

Aus der Großen Bestandsaufnahme der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Stand: 1. Januar 2016, Fundstelle: www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Strasse/laengenstatistik-2016-tabelle-1-9.pdf?__blob=publicationFile) ergibt sich eine Zunahme der Befestigten Fläche der Bundesfernstraßen von 16,7 km² zwischen 2008 und 2016, das entspricht gut 2 km² pro Jahr.

Tabelle 1 Befestigte Fläche der Bundesfernstraßen

	Stand 1.1.2016	Veränderung zum Stand 1.1.2008			
		gesamt		pro Jahr	
Bundesautobahnen	289,243 km ²	+ 19,243 km ²	+ 7,1%	+ 2,405 km ²	+ 0,9%
Bundesstraßen	342,458 km ²	- 2,542 km ²	- 0,7%	- 0,318 km ²	- 0,1%
Gesamt	631,701 km ²	+ 16,701 km ²	+ 2,7%	+ 2,088 km ²	+ 0,3%

24. Wie viel Fläche wurde von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt als Ausgleichsmaßnahmen für den Bau von Autobahnen und Bundesstraßen entsiegelt?

Die Bundesregierung führt keine Statistik über die Flächen für Kompensationsmaßnahmen für Bundesfernstraßen.

25. Wie viel Fläche wurde von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt für aus dem Bundeshaushalt finanzierte Projekte versiegelt?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

26. Wie viel Fläche wurde von 2007 bis 2017 pro Jahr und insgesamt aus Bundesmitteln entsiegelt?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

Anhang zu Frage 21

Tabelle 1:

Jährliche Ausgaben des Bundes für die Nachrüstung von Dieselpartikelfiltern (2007 bis 2017)

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (Nach- zahlun- gen)	Gesamt
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	
Baden-Württemberg	0	0	3.461.370	12.381.600	2.632.740	12.082.290	10.905.130	0	1.133.860	999.700	1.820	43.598.510
Bayern	0	0	2.859.450	5.644.320	1.210.110	2.894.100	4.634.170	0	488.020	790.660	1.820	18.522.650
Berlin	0	0	1.462.230	3.079.890	233.640	227.700	244.620	0	73.580	78.520	0	5.400.180
Brandenburg	0	0	1.133.220	2.463.120	258.390	287.100	194.820	0	72.280	77.220	0	4.486.150
Bremen	0	0	244.200	546.150	158.070	113.850	82.340	0	21.580	23.660	0	1.189.850
Hamburg	0	0	147.840	349.800	55.440	68.640	60.740	0	27.300	48.880	260	758.900
Hessen	0	0	1.391.610	3.825.690	1.014.420	3.410.550	2.608.070	0	551.720	871.260	1.040	13.674.360
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	116.160	379.170	49.830	81.840	49.770	0	18.200	29.640	0	724.610
Niedersachsen	0	0	3.118.170	5.911.950	913.770	1.936.770	886.620	0	249.340	377.520	260	13.394.400
Nordrhein-Westfalen	0	0	3.682.800	6.820.110	1.301.190	5.013.360	5.563.760	0	3.419.780	2.813.200	2.340	28.616.540
Rheinland-Pfalz	0	0	489.060	974.490	191.730	838.200	2.229.050	0	321.100	341.640	520	5.385.790
Saarland	0	0	97.680	109.560	12.540	42.900	37.660	0	18.720	27.300	260	346.620
Sachsen	0	0	717.750	3.003.000	1.028.280	762.300	469.320	0	134.940	158.600	0	6.274.190
Sachsen-Anhalt	0	0	266.310	1.124.640	284.130	622.380	616.450	0	65.520	86.840	0	3.066.270
Schleswig-Holstein	0	0	422.070	665.940	83.490	157.410	111.510	0	64.740	92.040	0	1.597.200
Thüringen	0	0	165.660	429.660	94.380	822.360	933.060	0	76.440	72.280	260	2.594.100
Bundesgebiet	0	0	19.775.580	47.709.090	9.522.150	29.361.750	29.627.090	0	6.737.120	6.888.960	8.580	149.630.320

Anhang zu Frage 21

Tabelle 2:

Jährliche Ausgaben des Bundes im Rahmen des Umweltinnovationsprogramms (2007 bis 2017)

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Gesamt
	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Baden-Württemberg	0	3.707.405	0	0	0	0	0	1.694.673	0	5.944.920	580.180	11.927.177
Bayern	0	0	4.139.023	0	0	0	0	0	0	0	0	4.139.023
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	3.617.442	0	0	0	3.617.442
Hessen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	76.948	0	0	0	0	36.302	0	0	0	0	113.249
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	235.000	560.031	4.083	3.968	0	101.100	0	904.181
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	153.978	0	0	0	0	0	0	153.978
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.143.364	0	2.143.364
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	208.890	0	0	0	0	0	0	208.890
Bundesgebiet	0	3.784.352	4.139.023	0	597.868	560.031	40.385	5.316.082	0	8.189.384	580.180	23.207.304

Anhang zu Frage 22

Tabelle 1:

Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge an Bundesfernstraßen bis 2016

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Gesamt
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
Baden-Württemberg	10,3	5,3	9,3	4,7	34,8	18,1	12,1	8,1	4,0	23,4	130,0
Bayern	16,1	11,8	14,7	42,0	18,8	19,2	16,9	7,2	40,8	14,6	202,1
Berlin	2,6	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	2,9	1,3	–	7,6
Brandenburg	0,9	1,0	1,0	0,8	0,7	9,7	0,6	1,9	3,5	0,5	20,6
Bremen	5,0	2,7	0,6	–	–	–	–	0,0	–	–	8,3
Hamburg*	3,0	4,0	0,2	0,4	8,2	–	10,7	11,5	1,8	3,6	43,5
Hessen	5,1	5,7	6,8	2,1	1,1	12,8	1,2	2,9	4,9	12,5	55,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	0,2	0,7	–	–	0,2	1,0	6,3	0,4	0,0	10,7
Niedersachsen	14,5	5,3	16,4	17,7	6,1	23,3	2,2	6,6	4,6	5,3	102,1
Nordrhein-Westfalen	15,1	26,7	62,2	36,8	65,1	86,4	16,5	13,0	3,5	9,6	335,0
Rheinland-Pfalz	4,0	0,4	1,2	4,2	0,7	0,2	3,4	1,7	15,1	3,8	34,9
Saarland	–	–	0,8	1,8	0,5	0,2	–	1,2	–	–	4,5
Sachsen	3,0	6,1	2,8	0,7	9,8	12,9	3,2	4,3	0,7	1,4	44,9
Sachsen-Anhalt	1,1	0,4	4,0	0,0	1,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	7,3
Schleswig-Holstein	5,8	10,9	2,6	3,8	4,2	4,2	1,7	3,8	0,7	8,1	45,8
Thüringen	5,3	7,8	9,6	7,3	0,2	0,1	2,5	4,5	0,4	0,5	38,2
Bundesgebiet	93,6	88,5	133,0	122,6	151,2	187,2	72,5	76,4	81,9	83,3	1.090,3

Anhang zu Frage 22

Tabelle 2:

Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen bis 2016

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Gesamt
	Mio. €										
Baden-Württemberg	0,8	3,8	9,1	5,7	6,8	4,2	4,9	6,2	5,3	3,2	50,0
Bayern	6,3	6,4	6,2	8,9	3,2	2,2	10,0	8,1	13,4	11,9	76,6
Berlin	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	1,8
Brandenburg	0,0	0,9	0,5	0,5	1,6	2,3	1,2	0,2	0,4	0,6	8,1
Bremen	–	–	0,0	0,2	0,7	1,0	1,3	0,3	0,4	0,0	4,0
Hamburg	0,1	1,5	0,4	3,3	0,6	0,0	0,0	0,1	1,1	0,1	7,2
Hessen	2,4	3,4	3,7	3,7	2,6	1,8	0,5	0,4	0,4	1,0	19,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	1,2
Niedersachsen	5,8	1,7	2,0	1,9	1,1	2,8	1,2	0,5	1,2	0,5	18,6
Nordrhein-Westfalen	5,3	5,7	15,6	13,0	12,9	15,6	20,0	20,9	25,8	21,3	156,1
Rheinland-Pfalz	3,0	1,4	1,9	1,3	3,1	2,2	1,6	1,3	1,4	1,8	18,9
Saarland	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,3	0,2	0,2	0,2	1,8
Sachsen	1,1	3,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2	5,4
Sachsen-Anhalt	0,6	1,2	1,4	0,6	1,4	1,7	0,4	0,2	0,1	0,0	7,6
Schleswig-Holstein	0,0	0,0	0,0	–	0,2	0,2	0,3	0,5	0,6	0,4	2,4
Thüringen	0,4	0,8	1,5	1,0	0,6	1,2	1,9	2,0	2,1	1,9	13,5
Bundesgebiet	26,1	30,3	43,2	40,7	35,0	35,9	44,1	41,1	53,5	43,2	393,1

Anhang zu Frage 22

Tabelle 3:

Summe der jährlichen Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge und -sanierung an Bundesfernstraßen bis 2016

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Gesamt
	Mio. €										
Baden-Württemberg	11,1	9,1	18,4	10,4	41,6	22,2	17,1	14,3	9,3	26,6	180,0
Bayern	22,4	18,2	20,9	50,9	22,0	21,4	26,9	15,3	54,3	26,5	278,7
Berlin	2,7	0,2	0,4	0,5	0,1	0,0	0,2	2,9	2,2	0,1	9,4
Brandenburg	0,9	1,9	1,5	1,3	2,3	12,0	1,8	2,2	3,9	1,0	28,8
Bremen	5,0	2,7	0,7	0,2	0,7	1,0	1,3	0,3	0,4	0,0	12,3
Hamburg*	3,1	5,5	0,6	3,7	8,8	0,0	10,7	11,6	2,9	3,7	50,7
Hessen	7,6	9,0	10,6	5,8	3,7	14,6	1,7	3,3	5,2	13,5	75,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,9	0,3	0,9	0,1	0,1	0,3	1,3	6,5	0,5	0,1	11,9
Niedersachsen	20,3	7,1	18,3	19,6	7,2	26,1	3,4	7,1	5,7	5,8	120,7
Nordrhein-Westfalen	20,3	32,5	77,8	49,8	78,0	102,0	36,5	33,9	29,3	30,9	491,1
Rheinland-Pfalz	7,0	1,8	3,1	5,5	3,8	2,4	5,0	3,0	16,5	5,6	53,8
Saarland	0,1	0,0	0,9	1,8	0,5	0,9	0,3	1,3	0,2	0,2	6,3
Sachsen	4,1	9,4	3,0	0,9	9,9	12,9	3,3	4,3	0,9	1,5	50,3
Sachsen-Anhalt	1,7	1,6	5,4	0,6	2,4	1,7	0,6	0,6	0,2	0,0	14,9
Schleswig-Holstein	5,8	10,9	2,6	3,8	4,4	4,4	2,0	4,3	1,4	8,5	48,2
Thüringen	5,7	8,6	11,1	8,3	0,7	1,3	4,5	6,5	2,4	2,5	51,6
Bundesgebiet	119,7	118,8	176,2	163,3	186,3	223,1	116,6	117,5	135,4	126,6	1.483,4

