

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Dr. Anna Christmann, Stephan Kühn (Dresden), weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/6218 –**

Automobile Forschungs- und Entwicklungsausgaben des Bundes

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Bundesregierung fördert eine Vielzahl von Forschungs- und Entwicklungsprojekten mit unterschiedlichen Fördermaßnahmen. Viele davon haben Grundlagencharakter und sind horizontal und technologieoffen angelegt. Einige Projekte können der Entwicklung in den Bereichen des Pkw, der Elektromobilität und anderen klimafreundlichen Verkehrstechnologien zu Gute kommen, ohne dass diese Wirkung den einzelnen Projekten eindeutig zugerechnet werden kann oder sich dies aus den jeweiligen Zielbeschreibungen erschließen lässt. Damit einhergehend erfolgt die Veranschlagung der Fördermaßnahmen im Bundeshaushalt nicht entsprechend der vorliegend erbetenen Systematik. Es ist daher nicht möglich zu prüfen, in welchem Umfang die Forschungs- und Entwicklungsförderung des Bundes tatsächlich Mittel für die in den Fragen bezeichneten Verwendungen vorsieht.

Die in dieser Antwort zusammengestellten Angaben wurden mittels einer Ressortabfrage ohne Anspruch auf Vollständigkeit ermittelt. Ergänzend wird auf den Bundeshaushalt 2019 und den Bundesbericht Forschung und Innovation 2018 (vgl. Bundestagsdrucksache 19/2600) verwiesen.

In den Förderangaben werden die gesamten Ausgaben eines Projektes komplett im Jahr des Projektbeginns veranschlagt.

Mittel der Industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) wurden bei der Beantwortung der Fragen nicht berücksichtigt. Es wird insoweit auf die Förderdatenbank des IGF (www.aif.de/innovationsfoerderung/igf-industrielle-gemeinschaftsforschung/igf-projekt Datenbank.html) verwiesen.

Es wird darauf hingewiesen, dass der Bereich Pkw nicht nur die Fahrzeughersteller (OEMs), sondern auch die Zulieferer einbezieht.

1. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsprojekte wurden aus dem Bundeshaushalt im Bereich PKW in den Jahren 2008 bis 2018 bezuschusst bzw. vollständig bezahlt?

Es wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung verwiesen. Auf dieser Grundlage wurden in den Jahren 2008 bis 2018 insgesamt 1 735 Forschungs- und Entwicklungsprojekte gefördert.

2. Welche Mittel in Euro wurden insgesamt dafür aufgewendet?

Für diese Projekte wurden insgesamt 1 646 Mio. Euro Bundesmittel aufgewendet.

3. Wie viele Mittel in Euro flossen dabei in den Bereich Elektromobilität?

Was war das Ziel der einzelnen Projekte dabei, und welche Akteure wurden gefördert (bitte für jedes Projekt alle Projektmittelempfänger angeben)?

Insgesamt wurde die Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität (Pkw) für den oben genannten Zeitraum mit 1 279,1 Mio. Euro Bundesmitteln unterstützt. Die Programme für Elektromobilität umfassen u. a. die Förderung von Forschung und Entwicklung von verschiedenen Fahrzeugarten und die Förderung des Aufbaus der Ladeinfrastruktur und der Marktdurchdringung. Entsprechend liegen die Schwerpunkte und Ziele der Förderung in so verschiedenen Forschungsgebieten wie u. a. der Batterieforschung, innovativen elektrischen Fahrzeugkonzepten, energieeffizienten Antrieben, neuartiger Leistungselektronik, Ausbildungskonzepten, der Verknüpfung mit der Digitalisierung für das autonome elektrische Fahren, Ladeinfrastrukturprogrammen und Maßnahmen zur Marktdurchdringung und Erhöhung der Kundenakzeptanz.

Eine Auflistung der Förderprojekte findet sich in Tabelle 1* im Anhang.

4. Auf welche Höhe belaufen sich die Ausgaben der Bundesregierung für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Brennstoffzelle für die Jahre 2010 bis 2018?

Die Ausgaben für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Brennstoffzelle für die Jahre 2010 bis 2018 belaufen sich auf insgesamt 420,1 Mio. Euro Bundesmittel. Die Förderung der Forschung und Entwicklung der Brennstoffzelle ist dabei nicht auf Pkw beschränkt, sondern umfasst weitere mobile und stationäre Anwendungen sowie Projekte der Grundlagenforschung.

5. Wie viele Mittel in Euro flossen in den Bereich Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-PKW?

Was war das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Die Bereiche Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-Pkw wurden im genannten Zeitraum mit insgesamt 31,9 Mio. Euro Bundesmitteln unterstützt. Eine Auflistung der Projekte findet sich in Tabelle 2* im Anhang.

* Von einer Drucklegung der Tabelle wurde abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/7521 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

6. Wie viele Mittel flossen direkt bzw. indirekt an die einzelnen deutschen PKW-Hersteller (2008 bis 2018; insbesondere VW – inkl. Tochterfirmen –, Daimler, VW, Opel und Porsche), und für welche Aufgaben wurde das Geld einzeln ausgegeben (bitte alle Projekte nach Herstellern auflisten)?

Im Zeitraum 2008 bis 2018 wurden Forschungs- und Entwicklungsprojekte der genannten deutschen Pkw-Hersteller im Bereich Pkw mit Bundesmitteln in Höhe von insgesamt 536,9 Mio. Euro gefördert. Ergänzend wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 6 des Abgeordneten Oliver Krischer auf Bundestagsdrucksache 18/7842 verwiesen.

Eine detaillierte Auflistung enthält die anliegende Tabelle 3.*

7. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben im Bereich PKW sind im Entwurf des Bundeshaushaltes 2019 zu verzeichnen?

Im Bundeshaushalt für das Jahr 2019 sind im Bereich Pkw 301,1 Mio. Euro für Forschungs- und Entwicklungsausgaben zu verzeichnen. Zudem sind im Bundeshaushalt rund 58,3 Mio. Euro für die Förderung von Forschung- und Entwicklung von verschiedenen Fahrzeugarten und Antriebstechniken eingestellt. Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen wird, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

8. Wie viele Mittel in Euro fließen dabei voraussichtlich in den Bereich Elektromobilität?

Was ist das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Im Jahr 2019 sind 157,9 Mio. Euro Forschungs- und Entwicklungsausgaben für die Förderung der Elektromobilität im Bundeshaushalt vorgesehen.

Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen werden, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich. Unabhängig davon wird auf die in der Antwort zu Frage 3 genannten Ziele und Schwerpunkte verwiesen.

9. Wie viele Mittel in Euro fließen voraussichtlich in den Bereich Dieselmotor und Abgasreinigung bei Diesel-PKW?

Was ist das Ziel der einzelnen Projekte dabei?

Im Jahr 2019 sind 5,5 Mio. Euro Forschungs- und Entwicklungsausgaben für den Bereich Diesel und Abgasreinigung von Diesel-Pkw im Bundeshaushalt vorgesehen. Für eine Auflistung der Projektziele wird auf die anliegende Tabelle 2* verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Tabelle wurde abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/7521 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

10. Auf welche Höhe belaufen sich die Ausgaben der Bundesregierung für Forschung und Entwicklung für den Bereich der Batterieforschung für die Jahre 2010 bis 2018?

Welche konkreten Maßnahmen ergreift die Bundesregierung, um die Batteriezellenproduktion in Deutschland und Europa anzusiedeln, und mit welchen Akteuren führt sie darüber Gespräche?

Die geleisteten Ausgaben für Forschung und Entwicklung für den Bereich der automobilen Batterieforschung belaufen sich in den Jahren 2008 bis 2018 auf 504,7 Mio. Euro Bundesmittel.

Forschungsseitig unterstützt die Bundesregierung die Etablierung einer Batteriezellproduktion in Deutschland und Europa mit der Umsetzung der „Forschungsfabrik Batterie“. Ziel der Forschungsaktivitäten ist es, Know-how und Technologie entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu entwickeln und industriell nutzbar zu machen, um eine geschlossene Wertschöpfungskette – von der Materialherstellung über den Maschinen- und Anlagenbau, die Zell- und Batteriefertigung bis hin zu den Endanwendern – abbilden zu können.

Die Bundesregierung führt zu diesen Themen auf Leitungs- und Fachebene Gespräche mit Wissenschaft, Unternehmen, Gewerkschaften, Nichtregierungsorganisationen, Vertreterinnen und Vertretern der Zivilgesellschaft sowie interessierten Bürgerinnen und Bürgern. Seit einiger Zeit führt die industriepolitische Abteilung im Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Gespräche mit der Fachebene und den Bereichsleitern der Unternehmen, die entweder als Konsortialführer oder als potentielle Investoren für eine Zellfertigung in Betracht kommen (in Deutschland ansässige Zellfertiger, Automobilindustrie, Zulieferer, Maschinenbau, Rohstoffunternehmen). Bundesminister Peter Altmaier hat am 13. November 2018 einen runden Tisch mit der Industrie durchgeführt. Zu diesem Anlass fand ein gemeinsames bilaterales Treffen mit dem Vizepräsidenten der EU-Kommission Maroš Šefčovič statt. Beide Gespräche dienten der Vorbereitung und Unterstützung der Konsortialbildung im Hinblick auf eine Zellfertigung. Auf die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN betreffend die Beschleunigung der Energie- und Verkehrswende durch eigene Batterieproduktion auf Bundestagsdrucksache 19/1536 wird verwiesen.

11. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben flossen in den Jahren 2008 bis 2018 jeweils in die Bereiche Verlagerung auf klimafreundliche Verkehrsmittel, intermodale Mobilität, Ausbau, Stärkung und Erhöhung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs sowie Förderung des Fußverkehrs?

Insgesamt flossen im Zeitraum 2008 bis 2018 rund 354,9 Mio. Euro Bundesmittel für Forschungs- und Entwicklungsaufgaben in diese Forschungsbereiche.

12. Wie viele Forschungs- und Entwicklungsausgaben in den Bereichen Verlagerung auf klimafreundliche Verkehrsmittel, intermodale Mobilität, Ausbau, Stärkung und Erhöhung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs sowie Förderung des Fußverkehrs sind im Entwurf des Bundeshaushaltes 2019 zu verzeichnen?

Es werden voraussichtlich 88,7 Mio. Euro für Forschungs- und Entwicklungsausgaben zu dem genannten Themenbereich in laufende und neue Projekte fließen. Eine genaue Angabe, wie viele Mittel aus neu zu bewilligenden Projekten auf die genannten Bereiche entfallen wird, ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

KA 19/6218

Tabelle 1: Haushaltsmittel für Forschung und Entwicklung der Elektromobilität, nach Projekten und Akteuren im Zeitraum 2008 bis 2018				
Projekttitel	Zuwendungsempfänger	Projektziel	Zuständiges Ressort	
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche Begleitforschung Modellregionen II	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des geplanten Projektes ist die sozialwissenschaftliche Begleitforschung zu den Förderprojekten im Bereich Elektromobilität.	BMVI	
Begleitforschung Vernetzte Mobilität der Modellregionen Elektromobilität des BMVI	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Vorhabens ist es, den Erkenntnisgewinn aus den Förderprojekten des BMVBS im Bereich Elektromobilität zu maximieren, indem die einzelnen Projekte des Programms im Hinblick auf den Aspekt der Kundenakzeptanz miteinander vernetzt und koordiniert werden und die Ergebnisse für eine Gesamtschau zueinander in Bezug gesetzt werden.	BMVI	
Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015	Prognos AG	Evaluierung der Fördermaßnahmen zur batterieelektrischen Mobilität des BMVI im Zeitraum 2011 bis 2016 im Rahmen der Förderrichtlinien vom 16. Juni 2011 und vom 09. Juni 2015	BMVI	
EM-Fachkonferenz 2018	Forschungszentrum Jülich GmbH	EM-Fachkonferenz 2018	BMVI	
Dienstleistungsauftrag EmoG-Berichterstattung Bekanntmachungsnummer ELVIS-ID-Nr. E44234829 unter www.subreport.de (veröffentlicht am 24.11.2017)	Deutsches Dialog Institut GmbH	Berichterstattung zum Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge (Elektromobilitätsgesetz EmoG)	BMVI	
Themenfeldverantwortliche im virtuellen Sino German. Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC), Los 3	Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH	Ein Hauptinteresse des SGEC besteht darin, in den jeweiligen Themenfeldern geeignete deutsch-chinesische Kooperationsprojekte durchzuführen.	BMVI	

KA 19/6218

Themenfeldverantwortlicher im virtuellen Sino German Electro-Mobility Innovation and Support Center (SGEC) – Los 1: Batterieelektrische Mobilität	Berners Consulting GmbH	Begleitung deutsch und chinesischer Projektpartner im Rahmen des SGEC	BMVI
EM-Fachkonferenz 2019	Forschungszentrum Jülich GmbH	EM-Fachkonferenz 2019	BMVI
Programmbegleitforschung Innovative Antriebe und Fahrzeuge: Innovative Antriebe im straßengebundenen ÖPNV	thinkstep AG	Gegenstand des Vorhaben ist die Programmbegleitforschung Innovative Antriebe und Fahrzeuge:	BMVI
Studie zur Bewertung der Sicherheit von Li-Ion-Batterien über den gesamten Lebenszyklus	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Die Sicherheit von Batterien in Elektrofahrzeugen ist eine notwendige Voraussetzung für den Erfolg dieser Technologie. Hierbei sind Lebenszyklen der Batterie gesamtheitlich zu betrachten, d.h. von der Zelle bis hin zur Nutzung und Verwertung.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Entwicklung eines Datenerhebungskonzepts und Durchführung eines zentralen Datenmonitorings für regionale Demonstrationsvorhaben zur Einführung und Etablierung der Elektromobilität in der Bundesrepublik Deutschland	Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG	Die Aufgabe des Projekts besteht darin, eine Vielzahl vorhandener oder noch zu erhebender und bislang projektübergreifend wenig strukturierter Daten zu erfassen und Nutzern der zentralen Datenbasis für weiterführende Zwecke (z. B. übergreifende Begleitforschung) zur Verfügung zu stellen.	BMVI
E-MoBus - Inter- und Multimodalität im ländlichen Raum durch Verknüpfung von Elektrobus- und Schienenregionalverkehr mit innovativer Ladetechnologie im Kontext mit E-WALD - Vorstudie, Technische Machbarkeit und Innovationsgehalt	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Im Rahmen des Projektes "E-MoBus" ist geplant, die Eisenbahnstrecke zwischen Gotteszell und Viechtach mit einem innovativen Elektrobuskonzept zu untersuchen.	BMVI

KA 19/6218

<p>Qualitätssicherung und Plausibilitätsprüfung von Nutzerdaten aus den Modellregionen der Elektromobilität und Bewertung der Praxistauglichkeit von Elektrofahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland</p>	<p>thinkstep AG</p>	<p>In dem Projekt "Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen (PraxPerform E)" wurde durch die thinkstep AG (vormals PE International AG) die Praxistauglichkeit der eingesetzten Elektrofahrzeuge anhand einer Erfassung und Analyse der Fahr- und Ladedaten der Fahrzeuge bewertet.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Bewertung der Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.</p>	<p>Es sollen im Rahmen der Modellregionen Elektromobilität zum Einsatz kommenden Fahrzeuge in verschiedenen Modellregionen u. -projekten untersucht werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität</p>	<p>TÜV Rheinland Consulting GmbH</p>	<p>"Begleitforschung Rahmenbedingungen und Markt" der Modellregionen Elektromobilität</p>	<p>BMVI</p>
<p>Entwicklung der weltweit ersten multimodalen Teststrecke für induktiv geladene Fahrzeuge sowie eines vollelektrisch angetriebenen Busprototypen, welcher mittels Induktion unterflur, kontaktfrei und permanent mit Strom versorgt wird.</p>	<p>Bombardier Transportation GmbH Viseon Bus GmbH</p>	<p>Ziel dieses Vorhabens ist die Errichtung der weltweit ersten multimodalen (Schiene/Straße) Pilotanlage für die kontaktfreie, induktive Energieübertragung elektrisch angetriebener Kraftomnibusse auf einer zu installierenden Teststrecke in Augsburg.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Entwicklung eines Busprototypen, welcher mittels Induktion unterflur, kontaktfrei und permanent mit Strom versorgt wird zum Einsatz im Öffentlichen Nahverkehr, als Verbundvorhaben mit Bombardier Transportation GmbH</p>	<p>Viseon Bus GmbH</p>	<p>Im Rahmen des Vorhabens sollen alle notwendigen, busseitigen Entwicklungsschritte durchgeführt werden, die zum Ziel haben, die PrimoveTechnologie in einen für den öffentlichen Nahverkehr zugelassenen Bus zu implementieren sowie Zusatzentwicklungen durchzuführen, die für den Betrieb notwendig sind.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Alltagstauglichkeit des induktiven Ladens</p>	<p>FFE Forschungsstelle für Energiewirtschaft e. V.</p>	<p>Das Ziel dieses Projektvorhabens liegt darin die Alltagstauglichkeit und Nutzerakzeptanz der von der E.ON Energie AG genutzten induktiven Ladeeinrichtung samt Testfahrzeug (Eco-Carrier) zu erfassen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr</p>	<p>Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig</p>	<p>Ziel des Teilvorhabens "Anwendung induktiver Energieübertragung im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)-Primove" ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen Einsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu sammeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr</p>	<p>Braunschweiger Verkehrs-GmbH</p>	<p>Ziel des o.g. Projektes ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen ÖPNV Linieneinsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu Netzwirkung, technischer Komponentenauslegung und der Induktivladetechnik in erstmaliger Praxisumsetzung generell zu sammeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr</p>	<p>Bombardier Primove GmbH</p>	<p>Ziel des o.g. Projektes ist es den Betrieb elektrisch angetriebener Busse mit induktiver Batterieladung im praktischen ÖPNV Linieneinsatz darzustellen und spezifische Erfahrungen zu Netzwirkung, technischer Komponentenauslegung und der Induktivladetechnik in erstmaliger Praxisumsetzung generell zu sammeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Weiterentwicklung und Anwendung der induktiven Energieübertragung (PRIMOVE-System) für den Öffentlichen Personennahverkehr</p>	<p>Braunschweiger Versorgungs-Aktiengesellschaft & Co. KG</p>	<p>Ziel des Projektes ist es, den Anschluss der Induktivladetechnik an das öffentliche Netz und die Einspeisung in das Primove-System netzverträglich zu realisieren.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Demonstration eines Hybrid-Schienenfahrzeuges und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit</p>	<p>MTU Friedrichshafen GmbH</p>	<p>Ziel des Projektes ist der Umbau und die Inbetriebnahme eines Pilotfahrzeugs der Baureihe 642 mit einem HPP zum Nachweis dessen Alltagstauglichkeit und zur Überprüfung der auf Basis von theoretischen Betrachtungen einerseits und erster Prüfstandsuntersuchungen andererseits prognostizierten Energieeinsparung und CO2 - Minderung des Systems.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Demonstration eines Hybrid-Schienenfahrzeuges und Nachweis der technischen Alltagstauglichkeit.</p>	<p>DB RegioNetz Verkehrs GmbH</p>	<p>Ziel des Projektes ist der Umbau und die Inbetriebnahme eines Pilotfahrzeugs der Baureihe 642 mit einem HPP zum Nachweis dessen Alltagstauglichkeit und zur Überprüfung der auf Basis von theoretischen Betrachtungen einerseits und erster Prüfstandsuntersuchungen andererseits prognostizierten Energieeinsparung und CO2 - Minderung des Systems.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im Liniendienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation.</p>	<p>Rhein-Neckar-Verkehr GmbH</p>	<p>Mit PRIMOVE Mannheim soll der Nachweis erbracht werden, dass Elektrobusse auf regulären, bisher von Dieselnbussen bedienten Linien eingesetzt werden können, ohne dass eine Erhöhung der Fahrzeuganzahl und eine Änderung des Fahrplans erforderlich ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im taeglichen Linien- und Lieferdienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation</p>	<p>Karlsruher Institut für Technologie (KIT)</p>	<p>In dem Projekt ist vorgesehen, zwei Elektrobusse, die mit dem PRIMOVE System während normaler Haltestellenstopps nachgeladen werden, auf dem regulären Umlauf der Linie 63 in Mannheim zu untersuchen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Primove Mannheim: Umsetzung der Primove Technologie im täglichen Busbetrieb im ÖPNV und Entwicklung, Test und Zulassung der Primove Technologie für den Lieferwagenbetrieb	Bombardier Primove GmbH	Die Basisentwicklung und die Tests für den Einsatz in Stadtbussen werden auf der Teststrecke in Augsburg getestet.	BMVI
Primove Mannheim: Induktive Aufladung von Elektrobussen und Lieferfahrzeugen. Einsatz im taeglichen Linien- und Lieferdienst. Bürgerbeteiligung und Evaluation	Stadt Mannheim	Das Projekt wird von einem Bürgerbeteiligungs-Verfahren begleitet, das die Akzeptanz des neuen Systems sicherstellen soll.	BMVI
Voith ElvoDrive - serielle Dieselhybridbusse	Voith Turbo GmbH & Co. KG	Ziel des Projekts ist es, eine Dieselhybridbus mit Seriell-Schaltung von Diesel- und Elektromotor (ElvoDrive) als Prototyp zu entwickeln.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Grenzüberschreitende Demonstration von E-Fzg. sowie Konzeption & Erprobung einer interoperablen Ladeinfrastruktur.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	Porsche Engineering Group GmbH	Ziel dieses Projektes ist es, die Anforderungen der Kunden und deren Auswirkungen auf Automobilhersteller, Energieversorger und Zulieferunternehmen zu untersuchen und neue Elektromobilitätsservices auf internationaler Ebene zu testen.	BMVI
Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)	Siemens Aktiengesellschaft	Eine wesentliche Herausforderung ist zu beweisen, dass Ländergrenzen keine signifikante Hürde für die Einführung von Elektromobilität in Europa sind.	BMVI

KA 19/6218

<p>Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)</p>	<p>Bosch Software Innovations GmbH</p>	<p>Zur Sicherstellung einer ausreichenden Interoperabilität über Ländergrenzen hinweg gehören insbesondere anwenderfreundliche Lösungen für Charging, Parking & Reservation, Billing, Roaming, welche über Ländergrenzen hinweg durchgängig arbeiten und dabei gleichzeitig Zuverlässigkeit, Sicherheit, Datenschutz, Robustheit der beteiligten Komponenten in der Infrastruktur (EV, Ladesäule, Software) ausreichend gewährleisten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität - Begleitforschung Stadtentwicklung und Verkehr</p>	<p>Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH</p>	<p>Es stehen zwei Themenschwerpunkte im Mittelpunkt: "Kommunale Mobilitätsstrategien" (Förderung von Inter- u. Multimodalität, Fahrzeugnutzung statt -besitz, Verkehrstelematik & IKT, Erreichbarkeiten, etc.) und "Städtebau" (Verknüpfung Mobilitätskonzepte mit Wohnen, Gewerbe, Handel, städtebauliche Gestaltung, Infrastrukturen, Flächenbedarfe etc.).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Begleitforschung Infrastruktur Modellregionen Elektromobilität BMVBS</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Das Ziel dieses Projektvorhabens ist es, aufgrund der zunehmenden Bedeutung des Themas Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität als Ganzes, die bestehenden und zukünftigen Forschungsvorhaben in einer Begleitforschung zu diesem Thema, insbesondere zu Projekten aus den Modellregionen, aber auch darüber hinaus, zu bündeln.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>PraxPerform E: Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-PKW und Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Begleitende Ökobilanzierung</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Innerhalb des Projekts "Bewertung der Praxistauglichkeit und Umweltperformance von Elektro-Pkw und Nutzfahrzeugen" sollen die im Rahmen der Förderrichtlinie BMVBS zum Einsatz kommenden Fahrzeuge in verschiedenen Modellregionen und -projekten untersucht werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Berlin-Potsdam 2011-13</p>	<p>Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH</p>	<p>Ziel des Förderschwerpunktes 'Modellregionen Elektromobilität' ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. E-mobilität soll aus regionalen Clustern -Modellregionen- heraus erarbeitet werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Berlin elektromobil 2.0</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Untersuchung der Erweiterung und Optimierung der eFlotten-Angebote (eAuto, Pedelec) in Berlin</p>	<p>BMVI</p>
<p>Berlin elektromobil 2.0</p>	<p>Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (Innoz) GmbH</p>	<p>Ziel ist die Identifikation von neuen, für eine weitere Verbreitung der Dienste relevanten Nutzergruppen und deren Anforderungen an den e-Carsharing- und Pedelec-Betrieb sowie an integrierte, multimodale Mobilitätsdienstleistungen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Berlin elektromobil 2.0</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Ziel ist die BeMobility Suite technisch weiterzuentwickeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Berlin elektromobil 2.0</p>	<p>HaCon Ingenieurgesellschaft mbH</p>	<p>Ziel des Projektes "Berlin elektromobil 2.0" ist die Optimierung und die Erweiterung der im Rahmen von BeMobility - Berlin elektromobil aufgebauten Flotte hin zu einem flexiblen Geschäftsmodell (Instant Access, Open End, One-Way-Fähigkeit) und dessen verstärkte Integration in die Modellregion Berlin/Potsdam.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Berlin elektromobil 2.0	Robert Bosch Car Multimedia GmbH	Gesamtziel des Projektes Berlin elektromobil 2.0 ist die Optimierung und Erweiterung (Technik, User Akzeptance, Geschäftsmodelle) des bisherigen Probebetriebs aus Projekt "BeMobility" mit dem neuen Hauptfokus auf eine flexiblere u. spontane Nutzung der Elektrofahrzeuge (Instant Access, Open End, One-Way-Fähigkeit).	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Contipark Parkgaragensellschaft mit beschränkter Haftung	Ziel ist die Untersuchung von Fragen des Parkens, wie Ausdifferenzierung der Nutzungsszenarien (Berücksichtigung verschiedener Mobilitätszwecke), Bereitstellung von Parkhausflächen, Integration von Parkhausinformationen in BeMobility Suit, Verknüpfung der verschiedenen Nutzermedien, Vereinheitlichung der Abrechnungsprozesse.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Schneider Electric GmbH	Das Vorhaben beinhaltet die technische und wirtschaftliche Einbindung von Elektro-Ladeinfrastruktur (Ladesäulen) in das Projektumfeld bzw. in die Modellregion Berlin-Brandenburg.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	CHOICE GmbH	Das Vorhaben zielt auf eine wirtschaftlich effiziente Überführung der bisher in Berlin entwickelten und eingesetzten Konzepte, Produktbilder und Geschäftsmodelle für den eFlottenbetrieb in die nächste Entwicklungsphase eines Markthochlaufs in Deutschland.	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Happold Ingenieurbüro GmbH	In "Berlin elektromobil 2.0" wird die intelligente und integrierte Infrastruktur für den Einsatz von eFahrzeugen in Berlin entwickelt, eingesetzt und getestet.	BMVI

KA 19/6218

Berlin elektromobil 2.0	Daimler AG	Das Projekt ermöglicht Einblicke in die Potenziale und Funktion innovativer intermodaler Mobilitätsangebote und bietet die Möglichkeit der experimentellen Erprobung neuer Angebote und der Beobachtung der Kundenreaktionen über eigene Studien.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Elektromobilität III	hySOLUTIONS GmbH	Das Projekt umfasst die fortgeführte Arbeit der Regionalen Projektleitstelle der Modellregion Hamburg, die vor Ort neben Projektsteuerungsaufgaben auch die Öffentlichkeitsarbeit wahrnimmt und die Aktivitäten gegenüber Medien, Bürgern, der Politik und der Wirtschaft vertritt.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Elektromobilität IV	hySOLUTIONS GmbH	Ziel des Vorhabens ist die erfolgreiche Fortsetzung der bisherigen Arbeit der Regionalen Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Hamburg.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	hySOLUTIONS GmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Technische Universität Hamburg	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr.	BMVI

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>Vattenfall Europe Innovation GmbH</p>	<p>Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland</p>	<p>Das Ziel ist die Erprobung von 150 batteriebetriebenen Fahrzeugen in räumlich und funktional begrenzten städtischen Gebieten zur modellhaften Entwicklung von Maßnahmen zur Modernisierung des Wirtschaftsverkehrs.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>Mercedes-Benz Leasing GmbH</p>	<p>In diesem Projekt soll für die Kunden eine attraktive Leasingrate erzielt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Ziel dieses Projekts ist die Untersuchung des Einsatzes von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr und im kommunalen Sektor in Hamburg. Dabei sollen Nutzungspotentiale in verschiedenen Branchen unter Berücksichtigung unterschiedlicher betrieblicher Anforderungen systematisch erfasst werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Ziel ist die Entwicklung, Erprobung und Evaluation von innovativen Fuhrpark-Lösungen zur nachhaltigen Stärkung des Wirtschaftsverkehrs in Hamburg.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>Freie und Hansestadt Hamburg</p>	<p>Ziel ist die Erprobung von batterieelektrischen Fahrzeugen in den Fuhrparks der Freien Hansestadt Hamburg.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>HSBA Hamburg School of Business Administration gGmbH</p>	<p>Das vorliegende Projekt fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Transportern im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>HKS Handelskammer Hamburg Service GmbH</p>	<p>Das Projekt "Wirtschaft am Strom" fördert und untersucht den Einsatz von batteriebetriebenen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr. Es ermittelt Einsatzpotentiale und skizziert Rahmenbedingungen, um weitere Teile der Wirtschaft auf emissionsfreie Verkehrsmittel umzustellen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom</p>	<p>Volkswagen Leasing Gesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Der Projektbeitrag der VWL zielt darauf ab, mit der Bereitstellung von 100 Fahrzeugen eine möglichst umfassende Praxiserprobung unterschiedlicher Fahrzeugmodelle verschiedener Hersteller in einem räumlich und funktional definierten und wissenschaftlich begleiteten Feldtest zu ermöglichen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Hamburg: Erprobung und betriebliche und technische Optimierung der Dieselhybridbusse bei der HOCHBAHN</p>	<p>Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Vorhaben schließt an ein Vorgängerprojekt "Erprobung von Dieselhybridbussen bei der HOCHBAHN" an, um relevante Optimierungspotenziale für eine Marktreife zu erschließen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg</p>	<p>hysOLUTIONS GmbH</p>	<p>Mit diesem Vorhaben wird die konzeptionelle Verknüpfung von innovativen, auf den Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen gerichteten Mobilitäts- und Energiekonzepten mit stadtentwicklungspolitischen Zielsetzungen realisiert. Das Projekt umfasst die Entwicklung und Erprobung von Mobilitätsangeboten mit Elektrofahrzeugen sowohl bei der Erschließung neuer Wohnquartiere als auch im Bestand.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg</p>	<p>Aurelis Asset GmbH</p>	<p>Ziel ist es, in dieser sehr heterogen durchmischten Stadtentwicklung, insbesondere prozessual mittels der bestehenden Wege der Partizipation sowohl wirtschaftlich tragfähige Investitions- und Betriebsmodelle zusammen mit Mobilitätsdienstleistern im Kontext der Immobilienwirtschaft zu entwickeln und den stadträumlichen Dialog in der Entstehung zwischen privatwirtschaftlichem Engagement und öffentlichen Mechanismen als einen interaktiven Optimierungsprozess zu etablieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg</p>	<p>D&K drost consult GmbH</p>	<p>Ziel des Fördervorhabens ist zum einem, die als Projektstandorte identifizierten Bauvorhaben über einen modellhaften Prozess für Elektromobilitätskonzepte in unterschiedlicher Ausprägung vorzubereiten und die Umsetzung zu begleiten.</p>	<p>BMVI</p>

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	DB Rent GmbH	Ziel des Projekts ist die Entwicklung und Erprobung von Elektromobilitätsangeboten in stadtplanerisch differenzierten Wohnquartieren. Es sollen wirtschaftlich nachhaltige e-Carsharing-Konzepte für verschiedene Quartiere und spezifische Zielgruppen entwickelt werden, um tragfähige Geschäftsmodelle zu erstellen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	GfG Hoch- Tief- Bau GmbH & Co. KG	Das Ziel des Projekts ist die Verknüpfung erneuerbarer Energien mit E-Mobilität in Verbindung mit zukunftsweisender Schnelllade-Infrastruktur in Verbindung mit bauplanerischen Fragen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: E-Quartier Hamburg	HafenCity Universität Hamburg	Ziel ist das Projekt "E-Quartier Hamburg" wissenschaftlich zu begleiten und aus stadtplanerischer Sicht zu analysieren und zu bewerten.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: e-Quartier Hamburg	Mindways GmbH	Ziel ist die langfristige Etablierung eines vollfunktionsfähigen E-Mobility Fahrzeugpools im Car-Sharing eines innenstadtnahen Quartiers mit ca. 100-200 Nutzern.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	Sparda Immobilien GmbH	Das Projekt verfolgt insbesondere die Verknüpfung erneuerbarer Energien mit E-Mobilität. Dabei wird die Einbeziehung der E-Mobilität bereits bei der Gebäudeplanung mit einbezogen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	STAR CAR GmbH Kraftfahrzeugvermietung	Ziel ist die Definition und Entwicklung von Mobilitätskonzepten für Quartiere und hierauf bezogenen Geschäftsmodellen auf Grundlage marktorientierter Instrumente (Vermarktung, Preis- bzw. Tarifmodelle, Buchungs- und Abrechnungssysteme).	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Das vorliegende Projekt fördert und untersucht die Einbindung von Elektromobilitätskonzepten in Hamburger Wohnquartieren.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: eQuartier Hamburg	cambio Hamburg CarSharing GmbH	Im Rahmen des "E-Quartier Hamburg" ist das Ziel die Entwicklung von Geschäftsmodellen für die Elektromobilität für unterschiedliche Quartierstypen.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	hYSOLUTIONS GmbH	Anlässlich der Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik haben sich die Vertreter auf ein gemeinsames Projekt verständigt, welches auf deutscher und chinesischer Seite parallel abgestimmt durchgeführt wird.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sino-German Electromobility Research - Chinesisch-Deutsche Kooperation in der Elektromobilität : E_Mobility and Urban Development	HafenCity Universität Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	Universität Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SINGER - Sino-German Electromobility Research	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg	Kooperation der Städte Hamburg und Shenzhen im Themenbereich Elektromobilität mit Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft sowie Behörden und Politik	BMVI
Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolen am Beispiel der HOCHBAHN	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt. Z	BMVI

BEEDeL - Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolregion am Beispiel der HOCHBAHN - Teilvorhaben: Linienanalysen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt.	BMVI
Bewertung des Einsatzes von Elektrobussen mit Dezentraler Ladeinfrastruktur in Metropolregion am Beispiel der HOCHBAHN	Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg	Das Vorhaben BEEDeL hat die Ermittlung und Bewertung der Potenziale sowie die Ausgestaltung von Einsatzszenarien für Elektrobusse mit dezentraler Ladeinfrastruktur in Hamburg zum Inhalt.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	hysOLUTIONS GmbH	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Landkreis Harburg	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
HansE: Aufbau einer auf Verkehrsströme abgestimmten Ladeinfrastruktur in der Metropolregion Hamburg	Uniper Technologies GmbH	Ziel des Projektes ist der systematische Aufbau einer bedarfsorientierten LI in der MRH mit einem Zielwert von 50 gut erreichbaren Ladestationen.	BMVI
Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität München	Stadtwerke München GmbH	Ziel ist die Detaillierung eines nachhaltigen E-Mobilitätskonzeptes in enger Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt und deren Referate sowie unter praktischer Einbindung des gewerblichen sowie privaten Individualverkehrs einschließlich Fahrdienste und ÖPNV.	BMVI

KA 19/6218

MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen/Oldenburg.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologieeffekte - Mobilitätseffekte	OFFIS e.V.	Ziel von OFFIS innerhalb des Projekts ist die Entwicklung eines Modells inkl. Werkzeug zur Potentialanalyse der Elektromobilität in den ländlichen Bereichen der Modellregion Bremen/Oldenburg anhand ausgewählter Landkreise und gewerblicher Flotten.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Verein zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung in der Freien Hansestadt Bremen e.V. (VFWF)	Ziel des Projekts des BEI ist die Bewertung des Potenzials von Elektromobilität zur Effizienzsteigerung der Verteilnetze und zur Verbesserung der Integration von dezentraler erneuer. Energieerzeugung.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	H2O e-mobile GmbH	Untersuchung gewerblicher Flottenbetrieb von 15 Batterie-elektrischen Leichtbaufahrzeugen	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Jacobs University Bremen gGmbH	Das Projekt verfolgt als Gesamtziel, die Untersuchung und Konzipierung von direkten und indirekten Geschäftsmodellen zur Elektromobilität, um für Anbieter bzw. Unternehmen die wirtschaftliche Grundlage zur erfolgreichen unternehmerischen Umsetzung zu schaffen.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen Oldenburg.	BMVI
MR Bremen-Oldenburg - Neue Mobilität im ländlichen Raum: Angewandte Elektromobilität - Technologiekonzepte - Mobilitätseffekte	Universität Bremen	Ziele sind das bessere Verständnis der Innovations- und Produktionsdynamik sowie des Kooperationsverhaltens innerhalb des Innovationssystems der Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

MR Bremen-Oldenburg: NeMoLand - Neue Mobilität im ländlichen Raum: ein Beitrag zur Weiterentwicklung der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg	B2M Software GmbH	Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität in der Region Bremen/Oldenburg, wobei drei Schwerpunkte verfolgt werden: Angewandte Elektromobilität, Technologiekonzepte sowie Mobilitätseffekte.	BMVI
Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg 2014 - 2016	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Fortschreibung der Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg.	BMVI
PLS Bremen-Oldenburg - Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/ Oldenburg	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Fortschreibung der Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg.	BMVI
PLS Bremen-Oldenburg - Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Die erfolgreiche Implementierung und Positionierung der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburg in der Phase der Marktvorbereitung soll durch den Betrieb der Projektleitstelle in den kommenden Phasen aufrecht erhalten und maßgeblich verstärkt werden.	BMVI
Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung	Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mit beschränkter Haftung	Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist, als reine Batteriefahrzeuge mit den bekannten grundsätzlichen Einschränkungen hinsichtlich Reichweite, Kosten und Umweltverträglichkeit.	BMVI

KA 19/6218

<p>Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung für Elektrofahrzeuge und Systemerprobung</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist, als reine Batteriefahrzeuge mit den bekannten grundsätzlichen Einschränkungen hinsichtlich Reichweite, Kosten und Umweltverträglichkeit.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung</p>	<p>Alcatel-Lucent Deutschland AG</p>	<p>Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können und die Elektromobilität hierdurch weitaus vielfältiger einsetzbar ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung für Elektrofahrzeuge und Systemerprobung</p>	<p>TRIDELTA Weichferrite GmbH</p>	<p>Im Rahmen des Verbundprojektes sollte der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Optimierung von Komponenten der induktiven Energieübertragung und Systemerprobung</p>	<p>Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG</p>	<p>Im Rahmen des Verbundprojekts soll der Nachweis erbracht werden, dass bereits verfügbare Komponenten der induktiven Energieübertragung für die straßengebundene Elektromobilität genutzt werden können.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmensinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen/Oldenburg (UI EIMo)	Nehlsen Aktiengesellschaft	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	HWT Hansen Wärme- und Tanktechnik GmbH & Co. KG	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	Emigholz Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Erstmalig haben sich kleinere und mittlere Unternehmen aus Norddeutschland zusammengeschlossen, um eine nennenswerte Zahl an Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur zu beschaffen und in der betrieblichen Praxis unternehmens- und branchenübergreifend einzusetzen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Unternehmens- und branchenübergreifende Erprobung von Elektromobilität in der betrieblichen Praxis durch die Unternehmerinitiative Elektromobilität in der Modellregion Bremen / Oldenburg (UI EIMo)	Move About GmbH	Schaffen einer einfach zu nutzenden, besitzerübergreifenden Mobilitätslösung für Unternehmen und private Personen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: UI ELMO - Unternehmensinitiative Elektromobilität: Wissenschaftliche Begleitforschung mittels Datenerfassung und Auswertung	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Monitoring von Elektrofahrzeugen während des Einsatzes innerhalb von kommerziellen Flotten im Modell Mischnutzung und Fahrzeug-Pooling.	BMVI

KA 19/6218

DaBrEM Dalian-Bremen Elektromobilität: Kooperation der Modellregion für Elektromobilität Bremen/Oldenburger mit der Region Dalian (CN): Monitoring Elektromobilität, Flottenversuche, Technologieevaluation	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Zusammenarbeit der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburger mit der Modellstadt Elektromobilität Dalian/China (Erfahrungsaustausch, F&E-Aktivitäten)	BMVI
DaBrEm - Kooperation der Modellregion Bremen/Oldenburger und Dalian - China	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zusammenarbeit der Modellregion Elektromobilität Bremen/Oldenburger mit der Modellstadt Elektromobilität Dalian/China (Erfahrungsaustausch, F&E-Aktivitäten)	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Siemens Aktiengesellschaft	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: No Limits - Neue ökonomische Entwicklungen von Modellen für innovative intelligente Verkehrssysteme (ITS)	Schulz - Institute for Economic Research and Consulting GmbH	Entwicklung einer intelligenten, selbstlernenden Plattform und neuer Geschäftsmodelle ("No Limits").	BMVI
Finanzierung der regionalen Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Förderung von Elektromobilität von der Marktvorbereitung hin zur flächendeckenden Markteinführung (Projektleitstellen)	BMVI
Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Förderung von Elektromobilität von der Marktvorbereitung hin zur flächendeckenden Markteinführung (Projektleitstellen)	BMVI

KA 19/6218

Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Frankfurt University of Applied Sciences	"Allianz der Elektromobilität": Implementierung der E-Mobilität in der Region Rhein-Main (Zusammenarbeit mit den regionalen Partnern und regionenübergreifenden Plattformen)	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Elektromobilität Rhein-Main	Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main	"Allianz der Elektromobilität": Implementierung der E-Mobilität in der Region Rhein-Main (Zusammenarbeit mit den regionalen Partnern und regionenübergreifenden Plattformen)	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: "Sozialwissenschaftliche und ökologische Begleitforschung in der Modellregion Rhein-Main", Teilprojekt "Nachhaltigkeit neuer Mobilität"	e-hoch-3 Maike Hora - Meriem Tazir GbR	Nachhaltigkeit von Elektromobilitätskonzepten unter Berücksichtigung aller drei Säulen - Ökologie, Ökonomie und Soziales - zu beurteilen und ausgewählte Demonstrationsvorhaben dabei zu unterstützen, die identifizierten Potenziale zu erschließen.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Kasseler Verkehrs-Gesellschaft Aktiengesellschaft	Schaffung eines umfassenden, intermodalen Mobilitätsangebots im Freizeitverkehr, das es Gästen in der Stadt Kassel und der Region ermöglicht, ohne eigenen Pkw anzureisen.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	EnergieNetz Mitte GmbH	Projekt FREE: Stärkung von auf Elektro-Fahrzeugen basierten Mobilitätsangeboten sowie Mobilitätsketten, die den ländlichen und städtischen Raum verbinden und an deren marktkonformer Ausgestaltung mitwirken.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Universität Kassel	Projekt FREE: Stärkung von auf Elektro-Fahrzeugen basierten Mobilitätsangeboten sowie Mobilitätsketten, die den ländlichen und städtischen Raum verbinden und an deren marktkonformer Ausgestaltung mitwirken.	BMVI
FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Heinrich Müller - Touristikdienstleistungen mit dem E-Bike	Schaffung eines umfassenden, intermodalen Mobilitätsangebots im Freizeitverkehr, das es Gästen in der Stadt Kassel und der Region ermöglicht, ohne eigenen Pkw anzureisen.	BMVI

KA 19/6218

FReizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen (FREE)	Regionalmanagement Nordhessen GmbH	Koordinierung und Umsetzung eines innovativen Projekts mit einer komplexen Partnerstruktur zur Weiterentwicklung des Mobilitäts- und Eventstandorts (Stadt kassel und Region).	BMVI
Technische Begleitforschung Allianz Elektromobilität (TEBALE)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erprobung von Elektromobilität in verschiedenen Bereichen im Alltag (Einsatz von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur neuer Generation in Flotten).	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	Juwi AG	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	EcoLibro GmbH	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMOMA Elektro-Mobilitätsmanagement - 100% Erneuerbare Energien, intelligenter Firmenfuhrpark und kommunizierende E-Fahrzeuge - Mobilitätsmanagement der Zukunft	CSB-System AG	Entwicklung eines nachhaltigen und kostenorientierten Mobilitätsmanagementkonzepts unter Nutzung der in MOREMA und STROPA gewonnenen Erkenntnisse sowie Entwicklung und Umsetzung der Handlungsempfehlung für neue Konzepte.	BMVI
eMIO - Elektromobilität in Offenbach	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	"eMIO - Elektromobilität in Offenbach": Aufbau eines Fahrzeugspools mit 41 Elektrofahrzeugen durch verschiedene Nutzergruppen und Entwicklung eines Geschäftsmodells.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV (AMPERE)	Technische Universität Berlin	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Allgemeiner Markt- und Praxistest für Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite E-REV (AMPERE)	Adam Opel GmbH	Erfassung und Analyse von Fahrprofilen und Nutzungsdaten einer realen Kundengruppe, Erfassung und Klassifizierung der Nutzungsmuster (Kontext, Fahrprofil, Ladeverhalten) über 12 Monate.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: LEBENIMWESTEN -Implementierung nachhaltiger Elektromobilität in randstädtischen Wohngebieten	KEG Konversions-Grundstücksentwicklungsgesellschaft mbH	Entwicklung von übertragbaren Planungsinstrumentarien zur nachhaltigen Integration von Elektromobilität in die Stadtplanung, als strategischer neuer Baustein der Quartiersentwicklung.	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: E-Fleet operated by Fraport; Einsatz von E-Fahrzeugen in unterschiedlichen Einsatzbereichen bei der Fraport AG	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide	Untersuchung der Eignung von E-PKW in den Einsatzbereichen Service und PKW-Pool für admin. Bereiche im Hinblick auf flughafenspezifische Anforderungen im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	LSG Sky Chefs Frankfurt ZD GmbH	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	euro engineering Aktiengesellschaft	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	Doll Fahrzeugbau GmbH	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Cateringhubwagen der Zukunft - eLift	Technische Universität Berlin	Entwicklung des Cateringhubwagens der Zukunft	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft	Das Gesamt-Projekts zielte darauf ab, das Rollen von Flugzeugen am Boden so leise, umwelt- und ressourcenschonend wie möglich zu gestalten. Statt die Triebwerke zu nutzen, stehen alternative Konzepte im Vordergrund.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Lufthansa Technik Aktiengesellschaft	Das Gesamt-Projekts zielte darauf ab, das Rollen von Flugzeugen am Boden so leise, umwelt- und ressourcenschonend wie möglich zu gestalten. Statt die Triebwerke zu nutzen, stehen alternative Konzepte im Vordergrund.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Lufthansa Engineering and Operational Services GmbH	eSchlepper: Zusammen mit Kalmar Motor AB soll ein plug-in-Hybrid betriebener stangenlosen Flugzeugschlepper für Großraumflugzeug entwickelt und getestet werden.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Airport eMove - Elektromobiles Rollen und Schleppen von Flugzeugen zur Verringerung von Bodenlärm und Kerosin-Verbrauch	Technische Universität Darmstadt	Untersuchung und Bewertung von elektrischen Antrieben zur emissionsarmen Durchführung der Bodenbewegungen von Flugzeugen an Verkehrsflughäfen.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektro. obilität – La gstreke neignung u d -akzeptaz	Aptiv Services Deutschland GmbH	Delphi Deutschland GmbH wird die im vorangegangenen Vorhaben entwickelten Datenlogger auf die neuen Anforderungen der erweiterten Technologiematrix anpassen, in die Fahrzeuge einbauen und während des Projektverlaufes technisch betreuen.	BMVI

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektro. obilität – La gstreke neignung u d -akzeptaz	Ruhr-Universität Bochum	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – La gstreke neignung u d -akzeptaz	Stadtwerke Bochum Holding GmbH	Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – La gstreke neignung u d -akzeptaz	GLS Gemeinschaftsbank e.G.	Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – Bausteine für eine er eiterter Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit	Adam Opel GmbH	Verbesserung der technischen Alltagstauglichkeit und die Untersuchung der Nutzerakzeptanz der Elektromobilität.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität – La gstreke neignung u d -akzeptaz	USB Bochum GmbH	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Alltagstauglichkeit von Elektromobilität - Langstreckeneignung und -aktzeptanz	Franz Rüschkamp GmbH & Co. KG	Das Projektziel ist die Untersuchung der Alltagstauglichkeit der Elektromobilität im Langstreckeneinsatz.	BMVI

KA 19/6218

ELMO - Elektromobile Urbane Wirtschaftsverkehre	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Die Nutzung elektromobiler Fahrzeuge für den Personenverkehr kann auf diverse Modelle und Konzepte verweisen. Hingegen hat die Elektromobilität in Wirtschaftsverkehren bisher nur geringe Verbreitung gefunden, da die Nutzlasten hier deutlich höhere Anforderungen an die Fahrzeuge bzgl. der benötigten Energiemenge stellen. Das Ziel dieses Projektes ist die Nutzung von elektromobilen Nutzfahrzeugen in urbanen Räumen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG	Im Vorhaben wird untersucht, wie batterieelektrische Verteilerverkehrsmittel im täglichen Zustellbetrieb eines Verteilungszentrums dauerhaft in größerer Anzahl integriert und ihr Anteil an der Gesamttransportleistung des Depots maximiert werden kann.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	CWS-boco Deutschland GmbH	Praxistest von drei unterschiedlichen Elektrofahrzeugen im täglichen Toureneinsatz für Sammel- und Verteilerverkehr in urbanen Räumen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	DLG Dortmunder Logistik Gesellschaft mbH	TEDI Logistik plant eine Früh- und Spättour zur Belieferung von Filialen mit demselben Fahrzeug. Hierfür ist eine Zwischenladung notwendig und eine Vollauffahrt über Nacht, um die Touren mit der derzeitigen Reichweite darstellen zu können.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	Busch-Jaeger Elektro GmbH	Untersuchung der Potenziale und der Alltagstauglichkeit des Einsatzes von Schnellladestationen.	BMVI
ELMO - Elektromobile urbane Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsförderung Dortmund	Wirtschaftsförderung Dortmund als aktiver Mittler zwischen den Akteuren der Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Rhein-Ruhr 2011-13	EE Energy Engineers GmbH	Betreuung geförderter Vorhaben in der Modellregion Rhein-Ruhr; aktive Zusammenarbeit mit dem Bund und den anderen Modellregionen.	BMVI
Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Marktvorbereitung und ab 2015/2016 der Markthochlauf der Elektromobilität	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Erweiterte Forschungsbegleitung für den Einsatz von energieeffizienten Linienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr - EFBEL VRR	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Fortführung des Projekts "Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im VRR"	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Erweiterte Forschungsbegleitung für den Einsatz von energieeffizienten Linienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr - EFBEL VRR	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR	Fortführung des Projekts "Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im VRR"	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	innogy SE	"metropol-E": nachhaltige Integration von innovativen Elektromobilitätsanwendungen in zukünftige Mobilitätskonzepte innerhalb der Metropolregion Rhein-Ruhr.	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	PTV Planung Transport Verkehr AG	Siedlungsorientierte Planung der E-Ladeinfrastruktur ("Lokale SIMONE")	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Technische Universität Berlin	Einbettung der E-Ladeinfrastruktur in moderne Mobilitäts- und Verkehrskonzepte	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Technische Universität Dortmund	Entwicklung eines übertragbaren kommunalen Flottenkonzepts zur effizienten und wirtschaftlichen Nutzung der Elektromobilität in der Stadt Dortmund.	BMVI
metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Stadt Dortmund	Entwicklung eines Konzepts für das Management einer kommunalen Flotte; Einbindung der Mitarbeiter der Stadt auf allen Ebenen in den Umgestaltungsprozess zur Erlangung einer hohen Nutzerakzeptanz.	BMVI

KA 19/6218

metropol-E - Elektromobilität Rhein-Ruhr	Ewald Consulting GmbH & Co. KG	Entwicklung eines übertragbaren kommunalen Flottenkonzepts zur effizienten und wirtschaftlichen Nutzung der Elektromobilität in der Stadt Dortmund.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen: Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AÖR	Vernetzung eines elektrobetriebenen Car-Sharing-Systems mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Metropolregion Rhein-Ruhr.	BMVI
Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Drive-CarSharing GmbH	Bereitstellung eines dezentralen Angebotes für ein Mobilitätskonzept für die Kundengruppen des ÖPNV, eines lokalen Energieversorgers und einer Wohnungsbaugesellschaft mit den Besonderheiten durch Elektrofahrzeuge.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Universität Duisburg-Essen	Nutzung innovativer Mobilitätssysteme mittels Elektromobilität.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	D + S Automotive GmbH	Bestimmung von automobilen Verkehrsströmen im Individualverkehr sowie die Ableitung von optimalen Standorten für die Elektrofahrzeug-Stationen.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen / Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität	Vivawest Wohnen GmbH	Erarbeitung von Informations- und Vermarktungsstrategien zu intermodalen Verkehrskonzepten für Mieter.	BMVI
Internationalisierung Rhein-Ruhr-Niederlande: Initiierung grenzüberschreitender Projekte, Informations- und Erfahrungsaustausch und Abstimmung von Standards	EE Energy Engineers GmbH	Zwischen NRW und NL im Bereich Elektromobilität eine langfristige Partnerschaft aufzubauen.	BMVI
Internationalisierung Rhein-Ruhr-WUHAN (China): Fortsetzung und Intensivierung des Informations- & Erfahrungsaustauschs zu Demonstrationsprojekten	EE Energy Engineers GmbH	Aufbau einer langfristigen Partnerschaft zwischen der Modellregion Rhein-Ruhr und Wuhan/China.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Ford-Werke GmbH	"Von der Landebahn bis zum Kölner Dom elektrisch mobil"	BMVI

KA 19/6218

colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Universität Duisburg-Essen	Begleitforschung zu Themen aus den Bereichen Elektrofahrzeuge im Flotteneinsatz, Ladeinfrastruktur, intermodale Verkehrskonzepte, Sozio-ökonomische und rechtliche Analysen sowie rechtliche Betrachtungen. D	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	RheinEnergie AG	Ausbau der Ladeinfrastruktur (Zielwert: > 100 Ladestationen innerhalb der Projektlaufzeit).	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Flughafen Köln/Bonn Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Flottenbetrieb mit 10 E-Fahrzeugen und Vergleich mit Einsatz konventioneller Fahrzeuge.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	DB Rent GmbH	Aufbau und die Erprobung von Batterie- und Hybridfahrzeugen als Teil eines umfassenden Carsharing-Angebotes.	BMVI
colog. E-obil II – Elektromobilitätslösungen für N'W	Energiebau Solarstromsysteme GmbH	Maximierung der CO2-neutralen Elektromobilität im heterogenen Firmenfuhrpark.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK)	"colognE-mobil": Aufbau der E-Fahrzeug-Flotten sowie der dazugehörigen Ladeinfrastruktur in der Modellregion Rhein-Ruhr beizutragen.	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH	Austausch zu Sicherheitsfragen.	BMVI
colognE-mobil II – Elektromobilitätslösungen für N'W	TRC Transportation Research and Consulting GmbH	Innerhalb des Großraumes Köln alle wesentlichen Verkehrsunternehmen und Verkehrsträger einzubinden und die Elektromobilität im Sinne eines Pilotansatzes umzusetzen. T	BMVI
colognE-mobil II - Elektromobilitätslösungen für NRW	Auto-Strunk GmbH	"Von der Landebahn bis zum Kölner Dom elektrisch mobil"	BMVI

KA 19/6218

<p>E-MOB - E-Carflex Business: Erprobung von Fahrzeugpools mit Elektrofahrzeugen und deren Nutzung durch die beteiligten Projektpartner, deren Mitarbeiter und Externe.</p>	<p>Landeshauptstadt Düsseldorf</p>	<p>Nutzung der Vorteile von CarSharing auf Basis von Elektromobilität in Fahrzeugpools.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - E-Carflex Business: Die drei Partner, Stadt Düsseldorf, Drive-CarSharing GmbH und Stadtwerke Düsseldorf wollen zusammen das Thema Sichtbarkeit der Elektromobilität in der Stadt Düsseldorf maßgeblich über einen gemeinsamen Pool beeinflussen.</p>	<p>Drive-CarSharing GmbH</p>	<p>E-Betreiberpool für Flottenkunden, Mitarbeiter und Privatpersonen; Entwicklung von Geschäftsmodellen im Kontext integrativer Mobilitätskonzepte.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - E-Carflex Business: Gemeinsamer elektr mobiler Betreiberpool für Flottenkunden, Mitarbeiter und Privatpersonen; Entwicklung von Geschäftsmodellen im Kontext integrativer Mobilitätskonzepte.</p>	<p>Stadtwerke Düsseldorf AG</p>	<p>Nutzung der Vorteile von CarSharing auf Basis von Elektromobilität in Fahrzeugpools.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - E-Carflex Business: Begleitforschung</p>	<p>Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH</p>	<p>Im Rahmen des Modellprojekts E-Carflex Business wird ein Pooling-Konzept für E-Fahrzeuge entwickelt und erprobt, das als Baustein in ein multi- und intermodales regionales Mobilitätsangebot integriert werden soll. Ziele der Begleitforschung im Projekt E-Carflex Business sind neben der Unterstützung der Praxispartner bei der Projektdurchführung die Gewinnung von Erkenntnissen zum einen zu den Bedingungen, unter denen sich ein Modell wie E-Carflex Business realisieren und wirtschaftlich betreiben lässt, und zum anderen zu den Veränderungen der Akzeptanz von Elektromobilität als Konzept, die in den Unternehmen durch das Modellprojekt bewirkt werden.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Daimler AG	Einsatz einer Elektrofahrzeugflotte mit der Möglichkeit des gesteuerten Ladens unter Zuhilfenahme automatisierter Schnittstellen in Verbindung mit tariflichen Anreizsystemen.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Technische Universität Berlin	Einbettung der E-Ladeinfrastruktur in moderne Mobilitäts- und Verkehrskonzepte.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	PTV Planung Transport Verkehr AG	Betrachtung des Systems "Elektromobilität" (u.a. Bedarfsabschätzung öffentlicher und halböffentlicher Ladeinfrastruktur sowie die zugehörige Regelseitzung und Regulierung).	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Universität Siegen	Entwicklung und Implementierung eines Konzepts zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen zur Schaffung eines holistisch konzipierten Gesamtmodells der Elektromobilität.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	innogy SE	eMERGE: Entwicklung und prototypische Erprobung automatisierter Schnittstellen zwischen Fahrzeug und Ladeinfrastruktur, praxistauglicher Geschäftsmodelle sowie Verfahren für gesteuertes Laden.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ziel des Gemeinschaftsprojektes eMERGE ist das Ecosystem "Elektromobilität" zu analysieren.	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Wirtschaftliche Evaluierung technisch möglicher Prozessketten und daraus resultierende Geschäftsmodelle der Elektromobilität.	BMVI

KA 19/6218

<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Federführung des Verbundvorhabens und Integration von E-Mobilität in kommunale Planungsinstrumente</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>eMoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Schaffung konzeptioneller, planerischer und organisatorischer Rahmenbedingungen des Mobilitätsverbundes mit Umsetzung in 4 E-Mobilitätsstationen und der E-Fahrzeugflotte</p>	<p>Stadt Aachen</p>	<p>eMoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Entwicklung eines langfristig tragfähigen Geschäftsmodells mit innovativen Mobilitätsangeboten mit Schwerpunkt E-Mobilität</p>	<p>Aachener Verkehrsverbund GmbH</p>	<p>Schaffung eines leichten und praktikablen Zugangs zu intermodal vernetzten Mobilitätsangeboten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Bebauungs- und Infrastrukturplanung und Aufbau von E-Ladesäulen</p>	<p>Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft</p>	<p>Einsatz von bis zu vier Ladesäulen für den skizzierten Mobilitätseinsatz (z.B. Taxenverkehr, Lieferverkehr).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Beschaffung und Einsatz von 4 Plug-In-Hybrid-Pkw oder E-Pkw für die Car-Sharing-Flotte und Monitoring der städtischen und der cambio-E-Fahrzeuge</p>	<p>STADTHEILAUTO Car Sharing GmbH</p>	<p>Beschaffung und Einsatz von 4 Plug-In-Hybrid-Pkw oder E-Pkw für die Car-Sharing-Flotte zur Verbreiterung der Wahrnehmung des elektromobilen CarSharings und Darstellung der besonderen Vorteile im Rahmen des Mobilitätsverbundes.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: e-MoVe - elektromobiler Mobilitätsverbund Aachen: Entwicklung von Fuhrpark- und Mobilitätsstrategien und zielgruppenspezifischen Handlungsempfehlungen</p>	<p>EcoLibro GmbH</p>	<p>e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Verbundvorhaben: e-MoVe - elektr mobiler Mobilitätsverbund Aachen: Prototyp eines Mobilitätsportals und Design der E-Mobilitätsstationen	Fachhochschule Aachen	e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Verbundvorhaben: e-MoVe - elektr mobiler Mobilitätsverbund Aachen: Bewertung vorhandener Mobilitätspakete, Analyse der Nutzerakzeptanz und Zahlungsbereitschaft für innovative Mobilitätsdienste	Probst & Consorten Marketing-Beratung - Inhaber Gerhard Probst	e-MoVe: räumliche und funktionale Integration der Elektromobilität in kommunale Mobilitäts- und Infrastrukturprogramme.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom fuer die Ladung von Elektrofahrzeugen	Technische Universität Dortmund	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Klinikum Westfalen GmbH	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom fuer die Ladung von Elektrofahrzeugen	Westfälische Hochschule Geisenkirchen Bocholt Recklinghausen	Ansatz für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	HSAG Heidelberg Services AG	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
Synchronisierter Eigenstrom für die Ladung von Elektrofahrzeugen	Stadt Dortmund	Ansätze für Geschäftsmodelle der Elektromobilität in unterschiedlichen Bereichen sollen untersucht werden.	BMVI
E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)	Universität Duisburg-Essen	Übergeordnetes Ziel des beantragten Vorhabens ist die Optimierung des im Rahmen der ersten Projektphase errichteten CarSharing-Systems sowie die Entwicklung eines tragfähigen Geschäftsmodells und die abschließende Überführung des Konzepts in eine wirtschaftlich stabile und eigenständige Unternehmensform.	BMVI

KA 19/6218

<p>E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Bausteine intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)</p>	<p>Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR</p>	<p>Ziel des Gesamtvorhabens ist die Vernetzung eines elektrobetriebenen CarSharing-Systems mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Metropolregion Rhein-Ruhr, um damit einen Beitrag zur Verbesserung der intermodalen Wegekette und zur umweltverträglichen Abwicklung des Verkehrsaufkommens zu leisten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität RUHRAUTOe (Folgeprojekt)</p>	<p>Drive-CarSharing GmbH</p>	<p>Das Gesamtziel des beantragten Vorhabens besteht darin, das im Rahmen der ersten Projektphase eingeführte Produkt "RUHRAUTOe" weiterzuentwickeln und im Markt zu etablieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität - RUHRAUTOe (Folgeprojekt)</p>	<p>D + S Automotive GmbH</p>	<p>Das übergeordnete Ziel des Vorhabens lautet, das bestehende Konzept des im ersten Teil errichteten E-CarSharing Systems RUHRAUTOe dahingehend zu optimieren, dass eine Fortführung ohne öffentliche Förderung möglich ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobility Ruhrmetropolen II-Elektrofahrzeuge als Baustein intermodaler Mobilität (Folgeprojekt)</p>	<p>Vivawest Wohnen GmbH</p>	<p>Mobilisierung / Steigerung des Mobilitätsgrades von Kundengruppen durch das Angebot eines alternativen Mo. ilitätskonzept – Private s Car-Sharing.) el ist es, dass sich ausgewählte Haushalte ein Elektrofahrzeug teilen und untereinander Nutzung und Ladung des Fahrzeugs organisieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobility Ruhrmetropolen II - Elektrofahrzeuge</p>	<p>Europa Service Autovermietung Aktiengesellschaft</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist es, Elektrofahrzeuge in einem ganzheitlichen Mobilitätskonzept nachhaltig, sowie in einem wirtschaftlich tragfähigen Konzept in der Metropolregion Ruhr zu etablieren.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Die Ergebnisse sollen weiterentwickelt und ausgebaut werden. Dabei sollen alle Fahrzeuge mit einem Datenlogger ausgestattet werden. Die im Flottenversuch des eMERGE-Projektes erlangten Ergebnisse sollen weiter vertieft werden und diese sind im Nachfolgeprojekt auf höhere Penetrationsraten von Elektrofahrzeugen am Markt zu übertragen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Im Förderprojekt "eMERGE" sind in der Modellregionen 1.0 Interdependenzen, Fremdwirkungen und Abhängigkeiten aus den Domänen Verkehr, Energie, Fahrzeug und Nutzer ganzheitlich untersucht worden. "eMERGE II" ist die Weiterentwicklung dieses Vorgängerprojektes.</p>	<p>BMVI</p>
<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)</p>	<p>Mit Hilfe der im Gesamtvorhaben eMerge II erhobenen Messdaten der Fahrzeugflotte wird das FKFS ein Auslegungsverfahren für Elektro- und Plugin-Hybrid-Antriebssysteme erarbeiten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Die im Flottenversuch des eMERGE-Projektes erlangten Ergebnisse sollen weiter vertieft werden und diese sind im Nachfolgeprojekt auf höhere Penetrationsraten von Elektrofahrzeugen am Markt zu übertragen. In eMERGE II werden durch vollelektrisch betriebene Kompaktvans (B-Klasse electric drive) und Plug-in-Hybridfahrzeuge von Mercedes-Benz, neue Fahrzeugkonzepte analysiert und das Nutzungs- und Ladeverhalten der Kunden wird mit den Ergebnissen aus dem Flottenversuch eMERGE mit Fahrzeugen aus der Minis-Kategorie verglichen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I	Universität Siegen	Um Implikationen für den Marktdiffusionsprozess ableiten zu können, insbesondere zur Erarbeitung von Ansatzpunkten für eine Beschleunigung der Marktdurchdringung und der Marktattraktivität, bedarf es daher einer differenzierten Analyse aller einwirkenden Domains.	BMVI
Regionale Projektleitstelle der Modellregion Elektromobilität Sachsen	Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH	Fortführung der PLS als "Koordinator vor Ort"	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	DNV GL Energy Advisory GmbH	Ziel ist der Auf- und Ausbau der Ladeinfrastruktur und die Implementierung des Zugangs- und Abrechnungssystems, das erprobt und in eine alltagstaugliche Lösung überführt wird.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	Stadtwerke Leipzig GmbH	Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	Forschungs- und Transferzentrum Leipzig e.V. an der Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (HTWK Leipzig)	Ziel ist die Erstellung eines Leitfadens, welcher Entwickler und Anwender bei der sachgerechten Gestaltung, Überprüfung und dem Betrieb der Komponenten hinsichtlich der EMV Anforderungen an ein derartiges System unterstützt.	BMVI
SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV	ENSO NETZ GmbH	Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben.	BMVI

KA 19/6218

<p>SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV mit Weiterentwicklung von Nutzungskonzepten zum Einsatz elektrischer Fahrzeuge</p>	<p>Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH)</p>	<p>Es wird ein Konzept für E-Car-and-More-Sharing entworfen und am HTW-Campus erprobt, das als Pilotprojekt dient und später in eine Firma ausgliedert werden soll.</p>	<p>BMVI</p>
<p>SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV</p>	<p>DREWAG - Stadtwerke Dresden GmbH</p>	<p>Die Schwerpunkte im Projekt liegen in der Schaffung eines preiswerten und diskriminierungsfreien Zugangs- und Abrechnungssystems mit Anlehnung an den ÖPNV, der Erhöhung der Fahrzeuganzahl, dem bedarfsgerechten Ausbau der Ladeinfrastruktur, einem Fahrzeugmanagementsystem für Fuhrparks, um die speziellen Anforderungen der Elektrofahrzeuge zu berücksichtigen, der Steuerung der Ladung in Beachtung der Anforderungen der Nutzer und des Netzes und einer gezielteren Öffentlichkeitsarbeit.</p>	<p>BMVI</p>
<p>SaxMobility II - Mobile Endgeräte als Zugangs- und Abrechnungssystem für Ladeinfrastruktur sowie zur Verknüpfung mit dem ÖPNV</p>	<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Gesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Das Verbundvorhaben knüpft an das Projekt "Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen (SaxMobility I)" an. Es baut auf die bisherigen Projektergebnisse auf und setzt mobile Endgeräte zur vereinfachten Ladeinfrastrukturnutzung sowie Verbindung zum ÖPNV ein. Im Rahmen der Projektlaufzeit werden in der Modellregion die technischen Voraussetzungen geschaffen, das Prinzip der Nutzung der mobilen Endgeräte zu erproben und Entgelte über Bezahlplattformen des ÖPNV abzurechnen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>PRIMO2 - Entwicklung von modularen, verteilten Energiespeichersystemen und kostenoptimierten Herstellungsverfahren für den Einsatz im Bereich des ÖPNV</p>	<p>HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH</p>	<p>Die geplante Entwicklung soll zu innovativen verteilten Energiespeicherlösungen führen, die sich hervorragend für eine flexible, anwendungsspezifische Dimensionierung im Bereich ÖPNV einsetzen lassen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Primo - Nutzung und Eignung kommerzieller prismatischer Lithium-Ionen Zellen für die Elektrifizierung des Antriebstranges von Fahrzeugen im Bereich des ÖPNV</p>	<p>HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH</p>	<p>Das geplante Teilvorhaben ist Ausgangsbasis für das beantragte Projekt: "Entwicklung von modularen, verteilten Energiespeichersystemen und kostenoptimierten Herstellungsverfahren für den Einsatz im Bereich des ÖPNV". Dabei wird ein internationaler Vergleich zum Stand der Technik mittels eines Benchmarking von prismatischen Lithiumzellen zur Nutzung im Bereich der Elektrifizierung des Antriebstranges von E-Bussen durchgeführt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain der DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Entwicklung von innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement</p>	<p>DB RegioNetz Verkehrs GmbH</p>	<p>Entwicklung der notwendigen Modifikationen eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement zur Sicherstellung eines ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Eisenbahnbetriebs in der Region.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain - Teilprojekt Energie- und Leistungsmanagement und Batteriespeicher</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Entwicklung der notwendigen Modifikationen eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten Energiemanagement zur Sicherstellung eines ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Eisenbahnbetriebs in der Region.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: "EcoTrain" Entwicklung der notwendigen Modifikation eines Bestandsverbrennungstriebwagens unter Verwendung innovativer Antriebs-, Leit- und Nebenverbrauchstechnik in Verbindung mit einem anforderungsgerechten</p>	<p>Technische Universität Chemnitz</p>	<p>Ziel der Arbeiten ist eine auf Ökobilanzen und Lebenszykluskosten basierende Nachhaltigkeitsbewertung der entwickelten Hybridschienenfahrzeuge (auf Komponenten- und Gesamtsystemebene).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EcoTrain (Teilthema: Externe Möglichkeiten der Zuladung)</p>	<p>Technische Universität Dresden</p>	<p>Untersuchung von Verfahren und Technologien zur elektrischen Energieübertragung von der Bahninfrastruktur auf ein Bahnfahrzeug (konduktiv, induktiv) mit detaillierter technischer Bewertung</p>	<p>BMVI</p>
<p>HevyBat (heavy duty battery for vehicle hybridization)</p>	<p>HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH</p>	<p>Schwerpunkt des Vorhabens ist die Entwicklung eines neuartigen elektrochemischen Speichers für die Hybridisierung hin zu brennstoffzellenelektrischen Antrieben mit Wasserstoff und rein batterieelektrischen Antriebstechnologien für den Schwerlastverkehr.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Projektleitstelle Elektromobilität Region Stuttgart</p>	<p>Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH</p>	<p>Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger. Ziel ist es, die bewilligten Projekte bei der Durchführung zu unterstützen, eine gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit zu gewährleisten, Veranstaltungen zu koordinieren und selbst durchzuführen sowie im Hinblick auf die Verstärkung der Aktivitäten Finanzierungsmöglichkeiten für Folge- und Anschlussprojekte zu identifizieren.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Projektleitstelle Elektromobilität Region Stuttgart</p>	<p>e-mobil BW GmbH</p>	<p>Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger. Ziel ist es, die bewilligten Projekte bei der Durchführung zu unterstützen, eine gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit zu gewährleisten, Veranstaltungen zu koordinieren und selbst durchzuführen sowie im Hinblick auf die Verstärkung der Aktivitäten Finanzierungsmöglichkeiten für Folge- und Anschlussprojekte zu identifizieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilisiert.de - Entwicklung eines Services zur Elektromobilisierung von Fuhrparkflotten</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Im Rahmen des Projektes des Fraunhofer IAO soll die notwendige Software zur teilautomatisierten Analyse der Fuhrparke auf die Möglichkeit, Elektrofahrzeuge zu integrieren entwickelt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilisiert.de - Entwicklung der Ladeinfrastruktur</p>	<p>Langmatz GmbH</p>	<p>Unter der Überschrift "Elektromobilisiert.de" soll ein Service entwickelt werden, der den kompletten Bereich der Integration von Elektrofahrzeugen aller Kategorien in bestehende Fuhrparks umfasst.</p>	<p>BMVI</p>

<p>Elektromobilisiert.de - Entwicklung eines Services zur Elektromobilisierung von Fuhrparkflotten</p>	<p>Universität Stuttgart</p>	<p>Vorhabenziel Im Konsortium soll unter der Überschrift "Elektromobilisiert.de" einen Service entwickelt werden, der den kompletten Bereich der Integration von Elektrofahrzeugen aller Kategorien in bestehende Fuhrparks umfasst. Ziel des Services ist es, den Elektromobilisierungs-Grad einer Flotte jeweils auf die speziellen Mobilitätsanforderungen des untersuchten Fuhrparks abzustimmen und den Flottenbetreibern die Möglichkeit zu geben, Elektrofahrzeuge ohne Risiko im eigenen Fuhrpark über einen begrenzten Zeitraum zu testen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elena II - Teilprojekt Hochschule Esslingen</p>	<p>Hochschule Esslingen</p>	<p>Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EleNa - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen - Phase 2 - Teilprojekt Lauer & Weiss</p>	<p>Lauer & Weiss GmbH</p>	<p>Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz in Kleinserienreife zu entwickeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt ARADEX</p>	<p>ARADEx Aktiengesellschaft</p>	<p>Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt Huber Automotive AG</p>	<p>Huber Automotive AG</p>	<p>Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt WSEngineering - Qualifizierung von Kfz-Werkstätten im Bereich E- Mobility</p>	<p>WS Engineering GmbH & Co. KG</p>	<p>Ziel des Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 entwickelten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad zu entwickeln, der Flottenversuche erlaubt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Modellregion Elektromobilität Stuttgart - EleNa II - Teilprojekt FKFS</p>	<p>Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)</p>	<p>Ziel des hier beantragten Projekts ist die weitere Industrialisierung des in EleNa 1 ausgelegten Elektroantriebs-Nachrüstatzes mit dem Ziel, den Nachrüstatz zu einem Reifegrad voranzutreiben, der Flottenversuche erlaubt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation für nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EleNa II - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel- Lieferwagen; Teilvorhaben: Erstellung und Abstimmung des Sicherheitskonzepts (ISO 26262) sowie Homologation</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.</p>	<p>Innerhalb des Projektes ELENA II sollen zunächst in einer ausgiebigen Erprobung des in EleNa - Phase 1 realisierten Aggregateträgers die Komponenten des Nachrüstatzes bezüglich Serientauglichkeit, Kosten, zulassungs- und produktionstechnischen Aspekten optimiert werden. Parallel wird ein alle Sicherheits- und Zulassungsaspekte berücksichtigendes Sicherheitskonzept entwickelt. Erstellung eines Sicherheitskonzepts auf Basis einer Gefahren- und Risikoanalyse der elektronischen Komponenten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Stadt Göppingen</p>	<p>Mit diesem Vorhaben will die Stadt Göppingen zur Reduzierung des CO2-Ausstoßes und zur Reduzierung des Lärms in der Stadt und zur Markteinführung von Elektromobilität beitragen</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Stadt Schwäbisch Gmünd</p>	<p>Die Integration der Anforderungen der Elektromobilität in die Stadtentwicklungs- und kommunale Klimaschutzkonzepte sowie die Entwicklung tragfähiger Konzepte für einen nachhaltigen und innovativen Stadtverkehr in Mittelzentren des Ländlichen Raumes. Sensibilisierung der Öffentlichkeit, um die Akzeptanz von Elektromobilität im Alltag zu erhöhen und durch Vorbildfunktion einen Multiplikatoreneffekt zu erzielen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Stadtwerke Schwäbisch Gmünd GmbH</p>	<p>Um die Energiebereitstellung abbilden zu können, soll beispielhaft für die Region Göppingen - Schwäbisch Gmünd ein dezentrales regeneratives Energiesystem zur Unterstützung von Elektromobilität konzipiert, entwickelt und untersucht werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Wohnbau GmbH Göppingen</p>	<p>Ziel des Projektes EMIS ist es, die Anforderungen der Elektromobilität in die Anforderung der Stadt zu integrieren, so dass das Potenzial der Elektromobilität effizient ausgeschöpft werden kann. Zu diesem Zweck wird eine typische Gemengelage städtischer Interessens- und Akteursvielfalt im Projektgebild modelliert.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Verbundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz: Energie- und Stromversorgungskonzepte</p>	<p>Energieversorgung Filstal GmbH & Co. KG</p>	<p>Die Ladeinfrastruktur der beiden Kommunen soll zukunftsfähig miteinander in der Abrechnung, im Service und im Wartungsfall vernetzt werden.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Bundvorhaben: EMIS- Elektromobilität im Stauerland- integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Heldele GmbH</p>	<p>Im Rahmen des beantragten Projekts soll beispielhaft für die Region Göppingen - Schwäbisch Gmünd ein System zur Unterstützung von Elektromobilität konzipiert, entwickelt und untersucht werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Bundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>ETG Entsorgung + Transport GmbH</p>	<p>Die Anwendung der Nachtleerung wird im Rahmen des Projekts untersucht.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Bundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Gesellschaft im Ostalbkreis für Abfallbewirtschaftung mbh (GOA)</p>	<p>Die Untersuchung von E-Fahrzeugen in der Abfallbeseitigung verfolgt dabei städtischen Ziele wie der Lärmreduktion, Emissionseinsparungen sowie erweiterte Betriebszeiten mit geografischer als auch topographischer Routenoptimierung, um durch höhere Auslastungen der Fahrzeuge Wirtschaftlichkeitseffekte zu erreichen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität; Bundvorhaben: EMIS - Elektromobilität im Stauerland - integriert in Stadtentwicklung und Klimaschutz</p>	<p>Universität Stuttgart</p>	<p>Untersuchung von Anforderungen der Elektromobilität bezüglich Stadtentwicklungs- und kommunalen Klimaschutzkonzepten</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Der ÖV wird um Elektrofahrzeuge im Sharing-Modus erweitert, um ein funktionales Äquivalent zum Individualverkehr in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und touristischer Ausprägung zu erproben.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>T-Systems International GmbH</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Duale Hochschule Baden-Württemberg</p>	<p>Im Zentrum des Vorhabens steht die Integration von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen in den öffentlichen Verkehr. Die Vernetzung erfolgt dabei in den Bereichen Verkehr, Energie und Kommunikation. - Zielsetzung für die DHBW ist die Ermittlung und Bewertung geeigneter Kriterien für die auszuwählende Ladeinfrastruktur und die auszuwählenden Standorte im öffentlichen Bereich. Es soll weiterhin eine "Ladestation-Landkarte" für den Bodenseekreis entwickelt und erstellt werden, die auch andere öffentlich zugängliche Ladestationen enthalten soll. Weitere Zielsetzungen sind die Entwicklung und Bewertung verschiedener Nutzungskonzepte von ePKW's und eZweirädern.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Landkreis Bodenseekreis</p>	<p>Im Zentrum des Vorhabens steht die Integration von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen in den öffentlichen Verkehr. Hierbei werden die Fahrzeuge mit urbanen Infrastrukturen dreifachvernetzt, damit ein funktionales Äquivalent zum Individualverkehr geschaffen wird. Die Vernetzung erfolgt dabei in den Bereichen Verkehr, Energie und Kommunikation. Die spezielle Projektausrichtung mir der Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung erfordert die enge fachliche und organisatorische Einbindung der lokalen Akteure.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Stadt Friedrichshafen</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Stadtwerk am See GmbH & Co. KG</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-MOB - BodenseEmobil: Förderung von Elektromobilität in einer ländlichen Region mit industrieller Verdichtungszone und zusätzlicher touristischer Ausprägung durch eine intelligente, dreifache Vernetzung im öffentlichen Verkehr</p>	<p>HaCon Ingenieurgesellschaft mbH</p>	<p>Im Vordergrund steht die technische und logistische Herausforderung, entleihbare Elektromobile nicht lediglich als weitere Fahrmöglichkeit im öffentlichen Raum zu platzieren, sondern mit dem technischen, tariflichen und informativischen Dienstleistungsangebot des Verkehrsverbundes der örtlichen Verkehrsunternehmen, der regionalen Bahn- und Busgesellschaften und der kommunalen Gebietskörperschaften mit der Stadt Friedrichshafen zu verschmelzen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	IZES gGmbH	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger. wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	DB FuhrparkService GmbH	Eine Flotte von Elektrofahrzeugen soll im Saarland aufgebaut und als öffentlich zugängliches System in den ÖV integriert und angeboten werden. Neben der funktionalen Vernetzung (Infrastruktur durch das Land gestellt) stehen vor allem die Aspekte der Integration in den ÖV (Zugang, Tarif, Nutzungsprozesse) im Fokus.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	VGS Verkehrsmanagement-Gesellschaft Saar mbH	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	Ministerium für Umwelt und Verbraucherschutz des Saarlandes	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
e-Mobil Saar - Elektromobilität als öffentlicher Verkehr: Das Beispiel Saarland	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr Saarland	Untersuchung Einsatz der Elektromobilität an den Schnittstellen der Verkehrsträger, wodurch sich die Kundenbindung des öffentlichen Verkehrs erhöht und neue Nutzer gewonnen werden können.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.	BMVI

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Elektromobiles Thüringen in der Fläche (EMOTIF)</p>	<p>Erfurt Tourismus und Marketing GmbH</p>	<p>Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität EMOTIF: Elektromobiles Thüringen in der Fläche</p>	<p>DB Rent GmbH</p>	<p>Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit elektrischer Fahrzeuge in einem Systemverbund von öffentlich zugänglichen Fahrzeugflotten mit dem ÖV in einer auch ländlich geprägten Region zu testen und zu beforschen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche</p>	<p>Eisenacher Versorgungs-Betriebe Gesellschaft mit beschränkter Haftung (evb)</p>	<p>Ziel ist, Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche</p>	<p>Stadtwerke Energie Jena-Pößneck GmbH</p>	<p>EMOTIF nimmt die in den laufenden Modellvorhaben mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen gemachten technischen und betrieblichen Erfahrungen auf und nutzt diese in einem neuen Projekt, um die Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche</p>	<p>Stadtwerke Weimar Stadtversorgungs-GmbH</p>	<p>EMOTIF - Elektromobiles Thüringen in der Fläche nimmt die in den laufenden Modellvorhaben mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen gemachten technischen und betrieblichen Erfahrungen auf und nutzt diese in einem neuen Projekt, um die Möglichkeiten der Elektromobilität in der Fläche zu testen und Mobilitätsangebote für die bessere Erschließung der touristischen Regionen Thüringens zu unterbreiten.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Elektromobilität Mitteldeutschland - Projekt "Grüne Mobilitätskette"</p>	<p>Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH</p>	<p>Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette</p>	<p>Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT)</p>	<p>Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette</p>	<p>Stadtwerke Halle GmbH</p>	<p>Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E-Mobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette</p>	<p>HaCon Ingenieurgesellschaft mbH</p>	<p>Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem öffentlichen Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität Mitteldeutschland "Grüne Mobilitätskette" Teilprojekt "Mobiles Buchungs- und Abrechnungssystem"</p>	<p>TAF mobile GmbH</p>	<p>Ziel der Grünen Mobilitätskette ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette "Grüne Mobilitätskette" einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung, insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr und Carsharing, geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: "Elektromobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette"; Teilvorhaben: "Vernetzung von E-Fahrzeugen und intelligenten Infrastrukturen"</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E-Mobilität Mitteldeutschland – Grüne Mobilitätskette, Teilvorhaben "Wohnen u. E-Mobilität u. Mobilitätsangebote"</p>	<p>Hans-Georg Herb</p>	<p>Das Teilprojekt Erfurt erforscht und erprobt mit 15 Eigentumswohnungsnutzern in einem Neubau mit einer Ladeinfrastruktur ausgestatteten Parkgarage und einer Musterwohnung mit IT-basierendem Mobilitätsportal und Verknüpfung auch mit ÖPNV- und ECarSharing- Angeboten, ob sich zu Projektende wenigsten 30 % des gesamten Mobilitätsbedarfs (außer Fernreisen) der Bewohner intermodal und elektrisch abbilden lassen und die Anzahl der Individualfahrzeuge zugunsten EV / E-CarSharing sich reduziert von 15 im Schnitt auf 10 Fahrzeuge, im Besitz bzw. in Nutzung durch die 15 Wohnparteien.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben "Elektromobilität Mitteldeutschland - Grüne Mobilitätskette"; Teilvorhaben "Wohnen und Elektro. obilität – E'FU'T"</p>	<p>Technische Universität Ilmenau</p>	<p>Das Leitbild der "Elektromobilität Mitteldeutschland" ist die Verwirklichung von energieeffizienter, emissionsarmer und bezahlbarer Mobilität in den Städten samt Umland, in denen die Lebenswelten Arbeiten, Wohnen und Freizeit durch die Elektromobilität sichtbar und erlebbar miteinander verknüpft werden. Ziel der "Grünen Mobilitätskette" ist die Entwicklung und Erprobung eines attraktiven Angebots für die Mobilitätsbedürfnisse von Kunden der Elektromobilität in Mitteldeutschland. Es wird eine komplette grüne Mobilitätskette einschließlich E-Fahrzeugen, Energie, Informationstechnologie sowie eine intermodale Vernetzung insbesondere mit dem Öffentlichem Verkehr, Wohnen und Carsharing geschaffen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>INMOD - Intermodaler öffentlicher Nahverkehr im ländlichen Raum auf Basis von Elektromobilitätskomponenten</p>	<p>Hochschule Wismar University of Applied Sciences Technology, Business and Design</p>	<p>Das Projekt soll Informationen geben über Verkehrsnachfrage und das Potential von innovativen Verkehrsdienstleistungen und damit aufzeigen, dass der ÖPNV im ländlichen Raum durch den Einsatz von Elektromobilität revitalisiert werden kann.</p>	<p>BMVI</p>
<p>EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles</p>	<p>Technische Universität Chemnitz</p>	<p>. Im vorliegenden Projekt werden sowohl die aktive als auch die passive Sicherheit von Elektrofahrzeugen, die einen wesentlichen Faktor der Akzeptanz neuer Technologien darstellt, umfassend untersucht.</p>	<p>BMVI</p>
<p>EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.</p>	<p>Es ist zu erwarten, dass sich Elektrofahrzeuge aufgrund neuartiger Designs und anderer Gewichtsverhältnisse und Massenverteilungen in Crashesituationen grundlegend anders verhalten als konventionelle Fahrzeuge. Kernziel des Teilvorhabens ist die Crash-Kompatibilität zwischen Elektrofahrzeugen und konventionellen Fahrzeugen numerisch und experimentell zu untersuchen, um die Crash-Sicherheit zu gewährleisten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>EVERSAFE - Everyday Safety for Electric Vehicles</p>	<p>Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</p>	<p>Ziel ist es, einzelne Aspekte der Sicherheit von elektrischen Fahrzeugen zu untersuchen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>E'A-N ET Plus Electro. obility+ eMAP: elet romobility – scenario based Market potential, Assessment and Policy options</p>	<p>Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</p>	<p>Im Rahmen von eMAP wird die langfristige Entwicklung der Elektromobilität analysiert. Die Untersuchung erfolgt mit einem Szenario-basierten Marktmodell, das Konsumentennachfrage und Marktangebot berücksichtigt.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>E'A-N ET Plus Electro. obility+ eMAP: elet romobility – scenario based Market potential, Assessment and Policy options</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>	<p>Im Rahmen von eMAP wird die langfristige Entwicklung der Elektromobilität analysiert. Die Untersuchung erfolgt mit einem szenario-basierten Marktmodell, das Konsumentennachfrage und Marktangebot berücksichtigt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>ERA-NET Plus Electromobility+ SELECT: Suitable Electromobility for Commercial Transport</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>	<p>SELECT verfolgt 3 Hauptziele: (1) vertieftes Verständnis von Bedarf, Anforderungen u. Einstellungen von Akteuren des Wirtschaftsverkehrs zu Elektromobilität (Fokus auf ausgewählte Branchen, z.B. KEP/ Spedition); (2) konzeptionelle Umsetzung (methodische Spezifikation) der Nutzeranforderungen in exemplarisches Flottenmanagementwerkzeug für elektrische/ gemischte Flotten; (3) Formulierung von Empfehlungen für die Handlungsfelder Politik, Industrie u. Nutzer sowie die jeweiligen Akteure (insb. Entscheidungsträger), die auf breite Durchdringung des Fahrzeugmarktes mit E-Fahrzeugen zielen u. vorab mit anwendungsorientierten Stakeholdern diskutiert werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>ERA-NET Plus Electromobility+ DEFINE - Development of an Evaluation Framework for the Introduction of Electromobility</p>	<p>Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, DIW Berlin (Institut für Konjunkturforschung)</p>	<p>Das Projekt hat zum Ziel, die staatliche Förderung einer erhöhten Marktdurchdringung von Elektromobilität mittels politischer Instrumente zu bewerten.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>ERA-NET Plus Electromobility+ DEFINE: Bestimmung der Marktpotenziale von Elektrofahrzeugen bis zum Jahr 2030 und die Betrachtung von deren Beitrag zum Klimaschutz im Verkehrssektor im Rahmen von Szenarioanalysen.</p>	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.</p>	<p>Im Rahmen des Gesamtvorhabens "DEFINE – Development of an Evaluation Framework for the Introduction of Electromobility" sollen gemeinsam mit Konsortialpartnern aus Deutschland, Österreich und Polen zwei ökonomische Modelle entwickelt werden, die es ermöglichen, die Auswirkungen von Elektromobilität auf Wirtschaft, Verkehrsverhalten und Umweltwirkungen des Verkehrs zu quantifizieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>ERA-NET Plus Electromobility+ SSelecTRA: Szenarien für die Elektrifizierung des Verkehrs</p>	<p>ElFER Europäisches Institut für Energieforschung EDF-KIT EWIV</p>	<p>Ziel des SSelecTRA-Projektes ist die Formulierung von Marktdurchdringungsszenarien für den gesamten europäischen Markt von Fahrzeugen mit niedrigem CO2-Ausstoß von heute bis 2030 und deren ökonomischen und ökologischen Analyse. Die elektromobilitätsrelevanten Einflussfaktoren werden berücksichtigt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>ERA-NET Plus Electromobility+ CACTUS - Modelle und Methoden für die Evaluierung und die optimale Anwendung von Batterielade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse</p>	<p>Institut für Automation und Kommunikation e. V.</p>	<p>Das Ziel des Vorhabens CACTUS besteht in der Entwicklung von Modellen und Methoden zur Evaluierung und optimalen Anwendung von Batterielade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse in Abhängigkeit von einem gegebenen Fahrplan sowie weiteren sekundären Eingangsparametern.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>ERA-NET Plus Electromobility+ CACTUS - Modelle und Methoden für die Evaluierung und die optimale Anwendung von Batterie-lade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Das Ziel des Vorhabens CACTUS besteht in der Entwicklung von Modellen und Methoden zur Evaluierung und optimalen Anwendung von Batterie-lade- und -wechseltechnologien für Elektrobusse in Abhängigkeit von einem gegebenen Fahrplan sowie weiteren sekundären Eingangsparametern. Ein- und Ausgangsgrößen, wie z. B. die verschiedenen Technologien zur Energieversorgung vollelektrischer Busse, werden modelliert.</p>	<p>BMVI</p>
<p>ERA-NET Plus Electromobility+ EV-STEP: Sustainable Technical and Economic Pathways for Electrified Mobility Systems in EU27 by 2030</p>	<p>Universität Stuttgart</p>	<p>Im Rahmen des Projektes sollen die langfristigen Perspektiven verschiedener elektrifizierter Antriebskonzepte und deren Auswirkungen sowohl auf das nationale als auch europäische Energiesystem analysiert werden. Mit Hilfe von Szenarienrechnungen werden sowohl die Kosten, die Struktur der Energieträger bzw. die eingesetzten Kraftstoffe im Verkehrssektor als auch deren Treibhausgasemissionen bestimmt und bewertet.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Elektromobilität – Ver undprojekt COSTA Teu s: Comprehensive Strategy to Accelerate the integration of electric buses into existing public transport systems - Teilprojekt A</p>	<p>Fachhochschule Aachen</p>	<p>Das Konsortium COSTART e-bus, bestehend aus dem European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen, der ASEAG sowie der Sileo GmbH (assoziiierter Partner), begleitet, analysiert und optimiert die Inbetriebnahme der größten deutschen batterieelektrischen Busflotte. Die Vermessung von 14 batterieelektrischen Bussen (e-bus) unter realen Betriebsbedingungen liefert eine breite und belastbare Datenbasis bezüglich Energieverbrauch für den Antrieb, das Heating, Ventilation & Air Conditioning (HVAC) System sowie der Nebenaggregate der e-bus-Flotte. Ziel ist es, dass so die gewonnenen Erkenntnisse der Vermessung auch auf andere Nahverkehrsnetze übertragen werden können.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität – Ver undprojekt COSTA Teu s: Comprehensive Strategy to Accelerate the integration of electric buses into existing public transport systems</p>	<p>Aachener Straßenbahn und Energieversorgungsgesellschaft</p>	<p>Das Konsortium COSTART e-bus, bestehend aus dem European Center for Sustainable Mobility (ECSM) der FH Aachen, der ASEAG sowie der Sileo GmbH (assoziiierter Partner), begleitet, analysiert und optimiert die Inbetriebnahme der größten deutschen batterieelektrischen Busflotte. Die Vermessung von 14 batterieelektrischen Bussen (e-bus) unter realen Betriebsbedingungen liefert eine breite und belastbare Datenbasis bezüglich Energieverbrauch für den Antrieb, das Heating, Ventilation & Air Conditioning (HVAC) System sowie der Nebenaggregate der e-bus-Flotte. Ziel ist es, dass so die gewonnenen Erkenntnisse der Vermessung auch auf andere Nahverkehrsnetze übertragen werden können.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Elektromobilität als Dienstleistung</p>	<p>Urban Software Institute GmbH</p>	<p>eMaaS soll den fragmentierten Markt umweltfreundlicher Mobilitätsoptionen wie Elektrofahrzeuge, Elektrofahrräder, Carsharing und den öffentlichen Nahverkehr vereinen, um den Markthochlauf der Elektromobilität zu unterstützen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität ohne Grenzen - Stärkung der Elektromobilität in Europa</p>	<p>smartlab Innovationsgesellschaft mbH</p>	<p>In EMWF sollen Daten über Parkplatzbelegungen und Ladevorgänge an Ladesäulen gesammelt und über offene Protokolle an verschiedene Interessengruppen verteilt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität ohne Grenzen</p>	<p>Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft</p>	<p>In EMWF sollen Daten über Parkplatzbelegungen und Ladevorgänge an Ladesäulen gesammelt und über offene Protokolle an verschiedene Interessengruppen verteilt werden. Dazu sollen Informationen sowohl aus den Ladesäulen als auch neuartiger Sensorik in eine bestehende Datenroamingplattform integriert werden, um diese unter Verwendung von offenen Protokollen an weitere Marktteilnehmer weiter zu geben.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität ohne Grenzen - Stärkung der Elektromobilität in Europa</p>	<p>SoNah UG (haftungsbeschränkt)</p>	<p>Das Hauptziel des EMWF ist es, die Auslastung der Ladeinfrastruktur durch Optimierung der Nutzung zu verbessern. Zu diesem Zweck wird eine offene und standardisierte Architektur entwickelt, um Echtzeit-Informationen von EVSEs und zugehörige Systeme über eine etablierte Roaming-Plattform auf e-clearing.net zu teilen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>evRoaming for electric mobility in Europe</p>	<p>Stromnetz Hamburg GmbH</p>	<p>Das Ziel des Vorhabens ist die systematische Entwicklung und Erleichterung von anbieterübergreifendem Zugriff auf Ladeinfrastruktur zur Aufladung von Elektrofahrzeugen (das sogenannte Roaming). Im Fokus steht hierbei die Bereitstellung von transparenten Informationen zu Standorten und Ladetarifen in Europa, durch Verwendung eines offenen, unabhängigen Protokolls. Dies soll die Schaffung eines gemeinsamen europäischen Marktes für Elektrofahrzeug-Nutzer auf der Nachfrageseite und die Entwicklung komplementärer Produkte und Dienstleistungen auf der Angebotsseite nachhaltig fördern.</p>	<p>BMVI</p>
<p>evRoaming for electric mobility in Europe - Teilvorhaben B</p>	<p>smartlab Innovationsgesellschaft mbH</p>	<p>Gesamtziel des Vorhabens ist der weitere Ausbau und die Vereinfachung elektromobilen Roamings in Europa sowie die bessere Verfügbarmachung transparenter Informationen über Ladestationen und deren Preise in Europa.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovatives Vehicle-to-Grid-Modell für den Einsatz von Elektromobilität in Europa</p>	<p>CTC cartech company GmbH</p>	<p>Aufgrund der Entwicklung der Elektromobilität steigt die Nachfrage an Elektrofahrzeugen (engl. electric vehicle, kurz: EV). Die steigende Zahl der EVs wird das Energienetz stark belasten, was sich in Form einer zeitlichen Disparität zwischen Erzeugung und Verbrauch auswirkt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität im städtischen Wirtschaftsverkehr</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>	<p>Das Projekt EUFAL (Electric urban freight and logistics) stellt Werkzeuge für Flottenbetreiber in einer webbasierten Austauschplattform bereit, um maßgeschneiderte Lösungen für gemischte und rein elektrische Fahrzeugflotten entwickeln zu können.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Koordinierung von "Smart Charging" in der Massenbereitstellung</p>	<p>EBG compleo GmbH</p>	<p>Das Projekt "Orchestrating Smart Charging in mass Deployment" (OSCD) zielt darauf ab, Elektrofahrzeuge unter den besten ökonomischen Voraussetzungen zu laden, wobei Netzdienstleistungen und die Verwendung von erneuerbarer Energie unterstützt werden soll, um CO2-Emissionen zu reduzieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Planungsprozess und Planungswerkzeug für die schrittweise Umstellung der konventionellen oder gemischten Busflotte im öffentlichen Personennahverkehr auf ausschließlich vollelektrische Busse</p>	<p>Institut für Automation und Kommunikation e.V.</p>	<p>Das Gesamtziel des Vorhabens PLATON liegt in der Entwicklung eines Planungsprozess für die Umwandlung einer vorhandenen Diesel- oder gemischten Busflotte zu einer 100%igen Elektrobusflotte und dessen Umsetzung in ein webbasiertes Softwarewerkzeug.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Förderung der Elektromobilität im urbanen Europa</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>	<p>Im Rahmen von PRO-EME wird die Entwicklung der Elektromobilität unterstützt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>PRO-EME - Förderung der Elektromobilität im urbanen Europa</p>	<p>Kommunen in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg e.V.</p>	<p>PRO-EME zielt darauf ab, die kritische Zahl der Elektromobilitäts-Nutzer zu erreichen, um die Marktentwicklung von Elektrofahrzeugen (EV) zu beschleunigen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Oberleitungsbussysteme für "Smart Cities"</p>	<p>Technische Universität Dresden</p>	<p>Das Forschungs- und Entwicklungsvorhaben TROLLEY 2.0 befasst sich mit der innovativen und auf zukunftsweisenden Technologien wie Energiespeichern, Gleichstromladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und "Smart Grids" basierenden Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten erprobten Oberleitungsbusses (auch: Trolleybus).</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Oberleitungsbussysteme für "Smart Cities"	Barnimer Busgesellschaft mbH	Das Forschungs- und Entwicklungsvorhaben TROLLEY 2.0 befasst sich mit der innovativen und auf zukunftsweisenden Technologien wie Energiespeichern, Gleichstromladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge und "Smart Grids" basierenden Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten erprobten Oberleitungsbusses (auch: Trolleybus).	BMVI
Innovation für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SAEBEL - Serienfähige und Anwendungsgerechte Entwicklung eines BatterieElektrischen Stadtbussystems	EvoBus GmbH	Elektrische Antriebe werden sich im Stadtbus bewähren und den heutigen Dieselantrieb sukzessive ersetzen.	BMVI
Modulare Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Vortreiben der Entwicklung von konventionellen hin zu vollelektrischen Stadtbussen stellt einen wichtigen Schritt dar, um innerhalb des städtischen Personennahverkehrs ohne klimaschädliche Emissionen auszukommen.	BMVI
Entwicklung einer modularen Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse	AURORA Konrad G. Schulz GmbH & Co. KG	Das Projektziel ist da die Entwicklung und Demonstration einer neuartigen, schnellladefähigen und modularen Wärmespeicherheizung unter der Verwendung von Latentwärmespeichermaterialien.	BMVI
Verbundvorhaben: Entwicklung einer modularen Wärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse - Teilprojekt: indirekter Wärmeeintrag	Konvekta Aktiengesellschaft	Das Teilvorhaben hat die Entwicklung einer schnellladefähigen, effizienten, modularen Latentwärmespeicherheizung für vollelektrische Stadtbusse als Projektziel. Der indirekte Wärmeeintrag in den Fahrgastraum erfolgt dabei über das konventionelle Wasserheizungssystem.	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Um die Energiewende zu vollziehen und den CO2-Ausstoß des Verkehrssektors signifikant zu verringern, ist eine Erhöhung des Anteils an Elektrofahrzeugen erforderlich.	BMVI

KA 19/6218

<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>Allego GmbH</p>	<p>Das Ziel des Projekts FastCharge ist es die Schnellladetechnologie hin zu "Laden wie Tanken" weiterzuentwickeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>PHOENIX CONTACT E-Mobility GmbH</p>	<p>Im Projekt wird das Schnellladen für Elektrofahrzeuge ganzheitlich untersucht.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft</p>	<p>Der nächste große Schritt in der Schnellladetechnologie auf dem Weg zum Ziel "Laden wie Tanken".</p>	<p>BMVI</p>
<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>Siemens Aktiengesellschaft</p>	<p>Im Projekt wird mit wissenschaftlichen Methoden und gebündelten Fachkompetenzen der Automobil-, Infrastruktur- und Komponentenhersteller Konzepte zur kundenorientierten, flexiblen und netztechnisch optimierten ultraschnellen Ladung von Elektrofahrzeugen erforscht und dargestellt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EKE-OePNV - Erarbeitung einer Bewertungsmethode in Form eines Software-Tools, die eine energie- und kosteneffiziente modellbasierte Entscheidungsunterstützung für die Technologieauswahl bei der Elektrifizierung des Bus-ÖPNV ermöglicht.</p>	<p>Technische Universität Dresden</p>	<p>Vision Nach Abschluss des Projektes sollen Betreiber von ÖPNV-Linien in der Lage sein, unterschiedliche Elektrifizierungskonzepte (Fahrzeug und Infrastruktur) anhand einer einfachen Software zu erstellen und zu bewerten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: EKE-OePNV - Erarbeitung einer Bewertungsmethode in Form eines Software-Tools, die eine energie- und kosteneffiziente modellbasierte Entscheidungsunterstützung für die Technologieauswahl bei der Elektrifizierung des Bus-ÖPNV ermöglicht</p>	<p>Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Projektziel besteht darin, ein Softwaretool zu erstellen, das den Betreibern von ÖPNV-Linien eine Bewertung von unterschiedlichen Elektrifizierungskonzepten (Fahrzeug & Infrastruktur) ermöglicht.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Batterietriebzug für nicht- oder nur teil-elektrifizierte Strecken des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)</p>	<p>Bombardier Transportation GmbH</p>	<p>Es ist vorgesehen einen Elektrotriebzug vom Typ Talent 2 mit Traktionsbatterien auszustatten und das Fahrzeug auf nicht- oder nur teil-elektrifizierten Regionalbahnstrecken über einen Zeitraum von ca. 12 Monaten im Fahrgastbetrieb zu testen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Batterietriebzug für nicht- oder nur teil-elektrifizierte Strecken des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV)</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Für das Vorhaben sollen keine neuen Batterien entwickelt werden, sondern bereits vorhandene (z.B. aus Bussen) sollen technisch auf den Bahnsektor angepasst und implementiert werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben LUB Consulting GmbH: Verbundkoordinator, Wirtschaftliche Betrachtung der Simulation</p>	<p>LUB Consulting GmbH</p>	<p>Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben TH Wildau: Prozessmodellierung und Simulation</p>	<p>Technische Hochschule Wildau (FH)</p>	<p>Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben Emons Rail Cargo GmbH: Prozessanalyse und Auswertung</p>	<p>Emons-Rail-Cargo GmbH</p>	<p>Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Investitionsvorbereitende Simulation des Einsatzes von elektrischen Nutzfahrzeugen im Kombinierten Verkehr - SEEN-KV; Teilvorhaben SBO GmbH: Prozessanalyse und Auswertung</p>	<p>Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH</p>	<p>Ziel des Projektes ist die Erforschung und Entwicklung sowie der Praxistransfer eines Entscheidungsunterstützungs-Tools und eines begleitenden Car-Sharing-Konzepts für den Einsatz von schweren elektrischen Nutzfahrzeugen (E-Nfz) im Vor- und Nachlauf ("letzte Meile") des Kombinierten Verkehrs (KV).</p>	<p>BMVI</p>
<p>eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland (ePID)</p>	<p>Hubject GmbH</p>	<p>Beschreibung des Projekts: Mit dem Projekt "eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland" kurz "ePID" wird die zukunftsfähige Vernetzung bestehender eRoaming-Plattformen für anbieterübergreifend vertragsbasiertes Laden von Elektro-fahrzeugen und die nachhaltige Entwicklung von Mehrwertdienstleistungen in Deutschland erarbeitet.</p>	<p>BMVI</p>
<p>eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland</p>	<p>smartlab Innovationsgesellschaft mbH</p>	<p>Mit dem Projekt "eRoaming Plattformvernetzung in Deutschland" kurz "ePID" wird die zukunftsfähige Vernetzung bestehender eRoaming-Plattformen für anbieterübergreifend vertragsbasiertes Laden von Elektrofahrzeugen und die nachhaltige Entwicklung von Mehrwertdienstleistungen in Deutschland erarbeitet.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit	hySOLUTIONS GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: kundenoptimierte Fahrzeugumbauten mit Testeinsatz	Daimler AG	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: operativer Einsatz der E-Fahrzeuge	DPD Deutschland GmbH	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
ZUKUNFT.DE - Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit Teilvorhaben Qualitative Analysen, Nutzerakzeptanz und Strategische Handlungsempfehlungen	Frankfurt University of Applied Sciences	Ziel des Verbundprojekts ist es, den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Datenverarbeitungskonzept sowie Elektrifizierungspotenzial der KEP-Unternehmen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI
ZUKUNFT_DE; Teilvorhaben: Konzeptentwicklung für die Elektrifizierung des Zustellverkehrs und Einsatz von E-Fahrzeugen der 3,5 to-Klasse in der KEP-Branche	General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG	Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.	BMVI

KA 19/6218

<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Elektrifizierung von 10 Standorten sowie Erprobung von Vorserienfahrzeugen</p>	<p>Hermes Germany GmbH</p>	<p>Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Monitoring von IST Tourendaten sowie Entwicklung optimaler Tourenplanungstools.</p>	<p>Kühne Logistics University GmbH</p>	<p>Bei der im Gesamtvorhaben avisierten Einführung einer signifikanten Anzahl elektrisch angetriebener Fahrzeuge in der KEP-Zustellung ist zu erwarten, dass die besonderen Eigenschaften der Fahrzeuge dazu führen, dass bestehende Routenpläne der KEP-Dienstleister nicht mehr effizient oder gar undurchführbar sind.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Erarbeitung und Umsetzung von Ladekonzepten zur Elektrifizierung der Fahrzeugflotten</p>	<p>Stromnetz Hamburg GmbH</p>	<p>Das zentrale Ziel des Projektes ist es den innerstädtischen Zustellservice einer größeren Anzahl von Unternehmen der Paket- und Kurierbranche in ausgewählten deutschen Großstädten emissionsfrei zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: Modellierung und Optimierung von Tourenplanung sowie Aufbau des N2 PHEV-Konzept</p>	<p>United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG</p>	<p>Das Vorhaben soll untersuchen, wie (voll) batterieelektrische oder teilelektrische (Plug-in Hybride) Nutzfahrzeuge in logistischen Verteilzentren eingesetzt werden können, um den Anteil der emissionsfreien Belieferungen an der hier insgesamt erbrachten Transportleistung zu maximieren. Hierzu sollen diese Fahrzeuge in einer aussagekräftigen Anzahl an Standorten in Deutschland eingeführt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit – JUKUN FT.DE; Teil. orha e: Absicherung von Vorserienfahrzeugen</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>Im Rahmen des Projektes werden durch VWN 11 Fahrzeuge KEP Dienstleistern zur Nutzung zur Verfügung gestellt. Eine Absicherung dieser Fahrzeuge erfolgt durch den KEP Dienstleister.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten	StreetScooter GmbH	Ziel des Projekts ist die Entwicklung von Gesamtmobilitätssystemen. Diese bestehen auf der einen Seite aus leichten elektrischen Nutzfahrzeugen, welche bislang nicht existieren und auf die Anforderungen von kommunalen Flotten zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten; Teilvorhaben: Innovative und flexible kommunale Ladeinfrastruktur im Purpose Design	AixACCT Mechatronics GmbH	Zielsetzung des Gesamtvorhabens ist die Entwicklung von Gesamtmobilitätssystemen. Diese bestehen auf der einen Seite aus leichten elektrischen Nutzfahrzeugen, welche bislang nicht existieren und auf die Anforderungen von kommunalen Flotten zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität - Entwicklung von Systemlösungen zur Elektrifizierung kommunaler Flotten; Teilvorhaben: Begleitforschung	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	In dem Vorhaben sollen zusammen mit NutzerInnen und Fuhrparkverantwortlichen auf der Grundlage des StreetScooter-Basismodells leichte elektrische Nutzfahrzeuge und eine Ladeinfrastruktur im Pur-pose-Design entwickelt werden, die auf typische kommunale Einsatzzwecke zugeschnitten sind.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-rEzEPT - intelligente rückspeisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme	NISSAN Center Europe GmbH	Das Projekt i-rEzEPT soll dazu dienen, die Investitions- und Betriebskosten von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur durch die Erprobung von neuen Geschäftsmodellen zu reduzieren.	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-rEzEPT - intelligente rückspeisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Projekt i-rEzEPT soll dazu dienen, die Investitions- und Betriebskosten von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur durch die Erprobung von neuen Geschäftsmodellen zu reduzieren.	BMVI

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: i-REPT - intelligente rückspisefähige Elektrofahrzeuge zur Eigenstrommaximierung und Primärregelleistungsmarkt-Teilnahme</p>	<p>Bosch Software Innovations GmbH</p>	<p>Bosch Software Innovations GmbH wird im Rahmen des Projekts erforschen, wie durch Mehrwertdienste die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen technisch, finanziell und gesellschaftlich erhöht werden kann.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi)</p>	<p>Kölnener Verkehrs-Betriebe Aktiengesellschaft</p>	<p>Ziel des Projekts "MuLi" ist die Entwicklung und der Test eines Ladesystems mit integrierten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen wobei dessen Kernsystemarchitektur für die Nachladung von E-Bussen ausgelegt ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi); Teilvorhaben: Aufbau und Anschluss Ladesysteme</p>	<p>RheinEnergie AG</p>	<p>Bei dem Vorhaben MULI wird ein neuartiges Ladeinfrastruktursystem entwickelt und getestet werden, das aus mehreren integrierten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen besteht.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität: Multimodale Lademodul-Integration (MuLi); Teilvorhaben: Energiespeicher</p>	<p>Ford-Werke GmbH</p>	<p>Ziel des Vorhabens MuLi ist die Entwicklung und der Test eines Ladesystems mit integrier-ten Lademodulen für verschiedene Fahrzeugklassen, wobei dessen Kernsystemarchitektur für die Nachladung von Batteriebussen ausgelegt ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden</p>	<p>Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</p>	<p>Mit dem Projekt "E-MetroBus" möchten die Berliner Verkehrsbetriebe gemeinsam mit ihren Kooperationspartnern, der Technischen Universität Berlin und dem Reiner Lemoine Institut, eine weitere Ausbaustufe bei der Elektrifizierung des Busverkehrs in Berlin realisieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden.</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Im Rahmen des Verbundvorhabens "E-MetroBus" sollen Batterie-Gelenkbusse mit Gelegenheitsladung an Endhaltestellen auf MetroBus-Linien der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) eingesetzt werden.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Elektro-Gelenkbusse und die entsprechende Schnellladeinfrastruktur sollen auf stark frequentierten MetroBus-Linien in Berlin mit dichter Taktfolge eingesetzt und somit unter anspruchsvollsten Bedingungen im Linienverkehr erprobt werden</p>	<p>Reiner Lemoine Institut gGmbH</p>	<p>Die BVG wird im hier thematisierten Forschungskontext 15 Elektrobusse auf sogenannten Metrobuslinien einführen, die sich durch kurze Takt- und Haltezeiten kennzeichnen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität - Umweltliche Lebenszyklusanalyse von Hybridantriebskonzepten für Busse (NaBe-B)</p>	<p>thinkstep AG</p>	<p>Ziel des vorliegenden F&E-Projektes ist es, einen Betrag zu den Zielen des Förderprogramms zu leisten (Klimaschutz, schonender Umgang mit Ressourcen, Arbeitsplatzsicherung).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Koordination der Plattform Sozialwissenschaftliche Begleitforschung</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist es, den Erkenntnisgewinn aus dem Programm "Modellregionen Elektromobilität" zu maximieren, indem die einzelnen Projekte des Programms hinsichtlich sozialwissenschaftlicher Aspekte miteinander vernetzt und koordiniert werden und die Ergebnisse für eine Gesamtschau zueinander in Bezug gesetzt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Umweltbegleitforschung Elektromobilität</p>	<p>Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH</p>	<p>Ziel der Umweltbegleitforschung Elektromobilität ist es, in geordneter Form aus der Vielzahl der Projekte im laufenden Programm zu Elektromobilität und den darin gewonnenen Erfahrungen Einschätzungen zur Umweltvorteilhaftigkeit der Elektromobilität abzuleiten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität und Infrastruktur: Ökonomische Analyse von Organisations- und Betreibermodellen, Aufbau- und Finanzierungsstrategien sowie Regulierungsfragen (EM-INFRA)</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Das Ziel dieses Forschungsvorhaben ist es, zunächst einen konzeptionellen Rahmen und Analyseansatz für die Bewertung verschiedener Instrumente der Förderung und Regulierung im Bereich der Elektromobilität abzuleiten, speziell bezüglich der Infrastruktur und deren Aufbau.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, Erhebung der Betriebsdaten von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Rahmen der Umweltbegleitforschung	thinkstep AG	Im Rahmen des Projekts "Nationale Plattform Umwelt" sollen die in verschiedenen Modellregionen stationierten Fahrzeugflotten (Elektro-Fahrzeuge) untersucht werden.	BMVI
Entwicklung, Erprobung und Vorbereitung des Testeinsatzes einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit reiner Elektro-Fahrfähigkeit (ElmoS)	EvoBus GmbH	Durch den steigenden Energiebedarf im Transportsektor und der notwendigen Verbesserung der Lebens- und Luftqualität in Ballungsräumen besteht ein Bedarf an effizienten, geräusch- und emissionsarmen Antriebskonzepten.	BMVI
ElmoS-Flottentest: Betreuung und Weiterentwicklung einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit einer Elektrofahrbarkeit.	EvoBus GmbH	Durch den steigenden Energiebedarf im Transportsektor und der notwendigen Verbesserung der Lebens- und Luftqualität in Ballungsräumen besteht ein Bedarf an effizienten, geräusch- und emissionsarmen Antriebskonzepten.	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung u. d. Produktion – HyMEP, HyMEP : "Grundlage für den Hybrideinsatz im Mercedes-Benz Lkw"	Daimler AG	Das Teilprojekt HyMEP 1 konzentriert sich auf die Grundlagentheorie und die Entwicklung des Hybrideinsatzes in Lkw in Deutschland und Europa.	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion - HyMEP, HyMEP 2: Hybrid für den mittelschweren Verteilerverkehr Mercedes-Benz: Entwicklung und Produktion des Atego BlueTec 5 EEV Hybrid für den Einsatz in Testflotten	Daimler AG	Das Projekt Atego Hybrid ist integraler Bestandteil der Daimler Initiative "Shaping Future Transportation". Damit wird erstmals in Europa ein mittelschwerer Lkw in Serienfertigung mit Hybridantrieb angeboten.	BMVI
DIWAHybrid-parallel Dieselhybridbusse	Voith Turbo GmbH & Co. KG	Das vorliegende F&E-Projekt leistet einen Beitrag zum Klimaschutz, zum Ausbau alternativer Energien, zum sorgfältigen Umgang mit Ressourcen und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland.	BMVI

KA 19/6218

DIWHybrid-parallel Dieselhybridbusse	Solaris Bus & Coach S.A.	Das vorliegende F&E-Projekt leistet einen Beitrag zum Klimaschutz, zum Ausbau alternativer Energien, zum sorgfältigen Umgang mit Ressourcen und zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - Entwicklung eines batterieelektrischen Antriebes zur Integration in ein Einspur-Gesamtfahrzeug (Einspur-BEV)	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Gesamtziel des Vorhabens ist die erfolgreiche Entwicklung, der Bau und die Erprobung eines Einspur-Batterie Elektrischen Vehikels (Einspur-BEV).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - BMW Elektro Faltrad als Teil eines Mobilitätskonzeptes	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Im Rahmen des project i der BMW Group wird ein elektrifiziertes Faltrad entwickelt. Das Faltrad zeichnet sich neben seiner einfachen Bedienung und der elektrischen Antriebsunterstützung durch die für später geplante optimale Integration in ein Fahrzeugkonzept aus.	BMVI
e-mobility Berlin / Hamburg: Fahrzeugaufbau und Demonstration (Modul 2)	Daimler AG	DAI beabsichtigt gemeinsam mit 2 Energieversorgern ein batterieelektrisches Mobilitätskonzept in Berlin u. Hamburg ab 2009 umzusetzen. Im Rahmen des Proj. werden entsprechende Technologien entlang der Wertschöpfungskette entwickelt.	BMVI
Erforschung eines technisch konkreten & wirtschaftlich tragfähigen Konzeptes für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug und Aufbau eines entsprechenden Prototypen	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Das Ziel des Projekts Nils ist es, ein erstes technisch konkretes und wirtschaftlich tragfähiges Konzept für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug auf Basis von Zero-Emission-Vehicles (ZEV) aufzubauen und zu erforschen.	BMVI
Einführung umweltfreundlicher Technologien im Nutzfahrzeugmarkt um Kunden von alternativen Antriebsarten zu überzeugen und den Markt für neue Technologien zu öffnen	Mercedes-Benz Leasing GmbH	Die Förderung und Nutzung von 50 Mercedes-Benz Atego BlueTec Hybrid Fahrzeugen im Verteilerverkehr soll den Weg der Hybridtechnik in den Nutzfahrzeugmarkt öffnen.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Berlin-Potsdam</p>	<p>TSB Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin GmbH</p>	<p>Grundl. Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. E-mobilität soll aus regionalen Clustern –Modellregio. e– heraus erarbeitet e rde.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovationszentrum Batterietechnologie</p>	<p>Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)</p>	<p>Das Ziel des Vorhabens umfasst den Aufbau einer Infrastruktur zur systematischen und umfassenden Untersuchung forschungsrelevanter und anwendungsorientierter Fragestellungen im Bereich von Fahrzeugbatterien.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Aufbau eines Batterielabors für Automotive-Batterien</p>	<p>CTC advanced GmbH</p>	<p>Im Rahmen des Forschungsfeldes Elektromobilität beabsichtigt die CTC, ein Tochterunternehmen der RW-TÜV AG, den Aufbau und die Einrichtung eines Batterie-Prüflabors f. Automotive-Batterien, sowie Speicherbatterien f. regenerative Energien. Labore, welche derartige Tests anbieten, nehmen eine ganz entscheidende Rolle hinsichtlich des Markteintritts von Produkten ein.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Forschung und Entwicklung, sowie Realisierung von kosteneffektiven Prüfverfahren zum Nachweis der Sicherheitsanforderungen von Traktionsbatterien und deren elektronischer Peripherien wie Batteriemanagementsysteme und elektr. Fahrtregler</p>	<p>SGS Germany GmbH</p>	<p>Um die in Deutschland bestehende technologische Lücke zu schließen, die Risiken bei Einführung der neuen Technologien auf ein angemessenes Maß zu reduzieren und die internationale Wettbewerbsfähigkeit zu stärken ist die Erarbeitung von kostengünstigen Prüfmethoden und eine Ausweitung der Testinfrastruktur für Batterieprüfungen sowie Prüfungen der entsprechenden Subkomponenten Zellmanagementsystem (CMS), Batteriemanagementsystem (BMS) sowie der Lade- und Fahrregler Leistungselektronik Ziel dieses Projektes.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Berlin-Potsdam 2010-11</p>	<p>TSB Technologiestiftung Innovationsagentur Berlin GmbH</p>	<p>Grundl. Ziel des Förder Schwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentl. Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist die Prüfung, ob eine solche, neue Integration von Elektroautos als Teil des öffentlichen Verkehrs in kollektiver, vernetzter Form (Carsharing, Carpooling) technisch und wirtschaftlich funktioniert, tatsächlich nachgefragt wird, ob Effizienzgewinne realisierbar sind und die Gesamtperformance des ÖPV verbessert werden kann, ob infrastrukturelle Voraussetzungen städtebaulich integrierbar sind.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Ziel der Arbeiten des DAI-Labors ist die Entwicklung von Benutzerschnittstellen und Diensten die dem Benutzer bequemen Zugang zur Elektromobilität bieten.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Robert Bosch Car Multimedia GmbH</p>	<p>Zielsetzung des Projekts ist die technische und wirtschaftliche Einbindung von Elektrofahrzeugen in den öffentlichen Personenverkehr (ÖPNV).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>RWE Effizienz GmbH</p>	<p>Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung eines Konzeptes zum Aufbau einer Ladeinfrastruktur und deren Integration in das Elektrizitäts- und Kommunikationsnetz, der Betrieb dieser Infrastruktur über die Dauer des Pilotprojektes BeMobility sowie der Test sämtlicher IKT-Schnittstellen zwischen Elektrofahrzeug, Ladeinfrastruktur und zentraler Steuerungseinheit.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (Innoz) GmbH</p>	<p>Folgende Forschungs- und Entwicklungsfragen sollen geklärt werden: Erwartungen von lead user, Anforderungsprofile der Zielgruppen und gewerblicher Kunden, Analyse nachfragerrelevanter Trends im Verkehrsmarktumfeld, Gestaltung der IT-Schnittstellen der Ladeinfrastruktur und zu den Verkehrsmitteln, Analyse des Akzeptanzverhaltens von Nutzern des Demobetriebs wie Reichweite, Leistungsfähigkeit, Komfort, Verkehrswahlverhalten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Contipark Parkgaragegesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Entsprechend der Zielsetzung von "BeMobility", eFlotten als Bestandteil des öffentl. Verkehr zu integrieren, besteht ein wichtige Aufgabe darin, Flächen für Stromladesäulen und zum Abstellen der eFahrzeuge bereit zu stellen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr</p>	<p>Vattenfall GmbH</p>	<p>e beteiligt sich im Rahmen der Modellregion Berlin an dem Projekt BeMobility, um die folgenden Forschungsfragen zu beantworten.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	SOLON SE	Teilvorhaben SOLON: Entwicklung von Lösungsansätzen für eine solare Versorgung für elektrische Fahrzeugflotten als Bausteine im öffentlichen Verkehr (BeMobility).	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, BeMobility - Elektrische Fahrzeugflotten als integrierte Bausteine im öffentlichen Verkehr	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Das System HAFAS/VBB-Fahrinfo soll ertüchtigt werden, um intermodale Mobilitätsketten mit eMobility- und ÖV-Anteilen zu beauskunften.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, E-Mobilität zur Emissionsreduzierung im öffentlichen Raum, Analyse von Gefahrenquellen im Straßenverkehr	D'Angelico Acoustic Consult	E-Mobilität zur Emissionsreduzierung im öffentlichen Raum Analyse von Gefahrenquellen im Straßenverkehr, bedingt durch zukünftige " geräuscharme" Elektro- oder Wasserstofffahrzeuge.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Gesamtziel des Verbundvorhabens ist es, die verkehrlichen sowie die energie- und umweltseitigen Potentiale elektrisch-angetriebener Fahrzeuge im innerstädtischen Belieferungsverkehr zu demonstrieren, so wie den logistischen und ordnungsrechtlichen Gestaltungsraum aufzuzeigen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Meyer & Meyer Transport Services GmbH	Implementierung der Ladeinfrastruktur am Standort Fahrland; Beschaffung (Leasing) und Betrieb der beiden Elektrofahrzeuge im Untersuchungsraum; Anpassung der Prozesse und Adaption der Fahrzeugdisposition; Mitarbeiterschulung. Die Arbeitsplanung, sowie die Beschreibung der Arbeitspakete wird in der gesamten Vorhabensbeschreibung Wirtschaftsverkehr/Logistik erläutert.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: E-City-Logistik, Modellregion Berlin-Potsdam - KEP	Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH	Ziel des Teilvorhabens ist, die verkehrlichen sowie die energie- und umweltseitigen Potentiale elektrisch-angetriebener Fahrzeuge im innerstädtischen Zustellverkehr (Paketdienst) zu demonstrieren.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität, Betrachtung der Umweltentlastungspotenziale durch den verstärkten Einsatz von kleinen, batterieelektrischen Fahrzeugen im Rahmen des Projektes "E-Mobility"</p>	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.</p>	<p>Das Vorhaben hat zum Ziel, basierend auf den Erkenntnissen des Flottenversuches "E-Mobility Berlin" die Umweltentlastungspotenziale durch den verstärkten Einsatz von kleinen, batterieelektrischen Fahrzeugen zu analysieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Hamburg</p>	<p>hySOLUTIONS GmbH</p>	<p>Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregion Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Hamburg: Regionale Projektleitstelle</p>	<p>hySOLUTIONS GmbH</p>	<p>Ziel ist es, die eingesetzten Fahrzeuge (Pkw, Busse) und Infrastruktur in der Modellregion gesamthaft zu betreiben und weiterzuentwickeln, bis die Marktreife erreicht ist. Zugleich sollen die strategischen, operativen und administrativen Voraussetzungen für die Umsetzung des Regionalen Entwicklungsplans (REP) gefördert und in den Demonstrationsprojekten koordiniert werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Hamburg: Modul 1 Einsatz von Dieselhybridbussen bei der HOCHBAHN</p>	<p>Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Ziel des Vorhabens ist es, durch die Erprobung von Dieselhybridbussen im Lineineinsatz bei der HOCHBAHN diese auf ihre Praxistauglichkeit zu untersuchen und ihre weitere technische und betriebliche Optimierung bis zur Marktreife zu unterstützen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr</p>	<p>hySOLUTIONS GmbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von batterieelektrisch betriebenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Wirtschaftsverkehr stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen im Wirtschaftsverkehr</p>	<p>Karabag Elektroauto GmbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von batterieelektrisch betriebenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen im Wirtschaftsverkehr stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>hySOLUTIONS GmbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Eine Flotte von Elektrofahrzeugen soll aufgebaut und modellhaft in der Modellregion Hamburg und das Carsharing-Angebot der DB AG integriert werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>HAMBURG ENERGIE GmbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>HVV Hamburger Verkehrsverbund Gesellschaft mbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>Freie und Hansestadt Hamburg</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>Vattenfall Europe Innovation GmbH</p>	<p>Die praktische Erprobung von Elektroautos und der Ladeinfrastruktur sowie ihr Zusammenwirken stehen im Mittelpunkt, um den Nachweis der Einsatztauglichkeit der Fahrzeuge und ihrer Systemkomponenten, vor allem der Batterie, für Dauereinsätze zu erbringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Daimler beabsichtigt mit dem Zusatzantrag zur Vorhabensbeschr. "Modellregion Elektromobilität Hamburg" Umfänge zu bearbeiten, die über die dort genannten Inhalte hinausgehen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Freie und Hansestadt Hamburg</p>	<p>Renault Deutschland AG</p>	<p>Entwicklung und Demonstration eines integrierten Gesamtsystems Elektromobilität als Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle München</p>	<p>Stadtwerke München GmbH</p>	<p>Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. Elektromobilität soll hier ein regionales Cluster – Modellregione – heraus erarbeitet werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle für die Modellregion Elektromobilität München</p>	<p>Stadtwerke München GmbH</p>	<p>Die Modellregion München verfolgt die Entwicklung und Markteinführung von Elektrofahrzeugen für den Liefer- und Pkw-Verkehr sowie für die zugehörige bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur und wird diese fördern.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität - Praxiserprobung eines Hybridbusses mit Dieselmotor, seriellem Antrieb und Vergleich dreier Hybridbuskonzepte</p>	<p>Stadtwerke München GmbH</p>	<p>Das Ziel des vorliegenden Vorhabens ist es, ein Systemvergleich verschiedener Hybridtechniken v.a. im Hinblick auf Umweltaspekte und Wirtschaftlichkeit durchzuführen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben : Entwicklung eines nachhaltigen kommunalen Elektromobilitätskonzeptes für die Region München; Teilvorhaben A</p>	<p>Stadtwerke München GmbH</p>	<p>Es sollen Elektromobilitätskonzepte entwickelt werden, in denen als Grundlage neben eigenen neuen Ideen bereits erfolgreich umgesetzte Pläne anderer Städte/Regionen untersucht werden sollen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: "Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch; Teilvorhaben A der Audi AG"</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>Ziel des Projektes ist es durch Betreiben einer Erfahrungsflotte von Elektrofahrzeugen in der Modellregion München greifbare und verwertbare Erfahrungsdaten in Betrieb, Nutzung und Betreuung von Elektrofahrzeugen im alltäglichen, privaten Nutzungsbereich zu erhalten.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch; Teilvorhaben B der E.ON Energie AG</p>	<p>E.ON Energie AG</p>	<p>Die Markteinführung der Elektromobilität soll gefördert und beschleunigt werden, indem im Rahmen des vorliegenden Projekts innovative technische und fachliche Konzepte für die Beladung von Elektrofahrzeugen entwickelt und umgesetzt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben e-Flott: Online-Analyse des Nutz- und Ladeverhaltens von Elektrofahrzeugen im Flottenversuch, Teilvorhaben C der TU München"</p>	<p>Technische Universität München</p>	<p>Betrieb Erfahrungsflotte für verwertbare Daten in Betrieb, Nutzung, Betreuung von E-Fzg im privaten Nutzungsbereich.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben A der BMW AG: Einsatz einer MINI-E-Fahrzeugflotte, Nutzerpräferenzen im Feldversuch, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Inside Car</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Überprüfung Potential und Alltagstauglichkeit des Elektroantriebes. Entwicklung und Erprobung individueller Elektromobilität auf Basis verschiedener Einsatzszenarien unter Berücksichtigung einer größtmöglichen Markt- und Realitätsnähe.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben B der Siemens AG: Entwicklung und Erstellung einer AC-Ladeinfrastruktur, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Outside Car, Gesamtprojektmanagement</p>	<p>Siemens Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Vorhaben soll einen wesentlichen Beitrag zur Beschleunigung der Nutzung von Elektrofahrzeugen gemäß den Zielsetzungen des nationalen Entwicklungsplanes und zur Implementierung einer zukunftsfähigen Ladestruktur leisten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Oldenburg/Bremen</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen. Elektromobilität soll hierbei aus regionalen Clustern - Modellregionen - heraus erarbeitet werden.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Regionale Projektleitstelle für die Modellregion NordWest	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Einrichtung und der Betrieb einer Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion NordWest.	BMVI
Regionale Projektleitstelle für die Modellregion NordWest	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Ziel des hier beantragten Vorhabens ist die Einrichtung und der Betrieb einer Regionalen Projektleitstelle für die Modellregion NordWest.	BMVI
Modellregion für Elektromobilität Nord West - Modul 1: Personal Mobility Center - Modul 1.2 Einrichtung und Betrieb Personal Mobility Center (PMC)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Einrichtung und Betrieb der Geschäftsstelle PMC. Sie übernimmt zentrale Aufgaben in der Modellregion, wie z.B. die Verwaltung und Koordination des Gesamtvorhabens, die Berichterstattung an den nationalen Programmkoordinator, die Steuerung und Organisation der Mitgliedschaften und Partnerstruktur in der Modellregion, verschiedene regionale und überregionale Netzwerkaktivitäten, den Aufbau von Schnittstellen zu Vertretern der Länder und Kommunen in der Modellregion, und die Integration und Koordination der regionalen Akteure in der Modellregion.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregion für Elektromobilität Nord West - Modul 1: Personal Mobility Center - Modul 1.2 Einrichtung und Betrieb Personal Mobility Center (PMC)</p>	<p>Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH</p>	<p>Einrichtung und Betrieb der Geschäftsstelle PMC. Sie übernimmt zentrale Aufgaben in der Modellregion, wie z.B. die Verwaltung und Koordination des Gesamtvorhabens, die Berichterstattung an den nationalen Programmkoordinator, die Steuerung und Organisation der Mitgliedschaften und Partnerstruktur in der Modellregion, verschiedene regionale und überregionale Netzwerktivitäten, den Aufbau von Schnittstellen zu Vertretern der Länder und Kommunen in der Modellregion, und die Integration und Koordination der regionalen Akteure in der Modellregion.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität NordWest: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)</p>	<p>Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH</p>	<p>Erarbeitung der Grundlagen für eine virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der in der Modellregion vorgesehenen Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität NordWest: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Erarbeitung der Grundlagen für eine virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der in der Modellregion vorgesehenen Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Nord/West: Verbundvorhaben: PMC Modul 2: Intelligente Integration Elektromobilität Personal Mobility Center (PMC)</p>	<p>Freie Hansestadt Bremen</p>	<p>Grundlagenerarbeitung für virtuelle Modellregion (PMC.virtuell). PMC.virtuell dient zur Planung, Optimierung, Bewertung und Prognose der Strategien zur nachhaltigen Einführung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: Flottenversuch Elektro-PKW im Einsatz unter Alltagsbedingungen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Eine Voraussetzung für die erfolgreiche Etablierung von Elektromobilität ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen.	BMVI
Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: Flottenversuch Elektro-PKW und Elektro-NKW für gewerbliche Nutzung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Eine Voraussetzung für die erfolgreiche Etablierung von Elektromobilität ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3 - Flottenversuch mit Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt kommerzielle Nutzer)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	In dem Vorhaben werden Flottenversuche durchgeführt deren Schwerpunkt auf der Nutzung von Elektromobilität durch Firmen und andere kommerzielle Anwender liegt.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3 - Flottenversuch mit Elektrofahrzeugen (Schwerpunkt private Nutzer)	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	In dem Vorhaben werden Flottenversuche durchgeführt deren Schwerpunkt auf der Nutzung von Elektromobilität durch Privatpersonen liegt.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Vorhaben: PMC Modul 3: Flottenversuche SWB - Aufbau, Betrieb und Weiterentwicklung der Ladeinfrastruktur in Bremen und Bremerhaven sowie Durchführung von Flottenversuchen	swb AG	Zentraler Bestandteil dieses Vorhaben ist die Demonstration der Alltagstauglichkeit von E-Fahrzeugen und Infrastruktur in einem regionalen Cluster.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Vorbereitung und Integration von Elektrofahrzeugen in das Fahrzeugangebot des CarSharing-Anbieters cambio	Cambio Mobilitäts Service GmbH & Co. KG	Mit diesem Projekt in den Modellregionen Hamburg und NordWest sollen die Bedingungen für eine Integration von Elektrofahrzeugen in das Fahrzeugangebot des CarSharing-Anbieters cambio vorbereitet und umgesetzt werden.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregion für Elektromobilität Nord-West - Modul 3: EWE Flottenversuch Elektromobilität</p>	<p>EWE Aktiengesellschaft</p>	<p>Die Ziele des Vorhabens sind insbesondere die Analyse der bedarfsgerechten Infrastrukturausstattung mit Ladesäulen im öffentlichen Raum des Nordwestens Niedersachsens/Bremens, der Aufbau einer Ladeinfrastruktur im Versorgungsbereich der EWE AG, die Beschaffung von Elektrofahrzeugen als Testflotte zur praktischen Erprobung von Elektrofahrzeugen im Alltag sowie die Auswertung der gewonnenen Daten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität NordWest</p>	<p>Move About GmbH</p>	<p>MoveAbout wird hierzu eine Fahrzeugflotte mit Elektrofahrzeugen aufbauen. Die besonderen Anforderungen von Elektrofahrzeugen für das Fuhrpark- und Flottenmanagement sollen untersucht werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Leichtbaufahrzeuge für den Städtischen Kurzstreckenverkehr im Bereich Touristik und städtischer Infrastruktur"</p>	<p>H2O e-mobile GmbH</p>	<p>Die H2O e-mobile GmbH mit Sitz in Varel (Oldbg) arbeitet seit 2006 an Konzepten für Leichtfahrzeuge für den städtischen Verkehr. Das Konzept basiert auf leichten Fahrzeugen mit geringem Energieverbrauch und niedrigen Gesamt-Emissionen (inkl. globaler Effekte).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)</p>	<p>Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH</p>	<p>Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)</p>	<p>Jacobs University Bremen gGmbH</p>	<p>Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)</p>	<p>BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH</p>	<p>Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	OFFIS e.V.	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Verein zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung in der Freien Hansestadt Bremen e.V. (VFwF)	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest (MR).	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Freie Hansestadt Bremen	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Verkehrskonzepte und Geschäftsmodelle - Personal Mobility Center (PMC) der Modellregion Nordwest. (Phase A)	Universität Bremen	Dieses Projekt entwickelt Geschäftsmodelle und Verkehrskonzepte für die Einführung der Elektromobilität (EM) in der Modellregion NordWest.	BMVI
Erprobung von zwei Gelenkbussen mit Diesel-Elektrischem Antrieb und Elektrospeicher (Mercedes-Benz) und Vergleich mit konventionell angetriebenen Bussen im Linieneinsatz	Bremer Straßenbahn Aktiengesellschaft	Das Vorhaben hat zum Ziel E-Mobilität im ÖPNV zu erproben und konkrete Erkenntnisse im praxisnahen Betrieb, bei der BSAG, zu sammeln und auszuwerten.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Rhein-Main	Stadtwerke Offenbach Holding GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Main</p>	<p>Stadtwerke Offenbach Holding GmbH</p>	<p>Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist die Förderung von Elektromobilität im öffentlichen Raum, um so die Marktvorbereitung voranzutreiben.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt: Elektrotankstelle vor dem Stammsitz der Stadtwerke Offenbach Holding GmbH (SOH)</p>	<p>Stadtwerke Offenbach Holding GmbH</p>	<p>Das Projekt beinhaltet die Errichtung einer Elektrotankstelle auf dem Gelände der SOH sowie die Anschaffung von e-Fahrzeugen für den Fuhrpark der SOH.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität - "bike + business 2.0" - Pedelecs als Bestandteil des betrieblichen Mobilitätsmanagements</p>	<p>Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist es zu erforschen, in welchem Maße Pedelecs im beruflichen Alltag tauglich sind, Mobilitätsbedürfnisse zu erfüllen und welche Rahmenbedingungen diese unterstützen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zukunft Elektromobilität - technische Begleitforschung</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Das Ziel dieses Vorhabens ist, die vielfältigen Projekte der elektromobilen Modellregion Rhein-Main mit den technischen Schwerpunkten "Elektrofahrzeug" und "Infrastruktur" wissenschaftlich in der Art zu begleiten, dass verallgemeinerungsfähiges Wissen über die eingesetzten Elektrofahrzeuge, deren Komponenten, das Betriebsverhalten sowie die aufzubauende technische Infrastruktur bereitgestellt werden kann.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Flottenversuch elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge - Einsatz von elektrisch betriebenen Paketverteilerfahrzeugen im innerstädtischen Lieferverkehr mit Schwerpunkt auf zentrumsnahen Bereichen in Modellregionen Elektromobilität.</p>	<p>United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG</p>	<p>Weiterentwicklung betrieblicher Arbeitsmethoden und Planungsgrundsätze im Hinblick auf Produktivitätsgrade konventioneller Fahrzeugtechnologie als Referenzgröße.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>NEMo Nordhessen E-Mobilität - Ökologisches Mobilitätskonzept für Nordhessen in Kooperation mit der Modellregion Rhein-Main, Vorhaben Städtische Werke AG, Kassel</p>	<p>Städtische Werke Netz+Service GmbH</p>	<p>In der Modellregion wird beispielhaft für eine Stadt und eine Kleinstadt die Netzinfrastruktur untersucht, um zu klären wie viele Ladepunkte für ein heute verfügbares Netz aufgebaut werden können und wie viele Ladepunkte bei einer Durchdringung mit E-Fahrzeugen von 10, 30 und 50 Prozent flächendeckend erforderlich sind.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt "E-Carshari. g – A shl uss obilität und Flottenaufbau mit Elektrofahrzeugen"</p>	<p>DB FuhrparkService GmbH</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist zu prüfen, ob die Integration von E-Autos als Teil eines öffentlichen Mobilitätsangebots in Form von E-Carsharing technisch und wirtschaftlich funktioniert, tatsächlich nachgefragt wird, ob Effizienzgewinne realisierbar sind und die Gesamtleistung des ÖPNV verbessert werden kann.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Konzeptionierung und Durchführung eines Feldversuchs mit einer Elektrofahrzeugflotte</p>	<p>Juwi R & D Research & Development GmbH & Co. KG</p>	<p>Die Herausforderung bei dem Umstieg auf Elektrofahrzeuge ist neben der Entwicklung einer flächendeckenden Infrastruktur insbesondere die intensive Verbreitung und Nutzung rein elektrisch betriebener Fahrzeuge, da diese trotz ihres enormen zukünftigen Potentials momentan noch mit entscheidenden Nachteilen gegenüber herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor behaftet sind.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundvorhaben: Feldtests zur Entwicklung und Unterstützung der standardisierten Anwendung von elektromobilen PKW, Rollern (e-Roller) und Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sowie Ladestationen und Abrechnungssystemen</p>	<p>Mainova Aktiengesellschaft</p>	<p>Im Rahmen des gemeinsamen Forschungsprojektes werden Feldtests zum Aufbau einer Infrastruktur für elektromobile PKWs, Roller und Pedelecs zur Auswahl und Entwicklung zukunftsweisender Ladestationen und Abrechnungssystemen sowie Feldtests zur Zusammenführung der Bereiche "Wohnen und Mobilität" am Beispiel von Pedelec-Sharing durchgeführt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: Feldtests zur Entwicklung und Unterstützung der standardisierten Anwendung von elektromobilen PKW, Rollern (e-Roller) und Pedelecs (Pedal Electric Cycle) sowie Ladestationen und Abrechnungssystemen</p>	<p>ABG FRANKFURT HOLDING Wohnungsbau- und Beteiligungsgesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Die beiden bedeutenden Frankfurter Unternehmen aus den Bereichen Energie und Wohnen, die ABG FRANKFURT HOLDING und die Mainova AG, bündeln ihre Möglichkeiten zur Verbreitung der Elektromobilität im Rhein-Main-Gebiet.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove</p>	<p>HEAG mobilo GmbH</p>	<p>Die HEAG mobilo will im Rahmen des Forschungsprojektes Hybridbusse entsprechend den betrieblichen Anforderungen eines Busunternehmens verbessern.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove</p>	<p>Technische Universität Darmstadt</p>	<p>Für serielle Hybridbussysteme werden für die simulatorische Modellierung des Antriebsstrangs Softwaremodule in Matlab Simulink erstellt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechnologie für Darmstadt - Greenmove</p>	<p>VDL Bus & Coach Deutschland GmbH</p>	<p>VDL Bus & Coach wird mit diesem Projekt die Entwicklung von serienreifen Hybridomnibussen vorantreiben.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Förderprogramm Modellregionen Elektromobilität: Region Rhein-Main: Hybridbustechologie für Darmstadt - Greenmove</p>	<p>Kiepe Electric GmbH</p>	<p>Einem vorhandenen Konzept für Hybridbusse mit seriellem Antriebsstrang, bestehend aus Dieselmotor, elektrisch erregtem Synchrongenerator, Gleichspannungszwischenkreis 600V, Doppelschichtkondensatorspeicher mit DC-DC Wandler als Anbindung, IGBT-Wechselrichter und Asyn-chronmotoren sollen Potentiale zur Verbesserung des Gesamtwirkungsgrades und der Kraftstoß-ausnutzung durch Modellierung und Simulation des Antriebssystems aufgezeigt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main: Projekt "Kommunalfahrzeuge mit Hybridantrieb zur Reduktion schädlicher Immissionen, Hybrid-Abfallsammelfahrzeug"</p>	<p>ESO Offenbacher Dienstleistungsgesellschaft mbH</p>	<p>Im Zuge des Fördervorhabens soll ein Hybrid-Abfallsammelfahrzeug angeschafft und unter realen Einsatzbedingungen im Betrieb der Antragstellerin eingesetzt werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Möglicher Einsatz des Hybridantriebs bei Kommunalfahrzeugen zur Reduktion von schädlichen Emissionen</p>	<p>Eigenbetrieb Abfallwirtschaft und Stadtreinigung der Stadt Darmstadt (EAD)</p>	<p>Im Zuge des Projektes wird die Alltagstauglichkeit eines Hybrid-Abfallsammelfahrzeugs sowie die Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen unter realen Einsatzbedingungen demonstriert und aufgezeigt, dass bereits heute die E-Mobilität umsetzbar ist.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Möglicher Einsatz des Hybridantriebs bei Kommunalfahrzeugen zur Reduktion von schädlichen Emissionen</p>	<p>Technische Universität Darmstadt</p>	<p>Im Zuge des Projektes wird die Alltagstauglichkeit eines Hybrid-Abfallsammelfahrzeugs sowie die Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen unter realen Einsatzbedingungen demonstriert und aufgezeigt, dass bereits heute die E-Mobilität umsetzbar ist.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Linie 103 - Elektromobilität Rhein-Main	Offenbacher Verkehrs-Betriebe GmbH	Schematische Ermittlung der übergreifenden Perspektiven, Potentiale und wechselseitigen Anforderungen der Elektromobilität für den öffentlichen Personennahverkehr.	BMVI
Elektromobilität in Frankfurt RheinMain - Linie 103 e-Bus / e-Service - e-Infrastruktur	Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV)	Das Projekt Linie 103 betrachtet die Potentiale der E-Mobilität mit dem Fokus auf die Belange des ÖPNV.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	Frankfurt University of Applied Sciences	Ziel dieses Antrags ist es, die Aktivitäten in den einzelnen Projekten der Modellregion Rhein-Main in eine hochwertige, stabile und sozialwissenschaftlich korrekte Kompetenzmatrix zu betten.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main	Ziel dieses Antrags ist es, die Aktivitäten in den einzelnen Projekten der Modellregion Rhein-Main in eine hochwertige, stabile und sozialwissenschaftlich korrekte Kompetenzmatrix zu betten.	BMVI
Sozialwissenschaftliches Forschungskonzept zur Elektromobilität in der Modellregion Rhein-Main	e-hoch-3 Maike Hora - Meriem Tazir GbR	Elektromobilität kann zu den von der Bundesregierung angestrebten Klimaschutzziele nur einen Beitrag leisten, wenn die Nachhaltigkeit dieses Mobilitätskonzepts auch unter Alltagsbedingungen gewährleistet ist.	BMVI
ZUKUNFT erFAHREN - Forschungs- und Demonstrationsprojekt zur Abschätzung und Erhöhung von Akzeptanz und Marktpotenzial von angepassten Elektro-Leichtfahrzeugen	Verein für Ökologie, Gesundheit und Bildung e.V.	Ziel des Projektes "ZUKUNFT erFAHREN" ist es, Mobilitätsverhalten mit angepassten neuen Elektro-Leichtfahrzeugen unter Alltagsbedingungen zu untersuchen und die Fahrzeuge einem breiten Publikum zu demonstrieren.	BMVI
E-Mobilitäts-Wartungsdiagnose on the Fly - Teilvorhaben: Betriebslasten und Diagnostik	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Das Gesamtziel des Forschungsvorhabens ist ein intelligentes web-basiertes Wartungsdiagnose- und Mobilitätsmanagementsystem für E-Fahrzeugflotten am Beispiel von Pedelecs.	BMVI

KA 19/6218

E-Mobilitäts-Wartungsdiagnose on the Fly - Teilvorhaben: Kommunikationssystem	ALL4IP TECHNOLOGIES GmbH & Co. KG	Das Gesamtziel des Forschungsvorhabens ist ein intelligentes web-basiertes Wartungsdiagnose- und Mobilitätsmanagementsystem für E-Fahrzeugflotten am Beispiel von Pedelecs.	BMVI
Demonstration und Integration von E-Bike (Pedelec) in der Modellregion Rhein-Main. Entwicklung von Standard-Tankstellen und optimierter Pedelec-Antriebe	Süwag Energie AG	Das Gesamtziel ist es, E-Bikes/Pedelecs Nutzer in Ihrem Mobilitätsverhalten zu untersuchen, solarbetriebene und standardisierte E-Bikes/Pedelec Tankstellen zu entwickeln und im öffentlichen Raum zu installieren.	BMVI
Demonstration und Integration von E-Bike (Pedelec) in der Modellregion Rhein-Main. Entwicklung von Standard-Tankstellen und optimierter Pedelec-Antriebe	Storck Bicycle GmbH	Das Gesamtziel ist es, E-Bikes/Pedelecs Nutzer in Ihrem Mobilitätsverhalten zu untersuchen, solarbetriebene und standardisierte E-Bikes/Pedelec Tankstellen zu entwickeln und im öffentlichen Raum zu installieren.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern u. die Marktvorbereitung voranzubringen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität Rhein-Ruhr	EE Energy Engineers GmbH	Im Rahmen des hier beantragten Vorhabens werden die durch die EnergieAgentur.NRW bereits in der ersten Förderperiode .. 1.7 .9 – 1. .9 ges haffe e regionalen und nationalen Arbeits- und Kooperationsstrukturen fortgeführt und optimiert.	BMVI
colognE-mobil - Demonstration und Flottentest von Ford Elektrofahrzeugen	Ford-Werke GmbH	Dieses Vorhaben ist Teil einer konsistenten und langfristigen Strategie der Projektpartner der Modellregion Rhein-Ruhr, die Markteinführung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen voranzutreiben.	BMVI

KA 19/6218

<p>colognE-mobil - Simulationen und Begleitforschung</p>	<p>Universität Duisburg-Essen</p>	<p>Übergeordnetes Ziel des Vorhabens ist es neben der Demonstration, dass eine auf Strom basierende Mobilität schon heute möglich ist, die Einführung der Elektromobilität durch die Einbindung regionaler Akteure aus den Bereichen Fahrzeughersteller, Energiewirtschaft, Kommune und Forschung zu beschleunigen, um möglichst schnell zu sich selbst tragenden und nachhaltigen Lösungen zu gelangen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>colognE-mobil - Demonstration und Test der E-Infrastruktur</p>	<p>RheinEnergie AG</p>	<p>Das nachfolgend beschriebene Vorhaben ist Teil einer konsistenten und langfristigen Strategie der Projektpartner der Modellregion Rhein-Ruhr, um die Markteinführung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen voranzutreiben.</p>	<p>BMVI</p>
<p>colognE-mobil- Testbetrieb einer Infrastruktur für Elektrofahrzeuge im Ballungsraum Köln</p>	<p>Stadt Köln</p>	<p>Das übergeordnete Ziel dieses Vorhabens ist die Entwicklung eines ganzheitlichen Szenarios für Elektromobilität, verbunden mit dem Nachweis der Alltagstauglichkeit von Elektrofahrzeugen in einem Ballungsraum.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Teilvorhaben "Aufbau einer Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge" im Rahmen des Gesamtvorhabens "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Zuge der Modellregion Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen",</p>	<p>RWE Effizienz GmbH</p>	<p>Die Modellregion soll als bedeutendes Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter sowohl bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen wirken.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"</p>	<p>Renault Deutschland AG</p>	<p>Entwicklung und Demonstration eines integrierten Gesamtsystems Elektromobilität als Pilotprojekt mit Systemansatz und Vorreitercharakter bezüglich der Anzahl als auch der Art der Fahrzeuge unter realen Bedingungen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Die in diesem Forschungsantrag zuleistenden Arbeiten des Instituts für Hochspannungstechnik (IFHT) gewährleisten einen hohen fachlichen Beitrag zu den Forschungs- und Entwicklungszielen des Vorhabens "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen".</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben "E-Mobilität im Pendlerverkehr" im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr Elektromobilität "Stromschnelle Nordrhein-Westfalen"</p>	<p>fka GmbH</p>	<p>Ziel ist die Untersuchung der E-Mobilität im Pendlerverkehr.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix Projekt Querschnitt</p>	<p>Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft</p>	<p>Abbildung auf das Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungskonzept. Darstellung von möglichen Geschäftsmodellen im Rahmen der Projektstruktur.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkinfrastrukturen, E-Aix Projekt Querschnitt</p>	<p>Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH</p>	<p>Ziel des Vorhabens ist die Klärung von Forschungs- und Entwicklungsfragen zu Anforderungsprofile der Zielgruppen inklusive gewerblicher Kunden sowohl bzgl. eines öffentlichen Verleihsystems von Elektrofahrzeugen als auch dessen Integration in den ÖPNV in Aachen und Aachener Umgebung, die Analyse des Akzeptanzverhaltens von Nutzern in einem mehrstufigen Feldversuch als auch die Analyse der Transferbedingungen und Modifikationsnotwendigkeiten der in Aachen gewonnenen Erkenntnisse für andere Anwendungskontexte.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Querschnittprojekt</p>	<p>Stadt Aachen</p>	<p>Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen, TP Mobilitätskonzept u Netzinfrastruktur</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Die in diesem Forschungsantrag zusammengefassten Institute der RWTH Aachen gewährleisten einen hohen fachlichen Beitrag zu den Forschungs- und Entwicklungszielen des Vorhabens E-Aix.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -</p>	<p>Hans Hess Autoteile GmbH</p>	<p>Das Vorhabensziel ist die Entwicklung und Etablierung eines Werkstattnetzes zur herstellerunabhängigen Wartung und Reparatur von Elektronutfahrzeugen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse " Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -</p>	<p>Stadt Aachen</p>	<p>Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", - E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeug-Teilprojekt -</p>	<p>HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH</p>	<p>Ziel des vorliegenden Projektes, ist die Entwicklung von modularen, wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Lithium-Energiespeichersystemen für die Integration in Nutzfahrzeuge der Fa. Ecocraft.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse " Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region", E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Nutzfahrzeuge - Teilprojekt -</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Aufrüstung von elektrischen Nutzfahrzeugen mit Lithium-Ionen Batterien sowie mit optimierten Batteriemanagementsystemen und Messtechnik.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region "(E-Aix) Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkinfrastrukturen, Projekt Zweirad</p>	<p>Stadtwerke Aachen Aktiengesellschaft</p>	<p>Entwicklung eines Konzepts "Batteriewechsel und Batterieleasing" inkl. Markt- und Geschäftsmodell, Finanzierung, Wartung und Betrieb.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkinfrastrukturen, E-Aix Projekt Zweirad in der Modellregion Aachen</p>	<p>Hans Hess Autoteile GmbH</p>	<p>Das Vorhabensziel ist die Entwicklung und Etablierung eines Werkstattnetzes zur herstellerunabhängigen Wartung und Reparatur von Elektrorollern.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregionen: Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen. Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, Projekt Zweirad.</p>	<p>DB Rent GmbH</p>	<p>Im Mittelpunkt des Teilvorhabens der DB steht die Entwicklung, Implementierung und der Betrieb eines öffentlichen Pedelec-Verleihsystems mit bis zu 100 Fahrzeugen an bis zu 6 Standorten mit bis zu 500 Kunden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen: Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" Nachhaltige Mobilitätskonzepte auf Basis von Elektromobilität und Stadtwerkeinfrastrukturen, E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen - Zweirad-Projekt</p>	<p>Stadt Aachen</p>	<p>Die Stadt Aachen hat zum Ziel, ihre Klimaschutzanstrengungen auszubauen. Hierzu soll u.a. der regionale Ausbau regenerativer Energien vernetzt werden mit der verstärkten Nutzung von Elektromobilität.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Machbarkeitsanalyse "Elektromobiles Oberzentrum und ländliche Region" E-Aix: Elektromobilität in der Modellregion Aachen, Projekt Zweirad in der Modellregion Aachen</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Die Weiterentwicklung und technische Anpassung marktüblicher Pedelecs (PedelecPlus) und Elektroroller als integralem Bestandteil des öffentlichen Verkehrs unter den Rahmenbedingungen der Modellregion Aachen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr</p>	<p>Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen</p>	<p>Ziel des Gesamtvorhabens ist die beschleunigte Markteinführung umweltfreundlicher Hybridtechnologien im Bereich des öffentlichen Nahverkehrs durch Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Inhalt des Projektes ist der Einsatz von Hybridbussen im Linienverkehr zur Ermittlung realistischer Daten zum Kraftstoffverbrauch bzw. zur CO ₂ -Minderung und von Daten über die Belastung der Umwelt durch Luftschadstoffe (insbes. NO _x und Feinstaub) und Lärm.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität, Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Ziel des Gesamtvorhabens ist die beschleunigte Markteinführung umweltfreundlicher Hybridtechnologien im Bereich des öffentlichen Nahverkehrs durch Forschungsbegleitung für den Einsatz von Hybridlinienbussen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Düsseldorf AG	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Im Rahmen des Pilotversuchs wird im Raum Düsseldorf eine Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge geschaffen und der Einsatz von Elektrofahrzeugen in privaten und betrieblichen Kontexten erprobt.	BMVI
Verbundprojekt: Erprobung einer neuen Fahrzeugtechnologie für die Modellregion Rhein/Ruhr im Rahmen des Klimaschutzprogrammes der Landeshauptstadt Düsseldorf in Zusammenarbeit mit der Stadtwerke Düsseldorf AG	Landeshauptstadt Düsseldorf	Die Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Düsseldorf ist in Bezug auf die im Pro-jektantrag zur Elektromobilität skizzierten Aufgaben und Arbeitspakete im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr in vielfältiger Hinsicht qualifiziert.	BMVI

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>Drive-CarSharing GmbH</p>	<p>Im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr möchte Drive-CarSharing als erstes Unternehmen den ersten Baustein in die Elektromobilität für "Jedermann" vorstellen und Schritt für Schritt bundesweit in weiteren Städten anbieten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>Lufthansa Technik Aktiengesellschaft</p>	<p>Die Lufthansa Technik AG mit Sitz in Hamburg unterhält am Flughafen Düsseldorf einen Wartungsbetrieb für zivile Luftfahrzeuge.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>Stadtwerke Brühl GmbH</p>	<p>Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld. Aufbau der Infrastruktur. Hierzu werden bis Ende 2011 Elektrotankstellen in Brühl, sowie bei unseren Partnern (in Düsseldorf, Oelde, Monheim, Hilden, Emmerich, Fröndenberg und Schwerte) errichtet.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>Stadtwerke Emmerich GmbH</p>	<p>Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>Stadtwerke Fröndenberg GmbH</p>	<p>Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.</p>	<p>BMVI</p>

Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Hilden GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	MEGA Monheimer Elektrizitäts- und Gasversorgung GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Energieversorgung Oelde GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner.	BMVI
Verbundprojekt: Integrierter Pilotversuch der Stadtwerke Düsseldorf AG und Partner in der Modellregion Rhein Ruhr. Der Projektantrag zielt auf die Erprobung und den Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie dem Betrieb von Elektrofahrzeugen.	Stadtwerke Schwerte GmbH	Das Projekt zielt auf die Erschließung des Bereichs Elektromobilität als neues Geschäftsfeld der Partner. Der Fokus liegt dabei beim Aufbau der Infrastruktur.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Demonstrationseinsatz von vier Abfallsammelfahrzeugen mit Hybrid-Antrieb im Rahmen der Modellregion Rhein-Ruhr	GSAK Gesellschaft für Stadtreinigung und Abfallwirtschaft Krefeld mbH & Co. Kommanditgesellschaft	Die GSAK verfolgt mit diesem Vorhaben das Ziel, die umweltschonende Hybridtechnik praxisnah zu nutzen und folglich Erkenntnisse für die Optimierung der Hybridtechnik im Bereich Abfallsammelfahrzeuge zu gewinnen.	BMVI
Modellregionen Elektromobilität: Erwerb von zwei Gelenk Kraftomnibussen (KOM) mit parallelem Hybridantrieb im Zuge der Felderprobung des "Solaris / Voith Projektes"	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG	Beschaffung von zwei Kom (Cummins 184kW, 27,3t) geplant.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Alltagstauglichkeit . on Elektromobilität – Bausteine für eine Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit</p>	<p>Ruhr-Universität Bochum</p>	<p>Das Ziel ist es die technische Alltagstauglichkeit und die Nutzerakzeptanz der Elektromobilität zu untersuchen. Mit einer Fahrzeugflotte werden Anwendungsfälle und Fahrprofile für das Ruhrgebiet erfasst und analysiert.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: Alltagstauglichkeit t von Elektromobilität – Bausteine für eine Technologie Roadmap: Infrastruktur - Fahrzeug - Sicherheit</p>	<p>Aptiv Services Deutschland GmbH</p>	<p>Die Delphi Deutschland GmbH wird unter Berücksichtigung der Zuverlässigkeits- und Sicherheitsanforderungen von Personenfahrzeugen und der in Elektrofahrzeugen zu erwartenden Spannungen und Ströme ein an unterschiedliche Fahrzeuganforderungen anpassbares Messtechnikkonzept entwickeln und realisieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Sachsen</p>	<p>Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH</p>	<p>Grundlegendes Ziel des Förderschwerpunktes "Modellregionen Elektromobilität" ist es, Elektromobilität im öffentlichen Raum zu fördern und die Marktvorbereitung voranzubringen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Regionale Projektleitstelle Sachsen</p>	<p>Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH</p>	<p>Im Rahmen des hier beantragten Vorhabens werden - Partner aus Industrie, Wissenschaft und Kommunen zur Entwicklung von Projektideen vernetzt; - Projektkonsortien aus der Modellregion Elektromobilität Sachsen bei der Erarbeitung bewilligungsreifer Anträge unterstützt, um Entwicklungsprojekte an den Vorgaben und Zielen des Bundes auszurichten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Entwicklung von Prozess- und Produktionstechnologie für Energiespeichersysteme in industriellen Anwendungen im Bereich der Elektromobilität</p>	<p>HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH</p>	<p>Ziel des vorliegenden Projektes, ist die Entwicklung von modularen, wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Energiespeichersystemen in Lithium- und NiMH-Technologie für den industriellen Markt.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb</p>	<p>Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft</p>	<p>Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, SaxHybrid - Serielle Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb</p>	<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Gesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Unmittelbare Ziele des beantragten Vorhabens sind der Erfahrungsgewinn im Rahmen der Erprobung serieller Hybridbusse mit partiell rein elektrischem Fahrbetrieb in einem Flottenversuch inkl. messtechnischer Begleitung und Optimierung sowie die Erarbeitung standardisierter Fahrtzyklen für Hybridbusse als auch von Umbauempfehlungen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen</p>	<p>DNV GL Energy Advisory GmbH</p>	<p>Ziel ist Realisierung eines Managementsystems für Flotten von Elektrofahrzeugen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Stadtwerke Leipzig GmbH	Schaffung ein Infrastruktur von nicht öffentlichen und öffentlichen Ladestationen zu Erprobungszwecken.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Deutsche Telekom AG Hochschule für Telekommunikation Leipzig (FH)	Realisierung eines Managementsystems für Flotten von Elektrofahrzeugen.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Stadtwerke Leipzig GmbH	In der Modellregion Leipzig sollen Erfahrungen mit dem Betrieb von Pkw und Lkw bis 3,5 t mit Elektroantrieben gesammelt werden.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	DREWAG - Stadtwerke Dresden GmbH	Schaffung einer Infrastruktur von nicht öffentlichen und öffentlichen Ladestationen zu Erprobungszwecken.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	ENSO NETZ GmbH	Erprobung der Elektromobilität unter realen Einsatzbedingungen in einer Firmen-Fahrzeugflotte in Kombination mit einer öffentlich zugänglichlichen Ladeinfrastruktur im städtischen und ländlichen Raum.	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Flottenbetrieb mit Elektrofahrzeugen und Flottenmanagement unter dem Aspekt der Elektromobilität in der Modellregion Sachsen	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden (FH)	An der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden sollen zukünftig LEVs sowie E-PKWs ("CitySax") mit moderne Li-Ionen-Akkumulatoren ausgerüstet werden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Regionale Projektleitstelle Stuttgart	Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH	Das Vorhaben zielt auf die im Rahmen des Förderprogramms geforderte Einrichtung der regionalen Projektleitstelle ab.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregionen: Elektromobilität: Projektleitstelle Modellregion Elektromobilität der Region Stuttgart</p>	<p>Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH</p>	<p>Die regionale Projektleitstelle ist zentraler Ansprechpartner für die Projekte in der Modellregion Elektromobilität und bildet die Schnittstelle zur nationalen Programmkoordination, zum BMVBS und zum Projektträger.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität: Modellregion Stuttgart: E-Roller-Teilvorhaben der EnBW. Zusammenspiel von Elektrorollern, Infrastruktur und Mobilitätsportal unter besonderer Berücksichtigung des Nutzerverhaltens und den Aufbau der E-Roller als rollendes Labor.</p>	<p>EnBW Energie Baden-Württemberg AG</p>	<p>Ziel der EnBW AG innerhalb der Modellregion Stuttgart ist es, im Rahmen eines groß angelegten und einzigartigen Feldtests mit bis zu 700 Elektrorollern das künftige urbane Elektromobilitätsverhalten zu antizipieren und zu evaluieren.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Erprobung serieller Hybridbustechologie im praxisnahen Betrieb unter variablen Einsatzbedingungen</p>	<p>Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft</p>	<p>Das Projekt hat zum Ziel Elektromobilität in Stuttgart im ÖPNV zu erproben und Erkenntnisse im praxisnahen Betrieb zu gewinnen. Elektromobilität soll für die Allgemeinheit erlebbar gemacht werden und mehrere Ziele auf regionaler und überregionaler Eben adressiert werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>In der Modellregion Stuttgart sollen batteriebetriebene Transporter bzgl. Effizienz und Alltagstauglichkeit im urbanen Wirtschaftsverkehr mit Fokus auf Kleinflotten und Einzelfahrzeugbetreiber getestet werden.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität</p>	<p>TÜV SÜD Automotive GmbH</p>	<p>Das Teilprojekt verfolgt drei Hauptziele. Die projektspezifische Gewährleistung und Bündelung der Aktivitäten bzgl. Sicherheit, das förderpolitische Ziel "Leitmarkt Elektromobilität" im Hinblick auf Normen und Standards zu unterstützen und die Befähigung der Technischen Dienste im Hinblick auf die Elektromobilität voran zu treiben.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität</p>	<p>EnBW Energie Baden-Württemberg AG</p>	<p>In einem Infrastruktur-Feldtest werden Ladepunkte verschiedener Hersteller bei verschiedenen Kunden und unter verschiedenen Anforderungen getestet.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität: Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität; Teilvorhaben: Fraunhofer IAO</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Das Vorhaben hat das Ziel, das Projekt IKONE wissenschaftlich zu begleiten und aus den Erprobungsfahrten mit den Elektrotransportern Vito in der Modellregion Stuttgart einen Erkenntnisgewinn für hauptsächlich vier Zielgruppen zu erzielen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt IPA</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt ARADEX</p>	<p>ARADEX Aktiengesellschaft</p>	<p>Das vorhabensbezogene Ziel des Projektpartners ARADEX ist die Integration eines wirkungsgradoptimierten elektrischen Fahrtriebs als Nachrüstlösung zusätzlich zu einem vorhandenen Verbrennungsmotor in einem Diesel-Lieferwagen vor allem für den Betrieb im innerstädtischen Bereich.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Heldele</p>	<p>Heldele GmbH</p>	<p>Das Projekt "STROMTANKSTELE" hat das primäre Ziel, die Stromversorgung und den Datenverkehr mit dem KFZ, bereitzustellen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Hochschule Esslingen</p>	<p>Hochschule Esslingen</p>	<p>Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.</p>	<p>BMVI</p>

Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Huber	Huber Automotive AG	Das Ziel des beschriebenen Teilvorhabens ist die Erstellung eines funktionsfähigen Steuergerätes (Hardware und Softwarekomponenten) zur Steuer- und Regelung eines elektrifizierten Antriebsstrangs in ein bestehendes Fahrzeugkonzept durch die Nutzung modellbasierter Entwicklungsmethoden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Kompetenznetzwerk Mechatronik BW e.V.	Kompetenznetzwerk Mechatronik BW e.V.	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Lauer & Weiss	Lauer & Weiss GmbH	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Fahrzeugsteuerung und Simulation Fahrverhalten	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Das Ziel des unten beschriebenen Teilvorhabens ist die Erstellung eines funktionsfähigen Steuergerätes (Hardware und Softwarekomponenten) zur Steuer- und Regelung eines elektrifizierten Antriebsstrangs in ein bestehendes Fahrzeugkonzept durch die Nutzung modellbasierter Entwicklungsmethoden.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Telemotive AG	Telemotive Aktiengesellschaft	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt WSEngineering - Werkstattausrüstung und Schulungsprogramm	WS Engineering GmbH & Co. KG	Vorhabensziel: Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI

KA 19/6218

Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt Eberspächer	Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG	Die technischen Ziele des Vorhabens sind die Entwicklung und prototypische Demonstration eines Nachrüstatzes für konventionelle Lieferwagen mit Verbrennungsmotor.	BMVI
Modellregion Elektromobilität Stuttgart - Elektroantriebs-Nachrüstätze für Diesel-Lieferwagen; Teilprojekt TÜV SÜD	TÜV SÜD Automotive GmbH	Das Arbeitspaket befasst sich im Gesamtvorhaben mit den Sicherheitsaspekten, die aus einem Elektroantriebsnachrüstatz resultieren.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Zweckverband Flugfeld Böblingen/Sindelfingen	Transfer der entwickelten Konzepte für eine Elektromobile Stadt auf das Flugfeld Sindelfingen/Böblingen (als Referenz "Neu entstehende Infrastruktur") sowie auf die Städte Böblingen und Sindelfingen (als Referenz "Bestehende Infrastruktur").	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Universität Stuttgart	Mit der verstärkten Nutzung elektromobiler Fahrzeuge gehen neue Anforderungen an die städtische Infrastruktur (Aufladestationen, Parkierung, Abrechnungssysteme) und an die funktionale Verknüpfung von Verkehrsmitteln (Vernetzung mit S-Bahn, Bus-, Taxiverkehr) einher.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Langmatz GmbH	Die auf dem Flugfeld aufgebaute elektromobile Infrastruktur, insbesondere die unterschiedlich ausgeprägten Ladestationen, werden der Öffentlichkeit zugänglich gemacht und hinsichtlich ihrer Einsatztauglichkeit evaluiert.	BMVI
Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung	Max Holder GmbH	Kommunale Arbeitsfahrzeuge, die zum Schneeräumen, Rasenmähen oder als Kehrmaschine eingesetzt werden, sind im urbanen Umfeld allgegenwärtig und unverzichtbar.	BMVI

KA 19/6218

<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung</p>	<p>Stadtmarketing Böblingen e.V</p>	<p>Übergeordnetes Arbeitsziel unter Beteiligung des Stadtmarketing Böblingen e.V. ist die Verknüpfung von Stadtgestaltung mit elektromobilen Fahrzeugkonzepten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung</p>	<p>Wirtschaftsförderung Sindelfingen GmbH</p>	<p>Übergeordnetes Arbeitsziel unter Beteiligung der Wirtschaftsförderung Sindelfingen GmbH ist die Verknüpfung von Stadtgestaltung mit elektromobilen Fahrzeugkonzepten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Mit der verstärkten Nutzung elektromobiler Fahrzeuge gehen neue Anforderungen an die städtische Infrastruktur und an die funktionale Verknüpfung von Verkehrsmitteln einher.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Verbundvorhaben: Elektromobile Stadt - Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung</p>	<p>Fernwärme Transportgesellschaft mbH</p>	<p>Symbol.Integration elektromobiler Konzepte in die Stadtgestaltung.Ein nachhaltiges Mobilitätskonzept soll unter Reduzierung der derzeit problematischen Lärm- und Emissionsbelastung in den Stadtbereichen zur Ergänzung des öffentlichen Personennahverkehrs dienen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Call a Bike Fahrrad- und Pedelec-Verleihsystem Stuttgart in integrierender Perspektive</p>	<p>Landeshauptstadt Stuttgart</p>	<p>Die Landeshauptstadt Stuttgart verfolgt im Projekt Call a Bike Pedelec Stuttgart das Ziel der technischen und wirtschaftlichen Einbindung von Elektrofahrern in das bestehende Call a Bike fix Stuttgart und in die Angebote des öffentlichen Personenverkehrs (ÖV).</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregionen Elektromobilität, Call a Bike Fahrrad- und Pedelec-Verleihsystem Stuttgart in integrierender Perspektive</p>	<p>DB Rent GmbH</p>	<p>Die DB AG verfolgt im Projekt Call a Bike Pedelec Stuttgart das Ziel der technischen und wirtschaftlichen Einbindung von Pedelecs in das bestehende Call a Bike fix Stuttgart, in die Angebote des öffentlichen Personenverkehrs (ÖPV) und in die neu entstehende Infrastruktur für die Modellregion Elektromobilität Stuttgart.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Öffentlichkeitsarbeit, Projektmanagement"</p>	<p>Stadt Ludwigsburg</p>	<p>Die Projektpartner werden gemeinsam die Nutzungs- und Vernetzungsmöglichkeiten von Elektrofahrzeugen im Nahverkehr aufbauen, erforschen und weiterentwickeln.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Aufbau Öffentliche Infrastruktur"</p>	<p>Stadtwerke Ludwigsburg - Kornwestheim GmbH</p>	<p>Ziel ist es, im Stadtgebiet Ludwigsburg stufenweise die notwendigen Ladestationen für die zum Einsatz kommenden Elektrofahrzeuge aufzubauen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Pedelec Park- und Mietstationen"</p>	<p>Cargo-Logix GmbH</p>	<p>Entwicklung von öffentlichen Park- und Mietsystemen die für den Betrieb von elektrokräftenunterstützten Fahrrädern die Aufgabe der öffentlichen Ladestromtankstellen übernehmen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Erfahrungen mit Elektromobilität in einer Mittelstadt der BMVBS-Modellregion Stuttgart"</p>	<p>Universität Stuttgart</p>	<p>Elektromobile Fahrzeugkonzepte, ob zwei- oder vierrädig, erfordern und ermöglichen eine Veränderung des Nutzerverhalten.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Elektromobilität vernetzt nachhaltig - Teil "Benutzerfreundliches Laden und Bereitstellen von Fahrzeugen im öffentlichen Raum"</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.</p>	<p>Ziel ist die Entwicklung von Infrastrukturkomponenten die eine ergonomische Nutzung der Elektromobilität ermöglichen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Der Verkehrssektor in Europa und Deutschland wird in Zukunft in noch stärkerem Maße zunehmen. Der zunehmende Kraftstoffbedarf und die verbunden höhere Emissionen von Schadstoffen wie z.B. NOx und Russpartikel, aber auch des Treibhausgases CO2 (108,7 Mio. Tonnen CO2 Ausstoß in Deutschland im Jahr 2005). Daher ist die Grundlage für eine Realisierung .on emissionsfrei e z . – ar e Fah rzeuge zu schaffen.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland</p>	<p>Linde Aktiengesellschaft</p>	<p>Der Verkehrssektor in Europa und Deutschland wird in Zukunft in noch stärkerem Maße zunehmen. Der zunehmende Kraftstoffbedarf und die verbundene höhere Emissionen von Schadstoffen wie z.B. NOx und Russpartikel, aber auch des Treibhausgases CO2 (108,7 Mio. Tonnen CO2 Ausstoß in Deutschland im Jahr 2005). Daher ist die Grundlage für eine Realisierung .on emissionsfrei e z .- ar e Fahrzeuge zu schaffen.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Errichtung einer voll integrierten öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Bramfelder Chaussee in Hamburg</p>	<p>Shell Deutschland Oil GmbH</p>	<p>Das Vorhaben verfolgt zwei übergeordnete Ziele, die Errichtung einer H2-Infrastruktur für die Hansestadt Hamburg sowie die Untersuchung genereller Fragestellungen, um über eine Validierung, Verbesserung und Standardisierung der H2-Betankungstechnologie mittelfristig den kostengünstigen Aufbau einer deutschlandweiten H2-Infrastruktur realisieren zu können.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Errichtung einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Eiffestraße in Hamburg und Heidestraße in Berlin</p>	<p>TOTAL Deutschland GmbH</p>	<p>Das Vorhaben verfolgt zwei übergeordnete Ziele, die Errichtung einer H2-Infrastruktur für die Hansestadt Hamburg sowie die Untersuchung genereller Fragestellungen, um über eine Validierung, Verbesserung und Standardisierung der H2-Betankungstechnologie mittelfristig den kostengünstigen Aufbau einer deutschlandweiten H2-Infrastruktur realisieren zu können.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>Modellregion Elektromobilität: Innovatives Trailerkonzept für den Transport von Wasserstoff-Druckgas in Speichern aus Verbundwerkstoffen zur Versorgung von Tankstellen</p>	<p>Linde Aktiengesellschaft</p>	<p>Aufbauend auf den bisherigen konzeptionellen Arbeiten ist ein Pilottrailer für den Transport von Wasserstoff bei 500 bar im Detail zu planen, zu fertigen, zu testen und als Demonstrationsobjekt für die neue Generation von Wasserstoff-Trailern zu betreiben.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Modellregion Elektromobilität: Projekt EnBW H2Mobility Karlsruhe: Errichtung einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur in Karlsruhe und Studie der regenerativen H2-Produktion</p>	<p>EnBW Energie Baden-Württemberg AG</p>	<p>Die EnBW ist im September 2009 der Initiative H2Mobility beigetreten, die das allgemeine Ziel des Aufbaus einer Tankstelleninfrastruktur für Brennstoffzellenfahrzeuge in den kommenden Jahren in Deutschland verfolgt.</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP</p>	<p>NuCellsSys GmbH</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HyWay 23 PKW-Brennstoffzellensysteme für Bus-Anwendung</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - HydroGen4</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Betrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen "HydroGen4" im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase II</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>NIP - CEPII</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Statoil ASA</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Shell Downstream Services International BV</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

<p>NIP - CEPII</p>	<p>TOTAL Deutschland GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELL</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Hamburger Hochbahn Aktieng</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEPII</p>	<p>Vattenfall Europe Innovation</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

NIP - CEP II	Ford-Werke GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - CEP II	Linde Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - 700 bar Betankungstechnik	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Innovative 700 bar Betankungstechnik für öffentliche Serienbetankungen konform "OEM Standard Release A - Fuelling Specification"	BMVI
NIP - CEP II	Daimler AG	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP - HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	BMVI

KA 19/6218

CEP - Phase II	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie: Lieferung, Betrieb und Qualifizierung von Brennstoffzellenfahrzeugen im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II	BMVI
NIP - CEP Phase II	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Bayerische Motoren Werke A	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Daimler AG	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: " Weiterbetrieb für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI
NIP - CEP Phase II	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"	BMVI

KA 19/6218

<p>NIP: CEP II - Mobile Betankungseinrichtung Gradestrasse</p>	<p>Linde Aktiengesellschaft</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): CEP II (Clean Energy Partnership) Projektmodul: Einsatz mobile 350/700 bar Betankungseinrichtung Gradestrasse Berlin</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - CEP Phase II</p>	<p>Ford-Werke GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"</p>	<p>BMVI</p>
<p>CEP - Phase II</p>	<p>TOTAL Deutschland GmbH</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau, Erprobung und temporärer Betrieb einer mobilen 700bar-Betankungseinrichtung am Standort Margarete-Sommer-Straße</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - NaBuZ prep</p>	<p>EvoBus GmbH</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegradhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller- bzw. -betreiber</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP - NaBuZ prep</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegradhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller bzw. -betreiber</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

NIP - NaBuZ prep	Hamburger Hochbahn Aktien	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegradhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Busersteller bzw. -betreiber	BMVI
CEP - Phase II	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership - CEP - Phase II: Shell Forschungstankstelle Sachsenhammer	BMVI
NIP-OptiGAA	Freudenberg FCCT SE & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge; Acronym: OptiGAA	BMVI
NIP-OptiGAA	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge (OptiGAA); Teilvorhaben: Erforschung, Identifikation und Spezifikation der Schlüsselparameter von Gasdiffusionslagen für die automobilen Anwendung.	BMVI
NIP: BZ-System Design-Validierung	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): BZ-System Design-Validierung für die Markteinführung PKW	BMVI

KA 19/6218

NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	Linde Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	TOTAL Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - CEP Phase II - Holzmarktstraße	Statoil ASA	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Holzmarktstraße in Berlin	BMVI
NIP - FCEV	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Demonstration und Flottentest von Ford Focus FCEV Hybrid Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP - H2CPI	BMW Forschung und Technik	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinblasung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb	BMVI

KA 19/6218

NIP - H2CPI	Schaeffler Engineering GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinblasung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb	BMVI
NIP - Turbolader	Robert Bosch Gesellschaft mit	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Engineering-Prototyp eines elektrisch angetriebenen Turboladers für die Kathodengasversorgung von Kfz-Brennstoffzellensystemen - Electric Turbo Charger ETC	BMVI
NIP - F-Cell Berlin	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Berlin	BMVI
NIP - F-Cell Hamburg	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Hamburg	BMVI
CEP - Phase II	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Anschlussvorhaben Erprobung und Weiterbetrieb einer mobilen 700bar-Betankungseinrichtung am Standort Margarete-Sommer-Straße	BMVI
NIP-Chemergy	Stadtwerke Hürth Technische	Chemergy – Bereitstellen von Nebenproduktwasserstoff und Aufbau einer lokalen Wasserstoff-Infrastruktur	BMVI

KA 19/6218

NIP-Wasserstoffstation Hamburg	Vattenfall Europe Innovation	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von Wasserstoff im Verkehr - Wasserstofftankstelle Hafencity Hamburg	BMVI
NIP-Wasserstoffstation Hamburg	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von Wasserstoff im Verkehr - Wasserstofftankstelle Hafencity Hamburg	BMVI
NIP - Midibus	KLE Klinik Logistik Eppendorf	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz eines Brennstoffzellen-Midibusses im Universitätsklinikum Hamburg Eppendorf	BMVI
NIP - Midibus	hySOLUTIONS GmbH	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz eines Brennstoffzellen-Midibusses im Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf	BMVI
NIP - Hydrogen 7	Bayerische Motoren Werke A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Fahrzeugen mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor	BMVI
NIP-Berlin Gradenstraße	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): CEP II (Clean Energy Partnership) Projektmodul: Einsatz 350/700 bar Betankungseinrichtung Gradenstraße Berlin Phase II	BMVI
NIP - NT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NT-PEM-Brennstoffzellen-Aggregat	BMVI
NIP-HyMotion4	VOLKSWAGEN AKTIENGESELL	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Brennstoffzellenfahrzeug HyMotion4	BMVI

KA 19/6218

NIP-Heerstraße Wasserstoffzwischenpeicher	ENERTRAG Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie(NIP): Clean Energy Partnership (CEP Phase II-Projektmodul: Optimierung des Systemdesigns und Weiterbetrieb einer voll integrierten Wasserstofftankstelle für Pkw und Busse an der Heerstraße in Berlin/Errichtung Wasserstoffzwischenpeicher	BMVI
NIP-Herrstraße Wasserstoffzwischenpeicher	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie(NIP): Clean Energy Partnership (CEP Phase II-Projektmodul: Optimierung des Systemdesigns und Weiterbetrieb einer voll integrierten Wasserstofftankstelle für Pkw und Busse an der Heerstraße in Berlin/Errichtung Wasserstoffzwischenpeicher	BMVI
NIP-H2 Referenz-Messsystem	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: "H2 Referenz Messsystem bis 70MPa"	BMVI
NIP-CryoSys	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-CryoSys	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI

KA 19/6218

NIP-CryoSys	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-CryoSys	Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank	BMVI
NIP-Glyzerin-Pyroreforming	Linde Gas Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Erneuerbare Wasserstoffherstellung mittels Glycerin-Pyroreforming	BMVI
NIP-Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre- commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation für die Anwendung im Bus.	BMVI
NIP-Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre- commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation für die Anwendung im Bus.	BMVI
NIP - GCSFP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI

KA 19/6218

NIP - GCSFP	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - GCSFP	Max-Planck-Institut für Kohlenforschung	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - GCSFP	Helmholtz-Zentrum Geesthacht Zentrum für Material- und Küstenforschung GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben: Development, Upscaling and Testing of Nanocomposite Materials for Hydrogen Storage im Rahmen des German-Chinese Sustainable Fuel Partnership	BMVI
NIP - FC-Dynamics	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), FC - Dynamics, Experimentelle Studie zum dynamischen Betrieb von PEFC - Stacks	BMVI
NIP-BRIST	Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben A.	BMVI
NIP-BRIST	Airbus Defence and Space GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben B.	BMVI

KA 19/6218

NIP-BRIST	Diehl Aviation Gilching GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben C.	BMVI
NIP-BRIST	Assystem Germany GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben D.	BMVI
NIP-BRIST	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben F.	BMVI
NIP-BRIST	Diehl Aerospace GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BRIST: Brennstoffzelle, Integration und Systemtests, Teilvorhaben E.	BMVI
NIP-CEP-Phase II	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Projektmodul: Weiterbetrieb von vier Bussen mit Wasserstoffverbrennungsmotoren	BMVI
NIP - CEPII	Toyota Motor Europe N/V S/A	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-Testbetrieb	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul: Testbetrieb eines Toyota Brennstoffzellenfahrzeugs im Jahr 2010 als Vorbereitung des Flottenbetriebs ab 2011	BMVI
NIP-Antares H3	Lange Research Aircraft GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Antares H3 - Ein Flugzeug extremer Flugdauer mit modularem Brennstoffzellenantrieb	BMVI
NIP-Antares H3	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Antares H3 - Ein Flugzeug extremer Flugdauer mit modularem Brennstoffzellenantrieb - Modulare Energieversorgungseinheit zur Versorgung eines elektrisch angetriebenen Flugzeugs	BMVI
NIP-Technologieplattform	PROTON MOTOR Fuel Cell GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Robuste Brennstoffzellensysteme für mobile Anwendungen mit hohem Leistungsbedarf – Technologieplattform	BMVI
NIP-E-Boxster	Porsche Engineering Group GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche "E-Boxster". Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos	BMVI
NIP-HY 4 Anode	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Nationale Wertschöpfungskette für wasserstoffführende Bauteile von Brennstoffzellensystemen	BMVI

KA 19/6218

NIP-Wasserstoff-Speicher-System	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung, Test und Validierung eines optimierten Wasserstoff-Speicher-Systems zur Kommerzialisierung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen	BMVI
NIP-FCPSGEN2	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Fuel Cell Propulsion System Generation 2, Systemvorentwicklung & Validierung einer zweiten Generation von Brennstoffzellenantrieb für gewerblich nutzbare Fahrzeug-Anwendungen	BMVI
E-Golf	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Flottenversuch Elektromobilität Golf	BMVI
NIP-ePowerSys	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
NIP-ePowerSys	SUMIDA Components & Modules GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
NIP-ePowerSys	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
PRIMOVE	Bombardier Transportation GmbH	Kontaktfreie Energieübertragung für Straßenbahnen	BMVI

KA 19/6218

NIP-Tankstelle München	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 700 bar SAE J2601 Wasserstofftankstelle Linde Unterschleißheim	BMVI
NIP-Ionische Verdichterstation	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Systemverifizierung 700 bar Ionische Verdichterstation nach SAEJ2601	BMVI
NIP-PPE	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Produktionsprozessentwicklung (PPE) für Brennstoffzellensysteme	BMVI
NIP-HydroGen4	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen ,Opel HydroGen4' i. Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase III	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Adam Opel GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase 3	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Statoil ASA	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase 3	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase 3	Shell Downstream Services International BV	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-Flottenbetrieb CEP Phase III	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) III - Flottenbetrieb Brennstoffzellenfahrzeuge in CEP Phase III	BMVI
NIP-Flotte Stuttgart/Frankfurt	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Clean Energy Partnership III Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Stuttgart & Frankfurt	BMVI
NIP-KryoFüll	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung Prototyp Kryodruck-Befüllsystem	BMVI
NIP-H2Mobility Stuttgart	Netze BW GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt EnBW H2Mobility Stuttgart: Errichtung einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur in Stuttgart	BMVI
NIP-NaBuZ demo	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt Hochbahn	BMVI
NIP-NaBuZ demo	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen	BMVI

KA 19/6218

NIP-NaBuZ demo	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt EvoBus.	BMVI
NIP-CEP Phase 3	AIR LIQUIDE Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-CEP Phase 3	HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
NIP-FCHV-adv Brennstoffzellenfahrzeuge	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III Projektmodul: Testbetrieb von 5 Toyota FCHV-adv Brennstoffzellenfahrzeugen im Flottenbetrieb und Bereitstellung lokaler Servicekapazitäten am Standort Berlin	BMVI
NIP-CEP Phase 3	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-Heidestraße	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) BZM 5: Demonstrationsbetrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Heidestraße in Berlin	BMVI
NIP-Heidestraße	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II / III Projektmodul: Aufbau und Betrieb einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Heidestraße in Berlin	BMVI
NIP-ETUDE	Heliocentris Academia GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-ETUDE	H-TEC EDUCATION GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI

KA 19/6218

NIP-ETUDE	Modern Learning GmbH Bildung mit neuen Medien	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-ETUDE	Spilett New Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Vorhaben zur beruflichen und ingenieurtechnischen Aus- und Weiterbildung durch Vermittlung von Informationen und Lerninhalten auf dem Entwicklungsweg vom konventionellem Fahrzeug zum Brennstoffzellen-Batterie-Hybridfahrzeug	BMVI
NIP-H2BER	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER – Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER)	BMVI
NIP-H2BER	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER – Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin-Brandenburg (BER).	BMVI
NIP-Kryopumpentechnologie	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Weiterentwicklung der Kryopumpen-Technologie	BMVI

KA 19/6218

NIP-Technisches Modul Ford FCEV	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Projektmodul: Weiterführung der Ford-Brennstoffzellentechnologieentwicklung zur Erreichung von konzernweiten Kostenzielen (Techn. Modul Ford FCEV)	BMVI
NIP-10 Wasserstofftankstellen	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen im deutschlandweiten Netzbetrieb	BMVI
NIP-H2BER	2G Energietechnik GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2BER - Errichtung und Betrieb einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage inklusive einer voll integrierten, öffentlichen Wasserstofftankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER) - Teilprojekt H2-BHKW	BMVI
NIP-S-presso	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), S-presso - PraxisErprobung von wasserstoffbetriebenen Omnibussen in Stuttgart	BMVI
NIP-10 Wasserstofftankstellen	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen, als erster Schritt zu einer flächendeckenden deutschlandweiten Wasserstoffinfrastruktur	BMVI
NIP-CryoFuel	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	"CryoFuel" - Visionsfahrzeug für die emissionsfreie Premium-Mobilität auf der Langstrecke	BMVI

KA 19/6218

NIP-H2BER	McPhy Energy Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Integration und Erprobung eines H2-Festkörperspeichers in einer Wind-Wasserstoff-Produktionsanlage- Nachtragsantrag zum regionalen Leuchtturmvorhaben H2-BER	BMVI
NIP-CryoCode	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) : Verbundvorhaben Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Prüfverfahren- Validierung-Normung-Federführung"	BMVI
NIP-CryoCode	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Befülltechnologien	BMVI
NIP-F-CELL LuK	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Stimulierung der Lieferantenslandschaft für die Entwicklung kostenoptimierter Komponenten für Brennstoffzellensysteme	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Siemens Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

NIP-CryoCode	Bundesanstalt für Materialforschung und - prüfung (BAM)	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag - (CryoCode): Sicherheitsbewertung und Normung	BMVI
NIP-CryoCode	ET GmbH Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstoff Technologie	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode)-Prüfvorschriften und Standardisierung	BMVI
NIP-Verdichtermodul	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP-Verdichtermodul	BorgWarner Turbo Systems Engineering GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Hyundai Motor Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III: Beitritt der Hyundai Motor Europe GmbH zum Verbundvorhaben "Übergeordnetes Modul-Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation"	BMVI
NIP - Hy8	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "Hy8" - Aufbau und Betrieb von 8 Wasserstofftankstellen im 'ah . e der Cl ea Energy Part ership – CEP u d der H - Mobility Initiative	BMVI

KA 19/6218

NIP - Bethy	ALSTOM Transport Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt Bethy - Aufbau einer neuen Triebfahrzeugengeneration mit Brennstoffzellenantrieb	BMVI
NIP-CEP Phase 3	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III: Beitritt der Stuttgarter Straßenbahn AG als 18. Partnerin zum Verbundvorhaben "Übergeordnetes Modul-Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation"	BMVI
NIP-HRS Detmoldstraße	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "HRS Detmoldstraße" – Aufbau und Betrieb einer H ₂ -Tankstelle mit 300 bar Kryodrucktechnologie (CcH ₂) und 700 bar Technologie (CGH ₂)Nqat	BMVI
NIP-Schnackenburgallee	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Errichtung einer voll integrierten öffentlichen Wasserstofftankstelle an der Schnackenburgallee in Hamburg	BMVI
NIP-Hy-UWE	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Projekt "Hy-UWE" - Umbau und Weiterbetrieb der H ₂ -Tankstelle Berlin Holzmarktstraße	BMVI
NIP-MAS-TECH	Greenenergy GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Massenfertigung von Membranelektrodeneinheiten - Technologien zur (Massen)-Markteinführung (MAS-TECH)	BMVI

KA 19/6218

NIP-HyNine		AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: "HyNi. e" – Entwicklung, Aufbau und Betrieb von 9 Wasserstofftankstellen	BMVI
NIP-H2-Tankstellenversorgung		Siemens Aktiengesellschaft	CEP Wasserstoff-Tankstelle Air Liquide	BMVI
NIP-SFHH		TOTAL Deutschland GmbH	SartFuel [®] für Hamburg – Entwicklung und Demonstration einer betriebsoptimierten Wasserstofftankstelle am Standort Hamburg / Ein Verbundvorhaben im Kontext der Clean Energy Partnership (CEP)	BMVI
NIP-SFHH		Air Products GmbH	SartFuel [®] für Hamburg – Entwicklung und Demonstration einer betriebsoptimierten Wasserstofftankstelle am Standort Hamburg / Ein Verbundvorhaben im Kontext der Clean Energy Partnership (CEP)	BMVI
NIP-AltHyPTank		REHAU AG + Co	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Untersuchung eines alternativen Verfahrens zur Herstellung von Wasserstoffdrucktanks	BMVI
NIP-BeZel		Airbus Operations GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben A.	BMVI
NIP-BeZel		Nord-Micro GmbH & Co. OHG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben F.	BMVI

KA 19/6218

NIP-BeZel	Airbus Defence and Space GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben G	BMVI
NIP-BeZel	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben D.	BMVI
NIP-BeZel	Diehl Aviation Gilching GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben B.	BMVI
NIP-BeZel	ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben C	BMVI
NIP-BeZel	Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben BeZel: Betrieb und Zuverlässigkeit eines Brennstoffzellensystems für Verkehrsflugzeuge, Teilvorhaben E	BMVI
NIP-H2BER	Reiner Lemoine Institut gGmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): H2BER - Entwicklung, Erprobung und Bewertung intelligenter Betriebsstrategien für die verschiedenen Komponenten und die Gesamtsteuerung der Wasserstoff-Tankstelle am Flughafen Berlin Brandenburg (BER)	BMVI

KA 19/6218

NIP-HyLoad	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLoad	Maximator GmbH	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLoad	REHAU AG + Co	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
NIP-HyLIGHT	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Auslegung, Konstruktion, Aufbau sowie Erprobung und Demonstration eines emissionsfreien, fahrfähigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuges in "Purpose Design"-Leichtbauweise - HyLIGHT	BMVI
NIP-HydrogenSystems	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Brennstoffzellen- und Wasserstofftechnologie (NIP): Neuentwicklungen der Krypumpen-, Speicher-, Verdichter- und Expandertechnologien in Verbindung mit der Erarbeitung und Weiterentwicklung nationaler und internationaler Standards	BMVI
NIP-BZ-BusGen4	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbuss der 4. Generation"	BMVI
NIP-BZ-BusGen4	EvoBus GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbuss der 4. Generation"	BMVI

KA 19/6218

NIP-Hy4OMV	OMV Deutschland GmbH	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Neubau von drei Wasserstofftankstellen sowie Aufrüstung und Weiterbetrieb der Wasserstofftankstelle Flughafen Stuttgart	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Ford-Werke GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Linde Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Shell Deutschland Oil GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase III 2	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Toyota Motor Europe N/V S/A	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase III 2	Siemens Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	OMV Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Westfalen Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

NIP-CEP Phase III 2	TOTAL Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	Daimler AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-Industriepark Höchst	Infraserv GmbH & Co. Höchst KG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Weiterbetrieb der Wasserstoff-Tankstelle Industriepark Höchst	BMVI
NIP-CEP Phase III 2	AIR LIQUIDE Advanced Technologies GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI

KA 19/6218

NIP-CEP Phase III 2	Hyundai Motor Deutschland GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
NIP-WestfalenHy	Westfalen Aktiengesellschaft	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Aufbau und Betrieb der Wasserstofftankstelle Amelsbüren und Integration eines Wasserstoff-Reinigungssystems	BMVI
NIP-Phase 1a	H2 Mobility Deutschland GmbH & Co. KG	Systematische Anlagenoptimierung und Überwindung von bestehenden Hindernissen auf dem Weg zur Markteinführung anhand des Aufbaus und Betriebs von 7 Wasserstofftankstellen im Rahmen der Clean Energy Partnership	BMVI
NIP-H2-NEO-LEAK-SENS	neoxid GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung eines robusten automobil-kompatiblen H2-Sensors für die Messung von aus Leckagen austretendem Wasserstoff zur Vermeidung von Sicherheitsrisiken	BMVI
NIP-F-CELL-PREP	NuCellSys GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): "Erforschung, Entwicklung und Evaluierung effizienter Konzepte, neuer Werkstoffe und innovativer Betriebsstrategien für BZ-System- und Tankkomponenten (F-CELL-PREP)"	BMVI
NIP-HRS-Moni	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Monitoring der Freiburger Wasserstoff-Tankstelle für das 50-Tankstellen-Begleitprogramm	BMVI

KA 19/6218

NIP-ZeroE	Toyota Kreditbank GmbH	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): ZeroE: Einsatz von Brennstoffzellen-Pkw als Flotten in Hamburg	BMVI
NIP-H2Sachsendamm	Shell Deutschland Oil GmbH	Clean Energy Partnership (CEP) - Projektmodul "Forschungsbetrieb Wasserstofftankstelle Sachsendamm"	BMVI
NIP-Shell5Hy	Shell Deutschland Oil GmbH	Clean energy Partnership (CEP) - Projektmodul: Integration von 5 HRS in bestehende Mineralöltankstellen	BMVI
NIP II - GEN5-BZ	AUDI Aktiengesellschaft	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie – Phase II: "Entwicklung der 5. Generation der automotiven Brennstoffzelle"	BMVI
NIP II - ROBALD	REHAU AG + Co	NIP II: Untersuchungen zur Robustheit eines alternativen Herstellprozesses für Wasserstoffdrucktanks	BMVI
NIP II - ASI	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Daimler AG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

NIP II - ASI	REINZ-Dichtung-GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Ford-Werke GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Greenenergy GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Powercell Sweden AB	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	Umicore AG & Co. KG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI
NIP II - ASI	NuCellSys GmbH	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

NIP II - ARIEL	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	NIP II (Verbundprojekt): Erforschung und Entwicklung eines elektrischen Luftverdichters für Brennstoffzellen.	BMVI
NIP II - ARIEL	Leibniz Universität Hannover	NIP II (Verbundprojekt): Aufladung für Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte Elektrische Luftverdichter	BMVI
NIP II - ARIEL	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	NIP II (Verbundprojekt): Aufladung für Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte elektrische Luftverdichter	BMVI
NIP II - DELFIN	NuCellSys GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI
NIP II - DELFIN	Vereinigung zur Förderung des Instituts für Kunststoffverarbeitung in Industrie und Handwerk an der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen	"NIP II: DELFIN Verbundvorhaben – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI
NIP II - DELFIN	Teijin Carbon Europe GmbH	"NIP II: DELFIN Verbundvorhaben – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI

KA 19/6218

NIP II - DELFIN	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI
NIP II - DELFIN	Ford-Werke GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI
NIP II - DELFIN	Elkamet Kunststofftechnik GmbH	NIP-II: DELFIN (Verbundvorhaben): Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.	BMVI
NIP II - DELFIN	ISATEC GmbH	NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben): Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff	BMVI
NIP II - DELFIN	NPROXX Jülich GmbH	"NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) – Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff."	BMVI
Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer im Zusammenhang mit dem geringen Geräuschniveau von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Nichtgeräusch)	Forschungsvereinigung Automobiltechnik e. V. (FAT)	Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer im Zusammenhang mit dem geringen Geräuschniveau von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Nichtgeräusch)	BMVI
Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen	SGS-TÜV Saar GmbH	Sicherheitsaspekte beim Laden von Elektrofahrzeugen	BMVI

KA 19/6218

Elektromotorräder - Fahrdynamik, Rekuperation	RWTH Aachen University Institut für Kraftfahrzeuge (ika)	Elektromotorräder - Fahrdynamik, Rekuperation	BMVI
"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	TU Dresden Institut für Akustik und Sprachkommunikation Lehrstuhl für Kommunikationsakustik	"Stationär-Geräusch von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen - Einfluss eines künstlich erzeugten Stationär-Geräuschs von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen auf die Sicherheit von schwächeren Verkehrsteilnehmern"	BMVI
Vermessung von Otto-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen zur Validierung des WLTP	DEKRA Automobil GmbH	Vermessung von Otto-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen zur Validierung des WLTP	BMVI
Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG	Relevanz von Nicht-Abgas Partikelemissionen	BMVI
Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	ProgTrans AG	Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	BMVI
Summe BMVI			
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BASF SE	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	SCHOTT AG	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Forschungszentrum Jülich GmbH	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMIBF

KA 19/6218

FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BM/BF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Friedrich-Schiller-Universität Jena	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BM/BF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Technische Universität München	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BM/BF
FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	Justus-Liebig-Universität Gießen	FELIZIA - Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BM/BF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	VARTA Microbattery GmbH	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BM/BF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BM/BF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Wacker Chemie AG	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BM/BF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Bender GmbH Maschinenbau- u. Streckmetallfabrik	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BM/BF
PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	PRODUKT - Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BM/BF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	VARTA Microbattery GmbH	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF

KA 19/6218

LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF
LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiBaLu - Lithium-Batterien mit Luft/Sauerstoffelektrode: Katalysatoren, Wirkungsweise, Mechanismen	BM/BF
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Technische Universität Dresden	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BM/BF
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BM/BF
StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	StickLiS - Stickstoffhaltige Kohlenstoffe für hochkapazitive zyklenstabile Lithium-Schwefel-Kathoden	BM/BF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BM/BF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	SGS Germany GmbH	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BM/BF

KA 19/6218

SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	EirngKlinger AG	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Brückner Maschinenbau GmbH & Co. KG	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiF
SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	SepaLiS - Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Custom Cells Itzehoe GmbH	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	EL-Cell GmbH	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	MagS - Entwicklung und Herstellung von wiederaufladbaren Magnesium-Schwefel Batterien	BMiF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	VARTA Microbattery GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BMiF

KA 19/6218

Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BM/BF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	SGL CARBON GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BM/BF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BM/BF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	VARTA Storage GmbH	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BM/BF
Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Ökobatt 2020 - Ökologisch und ökonomisch hergestellte Lithium-Ionen-Batterien für 'Batterie 2020'	BM/BF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	VARTA Microbattery GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BM/BF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BM/BF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BM/BF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	ScienLab electronic systems GmbH	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BM/BF

KA 19/6218

EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Technische Universität München	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	EffiForm - Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion von Lithium-Ionen-Zellen/Batterien	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	EL-Cell GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Custom Cells Itzehoe GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	M. Braun Inertgas-Systeme GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Sili Technologies GmbH	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SiGgl - Silicon Graphite goes Industry	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF

KA 19/6218

HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Liacon GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Torqueedo GmbH	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HiPoLiT - Schnellladefähige Lithium-Energiespeicher mit verbesserter Energiedichte für den Einsatz in modularen Unterstützungs- und Antriebskonzepten	BMiBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	KLiB - Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien e.V.	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMiBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMiBF
BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BEMA 2020 - Begleitmaßnahme zu Batteriematerialien für zukünftige elektromobile und stationäre Anwendungen	BMiBF

KA 19/6218

EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Isocoll Chemie GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	JAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Litarion GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	KMS Technology Center GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	ULT AG	EMBATT2.0 - Material- und Prozessentwicklung für die effiziente Fertigung der großformatigen Bipolarbatterie EMBATT	BMBF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Justus-Liebig-Universität Gießen	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BMBF

KA 19/6218

MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Forschungszentrum Jülich GmbH	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	MeLuBatt - Frischer Wind für Metall/Luftsaurestoff-Batterien: Was man von Lithium-Ionen-Batterien lernen kann	BM/BF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	VARTA Microbattery GmbH	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BM/BF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	HOSOKAWA ALPINE Aktiengesellschaft	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BM/BF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	SGL CARBON GmbH	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BM/BF

KA 19/6218

RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	Universität Ulm	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMIBF
RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	RONDO - Prozessforschung und -entwicklung zur Herstellung und Verarbeitung von gerundeten Graphiten für Li-Ionen-Zellen mit verbesserter Schnellladefähigkeit	BMIBF
HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	EAS Batteries GmbH	HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMIBF
HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Treofan Germany GmbH & Co. KG	HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMIBF
HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMIBF
HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HIT-Cell - Entwicklung einer temperaturstabilen Lithium-Ionen-Zelle	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BASF SE	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMIBF
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMIBF

KA 19/6218

ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Ferro GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Glatt Ingenieurtechnik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Rehm Thermal Systems GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Tridelta Thermprozess GmbH	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf
ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	Universität Bayreuth	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in FeStkörperbatterien	BMiBf

KA 19/6218

ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ARTEMYS - Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BM/BF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Justus-Liebig-Universität Gießen	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BM/BF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Forschungszentrum Jülich GmbH	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BM/BF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Technische Universität Berlin	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BM/BF
LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LISZUBA - Lithium-Schwefel-Feststoffbatterien als Zukunftsbatterie	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	SGL CARBON GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	VARTA Microbattery GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	ARLANXEO Deutschland GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	Litarion GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	Taranis GmbH	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF
HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	Saueressig GmbH + Co. KG	HEMkoop - HochEnergieMaterialien kosteneffizient und oekologisch produziert	BM/BF

KA 19/6218

AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	IoLiTec Ionic Liquids Technologies GmbH	AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Carl von Ossietzky Universität Oldenburg	AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	AMaLis - Alternative Materialien und Komponenten für aprotische Lithium/Sauerstoff-Batterien: Ionische Flüssigkeiten und Titancarbid-basierte Gasdiffusionselektroden in Kombination mit geschützten Li-Anoden	BMiBF
PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	RENA Technologies GmbH	PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	BMiBF
PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	PorSSi - Entwicklung und Charakterisierung von großflächigen, porösen Si-Film-Anoden für Lithium-Schwefel-Silizium-Energiespeichern	BMiBF
ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	IoLiTec Ionic Liquids Technologies GmbH	ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiBF
ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	ALiBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BMiBF

KA 19/6218

ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Technische Universität Clausthal	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BM/BF
ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	DECHEMA Forschungsinstitut	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BM/BF
ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ALIBATT - Al-Ionen-Batterie mit hoher volumetrischer Energiedichte für die Elektromobilität	BM/BF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	VARTA Microbattery GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BM/BF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Applied Materials WEB Coating GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BM/BF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Coatema Coating Machinery GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BM/BF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	LUNOVU GmbH	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BM/BF
SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SOLID - Innovative Festkörperbatterien auf Basis von Sol-Gel Materialien mit Li-Metallanode und implementierter 3D-Strukturierung	BM/BF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	VON ARDENNE Holding GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BM/BF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Conti Temic microelectronic GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BM/BF

KA 19/6218

ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Gebr. Schmid GmbH	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiF
ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ProSiSt - Prozesstechnologien für strukturierte Silizium-Schichten als Anoden in Hochenergie-Lithium-Batterien	BMiF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Manz AG	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiF
STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	STACK - Schnelles Stapeln für die Massenfertigung von kostengünstigen und sicheren Li-Ionen-Zellen und Weiterentwicklung von Elektroden- und Separatormaterialien - Material-, Prozess- und Anlagenentwicklung und Qualifizierung im Produkt	BMiF
Deutsch-Israelische Battery School (GIBS)	Justus-Liebig-Universität Gießen	Deutsch-Israelische Battery School (GIBS)	BMiF
PEDUSA - Integrierter Ansatz für sichere, leistungsstarke und langlebige Wasserstoff-Brom Redox Flow Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	PEDUSA - Integrierter Ansatz für sichere, leistungsstarke und langlebige Wasserstoff-Brom Redox Flow Batterien	BMiF

KA 19/6218

StableAEMFC - Stabilisierung von funktionellen Gruppen der anionenleitenden Polymerelektrolytmembran durch strukturelle Abschirmung und deren Anwendbarkeit in alkalischen Membran-Brennstoffzellen	DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V.	StableAEMFC - Stabilisierung von funktionellen Gruppen der anionenleitenden Polymerelektrolytmembran durch strukturelle Abschirmung und deren Anwendbarkeit in alkalischen Membran-Brennstoffzellen	BMIBF
Entwicklung einer Sekundärzelle mit Magnesium Metall Anode und Schwefel Kathode	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Entwicklung einer Sekundärzelle mit Magnesium Metall Anode und Schwefel Kathode	BMIBF
LiMetalfreeSiBat - Sichere, Lithiummetall-freie Hochenergie-Schwefel/Siliciumbatterie	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiMetalfreeSiBat - Sichere, Lithiummetall-freie Hochenergie-Schwefel/Siliciumbatterie	BMIBF
Investigation and Optimization of SEI-Layers caused by Novel Siloxane-based Aprotic Liquid Electrolytes (Galilee) - Teilvorhaben: Präparation von neuartigen Lithiumleitsalzen und Batterielösungsmitteln für die Lithium-Ionen-Technologie	Forschungszentrum Jülich GmbH	Investigation and Optimization of SEI-Layers caused by Novel Siloxane-based Aprotic Liquid Electrolytes (Galilee) - Teilvorhaben: Präparation von neuartigen Lithiumleitsalzen und Batterielösungsmitteln für die Lithium-Ionen-Technologie	BMIBF
3-D-Graph – Ent icklung dreidimesi oal strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	3-D-Graph – Ent icklung dreidimesi oal strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	BMIBF
3-D-Graph – Ent icklung dreidimesi oal strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	VARTA Microbattery GmbH	3-D-Graph – Ent icklung dreidimesi oal strukturierter Graphenmaterialien zur Energiespeicherung	BMIBF
NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	BMIBF
NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	Taros Chemicals GmbH & Co. KG	NANODRIP - Regenerierbare Anti-Biofilm Aktivität von Polymeren auf der Basis nanoskaliger N-halamine Partikel	BMIBF

KA 19/6218

TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	BM/BF
TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	Wellmann Technologies GmbH	TungSAdh - Wolframdisulfid basierte Nanopartikel für neuartige acrylat- und epoxidbasierte Klebstoffe	BM/BF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BM/BF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BM/BF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BM/BF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BM/BF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Justus-Liebig-Universität Gießen	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BM/BF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Technische Universität München	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BM/BF
HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BM/BF

KA 19/6218

HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Technische Universität München	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BM/BF
HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	HighSafe - Nachhaltige, umweltfreundliche, sichere Hochenergie-Lithiumionen-Batterien: Materialien, Zellen und Modellierungen	BM/BF
LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	Forschungszentrum Jülich GmbH	LiBEST - Lithium-Ionen-Akku mit hoher elektrochemischer Leistung und Sicherheit	BM/BF
EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	Forschungszentrum Jülich GmbH	EvaBatt - Evaluierung fortschrittlicher Festkörperbatteriekonzepte mit hoher Sicherheit und Leistung	BM/BF
InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	Forschungszentrum Jülich GmbH	InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	BM/BF
InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	InDiCate - In-situ Analyse der Li-Verteilung in Kathoden	BM/BF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Technische Universität München	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BM/BF
ExZellTUM - Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen	TÜV SÜD Battery Testing GmbH	ExZellTUM - Produktionstechnik für Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BM/BF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Manz AG	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BM/BF
ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ExZellTUM - Exzellenz-Zentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BM/BF
MEET HI-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MEET HI-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BM/BF

KA 19/6218

MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMBF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Forschungszentrum Jülich GmbH	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMBF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMBF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	ECC Batteries GmbH	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMBF
MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MEET Hi-END - Materialien und Komponenten für Batterien mit hoher Energiedichte	BMBF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMBF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMBF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Universität Ulm	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMBF
Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Li-EcoSafe - Entwicklung kostengünstiger und sicherer Lithium-Ionen-Batterien	BMBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Technische Universität Dresden	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMBF

KA 19/6218

Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	NaMLab GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	Airbus Defence and Space GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	KMS Technology Center GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	SGS INSTITUT FRESENIUS GmbH	Wing-Zentrum - Batterie - Mobil in Sachsen (BamoSa)	BMIBF
ExZellTUMII - Exzellenzzentrum für Batteriezellen an der Technischen Universität München	Technische Universität München	ExZellTUMII - Exzellenzzentrum für Batteriezellen an der Technischen Universität München	BMIBF
MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	Forschungszentrum Jülich GmbH	MEET Hi-End II - Weiterentwicklung und Untersuchung von Materialien auf metallischen Anodenwerkstoffen	BMIBF
EMKoZell - Ergebnisdatabank, Modell- und Kommunikationsmanagement für das Kompetenzcluster Batteriezellproduktion	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	EMKoZell - Ergebnisdatabank, Modell- und Kommunikationsmanagement für das Kompetenzcluster Batteriezellproduktion	BMIBF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BMIBF

KA 19/6218

Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BM/BF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Technische Universität München	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BM/BF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BM/BF
Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Cell-Fi - Beschleunigung der Elektrolytaufnahme durch optimierte Befüllungs- und Wettingprozesse	BM/BF
HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	BM/BF
HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	Technische Universität Dresden	HiLo - Umweltfreundliche Hoche-Energie-NCM 622-Kathoden mit optimierter Speicherkapazität	BM/BF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BM/BF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BM/BF
OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	OptiZellForm - Beschleunigung und energetische Optimierung der Zellformierung	BM/BF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BM/BF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BM/BF

KA 19/6218

HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BM/BF
HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Universität Ulm	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	HighEnergie - Fertigung hochkapazitiver, strukturierter Elektroden	BM/BF
KonSuhl - Kontinuierlicher Herstellprozess von Elektrodensuspensionen mittels Extrudern	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	KonSuhl - Kontinuierlicher Herstellprozess von Elektrodensuspensionen mittels Extrudern	KonSuhl - Kontinuierlicher Herstellprozess von Elektrodensuspensionen mittels Extrudern	BM/BF
ProZell Sim2Pro - Multi-Level-Simulation von Produkt-Prozess-Wechselwirkungen	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ProZell Sim2Pro - Multi-Level-Simulation von Produkt-Prozess-Wechselwirkungen	ProZell Sim2Pro - Multi-Level-Simulation von Produkt-Prozess-Wechselwirkungen	BM/BF
QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	Technische Universität Dortmund	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	QS-Zell Entwicklung, Integration und Validierung innovativer Prozesse und QS-Methoden in der Produktion großformatiger Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BM/BF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Technische Universität München	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BM/BF
ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	ProKal - Prozessmodellierung der Kalandrierung energiereicher Elektroden	BM/BF

KA 19/6218

MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	BMiF
MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	MultiDis- Multiskalenansatz zur Beschreibung des Rußaufschlusses im Dispergierprozess für eine prozess- und leistungsoptimierte Prozessführung	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Hochschule für angewandte Wissenschaften Landshut	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LoCoTroP - Low-cost Trockenbeschichtung von Batterieelektroden für energieeffiziente und umweltgerechte Produktionsprozesse	BMiF
Rolle-zu-Rolle-Intensivnachrocknung (Roll-it)	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Rolle-zu-Rolle-Intensivnachrocknung (Roll-it)	BMiF
Rolle-zu-Rolle-Intensivnachrocknung (Roll-it)	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Rolle-zu-Rolle-Intensivnachrocknung (Roll-it)	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Universität Duisburg-Essen	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMiF

KA 19/6218

FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität Darmstadt	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität München	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Daten - Methodenplattform "Theorie und Daten" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Philipps-Universität Marburg	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF

KA 19/6218

FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	FestBatt-Thiophosphate - Materialplattform "Thiophosphate" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Koordination - Koordination der Material- und Methodenplattformen im Rahmen des Kompetenzclusters Festkörperbatterien	Justus-Liebig-Universität Gießen	FestBatt-Koordination - Koordination der Material- und Methodenplattformen im Rahmen des Kompetenzclusters Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Oxide - Materialplattform "Oxide" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Polymere - Materialplattform "Polymere" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	Forschungszentrum Jülich GmbH	FestBatt-Charakterisierung - Methodenplattform "Charakterisierung" im Rahmen des Kompetenzclusters für Festkörperbatterien	BMBF
BCT - Battery Cell Technology	Conti Temic microelectronic GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BMBF
BCT - Battery Cell Technology	Henkel AG & Co. KGaA	BCT - Battery Cell Technology	BMBF
BCT - Battery Cell Technology	SAUERESSIG FLEXXO GmbH & Co. KG	BCT - Battery Cell Technology	BMBF
BCT - Battery Cell Technology	AdPhos Innovative Technologies GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BMBF

KA 19/6218

BCT - Battery Cell Technology	Forschungszentrum Jülich GmbH	BCT - Battery Cell Technology	BM/BF
BCT - Battery Cell Technology	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	BCT - Battery Cell Technology	BM/BF
BCT - Battery Cell Technology	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	BCT - Battery Cell Technology	BM/BF
BCT - Battery Cell Technology	Universität Stuttgart	BCT - Battery Cell Technology	BM/BF
BCT - Battery Cell Technology	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BCT - Battery Cell Technology	BM/BF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	TerraE Engineering GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BM/BF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BM/BF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BM/BF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BM/BF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batterieproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BM/BF

KA 19/6218

Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	StreetScooter GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	SGL CARBON GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Umicore AG & Co. KG	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Custom Cells Itzehoe GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Litarion GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	M+W Group GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Manz AG	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMIBF

KA 19/6218

Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	Siemens Aktiengesellschaft	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMiB
Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	Fab4LiB - Erforschung von Maßnahmen zur Steigerung der Material- und Prozesseffizienz in der Lithium-Ionen-Batteriezellproduktion über die gesamte Wertschöpfungskette	BMiB
NPE-EKasten: Perspektiven nachhaltiger Energieversorgung - Experimentelle und konzeptionelle Erschließung des Themenfeldes Lithium-Ionen-Akkumulatoren für Schule und Hochschule	Pädagogische Hochschule Freiburg	NPE-EKasten: Perspektiven nachhaltiger Energieversorgung - Experimentelle und konzeptionelle Erschließung des Themenfeldes Lithium-Ionen-Akkumulatoren für Schule und Hochschule	BMiB
Entwicklung eines Experimentierkits zum Thema Batteriesysteme der Zukunft für den wissenschaftlichen Nachwuchs	Pädagogische Hochschule Freiburg	Entwicklung eines Experimentierkits zum Thema Batteriesysteme der Zukunft für den wissenschaftlichen Nachwuchs	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Infineon Technologies AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Daimler AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Litarion GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Li-Tec Battery GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BASF SE	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMiB

KA 19/6218

SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	EiringKlinger AG	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	SGS Germany GmbH	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Massnahmen für eigensichere Lithiumionen-Batterien	Wacker Chemie AG	SafeBatt - Aktive und passive Massnahmen für eigensichere Lithiumionen-Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Technische Universität München	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	Universität Potsdam	SafeBatt - Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BM/BF
Elektrolyt-Labor - 4e	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	Elektrolyt-Labor - 4e	BM/BF
Aufbau und Erprobung einer Forschungsproduktionslinie zur Erforschung und Optimierung der Lithium-Ionen-Zellfertigung	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Aufbau und Erprobung einer Forschungsproduktionslinie zur Erforschung und Optimierung der Lithium-Ionen-Zellfertigung	BM/BF
Batterieforum Deutschland	KLiB - Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien e.V.	Batterieforum Deutschland	BM/BF

KA 19/6218

Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	VARTA Microbattery GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	Manz AG	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	M+W Group GmbH	Giga-LiB - Erforschung von Fertigungsmethoden für eine modular aufgebaute Lithium-Ionen-Zellen-Produktion zur Integration in Elektrofahrzeuge	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Infineon Technologies AG	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	VARTA Storage GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	VARTA Microbattery GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF
MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	SGS-TÜV Saar GmbH	MiBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMiBF

KA 19/6218

MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BM/BF
MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	Technische Universität München	MIBZ - Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BM/BF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BM/BF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Forschungszentrum Jülich GmbH	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BM/BF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BM/BF
BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	Justus-Liebig-Universität Gießen	BenchBatt - Benchmarking und Evaluation der Leistungsfähigkeit und Kosten von Hochenergie- und Hochvolt-Lithium-Ionen Batterien im Vergleich zu Post-Lithium-Ionen Technologien	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	AUDI Aktiengesellschaft	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BASF SE	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BASF Polyurethanes GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Porsche Engineering Group GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF

KA 19/6218

SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Voith Composites SE & Co. KG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Dieffenbacher GmbH Maschinen- und Anlagenbau	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	F.W. Brökelmann Aluminiumwerk GmbH & Co. KG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	ThyssenKrupp Steel Europe AG	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Clean-Lasersysteme GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	FRIMO Sontra GmbH	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Universität Stuttgart	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Technische Universität Bergakademie Freiberg	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF
SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	SMILE - Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau für die Elektromobilität	BM/BF

KA 19/6218

LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Justus-Liebig-Universität Gießen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Universität Duisburg-Essen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Leibniz Universität Hannover	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	LiVe - Lithiumbatterie-Verbundstrukturen	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Evonik Industries AG	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Li-Tec Battery GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	STEAG Power-Saar GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	DLR-Institut für Vernetzte Energiesysteme e.V.	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Digatron Industrie-Elektronik GmbH	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LESSY - Lithium-Ionen Energiespeicher System	BMiBF
LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	MERCK Kommanditgesellschaft auf Aktien	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	BMiBF
LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbessertem Elektrolyt-Separator-Verbund	BMiBF

KA 19/6218

LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbesserten Elektrolyt-Separator-Verbund	Li-Tec Battery GmbH	LiB2015: HEBEL - Hochenergiebatterie mit verbesserten Elektrolyt-Separator-Verbund	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Infineon Technologies AG	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Clean Mobile AG	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Li-Tec Battery GmbH	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	Leibniz Universität Hannover	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	GEMAC - Gesellschaft für Mikroelektronikanwendung Chemnitz mbH	LiB2015: BatMan - BatterieManagement für mobile Lithium-Ionen-Energiespeicher	BM/BF
SLIB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH	SLIB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	BM/BF
SLIB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	SLIB: Sicherheit von Lithium-Ionen-Batterien	BM/BF
Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	PHOCOS AG	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BM/BF
Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	Hoppecke Batterien GmbH & Co. KG	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BM/BF

KA 19/6218

Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Hybridisierung von Lithium Batterien in stationären Anwendungen mit fluktuierendem Betrieb (HYLIS)	BMiBF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	VARTA Microbattery GmbH	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiBF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	CHEMETALL GMBH	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiBF
LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	LiB2015: Li-Redox - Entwicklung sicherer Elektrolytkomposite für Lithium-Ionen-Polymer-Batterien	BMiBF
LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	BMiBF
LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	ACCUREC-Recycling Gesellschaft mbH	LiB2015: Rückgewinnung der Wertstoffe aus zukünftigen Li-Ion-basierten Automobil-Batterien	BMiBF
Innovationsallianz Lithium-Ionen-Batterie (Roadmapping)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Innovationsallianz Lithium-Ionen-Batterie (Roadmapping)	BMiBF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BASF SE	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiBF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiBF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BMiBF

KA 19/6218

LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	SGL CARBON GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	GAIA Akkumulatorenwerke GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Leclanché GmbH	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Technische Universität Berlin	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Technische Universität Clausthal	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Leibniz-Institut für Festkörper- und Werkstoffforschung Dresden e.V.	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Justus-Liebig-Universität Gießen	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Leibniz Universität Hannover	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF
LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	LiB2015: Helion - Hochenergie-Lithiumionen-Batterien für die Zukunft	BM/BF

KA 19/6218

Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	TEMIC Automotive Electric Motors GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BASF SE	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Clariant Produkte (Deutschland) GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Li-Tec Battery GmbH	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Li-Five: Fünf-Volt-Lithium-Ionen-Zellen mit hoher Lebensdauer	BM/BF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	FEV Europe GmbH	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BM/BF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	Forschungsinstitut für Rationalisierung (FIR) e. V. an der RWTH Aachen	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BM/BF
LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	LI-Mobility - Erforschung der Grundlagen für Batteriemangement-algorithmen für LiFePO4 Batterien in Elektrofahrzeugen unter Berücksichtigung der Alterung	BM/BF

KA 19/6218

DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Clariant Produkte (Deutschland) GmbH	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BM/BF
DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Leclanché GmbH	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BM/BF
DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	DE-Lion - Entwicklung von Material für Elektroden und Separatoren in Lithium-Ionen Batterien für mobile und stationäre Anwendungen in einer nationalen Kooperation	BM/BF
Energiespeicher-MONITORing für die Elektromobilität (EMOTOR)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Energiespeicher-MONITORing für die Elektromobilität (EMOTOR)	BM/BF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BM/BF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	CeramTec GmbH	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BM/BF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	KS Aluminium-Technologie GmbH	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BM/BF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BM/BF
iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	iKRAVT - Integrierte Keramik-Metall-Verbunde für robuste Aufbau- und Verbindungs-Technologien leistungselektronischer Module	BM/BF

KA 19/6218

AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	BMiB
AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	AlkaSuSi - Neue Materialkonzepte für Alkalimetall-Schwefel-Batterien bzw. Akalimetallsulfid-Silizium Batterien	BMiB
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiB
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiB
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiB
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Carl Zeiss Microscopy GmbH	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiB
ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	Carl Zeiss Microscopy GmbH	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	ReLiOn - Lebensdauer und Zuverlässigkeit von Li-Ionen Akkulatoren - Degradationsmechanismen, beschleunigte Erprobung, treffsichere Lebensdauerprognosen	BMiB
STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMiB
STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Universität Hamburg	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMiB

KA 19/6218

STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	Universität Augsburg	STELLA - Strukturierte Elektroden für Metall-Luft-Akkumulatoren	BMBF
PerEMot - Permanentregter Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	Siemens Aktiengesellschaft	PerEMot - Permanentregter Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	BMBF
PerEMot - Permanentregter Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	PerEMot - Permanentregter Elektromotor mit verbesserten Eigenschaften hinsichtlich der verwendeten magnetischen Materialien	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Siemens Aktiengesellschaft	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Daimler AG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Umicore AG & Co. KG	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF
Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	Technische Universität Clausthal	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: MORE (Motor Recycling)	BMBF

KA 19/6218

GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	SCHOTT AG	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BM/BF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	VARTA Microbattery GmbH	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BM/BF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BM/BF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	Albemarle Germany GmbH	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BM/BF
GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	GLANZ - Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BM/BF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BM/BF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Hochschule Offenburg - Hochschule für Technik, Wirtschaft und Medien	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BM/BF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BM/BF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BM/BF
Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	Universität Ulm	Strom aus Luft und Li - Grundlagen effizienter bifunktionaler Sauerstoffelektroden	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF

KA 19/6218

ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	A. Schulman GmbH	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	ESK Ceramics GmbH & Co. KG	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Leibniz-Institut für Polymerforschung Dresden e.V.	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	Eberhard Karls Universität Tübingen	ProSysEasy - Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BM/BF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BM/BF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Magnetfabrik Bonn GmbH	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BM/BF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BM/BF
REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	Max-Planck-Gesellschaft zur Förderung der Wissenschaften e.V. (MPG)	REleaMag - Suche nach neuen hartmagnetischen Phasen mit hoher Energiedichte	BM/BF
Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	Technische Universität München	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BM/BF

KA 19/6218

Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	Wacker Chemie AG	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BMIBF
Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	VOLKSWAGEN AKTIENGESSELLSCHAFT	Lissi - Entwicklung einer Lithium-Schwefel Batterie bestehend aus einer nanostrukturierten Siliziumanode, neuartigen Silizium-basierenden Elektrolyten, einer Lithiumionen-leitenden Festkörperelektrolytdiffusionsspererschicht und Schwefelkathode	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	VARTA Microbattery GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Johnson Matthey Battery Materials GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Freudenberg Performance Materials SE & Co. KG	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	ads-tec GmbH	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	BASTA - Batterien für Strom für den Tank und den Antrieb	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESSELLSCHAFT	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF

KA 19/6218

HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Isola GmbH	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Peters Research GmbH & Co. Kommanditgesellschaft	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Lüberg-Elektronik GmbH & Co. Rothfischer KG	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Linner-Elektronik AG	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Hofmann Leiterplatten GmbH	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Universität Bayreuth	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF
HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	HELP - Zuverlässige und kostengünstige Hochtemperatur-Elektronik für die Elektromobilität auf Basis von Leiter-Platten aus hochtemperaturbeständigen Harzsystemen	BMIBF

KA 19/6218

Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	AKRO-PLASTIC GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BM/BF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	aixACCT Systems GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BM/BF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	Gubesch Thermoforming GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BM/BF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	M.TEC Ingenieurgesellschaft für kunststofftechnische Produktentwicklung mbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BM/BF
Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	FEV Europe GmbH	Funktionsintegrierte Antriebsbauteile für die Elektromobilität ermöglicht durch neuartige Hochleistungs-Verbundwerkstoffe (fabulous)	BM/BF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Vacuumschmelze GmbH & Co. KG	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BM/BF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Daimler AG	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BM/BF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Lange Research Aircraft GmbH	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BM/BF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	MACCON Elektroniksystementwicklung und Beratungs GmbH	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BM/BF

KA 19/6218

HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Technische Universität Darmstadt	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	Hochschule Aalen - Hochschule für Technik und Wirtschaft	HOMAG - Hochleistungsmagnetmaterialien auf Basis von SmCo und CoFe für hocheffiziente elektrische Automobilantriebe und Flugzeugmotoren	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Evonik Performance Materials GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Wacker Chemie AG	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Hexion GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Enrichment Technology Company Limited Zweigniederlassung Deutschland	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	EAST-4D Carbon Technology GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Teijin Carbon Europe GmbH	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF
ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BMIBF

KA 19/6218

ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	Technische Universität Dresden	ThoPoL - Thermisch hochbelastbare Polymersysteme für Leichtbau-Antriebe	BM/BF
ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	Westfälische Wilhelms-Universität Münster	ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	BM/BF
ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	VARTA Microbattery GmbH	ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	BM/BF
ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	Freie Universität Berlin	ACHILIS - Entwicklung einer zyklisierungsstabilen und hochkapazitiven Li2S-Si Batterie	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Röchling Automotive SE & Co.KG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	ThyssenKrupp Steel Europe AG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Hydro Aluminium Rolled Products GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Ford-Werke GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Böllhoff Verbindungstechnik GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Linde + Wiemann SE & Co. KG	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Altair Engineering GmbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BM/BF

KA 19/6218

Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	DOW Deutschland Anlagengesellschaft mbH	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Universität Paderborn	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMBF
Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Light-eBody - Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMBF
Elektrochemie für Elektromobilität - Verbund Süd	Forschungszentrum Jülich GmbH	Elektrochemie für Elektromobilität - Verbund Süd	BMBF
Steigerung der Kompetenz in der Elektrochemie für die Elektromobilität - Kompetenzverbund NORD (KVN)	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Steigerung der Kompetenz in der Elektrochemie für die Elektromobilität - Kompetenzverbund NORD (KVN)	BMBF
Auto-Dis: UNICARagil	Technische Universität München	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMBF
Auto-Dis: UNICARagil	Atlatec GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMBF
Auto-Dis: UNICARagil	iMAR Navigation GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMBF
Auto-Dis: UNICARagil	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BMBF

KA 19/6218

Auto-Dis: UNICARagil	Technische Universität Darmstadt	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	Universität Stuttgart	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	Universität Ulm	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	flyXdrive GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	IPG Automotive GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	VIRES Simulationstechnologie GmbH	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
Auto-Dis: UNICARagil	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Disruptive modulare Architektur für agile, autonome Fahrzeugkonzepte	BM/BF
CATRENE: EM4EM	AUDI Aktiengesellschaft	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Conti Temic microelectronic GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Daimler AG	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF

KA 19/6218

CATRENE: EM4EM	Infineon Technologies AG	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	NXP Semiconductors Germany GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Zuken GmbH	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Technische Universität Dortmund	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EM4EM	Leibniz Universität Hannover	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BM/BF
CATRENE: EmPower	Atotech Deutschland GmbH	Embedded power components for electric vehicle applications	BM/BF
CATRENE: EmPower	Conti Temic microelectronic GmbH	Embedded power components for electric vehicle applications	BM/BF
CATRENE: EmPower	ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Embedded power components for electric vehicle applications	BM/BF
CATRENE: EmPower	Technische Universität Berlin	Embedded power components for electric vehicle applications	BM/BF
CATRENE: UTTERMOST	Intel Mobile Communications GmbH	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BM/BF
CATRENE: UTTERMOST	Alcatel-Lucent Deutschland AG	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BM/BF

KA 19/6218

CATRENE: UTTERMOST	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BM/BF
CATRENE: UTTERMOST	Universität Stuttgart	Ultimate Enablement Research on 32/28 nm CMOS Technologies	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Siemens Aktiengesellschaft	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Infineon Technologies AG	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	AVL Software and Functions GmbH	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Lange Research Aircraft GmbH	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Technische Universität Dresden	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	OFFIS e. V.	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Daimler AG	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BM/BF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Infineon Technologies AG	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	AVL Software and Functions GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF

KA 19/6218

ECSEL2/2017: HiPERFORM	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	scia Systems GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	CREAVAC-Creative Vakuumbeschichtung GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Sindlhauser Materials GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	SET Power Systems GmbH	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
ECSEL2/2017: HiPERFORM	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Zuverlässige Leistungselektronik aus neuartigen Materialien für die energieeffiziente Elektromobilität	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Infineon Technologies AG	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF
EDA - EMOBI - CoSiP	Siemens Aktiengesellschaft	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMiF

KA 19/6218

EDA - EMOBI - CoSiP	Sivantos GmbH	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMBF
EDA - EMOBI - CoSiP	AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH	Entwicklung kompakter, höchst miniaturisierter und energieeffizienter Systeme mittels Chip-Package-System Co-Design (CoSiP)	BMBF
EDA - EMOBI - DIANA	Infineon Technologies AG	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMBF
EDA - EMOBI - DIANA	IDT Europe GmbH	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMBF
EDA - EMOBI - DIANA	Conti Temic microelectronic GmbH	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMBF
EDA - EMOBI - DIANA	AUDI Aktiengesellschaft	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und übergeordneten Systemen zur ANALYSE von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)	BMBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	ESI ITI GmbH	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	SET Power Systems GmbH	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMBF
EDA - EMOBI - KMU - SimCelerate	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Hardwaregestützte Echtzeitsimulation physikalischer Modelle von Elektromotoren	BMBF

KA 19/6218

EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Infineon Technologies AG	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BM/BF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BM/BF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	AUDI Aktiengesellschaft	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BM/BF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BM/BF
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten für Anwendungen im Bereich Elektromobilität	BM/BF
Elektronom: 3DNahRadar	Infineon Technologies AG	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BM/BF
Elektronom: 3DNahRadar	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BM/BF
Elektronom: 3DNahRadar	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Radarbasierte 3D-Nahbereichs-Umgebungserfassung für autonomes elektrisches Fahren	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	CTC advanced GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Astyx GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

Elektronom: IMIKO-Radar	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Aptiv Services Deutschland GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	HELLA GmbH & Co. KGaA	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	s. m. s. smart microwave sensors GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Universität Ulm	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Valeo Schalter und Sensoren GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: IMIKO-Radar	Veoneer Germany GmbH	Interferenzminimierung durch Kooperation bei Radarsensoren für autonome Elektrofahrzeuge	BM/BF
Elektronom: RobKom	EMC Test NRW GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	NXP Semiconductors Germany GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	TE Connectivity Germany GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	SIL System Integration Laboratory GmbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF

KA 19/6218

Elektronom: RobKom	AixControl - Gesellschaft für Leistungselektronische Systemlösungen mbH	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: RobKom	Technische Universität Dortmund	Robuste Kommunikation in autonomen Elektrofahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	AVL Deutschland GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	Universität Stuttgart	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	RA Consulting GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF
Elektronom: SmartLoad	SET Power Systems GmbH	Neue Methoden zur Zuverlässigkeitssteigerung von hochautomatisierten elektrischen Fahrzeugen	BM/BF

KA 19/6218

Elektronom: ThermOBS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Technische Universität Dortmund	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Dresden Elektronik Ingenieurtechnik GmbH	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	HELLA GmbH & Co. KGaA	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
Elektronom: ThermOBS	Liebherr-Elektronik GmbH	Thermische On-Board Spektroskopie für autonome Elektrofahrzeuge (ThermOBS)	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Intedis GmbH & Co. KG	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	ITK Engineering GmbH	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	HELLA GmbH & Co. KGaA	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF
ELEVATE: AutoKonf	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BM/BF

KA 19/6218

ELEVATE: EMPHASE	IHP GmbH - Innovations for High Performance Microelectronics/Leibniz-Institut für innovative Mikroelektronik	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	Silicon Radar GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	SYSGO AG	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	Cadence Design Systems GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	Universität zu Lübeck	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	Infineon Technologies AG	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	AbsInt Angewandte Informatik GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	AUDI Aktiengesellschaft	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: EMPHASE	DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH	Energiesparende Multi-Prozessorplattform für hochautomatisiertes elektrisches Fahren	BM/BF
ELEVATE: HiBord	Kromberg & Schubert GmbH & Co. KG Kabel-Automobiltechnik	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BM/BF
ELEVATE: HiBord	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BM/BF
ELEVATE: HiBord	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

ELEVATE: HiBord	smartCable GmbH	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMIBF
ELEVATE: HiBord	Siemens Aktiengesellschaft	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMIBF
ELEVATE: HiBord	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMIBF
EMOBI EFA2014	Continental Safety Engineering International GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Audi Electronics Venture GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	AUDI Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Infineon Technologies AG	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014	Flextronics Automotive GmbH & Co. KG	Energieeffizientes Fahren 2014	BMIBF
EMOBI EFA2014/2	Daimler AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMIBF
EMOBI EFA2014/2	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI EFA2014/2	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	HELLA GmbH & Co. KGaA	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Continental Automotive GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Technische Universität Dresden	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Infineon Technologies AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Elmos Semiconductor Aktiengesellschaft	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Metaio GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Bayerisches Zentrum für Angewandte Energieforschung, e.V.	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	Valeo Klimasysteme GmbH	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI EFA2014/2	REO Power Solutions AG	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BM/BF
EMOBI ELIAS	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	End of Life Untersuchungen für automobiler Systeme (ELIAS)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI ELIAS	Infineon Technologies AG	End of Life Untersuchungen für automobiler Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ELIAS	Cadence Design Systems GmbH	End of Life Untersuchungen für automobiler Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ELIAS	Telefunken Semiconductors GmbH & Co. KG	End of Life Untersuchungen für automobiler Systeme (ELIAS)	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Infineon Technologies AG	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Atmel Automotive GmbH	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Audi Electronics Venture GmbH	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC e ³ CAR	Siemens Aktiengesellschaft	Innovative nanoelektronisch-basierte Systemkomponenten für e ³ CAR-Anwendungen	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Siemens Aktiengesellschaft	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Infineon Technologies AG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Seuffer GmbH & Co. KG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	OFFIS e.V.	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Technische Universität Dresden	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ENIAC2010 MotorBrain	ZF Friedrichshafen AG	Nanoelectronics for Electric Vehicle Intelligent Failsafe Drive Train (MotorBrain)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Audi Electronics Venture GmbH	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	AUDI Aktiengesellschaft	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI ePerformance	Bosch Engineering GmbH	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)	BMIBF
EMOBI FuE-Roadmap	acatech - Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V.	Begleitforschung: FuE-Roadmap im Rahmen der Nationalen Plattform Elektromobilität	BMIBF
EMOBI LES - HiT-Modul	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMIBF
EMOBI LES - HiT-Modul	IXYS Semiconductor GmbH	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI LES - HiT-Modul	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BM/BF
EMOBI LES - HiT-Modul	Technische Universität Chemnitz	Erforschung eines Modulkonzeptes für den Einsatz in thermisch hoch belasteten Automobil-, Luft- und Raumfahrtanwendungen (HiT-Modul)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	SMA Solar Technology AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	MicroGaN GmbH	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	AZZURRO Semiconductors AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	AIXTRON SE	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	Infineon Technologies AG	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - NeuLand	SiCrystal GmbH	Neuartige Leistungs-Bauelemente mit hoher Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit auf der Basis von Verbindungshalbleitern mit großer Bandlücke (NeuLand)	BM/BF
EMOBI LES - Pelikan	Daimler AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI LES - Pelikan	Infineon Technologies AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF
EMOBI LES - Pelikan	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF
EMOBI LES - Pelikan	ZF Friedrichshafen AG	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF
EMOBI LES - Pelikan	Siemens Aktiengesellschaft	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF
EMOBI LES - Pelikan	Airbus Defence and Space GmbH	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	KACO new energy GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Forschungsverbund Berlin e.V.	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	United Monolithic Semiconductors GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI LES - PowerGaNPlus	IXYS Semiconductor GmbH	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - PowerGaNPlus	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Leistungswandler in GaN-Technologie zur Erschließung ungenutzter Energiepotenziale (PowerGaNPlus)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Danfoss Silicon Power GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	CoorsTek GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Rogers Germany GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Conti Temic microelectronic GmbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	BLZ Bayerisches Laserzentrum Gemeinnützige Forschungsgesellschaft mbH	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI LES - UltiMo	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI LES - UltiMo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BM/BF
EMOBI MEDEA+ - MaxCaps	AIXTRON SE	Materialien für extrem hohe integrierte Kapazitäten (MaxCaps)	BM/BF
EMOBI MEDEA+ - MaxCaps	Conti Temic microelectronic GmbH	Materialien für extrem hohe integrierte Kapazitäten (MaxCaps)	BM/BF
EMOBI PROPEDES	Daimler AG	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BM/BF
EMOBI PROPEDES	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BM/BF
EMOBI PROPEDES	PRO DESIGN Electronic GmbH	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BM/BF
EMOBI ProPower	Siemens Aktiengesellschaft	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	ANDUS ELECTRONIC GmbH LEITERPLATTENTECHNIK	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	GÖPEL electronic GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI ProPower	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Infineon Technologies AG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Hofmann Leiterplatten GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	SEHO Systems GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	VIA electronic GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	Danfoss Silicon Power GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	eesy-id GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF
EMOBI ProPower	AUDI Aktiengesellschaft	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI ProPower	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Technische Universität Dresden	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	OSRAM GmbH	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI ProPower	Technische Universität Berlin	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung für Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)	BMIBF
EMOBI QEMO	Universität Ulm	Integrationsplattform Qualifizierung durch Aus- und Weiterbildung für die Elektromobilität (QEMO)	BMIBF
EMOBI QEMO	Handwerkskammer Ulm	Integrationsplattform Qualifizierung durch Aus- und Weiterbildung für die Elektromobilität (QEMO)	BMIBF
EMOBI RoCC	BMW Forschung und Technik GmbH	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Infineon Technologies AG	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF
EMOBI RoCC	Daimler AG	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI RoCC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Innovative Mobility Automobile GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	B & W Fahrzeugentwicklung GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Stolfig GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Altair Engineering GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	CPM Compact Power Motors GmbH	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Lätzsch - GmbH Kunststoffverarbeitung	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - 1PeFZ	Technische Universität Chemnitz	Umsetzung eines neuartigen Einpersonen-Elektrofahrzeuges im Sinne eines Gesamtsystemansatzes (1PeFZ)	BM/BF
EMOBI STROM - Begleitforschung	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität	BM/BF
EMOBI STROM - Begleitforschung	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität	BM/BF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	Universität Kassel	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	EnergieNetz Mitte GmbH	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	FINE Mobile GmbH Forum für intelligente nachhaltige Elektromobile	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	Ernst Hombach GmbH & Co. KG	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	HYMER-LEICHTMETALLBAU GMBH & CO. KG.	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	Krebs & Aulich GmbH	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - E2V	HELLA GmbH & Co. KGaA	Für spezifische Nutzergruppen adaptierbares teilautonomes Fahrzeug für die Erkundung von Kulturräumen	BMBF
EMOBI STROM - eGeneration	Porsche Engineering Group GmbH	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BMBF

KA 19/6218

EMOBI STROM - eGeneration	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	MAHLE Behr GmbH & Co. KG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Infineon Technologies AG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	ZF Friedrichshafen AG	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Universität Ulm	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Automotive Simulation Center Stuttgart e. V.	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF
EMOBI STROM - eGeneration	Technische Universität Dresden	Schlüsseltechnologien für die nächste Generation der Elektrofahrzeuge (eGeneration)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI STROM - E-Komfort	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - E-Komfort	P + Z Engineering GmbH	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - E-Komfort	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	BMW Forschung und Technik GmbH	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Infineon Technologies AG	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Technische Universität München	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - Elani	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Elektrischer Antrieb Niedervolt (Elani)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	StreetScooter GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	WITTENSTEIN electronics GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	ThyssenKrupp Presta Chemnitz GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	IMST GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	CP Tech GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF
EMOBI STROM - e-MoSys	MAG IAS GmbH	Entwicklung und prototypische Umsetzung eines anforderungsgerechten modularen Antriebs- und Fahrwerkssystems für ein Elektrofahrzeug (e-mosys)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI STROM - eProduction	AUDI Aktiengesellschaft	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Dassault Systemes Deutschland GmbH	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Fees Verzahnungstechnik GmbH	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität Chemnitz	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität Dresden	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Technische Universität München	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Rheinische Fachhochschule Köln gGmbH	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - eProduction	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Produktionsforschung zu Hochvoltpeichersystemen für die Elektromobilität (eProduction)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	Beldrive Engineering GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI STROM - Go-Innvelo	eins energie in sachsen GmbH & Co. KG	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	ICM - Institut Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau e.V.	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	IMK Engineering GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	KOMITEC electronics GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	REVA Warenvertriebsgesellschaft für elektronische Produkte GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	RUFA Fahrzeugbau GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - Go-Innvelo	WätaS Wärmetauscher Sachsen GmbH	Innovatives Fahrzeugkonzept für Ballungszentren (Go-Innvelo)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Conti Temic microelectronic GmbH	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	AMIC Angewandte Micro-Messtechnik GmbH	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Technische Universität Berlin	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI STROM - HI-LEVEL	Daimler AG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Infineon Technologies AG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Siemens Aktiengesellschaft	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Universität Rostock	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Chemnitz Werkstoffmechanik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	SEHO Systems GmbH	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - HotPowCon	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Hot Power Connection (HotPowCon)	BM/BF
EMOBI STROM - iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BM/BF
EMOBI STROM - iFlux	PMG Füssen GmbH	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BM/BF
EMOBI STROM - iFlux	REHAU AG + Co	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BM/BF

KA 19/6218

EMOBI STROM - iFlux	Wethje Carbon Composites GmbH	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	Siemens Aktiengesellschaft	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	Rogers Germany GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	Conti Temic microelectronic GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	VIA electronic GmbH	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - KAIROS	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Keramische Aufbau- und Integrationstechnik für robuste Signal- und Leistungselektronik (KAIROS)	BM/BF
EMOBI STROM - MHF4EV	Infineon Technologies AG	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BM/BF
EMOBI STROM - MHF4EV	Conti Temic microelectronic GmbH	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BM/BF
EMOBI STROM - MHF4EV	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BM/BF

EMOBI STROM - MHF4EV	Institut für Technik Intelligenter Systeme (ITIS) e.V.	Hoch effizienter Modularer Hochfrequenz Umrichter (MHF) für einen Antriebsstrang der nächsten Generation von Elektro-Fahrzeugen (MHF4EV)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	FEV Europe GmbH	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	Siemens Aktiengesellschaft	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - Range Extender	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Erforschung eines Plug & Play Range Extender Moduls zur onboard Stromerzeugung in Elektrofahrzeugen (Range Extender)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	AUDI Aktiengesellschaft	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Conti Temic microelectronic GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Infineon Technologies AG	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	F & K DELVOTEC Bondtechnik GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	LTI Motion GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - RoBE	S & F Systemtechnik GmbH	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)	BMIBF
EMOBI STROM - VeloCité	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMIBF

KA 19/6218

EMOBI STROM - VeloCité	TRINAMIC Motion Control GmbH & Co. KG	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMBF
EMOBI STROM - VeloCité	Ortloff Technologie GmbH c/o Prof. Peter Weger - Lehrstuhl Schaltkreisentwicklung	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMBF
EMOBI STROM - VeloCité	CarboFibretec GmbH	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMBF
EMOBI STROM - VeloCité	Technische Universität Dresden	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMBF
EMOBI STROM - VeloCité	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Schlüsselkomponenten für die Mikroelektromobilität im innerstädtischen Individualverkehr (VeloCité)	BMBF
EMOBI STROM iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für künftige Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMBF
EMOBI STROM VisioM	HVE Innovation Research GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Autoliv B.V. & Co. KG	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Daimler AG	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Finepower GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
EMOBI STROM VisioM	LION Smart GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF

KA 19/6218

EMOBI STROM VisioM	Technische Universität München	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BM/BF
EMOBI STROM VisioM	Neumayer Tekfor Holding GmbH	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Technische Universität Berlin	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Technische Universität Berlin	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
EMOBI TU9	Technische Universität München	Netzwerk TU9/CN Elektromobilität	BM/BF
e-MOBILIZE: GENIAL	AEM - Anhaltische Elektromotorenwerk Dessau GmbH	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: GENIAL	Indukmas GmbH	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: GENIAL	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BM/BF
e-MOBILIZE: GENIAL	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen für E-Fahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

e-MOBILIZE: H3Top	Infineon Technologies AG	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BM/BF
e-MOBILIZE: H3Top	Daimler AG	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BM/BF
e-MOBILIZE: H3Top	ftcap GmbH	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BM/BF
e-MOBILIZE: H3Top	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BM/BF
e-MOBILIZE: H3Top	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BM/BF
e-MOBILIZE: Hoska	Liebherr-Elektronik GmbH	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BM/BF
e-MOBILIZE: Hoska	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BM/BF
e-MOBILIZE: Hoska	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BM/BF
e-MOBILIZE: Hoska	TDK Electronics AG	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BM/BF
e-MOBILIZE: Hoska	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine für Antriebe von Elektrofahrzeugen	BM/BF

KA 19/6218

e-MOBILIZE: I2EASE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BMBF
e-MOBILIZE: I2EASE	MAT.TRAFFIC GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BMBF
e-MOBILIZE: I2EASE	ICE Gateway GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BMBF
e-MOBILIZE: I2EASE	Ebee Smart Technologies GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BMBF
e-MOBILIZE: I2EASE	OSRAM GmbH	Intelligenz zum Effizienten Elektrifizierten & Automatisierten Fahren durch Sensorvernetzung	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	NXP Semiconductors Germany GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	SWARCO Traffic Systems GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	Unabhängiges Landeszentrum für Datenschutz Schleswig-Holstein (ULD)	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	Technische Universität Berlin	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: iKoPA	Bayerische Medientechnik GmbH	Integrierte Kommunikationsplattform für automatisierte Elektrofahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: KLEE	Freie Universität Berlin	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BMBF

KA 19/6218

e-MOBILIZE: KLEE	Technische Universität Dresden	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF
e-MOBILIZE: KLEE	Autonomos GmbH	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF
e-MOBILIZE: KLEE	Ibeo Automotive Systems GmbH	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF
e-MOBILIZE: KLEE	IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	Kombinierte Logik für Energieeffiziente Elektromobilität	BM/BF
e-MOBILIZE: NOVABATT	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BM/BF
e-MOBILIZE: NOVABATT	ADZ NAGANO GmbH Gesellschaft für Sensortechnik	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BM/BF
e-MOBILIZE: NOVABATT	VIA electronic GmbH	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BM/BF
e-MOBILIZE: NOVABATT	HOPPECKE Advanced Battery Technology GmbH	Innovative in-situ Batteriesensorik und -aktorik	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	HELLA GmbH & Co. KGaA	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	Infineon Technologies AG	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	StreetScooter Research GmbH	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	InnoSenT GmbH	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	Elektrobit Automotive GmbH	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	Hochschule Reutlingen	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFFP	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Offene Fusions Plattform	BM/BF

KA 19/6218

e-MOBILIZE: OFP	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OFP	TWT GmbH Science & Innovation	Offene Fusions Plattform	BM/BF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BM/BF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Hella Aglaia Mobile Vision GmbH	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BM/BF
e-MOBILIZE: OmniSteer	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BM/BF
e-MOBILIZE: OmniSteer	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BM/BF
e-MOBILIZE: OmniSteer	P A R A V A N GmbH	Elektronisches Längs- und Querführungssystem für automatisierte Fahrmanöver	BM/BF
EV-China: BaSS	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Sicherheitstechnische Auslegung von Pouch-Zellen mit zukünftigen High-Performance-Materialien - Standardisierung von Format und Prüfverfahren - BaSS -	BM/BF
EV-China: NOVBATCON	Technische Universität München	Konzept eines neuartigen intelligenten Batteriemanagementsystems für Elektrofahrzeuge - NOVBATCON -	BM/BF
EV-China: StarTest	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Standardisierte Prüfverfahren für die Genehmigung und Testverfahren für die Produktion von Batterien für Elektrofahrzeuge für den chinesischen sowie den deutschen Markt - StarTest -	BM/BF
Frau.hofer Systemforsch ung Elektromobilität – FSEM I	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung innovativer Technologien und Komponenten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

Initiativprojekt: e2-Lenk	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Energieneutrale, elektrische Lenkkräftunterstützung durch radselektive Antriebe (kompatibel zu ISO 26262)	BM/BF
Initiativprojekt: e2-Lenk	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Energieneutrale, elektrische Lenkkräftunterstützung durch radselektive Antriebe (kompatibel zu ISO 26262)	BM/BF
Initiativprojekt: FAKT20++	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Forschungsumgebung für Automobile KonzeptTe 20++ - FAKT20++ -	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Infineon Technologies AG	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Daimler AG	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Leibniz Universität Hannover	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Universität der Bundeswehr München	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	AVL Software and Functions GmbH	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF

KA 19/6218

Initiativprojekt: HV-ModAL	AVL Software and Functions GmbH	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Hochschule Ostwestfalen-Lippe	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Leibniz Universität Hannover	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	AVL Software and Functions GmbH	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Daimler AG	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Lenze Drives GmbH	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Infineon Technologies AG	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Siemens Aktiengesellschaft	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
Initiativprojekt: Luftstrom	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Areus Engineering GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektrolichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Pendix GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektrolichtfahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

KMU1/2015: GENERIC48V	SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Modellbau Roth GmbH & Co. KG	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Turck Beierfeld GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	ICM - Institut Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau e.V.	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Beldrive Engineering GmbH	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2015: GENERIC48V	Technische Universität Chemnitz	Entwicklung eines ganzheitlichen 48 V Elektronikkonzepts für Elektroleichtfahrzeuge	BM/BF
KMU1/2016: KISEL	TLK-Thermo GmbH	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2016: KISEL	Technische Universität Clausthal	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2016: KISEL	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Kataloggestützte interdisziplinäre Entwurfsplattform für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2016: MESES	IMG Electronic & Power Systems GmbH	Mehrphasiger Stromsensor mit integriertem Störsignalausgleich für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2016: MESES	Institut für Automation und Kommunikation e.V.	Mehrphasiger Stromsensor mit integriertem Störsignalausgleich für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2017: LionAID	CTC cartech company GmbH	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BM/BF
KMU1/2017: LionAID	EDI GmbH	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BM/BF
KMU1/2017: LionAID	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BM/BF

KA 19/6218

KMU1/2017: LionAID	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Intelligentes, fortgeschrittenes Diagnosegerät für Lilon-Batterien	BM/BF
KMU1/2017: Silis	ProSystems GmbH Prozessrechneranwendungen & kommerzielle Datenverarbeitung	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2017: Silis	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2017: Silis	Universität Kassel	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU1/2017: Silis	kortec Industrieelektronik GmbH & Co. KG	Sicheres Ladeinfrastruktursystem für Elektrofahrzeuge	BM/BF
KMU2/2015: DIMOBA	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Entwurfswerkzeug mit neuen Diagnosemethoden für Batteriesysteme elektrifizierter Fahrzeuge	BM/BF
KMU2/2015: DIMOBA	TLK-Thermo GmbH	Entwurfswerkzeug mit neuen Diagnosemethoden für Batteriesysteme elektrifizierter Fahrzeuge	BM/BF
Komrol: GaNIAL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF
Komrol: GaNIAL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF
Komrol: GaNIAL	Finepower GmbH	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF
Komrol: GaNIAL	Universität Stuttgart	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF

KA 19/6218

Komrol: GaNIAL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BM/BF
Komrol: GaNMobil	Siemens Aktiengesellschaft	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
Komrol: GaNMobil	Technische Universität Chemnitz	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
Komrol: GaNMobil	SEMIKRON Elektronik GmbH & Co. KG	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
Komrol: GaNMobil	Technische Universität Dresden	Galliumnitridbasierte Leistungselektronikmodule für eine effiziente Elektromobilität	BM/BF
Komrol: HELENE	HELLA GmbH & Co. KGaA	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	SUMIDA Components & Modules GmbH	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	AUDI Aktiengesellschaft	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	Universität Paderborn	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	Universität Kassel	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF
Komrol: HELENE	KFE Kompetenzzentrum Fahrzeug Elektronik GmbH	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis für die Elektromobilität der Zukunft	BM/BF

KA 19/6218

Komrol: InKoleZ	SUMIDA Components & Modules GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BM/BF
Komrol: InKoleZ	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BM/BF
Komrol: InKoleZ	AVL Software and Functions GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BM/BF
Komrol: InKoleZ	Deutronic Elektronik GmbH	Induktive Komponenten für die Leistungselektronik der Zukunft	BM/BF
Komrol: KOOPERATION	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BM/BF
Komrol: KOOPERATION	Danfoss Silicon Power GmbH	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BM/BF
Komrol: KOOPERATION	Zollner Elektronik AG	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BM/BF
Komrol: KOOPERATION	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BM/BF
Komrol: ReLEEB	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
Komrol: ReLEEB	Heraeus Deutschland GmbH & Co. KG	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
Komrol: ReLEEB	Hübers Verfahrenstechnik Maschinenbau GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
Komrol: ReLEEB	Siemens Aktiengesellschaft	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF

KA 19/6218

KomroL: ReLEEB	Danfoss Silicon Power GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
KomroL: ReLEEB	Forschungs- und Entwicklungszentrum Fachhochschule Kiel GmbH	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
KomroL: ReLEEB	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Neuartige Leistungselektronik-Komponenten für zukünftige Anwendungen mit hoher Energiedichte und kleinem Bauraum	BM/BF
LES2: ZuGaNG	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	EDC Electronic Design Chemnitz GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	Forschungsverbund Berlin e.V.	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	Hochschule Reutlingen	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	TRUMPF Hüttlinger GmbH + Co. KG	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF
LES2: ZuGaNG	KACO new energy GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BM/BF

KA 19/6218

LES2: ZuGaNG	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiBF
LES2: ZuGaNG	First Sensor Lewicki GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiBF
LES2: ZuGaNG	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiBF
LES2: ZuGaNG	X-FAB Semiconductor Foundries GmbH	Zukünftige, effiziente Energiewandlung mit GaN-basierter Leistungselektronik der nächsten Generation	BMiBF
NPE: EMiLE	ZF Friedrichshafen AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	Siemens Aktiengesellschaft	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	Infineon Technologies AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	TDK Electronics AG	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	Lenze SE (Societas Europaea)	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: EMiLE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF

KA 19/6218

NPE: EMiLE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Lenze SE (Societas Europaea)	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Infineon Technologies AG	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	TDK Electronics AG	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InSeL	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Inhärent störungsarme Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLekt	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLekt	Assystem Germany GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLekt	ZF Friedrichshafen AG	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF
NPE: InTeLekt	EnCo Software GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BMiBF

KA 19/6218

NPE: InTeLekt	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BM/BF
NPE: InTeLekt	Continental Automotive GmbH	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BM/BF
NPE: InTeLekt	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BM/BF
NPE: InTeLekt	Schaeffler Technologies AG & Co. KG	Integrierte Prüf- und Testumgebung für Leistungselektronik	BM/BF
NPE: NQuE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität	BM/BF
NPE: NQuE	Technische Hochschule Ingolstadt	Netzwerk Qualifizierung Elektromobilität	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	IPT Technology GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	CTC cartech company GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	TransEnergyPartners GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	Conductix-Wampfler GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AUTOPLES	Lapp Systems GmbH	Automatisiertes Parken & Laden von Elektrofahrzeug-Systemen (AUTOPLES)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	SCHUNK GmbH & Co. KG Spann- und Greiftechnik	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	Dürr Systems AG	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	FESTO AG & Co. KG	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	teamtechnik Maschinen und Anlagen GmbH	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	ads-tec GmbH	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW AutoSpEM	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Automatische Handhabung zur prozesssicheren und wirtschaftlichen Herstellung von Speicherbatterien für die Elektromobilität (AutoSpEM)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	cantamen GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	esentri AG	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	raumobil GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	RA Consulting GmbH	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Bewertung integrierter Elektromobilität	BMiF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW BiE	Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG	Bewertung integrierter Elektromobilität	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BiE	Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft	Bewertung integrierter Elektromobilität	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BiE	TWT GmbH Science & Innovation	Bewertung integrierter Elektromobilität	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	IPT Technology GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Daimler AG	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Conductix-Wampfler GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Porsche Engineering Group GmbH	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Universität Stuttgart	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW BIPoLplus	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BIPoLPlus)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW DINA	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW DINA	DEKRA Automobil GmbH	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW DINA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiF
Spitzencluster ELMOSW DINA	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Diagnose und Instandsetzung für Elektrofahrzeuge	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Daimler AG	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Dürr Systems AG	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Universität Ulm	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	PTV Planung Transport Verkehr AG	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	remoso GmbH	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Daimler FleetBoard GmbH	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW eFlotte	Infoman AG	eFlotten- und Lademanagement	BMiF
Spitzencluster ELMOSW ELISE	RA Consulting GmbH	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMiF
Spitzencluster ELMOSW ELISE	CarMedialab GmbH	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMiF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW ELISE	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Autonome Ladeeinheit und systemintegrierter Daten-Gateway für Elektrofahrzeuge (ELISE)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	teamtechnik Maschinen und Anlagen GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Faude Automatisierungstechnik GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Daimler AG	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	MAG IAS GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	WITTENSTEIN cyber motor GmbH	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMIBF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW e-volution	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	RA Consulting GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Valeo GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW e-volution	Heldele GmbH	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte für effizientes und performantes E-Fahrzeug	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	MAHLE Behr GmbH & Co. KG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Daimler AG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Sitronic GmbH & Co. KG	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	IPG Automotive GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Harman Becker Automotive Systems GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Daimler FleetBoard GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	CarMedialab GmbH	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	PTV Planung Transport Verkehr AG	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW GreenNavigation	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Reichweitenoptimierung von Elektrofahrzeugen durch ganzheitliche Verbrauchsprognostik (GreenNavigation)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	raumobil GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	PTV Planung Transport Verkehr AG	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Rhein-Neckar-Verkehr GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	RA Consulting GmbH	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW I-eMM	Stadtmobil Rhein-Neckar Aktiengesellschaft	Intermodales eMobilitätsmanagement (I-eMM)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	BridgingIT GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	remoso GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW IMEI	energy4u GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	CarMedialab GmbH	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW IMEI	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Mobilitäts- und Energieinfrastrukturen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Bosch Engineering GmbH	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Greening GmbH & Co. KG	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW InnoROBE	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Innovative Regenerative On-Board Energiewandler (InnoROBE)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Greening GmbH & Co. KG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Daimler AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	ElingKlinger AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Manz AG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Maschinenfabrik Laufer GmbH & Co. KG	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Dürr Systems AG	Projektiertung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Daimler AG	Projektiertung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Projektiertung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Carl Zeiss Industrielle Messtechnik GmbH	Projektiertung qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW SGI	MVV Energie AG	Smart Grid Integration	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW SGI	energy4u GmbH	Smart Grid Integration	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW SGI	FZI Forschungszentrum Informatik am Karlsruher Institut für Technologie	Smart Grid Integration	BM/BF
Spitzencluster ELMOSW SGI	BridgingIT GmbH	Smart Grid Integration	BM/BF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW SGI	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Smart Grid Integration	BM/BF
Strom 2 - IKEBA	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BM/BF
Strom 2 - IKEBA	HELLA GmbH & Co. KGaA	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BM/BF
Strom 2 - IKEBA	Atmel Automotive GmbH	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BM/BF
Strom 2 - IKEBA	Sondervermögen Großforschung beim Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Integrierte Komponenten und integrierter Entwurf energieeffizienter Batteriesysteme	BM/BF
STROM 2 - ZuSE	ZF Friedrichshafen AG	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen	BM/BF
STROM 2 - ZuSE	Universität Stuttgart	Zuverlässigkeit und Sicherheit von Elektrofahrzeugen	BM/BF
STROM 2: e-Strom	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Situativ thermisch optimierte Materialien	BM/BF
STROM 2: e-Strom	TLK-Thermo GmbH	Situativ thermisch optimierte Materialien	BM/BF
STROM 2: e-Strom	Spiga - Spitzen und Gardinenfabrikation GmbH	Situativ thermisch optimierte Materialien	BM/BF
STROM 2: e-Strom	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Situativ thermisch optimierte Materialien	BM/BF
STROM 2: IntelliBat	BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BM/BF
STROM 2: IntelliBat	Alfred Kärcher GmbH & Co. KG	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BM/BF

KA 19/6218

STROM 2: IntelliBat	Neutron Mikroelektronik GmbH	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BM/BF
STROM 2: IntelliBat	Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm	Intelligente und effiziente Batteriesysteme für die E-Mobilität von morgen	BM/BF
STROM 2: IntLiLion	Hochschule Hannover	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiLion	BM/BF
STROM 2: IntLiLion	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiLion	BM/BF
STROM 2: IntLiLion	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen - IntellLiLion	BM/BF
STROM 2: IntLiLion	PRO DESIGN Electronic GmbH	Intelligente Datenbuskonzepte für Lithium-Ionen-Batterien in Elektro- und Hybridfahrzeugen	BM/BF
STROM 2: Reflex Thermo	Behr-Hella Thermocontrol GmbH	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BM/BF
STROM 2: Reflex Thermo	TLK-Thermo GmbH	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BM/BF
STROM 2: Reflex Thermo	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Schnelle Entwicklung intelligenter modellgestützter Regler für das flexible Thermomanagement von E-Fahrzeugen	BM/BF
STROM 2: ThoREx	Eiring Klinger Motortechnik GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: ThoREx	TheSys GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: ThoREx	Friedrich Boysen GmbH & Co. KG	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: ThoREx	MAHLE Powertrain GmbH	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF

KA 19/6218

STROM 2: ThoREX	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: ThoREX	EiringKlinger AG	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: ThoREX	Greening GmbH & Co. KG	Thermisch optimierter Range Extender	BM/BF
STROM 2: TopBat	Opel Automobile GmbH	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BM/BF
STROM 2: TopBat	SGL CARBON GmbH	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BM/BF
STROM 2: TopBat	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Danfoss Silicon Power GmbH	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	ftcap GmbH	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	ILFA Industrieelektronik und Leiterplattenfertigung aller Art Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	tesa SE	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF
ZIEL-eMobil: LaSiC	Fachhochschule Kiel	Elektrische Antriebsmaschine mit in das Lagerschild integrierter SiC-Leistungselektronik	BM/BF

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Unimicron Germany GmbH	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Universität Stuttgart	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCeffizient	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Conti Temic microelectronic GmbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	TLK-Thermo GmbH	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCmodul	SCHWEIZER ELECTRONIC AKTIENGESELLSCHAFT	SiC-basierte modulare Leistungselektronik für ausfallsichere Antriebstechnik	BMBF

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Daimler AG	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Infineon Technologies AG	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnifikant	CE-LAB GmbH, EMV-Prüfzentrum	SiC-basierte Traktionsumrichter für neuartige Antriebsstrang-Konzepte	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnV	AURORA Konrad G. Schulz GmbH & Co. KG	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnV	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCnV	ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG	Hochvoltantriebe mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Nebenverbraucher in Elektrofahrzeugen	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCool	Siemens Aktiengesellschaft	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCool	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCool	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: SiCool	austerlitz electronic gesellschaft mit beschränkter haftung	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCool	SCHOTT AG	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCool	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hochintegrierte SiC-Leistungselektronik auf thermisch partitionierten Keramiksubstraten	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Daimler AG	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Technische Universität Berlin	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BM/BF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Solfas Technologie GmbH	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Leibniz Universität Hannover	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Lenze SE (Societas Europaea)	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Infineon Technologies AG	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	Hochschule Ostwestfalen- Lippe	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gekühltem Leistungsmodul	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Vollintegriertes autonomes Einzel Zahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: VERSE	Siemens Aktiengesellschaft	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Lenze SE (Societas Europaea)	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	AixControl - Gesellschaft für leistungselektronische Systemlösungen mbH	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	AVL Software and Functions GmbH	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	ZF Friedrichshafen AG	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: VERSE	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Vollintegriertes autonomes Einzelzahnmodul mit integrierter SiC-Leistungselektronik für Elektroantriebe	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF

KA 19/6218

ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Infineon Technologies AG	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	AUDI Aktiengesellschaft	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
ZIEL-eMobil: ZuLeSELF	Leibniz Universität Hannover	Sensorik für die Zustandsüberwachung von Leistungselektronik für Elektrofahrzeuge	BM/BF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Daimler AG	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BM/BF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Deutsche Accumotive GmbH & Co. KG	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BM/BF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Evonik Litarion GmbH	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BM/BF
Produktionsforschung für Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterien für Elektromobilität (ProLiEMo)	Li-Tec Battery GmbH	Entwicklung innovativer Produktionstechnologien für Li-Ionen-Batterien, wirtschaftliche Zellfertigung in großen Stückzahlen	BM/BF
Industrielle Fertigungstechnologien für Lithium-Ionen-Zellen (LiB-Technikum)	Robert Bosch GmbH	Anlagen zur kontinuierlichen Bahnbeschichtung und Herstellung von Halb- und Vollzellen	BM/BF

KA 19/6218

Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	Temic Automotiv Electric Motors GmbH (Continental)	Entwicklung von Produktionstechnologien und -Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BM/BF
Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	ZF Friedrichshafen AG	Entwicklung von Produktionstechnologien und -Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BM/BF
Lithium Ionen Batterien für Hybridnutzfahrzeuge: Entwicklung von Produktions- und Testverfahren sowie Demonstratorenaufbau und Validierung (Fuel)	ADS tec GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien und -Verfahren für die Herstellung von Li-Ionen Energiespeichersystemen für hybridisierte Nutzfahrzeuge	BM/BF
Prozessentwicklung Lithium-Ionen-Batterien: Pulveraufbereitung und Fertigungsprozesse (ProLiBat)	ZSW - Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg	Oberflächenmodifizierung von Funktionsmaterialien und Partikelvorbehandlung für Batteriezellen	BM/BF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithiu. – lone - je lle D eLI)	FhG-IWS Dresden	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentrums für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithium – lone - je lle D eLI)	TU Dresden	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentrums für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
Produktionstechnisches Demonstrationszentrum für Lithium – lone - je lle D eLI)	TU München	Aufbau eines produktionstechnischen Demonstrationszentrums für die kostengünstige Fertigung von großformatigen Lithium-Ionen-Zellen	BM/BF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Evonik Litarion GmbH	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF

KA 19/6218

Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Li-Tec Battery GmbH	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	Daimler AG	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Braunschweig	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Dresden	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF
Integriertes Fertigungskonzept für advanced automotive Batteries (iFaab)	TU Münster	Entwicklung von Lösungen für die modulare Fertigung von Zell- und Batterieprototypen in Plug-In Hybridfahrzeuganwendungen	BM/BF
„Troke e“ Lithium-lone-elle- Fertigung DryLI)	FhG- IWS Dresden	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BM/BF
„Troke ne“ Lithium-lone-elle- Fertigung DryLI)	KAM GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BM/BF
„Troke ne“ Lithium-lone-elle- Fertigung DryLI)	Norafin Industries (Germany) GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BM/BF
„Troke ne“ Lithium-lone-elle- Fertigung DryLI)	SITEC Industrietechnologie GmbH	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BM/BF
„Troke ne“ Lithium-lone-elle- Fertigung DryLI)	ULT AG	Entwicklung neuer Beschichtungsverfahren zur "trockenen" Elektrodenherstellung	BM/BF
Produktionsteh ik für Lithium – lone –)e lle P rolI)	MANZ Automation Tübingen GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LIZ	BM/BF
Produktionsteh ik für Lithium – lone –)e lle P rolI)	TU München	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LIZ	BM/BF

KA 19/6218

Produktionstechnologien für Lithium-Ionen-Produktion	BMW AG	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LiZ	BMIBF
Produktionstechnologien für Lithium-Ionen-Produktion	edevis GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LiZ	BMIBF
Produktionstechnologien für Lithium-Ionen-Produktion	TRUMPF Laser- und Systemtechnik GmbH	Entwicklung von Produktionstechnologien zur Realisierung eines durchgängigen Fertigungsprozesses zur Herstellung von LiZ	BMIBF
Forschungs- und Technologiezentrum für ressourceneffiziente Leichtbaustrukturen der Elektromobilität (FOREL)	4 Partner	Bedarfe der Elektromobilität erkennen – geeignete Fertigungsprozessketten entwickeln	BMIBF
Effiziente Mischbauweisen für Leichtbau-Karosserien (Leika)	12 Partner	Intelligente Mischbauweisen mit Leichtmetallen und faserverstärkten Kunststoffen	BMIBF
Prozesstechnische und konstruktiv-technologische Entwicklung eines Thixomolding-Verfahrens zur Herstellung großflächiger verstärkter Magnesium-Tragstrukturen (Thixom)	7 Partner	Großvolumige Leichtbaustrukturen aus verstärkten Magnesiumwerkstoffen	BMIBF
Fertigungs- und Recyclingstrategien für die Elektromobilität zur stofflichen Verwertung von Leichtbaustrukturen in Faser-kunststoffverbund-Hybridbauweise (ReLei)	9 Partner	Entwicklung eines innovativen Fertigungs- und Kreislaufprozesses für Elektrofahrzeug-Karosseriestrukturen	BMIBF
Qualitätsgesicherte Prozesskettenverknüpfung zur Herstellung höchstbelastbarer intrinsischer Metall-FKV-Verbunde in 3D-Hybrid-Bauweise (Q-Pro)	10 Partner	Ertüchtigung der 3D-Hybrid-Technologie zur Verbindung metallischer Strukturen mit Thermoplasten für den Großserien-Fertigungsprozess	BMIBF
Flexible Prozessketten für thermoplastische integral gefertigte FKV-Bauteile mit komplexer Geometrie (3DProCar)	11 Partner	Entwicklung einer automatisierten, verkürzten und großserientauglichen Fertigungsprozesskette für thermoplastische FVK-Karosserieteile	BMIBF

KA 19/6218

Bauweisen- und Prozessentwicklung für funktionalisierte Mehr- komponentenstrukturen mit komplex geformten Hohlprofilen (FuPro)	11 Partner	Entwicklung eines großserienfähigen Fertigungsprozesses für Mehrkomponentenstrukturen aus komplexen FKV-Hohlprofilen, Organoblechen und Spritzgießformmasse	BMIBF
Integrale Fertigung von hybriden Leichtbau-Sandwichstrukturen im Partikelschaum-Verbundspritzgießen für die Großserie (SamPa)	7 Partner	Entwicklung eines neuartigen Fertigungsverfahren in Kombination von Schäumprozess mit Spritzgießprozess	BMIBF
Prozesskette für das Fügen endlosfaserverstärkter Kunststoffe mit Metallen in Leichtbaustrukturen (PROLEI)	6 Partner	Entwicklung einer Fügetechnologie für Kunststoff-Metall-Verbindungen	BMIBF
Forschungs- und Technologiezentrum für ressourceneffiziente Leichtbaustrukturen der Elektromobilität 2 (FOREL2)	5 Partner	FOREL2 führt durch die Initiierung von Transfermaßnahmen die Ergebnisse und Innovationen der FOREL-Technologieprojekte zusammen	BMIBF
Entwicklung einer großserienfähigen und wirtschaftlichen Produktionstechnologie für umformtechnisch hergestellte Formspulen elektrischer Antriebe (FlexiCoil)	3 Partner	Entwicklung einer Verfahrens- und Werkzeugtechnologien, um Elektromotoren mit größtmöglicher Leistung herstellen zu können	BMIBF
Serienfähige Hochstromkontakte als Schlüssel zur effizienten Fertigung von integrierten E-Fahrzeugantrieben (KontACT-E)	6 Partner	Erforschung von Verbindungen auf Basis von großserienfähigen Hochstrom-Kontaktierungstechnologien	BMIBF
Neuartige serienflexible Wickelverfahren für die wirtschaftliche automatisierte Fertigung von hoch performanten elektrischen Maschinen (NeWwire)	5 Partner	Entwicklung und Auslegung eines neuartigen Wickelverfahrens zur automatisierten Fertigung von Elektromotoren im Hochleistungsbereich	BMIBF
Antriebsstrangproduktio. für zukü ffige Mobilität – Integrierte Prozesskette der Blechpaketherstellung (AnStrom)	5 Partner	flexible, automatisierte Produktionslösungen zur Herstellung der Kernkomponenten eines Elektromotors - den Blechpaketen	BMIBF
Skalierbare Module aus Antrieb und Achse für die Elektromobilität (ESKAM)	11 Partner	serienflexible Technologien für Antriebsmodule, speziell für elektrische Antriebe von Fahrzeugen	BMIBF

KA 19/6218

Großserienfähiges Herstellungsverfahren für neuartige elektrische Axialflussmotoren (GroAx)	7 Partner	Entwicklung vorhandener Fertigungsschritte und Ersatz durch großseriengerechte Prozesse	BMIBF
Hochflexible Produktionssysteme für effizienzgesteigerte E-Traktionsantriebe (HeP-E)	7 Partner	Entwicklung vollautomatischer Produktionskonzepte für die Herstellung von Kupferspulen	BMIBF
Innovationsplattform Produktion Elektrischer Antriebe für die Elektro. obilität Effizienz – E-Antriebe	1 Partner	Ergebnistransfer	BMIBF
Siebgedruckte Komponenten für elektrische Antriebe (PriMa3D)	5 Partner	mit Hilfe des 3D-Siebdrucks eine neuartige Fertigungstechnologie für die Herstellung elektrischer Antriebsmotoren etablieren	BMIBF
Produktionstechnologie für die serienflexible Herstellung von Stator- und Rotorpaketen von E-Antrieben (ProStar)	6 Partner	Entwicklung einer Produktionstechnologie für die Herstellung von Stator- und Rotorpaketen	BMIBF
Serienfähige, hocheffiziente Radnabenmotoren mit integrierter Leistungselektronik (SeRiel)	7 Partner	Entwicklung einer serienfähigen, wirtschaftlichen RNIM mit einem flexiblen Fertigungs- und Montageprozess	BMIBF
Mini E 1.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Vattenfall Europe AG Technische Universität Chemnitz Technische Universität Berlin Technische Universität Ilmenau	Feldversuch mit 50 E-Fahrzeugen zur Erprobung der Alltagstauglichkeit batterieelektrischer Fahrzeuge und deren Kopplung mit EE-Strom https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/mini-e-10	BMU

KA 19/6218

<p>LiBri</p>	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Technische Universität Clausthal Umicore AG & Co. KG Daimler AG</p>	<p>Entwicklung eines Recyclingkonzepts für Hochleistungsbatterien von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/libri</p>	<p>BMU</p>
<p>WEDE</p>	<p>Energie Impuls OWL e. V.</p>	<p>Entwicklung von Förderinstrumenten zur Kopplung der Elektromobilität an Strom aus Erneuerbaren Energien.</p>	<p>BMU</p>
<p>LithoRec</p>	<p>I+ME ACTIA Informatik und Mikro-Elektronik GmbH Electroycling GmbH AUDI Aktiengesellschaft H.C. Starck GmbH Litarion GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Lars Walch GmbH & Co. KG CHEMETALL GmbH Volkswagen Aktengesellschaft Westfälische Wilhelms-Universität Münster Clariant Produkte (Deutschland) GmbH Recylex GmbH</p>	<p>Konzeption und Aufbau von Pilotanlagen zur Rückgewinnung von Elektrodenmaterialien bei Lithium-Ionen-Batterien und zur Herstellung von Lithiumsalz https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lithorec</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

Optum	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Institut für sozial-ökologische Forschung (ISOE) GmbH</p>	<p>Optimierung der Umweltlastungspotenziale von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/node/840</p>	BMU
REX	Daimler AG	<p>Entwicklung und Erprobung einer kompakten Range Extender-Einheit für batterieelektrische Fahrzeuge</p>	BMU
LDE-M	Volkswagen Aktengesellschaft	<p>Auslegung und Erprobung einer neuartigen Elektromaschine mit höherer Leistungsdichte und dazugehöriger Leistungselektronik</p>	BMU
Flottenversuch Elektromobilität	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) ifeu-Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH Westfälische Wilhelms-Universität Münster Dipl. Ing. Scheffer E.ON Energie AG Volkswagen Aktengesellschaft Evonik Litarion GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. (FhG)</p>	<p>Feldversuch zur Ermittlung des Nutzungspotenzials von Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen sowie zur Erprobung der Netzintegration https://www.tib.eu/de/suchen/id/TIBKAT%3A768689244/Flottenversuch-Elektromobilität-Schlussbericht/</p>	BMU
Emotion	RUF Automobile GmbH Siemens Aktiengesellschaft	<p>Entwicklung und Erprobung von Hochleistungs-Elektroantrieben https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emotion</p>	BMU

KA 19/6218

BMW E	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität	BMU
e-oil	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Messung zur Reichweitenermittlung eines Hybridfahrzeugs der A-Klasse	BMU
MMEM	ESMT - European School of Management and Technology GmbH	Marktmodellierung zur Simulation von Kosten und Nutzen des Ausbaus der Elektromobilität in verschiedenen Netzintegrationszenarien und Ableitung von Handlungsempfehlungen	BMU
UMBReLA	ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH	Umweltbewertung Elektromobilität - Zusammenführung und Analyse der Erkenntnisse aktueller Flottenversuche der Bundesregierung	BMU
W-Charge	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Audi Electronics Venture GmbH Paul Vahle GmbH & Co. KG Volkswagen Aktengesellschaft	Entwicklung und Erprobung eines Konzepts zum kabellosem Laden von reinen Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/w-charge	BMU
Conductix	Conductix-Wampfler GmbH Daimler AG	Entwicklung und Erprobung eines hoch integrierten System zur Induktionsladung von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/conductix	BMU
KLISCHUTZ	McKinsey & Company, Inc. - Management Consultants	Studie zum Beitrag der Elektromobilität zu langfristigen Klimaschutzziele und Auswirkungen auf die Automobilindustrie	BMU

KA 19/6218

IndiOn	Siemens Aktiengesellschaft Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Weiterentwicklung des induktiven Ladens von batterieelektrischen Fahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/indion	BMU
Mini E 2.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Vattenfall Europe Innovation GmbH Technische Universität Chemnitz	Verbesserung der Kopplung von Elektromobilität und erneuerbaren Energien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/mini-e-20	BMU
GL V 2.0	Vattenfall Europe Innovation GmbH Technische Universität Chemnitz Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität Berlin Technische Universität Ilmenau	Steigerung der Effektivität und Effizienz der Applikationen Wind-to-Vehicle (W2V) sowie Vehicle-to-Grid (V2G) https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/gl-v-20	BMU
EmiL	Volkswagen Aktengesellschaft Deutsche Post DHL Research and Innovation GmbH Hochschule für Bildende Künste Braunschweig	Entwicklung und Erprobung eines elektrischen Nutzfahrzeugmodells für den urbanen Verteilerverkehr https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emil	BMU

KA 19/6218

4S	Siemens Aktiengesellschaft	Energieeffizienz- und Betriebskostenoptimierung für Elektrofahrzeuge durch Netz-Flotten-Management https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/4s	BMU
JustPark	Kiefermedia GmbH Institut für Automation und Kommunikation e.V.	Technologiefolgenabschätzung des kabellosen Ladens von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/justpark	BMU
E-Ramo	Brabus GmbH	Entwicklung eines auf Radnabenmotoren basierenden Hybridsystems zur Integration in konventionell angetriebene Fahrzeuge https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e-ramo	BMU
EcoBatRec	ACCUREC-Recycling Gesellschaft mbH Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Entwicklung und Erprobung von ressourceneffizienten und wirtschaftlich tragfähigen Recyclingtechnologien für Lithium-Ionen-Batterien von Elektrofahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/ecobatrec	BMU
Share	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Institut für sozial- ökologische Forschung (ISOE) GmbH	Wissenschaftliche Begleitforschung zum Carsharing mit batterieelektrischen und konventionellen Fahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/share-car2go	BMU
INEES	Volkswagen Aktengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. LichtBlick SE SMA Solar Technology AG	Entwicklung und Erprobung von Verfahren für eine intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/inees	BMU

KA 19/6218

LithoRec II	Albemarle Germany GmbH ACTIA I+ME GmbH Electroycling GmbH H.C. Starck GmbH HOSOKAWA ALPINE Aktiengesellschaft AUDI Aktiengesellschaft Volkswagen Aktengesellschaft Solvay Fluor GmbH Westfälische Wilhelms- Universität Münster Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Entwicklung von mechanischen, thermischen und chemischen Verfahren zum Recycling von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lithorec-ii	BMU
-------------	--	---	-----

KA 19/6218

<p>Fleets Go Green</p>	<p>Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Braunschweiger Versorgungs-Aktiengesellschaft & Co. KG imc Meßsysteme GmbH ACTIA I+ME GmbH Lautlos durch Deutschland GmbH Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig Volkswagen Aktengesellschaft TLK-Thermo GmbH iPoint-systems gmbh</p>	<p>Ganzheitliche Analyse und Bewertung der Umwelteffizienz von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/fleets-go-green</p>	<p>BMU</p>
<p>Range Extender</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>Erarbeitung und Erprobung kundengerechter, kostenoptimierter Range-Extender-Konzepte https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/range-extender</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

<p>WiMobil</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. DB Rent GmbH Universität der Bundeswehr München Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin Landeshauptstadt München</p>	<p>Identifikation und Quantifizierung der Mobilitäts-, Verkehrs- und Umweltwirkungen von (E-)Car Sharing Systemen. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/wimobil</p>	<p>BMU</p>
<p>ElmoNetQ</p>	<p>Technische Universität Dresden</p>	<p>Untersuchung der Auswirkungen einer zunehmenden Durchdringung von Elektrofahrzeugen auf die Elektroenergiequalität in öffentlichen Niederspannungsnetzen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/elmonetq</p>	<p>BMU</p>
<p>E3-VN</p>	<p>Technische Universität Berlin BET Büro für Energiewirtschaft und technische Planung GmbH</p>	<p>Integration von EE und E-Mob in Verteilnetze: Optimierung und Ausgestaltung von Kapazitätsallokationsmechanismen und Netzausbau https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e3-vn</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

<p>INTELLAN</p>	<p>Kisters AG chargelT mobility GmbH Hochschule Zittau/Görlitz Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V. Lemonage Software Gesellschaft mit beschränkter Haftung BELECTRIC GmbH Elektrizitätswerk Mainbernheim Gesellschaft mit beschränkter Haftung</p>	<p>Entwicklung von neuen Technologien, die für den Betrieb von intelligenten Energienetzen in Verbindung mit Elektromobilität samt intelligenter Ladeinfrastruktur benötigt werden. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/intellan</p>	<p>BMU</p>
<p>CA-Li-Bat-Recycling</p>	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.</p>	<p>Ökobilanzen zu den Recyclingverfahren LithoRec II und EcoBatRec für Lithium-Ionen-Batterien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lca-li-bat-recycling</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

<p>InterOp</p>	<p>Conductix-Wampfler GmbH EAI Elektro- und Automatisierungstechnik GmbH Ilsenburg Institut für Automation und Kommunikation e.V. StreetScooter GmbH GERMAN E-CARS GmbH IPT Technology GmbH SEW-EURODRIVE GmbH & Co. KG DB FuhrparkService GmbH Siemens Aktiengesellschaft Paul Vahle GmbH & Co. KG Uniper Technologies GmbH</p>	<p>Entwicklung interoperabler Kontaktlos-Ladesysteme und deren Funktionsnachweis durch einen Flottenversuch im öffentlichen und halböffentlichen Raum. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/interop</p>	<p>BMU</p>
<p>Ecargo</p>	<p>Volkswagen Aktengesellschaft</p>	<p>Entwicklung, Aufbau und Erprobung von elektrisch angetriebenen leichten Nutzfahrzeugen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/ecargo</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

<p>GL 3.0</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft EWE Aktiengesellschaft Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Technische Universität Chemnitz Technische Universität Ilmenau Clean Energy Sourcing AG</p>	<p>Untersuchung der Potentiale des gesteuerten Ladens unter Nutzung der vollen Kommunikationsmöglichkeit zwischen Ladeinfrastruktur und Fahrzeug https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/gl-30</p>	<p>BMU</p>
<p>City2E</p>	<p>Siemens Aktiengesellschaft Technische Universität Berlin Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM)</p>	<p>Entwicklung von Elektromobilitätskonzepten für Pkw-Nutzer ohne eigenen Stellplatz (Laternenparker) https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2e</p>	<p>BMU</p>
<p>NEMO</p>	<p>Bergische Universität Wuppertal SPIE SAG GmbH Mauell GmbH</p>	<p>Erprobung eines intelligenten Überwachungs- und Steuerungssystems für Niederspannungsnetze zur lokalen und autarken Regelung des Ladeverhalten von Elektrofahrzeugen insbesondere auch im Zusammenspiel mit dezentralen Stromerzeugungsanlagen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/nemo</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

Well2Wheel	<p>ENTEGA AG Technische Universität Darmstadt EUS GmbH Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. Frankfurt University of Applied Sciences</p>	<p>Integration von Elektromobilität in Smart Grids https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/well2wheel</p>	BMU
EMiLippe	<p>Kreis Lippe PHOENIX CONTACT E- Mobility GmbH Herbert Kannegiesser GmbH intelligence AG</p>	<p>Zusammenführung von Elektromobilität und erneuerbarer Energie für intelligente Wirtschaftsverkehre im ländlichen Raum durch Informations- und Kommunikationstechnologien https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/emilippe</p>	BMU
Smart-E	<p>innogy SE Energiebau Solarstromsysteme GmbH Hoppecke Batterien GmbH & Co. KG Technische Universität Dortmund</p>	<p>Entwicklung von Geschäftsmodellen zur Einbindung von privat genutzten Elektrofahrzeugen, Eigenerzeugungsanlagen sowie stationäre Speichern. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/smart-e</p>	BMU
E-Berlin	AUDI Aktiengesellschaft	<p>Feldversuch mit Range-Extender-Fahrzeugen unter Alltagsbedingungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/e-berlin</p>	BMU

KA 19/6218

<p>PREMIUM</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Universität Duisburg-Essen Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH Universität Passau Universität der Bundeswehr München</p>	<p>Untersuchung des Nutzerverhaltens für batterieelektrische Fahrzeuge, Range-Extender-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/premium</p>	<p>BMU</p>
<p>Elmo ReL2020</p>	<p>Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V. Technische Universität Clausthal Volkswagen Aktengesellschaft PPM Pure Metals GmbH Electrocycling GmbH</p>	<p>Entwicklung von Recyclingverfahren für wichtige Inhaltsstoffe der Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/elmo-rei2020</p>	<p>BMU</p>
<p>Plug-In-Hybrid</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>Entwicklung und Erprobung eines innovatives Antriebskonzept für Plug-In-Hybride mit hohen Leistungsanforderungen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/plug-hybrid</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

<p>City2.e_2.0</p>	<p>Siemens Aktiengesellschaft VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM) Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt von Berlin Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH</p>	<p>Smart Parking Solutions für das Parken am Straßenrand und an Elektroladensäulen https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2e-2-0</p>	<p>BMU</p>
<p>Initiative-BB</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. X-Leasing GmbH Kazenmaier Fleetservice GmbH Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH</p>	<p>Alltagsnahe Einsatz von bis zu 500 serienreifen Elektrofahrzeugen in Berlin und Brandenburg in Flotten bei unterschiedlichen Nutzergruppen und in unterschiedlichen applikationsspezifischen Anwendungen und dessen wissenschaftliche Begleitung. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/initiative- bb</p>	<p>BMU</p>
<p>Initiative-BW</p>	<p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH X-Leasing GmbH</p>	<p>Erschließung der Potenziale zur Nutzung von Elektrofahrzeugen bei Unternehmen und privaten Institutionen sowie (halb-)öffentlichen Institutionen in der Region Stuttgart https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/initiative- bw</p>	<p>BMU</p>

KA 19/6218

My E-Drive	ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC)	Entwicklung einer App und Internetplattform zu den Umwelteigenschaften und Kosten moderner Pkw auf Basis der individuellen Nutzung https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/my-e-drive	BMU
ePowered Fleets Hamburg	hySOLUTIONS GmbH Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V. Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH	Alltagsnaher Einsatz von bis zu 450 serienreifen Elektrofahrzeugen in Flotten sowie dessen wissenschaftliche Begleitung https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/epowered-fleet-hamburg	BMU
3E MFH	LichtBlick SE ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH	Das 3E-Mehrfamilienhaus - Eigenerzeugung, Eigenverbrauch, Elektromobilität; 3E MFH https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/3e-mfh	BMU
StaTrak	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Entwicklung von Geschäftsmodellen zur Weiterverwendung (Second Life) von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien in stationären Anwendungen https://www.erneuerbar-mobil.de/node/133	BMU
Klimamodell ELMO2050	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e.V.	Elektromobilität als Baustein der Energiewende und des Klimaschutz: Entwicklung eines Energie- und Verkehrsanalyseinstrumentes zur Modellierung des Beitrags der Elektromobilität https://www.oeko.de/forschung-beratung/projekte/pr-details/elektromobilitaet-als-baustein-der-energiewende-und-des-klimaschutzes-entwicklung-eines-energie-und/	BMU

KA 19/6218

Klimavorteil E-Mobilität	Öko-Institut. Institut für angewandte Ökologie e. V.	Analyse- und Dialogvorhaben zur Sicherstellung des Klimavorteils der Elektromobilität https://www.oeko.de/fileadmin/oeko/Klimavorteil-E-Mob-Endbericht.pdf	BMU
Messung NEFZ/WLTP	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, IFM	Messungen und Simulationen an ausgewählten Fahrzeugen zur Bestimmung von Korrelationen zwischen den Testprozeduren NEFZ und WLTP; Messung NEFZ/WLTP	BMU
Potsdamer Platz	PPMG Potsdamer Platz Management GmbH Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)	Entwicklung eines neuen Mobilitätskonzeptes mit elektrischen Fahrzeugen für Firmen, Anwohner und Besucher des Quartiers Potsdamer Platz. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_3456.html	BMU
LiBat	Adensis GmbH Lars Walch GmbH & Co. KG Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	LiBat-Rückgewinnung - Aufbereitung von Produktionsabfällen und kompletten Li-Ionen Batteriezellen zur Rückgewinnung und Wiederverwertung des Aktivmaterials	BMU
Langstreckenpendler	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität Chemnitz Stadtwerke Leipzig GmbH	Ermittlung der Nutzerakzeptanz der Elektromobilität bei erhöhter Reichweitenanforderung https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_2689.html	BMU

KA 19/6218

e-MOBILIE	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Technische Universität München SMA Solar Technology AG	Entwicklung und Erprobung integrierter Energiemanagementsysteme für das Laden von Elektrofahrzeugen an Gebäuden zur Optimierung der Verknüpfung elektrischer Mobilität mit regenerativer Stromerzeugung. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_2753.html	BMU
E-Testflotten	Daimler AG	Aufbau von zwei Testflotten mit ca. 60 batterieelektrischen und 30 Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen und ausführende Erprobung unter realen Einsatzbedingungen. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_1028.html	BMU
Audi NEoS	AUDI Aktiengesellschaft	Ermittlung des Kunden-Nutzungsverhaltens von Elektrofahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_320.html	BMU
charge@work	Daimler AG Universität Stuttgart Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Aufbau einer standortübergreifenden Ladeinfrastruktur an fünf Werkstandorten und Erprobung komplexer Lade- und Lastmanagementverfahren sowie Abrechnungs-funktionalitäten im Rahmen eines Feldversuchs. https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_327.html	BMU

KA 19/6218

e-Autarke Zukunft	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG HELMA Eigenheimbau Aktiengesellschaft Hochschule für Bildende Künste Braunschweig Universität Hildesheim Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC) Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.	Empirische Evaluation und Optimierung von Elektromobilität in unterschiedlichen Lebens- und Arbeitsbereichen https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_4355.html	BMI
WindE-Mobi	Windwärts Energie GmbH	Entwicklung und Erprobung von Konzepten zur Direktvermarktung von Fahrstrom, zur Energieflusssteuerung und zum Lastmanagement	BMI
Virt-BilanzKKW	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbesserung des Ladens von E-Fahrzeugen mit erneuerbaren Energien durch Integration von Blockheizkraftwerken in virtuelle Bilanzkreisläufe zur effizienten Bereitstellung von Ausgleichsenergie https://schaufenster-elektromobilitaet.org/de/content/projekte_im_ueberblick/projekt_4481.html	BMI
Klimawirksamkeit Elektromobilität	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Wissenschaftliche Bewertung möglicher Entwicklungen des Verkehrssektors (insb. des Straßenverkehrs) unter Einbeziehung der Rückkopplungen mit dem gesamten Energieversorgungssystem https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/klimawirksamkeit-elektromobilitaet	BMI

KA 19/6218

<p>City2Share</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Universität der Bundeswehr München Siemens Mobility GmbH DriveNow GmbH & Co. KG Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH Stadtwerke München GmbH United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG Technische Universität Dresden Landeshauptstadt München</p>	<p>Modellquartiere für nachhaltige urbane Elektromobilität in München und Hamburg https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/city2share</p>	<p>BMI</p>
<p>lautlos & einsatzbereit</p>	<p>Niedersächsisches Ministerium für Inneres und Sport Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig</p>	<p>Erprobung von 50 Elektrofahrzeugen im Polizeidienst und Entwicklung eines anforderungsgerechten Planungs- und Managementsystems für die Flottenplanung und -steuerung sowie das Lademanagement https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/lautloseinsatzbereit</p>	<p>BMI</p>

KA 19/6218

FEEDBACCAR	Institut für Automation und Kommunikation e.V. Zollner Elektronik AG Energy2market GmbH AUDI Aktiengesellschaft Jacobs University Bremen gGmbH	Entwicklung eines zukünftigen Lademanagement für Elektrofahrzeuge in Netzen mit leitwarembasierten Demand Side Management und fahrzeugbasiertem Demand Response. https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/feedback-car	BMU
FlexNet4E	BTB Blockheizkraftwerks-, Träger- und Betriebergesellschaft mbH Berlin Technische Universität Berlin - Servicebereich Forschung	Konzeption und pilothafte Umsetzung von kosteneffizienten Netzinfrastrukturmaßnahmen für die Beladung von Elektrofahrzeugen mit fluktuierendem EE-Strom https://www.erneuerbar-mobil.de/projekte/flexnet4e-mobility	BMU
DeVKopSys	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.	Untersuchungen der Rückkopplung auf das Energiesystem durch die fortschreitende Dekarbonisierung des Verkehrs	BMU
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH; ElektroAES	AWU Abfallwirtschafts- Union Oberhavel GmbH	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: AWU Abfallwirtschafts-Union Oberhavel GmbH; ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Hochschule für Bildende Künste Braunschweig - Demand Response	Hochschule für Bildende Künste Braunschweig	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Hochschule für Bildende Künste Braunschweig - Demand Response	BMW
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Gottfried Wilhelm Leibnitz Universität Hannover ; Demand Response	Leibniz Universität Hannover	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: Gottfried Wilhelm Leibnitz Universität Hannover ; Demand Response	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.; ElektroAES	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e. V.; ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; VeMB	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; VeMB	BMW
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Siemens Aktiengesellschaft; VeMB	Siemens Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Siemens Aktiengesellschaft; VeMB	BMW
Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; VeMB	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Vernetzte eMobilitätsdienste für B2B Kunden; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; VeMB	BMW
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Stadtwerke Leipzig GmbH - Laternenparken	Stadtwerke Leipzig GmbH	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Stadtwerke Leipzig GmbH - Laternenparken	BMW
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. - Laternenparken	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V. - Laternenparken	BMW
Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Universität Leipzig - Laternenparken	Universität Leipzig	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Universität Leipzig - Laternenparken	BMW
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Hüffermann Transportsysteme GmbH - ElektroAES	Hüffermann Transportsysteme GmbH	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Hüffermann Transportsysteme GmbH - ElektroAES	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (FH) - Laternenparken	Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig	Verbundprojekt: Laternenparken und Geschäftsmodell Energieversorgung; Teilvorhaben: Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (FH) - Laternenparken	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung - E-Mob-Dienste	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung - E-Mob-Dienste	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Leibnitz Universität; Quicar elektrisch	Leibniz Universität Hannover	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Leibnitz Universität; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: TU Berlin (Logistik); Smart e-User	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: TU Berlin (Logistik); Smart e-User	BMW
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik-SMART E-USER	Deutsche Post AG	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik-SMART E-USER	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: RWE Effizienz GmbH; CCS Berlin	innogy SE	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: RWE Effizienz GmbH; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; CCS Berlin	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	BMW
Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung- E-Mob-Dienste	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung; E-Mob-Dienste	Redknee Germany OS GmbH	Verbundprojekt: Erweiterte und adaptive Elektromobilitätsdienste: Technologie, Entwicklung, Bereitstellung; E-Mob-Dienste	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EURE; Teilvorhaben: Bombardier Transportation GmbH; TwinLab	Bombardier Transportation GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EURE; Teilvorhaben: Bombardier Transportation GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; IPIN	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; IPIN	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, CCS Berlin	TÜV Rheinland Industrie Service GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: TÜV Rheinland Industrie Service GmbH, CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Vattenfall Europe Innovation GmbH; CCS Berlin	Vattenfall Europe Innovation GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Vattenfall Europe Innovation GmbH; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Total Deutschland GmbH; CCS Berlin	TOTAL Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: Total Deutschland GmbH; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH; CCS Berlin	Uniper Technologies GmbH	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH, IPIN	Uniper Technologies GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: E.ON New Build & Technology GmbH, IPIN	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform für Intelligente Netze; Teilvorhaben der RWE Effizienz GmbH; IPIN	innogy SE	Verbundprojekt: Integrationsplattform für Intelligente Netze; Teilvorhaben der RWE Effizienz GmbH; IPIN	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Reiner Lemoine Institut gGmbH; TwinLab	Reiner Lemoine Institut gGmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Reiner Lemoine Institut gGmbH; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Reiner Lemoine Institut gGmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin DAI Labor; TwinLab	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin DAI Labor; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin DAI Labor; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg; TwinLab	NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg mbH & Co. KG	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: NBB Netzgesellschaft Berlin- Brandenburg; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: InnoZ GmbH; TwinLab	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ)_GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: InnoZ GmbH; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: InnoZ GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: TU-Campus EUREF gGmbH; TwinLab	TU-Campus EUREF gGmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: TU-Campus EUREF gGmbH; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: TU-Campus EUREF gGmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben SOLON Energy; TwinLab	SOLON Energy GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben SOLON Energy; TwinLab	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben SOLON Energy; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: EnBW Energie Baden-Württemberg AG; "I- Flottenladen"	EnBW Energie Baden- Württemberg AG	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: EnBW Energie Baden-Württemberg AG; "I- Flottenladen"	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: EnBW Energie Baden-Württemberg AG; "I- Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; "I-Flottenladen"	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; "I-Flottenladen"	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "I-Flottenladen"	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "I-Flottenladen"	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "I-Flottenladen"	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Gigatronik Stuttgart GmbH; "I-Flottenladen"	Gigatronik Stuttgart GmbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Gigatronik Stuttgart GmbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH; "I-Flottenladen"	Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg mbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten und Lademanagement; Teilverhaben: SWARCO Traffic Systems GmbH; "I-Flottenladen"	SWARCO Traffic Systems GmbH	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten und Lademanagement; Teilverhaben: SWARCO Traffic Systems GmbH; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Energy Solution Center (EnSoC) e.V.; "I-Flottenladen"	Energy Solution Center (EnSoC) e.V.	Verbundprojekt: Integriertes Flottenladen - Integration von Flotten- und Lademanagement; Teilverhaben: Energy Solution Center (EnSoC) e.V.; "I-Flottenladen"	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilverhaben: Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, eFahrung	Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilverhaben: Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz GmbH, eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilverhaben: highQ Computerlösungen GmbH	highQ Computerlösungen GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilverhaben: highQ Computerlösungen GmbH	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilverhaben: Stuttgarter Straßenbahnen AG	Stuttgarter Straßenbahnen Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilverhaben: Stuttgarter Straßenbahnen AG	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: ENBW Baden-Württemberg AG	EnBW Energie Baden-Württemberg AG	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: ENBW Baden-Württemberg AG	BMWi
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH	Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart, Gesellschaft mit beschränkter Haftung (VVS)	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH	BMWi
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verband Region Stuttgart	Verband Region Stuttgart	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Verband Region Stuttgart	BMWi
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Scheidt & Bachmann GmbH; Stuttgart Services	Scheidt & Bachmann GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Scheidt & Bachmann GmbH; Stuttgart Services	BMWi
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: FhG	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: FhG	BMWi
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landeshauptstadt Stuttgart	Landeshauptstadt Stuttgart	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landeshauptstadt Stuttgart	BMWi

KA 19/6218

Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Stuttgart Services	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Stuttgart Services	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landesbank Baden-Württemberg (LBBW)	Landesbank Baden-Württemberg	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Landesbank Baden-Württemberg (LBBW)	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Universität Ulm	Universität Ulm	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung von Integration und Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Universität Ulm	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: eos new media GmbH & Co. KG	eos new media GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: eos new media GmbH & Co. KG	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Mentz Datenverarbeitung GmbH	Mentz GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: Mentz Datenverarbeitung GmbH	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Volk Fahrzeugbau GmbH; "efleet"	Volk Fahrzeugbau GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Volk Fahrzeugbau GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Conracc GmbH; "efleet"	COBUS Industries GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Conracc GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	Daimler AG	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Alfred Kärcher GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	Alfred Kärcher GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Alfred Kärcher GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Uni Stuttgart; eKommunalfahrzeuge	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Uni Stuttgart; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Universität Rostock; eKommunalfahrzeuge	Universität Rostock	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: Universität Rostock; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Schopf Maschinenbau GmbH; "efleet"	Schopf Maschinenbau GmbH	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Schopf Maschinenbau GmbH; "efleet"	BMW
Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Umweltfreundliche Kommunalfahrzeuge: Aufbau, Test und Einsatz einer Flotte elektrifizierter Kommunalfahrzeuge; Teilvorhaben: HOPPECKE Technologies GmbH & Co. KG; eKommunalfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Urban Software Institute GmbH; eFahrung	Urban Software Institute GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: Urban Software Institute GmbH; eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: InnoZ GmbH - IPIN	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: InnoZ GmbH - IPIN	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Berliner Energieagentur GmbH; KV-E-Chain	Berliner Energieagentur GmbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Berliner Energieagentur GmbH; KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: BCC GmbH - SmartGridTanken	Business Communication Company GmbH	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: BCC GmbH - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: FfE e.V. - SmartGridTanken	FfE Forschungsstelle für Energiewirtschaft e.V.	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: FfE e.V. - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: DHL Solutions Fashion GmbH- KV-E-Chain	DHL Solutions Fashion GmbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: DHL Solutions Fashion GmbH- KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilprojekt: Bornemann AG - SmartGridTanken	Bornemann AG	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilprojekt: Bornemann AG - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Berliner Stadtreinigungsbetriebe; ElektroAES	Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR)	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Berliner Stadtreinigungsbetriebe; ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Step Potsdam GmbH - ElektroAES	Stadtentsorgung Potsdam Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Elektro-Abfallentsorgungssysteme; Teilvorhaben: Step Potsdam GmbH - ElektroAES	BMW
Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten-Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH; "E3-V5"	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten-Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH; "E3-V5"	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Flughafen Stuttgart GmbH; "efleet"	Flughafen Stuttgart Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Flughafen Stuttgart GmbH; "efleet"	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH; SMART E-USER	VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: VIOM Gesellschaft für Mobile Business Technologies mbH; SMART E-USER	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Get e-Ready	Bosch Software Innovations GmbH	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Bosch Software Innovations GmbH; Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Heldele GmbH; Get e-Ready	Heldele GmbH	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Heldele GmbH; Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Get e-Ready	Karlsruher Institut für Technologie (KIT)	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Karlsruher Institut für Technologie (KIT); Get e-Ready	BMW
Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR); "efleet"	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Elektromobilität an Flughäfen; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR); "efleet"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH; "e-carPark"	EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: EFG Engineering Facility Group Ingenieurgesellschaft mbH; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Schäfer GmbH & Co. KG; "e-carPark"	Schäfer GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Schäfer GmbH & Co. KG; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "e-carPark"	Universität Stuttgart	Verbundprojekt: eCarPark Sindelfingen; Teilvorhaben: Universität Stuttgart; "e-carPark"	BMW
Verbundprojekt: Gewerbübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Elektrobildungs- und Technologiezentrum e.V.; Smart Advisor	Elektrobildungs- und Technologiezentrum e.V.	Verbundprojekt: Gewerbübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Elektrobildungs- und Technologiezentrum e.V.; Smart Advisor	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen; e-Mobilität vorleben	Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen e.V.	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Ländliche Erwachsenenbildung in Niedersachsen; e-Mobilität vorleben	BMW
Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: MRK Management Consultants GmbH	MRK Management Consultants GmbH	Verbundprojekt: Stuttgart Services - Intelligente Vernetzung und Integration von Elektromobilität, ÖPNV und Bürgerservices im Verkehrsverbund Stuttgart; Teilvorhaben: MRK Management Consultants GmbH	BMW
Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH - IPIN	Stromnetz Berlin GmbH	Verbundprojekt: Integrationsplattform Intelligente Netze; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH - IPIN	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: RegenerativKraftwerke Harz - SmartGridTanken	RegenerativKraftwerke Harz GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid; Teilvorhaben: RegenerativKraftwerke Harz - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Quicar elektrisch	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Ostfalia Hochschule für angewandte Wissen; Quicar elektrisch	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Ostfalia Hochschule für angewandte Wissen; Quicar elektrisch	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal; Quicar elektrisch	Technische Universität Clausthal	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: TU Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; Quicar elektrisch	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: TU Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig; Quicar elektrisch	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für Mittelfranken; Smart Advisor NUE	Handwerkskammer für Mittelfranken	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für Mittelfranken; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: KFZ-Innung Mittelfranken; Smart Advisor NUE	KFZ-Innung Mittelfranken KdöR	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: KFZ-Innung Mittelfranken; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth; Smart Advisor NUE	Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth	Verbundprojekt: Gewerkübergreifendes berufliches Weiterbildungsangebot für das Handwerk; Teilvorhaben: Innung für Elektro- und Informationstechnik Nürnberg-Fürth; Smart Advisor NUE	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Schneider Electric GmbH; TwinLab	Schneider Electric GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Schneider Electric GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: enercity Contracting GmbH; Demand Response	enercity Contracting GmbH	Verbundprojekt: Das Auto als aktiver Speicher und virtuelles Kraftwerk; Teilprojekt: enercity Contracting GmbH; Demand Response	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: Handwerkskammer zu Leipzig; LehrgangskonzeptEMob	Handwerkskammer zu Leipzig	Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: Handwerkskammer zu Leipzig; LehrgangskonzeptEMob	BMW
Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH; TwinLab	Stromnetz Berlin GmbH	Verbundprojekt: Micro Smart Grid EUREF; Teilvorhaben: Stromnetz Berlin GmbH; TwinLab	BMW
Verbundprojekt: Gewerübergreifendes Weiterbildungsprogramm der beruflichen Bildung im Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für München und Oberbayern; Smart Advisor	Handwerkskammer für München und Oberbayern	Verbundprojekt: Gewerübergreifendes Weiterbildungsprogramm der beruflichen Bildung im Handwerk; Teilvorhaben: Handwerkskammer für München und Oberbayern; Smart Advisor	BMW
Qualifizierung von Fachkräften im Kraftfahrzeug- und Zweiradmechanikerhandwerk - Entwicklung und Erprobung von Qualifizierungsmaßnahmen für Fachkräfte im Kfz-Handwerk hinsichtlich der künftigen Anforderungen der Elektromobilität, Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern; "Fachkräfte-Qualifizierung"	Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern	Qualifizierung von Fachkräften im Kraftfahrzeug- und Zweiradmechanikerhandwerk - Entwicklung und Erprobung von Qualifizierungsmaßnahmen für Fachkräfte im Kfz-Handwerk hinsichtlich der künftigen Anforderungen der Elektromobilität, Innung des Kfz-Handwerks München-Oberbayern; "Fachkräfte-Qualifizierung"	BMW
Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: car systems Scheil GmbH & Co. KG; LehrgangskonzeptEMob	car systems Scheil GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: Erarbeitung eines komplexen Lehrgangskonzeptes für die Aus- und Weiterbildung von Kfz-Fachkräften im Bereich Elektromobilität; Teilvorhaben: car systems Scheil GmbH & Co. KG; LehrgangskonzeptEMob	BMW
Internationale Kooperation und Wissenstransfer; Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH; Inter-Koop-u-Wt	Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH	Internationale Kooperation und Wissenstransfer; Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH; Inter-Koop-u-Wt	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: E.ON Mitte AG; e-Mobilität vorleben</p>	<p>EnergieNetz Mitte GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: E.ON Mitte AG; e-Mobilität vorleben</p>	<p>BMW i</p>
<p>Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Georg-August-Universität Göttingen; e-Mobilität vorleben</p>	<p>Georg-August-Universität Göttingen</p>	<p>Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Georg-August-Universität Göttingen; e-Mobilität vorleben</p>	<p>BMW i</p>
<p>Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; "E3-VS"</p>	<p>Technische Universität Berlin</p>	<p>Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: Technische Universität Berlin; "E3-VS"</p>	<p>BMW i</p>
<p>Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: KCW GmbH; "E3-VS"</p>	<p>KCW GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: B1 - Rahmenbedingungen für breiten Roll-Out von Mobilitätskarten- Lösungen: Effiziente Einbindung der Elektromobilität ins Verkehrssystem durch intermodale Informations-, Abrechnungs- und Vertriebssysteme; Teilvorhaben: KCW GmbH; "E3-VS"</p>	<p>BMW i</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Landkreis Göttingen; e-Mobilität vorleben	Landkreis Göttingen (alt)	Verbundprojekt: e-Mobilität vorleben - Entwicklung und Demonstration eines regionalen (im Smart Grid eingebetteten) E-Ladeinfrastruktur-Konzeptes zur Mobilitätsversorgung im Übergang vom ländlichen zum städtischen Raum; Teilvorhaben: Landkreis Göttingen; e-Mobilität vorleben	BMW i
Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; Get e-Ready	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Verbundprojekt: Betreibermodell Elektro-Flotten in Stuttgart; Teilvorhaben: Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.; Get e-Ready	BMW i
Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: DLR e. V. - SMART E-USER	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Konzept für elektrische Stadtlogistik; Teilvorhaben: DLR e. V. - SMART E-USER	BMW i
Automatische Lithium-Ion Batterie-Modul-Assemblierung, Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH, ALiBaMA	Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH	Automatische Lithium-Ion Batterie-Modul-Assemblierung, Johnson Controls Advanced Power Solutions GmbH, ALiBaMA	BMW i
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: DLR e.V.; IKT-Plattform	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: DLR e.V.; IKT-Plattform	BMW i
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: T-Systems International GmbH; IKT-Plattform	T-Systems International GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: T-Systems International GmbH; IKT-Plattform	BMW i
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: NTT DATA Deutschland GmbH; IKT-Plattform	NTT DATA Deutschland GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: NTT DATA Deutschland GmbH; IKT-Plattform	BMW i
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Volkswagen AG; IKT-Plattform	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Volkswagen AG; IKT-Plattform	BMW i

KA 19/6218

Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: BLIC GmbH; IKT-Services	Blic Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik mit beschränkter Haftung, Berlin	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: BLIC GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: HaCon mbH; IKT-Services	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: HaCon mbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Universität Oldenburg; IKT-Services	Carl von Ossietzky Universität Oldenburg	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Universität Oldenburg; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: komola GmbH; IKT-Services	komola GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: komola GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen GmbH; IKT-Services	ITS mobility GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Continental Automotive GmbH; IKT-Plattform	Continental Automotive GmbH	Verbundprojekt: Standardisierte, offene e-Mobilitätsdaten-Plattform; Teilvorhaben: Continental Automotive GmbH; IKT-Plattform	BMW
Verbundprojekt: CarSharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: TU Dresden; Carsharing	Technische Universität Dresden	Verbundprojekt: CarSharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: TU Dresden; Carsharing	BMW
Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Ernst & Young GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft	BMW
Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Stadtmobil Hannover GmbH	Stadtmobil Hannover GmbH	Verbundprojekt: Carsharing für Gewerbekunden; Teilvorhaben: Stadtmobil Hannover GmbH	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: c4c Engineering GmbH - IKT Services	in-tech engineering GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: c4c Engineering GmbH - IKT Services	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. - IKT-Services	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. - IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ALSTOM Transport Deutschland GmbH; IKT-Services	ALSTOM Transport Deutschland GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: ALSTOM Transport Deutschland GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: OECON Products & Services GmbH; IKT-Services	Oecon Products & Services GmbH	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: OECON Products & Services GmbH; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Wolfsburg AG; IKT-Services	Wolfsburg AG	Verbundprojekt: IKT Servicemodul; Teilvorhaben: Wolfsburg AG; IKT-Services	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid: Optimierte Systemintegration von Plug-In Vehicles - Erbringung standortabhängiger Systemdienstleistungen im Kontext von Elektromobilität und Eigenstromnutzung; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal - SmartGridTanken	Technische Universität Clausthal	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid: Optimierte Systemintegration von Plug-In Vehicles - Erbringung standortabhängiger Systemdienstleistungen im Kontext von Elektromobilität und Eigenstromnutzung; Teilvorhaben: Technische Universität Clausthal - SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	BMW
Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid, Teilvorhaben: BSM e.V.; SmartGridTanken	Bundesverband Solare Mobilität e.V.	Verbundprojekt: Tanken im Smart Grid, Teilvorhaben: BSM e.V.; SmartGridTanken	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: B2M Software AG; eFahrung	B2M Software GmbH	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: B2M Software AG; eFahrung	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: SWL Stadtwerke Leipzig GmbH; Quali-Proz-E-Mob	Stadtwerke Leipzig GmbH	Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: SWL Stadtwerke Leipzig GmbH; Quali-Proz-E-Mob	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Technische Hochschule Wildau, KV-E-Chain	Technische Hochschule Wildau (FH)	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: Technische Hochschule Wildau, KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: BEHALA; KV-E-Chain	BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH	Verbundprojekt: Ganzheitliche elektromobile Transportkette des kombinierten Verkehrs; Teilvorhaben: BEHALA; KV-E-Chain	BMW
Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: TU Berlin; eFahrung	Technische Universität Berlin	Verbundprojekt: Flottenbasiertes Sharing: Gemeinschaftliche Nutzung von E-Fahrzeugen in Unternehmensflotten; Teilvorhaben: TU Berlin; eFahrung	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: DLR e. V.; CCS Berlin	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilvorhaben: DLR e. V.; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen; eShuttle	ITS mobility GmbH	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: ITS Niedersachsen; eShuttle	BMW
Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: Wolfsburg AG - eShuttle	Wolfsburg AG	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; Teilvorhaben: Wolfsburg AG - eShuttle	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; eShuttle	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Verbundprojekt: Test und Bewertung der Rentabilität und Kommunikationswirkung des Betriebs von Elektrofahrzeugen in Mischflotten der Personenbeförderung; eShuttle	BMW
Beratung und Unterstützung der deutsch chinesischen Kooperation im Bereich der Elektromobilität	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH	Beratung und Unterstützung der deutsch chinesischen Kooperation im Bereich der Elektromobilität	BMW
Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität	Deutsches Dialog Institut GmbH	Begleit- und Wirkungsforschung Schaufenster Elektromobilität	BMW
Verbundprojekt: AMELIE - Abrechnungssysteme und -methoden für elektrisch betriebene Lkw sowie deren interoperable Infrastrukturen im europäischen Kontext - Teilvorhaben: RED Rechtliche Detaillierung	Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität - Recht, Ökonomie und Politik e.V. (IKEM)	Verbundprojekt: AMELIE - Abrechnungssysteme und -methoden für elektrisch betriebene Lkw sowie deren interoperable Infrastrukturen im europäischen Kontext - Teilvorhaben: RED Rechtliche Detaillierung	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Automatisierte Fertigungstechnologien zum Verlegen, Kontaktieren und Imprägnieren von Spulen für induktive Ladesysteme	Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Automatisierte Fertigungstechnologien zum Verlegen, Kontaktieren und Imprägnieren von Spulen für induktive Ladesysteme	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Definition, Konzeptierung und Bewertung eines serientauglichen Produktionsprozesses induktiver Ladesysteme zu wettbewerbsfähigen Kosten	Zollner Elektronik AG	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Definition, Konzeptierung und Bewertung eines serientauglichen Produktionsprozesses induktiver Ladesysteme zu wettbewerbsfähigen Kosten	BMW
Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Methoden zur Prozessmodellierung und Qualitätssicherung für Fertigungstechnologien zum Kontaktieren von Spulen für induktive Ladesysteme	Robert Bosch Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Methoden zur Prozessmodellierung und Qualitätssicherung für Fertigungstechnologien zum Kontaktieren von Spulen für induktive Ladesysteme	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Laden von Pkws und leichten Nutzfahrzeugen; Teilvorhaben: Technische Entwicklung von Ladestation und Implementierung der Kommunikationsmodule für die automatisierten Ladesysteme</p>	<p>EBG complejo GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Laden von Pkws und leichten Nutzfahrzeugen; Teilvorhaben: Technische Entwicklung von Ladestation und Implementierung der Kommunikationsmodule für die automatisierten Ladesysteme</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: RoDeKo - Laderoboter, Ladedeckel und Kommunikation</p>	<p>Technische Universität Dortmund</p>	<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: RoDeKo - Laderoboter, Ladedeckel und Kommunikation</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Fahrzeug-Anforderungen, -Integration und -Erprobung (FzAIE)</p>	<p>Ford-Werke GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem für PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Fahrzeug-Anforderungen, -Integration und -Erprobung (FzAIE)</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Identifizierung und Optimierung von Kupferlitzen zur Anwendung in induktiven Ladepads.</p>	<p>LEONI Draht GmbH</p>	<p>Verbundprojekt: E ProFIL - Effiziente Prozesse zur Fertigung induktiver Ladesysteme; Teilvorhaben: Identifizierung und Optimierung von Kupferlitzen zur Anwendung in induktiven Ladepads.</p>	<p>BMW</p>

Tabelle 2: Haushaltsmittel für Forschung und Entwicklung zur Abgasreinigung von Dieselmotoren im Zeitraum 2008 bis 2018

Projekttitel	Projektziel	Zuständiges Ressort
SteelCell	Multifunktionelle ultraleichte zelluläre Stahlnetzwerke für Katalysatoren	BMBF
FerriT950	Entwicklung von Hochleistungswerkstoffen für Hochtemperatur-Wärmeübertrager und Pkw-Abgasanlagen	BMBF
InoSens	Integrierte elektronische Halbleiterabgassensoren	BMBF
DeNOx	Effiziente DeNOx-Strategie für mager betriebene Verbrennungsmotoren	BMBF
AMAZING	Reduktion von Emissionen von Verbrennungsmotoren durch Optimierung der Abgasrückführung durch einen Sensor	BMBF
Ermittlung von Emissionsfaktoren für Fahrzeuge, die mit Biokraftstoffen betrieben werden	Ermittlung von Emissionsfaktoren für Fahrzeuge, die mit Biokraftstoffen betrieben werden	BMVI
Vermessung von Dieselfahrzeugen zur Validierung des WLTP	Vermessung von Dieselfahrzeugen zur Validierung des WLTP	BMVI
Laufleistungsabhängige Veränderung der CO2-Emissionen von neuen Pkw	Laufleistungsabhängige Veränderung der CO2-Emissionen von neuen Pkw	BMVI

KA 19/6218

Emissionen von b er 30 Jahre alten Fahrzeugen	Emissionen von b er 30 Jahre alten Fahrzeugen	BMVI
Analyse des Verfahrens f r die Durchf hrung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung	Analyse des Verfahrens f r die Durchf hrung der Abgasuntersuchung und möglicher Konzepte zu dessen Weiterentwicklung	BMVI
Untersuchung des Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen	Untersuchung des Abgasverhalten von in Betrieb befindlichen Fahrzeugen und emissionsrelevanten Bauteilen	BMVI
Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	Erstellung eines Zukunftsbildes 'Auto der Zukunft' auf Grundlage bestehender Studien und Prognosen	BMVI
Entwicklung eines Lager- /Triebraumüberwachungssystems f 4 - Takt Dieselmotoren	Entwicklung eines Lager- /Triebraumüberwachungssystems f 4 - Takt Dieselmotoren	BMW i
Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Pr f motors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Z dwilligkeit	Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Pr f motors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Z ndwilligkeit	BMW i
Entwicklung eines Lager- /Triebraumüberwachungssystems f 4 - Takt Dieselmotoren	Entwicklung eines Lager- /Triebraumüberwachungssystems f 4 - Takt Dieselmotoren	BMW i
Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration	BMW i
Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-K lers im Dieselmotor	Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-K lers im Dieselmotor	BMW i

KA 19/6218

Elektronikbox für die Steuerung und Diagnose des Dualmotors bei Erdgas-/Dieselmischbetrieb	Elektronikbox für die Steuerung und Diagnose des Dualmotors bei Erdgas-/Dieselmischbetrieb	BMW
Aufbau des dualen Versuchsmotors für Erdgas/Diesel-Mischbetrieb und feine Einstufung in eine höhere Abgasnorm	Aufbau des dualen Versuchsmotors für Erdgas/Diesel-Mischbetrieb und feine Einstufung in eine höhere Abgasnorm	BMW
Optimierung der Kraftstoffzufuhr und Anlagensensorik beim Einsatz von Bioölen in modernen Dieselmotoren im BHKW-Betrieb	Optimierung der Kraftstoffzufuhr und Anlagensensorik beim Einsatz von Bioölen in modernen Dieselmotoren im BHKW-Betrieb	BMW
Entwicklung und Herstellung einer strukturierten, vorbeschichteten Metallfolie für Katalysator- und Dieselpartikelfilter	Entwicklung und Herstellung einer strukturierten, vorbeschichteten Metallfolie für Katalysator- und Dieselpartikelfilter	BMW
Entwicklung eines Lager- / Triebraumüberwachungssystems für 4-Takt-dieselmotoren	Entwicklung eines Lager- / Triebraumüberwachungssystems für 4-Takt-dieselmotoren	BMW
Kalibriermaschine mit neuem Antriebs-, Mess- und Steuerungskonzept für die Fertigung von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern	Kalibriermaschine mit neuem Antriebs-, Mess- und Steuerungskonzept für die Fertigung von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern	BMW
Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zuverlässigkeit	Aufbau und Kalibrierung eines Common Rail Prüfmotors zur Untersuchung verschiedener dieselähnlicher Kraftstoffe in Bezug auf die Zuverlässigkeit	BMW
Aktive Regeneration von Dieselpartikelfiltern durch zweistufige Abgaswärmerzeugung mittels katalytischem Vorbrenner (KVB)	Aktive Regeneration von Dieselpartikelfiltern durch zweistufige Abgaswärmerzeugung mittels katalytischem Vorbrenner (KVB)	BMW

KA 19/6218

<p>Entwicklung eines intelligenten kontinuierlichen Additiv-Dosierungssystems -IKD- zur Regeneration von Dieselpartikelfiltern mittels Fuel Borne Catalyst -FBC-</p>	<p>Entwicklung eines intelligenten kontinuierlichen Additiv-Dosierungssystems -IKD- zur Regeneration von Dieselpartikelfiltern mittels Fuel Borne Catalyst -FBC-</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung innovativer Reinigungssysteme für Dieselpartikelfilter basierend auf ökologischen und ökonomischen Grundsätzen</p>	<p>Entwicklung innovativer Reinigungssysteme für Dieselpartikelfilter basierend auf ökologischen und ökonomischen Grundsätzen</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration</p>	<p>Entwicklung eines HC-Verdampfersystems zur Dieselpartikelfilter-Regeneration</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines Verfahrens zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit von Dieselpartikelfiltersegmenten</p>	<p>Entwicklung eines Verfahrens zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit von Dieselpartikelfiltersegmenten</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen</p>	<p>Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung einer im Schleuderguss gefertigten Eingussbuchse für Dieselmotoren</p>	<p>Entwicklung einer im Schleuderguss gefertigten Eingussbuchse für Dieselmotoren</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines universellen, kompakten UREA-Einfüllsystems für alle Dieselpkw</p>	<p>Entwicklung eines universellen, kompakten UREA-Einfüllsystems für alle Dieselpkw</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Erprobung einer neuartigen Filteranlage zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern</p>	<p>Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Erprobung einer neuartigen Filteranlage zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Klers im Dieselmotor	Entwicklung eines Verfahrens zur Substitution des AGR-Klers im Dieselmotor	BMW
Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	BMW
Abgasnachbehandlungssystem zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	Abgasnachbehandlungssystem zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	BMW
Analyseverfahren zur Bestimmung der SiC-Anteile von Kfz-Dieselaufpartikelfiltern zum sortenreinen Recycling von keramischen Materialmischungen	Analyseverfahren zur Bestimmung der SiC-Anteile von Kfz-Dieselaufpartikelfiltern zum sortenreinen Recycling von keramischen Materialmischungen	BMW
Sichere und effiziente Ölnebel detektion an Großdieselmotoren, mittels faseroptischer Abtastung und Signalübertragung	Sichere und effiziente Ölnebel detektion an Großdieselmotoren, mittels faseroptischer Abtastung und Signalübertragung	BMW
Entwicklung eines Verfahrens und Systems zur Kraftstoff einsparung bei Otto- und Dieselmotoren durch Wassereinspritzung	Entwicklung eines Verfahrens und Systems zur Kraftstoff einsparung bei Otto- und Dieselmotoren durch Wassereinspritzung	BMW
Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor	BMW
Entwicklung eines abgas- und lärmreduzierten neuartigen Industriedieselmotors unter besonderer Berücksichtigung von primären Maßnahmen	Entwicklung eines abgas- und lärmreduzierten neuartigen Industriedieselmotors unter besonderer Berücksichtigung von primären Maßnahmen	BMW

KA 19/6218

<p>Konstruktion und Herstellung eines Prototypen des neuen Brennstoffaufbereitungskonzepts für Dieselmotoren</p>	<p>Konstruktion und Herstellung eines Prototypen des neuen Brennstoffaufbereitungskonzepts für Dieselmotoren</p>	<p>BMW</p>
<p>Industrielle Entwicklung von Anlagen zur Herstellung von Dieseldieselkraftstoff aus pflanzlichen und tierischen Ölen und Fetten</p>	<p>Industrielle Entwicklung von Anlagen zur Herstellung von Dieseldieselkraftstoff aus pflanzlichen und tierischen Ölen und Fetten</p>	<p>BMW</p>
<p>Theoretische und praktische Beurteilung des Einflusses der Nutzungsintensität / Alterung des Katalysators und Dieselpartikelfilters auf den Nachweis von SiC</p>	<p>Theoretische und praktische Beurteilung des Einflusses der Nutzungsintensität / Alterung des Katalysators und Dieselpartikelfilters auf den Nachweis von SiC</p>	<p>BMW</p>
<p>Erforschung neuartiger biogener Kraftstoffkomponenten, Additive und Mischungsverhältnisse für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren als vollständiger Ersatz für mineralische Kraftstoffe</p>	<p>Erforschung neuartiger biogener Kraftstoffkomponenten, Additive und Mischungsverhältnisse für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren als vollständiger Ersatz für mineralische Kraftstoffe</p>	<p>BMW</p>
<p>Prüfstandsversuche in Bezug auf Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschverhalten an Common-Rail Dieselmotoren mit reinen Pflanzenkraftstoffen der 2. Generation</p>	<p>Prüfstandsversuche in Bezug auf Schadstoffemissionen, Kraftstoffverbrauch und Geräuschverhalten an Common-Rail Dieselmotoren mit reinen Pflanzenkraftstoffen der 2. Generation</p>	<p>BMW</p>
<p>Systementwicklung an Dieselmotoren</p>	<p>Systementwicklung an Dieselmotoren</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieseldieselfahrzeuge</p>	<p>Entwicklung des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung für Dieseldieselfahrzeuge</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Entwicklung und Optimierung eines verstopfungsfreien und regelbaren Rotationszerstäubers zum feinen Vernebeln von Reduktionsmittel für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren</p>	<p>Entwicklung und Optimierung eines verstopfungsfreien und regelbaren Rotationszerstäubers zum feinen Vernebeln von Reduktionsmittel für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren</p>	<p>BMW</p>
<p>Auslegung, Aufbau und Betrieb eines Testaufbaus zur optimalen Ausgestaltung einer Verdampfungsstrecke für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren</p>	<p>Auslegung, Aufbau und Betrieb eines Testaufbaus zur optimalen Ausgestaltung einer Verdampfungsstrecke für die NOx-Reduzierung dieselbetriebener PKW-Motoren</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung von neuen leistungsstarken Membranverfahren zur Aufreinigung von Dieseldieselkraftstoff und effiziente Abtrennung von Wasser bei hohen Standzeiten</p>	<p>Entwicklung von neuen leistungsstarken Membranverfahren zur Aufreinigung von Dieseldieselkraftstoff und effiziente Abtrennung von Wasser bei hohen Standzeiten</p>	<p>BMW</p>
<p>Brenner zur Dieselpartikelfilter-Regeneration</p>	<p>Brenner zur Dieselpartikelfilter-Regeneration</p>	<p>BMW</p>
<p>Optischer LED-basierter NO2- und SO2-Abgassensor für stationäre Dieselmotoren - OLAS1 Untersuchungen und Tests</p>	<p>Optischer LED-basierter NO2- und SO2- Abgassensor für stationäre Dieselmotoren - OLAS1 Untersuchungen und Tests</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines neuen Online-Monitoring-Systems zur Echtzeitmessung der Wassertropfenkonzentration während der Dieselfiltration</p>	<p>Entwicklung eines neuen Online-Monitoring-Systems zur Echtzeitmessung der Wassertropfenkonzentration während der Dieselfiltration</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors f Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.</p>	<p>Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors f Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung f r Dieselmotorfahrzeuge</p>	<p>Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung f D ieselmotorfahrzeuge</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung und Prototypenbau eines elektromechanischen Druck-Temperaturschalters f d as Dieselmotorfahrzeuge</p>	<p>Entwicklung und Prototypenbau eines elektromechanischen Druck-Temperaturschalters f d as Dieselmotorfahrzeuge</p>	<p>BMW i</p>
<p>Wassereinspritzung bei Selbstz ndern (Dieselmotoren D-VM)</p>	<p>Wassereinspritzung bei Selbstz ndern (Dieselmotoren D-VM)</p>	<p>BMW i</p>
<p>Versuchseinrichtung Hochdruck-Gas-Diesel-Dualfuelinjektoren</p>	<p>Versuchseinrichtung Hochdruck-Gas-Diesel-Dualfuelinjektoren</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung f r Dieselmotorfahrzeuge</p>	<p>Entwicklung der Hard- & Software des neuartigen NOx-Sensors sowie Erprobung f D ieselmotorfahrzeuge</p>	<p>BMW i</p>

KA 19/6218

<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines innovativen modularem Batteriemanagementsystems, welches als Energieversorgung f den Elektromotor dient und die Aufladung durch die mechanische Energie eines Dieselmotors sowie über das Stromnetz ermöglicht.</p>	<p>Entwicklung eines innovativen modularem Batteriemanagementsystems, welches als Energieversorgung f den Elektromotor dient und die Aufladung durch die mechanische Energie eines Dieselmotors sowie über das Stromnetz ermöglicht.</p>	<p>BMW</p>
<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>BMW</p>
<p>Emissionsentwicklung RDE konformer EURO 4/5/6 Low NOx Softwarearchitekturen f r Fahrzeuge von VW/Audi/Mercedes im Betrieb mit Diesel, Premium Diesel und einem Additiv</p>	<p>Emissionsentwicklung RDE konformer EURO 4/5/6 Low NOx Softwarearchitekturen f r Fahrzeuge von VW/Audi/Mercedes im Betrieb mit Diesel, Premium Diesel und einem Additiv</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil I</p>	<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil I</p>	<p>BMW</p>
<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil II</p>	<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil II</p>	<p>BMW</p>
<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil III</p>	<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil III</p>	<p>BMW</p>
<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil IV</p>	<p>Technologien zur Herstellung von weitgehend serienidentischen Prototypen für PKW-Feldversuche mit dem On-Board-Messsystem (OBM) für den späteren Einsatz in Euro-IV-Kraftfahrzeugen (Dieselmotor), Teil IV</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Konzeption und Entwicklung eines Anforderungs- rechten, innovativen Motor-Sicherheitssystems f d en Betrieb von Otto- und Dieselmotoren in An- lehnung an die JAR-E Spezifikation.	Konzeption und Entwicklung eines Anforderungs- rechten, innovativen Motor-Sicherheitssystems f d en Betrieb von Otto- und Dieselmotoren in An- lehnung an die JAR-E Spezifikation.	BMW
Dynamik kompensierendes Motormangement f Dieselaggregate mit integrierter Arbeitsmit- teldruckregelung	Dynamik kompensierendes Motormangement f Dieselaggregate mit integrierter Arbeitsmit- teldruckregelung	BMW
Direkteinspritzsysteme mit elektronischer Steuerung f Ott o- und Dieselmotoren	Direkteinspritzsysteme mit elektronischer Steuerung f Ott o- und Dieselmotoren	BMW
FuE zu PKW-Dieseleinspritzsystemen	FuE zu PKW-Dieseleinspritzsystemen	BMW
Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern f m obile Anwendungen	Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern f m obile Anwendungen	BMW
Hochtemperatursensor f das Motormangement in Benzin- und Dieselmotoren	Hochtemperatursensor f das Motormangement in Benzin- und Dieselmotoren	BMW
Green Industrial Diesel (GRID)	Green Industrial Diesel (GRID)	BMW
Entwicklung eines mechatronischen Ansaugkrm ers mit integrierter zeit- und mengerechter Druckluftereinblasung (PBS-Funktion) zur energieeffizienten, schadstoffarmen Optimierung des Verbrennungsprozesses turboaufgeladener Dieselmotoren	Entwicklung eines mechatronischen Ansaugkrm ers mit integrierter zeit- und mengerechter Druckluftereinblasung (PBS-Funktion) zur energieeffizienten, schadstoffarmen Optimierung des Verbrennungsprozesses turboaufgeladener Dieselmotoren	BMW

KA 19/6218

<p>Standardsynthesen, Analysen und Entwicklung von Synthesestrategien zur Herstellung von umweltschonenden neuen Produkten, wie z.B. Kraftstoffadditive für Dieselmotoren auf Basis von Derivaten...</p>	<p>Standardsynthesen, Analysen und Entwicklung von Synthesestrategien zur Herstellung von umweltschonenden neuen Produkten, wie z.B. Kraftstoffadditive für Dieselmotoren auf Basis von Derivaten...</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen</p>	<p>Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen</p>	<p>BMW</p>
<p>Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern für mobile Anwendungen</p>	<p>Mikrowellenregenerierung von Dieselfiltern für mobile Anwendungen</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen</p>	<p>Entwicklung von selbstreinigenden Dieselfiltern mit Hilfe von Mikrowellen für mobile Anwendungen</p>	<p>BMW</p>
<p>Innere Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich</p>	<p>Innere Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich</p>	<p>BMW</p>
<p>Innere Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich</p>	<p>Innere Reduzierung der Stickoxid- und Partikelbildung sowie Steigerung des Verbrennungswirkungsgrades durch homogene Kompressionszündung (HCCI) bei Pkw-Dieselmotoren im Teillastbereich</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselerverbrennung im oberen Lastbereich	Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselerverbrennung im oberen Lastbereich	BMW
Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselerverbrennung im oberen Lastbereich	Innermotorische Reduzierung von Nox- und Partikelemissionen durch teilhomogene Dieselerverbrennung im oberen Lastbereich	BMW
Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	BMW
Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	Diesel-Nox-Speicherkatalysator im volllastnahen Bereich	BMW
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW
Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	Mikrowellenregeneration von Diesel-Partikelfiltern	BMW
Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmier Iverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmier Iverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	BMW
Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmier Iverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	Untersuchung der Anteile der Partikelemission aus den Schmier Iverbrauchsquellen bei Dieselmotoren	BMW
Bilanzierung von Motor Ikomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	Bilanzierung von Motor Ikomponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW

KA 19/6218

Bilanzierung von Motor I Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	Bilanzierung von Motor I Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem	BMW
Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW
Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern	BMW
Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchten auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchten auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	BMW
Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchten auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	Auswirkungen von Ruß und festen Fremdstoffen in Gebrauchten auf das Verschleißverhalten bei modernen Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW
Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	Untersuchung der Einflussparameter auf die Belagbildung in Einspritzdüsen von Dieselmotoren	BMW

KA 19/6218

<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>BMW</p>
<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>BMW</p>
<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>Tribologisch relevante Wechselwirkungen von Ruß im Schmier I von Dieselmotoren mit Schmier Ikomponenten und Werkstoffoberflächen von hochbelasteten Motorbauteilen</p>	<p>BMW</p>
<p>Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.</p>	<p>Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.</p>	<p>BMW</p>
<p>Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.</p>	<p>Modellbasierte Regelung eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung.</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein g Itigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieseln dndstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen</p>	<p>Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein g Itigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieseln dndstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen</p>	<p>BMW</p>
<p>Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein g Itigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieseln dndstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen</p>	<p>Erstellung bzw. Weiterentwicklung von allgemein g Itigen Ansätzen auf Basis von phänomenologischen Modellen, welche die Vorausberechnung des Brennverlaufs und der Nox-Emissionen von Magerkonzept-Gasmotoren mit offenem Brennraum, Vorkammer und Dieseln dndstrahl beim extremen Miller/Atkinson-Betrieb mit verschiedenen</p>	<p>BMW</p>
<p>Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel</p>	<p>Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel</p>	<p>BMW</p>
<p>Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel</p>	<p>Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Abdampfverhaltens von Diesel	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP B2.1 Messtechnische Bestimmung des Kraftstoffeintrags und Untersuchung des Abdampfverhaltens von Diesel	BMW
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdrängung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdrängung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt	BMW
Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	
Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdrängung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt	Fuel-in-Oil, Clusterprojekt, TP T2.1 Erforschung der Kraftstoff-Schmieröl-Interaktion, die zur Ölverdrängung im Dieselmotor bei der Partikelfilter/Nox-Speicherkatalysator Regeneration führt	BMW
Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	Kennwort: T2.1 - Kraftstofftransport Brennraum-Kurbelgehäuse	
Instationäre Modellierung der Partikel- und Stickoxid-Emissionen am Dieselmotor	Instationäre Modellierung der Partikel- und Stickoxid-Emissionen am Dieselmotor	BMW
Kraftstoffkennzahlen für homogene Dieselerbrennung	Kraftstoffkennzahlen für homogene Dieselerbrennung	BMW
Mehrgrabenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	Mehrgrabenregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	BMW

KA 19/6218

Mehrgr Benregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	Mehrgr Benregelung von Luft- und Kraftstoffpfad eines Dieselmotors mit homogener Verbrennung	BMW
Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO2-Bildung	Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO2-Bildung	BMW
Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO2-Bildung	Untersuchung und Analyse der thermodynamischen Randbedingungen auf die Wirkmechanismen der dieselmotorischen NO2-Bildung	BMW
Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretierter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretierter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	BMW
Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretierter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	Einfluss der Betriebstemperatur auf die Dauerfestigkeit autofretierter Bauteile und einsatzgehärteter Bauteile von Dieseleinspritzsystemen / Experimentelle Abbildung, Simulation, Berechnungskonzepte und Validierung	BMW
Potentiale von Ladungswechselvariabilitäten beim PKW-Dieselmotor II	Potentiale von Ladungswechselvariabilitäten beim PKW-Dieselmotor II	BMW

KA 19/6218

K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW	K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW
K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW	K K r perschallbasierte, zylinderselektive Dieselmotorenregelung	BMW
Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW
Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW	Untersuchung und Bewertung der Einflüsse auf die Ablagerungsbildung in Dieselinjektoren sowie experimentell basierte Modellbildung mittels eines nichtmotorischen Injektorablagerungsprüfstands	BMW
Untersuchung, Analyse und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung der dieselmotorischen Verbrennung mit Erdgashintergrundgemisch	Untersuchung, Analyse und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung der dieselmotorischen Verbrennung mit Erdgashintergrundgemisch	BMW	Untersuchung, Analyse und physikalisch/chemisch-basierte Modellierung der dieselmotorischen Verbrennung mit Erdgashintergrundgemisch	BMW
Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Katalysatoren für die Vorturbo-Position	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Katalysatoren für die Vorturbo-Position	BMW	Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Katalysatoren für die Vorturbo-Position	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader</p>	<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Forschung am teilelektrifizierten Dieselmotorantriebsstrang für innerstädtische Niedrigstmissionen am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand</p>	<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilvorhaben: Forschung am teilelektrifizierten Dieselmotorantriebsstrang für innerstädtische Niedrigstmissionen am Engine-in-the-Loop Motorenprüfstand</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbo. Cycle - Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends</p>	<p>Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbo. Cycle - Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren f r Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben Umicore: Projektleitung, Erarbeitung von Lastenheft und Simulationsmodell, technische Realisierung und Validierung</p>	<p>Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren f r Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben Umicore: Projektleitung, Erarbeitung von Lastenheft und Simulationsmodell, technische Realisierung und Validierung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren f r Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben TU Darmstadt: Analyse und Entwicklung von Betriebsstrategie und Thermomanagement sowie Katalysatorerprobung</p>	<p>Verbundprojekt Hybrid-Kat - emissions- und ressourcenoptimierte Katalysatoren f r Diesel-Hybrid-Fahrzeuge; Teilvorhaben TU Darmstadt: Analyse und Entwicklung von Betriebsstrategie und Thermomanagement sowie Katalysatorerprobung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben IAV: Gesamtverbundleitung, Entwicklung und Validierung der Antriebskonzepte</p>	<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben IAV: Gesamtverbundleitung, Entwicklung und Validierung der Antriebskonzepte</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben DENSO: Entwicklung und Bereitstellung der Einspritztechnik</p>	<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel-Brennverfahren; Teilvorhaben DENSO: Entwicklung und Bereitstellung der Einspritztechnik</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben RWTH: Untersuchungen und Brennverfahrensentwicklung in Brennkammer und Forschungsmotor</p>	<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben RWTH: Untersuchungen und Brennverfahrensentwicklung in Brennkammer und Forschungsmotor</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben TUM: Brennverfahrensentwicklung f N fz an Forschungs- und Vollmotor</p>	<p>Verbundprojekt: XME-Diesel - (Bio-)Methylether als alternative Kraftstoffe in bivalenten Diesel Brennverfahren; Teilvorhaben TUM: Brennverfahrensentwicklung f N fz an Forschungs- und Vollmotor</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator f Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Umicore AG & Co. KG: Katalysatorentwicklung und Demonstration</p>	<p>Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator f Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Umicore AG & Co. KG: Katalysatorentwicklung und Demonstration</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator f Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Karlsruher Institut f r Technologie (KIT): Erforschung Aktivierungseffekt</p>	<p>Verbundprojekt: ORCA - Oxidations/Reduktions-Katalysator f Dieselfahrzeuge der nächsten Generation; Teilvorhaben: Karlsruher Institut f r Technologie (KIT): Erforschung Aktivierungseffekt</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben FEV: Umsetzung und Validierung</p>	<p>Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben FEV: Umsetzung und Validierung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben RWTH: Grundlagenforschung</p>	<p>Verbundprojekt: CO2-optimierter, rußfreier Dieselmotor - Teilvorhaben RWTH: Grundlagenforschung</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"	BMW
Variable Ventiltriebrer für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	Variable Ventiltriebrer für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	BMW
Variable Ventiltriebrer für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	Variable Ventiltriebrer für die Regeneration von NOX-Speicherkatalysatoren an Dieselmotoren	BMW
Quasidimensionale Modellierung der HC- und CO-Bildung am Dieselmotor	Quasidimensionale Modellierung der HC- und CO-Bildung am Dieselmotor	BMW
Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	BMW
Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	Optimierung der Abgas- und Geräuschemissionen eines Dieselmotors mit teilhomogener Verbrennung im Hybridverbund	BMW
Untersuchung und Bewertung des Gehaltes polarer Spezies in Diesellabgasen im Hinblick auf ihre Neigung zu Ablagerungsbildung	Untersuchung und Bewertung des Gehaltes polarer Spezies in Diesellabgasen im Hinblick auf ihre Neigung zu Ablagerungsbildung	BMW
Wassereinspritzung am Dieselmotor	Wassereinspritzung am Dieselmotor	BMW
Wassereinspritzung am Dieselmotor	Wassereinspritzung am Dieselmotor	BMW

KA 19/6218

Entwicklung eines innovativen Drehschieberventils für Abgasturbolader	Entwicklung eines innovativen Drehschieberventils für Abgasturbolader	BMW
Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	Entwicklung eines Sensors zur Qualitätsbestimmung der Abgasreinigung von Dieselfahrzeugen	BMW
Abgasleit- und Abgassteuerungssystem zur Nutzung der thermischen und dynamischen Energie des Abgasstromes	Abgasleit- und Abgassteuerungssystem zur Nutzung der thermischen und dynamischen Energie des Abgasstromes	BMW
Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	Entwicklung eines Keramikfilters für die Abgasnachbehandlung in Dieselmotoren	BMW
Abgasnachbehandlungssystem zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	Abgasnachbehandlungssystem zur NOx-Reduzierung für Dieselmotoren	BMW
Entwicklung eines Latentspeichersystems als Schalldämpfer für Kraftfahrzeuge zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Beheizung des Fahrgastraumes auf Basis der Abgaswärme	Entwicklung eines Latentspeichersystems als Schalldämpfer für Kraftfahrzeuge zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Beheizung des Fahrgastraumes auf Basis der Abgaswärme	BMW
Abgasresistenter und kondensatunempfindlicher Durchflusssensor für die Abgasreinigung bei Motoren	Abgasresistenter und kondensatunempfindlicher Durchflusssensor für die Abgasreinigung bei Motoren	BMW
Schalldämpfenden Abgassystems mit Partikelfilter	Schalldämpfenden Abgassystems mit Partikelfilter	BMW

KA 19/6218

<p>Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor</p>	<p>Entwicklung eines neuartigen Messsystems zur Bestimmung der Rußkonzentration für die Abgasdiagnose an Automobilen mit Dieselmotor</p>	<p>BMW</p>
<p>Experimentelle Untersuchung der Rußadditivierung im Abgasstrang und Charakterisierung der Rußoxidation auf dem Partikelfilter</p>	<p>Experimentelle Untersuchung der Rußadditivierung im Abgasstrang und Charakterisierung der Rußoxidation auf dem Partikelfilter</p>	<p>BMW</p>
<p>Experimentelle Untersuchung der Additiveinbringung in den Abgasstrang (Art, Ort, stationär, instationär etc.)</p>	<p>Experimentelle Untersuchung der Additiveinbringung in den Abgasstrang (Art, Ort, stationär, instationär etc.)</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.</p>	<p>Entwicklung eines dynamischen Abgasentnahme- und Aufbereitungssystems zur Anbindung eines elektrometerbasierten Partikelsensors für Rußkonzentration an Rohverbrennungsabgasen zur nachfolgenden Bestimmung der Partikelmasse in Dieselmotorabgasen.</p>	<p>BMW</p>
<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen für EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie für Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f r Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>Funktionsentwicklung zum Einfluss von Low NOx- Software-Architekturen f r EURO-4/5/6-Fahrzeuge von VW/Audi/Daimler auf Verbrauch, Leistung und Dauerhaltbarkeit von Motor und Abgastechnologie f r Diesel, Premium-Diesel und einem Additiv.</p>	<p>BMW</p>
<p>Optimierung von Abgasanlagen und Katalysatorsystemen durch den Einsatz neuartiger Fertigungstechniken und Werkstoffe</p>	<p>Optimierung von Abgasanlagen und Katalysatorsystemen durch den Einsatz neuartiger Fertigungstechniken und Werkstoffe</p>	<p>BMW</p>
<p>Entwicklung eines neuen Katalysators als Wabenkatalysator zur kombinierten N2O (Lachgas), NOx- Abgasreinigung</p>	<p>Entwicklung eines neuen Katalysators als Wabenkatalysator zur kombinierten N2O (Lachgas), NOx- Abgasreinigung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: FAME - Kraftstoff- und Sauerstoffmanagement zur Emissionsreduzierung; Vorhaben: Motorkonzept mit Abgasreinigung zur Darstellung zukünftiger Emissionsanforderungen</p>	<p>Verbundprojekt: FAME - Kraftstoff- und Sauerstoffmanagement zur Emissionsreduzierung; Vorhaben: Motorkonzept mit Abgasreinigung zur Darstellung zukünftiger Emissionsanforderungen</p>	<p>BMW</p>
<p>Bilanzierung von Motor Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>Bilanzierung von Motor Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>BMW</p>
<p>Bilanzierung von Motor Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>Bilanzierung von Motor Komponenten beim Pkw-Dieselmotor mit Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>BMW</p>
<p>Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern</p>	<p>Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern</p>	<p>Abgasgeruch von direkt einspritzenden Dieselmotoren und der Einfluss von Partikelfiltern</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasurbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung f A nwendung auf Bauteile</p>	<p>Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasurbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung f A nwendung auf Bauteile</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasurbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung f A nwendung auf Bauteile</p>	<p>Entwicklung von Rechenmodellen zur Lebensdauervorhersage von Werkstoffen für Abgasurbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung und Übertragung f A nwendung auf Bauteile</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasurboladern (ATL)</p>	<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasurboladern (ATL)</p>	<p>BMW i</p>
<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasurboladern (ATL)</p>	<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasurboladern (ATL)</p>	<p>BMW i</p>

KA 19/6218

<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)</p>	<p>Entwicklung und Verifikation von Materialmodellen und numerischen Methoden zur Vorhersage der Containmentsicherheit beim Bersten von Laufrädern in Abgasturboladern (ATL)</p>	<p>BMW</p>
<p>Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage f r Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.</p>	<p>Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage f r Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.</p>	<p>BMW</p>
<p>Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage f r Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.</p>	<p>Erweiterung bestehender Werkstoff- und Rechenmodelle zur Lebensdauervorhersage f r Abgasturbolader-Heißeile unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung.</p>	<p>BMW</p>
<p>Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator</p>	<p>Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator</p>	<p>BMW</p>
<p>Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator</p>	<p>Untersuchung und Modellierung der Ablagerungsbildung während der Abgasnachbehandlung durch die Einspritzung von AdBlue vor den SCR-Katalysator</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilverhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader</p>	<p>Verbundprojekt: DESIRE - Diesel Emissions-System für innerstädtische Realfahrt-Effizienz; Teilverhaben: Entwicklung eines Abgassystems mit Abgasreinigungskomponenten vor dem Abgasturbolader</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Eva - Effizienzoptimierte verbrennungsmotorische Antriebseinheit für den Kaltstart-, Start/Stop- und Hybridbetrieb; Teilverhaben NANO-X: Entwicklung einer Kombinationsbeschichtung für das Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>Verbundprojekt: Eva - Effizienzoptimierte verbrennungsmotorische Antriebseinheit für den Kaltstart-, Start/Stop- und Hybridbetrieb; Teilverhaben NANO-X: Entwicklung einer Kombinationsbeschichtung für das Abgasnachbehandlungssystem</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: thermoelektrischer Abgaswärmeenergieerzeugung; Teilverhaben: AUDI AG</p>	<p>Verbundprojekt: thermoelektrischer Abgaswärmeenergieerzeugung; Teilverhaben: AUDI AG</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilverhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilverhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Eberspächer "Lastenhefterstellung, Erprobung und Optimierung"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Eberspächer "Lastenhefterstellung, Erprobung und Optimierung"</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Degussa "Herstellung nanoskaliger Ceroxide zum Einsatz in der Diesellabgaskatalyse"</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben hte "Washcoaterstellung, Beschichtung und Labortestung"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben hte "Washcoaterstellung, Beschichtung und Labortestung"</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben FhG "Neue Verfahren zur Herstellung katalytisch aktiver Nanowerkstoffe"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben FhG "Neue Verfahren zur Herstellung katalytisch aktiver Nanowerkstoffe"</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen; Teilvorhaben Uni Heidelberg: Darstellung nanoskaliger Katalysatorformulierungen mittels Laserablation</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen; Teilvorhaben Uni Heidelberg: Darstellung nanoskaliger Katalysatorformulierungen mittels Laserablation</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f Oberfl ächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Uni Saarland "Formulierung, Beschichtung und Charakterisierung nanoskaliger Katalysatoren"</p>	<p>Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe f r Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben Uni Saarland "Formulierung, Beschichtung und Charakterisierung nanoskaliger Katalysatoren"</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerkg ewinnung im Oxikat zur Erf llung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben EMITEC: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, technische Realisierung und Evaluierung</p>	<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmerkg ewinnung im Oxikat zur Erf llung der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben EMITEC: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, technische Realisierung und Evaluierung</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmergewinnung im Oxidat zur Erfüllungs der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben MeliCon GmbH: Entwicklung des Impulsschweißverfahrens</p>	<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmergewinnung im Oxidat zur Erfüllungs der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben MeliCon GmbH: Entwicklung des Impulsschweißverfahrens</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmergewinnung im Oxidat zur Erfüllungs der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben TU Ilmenau: Simulationstools für Auslegung und Konstruktion von Filter und Wärmetauscher</p>	<p>Verbundprojekt: Wartungsfreier Partikelfilter - Entwicklung eines wartungsfreien Partikelfilter-Systems mit Wärmergewinnung im Oxidat zur Erfüllungs der nächsten Generation von KFZ-Abgasnormen; Teilvorhaben TU Ilmenau: Simulationstools für Auslegung und Konstruktion von Filter und Wärmetauscher</p>	<p>BMW</p>
<p>Mechanismen der Belagbildung auf der Oberfläche von Abgasnachbehandlungsanlagen</p>	<p>Mechanismen der Belagbildung auf der Oberfläche von Abgasnachbehandlungsanlagen</p>	<p>BMW</p>
<p>Bedeutung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern</p>	<p>Bedeutung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern</p>	<p>BMW</p>
<p>Bedeutung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern</p>	<p>Bedeutung von Modellen zur Beschreibung des Betriebsverhaltens von Abgasturboladern</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

<p>Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken</p>	<p>Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken</p>	<p>BMW/i</p>
<p>Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken</p>	<p>Numerische Simulation und Bewertung des örtlichen und zeitlichen Rissverlaufs in Abgasturbolader-Heißeilen unter thermomechanischer Ermüdungsbeanspruchung (TMF) mit Hilfe von Finite-Elemente Techniken</p>	<p>BMW/i</p>

KA 19/6218

Tabelle 3: Zuwendungen für Forschung und Entwicklung an deutsche Okw-Hersteller, nach Projekten und Akteuren im Zeitraum 2008 bis 2018

Projekttitel	Zuwendungsempfänger (ZE)	Höhe der Zuwendung in TSD EUR	Projektziel	Zuständiges Ressort
LithoRec	AUDI Aktiengesellschaft	153	Konzeption und Aufbau von Pilotanlagen zur Rückgewinnung von Elektrodenmaterialien bei Lithium-Ionen-Batterien und zur Herstellung von Lithiumsulfat	BMU
LithoRec II	AUDI Aktiengesellschaft	95	Entwicklung von mechanischen, thermischen und chemischen Verfahren zum Recycling von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien.	BMU
E-Berlin	AUDI Aktiengesellschaft	1.295	Feldversuch mit Range-Extender-Fahrzeugen unter Alltagsbedingungen	BMU
Audi NEoS	AUDI Aktiengesellschaft	1.610	Ermittlung des Kunden-Nutzungsverhaltens von Elektrofahrzeugen im Stadtprofil Stuttgart	BMU
FEEDBACCAR	AUDI Aktiengesellschaft	1.245	Entwicklung eines zukünftigen Lademanagements für Elektrofahrzeuge in Netzen mit leitwertambasierten Demand Side Management und fahrzeugbasiertem Demand Response.	BMU
Mini E 1.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1.554	Feldversuch mit 50 E-Fahrzeugen zur Erprobung der Alltagstauglichkeit batterieelektrischer Fahrzeuge und deren Kopplung mit EE-Strom	BMU
BMW E	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	7.455	Erforschung und Erprobung neuer Fahrzeugkonzepte zur Elektromobilität	BMU
IndiOn	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	639	Weiterentwicklung des induktiven Ladens von batterieelektrischen Fahrzeugen	BMU
Mini E 2.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	494	Verbesserung der Kopplung von Elektromobilität und erneuerbaren Energien	BMU
GL V 2.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	791	Steigerung der Effektivität und Effizienz der Applikationen Wind-to-Vehicle (W2V) sowie Vehicle-to-Grid (V2G)	BMU
WiMobil	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	340	Identifikation und Quantifizierung der Mobilitäts-, Verkehrs- und Umweltwirkungen von (E-)Car Sharing Systemen.	BMU

KA 19/6218

GL 3.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1.781	Untersuchung der Potentiale des gesteuerten Ladens unter Nutzung der vollen Kommunikationsmöglichkeit zwischen Ladeinfrastruktur und Fahrzeug	BMU
PREMIUM	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1.274	Untersuchung des Nutzerverhaltens für batterieelektrische Fahrzeuge, Range-Extender-Fahrzeuge und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge.	BMU
Langstreckenpendler	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	443	Ermittlung der Nutzerakzeptanz der Elektromobilität bei erhöhter Reichweitenanforderung	BMU
e-MOBILie	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2.669	Entwicklung und Erprobung integrierter Energiemanagementsysteme für das Laden von Elektrofahrzeugen an Gebäuden zur Optimierung der Verknüpfung elektrischer Mobilität mit regenerativer Stromerzeugung.	BMU
City2Share	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2.037	Modellquartiere für nachhaltige urbane Elektromobilität in München und Hamburg	BMU
LIBRI	Daimler AG	396	Entwicklung eines Recyclingkonzepts für Hochleistungsbatterien von Elektrofahrzeugen	BMU
REX	Daimler AG	2.250	Entwicklung und Erprobung einer kompakten Range Extender Einheit für batterieelektrische Fahrzeuge	BMU
Conductix	Daimler AG	227	Entwicklung und Erprobung eines hoch integrierten System zur Induktionsladung von Elektrofahrzeugen	BMU
Range Extender	Daimler AG	4.175	Erarbeitung und Erprobung kundengerechter, kostenoptimierter Range-Extender-Konzepte	BMU
E-Testflotten	Daimler AG	1.825	Aufbau von zwei Testflotten mit ca. 60 batterieelektrischen und 30 Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen und ausführliche Erprobung unter realen Einsatzbedingungen.	BMU
charge@work	Daimler AG	1.755	Aufbau einer standort bergreifenden Ladeinfrastruktur an fünf Werkstandorten und Erprobung komplexer Lade- und Lastmanagementverfahren sowie Abrechnungsfunktionalitäten im Rahmen eines Feldversuchs.	BMU

KA 19/6218

LithoRec	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	240	Konzeption und Aufbau von Pilotanlagen zur Rückgewinnung von Elektrodenmaterialien bei Lithium-Ionen-Batterien und zur Herstellung von Lithiumsulfat	BMU
LDE-M	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	997	Auslegung und Erprobung einer neuartigen Elektromaschine mit höherer Leistungsdichte und dazugehöriger Leistungselektronik	BMU
W-Charge	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	202	Entwicklung und Erprobung eines Konzepts zum kabellosem Laden von reinen Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden	BMU
Emil	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	9.931	Entwicklung und Erprobung eines elektrischen Nutzfahrzeugmodells für den urbanen Verteilerverkehr	BMU
INEES	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2.810	Entwicklung und Erprobung von Verfahren für eine intelligente Netzanbindung von Elektrofahrzeugen zur Erbringung von Systemdienstleistungen	BMU
LithoRec II	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	143	Entwicklung von mechanischen, thermischen und chemischen Verfahren zum Recycling von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien.	BMU
Fleets Go Green	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	292	Ganzheitliche Analyse und Bewertung der Umwelteffizienz von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen in der Alltagsnutzung am Beispiel des Flottenbetriebs	BMU
Ecargo	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	4.962	Entwicklung, Aufbau und Erprobung von elektrisch angetriebenen leichten Nutzfahrzeugen	BMU
Elmo ReL2020	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	43	Entwicklung von Recyclingverfahren für wichtige Inhaltsstoffe der Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen.	BMU
Plug-In-Hybrid	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2.999	Entwicklung und Erprobung eines innovativen Antriebskonzepts für Plug-In-Hybride mit hohen Leistungsanforderungen	BMU
Virt-BilanzKKW	VW KRAFTWERK Gesellschaft mit beschränkter Haftung	91	Verbesserung des Ladens von E-Fahrzeugen mit erneuerbaren Energien durch Integration von Blockheizkraftwerken in virtuelle Bilanzkreisläufe zur effizienten Bereitstellung von Ausgleichsenergie	BMU
Flottenversuch Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	7.499	Feldversuch zur Ermittlung des Nutzungspotenzials von Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen sowie zur Erprobung der Netzintegration	BMU
Summe BMU		64.712		

KA 19/6218

Providentia	BMW	531	Verbundvorhaben zur Entwicklung eines virtuellen Vorausblicks auf die Straße unter Nutzung von verschiedenen Sensoren	BMVI
Digitaler Knoten 4.0	VW	358	Verbundvorhaben zur Gestaltung und Regelung städtischer Knotenpunkte für sicheres und effizientes automatisiertes vernetztes Fahren in gemischtem Verkehr	BMVI
ConVex	AUDI	383	Verbundvorhaben zur Weiterentwicklung des vernetzten Fahrens	BMVI
HarmonizeDD	BMW	132	Verbundvorhaben zur Entwicklung eines Gesamtkonzepts für den Mischverkehr von automatisierten/vernetzten und nicht automatisierten/vernetzten Fahrzeugen in innerstädtischen Bereichen	BMVI
HarmonizeDD	IAV (VW)	218	Verbundvorhaben zur Entwicklung eines Gesamtkonzepts für den Mischverkehr von automatisierten/vernetzten und nicht automatisierten/vernetzten Fahrzeugen in innerstädtischen Bereichen	BMVI
InMotion	Ford	277	Verbundvorhaben zur Entwicklung eines Konzepts für eine ichtbasierten Kommunikation zwischen automatisierten Fahrzeugen und anderen Verkehrsteilnehmern	BMVI
GEwAF	IAV (VW)	175	Verbundvorhaben zur Entwicklung von Methoden zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen zur Nutzung im Straßenverkehr	BMVI
Safari	IAV (VW)	715	Verbundvorhaben zur Entwicklung eines sicheren automatisierten und vernetzten Fahrens mit selbstaktualisierenden Karten im Testfeld Berlin	BMVI
EASYRIDE	BMW	2.011	Verbundvorhaben zur Entwicklung neuer Mobilitätskonzepte mit Hilfe von Automatisierung und Vernetzung	BMVI
EASYRIDE	MAN Truck & Bus (VW)	71	Verbundvorhaben zur Entwicklung neuer Mobilitätskonzepte mit Hilfe von Automatisierung und Vernetzung	BMVI
EASYRIDE	PTV (Porsche)	184	Verbundvorhaben zur Entwicklung neuer Mobilitätskonzepte mit Hilfe von Automatisierung und Vernetzung	BMVI

KA 19/6218

APEROL	e.Go Mobile AG	992	Verbundvorhaben Autonome, personenbezogene Organisation des Straßenverkehrs und digitale Logistik	BMVI
VanAssist	VW	652	Verbundvorhaben Interaktives, intelligentes System für autonome fernüberwachte Kleintransporter in der Paketlogistik	BMVI
VanAssist	IAV (VW)	440	Verbundvorhaben Interaktives, intelligentes System für autonome fernüberwachte Kleintransporter in der Paketlogistik	BMVI
SAVE	AUDI	1.110	Verbundvorhaben zur Entwicklung der Funktions- und Verkehrssicherheit automatisierter und vernetzter Fahrfunktionen	BMVI
AutoAkzept	IAV (VW)	170	Verbundvorhaben zur Erhöhung der Akzeptanz des automatisierten und vernetzten Fahrens	BMVI
PAVE	IAV (VW)	80	Verbundvorhaben zur Entwicklung zukünftiger Verhaltens- und Organisationsformen durch autonom fahrende Fahrzeuge	BMVI
Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	Volkswagen AG	98	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	Volkswagen AG	2.433	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HT-PEM-Brennstoffzellenaggregat	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie: Lieferung, Betrieb und Qualifizierung von Brennstoffzellenfahrzeugen im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II	Volkswagen AG	4.059	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie: Lieferung, Betrieb und Qualifizierung von Brennstoffzellenfahrzeugen im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II	BMVI

KA 19/6218

Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: 'Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm'	Volkswagen AG	32	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: 'Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm'	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NT-PEM-Brennstoffzellen-Aggregat	Volkswagen AG	1.906	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NT-PEM-Brennstoffzellen-Aggregat	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Brennstoffzellenfahrzeug HyMotion4	Volkswagen AG	6.379	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Brennstoffzellenfahrzeug HyMotion4	BMVI
Erforschung eines technisch konkreten & wirtschaftlich tragfähigen Konzeptes für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug und Aufbau eines entsprechenden Prototypen	Volkswagen AG	5.166	Erforschung eines technisch konkreten & wirtschaftlich tragfähigen Konzeptes für ein minimalistisches Individual-Fahrzeug mit E-Antrieb als dynamisches Pendlerfahrzeug und Aufbau eines entsprechenden Prototypen	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) III - Flottenbetrieb Brennstoffzellenfahrzeuge in CEP Phase III	Volkswagen AG	3.356	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) III - Flottenbetrieb Brennstoffzellenfahrzeuge in CEP Phase III	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	Volkswagen AG	166	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	Volkswagen AG	581	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verdichtermodul zur Kathodengasversorgung von Brennstoffzellenfahrzeugen	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Volkswagen AG	792	Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	Volkswagen AG	39	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Erprobung von Flurförderzeugen mit Brennstoffzellen-Hybridantrieb in der Intralogistik in der Automobilproduktion	Volkswagen AG	1.967	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Erprobung von Flurförderzeugen mit Brennstoffzellen-Hybridantrieb in der Intralogistik in der Automobilproduktion	BMVI
Einsatz von Elektrofahrzeugen in Wirtschaftsfлотten der Freien und Hansestadt Hamburg	Volkswagen AG	782	Einsatz von Elektrofahrzeugen in Wirtschaftsfлотten der Freien und Hansestadt Hamburg	BMVI
Einsatz von Elektrofahrzeugen in kommunalen Flotten der Freien und Hansestadt Hamburg sowie in der Metropolregion Hamburg	Volkswagen AG	782	Einsatz von Elektrofahrzeugen in kommunalen Flotten der Freien und Hansestadt Hamburg sowie in der Metropolregion Hamburg	BMVI
NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	Volkswagen AG	838	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

Verbundvorhaben: Zustellverkehre kundenorientiert, kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit 'ZUKUNFT.DE; Teilvorhaben: Absicherung von Vorserienfahrzeugen	Volkswagen AG	308	Verbundvorhaben: Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit 'ZUKUNFT.DE; Teilvorhaben: Absicherung von Vorserienfahrzeugen	BMVI
Volkswagen Leasing_1100PKW	Volkswagen AG	5.236	Volkswagen Leasing_1100PKW	BMVI
VW Leasing_300Pkw_150Lis	Volkswagen AG	1.494	VW Leasing_300Pkw_150Lis	BMVI
Volkswagen Leasing_300Pkw_300Lis	Volkswagen AG	1.386	Volkswagen Leasing_300Pkw_300Lis	BMVI
Verbundprojekt: Aufladung f r Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte Elektrische Luftverdichter - ARIEL; Teilvorhaben: Weiterentwicklung und Nachweis der Funktionsfähigkeit eines elektrischen Luftverdichters f r den Einsatz in einem Brennstoffzellenfahrzeug	Volkswagen AG	2.168	Verbundprojekt: Aufladung f r Brennstoffzellensysteme durch interdisziplinär entwickelte Elektrische Luftverdichter - ARIEL; Teilvorhaben: Weiterentwicklung und Nachweis der Funktionsfähigkeit eines elektrischen Luftverdichters f r den Einsatz in einem Brennstoffzellenfahrzeug	BMVI
Volkswagen Leasing GmbH: 250 Nutzfahrzeuge f r ZUKUNFT-DE	Volkswagen AG	2.024	Volkswagen Leasing GmbH: 250 Nutzfahrzeuge f r ZUKUNFT-DE	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche 'E-Boxster. Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos	Porsche AG	3.724	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche 'E-Boxster. Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos	BMVI
Deutsch-franz sische Elektromobilität Grenz bergreifender Feldversuch (CROME)	Porsche AG	698	Deutsch-franz sische Elektromobilität Grenz bergreifender Feldversuch (CROME)	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der daf r notwendigen Ladeinfrastruktur	Porsche AG	1.764	Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der daf r notwendigen Ladeinfrastruktur	BMVI

KA 19/6218

<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche 'E-Boxster'. Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos</p>	<p>Audi AG</p>	<p>3.724</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Großversuch Porsche 'E-Boxster'. Hier: Schaffung einer Know-how Basis in den Bereichen Kundenanforderungen und Technik für Entwicklung marktfähiger Elektroautos</p>	<p>BMVI</p>
<p>Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)</p>	<p>Audi AG</p>	<p>698</p>	<p>Deutsch-französische Elektromobilität Grenzübergreifender Feldversuch (CROME)</p>	<p>BMVI</p>
<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>Audi AG</p>	<p>1.764</p>	<p>Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>129</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: Weiterbetrieb für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>32</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: Weiterbetrieb für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Busersteller bzw. -betreiber	Daimler AG	3.856	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Busersteller bzw. -betreiber	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Optimierung in der Gasdiffusionsschicht f r die Anwendung in Brennstoffzellen f r Fahrzeuge (OptiGAA); Teilvorhaben: Erforschung, Identifikation und Spezifikation der Schlüsselparamenter von Gasdiffusionslagen f r die automobiler Anwendung.	Daimler AG	884	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Optimierung in der Gasdiffusionsschicht f r die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge (OptiGAA); Teilvorhaben: Erforschung, Identifikation und Spezifikation der Schlüsselparamenter von Gasdiffusionslagen f r die automobiler Anwendung.	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion - HyMEP, HyMEP 2: Hybrid f r den Verteilerverkehr Mercedes-Benz: Entwicklung und Produktion des Atego BlueTec 5 EEV Hybrid f r den Einsatz in Testflotten	Daimler AG	5.476	Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion - HyMEP, HyMEP 2: Hybrid f r den mittelschweren Verteilerverkehr Mercedes-Benz: Entwicklung und Produktion des Atego BlueTec 5 EEV Hybrid für den Einsatz in Testflotten	BMVI
Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion ' HyMEP, HyMEP 1: 'Grundlagen f r den Hybrideinsatz im Mercedes-Benz Lkw'	Daimler AG	5.382	Hybridisierung von Mercedes-Benz LKW in Entwicklung und Produktion ' HyMEP, HyMEP 1: 'Grundlagen f r den Hybrideinsatz im Mercedes-Benz Lkw'	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in B-Klasse F-CELL Flotte in Hamburg	Daimler AG	4.436	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Hamburg	BMVI

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Berlin	Daimler AG	8.001	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Berlin	BMVI
Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland	Daimler AG	15	Verbundvorhaben: Planung zum Aufbau einer flächendeckenden Wasserstofftankstellen-Infrastruktur in Deutschland	BMVI
e-mobility Berlin / Hamburg: Fahrzeugaufbau und Demonstration (Modul 2)	Daimler AG	5.344	e-mobility Berlin / Hamburg: Fahrzeugaufbau und Demonstration (Modul 2)	BMVI
Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität	Daimler AG	3.704	Verbundprojekt: Modellregionen Elektromobilität, Verbundvorhaben: IKONE - integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität	BMVI
Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	Daimler AG	211	Einsatz von elektrisch angetriebenen Pkw und Aufbau von Ladeinfrastruktur in der Modellregion Hamburg	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	Daimler AG	152	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben: Leistungselektronik System für Brennstoffzellenfahrzeuge (ePowerSys)	BMVI
Neue Elektrokatalysatoren für Anwendung in automobilen Brennstoffzellenstacks - NEKat	Daimler AG	356	Neue Elektrokatalysatoren für Anwendung in automobilen Brennstoffzellenstacks - NEKat	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	Daimler AG	292	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Clean Energy Partnership III Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Stuttgart & Frankfurt	Daimler AG	5.865	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), CEP Clean Energy Partnership III Projektmodul: Demonstration Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL Flotte in Stuttgart & Frankfurt	BMVI
Konzeption und Entwicklung von langzeitstabilen, hochaktiven Brennstoffzellen-Katalysatoren für automobilen Anwendung - BestKat	Daimler AG	570	Konzeption und Entwicklung von langzeitstabilen, hochaktiven Brennstoffzellen-Katalysatoren für automobilen Anwendung - BestKat	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuz - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen	Daimler AG	318	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuz - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen	BMVI
Berlin elektromobil 2.0	Daimler AG	111	Berlin elektromobil 2.0	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklungsvorhaben BZ-Flurförderfahrzeuge Daimler Werk D sseldorf	Daimler AG	279	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklungsvorhaben BZ-Flurförderfahrzeuge Daimler Werk D sseldorf	BMVI
eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	Daimler AG	1.888	eMERGE: Wege zur Integration von Energie-, Fahrzeug-, Verkehrs- und Nutzeranforderungen - Flottentest in den Modellregionen Rhein/Ruhr und Berlin	BMVI
Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Daimler AG	71	Innovationen für eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	BMVI

KA 19/6218

<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen, als erster Schritt zu einer flächendeckenden deutschlandweiten Wasserstoffinfrastruktur</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>5.099</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Entwicklung und Aufbau von zehn Wasserstofftankstellen, als erster Schritt zu einer flächendeckenden deutschlandweiten Wasserstoffinfrastruktur</p>	<p>BMVI</p>
<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>841</p>	<p>eMERGE II: Kundenbedarfsanalyse zur Entwicklung von Fahrzeug-, Verkehrs- und Geschäftsmodellanforderungen - Flottentest in Modellregionen zur Verifizierung der Ergebnisse aus eMERGE I</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>72</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zero Emission Mobility Mietpool Kommunen</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>148</p>	<p>Zero Emission Mobility Mietpool Kommunen</p>	<p>BMVI</p>
<p>NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>178</p>	<p>NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen</p>	<p>BMVI</p>
<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: kundenoptimierte Fahrzeugumbauten mit Testeinsatz</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>1.275</p>	<p>Zustellverkehre kundenorientiert, nachhaltig, flexibel und transparent. Durch Emissionsfreiheit; Teilvorhaben: kundenoptimierte Fahrzeugumbauten mit Testeinsatz</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Phase II: H2-Flurförderzeugflotte f den innerbetrieblichen Werksverkehr bei Mercedes-Benz in D sseldorf - Phase 2	Daimler AG	1.746	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Phase II: H2-Flurförderzeugflotte f den innerbetrieblichen Werksverkehr bei Mercedes-Benz in D sseldorf - Phase 2	BMVI
'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) 'Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse f r kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.'	Daimler AG	400	'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben) 'Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse f r kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.'	BMVI
Einführung umweltfreundlicher Technologien im Nutzfahrzeugmarkt um Kunden von alternativen Antriebsarten zu berzeugen und den Markt f r neue Technologien zu ffnen	Mercedes-Benz CharterWay Ges	1.472	Einführung umweltfreundlicher Technologien im Nutzfahrzeugmarkt um Kunden von alternativen Antriebsarten zu berzeugen und den Markt f r neue Technologien zu ffnen	BMVI
Innovationen f r eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	Mercedes-Benz Leasing GmbH	733	Innovationen f r eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: Wirtschaft am Strom	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller- bzw. -betreiber	EvoBus GmbH	4.816	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), NaBuZ: Aufbau & Betrieb einer Kleinflotte aus BZ-Hybridbussen; NaBuZ prep: Reifegraderhöhung des Prototypen, Vorbereitung der Fertigungslinie & Wartungshalle bei Bushersteller- bzw. -betreiber	BMVI
Entwicklung, Erprobung und Vorbereitung des Testeinsatzes einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit reiner Elektro-Fahrfähigkeit (EImoS)	EvoBus GmbH	7.744	Entwicklung, Erprobung und Vorbereitung des Testeinsatzes einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit reiner Elektro-Fahrfähigkeit (EImoS)	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre-commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation f r die Anwendung im Bus.	EvoBus GmbH	266	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre-commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation f r die Anwendung im Bus.	BMVI

KA 19/6218

<p>ElmoS-Flottentest: Betreuung und Weiterentwicklung einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit einer Elektrofahrbarkeit.</p>	<p>EvoBus GmbH</p>	<p>3.738</p>	<p>ElmoS-Flottentest: Betreuung und Weiterentwicklung einer ersten Kleinflotte von Diesel-Hybrid-Stadtbussen mit einer Elektrofahrbarkeit.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt EvoBus.</p>	<p>EvoBus GmbH</p>	<p>1.031</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ - Nachhaltige Bussysteme der Zukunft - Teilprojekt demo - Erprobung von 7 Brennstoffzellenhybridbussen, Projekt EvoBus.</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbus der 4. Generation'</p>	<p>EvoBus GmbH</p>	<p>97</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbus der 4. Generation'</p>	<p>BMVI</p>
<p>Innovation f r eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität, SAEBEL- Serienfähige und Anwendungsgerechte Entwicklung eines BatterieElektrischen Stadtbussystems</p>	<p>EvoBus GmbH</p>	<p>1.850</p>	<p>Innovation f r eine nachhaltige Mobilität, Elektromobilität: SAEBEL- Serienfähige und Anwendungsgerechte Entwicklung eines BatterieElektrischen Stadtbussystems</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HyWay 23 PKW-Brennstoffzellensysteme f r Bus-Anwendung</p>	<p>NuCellSys GmbH</p>	<p>1.659</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): HyWay 23 PKW-Brennstoffzellensysteme f r Bus-Anwendung</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): BZ-System Design-Validierung f r die Markteinf hrung PKW</p>	<p>NuCellSys GmbH</p>	<p>9.699</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): BZ-System Design-Validierung f r die Markteinführung PKW</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre-commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation f r die Anwendung im Bus.</p>	<p>NuCellSys GmbH</p>	<p>4.275</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): NaBuZ pre-commercial: Heavy-Duty-Brennstoffzellensystem der 3. Generation f r die Anwendung im Bus.</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Nationale Wertschöpfungskette f r wasserstoffführende Bauteile von Brennstoffzellensystemen	NuCellSys GmbH	6.292	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Nationale Wertschöpfungskette f r wasserstoffführende Bauteile von Brennstoffzellensystemen	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): ProduktionsprozessEntwicklung (PPE) f Brennstoffzellensysteme	NuCellSys GmbH	3.729	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): ProduktionsprozessEntwicklung (PPE) f Brennstoffzellensysteme	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Stimulierung der Lieferantenlandschaft für die Entwicklung kostenoptimierter Komponenten für Brennstoffzellensysteme	NuCellSys GmbH	6.475	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Stimulierung der Lieferantenlandschaft für die Entwicklung kostenoptimierter Komponenten f r Brennstoffzellensysteme	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbus der 4. Generation'	NuCellSys GmbH	1.166	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbus der 4. Generation'	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Erforschung, Entwicklung und Evaluierung effizienter Konzepte, neuer Werkstoffe und innovativer Betriebsstrategien f r BZ-System- und Tankkomponenten (F-CELL-PREP)'	NuCellSys GmbH	1.333	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): 'Erforschung, Entwicklung und Evaluierung effizienter Konzepte, neuer Werkstoffe und innovativer Betriebsstrategien f r BZ-System- und Tankkomponenten (F-CELL-PREP)'	BMVI
NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten f r automobiler Anwendungen	NuCellSys GmbH	1.709	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten f r automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

<p>'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben)' Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.'</p>	<p>NuCellSys GmbH</p>	<p>566</p>	<p>'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben)' Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.'</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>Bayerische Motoren Werke AG</p>	<p>119</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>
<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: 'Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm'</p>	<p>Bayerische Motoren Werke AG</p>	<p>40</p>	<p>Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: 'Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm'</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2- Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinbläsung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb</p>	<p>Bayerische Motoren Werke AG</p>	<p>104</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), H2CPI: Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinbläsung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Fahrzeugen mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor</p>	<p>Bayerische Motoren Werke AG</p>	<p>1.261</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Fahrzeugen mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank</p>	<p>Bayerische Motoren Werke AG</p>	<p>1.288</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Verbundvorhaben CryoSYS: Systemvalidierung Kryodruck-Fahrzeugtank</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Modellregionen Elektromobilität - Entwicklung eines batterieelektrischen Antriebes zur Integration in ein Einspur-Gesamtfahrzeug (Einspur-BEV)	Bayerische Motoren Werke AG	1.261	Modellregionen Elektromobilität - Entwicklung eines batterieelektrischen Antriebes zur Integration in ein Einspur-Gesamtfahrzeug (Einspur-BEV)	BMVI
Modellregionen Elektromobilität - BMW Elektro Faltrad als Teil eines Mobilitätskonzeptes	Bayerische Motoren Werke AG	635	Modellregionen Elektromobilität - BMW Elektro Faltrad als Teil eines Mobilitätskonzeptes	BMVI
Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben A der BMW AG: Einsatz einer MINI-E-Fahrzeugflotte, Nutzerpräferenzen im Feldversuch, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Inside Car	Bayerische Motoren Werke AG	1.322	Modellregion Elektromobilität München - Drive eCharged; Teilvorhaben A der BMW AG: Einsatz einer MINI-E-Fahrzeugflotte, Nutzerpräferenzen im Feldversuch, Entwicklung und Erprobung eines DC-Ladesystems Inside Car	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	Bayerische Motoren Werke AG	230	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von wasserstoffbetriebenen Flurförderzeugen in der Intralogistik unter Produktionsbedingungen	Bayerische Motoren Werke AG	1.418	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Einsatz von wasserstoffbetriebenen Flurförderzeugen in der Intralogistik unter Produktionsbedingungen	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Prüfverfahren-Validierung-Normung-Federführung'	Bayerische Motoren Werke AG	3.290	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Verbundvorhaben Kryodruck Tanksystem und Betankung - Validierung bis zum Normierungsvorschlag (CryoCode): Prüfverfahren-Validierung-Normung-Federführung'	BMVI
'CryoFuel' - Visionsfahrzeug für die emissionsfreie Premium-Mobilität auf der Langstrecke	Bayerische Motoren Werke AG	9.856	'CryoFuel' - Visionsfahrzeug für die emissionsfreie Premium-Mobilität auf der Langstrecke	BMVI

KA 19/6218

Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	1.262	Bayerische Motoren Werke AG	Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Auslegung, Konstruktion, Erprobung und Demonstration eines emissionsfreien, fahrfähigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuges in 'Purpose Design'-Leichtbauweise - HYLIGHT	5.916	Bayerische Motoren Werke AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Auslegung, Konstruktion, Erprobung und Demonstration eines emissionsfreien, fahrfähigen Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuges in 'Purpose Design'-Leichtbauweise - HYLIGHT	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	69	Bayerische Motoren Werke AG	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Übergeordnetes Modul, Phase III.2: Steuerung der Forschungs- und Entwicklungsprozesse, Informations- und Wissensmanagement, öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz	BMVI
Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	2.791	Bayerische Motoren Werke AG	Fast Charge - Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur	BMVI
NIP II: Entwicklung, Erprobung, Einsatz von wasserstoffbetriebenen FFZ für die Produktionsversorgung am Beispiel BMW Werk Leipzig inkl. der Errichtung der notwendigen Wasserstoffinfrastruktur (Verbundvorhaben)	1.752	Bayerische Motoren Werke AG	NIP II: Entwicklung, Erprobung, Einsatz von wasserstoffbetriebenen FFZ für die Produktionsversorgung am Beispiel BMW Werk Leipzig inkl. der Errichtung der notwendigen Wasserstoffinfrastruktur (Verbundvorhaben)	BMVI
NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	1.508	Bayerische Motoren Werke AG	NIP II: AutoStack-Industrie (Verbundvorhaben): Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungsstacks und dessen Komponenten für automobiler Anwendungen	BMVI

KA 19/6218

'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben)' Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. '	Bayerische Motoren Werke AG	861	'NIP II: DELFIN (Verbundvorhaben)' Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff. '	BMVI
NIP II: Entwicklung und Absicherung der Brennstoffzellen-Komponenten eines hochintegrierten High-Power Brennstoffzellenantriebssystems	Bayerische Motoren Werke AG	3.174	NIP II: Entwicklung und Absicherung der Brennstoffzellen- Komponenten eines hochintegrierten High-Power Brennstoffzellenantriebssystems	BMVI
Alphabet Fuhrparkmanagement: 500 Elektrofahrzeuge	Alphabet Fuhrparkmanagement	1.631	Alphabet Fuhrparkmanagement: 500 Elektrofahrzeuge	BMVI
NIP II-Marktaktivierung: Förderung von Brennstoffzellenfahrzeugen im ÖPNV und in Flotten	Alphabet Fuhrparkmanagement	515	NIP II-Marktaktivierung: Förderung von Brennstoffzellenfahrzeugen im ÖPNV und in Flotten	BMVI
Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH_60KFZ_200NFZ_115LIS	Alphabet Fuhrparkmanagement	1.996	Alphabet Fuhrparkmanagement GmbH_60KFZ_200NFZ_115LIS	BMVI
NIP II-Marktaktivierung: Förderung Einsatz und Markthochlauf FCEV im deutschen Wirtschaftsverkehr und Ausgleich der aktuell nicht gegebenen Wettbewerbsfähigkeit	Alphabet Fuhrparkmanagement	418	NIP II-Marktaktivierung: Förderung Einsatz und Markthochlauf FCEV im deutschen Wirtschaftsverkehr und Ausgleich der aktuell nicht gegebenen Wettbewerbsfähigkeit	BMVI
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Betrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen "HydroGen4" im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase II	Adam Opel GmbH	2.965	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Betrieb von Wasserstoff- Brennstoffzellenfahrzeugen "HydroGen4" im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase II	BMVI
Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	Adam Opel GmbH	94	Verbundprojekt: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II, Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation	BMVI

KA 19/6218

<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>36</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase II Projektmodul Mobilität/Pkw 1: "Weiterbetrieb einer Servicestation für Wasserstoff-PKW am Projektstandort Messedamm"</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung, Test und Validierung eines optimierten Wasserstoff-Speicher-Systems zur Kommerzialisierung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>3.491</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Entwicklung, Test und Validierung eines optimierten Wasserstoff-Speicher-Systems zur Kommerzialisierung von Brennstoffzellen-Fahrzeugen</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Fuel Cell Propulsion System Generation 2, Systemvorentwicklung & Validierung einer zweiten Generation von Brennstoffzellenantrieb für gewerblich nutzbare Fahrzeug-Anwendungen</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>6.606</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Fuel Cell Propulsion System Generation 2, Systemvorentwicklung & Validierung einer zweiten Generation von Brennstoffzellenantrieb für gewerblich nutzbare Fahrzeug-Anwendungen</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen, Opel HydroGen' im Rahmen der Clean Energy Partnership (CEP) Phase III</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>1.622</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP), Demonstrationsbetrieb von Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen, Opel HydroGen' im Rahmen der Clean Energy Partnership CE P Phase III</p>	<p>BMVI</p>
<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>82</p>	<p>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP): Clean Energy Partnership (CEP) - Phase III - Übergeordnetes Modul: Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation</p>	<p>BMVI</p>

KA 19/6218

Summe BMVI		236.263	
CATRENE: EM4EM	Audi Aktiengesellschaft	1.026	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme f r eMobility-Anwendungen (EM4EM)
ECSEL1/2017: OCEAN12	Audi Aktiengesellschaft	4	Energiesparende Sensorik für das autonome Fahren und Fliegen
EDA - EMOBI - DIANA	Audi Aktiengesellschaft	482	Durchgängige Diagnosefähigkeit in Halbleiterbauelementen und bergordneten Systemen zur ANALyse von permanenten und sporadischen Elektronikausfällen im Gesamtsystem Automobil (DIANA)
EDA - EMOBI - RESCAR 2.0	Audi Aktiengesellschaft	481	Robuster Entwurf von neuen Elektronikkomponenten f r Anwendungen im Bereich Elektromobilität
ELEVATE: EMPHASE	Audi Aktiengesellschaft	109	Energiesparende Multi-Prozessorplattform f hochautomatisiertes elektrisches Fahren
EMOBI EFA2014	Audi Aktiengesellschaft	152	Energieeffizientes Fahren 2014
EMOBI ePerformance	Audi Aktiengesellschaft	4.135	Konzeption und Aufbau eines batterie-elektrischen Fahrzeuges (ePerformance)
EMOBI ProPower	Audi Aktiengesellschaft	539	Kompakte Elektronikmodule mit hoher Leistung f r Elektromobilität, Antriebs- und Beleuchtungstechnik (ProPower)
EMOBI STROM - eProduction	Audi Aktiengesellschaft	4.002	Produktionsforschung zu Hochvoltspeichersystemen f r die Elektromobilität (eProduction)
EMOBI STROM - RoBE	Audi Aktiengesellschaft	601	Robustheit für Bonds in E-Fahrzeugen (RoBE)
Komrol: HELENE	Audi Aktiengesellschaft	70	Hocheffiziente, langlebige und kompakte Leistungselektronik auf Galliumnitridbasis f r die Elektromobilität der Zukunft
FIT-Hybrid	Audi Aktiengesellschaft	29	Herstellung von hybriden Leichtbau-Verbundrohren mit integrierten Funktionselementen durch Fluidinjektionstechnik
CaNaMAT	Audi Aktiengesellschaft	87	Carbon Nanotubes in Magnesium, Aluminium und Titan
Minerva	Audi Aktiengesellschaft	337	Multifunktionale intelligente PC-Verschleißung f r Verkehr und Automobil
Nano-Ferro	Audi Aktiengesellschaft	277	Nano-Ferro Beschichtung f r Zylinderlaufbahnen in Hochleistungsmotoren mit stabilen tribologischen Eigenschaften
SMILE	Audi Aktiengesellschaft	2.967	Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau f r die Elektromobilität

KA 19/6218

OLED-3D	Audi Aktiengesellschaft	180	Design von OLED-Demonstratorleuchten und Betrieb in einem Versuchsfahrzeug	BMBF
ELOBEV	Audi Aktiengesellschaft	473	Untersuchungen zur Prozesskette der Halbhohlstanzen in der automatisierten Prozesskette	BMBF
Hybrid-Leichtbau-Federbein	Audi Aktiengesellschaft	1.174	Hybrid-Flechntechnologien für Mischbauweisen in der Automobilkarosserie	BMBF
ExtraLight	Audi Aktiengesellschaft	161	Erforschung und Entwicklung neuer Leichtbaupotentiale auf Basis einer Kunststoff-Metall-Hybrid-Lösung für den Bauraum der Federbeinaufnahme im Vorderwagen von Kraftfahrzeugen	BMBF
Serial	Audi Aktiengesellschaft	384	Auslegung und Herstellung des Radnabenmotors	BMBF
ECSEL2/2017: PRYSTINE	Bayerische Motoren Werke Aktie	10	Hoch zuverlässige Elektroniksysteme für intelligente Fahrzeuge	BMBF
ELEVATE: AutoKonf	Bayerische Motoren Werke Aktie	306	Automatisch rekonfigurierbare Aktoriksteuerungen für ausfallsichere automatisierte Fahrfunktionen	BMBF
ELEVATE: HiBord	Bayerische Motoren Werke Aktie	196	Hochverfügbare und intelligente Bordnetztopologien für automatisierte Fahrzeuge	BMBF
EMOBI EFA2014	Bayerische Motoren Werke Aktie	1.274	Energieeffizientes Fahren 2014	BMBF
EMOBI EFA2014/2	Bayerische Motoren Werke Aktie	2.171	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMBF
EMOBI STROM - iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktie	184	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für kompakte Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMBF
EMOBI STROM iFlux	Bayerische Motoren Werke Aktie	623	Innovative Antriebe und Leistungselektronik für kompakte Elektrofahrzeuge (iFlux)	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Bayerische Motoren Werke Aktie	356	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
Initiativprojekt: HV-Modal	Bayerische Motoren Werke Aktie	433	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMBF
Initiativprojekt: Luftstrom	Bayerische Motoren Werke Aktie	94	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMBF
Komrol: GaNIAL	Bayerische Motoren Werke Aktie	261	Integrierte, hocheffiziente Leistungselektronik auf der Basis von Galliumnitrid	BMBF
Komrol: KOOPERATION	Bayerische Motoren Werke Aktie	67	Kompakte, optimierte Leistungselektronik auf Siliziumkarbidbasis für die Elektromobilität	BMBF
NPE: InSel	Bayerische Motoren Werke Aktie	412	Inhärent strungsarme Leistungselektronik	BMBF

KA 19/6218

'easy-to-clean'-Automobiltexilien	Bayerische Motoren Werke Aktie	171	Optimierung der Gebrauchseigenschaften nanoskaliger Funktionsausrichtungen zur Erzeugung von 'easy-to-clean'-Automobiltexilien unter Berücksichtigung der Waschpermanenz und der Abrasionsbeständigkeit	BMBF
Hep-E	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1.027	F&E zur Produktionstechnologie, Demonstratoraufbau, Validierung	BMBF
TE-KAT	Bayerische Motoren Werke Aktie	411	Thermoelektrischer Generator mit Katalysatorfunktion zur Wärmewandlung in elektrifizierten Kraftfahrzeugen	BMBF
PP-Multimaterialsysteme	Bayerische Motoren Werke Aktie	209	Extrem leichte PP-Multimaterialsysteme mit EPP-Kern und optimierter Oberfläche zum Ressourcen sparenden Einsatz als Sichtteil im KFZ	BMBF
ProSysEasy	Bayerische Motoren Werke Aktie	215	Innovative Werkstoffe zur Prozess- und Systemvereinfachung der Li-Ionen-Batterie	BMBF
NPE - SafeBatt	Bayerische Motoren Werke Aktie	965	Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMBF
ExzellentBattery - ExzellITUM	Bayerische Motoren Werke Aktie	91	Exzellenzzentrum für Batterie-Zellen an der Technischen Universität München	BMBF
BISS	Bayerische Motoren Werke Aktie	123	Bio-Inspired Safety Systems - Bionische Schutzausrichtung für Sport, Freizeit und für den Gefahreenschutz	BMBF
FELIZIA	Bayerische Motoren Werke Aktie	694	Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in automobilen Anwendungen	BMBF
PRODUKT	Bayerische Motoren Werke Aktie	94	Prozess- und Zellentwicklung auf Basis durchlässiger klassischer Trägerstrukturen für Elektroden	BMBF
SepaLIS	Bayerische Motoren Werke Aktie	134	Neue Separatorbeschichtungen und adaptiertes Zelldesign für zyklenstabile Lithium-Schwefel-Zellen	BMBF
ProLIZ	Bayerische Motoren Werke Aktie	397	Definition von Zellmaterialien und Zellhüllen, Formationsstrategie	BMBF
EffiForm	Bayerische Motoren Werke Aktie	152	Effiziente Formierungsstrategien zur Erhöhung der Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Sicherheit sowie der Kostensenkung in der Produktion	BMBF
MiBZ	Bayerische Motoren Werke Aktie	329	Multifunktionale intelligente Batterie Zelle	BMBF
ProMat_3D: IA-UV-3D	Bayerische Motoren Werke Aktie	50	Neuartige Materialien für UV-härtende Verfahren der additiven Fertigung	BMBF
ARTEMYS	Bayerische Motoren Werke Aktie	177	Skalierbare, kostengünstige Fertigungstechnologien für Kompositkathoden und Elektrolytseparatoren in Festkörperbatterien	BMBF

KA 19/6218

3DProCar	Daimler AG	333	Entwicklung von Hightech-Leichtbausystemlösungen im Multi-Material-Design	BMBF
AnStrom	Daimler AG	236	Produktions- und Werkstofftechnik	BMBF
CATRENE: EM4EM	Daimler AG	282	Elektromagnetische Zuverlässigkeit und elektronische Systeme für eMobility-Anwendungen (EM4EM)	BMBF
ECSEL1/2014: 3Ccar	Daimler AG	87	Integrated Components for Complexity Control in affordable electrified cars	BMBF
ECSEL1/2014: RobustSENSE	Daimler AG	265	Robust and Reliable Environment Sensing and Situation Prediction for Advanced Driver Assistance Systems and Automated Driving	BMBF
ECSEL1/2015: DENSE	Daimler AG	440	Allwettertaugliches Multi-Sensorsystem für das autonome Fahren	BMBF
ECSEL1/2016: AutoDrive	Daimler AG	68	Hochzuverlässige Elektroniksysteme und Architekturen für das autonome und elektrische Fahren	BMBF
ELEVATE: radar4FAD	Daimler AG	59	Universelle Radarmodule für das vollautomatisierte Fahren	BMBF
ELEVATE: SafeMove	Daimler AG	64	Systemvalidierung von Fahrzeugradaren mittels drahtloser Techniken	BMBF
EMOBI EFA2014/2	Daimler AG	437	Energieeffizientes Fahren 2014 - 2. Projektphase (EFA2014/2)	BMBF
EMOBI LES - Pelikan	Daimler AG	144	Power Electronics in Kraftfahrzeug und Aeronautik (PELIKAN)	BMBF
EMOBI PROPEDES	Daimler AG	1.636	Predictive Pedestrian Protection at Night (ProPedes)	BMBF
EMOBI RoCC	Daimler AG	733	Radar on Chip for Cars (RoCC)	BMBF
EMOBI STROM - HI-LEVEL	Daimler AG	197	Hochstromleiterplatten als Integrationsplattform für Leistungselektronik von Elektrofahrzeugen (HI-LEVEL)	BMBF
EMOBI STROM VisioM	Daimler AG	460	Fahrzeugkonzept für die urbane Elektromobilität	BMBF
e-MOBILIZE: H3Top	Daimler AG	110	Hocheffiziente 3-Level Inverter Topologie für Hochspannungsantriebe mit kostengünstigen Halbleitern	BMBF
iFaab	Daimler AG	696	Verfahrens- und Sondermesstechnik für Li-Ionen-Zellkomponenten	BMBF
Initiativprojekt: HV-ModAL	Daimler AG	120	Modulare Antriebsstrangtopologien für hohe Fahrzeugleistungen	BMBF
Initiativprojekt: Luftstrom	Daimler AG	80	Luftgekühlte Wide Band Gap-Leistungselektronik und Mechatronik	BMBF
Spitzencluster ELMOSW BiPoLplus	Daimler AG	185	Berührungsloses, induktives und positionstolerantes Laden (BiPoLplus)	BMBF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMOSW EFFECT 360°	Daimler AG	663	Energieeffiziente und flexibel industriell herstellbare Elektrofahrzeugantriebe	BMBF
Spitzencluster ELMOSW Epromo	Daimler AG	226	Erforschung eines prozessmodularen Fertigungskonzepts für die E-Motorenfertigung (Epromo)	BMBF
Spitzencluster ELMOSW GaTE	Daimler AG	203	Ganzheitliches Thermomanagement im E-Fahrzeug (GaTE)	BMBF
Spitzencluster ELMOSW OptiFeLio	Daimler AG	137	Optimierte Design- und Produktionskonzepte für die Fertigung von Lithium-Ionen-Batteriegehäusen	BMBF
Spitzencluster ELMOSW ProBat	Daimler AG	215	Projektion qualitätsorientierter, serienflexibler Batterieproduktionssysteme (ProBat)	BMBF
ZIEL-eMobil: SiCWell	Daimler AG	2.156	Einfluss von SiC-Wechselrichtern auf die Lebensdauer von Traktionsbatterien	BMBF
IN-TEG (Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung)	Daimler AG	521	Innovative Materialien und Generatoren für die thermoelektrische Energiegewinnung der Zukunft	BMBF
EcoTEG	Daimler AG	623	Industrialisierungskonzept für hochtemperaturtaugliche thermoelektrische Generatoren zur Abgaswärmenutzung in Automobilen auf Basis neuartiger Materialien	BMBF
MORE	Daimler AG	694	Recycling von Komponenten und strategischen Metallen aus elektrischen Fahrtriebwerken: Motor Recycling	BMBF
MultiKab	Daimler AG	175	Multimaterialsysteme für gewichts- und kostenoptimierte Nutzfahrzeugkabinen	BMBF
NPE - SafeBatt	Daimler AG	220	Aktive und passive Maßnahmen für eigensichere Lithium-Ionen Batterien	BMBF
InduNano	Daimler AG	17	Entwicklung einer Technologie für die energieeffiziente und wirtschaftliche Herstellung von komplexen endlosfaserverstärkten thermoplastischen Bauteilen	BMBF
ProLIEMo	Daimler AG	1.643	Unterstützung der Technologieentwicklung und Erprobung	BMBF
ProMat_3D: CustoMat_3D	Daimler AG	214	Maßgeschneiderte LAM-Aluminiumwerkstoffe für hochfunktionale, variantenreiche Strukturbauteile in der Automobilindustrie	BMBF
ExtraLight	Daimler AG	187	Stoffschlüssige Verbindung von Metallen und Kunststoffen am Beispiel Armaturenblech-Träger	BMBF
Q-Pro	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktienges	399	Bauteildefinition und -auslegung	BMBF

KA 19/6218

Spitzencluster ELMO SW e-volution	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktienges	2.282	Gesamtfahrzeugintegration innovativer Konzepte f effizientes und performantes E-Fahrzeug	BMBF
SMILE	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktienges	149	Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau f r die Elektromobilität	BMBF
STROM 2: TopBat	Opel Automobile GmbH	232	Entwicklung temperaturoptimierter Batteriemodule mit instrumentierten Zellen	BMBF
EMOBI LES - UltiMo	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	233	Ultrakompaktes Leistungs-Modul höchster Zuverlässigkeit (UltiMo)	BMBF
EMOBI STROM - E-Komfort	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	405	Innovative Klimatisierungs- und thermische Komfortkonzepte zur Erweiterung der Reichweite von Elektrofahrzeugen	BMBF
e-MOBILIZE: GENIAL	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	153	Ganzheitlicher Ansatz für systemintegrierbare energieeffiziente Antriebslösungen f r E-Fahrzeuge	BMBF
e-MOBILIZE: Hoska	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	386	Hocheffiziente und skalierbare Elektronikbausteine f Antriebe von Elektrofahrzeugen	BMBF
NPE: EMILE	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	611	Elektro-Motor integrierte Leistungs-Elektronik	BMBF
STROM 2: e-Strom	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	414	Situativ thermisch optimierte Materialien	BMBF
ZIEL-eMobil: UmSiCht	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	4	Umrichter mit SiC-basierter Leistungselektronik und doppelseitig gek hitem Leistungsmodul	BMBF
FIEELAS	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	172	Funktionsintegrierte elektroaktive Elastomerlagersysteme zur Schwingungskontrolle von Leichtbaustrukturen	BMBF
Minerva	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	65	Multifunktionale intelligente PC-Verschiebung f r Verkehr und Automobil	BMBF
Neue Fe-Cr-Al-Mn Legierungen	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	51	Effizienzsteigerung am Verbrennungsmotor durch neuartige Fe-Cr-Al-Mn Legierungen.	BMBF
LiB2015 - Helion	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	661	Hochenergie - Lithiumionenbatterien f r die Zukunft	BMBF
Hybrides F gen	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	199	Hybrides F gen von Multimaterialsystemen f r Kraftfahrzeuge	BMBF
Light-eBody	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	432	Leichte und ressourcensparende Elektrofahrzeugkarosserie in Multimaterialbauweise	BMBF
STROM-GLANZ	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	143	Wiederaufladbare Lithium-Luft-Zelle mit glasbasierten Festkörperelektrolyten und geschützter Anode	BMBF
STROM-Lissi	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	347	Entwicklung von Lithium-Schwefel/Silicium Batterien mit hoher spezifischer Energie f r die Fahrzeuganwendung	BMBF
NPE - SafeBatt	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	1.039	Aktive und passive Maßnahmen f r eigensichere Lithium- Ionen Batterien	BMBF

KA 19/6218

SMILE	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	1.564	Systemintegrativer Multi-Material-Leichtbau f r die Elektromobilität	BMBF
FELIZIA	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	71	Festelektrolyte als Enabler für Lithium-Zellen in Automobilen Anwendungen	BMBF
SiGgi	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	92	Silicon Graphite goes Industry	BMBF
Q-Pro	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	100	Prozessmodellierung Umformen	BMBF
ProStar	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	1.596	Rotor- und Statorgeometrie, E-Motoren, Fahrzeugerprobung	BMBF
ELOBEV	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	308	Grundlagen der Rissbildung an Halbhohlstanznieten in der automobilen Prozesskette	BMBF
Hybrid-Leichtbau-Federbein	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	1.228	Hybrid-Fleil -Technologien f r Leichtbauweisen bei Transportanwendungen im Automobilbau	BMBF
ExtraLight	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	159	Konzept für eine Federbeinaufnahme aus Kunststoff-Stahl-Verbindung, Konstruktion und Demonstratorbau	BMBF
Thixom	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCH	390	Recyclingkonzepte f Magnesium- FKV-Hybridbaugruppen, ökonomische und kologische Bilanzierung	BMBF
Summe BMBF				
57.707				
Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Adam Opel AG; Aktive Gefahrenbremsung: Aufbau eines Fahrzeugs zur Realisierung eines prototypischen Systems zur automatischen Gefahrenbremsung im Längsverkehr.	Adam Opel GmbH	743	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Adam Opel AG; Aktive Gefahrenbremsung: Aufbau eines Fahrzeugs zur Realisierung eines prototypischen Systems zur automatischen Gefahrenbremsung im Längsverkehr.	BMWI
Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien f r den intelligenten Verkehr - Teilvorhaben: OPEL (VBA-Motivator, Baustellenwarner & Fzg-Infosystem als prototypische Realisierung, Datenharmonisierung)	Adam Opel GmbH	289	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien f r den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: OPEL (VBA-Motivator, Baustellenwarner & Fzg-Infosystem als prototypische Realisierung, Datenharmonisierung)	BMWI
Verbundprojekt: Erdgas-Hybrid - Antriebskonzept mit Erdgas-Hybrid-Technologie; Teilvorhaben Opel: Aufbau des Prototypfahrzeugs und Integration der Hybridkomponenten	Adam Opel GmbH	471	Verbundprojekt: Erdgas-Hybrid - Antriebskonzept mit Erdgas-Hybrid-Technologie; Teilvorhaben Opel: Aufbau des Prototypfahrzeugs und Integration der Hybridkomponenten	BMWI

KA 19/6218

Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Adam Opel GmbH	Adam Opel GmbH	939	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Adam Opel GmbH	BMW
Verbundvorhaben: Entwicklung eines wasserstoffversprungsresistenten austenitischen Stahles mit minimalem Legierungsgehalt.	Adam Opel GmbH	128	Verbundvorhaben: Entwicklung eines wasserstoffversprungsresistenten austenitischen Stahles mit minimalem Legierungsgehalt.	BMW
Verbundprojekt: MEREGIOmobil Teilvorhaben: Versuchsträger für bidirektionales Energiemanagement und Smart Home Funktionen	Adam Opel GmbH	796	Verbundprojekt: MEREGIOmobil Teilvorhaben: Versuchsträger für bidirektionales Energiemanagement und Smart Home Funktionen	BMW
Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network Teilvorhaben: Optimierung der Fertigungssteuerung, Qualitätskontrolle, Fahrzeugdistribution und Kundenservice	Adam Opel GmbH	377	Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network Teilvorhaben: Optimierung der Fertigungssteuerung, Qualitätskontrolle, Fahrzeugdistribution und Kundenservice	BMW
Verbundprojekt: IZEUS - intelligent Zero Emission Urban System Teilvorhaben: Opel - erweitertes unidirektionales und bidirektionales Lademanagement	Adam Opel GmbH	136	Verbundprojekt: IZEUS - intelligent Zero Emission Urban System Teilvorhaben: Opel - erweitertes unidirektionales und bidirektionales Lademanagement	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Mensch-Maschine-Interaktion und Verhaltensprädiktion	Adam Opel GmbH	358	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Mensch-Maschine-Interaktion und Verhaltensprädiktion	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Kollisionsvermeidung durch Ausweichen und Bremsen, Entwicklung und Erprobung	Adam Opel GmbH	954	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Kollisionsvermeidung durch Ausweichen und Bremsen, Entwicklung und Erprobung	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G tekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: Adam Opel AG, Leitung Teilprojekt 2, Etablierung gemeinsamer Rahmen bei den Umsetzungsprozesse</p>	<p>Adam Opel GmbH</p>	<p>679</p>	<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G tekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: Adam Opel AG, Leitung Teilprojekt 2, Etablierung gemeinsamer Rahmen bei den Umsetzungsprozesse</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Audi AG; Aktive Gefahrenbremsung (AGB) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>752</p>	<p>Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Audi AG; Aktive Gefahrenbremsung (AGB) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: AUDI AG</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>753</p>	<p>Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: AUDI AG</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Deufrako ICADAC - Verbesserte kamerabasierte Umfelderfassung unter widrigen Bedingungen; Teilvorhaben AUDI: Kamerabasierte Umfelderfassung f r eine intelligente Helligkeitsregelung von R cklichtern</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>671</p>	<p>Verbundprojekt: Deufrako ICADAC - Verbesserte kamerabasierte Umfelderfassung unter widrigen Bedingungen; Teilvorhaben AUDI: Kamerabasierte Umfelderfassung f r eine intelligente Helligkeitsregelung von R cklichtern</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: LiSiLED - Licht und Sicherheit mit blendfreiem LED-Fernlicht; Teilvorhaben: Audi - Entwicklung einer LED-Scheinwerfer-Technologie in Kombination mit neuartigen Kunststoffoptiken und Integration in das Gesamtsystem (Autoscheinwerfer, Kraftfahrzeug)</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>560</p>	<p>Verbundprojekt: LiSiLED - Licht und Sicherheit mit blendfreiem LED-Fernlicht; Teilvorhaben: Audi - Entwicklung einer LED-Scheinwerfer-Technologie in Kombination mit neuartigen Kunststoffoptiken und Integration in das Gesamtsystem (Autoscheinwerfer, Kraftfahrzeug)</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit für elektrische Antriebe; Teilvorhaben AUDI AG: Fahrzeugcrashstandards und Designrichtlinien</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>212</p>	<p>Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit für elektrische Antriebe; Teilvorhaben AUDI AG: Fahrzeugcrashstandards und Designrichtlinien</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automatische Identifikation der HMI-Änderungen	AUDI Aktiengesellschaft	295	Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automatische Identifikation der HMI-Änderungen	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Assistenz (KA); Teilvorhaben AUDI AG: Unfallvermeidung durch Lenk-/Bremsengriffe; Umfeldwahrnehmung zur Unfallvermeidung	AUDI Aktiengesellschaft	1000	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben AUDI AG: Unfallvermeidung durch Lenk-/Bremsengriffe; Umfeldwahrnehmung zur Unfallvermeidung	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: AUDI AG, MMI-Konzepte f kognitiv anspruchsvolle Fahrsituationen	AUDI Aktiengesellschaft	458	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: AUDI AG, MMI-Konzepte f kognitiv anspruchsvolle Fahrsituationen	BMW
Verbundvorhaben WOMBAT - "Optimierung von Methanisierungs- und Biogasanlagen-Technologie im Rahmen eines EE-Speicherungs-Pilotprojekts" - Teilprojekt Audi	AUDI Aktiengesellschaft	2005	Verbundvorhaben WOMBAT - "Optimierung von Methanisierungs- und Biogasanlagen-Technologie im Rahmen eines EE-Speicherungs-Pilotprojekts" - Teilprojekt Audi	BMW
Verbundprojekt: motionEAP - System zur Effizienzsteigerung und Assistenz bei Produktionsprozessen in Unternehmen auf Basis von Bewegungserkennung und Projektion Teilvorhaben: Konzeption, Implementierung und Test manueller Arbeitsplätze mit Bewegungserkennung in der Großindustrie	AUDI Aktiengesellschaft	156	Verbundprojekt: motionEAP - System zur Effizienzsteigerung und Assistenz bei Produktionsprozessen in Unternehmen auf Basis von Bewegungserkennung und Projektion Teilvorhaben: Konzeption, Implementierung und Test manueller Arbeitsplätze mit Bewegungserkennung in der Großindustrie	BMW
Verbu. dprojekt: PRO-OPT – Big Data Produktionsoptimierung in Smart Ecosystems Datensätze heben und nutzen in dezentral-koooperativen Strukturen Teilvorhaben: Big Data Ansätze zur Optimierung der Elektr(on)ik-Inbetriebnahme in der Produktion	AUDI Aktiengesellschaft	154	Ver undprojekt: PRO-OPT – Big Data Produktionsoptimierung in Smart Ecosystems Datensätze heben und nutzen in dezentral-koooperativen Strukturen Teilvorhaben: Big Data Ansätze zur Optimierung der Elektr(on)ik-inbetriebnahme in der Produktion	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: AUDI AG - Darstellung von kooperativen und hochautomatisierten Fahren mit der zugehörigen Fahrer-Fahrzeug-Interaktion in einem Erprobungsfahrzeug</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>898</p>	<p>Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: AUDI AG - Darstellung von kooperativen und hochautomatisierten Fahren mit der zugehörigen Fahrer-Fahrzeug-Interaktion in einem Erprobungsfahrzeug</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: thethermoelektrischer Abgaswärmeenergieerzeugung; Teilvorhaben: AUDI AG</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>243</p>	<p>Verbundprojekt: thethermoelektrischer Abgaswärmeenergieerzeugung; Teilvorhaben: AUDI AG</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten Gtekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: AUDI AG, Neue Methoden zur Absicherung von automatisierten Fahrfunktionen mittels SIL, HIL, VIL und Re</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>1032</p>	<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten Gtekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: AUDI AG, Neue Methoden zur Absicherung von automatisierten Fahrfunktionen mittels SIL, HIL, VIL und Re</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: STILLE - Standardisierung induktiver Ladesysteme über die Leistungsklassen - Teilvorhaben: Interoperabilitätsuntersuchungen zu induktivem Energietransfer mit Sicherheitsfunktionen</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>440</p>	<p>Verbundprojekt: STILLE - Standardisierung induktiver Ladesysteme über die Leistungsklassen - Teilvorhaben: Interoperabilitätsuntersuchungen zu induktivem Energietransfer mit Sicherheitsfunktionen</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundvorhaben TC-Fast: Energieeffiziente Schnellverarbeitung von carbonfaserverstärkten Thermoplasten; Teilvorhaben: Probekörper- und Werkzeugkonzeption</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>151</p>	<p>Verbundvorhaben TC-Fast: Energieeffiziente Schnellverarbeitung von carbonfaserverstärkten Thermoplasten; Teilvorhaben: Probekörper- und Werkzeugkonzeption</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundvorhaben: PATOS - Prozess- und Anlagentechnologie zur kostengünstigen und ressourcenschonenden Herstellung von Silizium-Heterostruktursolarzellen mit hohem Wirkungsgrad; Teilvorhaben: Integration der hocheffizienten Silizium-Heterostruktursolarzellen in Solarmodule und Fahrzeugbauteile</p>	<p>AUDI Aktiengesellschaft</p>	<p>283</p>	<p>Verbundvorhaben: PATOS - Prozess- und Anlagentechnologie zur kostengünstigen und ressourcenschonenden Herstellung von Silizium-Heterostruktursolarzellen mit hohem Wirkungsgrad; Teilvorhaben: Integration der hocheffizienten Silizium-Heterostruktursolarzellen in Solarmodule und Fahrzeugbauteile</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: IoT-T: Testlab und Testware für Internet der Dinge-L sungen und -geräte Teilvorhaben: IoT-T-Evaluierung von IoT Testware gegen eine neu entwickelte IoT basierte Shopfloor-IT von AUDI	AUDI Aktiengesellschaft	76	Verbundprojekt: IoT-T: Testlab und Testware für Internet der Dinge-L sungen und -geräte Teilvorhaben: IoT-T-Evaluierung von IoT Testware gegen eine neu entwickelte IoT basierte Shopfloor-IT von AUDI	BMW
Verbundprojekt: F gEL - F gen pressgehärteter Profile f r den mischbauintensiven Strukturleichtbau in Elektrofahrzeugen; Teilvorhaben: Entwicklung einseitiges Nietpunktschweißen, Eigenschaftsabsicherung f r Karosserieanwendung	AUDI Aktiengesellschaft	315	Verbundprojekt: F gEL - F gen pressgehärteter Profile f r den mischbauintensiven Strukturleichtbau in Elektrofahrzeugen; Teilvorhaben: Entwicklung einseitiges Nietpunktschweißen, Eigenschaftsabsicherung f r Karosserieanwendung	BMW
Verbundprojekt: @CITY - Automatisierte Fahrzeuge und intelligenter Verkehr in der Stadt; Teilvorhaben: Umfeldwahrnehmung im urbanen Raum, Prototypische Umsetzung von Fahrfunktionen zum Handling von dynamischen Engstellen	AUDI Aktiengesellschaft	1351	Verbundprojekt: @CITY - Automatisierte Fahrzeuge und intelligenter Verkehr in der Stadt; Teilvorhaben: Umfeldwahrnehmung im urbanen Raum, Prototypische Umsetzung von Fahrfunktionen zum Handling von dynamischen Engstellen	BMW
Verbundprojekt: OWES-Optimierte Wärmeableitung aus Energiespeichern f r Serien-Elektrofahrzeuge; Teilvorhaben: Funktionsoptimierte Wärmeleitmedien f r Großserienelektrofahrzeug-Batteriespeicher	AUDI Aktiengesellschaft	449	Verbundprojekt: OWES-Optimierte Wärmeableitung aus Energiespeichern f r Serien-Elektrofahrzeuge; Teilvorhaben: Funktionsoptimierte Wärmeleitmedien f r Großserienelektrofahrzeug-Batteriespeicher	BMW
Ersatz von elektrischen Anlagen am Standort Ingolstadt – EASI_	AUDI Aktiengesellschaft	247	Ersatz von elektrischen Anlagen am Standort Ingolstadt – EASI_ 2018	BMW
Verbundprojekt: @CITY-AF - Automatisierte Fahrfunktionen f r die Stadt; Teilvorhaben: Automatisches Befahren von urbanen Straßen, automatisches Befahren von urbanen Knotenpunkten	AUDI Aktiengesellschaft	753	Verbundprojekt: @CITY-AF - Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt; Teilvorhaben: Automatisches Befahren von urbanen Straßen, automatisches Befahren von urbanen Knotenpunkten	BMW
Ersatz von Kältemaschinen am Standort Neka rsulm – NSUKM_ 19	AUDI Aktiengesellschaft	103	Ersatz von Kältemaschinen am Standort Neka rsulm – NSUKM2019	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME-Technologie im Demonstrator-PKW	AUDI Aktiengesellschaft	892	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME-Technologie im Demonstrator-PKW	BMW
Ersatz von Transformatoren am Standort Ingolstadt – INTR201.	AUDI Aktiengesellschaft	249	Ersatz von Transformatoren am Standort Ingolstadt – INTR2019	BMW
Ersatz von Kälteanlagen am Standort Ingolstadt - EASI 2019	AUDI Aktiengesellschaft	249	Ersatz von Kälteanlagen am Standort Ingolstadt - EASI_2019	BMW
Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben Audi Electronics Venture GmbH; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).	Audi Electronics Venture GmbH	540	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben Audi Electronics Venture GmbH; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA) und Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).	BMW
Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit und Senkung der Systemkosten (DriveBattery 2015)"; Teilvorhaben: Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetz Batterien	Audi Electronics Venture GmbH	165	Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit und Senkung der Systemkosten (DriveBattery 2015)"; Teilvorhaben: Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetz Batterien	BMW
Verbundprojekt: Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit sowie zur Senkung der Systemkosten;TV: Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetz Batterien.	Audi Electronics Venture GmbH	133	Verbundprojekt: Intelligente Steuerungs- und Verschaltungskonzepte für modulare Elektrofahrzeug-Batteriesysteme zur Steigerung der Effizienz und Sicherheit sowie zur Senkung der Systemkosten;TV: Optimierung des Energiemanagements von Fahrzeugen mit Lithium-Ionen Starter- und Bordnetz Batterien	BMW
Verbundvorhaben: QBILK - eine lernende, mobile, autonome Logistikplattform mit taktilem Greifsystem und neuartiger, entkoppelter Mensch-Maschine Schnittstelle Teilvorhaben: Entwicklung der Gesamtarchitektur und Erprobung des Demonstrators	Audi Sport GmbH	30	Verbundvorhaben: QBILK - eine lernende, mobile, autonome Logistikplattform mit taktilem Greifsystem und neuartiger, entkoppelter Mensch-Maschine Schnittstelle Teilvorhaben: Entwicklung der Gesamtarchitektur und Erprobung des Demonstrators	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: ENSA - Entwicklung Nebenaggregate SOFC APU	4050	Verbundprojekt: ENSA - Entwicklung Nebenaggregate SOFC APU	4050	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: ENSA - Entwicklung Nebenaggregate SOFC APU	BMW
Verbundprojekt "NanoCap - Advanced Supercaps für automobiler Basis nanostrukturierter Materialien"; Teilvorhaben BMW "Technologieebene Entwicklung und technische Integration"	350	Verbundprojekt "NanoCap - Advanced Supercaps für automobiler Basis nanostrukturierter Materialien"; Teilvorhaben BMW "Technologieebene Entwicklung und technische Integration"	350	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt "NanoCap - Advanced Supercaps für automobiler Basis nanostrukturierter Materialien"; Teilvorhaben BMW "Technologieebene Entwicklung und technische Integration"	BMW
Verbundprojekt "Efa - Elektrokomponenten für Aktivgetriebe"; Teilvorhaben BMW "Anforderungsspezifikationen, Fahrzeugintegration und Validierung"	804	Verbundprojekt "Efa - Elektrokomponenten für Aktivgetriebe"; Teilvorhaben BMW "Anforderungsspezifikationen, Fahrzeugintegration und Validierung"	804	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt "Efa - Elektrokomponenten für Aktivgetriebe"; Teilvorhaben BMW "Anforderungsspezifikationen, Fahrzeugintegration und Validierung"	BMW
Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: BMW AG	675	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: BMW AG	675	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: BMW AG	BMW
Verbundvorhaben Zeus III: Teilvorhaben: Zellen und Stacks III	3131	Verbundvorhaben Zeus III: Teilvorhaben: Zellen und Stacks III	3131	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundvorhaben Zeus III: Teilvorhaben: Zellen und Stacks III	BMW
Verbundprojekt: Wiki - Wirkungen von individueller und kollektiver ontrip Verkehrsbeeinflussung auf den Verkehr in Ballungsräumen, Teilvorhaben: BMW AG, Erhebungen mit einem Fahrsimulator	389	Verbundprojekt: Wiki - Wirkungen von individueller und kollektiver ontrip Verkehrsbeeinflussung auf den Verkehr in Ballungsräumen, Teilvorhaben: BMW AG, Erhebungen mit einem Fahrsimulator	389	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Wiki - Wirkungen von individueller und kollektiver ontrip Verkehrsbeeinflussung auf den Verkehr in Ballungsräumen, Teilvorhaben: BMW AG, Erhebungen mit einem Fahrsimulator	BMW
Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: BMW AG	498	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: BMW AG	498	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: BMW AG	BMW
Verbundprojekt: Simulationsmodule zur Wasserstoffspeicherung	971	Verbundprojekt: Simulationsmodule zur Wasserstoffspeicherung	971	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: Simulationsmodule zur Wasserstoffspeicherung	BMW
Verbundvorhaben: Reduzierung der Reibungsverluste bewegter Systeme durch Optimierung der tribologischen Eigenschaften, Teilprojekt: Baugruppenentwicklung und betriebliche Umsetzung	3478	Verbundvorhaben: Reduzierung der Reibungsverluste bewegter Systeme durch Optimierung der tribologischen Eigenschaften, Teilprojekt: Baugruppenentwicklung und betriebliche Umsetzung	3478	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundvorhaben: Reduzierung der Reibungsverluste bewegter Systeme durch Optimierung der tribologischen Eigenschaften, Teilprojekt: Baugruppenentwicklung und betriebliche Umsetzung	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: CryoComp - Grundlagen und Komponenten für kryogene Wasserstoff-Drucktankssysteme, Teilvorhaben Drucktankssysteme, Teilvorhaben BMW	1937	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: CryoComp - Grundlagen und Komponenten für kryogene Wasserstoff-Drucktankssysteme, Teilvorhaben BMW	BMW
Verbundprojekt: TEG - Thermoelektrischer Generator zur Verbrauchsoptimierung in elektrifizierten Kraftfahrzeugen; Teilvorhaben BMW: Fahrzeugkonzeption, Aufbau und Erprobung eines Demonstrationsfahrzeuges	928	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: TEG - Thermoelektrischer Generator zur Verbrauchsoptimierung in elektrifizierten Kraftfahrzeugen; Teilvorhaben BMW: Fahrzeugkonzeption, Aufbau und Erprobung eines Demonstrationsfahrzeuges	BMW
Konversion-BEV - Integrierbarmachung elektrifizierter Antriebsstrang samt HVS in das Gesamtfahrzeug	4956	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Konversion-BEV - Integrierbarmachung elektrifizierter Antriebsstrang samt HVS in das Gesamtfahrzeug	BMW
Industrialisierung Li+-Hochvoltsspeicher KPII	4814	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Industrialisierung Li+-Hochvoltsspeicher KPII	BMW
Verbundvorhaben: EnEffCo - Energie-Effizienzcontrolling am Beispiel der Automobilindustrie; Teilvorhaben: Regelkreise für energieeffiziente Betriebsweise und Prozessführung und Nutzung funktionaler Speicher in der Automobilproduktion	235	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundvorhaben: EnEffCo - Energie-Effizienzcontrolling am Beispiel der Automobilindustrie; Teilvorhaben: Regelkreise für energieeffiziente Betriebsweise und Prozessführung und Nutzung funktionaler Speicher in der Automobilproduktion	BMW
Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network basierte Behältersteuerung	674	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network Teilvorhaben: RFID-basierte Behältersteuerung	BMW
F&E-Programm zur Weiterentwicklung eines Li+-Hochvoltsspeichers	4999	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	F&E-Programm zur Weiterentwicklung eines Li+-Hochvoltsspeichers	BMW
Modularer HVS Baukasten für BEV und PHEV	762	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Modularer HVS Baukasten für BEV und PHEV	BMW
Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben BMW AG: Temperierung der HV-Speicher und funktionale Sicherheit	248	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben BMW AG: Temperierung der HV-Speicher und funktionale Sicherheit	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN – Urbarer Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: BMW AG, Fahrzeugfunktionsentwicklung, Demonstration	788	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: UR:BAN – Urbarer Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: BMW AG, Fahrzeugfunktionsentwicklung, Demonstration	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Menschen im Verkehr (MV); Teilvorhaben: BMW AG, Identifikation Methodenbedarf und Entwicklung Bewertungsmethode</p> <p>Entwicklung Bewertungsmethode</p> <p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH, Entwicklung und Bewertung hersteller bergreifender Testmethodik</p>	<p>113</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Menschen im Verkehr (MV); Teilvorhaben: BMW AG, Identifikation Methodenbedarf und Entwicklung Bewertungsmethode</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH, Entwicklung und Bewertung hersteller bergreifender Testmethodik</p>	<p>110</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH, Entwicklung und Bewertung hersteller bergreifender Testmethodik</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH, Umgebungserfassung und Umfeldmodellierung sowie Schutz von schwächeren Verkehrsteilnehmern</p>	<p>1097</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH, Umgebungserfassung und Umfeldmodellierung sowie Schutz von schwächeren Verkehrsteilnehmern</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis Teilvorhaben: Standardisierungsbegleitende Technologieevaluierung</p>	<p>241</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis Teilvorhaben: Standardisierungsbegleitende Technologieevaluierung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: AbattReLife - Automotive Battery Recycling and 2nd Life - Teilvorhaben: Entwicklung und Evaluierung von neuen Recyclinglösungen und Umsetzung einer ausgewählten Lösung in einer Pilotanlage</p>	<p>44</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Verbundprojekt: AbattReLife - Automotive Battery Recycling and 2nd Life - Teilvorhaben: Entwicklung und Evaluierung von neuen Recyclinglösungen und Umsetzung einer ausgewählten Lösung in einer Pilotanlage</p>	<p>BMW</p>
<p>Alpha Laio – Hoche. ergie-Lithium Batterien</p>	<p>668</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Alpha Laio – Hoh energie-Lithium Batterien</p>	<p>BMW</p>
<p>MatFuel - Werkstofftechnik für Brennstoffzellenkomponenten</p>	<p>136</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>MatFuel - Werkstofftechnik für Brennstoffzellenkomponenten</p>	<p>BMW</p>
<p>Next Generation Hochvoltpeicher in Leichtbauweise - NEXHOS</p>	<p>3918</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>Next Generation Hochvoltpeicher in Leichtbauweise - NEXHOS</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Next Generation Hochvoltspeicher in Leichtbauweise - NEXHOS	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	561	Next Generation Hochvoltspeicher in Leichtbauweise - NEXHOS	BMW
Verbundprojekt: CONVERGE - Communication Network Vehicle Road Global Extension; Teilvorhaben: BMW F&T - ITS Dienstleister, Mobile Knoten	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	265	Verbundprojekt: CONVERGE - Communication Network Vehicle Road Global Extension; Teilvorhaben: BMW F&T - ITS Dienstleister, Mobile Knoten	BMW
HyMod - Simulationsmethoden für die thermomechanische Auslegung und Lebensdauerprognose von Wasserstoff-(Kryo-)Druckspeichern in der Fahrzeuganwendung	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1646	HyMod - Simulationsmethoden für die thermomechanische Auslegung und Lebensdauerprognose von Wasserstoff-(Kryo-)Druckspeichern in der Fahrzeuganwendung	BMW
Verbundvorhaben: PEGASUS II – Progressiver Energieeffizienz-Gewinn in Antriebssystemen durch Schichtwerkstoffe und Schmierstoffe; Teilvorhaben: Komponentenzusammenführung und betriebliche Umsetzung	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	2458	Verbundvorhaben: PEGASUS II – Progressiver Energieeffizienz-Gewinn in Antriebssystemen durch Schichtwerkstoffe und Schmierstoffe; Teilvorhaben: Komponentenzusammenführung und betriebliche Umsetzung	BMW
Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	127	Verbundprojekt: Erarbeitung eines Qualifizierungsprozesses für neu zu qualifizierende Fachkräfte aufgrund gestiegener Anforderungen im Rahmen von Elektromobilität; Teilvorhaben: BMW Bayerische Motorenwerke AG; Quali-Proz-E-Mob	BMW
Verbundprojekt: ReApp - Wiederverwendbare Roboterapplikationen für flexible Roboteranlagen basierend auf Industrial ROS Teilvorhaben: Modularer Roboterapplikationsbaukasten zur Automatisierung von Montageprozessen	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	178	Verbundprojekt: ReApp - Wiederverwendbare Roboterapplikationen für flexible Roboteranlagen basierend auf Industrial ROS Teilvorhaben: Modularer Roboterapplikationsbaukasten zur Automatisierung von Montageprozessen	BMW
Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Schnittstellenmanagement und Standardisierung Zugangs-/Abrechnungssystem	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	512	Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Schnittstellenmanagement und Standardisierung Zugangs-/Abrechnungssystem	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundvorhaben: Wirtschaftliche ORC-Systeme für ... €/kW Demonstration der Machbarkeit eines ORC-Systems zur wirtschaftlichen Nutzung von Abwärme aus Industrieanwendungen mit Materialkosten unter €/kW elektrischer Leistung; Teilvorhaben: Testinstallation</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>36</p>	<p>Verbundvorhaben: Wirtschaftliche ORC-Systeme für 1000 €/kW Demonstration der Machbarkeit eines ORC-Systems zur wirtschaftlichen Nutzung von Abwärme aus Industrieanwendungen mit Materialkosten unter €/kW elektrischer Leistung; Teilvorhaben: Testinstallation</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: BMW AG - Übergreifende Absicherung HAF: Controllability und Wirksamkeit</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>2398</p>	<p>Verbundprojekt Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: BMW AG - Übergreifende Absicherung HAF: Controllability und Wirksamkeit</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundvorhaben: Trocken- und minimalgeschmierte tribologische Systeme (CHEOPS 3); Teilvorhaben: Wartungsfreie und emissionsoptimierte Motorradkette</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>905</p>	<p>Verbundvorhaben: Trocken- und minimalgeschmierte tribologische Systeme (CHEOPS 3); Teilvorhaben: Wartungsfreie und emissionsoptimierte Motorradkette</p>	<p>BMW</p>
<p>Lithium-Ionen-Batterie aus Deutscher Wertstoff - Vorlauf - Vom Material bis zur Zelle; Teilvorhaben B: Spezifikation und Validierung</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>373</p>	<p>Lithium-Ionen-Batterie aus Deutscher Wertstoff - Vorlauf - Vom Material bis zur Zelle; Teilvorhaben B: Spezifikation und Validierung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G - Kriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: BMW AG, Test und Absicherung HAF</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>1640</p>	<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G - Kriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: BMW AG, Test und Absicherung HAF</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: PRO-E-Traktion - Automatisierte und robuste Produktionssysteme für E-Traktionsantriebe, Teilvorhaben: Erforschung großserienfähiger und adaptiver Produktionssysteme für innovative E-Traktionsantriebe</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>656</p>	<p>Verbundprojekt: PRO-E-Traktion - Automatisierte und robuste Produktionssysteme für E-Traktionsantriebe, Teilvorhaben: Erforschung großserienfähiger und adaptiver Produktionssysteme für innovative E-Traktionsantriebe</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbu. dprojekt: STILLE – Standardisierung induktiver Ladesysteme ber Leistungsklassen; Teilvorhaben: Sicherheitsfunktionen und Standardisierung	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	607	Ver undprojekt: STILLE – Standardisierung induktiver Ladesysteme ber Leistungsklassen; Teilvorhaben: Sicherheitsfunktionen und Standardisierung	BMW
Ver undprojekt: IMAGiNE – I telligente Manöver Automatisierung – kooperative Gefahrener eidung in Teilvorhaben: Kooperative Systemarchitektur und kooperatives Ein- und Ausfädeln, Abstandshaltung	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	1226	Ver undprojekt: IMAGiNE – I telligente Manöver Automatisierung – kooperative Gefahrener eidung in Echtzeit; Teilvorhaben: Kooperative Systemarchitektur und kooperatives Ein- und Ausfädeln, Abstandshaltung	BMW
WindNODE: Das Schaufenster f intelligente Energie aus dem Nordosten Deutschlands; Teilvorhaben: Kombinierte Teilvorhaben: Kombinierte Anwendung einer Batteriefarm f r Netzdienstleistungen und Batteriefarm f r Netzdienstleistungen und intelligenter energetischer Optimierung eines großindustriellen Fertigungsstandortes	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	636	WindNODE: Das Schaufenster f intelligente Energie aus dem Nordosten Deutschlands; Teilvorhaben: Kombinierte Anwendung einer Batteriefarm f r Netzdienstleistungen und intelligenter energetischer Optimierung eines großindustriellen Fertigungsstandortes	BMW
Verbundvorhaben: iSLT.NET - Netzwerk f r intelligente, modulare Sonderladungsträger Teilvorhaben: Intelligente Teilvorhaben: Intelligente modulare Sonderladungsträger für die automobiler Supply Chain 4.0	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	177	Verbundvorhaben: iSLT.NET - Netzwerk f r intelligente, modulare Sonderladungsträger Teilvorhaben: Intelligente modulare Sonderladungsträger für die automobiler Supply Chain 4.0	BMW
UnABESA: Universeller Anbindung von Batteriespeichern aus Elektrofahrzeugen f r stationäre Anwendungen; Teilvorhaben: Architekturgestaltung und -bewertung	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	364	UnABESA: Universeller Anbindung von Batteriespeichern aus Elektrofahrzeugen f r stationäre Anwendungen; Teilvorhaben: Architekturgestaltung und -bewertung	BMW
Verbundprojekt: BaSiS-Entwicklung einer physikalisch basierten und experimentell validierten Multiskalen-Simulationsmethodik zur Prädiktion des Crashverhaltens von Lithium-Ionen-Batterien und zur fr hzeitigen Sicherheitsbewertung von Zelldesigns; Teilvorhaben: Entwicklung von Methoden zur Sicherheitsbewertung."	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft	348	Verbundprojekt: BaSiS-Entwicklung einer physikalisch basierten und experimentell validierten Multiskalen-Simulationsmethodik zur Prädiktion des Crashverhaltens von Lithium-Ionen-Batterien und zur fr hzeitigen Sicherheitsbewertung von Zelldesigns; Teilvorhaben: Entwicklung von Methoden zur Sicherheitsbewertung."	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: Speed4E - Hyper-Hochdrehzahl für den elektrifizierten automobilen Antriebsstrang zur Erzielung maximaler Reichweiten; Teilvorhaben: Anforderungen und Gesamtfahrzeugerprobung</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>201</p>	<p>Verbundprojekt: Speed4E - Hyper-Hochdrehzahl für den elektrifizierten automobilen Antriebsstrang zur Erzielung maximaler Reichweiten; Teilvorhaben: Anforderungen und Gesamtfahrzeugerprobung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>787</p>	<p>Verbundprojekt: C - Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: LESS - Leichtbau Stahl Space Frame; Teilvorhaben: Stahlknotenentwicklung und Gesamtkonzept</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>644</p>	<p>Verbundprojekt: LESS - Leichtbau Stahl Space Frame; Teilvorhaben: Stahlknotenentwicklung und Gesamtkonzept</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundvorhaben PROMETHEUS: Projekt zur Reibungs-Optimierung von Motoren durch Einsatz von triboaktiven Hochleistungskohlenstoff- sowie Eisenbasisschichten und Schmierstoffen; Teilvorhaben: Reibungsoptimierung Zylinderlaufbahn</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>1675</p>	<p>Verbundvorhaben PROMETHEUS: Projekt zur Reibungs-Optimierung von Motoren durch Einsatz von triboaktiven Hochleistungskohlenstoff- sowie Eisenbasisschichten und Schmierstoffen; Teilvorhaben: Reibungsoptimierung Zylinderlaufbahn</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ERIKA - Elektromobilität mit Redundanter Intelligenter Kommunikations-Architektur Teilvorhaben: Definition und Verifikation von Anforderungen sowie Demonstratoraufbau</p>	<p>Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft</p>	<p>593</p>	<p>Verbundprojekt: ERIKA - Elektromobilität mit Redundanter Intelligenter Kommunikations-Architektur Teilvorhaben: Definition und Verifikation von Anforderungen sowie Demonstratoraufbau</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: BMW; Fahrsicherheit und Allgemeine Gefahrenbremsung (AGB).</p>	<p>BMW Forschung und Technik GmbH</p>	<p>989</p>	<p>Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: BMW; Fahrsicherheit und Allgemeine Gefahrenbremsung (AGB).</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: "Programmierbares Telematik On-Board Radio (PROTON)"; Teilprojekt: BMW Forschung und Technik GmbH</p>	<p>BMW Forschung und Technik GmbH</p>	<p>277</p>	<p>Verbundprojekt: "Programmierbares Telematik On-Board Radio (PROTON)"; Teilprojekt: BMW Forschung und Technik GmbH</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH	BMW Forschung und Technik GmbH	580	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH	BMW
Verbundprojekt: IP-basierte Kommunikationsinfrastruktur für sicherheitskritische Echtzeitanwendungen	BMW Forschung und Technik GmbH	181	Verbundprojekt: IP-basierte Kommunikationsinfrastruktur für sicherheitskritische Echtzeitanwendungen	BMW
Verbundprojekt: EnergyCap "Hochleistungsspeicher für Anwendungen im Bereich der erneuerbaren Energieversorgung, mobilen Bordnetzen und Traktionsanwendungen"	BMW Forschung und Technik GmbH	508	Verbundprojekt: EnergyCap "Hochleistungsspeicher für Anwendungen im Bereich der erneuerbaren Energieversorgung, mobilen Bordnetzen und Traktionsanwendungen"	BMW
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-TAG; Teilvorhaben BMW Forschung und Technik GmbH: Spezifikation und Fahrzeugintegration	BMW Forschung und Technik GmbH	428	Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-TAG; Teilvorhaben BMW Forschung und Technik GmbH: Spezifikation und Fahrzeugintegration	BMW
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-PER - Fahrerassistenz und präventive Sicherheit mittels kooperativer Perzeption; Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH	BMW Forschung und Technik GmbH	807	Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-PER - Fahrerassistenz und präventive Sicherheit mittels kooperativer Perzeption; Teilvorhaben: BMW Forschung und Technik GmbH	BMW
Verbundprojekt "Vorausschauendes Energiemanagement für innovative Pkw-Hybridantriebe; Teilvorhaben DaimlerChrysler: Realisierung und Erprobung eines Fahrzeuges der gehobenen Klasse"	Daimler AG	1112	Verbundprojekt "Vorausschauendes Energiemanagement für innovative Pkw-Hybridantriebe; Teilvorhaben DaimlerChrysler: Realisierung und Erprobung eines Fahrzeuges der gehobenen Klasse"	BMW
Verbundvorhaben: LICMA - Life-Cycle-Performance im Maschinen- und Anlagenbau; Teilprojekt: LCP-Referenzprozess Betreiber-Hersteller	Daimler AG	234	Verbundvorhaben: LICMA - Life-Cycle-Performance im Maschinen- und Anlagenbau; Teilprojekt: LCP-Referenzprozess Betreiber-Hersteller	BMW
Verbundprojekt: LAENDmarks - Teilvorhaben: Referenzprozess DC	Daimler AG	190	Verbundprojekt: LAENDmarks - Teilvorhaben: Referenzprozess DC	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: KO-RFID - Effiziente Kollaboration in RFID-gestützten Logistiknetzen Teilprojekt: KO-RFID-Supply Chain für die Methodik- Evaluierung	Daimler AG	145	Verbundprojekt: KO-RFID - Effiziente Kollaboration in RFID-gestützten Logistiknetzen Teilprojekt: KO-RFID-Supply Chain für die Methodik- Evaluierung	BMW
Verbundprojekt: LogNetAssist - Entwicklung eines Assistenzsystems für die Steuerung intelligenter Logistiknetzwerke Teilvorhaben: Erprobung in der Automobilindustrie	Daimler AG	441	Verbundprojekt: LogNetAssist - Entwicklung eines Assistenzsystems für die Steuerung intelligenter Logistiknetzwerke Teilvorhaben: Erprobung in der Automobilindustrie	BMW
Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: DaimlerChrysler AG; DaimlerChrysler AG; Kreuzungsassistent (KAS), Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR), Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA)	Daimler AG	2902	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: DaimlerChrysler AG; Kreuzungsassistent (KAS), Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR), Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA)	BMW
Verbundprojekt: Leiser Verkehr - Aktive LKW-Abgasanlage; Teilvorhaben: Daimler Chrysler; Systemintegration und Demonstration	Daimler AG	31	Verbundprojekt: Leiser Verkehr - Aktive LKW-Abgasanlage; Teilvorhaben: Daimler Chrysler; Systemintegration und Demonstration	BMW
Verbundprojekt: SiWear - Sichere Wearable-Systeme zur Kommissionierung industrieller Güter sowie für Diagnose, Wartung und Reparatur Teilvorhaben: SiWear@DC	Daimler AG	269	Verbundprojekt: SiWear - Sichere Wearable-Systeme zur Kommissionierung industrieller Güter sowie für Diagnose, Wartung und Reparatur Teilvorhaben: SiWear@DC	BMW
Verbundprojekt: LOGISTIK V'INFO - Verkehrsinformationen zur dynamischen Transportplanung für die Logistik – Entlastung für Umwelt und Infrastruktur, Teilvorhaben: DaimlerAG, Fahrerassistenzsysteme	Daimler AG	229	Verbundprojekt: LOGISTIK V'INFO - Verkehrsinformationen zur dynamischen Transportplanung: Mehr Leistung für die Logistik – Entlastung für Umwelt und Infrastruktur, Teilvorhaben: DaimlerAG, Fahrerassistenzsysteme	BMW
Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Daimler AG	Daimler AG	1590	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Daimler AG	BMW
e-mobility Berlin / Hamburg: Konzeption und Entwicklung (Modul 1)	Daimler AG	3895	e-mobility Berlin / Hamburg: Konzeption und Entwicklung (Modul 1)	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-TAG; Teilvorhaben Daimler AG: Rundumsicherheit, Auslösealgorithmen und Demonstrationsfahrzeug für Fahrzeuganwendungen und Schutzmaßnahmen Fahrzeuganwendungen und Schutzmaßnahmen"	Daimler AG	212	Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-TAG; Teilvorhaben Daimler AG: Rundumsicherheit, Auslösealgorithmen und Demonstrationsfahrzeug für Fahrzeuganwendungen und Schutzmaßnahmen"	BMW
Verbundprojekt: MEREGIOmobil Teilvorhaben: Konzeptforschung Fahrzeugtechnik	Daimler AG	1832	Verbundprojekt: MEREGIOmobil Teilvorhaben: Konzeptforschung Fahrzeugtechnik	BMW
Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-PER - Fahrerassistenz und präventive Sicherheit mittels kooperativer Perzeption; Teilvorhaben: Daimler AG	Daimler AG	1063	Verbundprojekt: Ko-FAS - Ko-PER - Fahrerassistenz und präventive Sicherheit mittels kooperativer Perzeption; Teilvorhaben: Daimler AG	BMW
Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network Teilvorhaben: Standardisierte Erfassung und Steuerung in langen RFID basierten Prozessketten	Daimler AG	2889	Verbundprojekt: RAN - RFID-based Automotive Network Teilvorhaben: Standardisierte Erfassung und Steuerung in langen RFID basierten Prozessketten	BMW
Evaluierung neuartiger Brennstoffzellenkomponenten nach Endanwenderanforderung - "Dry(3M)EA"	Daimler AG	294	Evaluierung neuartiger Brennstoffzellenkomponenten nach Endanwenderanforderung - "Dry(3M)EA"	BMW
Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben Daimler AG: Realunfallanalyse und Batterieteststandards	Daimler AG	371	Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben Daimler AG: Realunfallanalyse und Batterieteststandards	BMW
Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI Teilvorhaben: Modellbasiertes Testen	Daimler AG	198	Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotive HMI Teilvorhaben: Modellbasiertes Testen	BMW
"Daimler DF - FOT" Deutsch-Französischer Field Operational Test, Entwicklung eines Conformance Test Tools nach ISO/IEC 15118 und IEC 61851 für elektromobile Anforderungen	Daimler AG	630	"Daimler DF - FOT" Deutsch-Französischer Field Operational Test, Entwicklung eines Conformance Test Tools nach ISO/IEC 15118 und IEC 61851 für elektromobile Anforderungen	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt EHR - Abgaswärmenutzung für schwere On- und Non-Road-Fahrzeuge; Teilvorhaben Daimler: Projektmanagement; Entwicklung, Bau und Validierung eines Systems für schwere Nutzfahrzeuge	Daimler AG	1899	Verbundprojekt EHR - Abgaswärmenutzung für schwere On- und Non-Road-Fahrzeuge; Teilvorhaben Daimler: Projektmanagement; Entwicklung, Bau und Validierung eines Systems für schwere Nutzfahrzeuge	BMW
Verbundprojekt: CROME - CROSS border mobility for Electric Vehicles; Teilvorhaben: Konformitäts-Testwerkzeuge und Business Case	Daimler AG	723	Verbundprojekt: CROME - CROSS border mobility for Electric Vehicles; Teilvorhaben: Konformitäts-Testwerkzeuge und Business Case	BMW
Neue Elektrokatalysatoren für Anwendung in automobilen Brennstoffzellenstacks - "NEKat"	Daimler AG	3190	Neue Elektrokatalysatoren für Anwendung in automobilen Brennstoffzellenstacks - "NEKat"	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Daimler AG, Energieeffiziente Navigation und verkehrsunabhängige Verbraüche	Daimler AG	499	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Daimler AG, Energieeffiziente Navigation und verkehrsunabhängige Verbraüche	BMW
Konzeption und Entwicklung von langzeitstabilen, hochaktiven Brennstoffzellen-Katalysatoren für automobiler Anwendung - "BestKat"	Daimler AG	452	Konzeption und Entwicklung von langzeitstabilen, hochaktiven Brennstoffzellen-Katalysatoren für automobiler Anwendung - "BestKat"	BMW
Verbundprojekt: Secure eMobility (SecMobil) Teilvorhaben: Sichere Dienste	Daimler AG	95	Verbundprojekt: Secure eMobility (SecMobil) Teilvorhaben: Sichere Dienste	BMW
Verbundprojekt: IZEUS - Intelligent Zero Emission Urban System Teilvorhaben: Elektromobilität im Kontext von intelligenter Energienetz- und Verkehrssteuerung	Daimler AG	796	Verbundprojekt: IZEUS - Intelligent Zero Emission Urban System Teilvorhaben: Elektromobilität im Kontext von intelligenter Energienetz- und Verkehrssteuerung	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistent (KA); Teilvorhaben Daimler AG: Hochauflösende Rundumsicht für den Stadtbereich und beim Spurwechsel	Daimler AG	3400	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistent (KA); Teilvorhaben Daimler AG: Hochauflösende Rundumsicht für den Stadtbereich und beim Spurwechsel	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: UR: BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben Daimler AG: Erstellung und Bewertung HMI-Konzept, Optimierung Interaktion Fahrer/Fahrzeug	Daimler AG	1263	Verbundprojekt: UR: BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben Daimler AG: Erstellung und Bewertung HMI-Konzept, Optimierung Interaktion Fahrer/Fahrzeug	BMW
Verbundvorhaben miniBIP; - Metallische bipolare Platten aus beschichteten Hochleistungswerkstoffen	Daimler AG	1246	Verbundvorhaben miniBIP; - Metallische bipolare Platten aus beschichteten Hochleistungswerkstoffen	BMW
alpha-Laion (Hochenergie-Lithiumbatterien)	Daimler AG	234	alpha-Laion (Hochenergie-Lithiumbatterien)	BMW
Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	Daimler AG	135	Verbundprojekt: Combined Charging System: Entwicklung und Demonstration von Schnellladestationen; Teilprojekt: Daimler AG; CCS Berlin	BMW
Verbundprojekt: BEREIT - Bezahlbare Elektrische Reichweite durch Modularität; Teilvorhaben: Plug-In Fahrzeuganforderungen Aufbau Fahrzeugdemonstrator A	Daimler AG	777	Verbundprojekt: BEREIT - Bezahlbare Elektrische Reichweite durch Modularität; Teilvorhaben: Plug-In Fahrzeuganforderungen Aufbau Fahrzeugdemonstrator A	BMW
Verbundprojekt: Sphinx - Hochintegrierter, skalierbarer E-Fahrzeugantrieb auf Basis einer schnell laufenden elektrischen Maschine Teilvorhaben: Fahrzeuganforderungen, Integration und Bewertung	Daimler AG	199	Verbundprojekt: Sphinx - Hochintegrierter, skalierbarer E-Fahrzeugantrieb auf Basis einer schnell laufenden elektrischen Maschine Teilvorhaben: Fahrzeuganforderungen, Integration und Bewertung	BMW
Verbundvorhaben: Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge (Optigaa 2); Teilvorhaben: Charakterisierung der GDL und Formulierung der automobilen Anforderungen	Daimler AG	433	Verbundvorhaben: Optimierung der Gasdiffusionsschicht für die Anwendung in Brennstoffzellen für Fahrzeuge (Optigaa 2); Teilvorhaben: Charakterisierung der GDL und Formulierung der automobilen Anforderungen	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Spezifikation Infrastrukturbedarf und Interoperabilitätsanforderungen Daimler</p>	Daimler AG	123	<p>Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Spezifikation Infrastrukturbedarf und Interoperabilitätsanforderungen Daimler</p>	BMW
<p>Verbundvorhaben ALASKA: Auswertung von Luftschadstoffszenerarien zur Auslegung von Schadgasfiltern und Kathodenregenerationszyklen für Automotiv-Brennstoffzellen; Teilprojekt: Schädigungspotential Schadgase und Entwicklung von Regenerationsstrategien</p>	Daimler AG	240	<p>Verbundvorhaben ALASKA: Auswertung von Luftschadstoffszenerarien zur Auslegung von Schadgasfiltern und Kathodenregenerationszyklen für Automotiv-Brennstoffzellen; Teilprojekt: Schädigungspotential Schadgase und Entwicklung von Regenerationsstrategien</p>	BMW
<p>Entwicklung von Regenerationsstrategien</p> <p>Verbundprojekt: Direct4Gas - Direkteinblasung für monovalente Fahrzeuge mit effizienten Erdgasmotoren; Teilvorhaben: Daimler AG</p>	Daimler AG	517	<p>Verbundprojekt: Direct4Gas - Direkteinblasung für monovalente Fahrzeuge mit effizienten Erdgasmotoren; Teilvorhaben: Daimler AG</p>	BMW
<p>Verbundprojekt: DE-REX - Doppel-E-Antrieb mit Range-Extender; Aufbau eines innovativen seriell-parallelen Doppel-E-Antriebskonzepts mit höchster Effizienz und zugkraftunterbrechungsfreiem Schaltgetriebe; Teilvorhaben: Schnittstellen Versuchsfahrzeug</p>	Daimler AG	91	<p>Verbundprojekt: DE-REX - Doppel-E-Antrieb mit Range-Extender; Aufbau eines innovativen seriell-parallelen Doppel-E-Antriebskonzepts mit höchster Effizienz und zugkraftunterbrechungsfreiem Schaltgetriebe; Teilvorhaben: Schnittstellen Versuchsfahrzeug</p>	BMW
<p>Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: Daimler AG - Automatisches Kartieren und kontrollierbare Automation des Fahrens</p>	Daimler AG	564	<p>Verbundprojekt: Ko-HAF - Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: Daimler AG - Automatisches Kartieren und kontrollierbare Automation des Fahrens</p>	BMW
<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G tekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: Daimler AG, Testvorbereitung und Feldabsicherung</p>	Daimler AG	1966	<p>Verbundprojekt: Projekt zur Etablierung von generell akzeptierten G tekriterien, Werkzeugen und Methoden sowie Szenarien und Situationen zur Freigabe hochautomatisierter Fahrfunktionen - PEGASUS; Teilvorhaben: Daimler AG, Testvorbereitung und Feldabsicherung</p>	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: SmartBodySynergy - Smarte Rohbauzellen für einen synergetischen Hochlauf elektrifizierter Fahrzeuge - Teilvorhaben: Entwicklung von Schlüsseltechnologien für Fertigungstechnik und Greifergesamtsystem	Daimler AG	231	Verbundprojekt: SmartBodySynergy - Smarte Rohbauzellen für einen synergetischen Hochlauf elektrifizierter Fahrzeuge - Teilvorhaben: Entwicklung von Schlüsseltechnologien für Fertigungstechnik und Greifergesamtsystem	BMW
Verbundvorhaben EnEffReg: Ganzheitliche Energieeffizienzregelung für versorgungstechnische Anlagen der industriellen Produktion; Teilvorhaben: Erprobung an einer Versorgungsanlage für Produktionsanlagen von Fahrzeugantrieben	Daimler AG	300	Verbundvorhaben EnEffReg: Ganzheitliche Energieeffizienzregelung für versorgungstechnische Anlagen der industriellen Produktion; Teilvorhaben: Erprobung an einer Versorgungsanlage für Produktionsanlagen von Fahrzeugantrieben	BMW
Verbundprojekt: SePiA.Pro - Service Plattform für die intelligente Anlagenoptimierung in der Produktion Teilvorhaben: Entwurf, Realisierung, Durchführung und Evaluation von Demonstrationsszenarien für die Optimierung von Werkzeugmaschinenflotten und Produktionsanlagen	Daimler AG	277	Verbundprojekt: SePiA.Pro - Service Plattform für die intelligente Anlagenoptimierung in der Produktion Teilvorhaben: Entwurf, Realisierung, Durchführung und Evaluation von Demonstrationsszenarien für die Optimierung von Werkzeugmaschinenflotten und Produktionsanlagen	BMW
Verbundprojekt: STILLE - Standardisierung induktiver Ladesysteme bei Leistungsklassen; Teilvorhaben: Anforderungen und Nachweis der Interoperabilität induktiver Ladesysteme	Daimler AG	258	Verbundprojekt: STILLE - Standardisierung induktiver Ladesysteme bei Leistungsklassen; Teilvorhaben: Anforderungen und Nachweis der Interoperabilität induktiver Ladesysteme	BMW
Verbundvorhaben: DC-Industrie - Intelligentes offenes DC-Netz in der Industrie für hocheffiziente Systemlösungen mit elektrischen Antrieben; Teilvorhaben Daimler: Evaluierung der DC-Antriebskomponenten in räumlich konzentrierten und verteilten DC-Netzen im Industrieumfeld	Daimler AG	535	Verbundvorhaben: DC-Industrie - Intelligentes offenes DC-Netz in der Industrie für hocheffiziente Systemlösungen mit elektrischen Antrieben; Teilvorhaben Daimler: Evaluierung der DC-Antriebskomponenten in räumlich konzentrierten und verteilten DC-Netzen im Industrieumfeld	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: IMAGinE - Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit; Teilvorhaben: Kooperative Perception und Tests mit Versuchsfahrzeug</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>1168</p>	<p>Verbundprojekt: IMAGinE - Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit; Teilvorhaben: Kooperative Perception und Tests mit Versuchsfahrzeug</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: LeichtFahr - Optimierter Leichtbau unter Berücksichtigung des vibro-akustischen Verhaltens der Fahrzeugstruktur; Teilvorhaben: Anforderungen an die Simulationsumgebung, Bereitstellung des Demonstrationsfahrzeugs und Projektleitung</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>430</p>	<p>Verbundprojekt: LeichtFahr - Optimierter Leichtbau unter Berücksichtigung des vibro-akustischen Verhaltens der Fahrzeugstruktur; Teilvorhaben: Anforderungen an die Simulationsumgebung, Bereitstellung des Demonstrationsfahrzeugs und Projektleitung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Mobile Edge Computing basierte Objekterkennung für hoch- und vollautomatisiertes Fahren - MEC-View; Teilvorhaben: Digitale Karte, Dynamische Streckenfreigabe und Verhaltensanalyse</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>449</p>	<p>Verbundprojekt: Mobile Edge Computing basierte Objekterkennung für hoch- und vollautomatisiertes Fahren - MEC-View; Teilvorhaben: Digitale Karte, Dynamische Streckenfreigabe und Verhaltensanalyse</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: FiMaLiS- Monolithische, faserbasierte Hybrid-Kathodenmaterialien für zyklusstabile Lithium-Schwefel-Hochleistungsbatterien mit großer spezifischer Oberfläche; TV: Anwendung und Evaluation von LiS-Zellen im automobilen Bereich</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>265</p>	<p>Verbundprojekt: FiMaLiS- Monolithische, faserbasierte Hybrid-Kathodenmaterialien für zyklusstabile Lithium-Schwefel-Hochleistungsbatterien mit großer spezifischer Oberfläche; TV: Anwendung und Evaluation von LiS-Zellen im automobilen Bereich</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: @CITY - Automatisierte Fahrzeuge und intelligenter Verkehr in der Stadt; Teilvorhaben: Konzepte und Pilotapplikationen an Kreuzungen, Interaktion mit (schwächeren) Verkehrsteilnehmern</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>1100</p>	<p>Verbundprojekt: @CITY - Automatisierte Fahrzeuge und intelligenter Verkehr in der Stadt; Teilvorhaben: Konzepte und Pilotapplikationen an Kreuzungen, Interaktion mit (schwächeren) Verkehrsteilnehmern</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: ConceptELY- Concept Elektro-LKW im schweren Verteilverkehr; Teilvorhaben: Technologie – Basis & Prototypen</p>	<p>Daimler AG</p>	<p>6860</p>	<p>Verbundprojekt: ConceptELY- Concept Elektro-LKW im schweren Verteilverkehr; Teilvorhaben: Technologie – Basis & Prototypen</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: miniBIP II - Metallische bipolare Platten aus Bandprozessen zur Beschichtung und Umformung von Präzisionsband; TV: Bipolarplattenherstellung, Stackintegration und Gesamtbewertung	Daimler AG	993	Verbundprojekt: miniBIP II - Metallische bipolare Platten aus Bandprozessen zur Beschichtung und Umformung von Präzisionsband; TV: Bipolarplattenherstellung, Stackintegration und Gesamtbewertung	BMW
Verbundprojekt: @CITY-AF - Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt; Teilvorhaben: Automatisiertes Fahren an Kreuzungen und Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern	Daimler AG	974	Verbundprojekt: @CITY-AF - Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt; Teilvorhaben: Automatisiertes Fahren an Kreuzungen und Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern	BMW
Verbundprojekt: EVOLi2S - Evaluierung der technisch wirtschaftlichen Vorteile des Open-Cell-Moduls bei Lithium-Schwefel Batterien im Hinblick auf stationäre und mobile Anwendungen; TV: Darstellung von neuartigen Schwefel-basierten Kathodenmaterialien	Daimler AG	406	Verbundprojekt: EVOLi2S - Evaluierung der technisch wirtschaftlichen Vorteile des Open-Cell-Moduls bei Lithium-Ionen und Lithium-Schwefel Batterien im Hinblick auf stationäre und mobile Anwendungen; TV: Darstellung von neuartigen Schwefel-basierten Kathodenmaterialien	BMW
Verbundprojekt: EMBATT_goes-FAB: Verfahren und Anlagentechnik zur industriellen Herstellung von großformatigen Bipolarbatterien mit Lithium-Ionen-Technologie; TV: Sicherheitsfördernde Maßnahmen für den Einsatz von großformatigen Bipolarbatterien mit Li-Ionen-Technologie in Fahrzeugen	Daimler AG	83	Verbundprojekt: EMBATT_goes-FAB: Verfahren und Anlagentechnik zur industriellen Herstellung von großformatigen Bipolarbatterien mit Lithium-Ionen-Technologie; TV: Sicherheitsfördernde Maßnahmen für den Einsatz von großformatigen Bipolarbatterien mit Li-Ionen-Technologie in Fahrzeugen	BMW
Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobile Climate Future Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: OME/1-Oktanol und Alkohol-Brennverfahren für schwere Nutzfahrzeuge und Großmotoren	Daimler AG	64	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobile Climate Future Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: OME/1-Oktanol und Alkohol-Brennverfahren für schwere Nutzfahrzeuge und Großmotoren	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: MEEMO - Methanol-Erneuerbare Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybridfahrzeugen; Teilvorhaben: Gesamtkonzeption, Systemanalyse und -anforderungen, Gesamtsystem "Motor" und Evaluierung	Daimler AG	1627	Verbundprojekt: MEEMO - Methanol-Erneuerbare Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybridfahrzeugen; Teilvorhaben: Gesamtkonzeption, Systemanalyse und -anforderungen, Gesamtsystem "Motor" und Evaluierung	BMW
Verbundvorhaben: SeRoNet-Eine Plattform zur arbeitsteiligen Entwicklung von Servicerobotern für die Montage eines flexiblen Serviceroboters für die Montage als Usecase und Testcase der Entwicklung der SeRoNet Komponenten-Schnittstellen und der Verwendung der Plattform.	Daimler TSS GmbH	453	Verbundvorhaben: SeRoNet-Eine Plattform zur arbeitsteiligen Entwicklung von Servicerobotern für die Montage eines flexiblen Serviceroboters für die Montage als Usecase und Testcase der Entwicklung der SeRoNet Komponenten-Schnittstellen und der Verwendung der Plattform.	BMW
Verbundprojekt: HighKo - Hochintegriertes BEV-Hinterwagen-Konzept; Teilvorhaben: Gesamtkonzept und Integration	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	1330	Verbundprojekt: HighKo - Hochintegriertes BEV-Hinterwagen-Konzept; Teilvorhaben: Gesamtkonzept und Integration	BMW
Verbundprojekt: SEEROAD - Sensorsystem zur autonomen Fahrbahnzustandserkennung; Teilvorhaben: Fahrdynamik, Fahrzeugvernetzung, Fahrzeugtest	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	243	Verbundprojekt: SEEROAD - Sensorsystem zur autonomen Fahrbahnzustandserkennung; Teilvorhaben: Fahrdynamik, Fahrzeugvernetzung, Fahrzeugtest	BMW
Verbundprojekt: LehoMit-Hybrid - Leichter, hochperformanter PKW-Mitteltunnel in Hybrid-Bauweise; Teilprojekt: Auslegung Crash- und Steifigkeit, Konzept F getechnik, KTL-Versuche	Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft	360	Verbundprojekt: LehoMit-Hybrid - Leichter, hochperformanter PKW-Mitteltunnel in Hybrid-Bauweise; Teilprojekt: Auslegung Crash- und Steifigkeit, Konzept F getechnik, F getechnik, KTL-Versuche	BMW
Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: Ford	Ford-Werke GmbH	290	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: Ford	BMW
Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Ford-Forschungszentrum Aachen GmbH	Ford-Werke GmbH	841	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Ford-Forschungszentrum Aachen GmbH	BMW

KA 19/6218

Verbundvorhaben: NET-ELAN - Netzintegration von elektrifizierten Antriebssystemen in bestehende und zukünftige Energieversorgungsstrukturen Verbundprojekt: MEHREN Multimotor	Ford-Werke GmbH	107	Verbundvorhaben: NET-ELAN - Netzintegration von elektrifizierten Antriebssystemen in bestehende und zukünftige Energieversorgungsstrukturen	BMW
Elektrofahrzeug mit höchster Raum- und Energieeffizienz und kompromissloser Fahrsicherheit - Teilvorhaben: Fahrzeugintegration	Ford-Werke GmbH	877	Verbundprojekt: MEHREN Multimotor Elektrofahrzeug mit höchster Raum- und Energieeffizienz und kompromissloser Fahrsicherheit - Teilvorhaben: Fahrzeugintegration	BMW
Verbundprojekt: RaBBIT - Radnabenantrieb ohne Bremse / Bremswiderstand integriert in Thermomanagement; Teilvorhaben: Gesamtkonzept und Demonstrator Fahrzeug	Ford-Werke GmbH	449	Verbundprojekt: RaBBIT - Radnabenantrieb ohne Bremse / Bremswiderstand integriert in Thermomanagement; Teilvorhaben: Gesamtkonzept und Demonstrator Fahrzeug	BMW
Verbundprojekt: VARIMOT - Variable Systeme zur Effizienzsteigerung bei Ottomotoren mit kleinem Hubvolumen; Teilvorhaben Ford-Werke GmbH: Entwicklung des Zylinderkopfes	Ford-Werke GmbH	362	Verbundprojekt: VARIMOT - Variable Systeme zur Effizienzsteigerung bei Ottomotoren mit kleinem Hubvolumen; Teilvorhaben Ford-Werke GmbH: Entwicklung des Zylinderkopfes	BMW
Verbundprojekt: LeiRa - Leichtbau-Rating-System für Karosserie und Fahrwerkstrukturen; Teilvorhaben: Funktionsbasiertes Bewertungsschema und standardisierter FEM-Simulationslauf	Ford-Werke GmbH	275	Verbundprojekt: LeiRa - Leichtbau-Rating-System für Karosserie und Fahrwerkstrukturen; Teilvorhaben: Funktionsbasiertes Bewertungsschema und standardisierter FEM-Simulationslauf	BMW
Verbundprojekt: ToSKa - Bordnetz-Topologie, -Stabilisierung und -Kommunikation für zukünftige Fahrzeuganforderungen bis hin zum automatisierten Fahren; Teilvorhaben: Anforderungen an Bordnetze, Bewertung unterschiedlicher Bordnetz-Topologien	Ford-Werke GmbH	252	Verbundprojekt: ToSKa - Bordnetz-Topologie, -Stabilisierung und -Kommunikation für zukünftige Fahrzeuganforderungen bis hin zum automatisierten Fahren; Teilvorhaben: Anforderungen an Bordnetze, Bewertung unterschiedlicher Bordnetz-Topologien	BMW
Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobilität: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME Brennverfahren für leichte Nutzfahrzeuge	Ford-Werke GmbH	800	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobilität: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME Brennverfahren für leichte Nutzfahrzeuge	BMW

KA 19/6218

Verbu. dprojekt: MethCar – Metha -Motoren für PKW; Teilvorhaben: Entwicklung und Thermodynamik Methanmotor (Ford)	Ford-Werke GmbH	696	Ver undprojekt: MethCar – Metha -Motoren für PKW; Teilvorhaben: Entwicklung und Thermodynamik Methanmotor (Ford)	BMW
Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem f r PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Fahrzeug-Anforderungen, -Integration und -Erprobung (FzAIE)	Ford-Werke GmbH	240	Verbundprojekt: ALaPuN - Automatisches Ladesystem f r PKWs und leichte Nutzfahrzeuge; Teilvorhaben: Fahrzeug-Anforderungen, -Integration und -Erprobung (FzAIE)	BMW
Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Kreuzungslotse Einfahr-& Halte-Assistenz, Entwicklung und Erprobung	Opel Automobile GmbH	168	Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Adam Opel AG, Kreuzungslotse Einfahr-& Halte-Assistenz, Entwicklung und Erprobung	BMW
Verbundprojekt: CONVERGE - Communication Network Vehicle Road Global Extension; Teilvorhaben: Adam Opel AG - ITS Dienstleister, Mobiler Knoten, Integration, Demonstration und Bewertung	Opel Automobile GmbH	339	Verbundprojekt: CONVERGE - Communication Network Vehicle Road Global Extension; Teilvorhaben: Adam Opel AG - ITS Dienstleister, Mobiler Knoten, Integration, Demonstration und Bewertung	BMW
Ver undprojekt: Ko-HAF – Kooperatives, hochautomatisiertes Fahren; Teilvorhaben: Adam Opel AG, Aufbau und Test eines Versuchsträgers inkl. hochpräziser Lokalisierung	Opel Automobile GmbH	1692	Ver undprojekt: Ko-HAF – Kooperatives, hoch automatisiertes Fahren; Teilvorhaben: Adam Opel AG, Aufbau und Test eines Versuchsträgers inkl. hochpräziser Lokalisierung	BMW
Verbundprojekt: IMAGinE - Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit; Teilvorhaben: Erforschung Kooperativer Wahrnehmung und Manöverplanung, Projektleitung	Opel Automobile GmbH	1658	Verbundprojekt: IMAGinE - Intelligente Manöver Automatisierung - kooperative Gefahrenvermeidung in Echtzeit; Teilvorhaben: Erforschung Kooperativer Wahrnehmung und Manöverplanung, Projektleitung	BMW

KA 19/6218

<p>PHI-Factory: Flexible elektrische Fabriknetzführung zur systemübergreifenden Steigerung der Energieeffizienz unter den Anforderungen zukünftiger Verteilnetze mit regenerativer Energieerzeugung, Teilprojekt: Bestandaufnahme Adam Opel AG und Übertragung der wirtschaftlichen Projektergebnisse auf die Adam Opel AG</p>	<p>Opel Automobile GmbH</p>	<p>77</p>	<p>PHI-Factory: Flexible elektrische Fabriknetzführung zur systemübergreifenden Steigerung der Energieeffizienz unter den Anforderungen zukünftiger Verteilnetze mit regenerativer Energieerzeugung, Teilprojekt: Bestandaufnahme Adam Opel AG und Übertragung der wirtschaftlichen Projektergebnisse auf die Adam Opel AG</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundvorhaben: Varika-Vernetztes Produkt- und Produktionsengineering am Beispiel VARIantenreicher, ultraleichter, metallischer Fahrzeugkarosserien Teilvorhaben: Virtuelle Auslegung und Entwicklung einer LAM-gefertigten Struktur</p>	<p>Opel Automobile GmbH</p>	<p>143</p>	<p>Verbundvorhaben: Varika-Vernetztes Produkt- und Produktionsengineering am Beispiel VARIantenreicher, ultraleichter, metallischer Fahrzeugkarosserien Teilvorhaben: Virtuelle Auslegung und Entwicklung einer LAM-gefertigten Struktur</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: MTG und 2-Butanol Brennverfahren für Pkw</p>	<p>Opel Automobile GmbH</p>	<p>769</p>	<p>Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: MTG und 2-Butanol Brennverfahren für Pkw</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: CLEVER - Charging Low Emission Vehicles in Rüsselheim; Teilvorhaben: Aufbau einer intelligenten und zukunftsfähigen Ladeinfrastruktur für die Fahrzeugflotte der Opel Automobile GmbH am Standort Rüsselheim</p>	<p>Opel Automobile GmbH</p>	<p>768</p>	<p>Verbundprojekt: CLEVER - Charging Low Emission Vehicles in Rüsselheim; Teilvorhaben: Aufbau einer intelligenten und zukunftsfähigen Ladeinfrastruktur für die Fahrzeugflotte der Opel Automobile GmbH am Standort Rüsselheim</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: OPTIMUM - Ökonomische Pkw-Tür in Multi-Materialbauweise; Teilvorhaben: Lastenheft, Simulation, Datenerhebung/-bereitstellung, Strukturaufbau und Validierung</p>	<p>Opel Automobile GmbH</p>	<p>137</p>	<p>Verbundprojekt: OPTIMUM - Ökonomische Pkw-Tür in Multi-Materialbauweise; Teilvorhaben: Lastenheft, Simulation, Datenerhebung/-bereitstellung, Strukturaufbau und Validierung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotiv HMI Teilvorhaben: Demonstrator Aufbau und Test</p>	<p>Porsche Engineering Group GmbH</p>	<p>153</p>	<p>Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotiv HMI Teilvorhaben: Demonstrator Aufbau und Test</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Spezifikation Infrastrukturbedarf und Interoperabilitätsanforderungen Porsche	Porsche Engineering Group GmbH	45	Verbundprojekt: SLAM - Erforschung von Schnellladenetzen für Elektrofahrzeuge an Achsen und in Metropolen; Teilvorhaben: Spezifikation Infrastrukturbedarf und Interoperabilitätsanforderungen Porsche	BMW
Verbundprojekt: EZFuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Spray- und D sencharakterisierung in der Einspritzkammer	Volkswagen AG	56	Verbundprojekt: EZFuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Spray- und D sencharakterisierung in der Einspritzkammer	BMW
Verbundprojekt "Vorausschauendes Energiemanagement für innovative Pkw-Hybridantriebe; Teilvorhaben VW: Realisierung und Erprobung eines kompaktfahrzeuges"	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	1099	Verbundprojekt "Vorausschauendes Energiemanagement für innovative Pkw-Hybridantriebe; Teilvorhaben VW: Realisierung und Erprobung eines kompaktfahrzeuges"	BMW
Späte Fahrzeugindividualisierung in Distributionsketten	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	826	Späte Fahrzeugindividualisierung in Distributionsketten	BMW
Verbundprojekt: LAENDmarks - Teilvorhaben: Referenzprozess VW	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	404	Verbundprojekt: LAENDmarks - Teilvorhaben: Referenzprozess VW	BMW
Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	148	Verbundprojekt "NanoKat - Katalytisch aktive Nano-Werkstoffe für Oberflächen in Abgasstrang und Verbrennungsmotor zur Vermeidung von Rußpartikel-Emissionen"; Teilvorhaben VW "Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung und Verifizierung"	BMW
Verbundprojekt InGA - Integrierte Leistungselektronik für Hybridantriebe; Teilvorhaben VW: Spezifikation der Systemanforderungen und Verifikation der Systemperformance	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	100	Verbundprojekt InGA - Integrierte Leistungselektronik für Hybridantriebe; Teilvorhaben VW: Spezifikation der Systemanforderungen und Verifikation der Systemperformance	BMW
Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: Volkswagen AG, St rungsadaptives Fahren	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	684	Verbundprojekt: AKTIV-VM; Adaptive und Kooperative Technologien für den intelligenten Verkehr - Verkehrsmanagement; Teilvorhaben: Volkswagen AG, St rungsadaptives Fahren	BMW

KA 19/6218

Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Volkswagen AG; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA), Integrierte Querführung (IQF) sowie Integrierte Querführung (IQF) sowie Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	1276	Verbundprojekt: AKTIV-AS - Assistenzsysteme, Aktive Sicherheit, Teilvorhaben: Volkswagen AG; Fahrsicherheit und Aufmerksamkeit (FSA), Integrierte Querführung (IQF) sowie Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer (SFR).	BMW
Verbundprojekt: inTerTrans - Integrierte Terminierung und Transportplanung für komplexe Wertschöpfungsstrukturen; Teilvorhaben: Volkswagen Aktiengesellschaft	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	151	Verbundprojekt: inTerTrans - Integrierte Terminierung und Transportplanung für komplexe Wertschöpfungsstrukturen; Teilvorhaben: Volkswagen Aktiengesellschaft	BMW
Verbundprojekt: Flottenversuch Elektromobilität	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	7499	Verbundprojekt: Flottenversuch Elektromobilität	BMW
Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Volkswagen AG	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	1084	Verbundprojekt: SIM-TD-FAB - Sichere und intelligente Mobilität; Testfeld Deutschland; Feldtest, Anwendungen, Bewertung; Teilvorhaben: Volkswagen AG	BMW
Verbundvorhaben: Linacore - Hochleistungslithiumbatterien Nanopartikeln in Core-Shell Technologie	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	763	Verbundvorhaben: Linacore - Hochleistungslithiumbatterien mit Nanopartikeln in Core-Shell Technologie	BMW
Verbundprojekt: KOLINE - Kooperative und optimierte Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen; Teilvorhaben VW AG	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	237	Verbundprojekt: KOLINE - Kooperative und optimierte Lichtsignalsteuerung in städtischen Netzen; Teilvorhaben VW AG	BMW
Verbundvorhaben: Energieeffiziente Feinbearbeitung mit geometrisch unbestimmter Schneide und Minimalmengenschmierung, Teilaufgaben: Prozessentwicklung Nockenwellenschleifen, Verbundkoordination	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	76	Verbundvorhaben: Energieeffiziente Feinbearbeitung mit geometrisch unbestimmter Schneide und Minimalmengenschmierung, Teilaufgaben: Prozessentwicklung Nockenwellenschleifen, Verbundkoordination	BMW
Verbundprojekt: FAMOS 2 - Galileo for Future Automotive Systems Teilvorhaben Volkswagen AG "Gesamtprojektleitung, Fahrerassistenzapplikationen und prototypische Umsetzung im Versuchsträger"	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	874	Verbundprojekt: FAMOS 2 - Galileo for Future Automotive Systems Teilvorhaben Volkswagen AG "Gesamtprojektleitung, Definition der Fahrerassistenzapplikationen und prototypische Umsetzung im Versuchsträger"	BMW

KA 19/6218

<p>Verbundprojekt: PräDEM - Prädiktive Diagnose von elektrischen Maschinen in Fahrzeugantrieben; Teilvorhaben VW: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, Umsetzung und Erprobung</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>1271</p>	<p>Verbundprojekt: PräDEM - Prädiktive Diagnose von elektrischen Maschinen in Fahrzeugantrieben; Teilvorhaben VW: Gesamtprojektleitung, Lastenhefterstellung, Umsetzung und Erprobung</p>	<p>BMW</p>
<p>E²Log - Energieeffizienz in der Logistik, Teilvorhaben: Bewertung der Ergebnisse anhand eines Anwendungsfalls</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>143</p>	<p>E²Log - Energieeffizienz in der Logistik, Teilvorhaben: Bewertung der Ergebnisse anhand eines Anwendungsfalls</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben Volkswagen AG: Benchmark für E-Fahrzeuge und Simulationsgrundlagen</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>408</p>	<p>Verbundprojekt: FaSeA - Fahrzeugsicherheit elektrische Antriebe; Teilvorhaben Volkswagen AG: Benchmark für E-Fahrzeuge und Simulationsgrundlagen</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotiv HMI Teilvorhaben: Werkzeugerprobung und Infotainmentsystem</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>190</p>	<p>Verbundprojekt: Modellgetriebene HMI-Entwicklung im Automobilbereich - automotiv HMI Teilvorhaben: Werkzeugerprobung und Infotainmentsystem</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: inKoRisk - Integrierte Terminierung und Transportplanung unterst tzt durch kollaboratives Risikomanagement in der Automobilindustrie; Teilvorhaben: VW AG, Prozessentwicklung</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>219</p>	<p>Verbundprojekt: inKoRisk - Integrierte Terminierung und Transportplanung unterst tzt durch kollaboratives Risikomanagement in der Automobilindustrie; Teilvorhaben: VW AG, Prozessentwicklung</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbu. dprojekt: UR:BAN – Ur a er Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, Entwicklung, Simulation und Test</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>928</p>	<p>Ver undprojekt: UR:BAN – Ur a er Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Vernetztes Verkehrssystem (VV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, Entwicklung, Simulation und Test</p>	<p>BMW</p>
<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: Volkswagen, Kontinuierliche, sichere und kollisionsvermeidende Quer- und Längsführungsassistentz</p>	<p>VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT</p>	<p>2442</p>	<p>Verbundprojekt: UR:BAN - Urbaner Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Kognitive Assistenz (KA); Teilvorhaben: Volkswagen, Kontinuierliche, sichere und kollisionsvermeidende Quer- und Längsführungsassistentz</p>	<p>BMW</p>

KA 19/6218

Verbundprojekt: UR: BAN – Ur aller Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, menschengerechte Gestaltung von Assistenzsystemen, menschenzentriertes Testen	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	773	Verbundprojekt: UR: BAN – Ur aller Raum: Benutzergerechte Assistenzsysteme und Netzmanagement, Projektsäule Mensch im Verkehr (MV); Teilvorhaben: Volkswagen AG, menschengerechte Gestaltung von Assistenzsystemen, menschenzentriertes Testen	BMW
Verbundprojekt: eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis Teilvorhaben: Definition, Umsetzung und Durchführung von Testfällen und Hardware-Referenzplattform	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	125	Verbundprojekt: eNterop: Drive international Standardisation to enter V2G operation on a broad basis Teilvorhaben: Definition, Umsetzung und Durchführung von Testfällen und Hardware-Referenzplattform	BMW
Verbundvorhaben: HyMotion5-Teilvorhaben: Auslegung, Konstruktion, Aufbau und Testung des Brennstoffzellenstapels und der Brennstoffzellenbauteile	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	2507	Verbundvorhaben: HyMotion5-Teilvorhaben: Auslegung, Konstruktion, Aufbau und Testung des Brennstoffzellenstapels und der Brennstoffzellenbauteile	BMW
Verbundprojekt: REMOTE-C Teilvorhaben: Laser-Remote-Schneiden von kohlenstofffaserverstärkten KUNststoffbauteilen in der Autoindustrie (LRS-KUBA)	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	176	Verbundprojekt: REMOTE-C Teilvorhaben: Laser-Remote-Schneidprozess zum Beschneiden von kohlenstofffaserverstärkten KUNststoffbauteilen in der Autoindustrie (LRS-KUBA)	BMW
Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Quicar elektrisch	VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT	1595	Verbundprojekt: Integration von Elektrofahrzeugen bei Quicar und Ausweitung des Betriebs auf weitere Standorte; Teilvorhaben: VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT; Quicar elektrisch	BMW
Summe BMWi		178.249		