

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Kai Gehring, Lisa Badum,
Dr. Julia Verlinden, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/8123 –**

Studien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum Thema Klimaschutz

Vorbemerkung der Fragesteller

Durch das Klimaabkommen von Paris aus dem Jahr 2015 verpflichtet sich die Staatengemeinschaft, die Erderhitzung auf deutlich unter 2 Grad, möglichst 1,5 Grad Celsius, zu begrenzen. Um dieses Ziel zu erreichen und die getätigten Zusagen einzuhalten, müssen auch in Deutschland erhebliche Anstrengungen unternommen werden. Dazu bedarf aus Sicht der Fragesteller es einer umfassenden wissenschaftlichen Begleitung der entsprechenden politischen Maßnahmen, um eine faktenbasierte und wirksame Klimapolitik in den verschiedenen Sektoren umzusetzen. Im Rahmen der Klimapolitik werden nach Aussage der Bundesregierung (vgl. Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/7016) und der Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden regelmäßig Studien erstellt, die für klimapolitische Entscheidungen eine relevante Grundlage bieten (können). Im Fokus stehen nicht nur eine klimafreundliche Energieversorgung, sondern auch andere Bereiche wie die Landwirtschafts- und Verkehrspolitik, wo ebenfalls erhebliche Anstrengungen notwendig sind, um die Sektorziele, die durch den Klimaschutzplan vorgegeben werden, einzuhalten. Darüber hinaus muss nach Ansicht der Fragesteller vorrangig evaluiert werden, welche zusätzlichen Maßnahmen notwendig sind, um auch die geltenden Vorgaben des Paris-Abkommens umzusetzen, denn die Sektorziele des Klimaschutzplans der Bundesregierung reichen nicht, um das völkerrechtsverbindliche Abkommen zu erfüllen.

1. Welche Studien (Sachverständigengutachten, Evaluationen, Begleitforschungen etc.) haben das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstige nachgeordnete Behörden im Themenbereich Klimaschutz und Energiewende seit Januar 2017 an welche Institutionen zu welchem Gegenstand, welcher Laufzeit und welchem Budget vergeben (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?
Wann, und wo werden oder wurden diese Studien jeweils veröffentlicht?
2. Welche Studien im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur und dessen Ressortforschung sowie sonstiger nachgeordneter Behörden im Themenbereich Klimaschutz und Energiewende hatten ihr Laufzeitende seit Januar 2017 (bitte analog zu den Antworten zu Frage 1 aufschlüsseln)?
3. Welche dieser Studien wurden wann, und wo veröffentlicht (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

4. Welche dieser Studien wurden bisher aus welchen Gründen noch nicht veröffentlicht, und wann wird die Bundesregierung diese Studien wo veröffentlichen (bitte jeweils einzeln aufschlüsseln)?

Grundsätzlich werden die wissenschaftlichen Studien auf der Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur veröffentlicht. In einigen Fällen wird davon abgesehen, weil die Studien z. B. ausschließlich der internen Vorbereitung dienen.

Die Entscheidung, ob eine Veröffentlichung erfolgt, kann erst bei Vorliegen der Ergebnisse getroffen werden. Deshalb kann bei den Fällen, die in der Anlage als noch nicht abgeschlossen gekennzeichnet sind, noch keine Aussage getroffen werden, ob eine Veröffentlichung vorgesehen ist.

Im Übrigen wird auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 3 verwiesen.

5. Wie stellt die Bundesregierung sicher, dass die aus diesen Studien hervorgegangenen Erkenntnisse in ihre Klimaschutz- und Energiewendepolitik einfließen?

Die Bundesregierung bezieht die in den Studien gewonnenen Erkenntnisse im Rahmen ihrer Entscheidungsfindung ein. In den Studien ermittelte Ansätze für erfolgversprechende Technologien werden für die jeweiligen Verkehrsträger und Anwendungsbereiche möglichst in Pilot- und Demonstrationsvorhaben in Zusammenarbeit mit der Wissenschaft und Wirtschaft erprobt. Abhängig von dem Ergebnis kann ggf. der Markteintritt gefördert werden.

zu den Fragen 1 und 3

Anlage 1

| Auftrag-/ Zuwendungsnehmer | Thema der Studie | Budget (in Euro brutto) | Laufzeit | Veröffentlichung |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| BBH | Rechtliche Rahmenbedingungen für ein integriertes Energiekonzept 2050 und Einbindung von EE-Kraftstoffen | 809.135,80 | 11/2016 – 11/2018 | Abschlussbericht noch nicht abgenommen; Veröffentlichung geplant |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Studie Digitalisierung und Automatisierung der Sicherungstechnik Schiene als Teil der Eisenbahninfrastruktur | 922.439,32 | 02/2017 – 09/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Finanzielle Anreize für die Dekarbonisierung des Verkehrs | 264.303,00 | 09/2017 – 06/2018 | Abschlussbericht liegt noch nicht vor |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Effizienzsteigerung Diesel-LKW Metastudie über bisherige und zu erwartende Entwicklungen | 51.543,50 | 09/2017 – 01/2018 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Importoptionen erneuerbarer Energien für LKW, Binnen- und Seeschiffe sowie Flugzeuge | 253.470,50 | 09/2017 – 09/2018 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Metastudie zur Effizienzsteigerung bei Pkw | 40.655,00 | 11/2017 – 03/2018 | Abschlussbericht liegt noch nicht vor |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Verlagerungspotentiale u Verbesserung der Umweltbilanz durch Ausbau kritischer Bahnknoten | 393.535,00 | 05/2018 – 12/2018 | Abschlussbericht liegt noch nicht vor |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Fahrradparken an Bahnhöfen u. bes. Berücksichtigung E-Bikes u Ladeinfrastruktur | 256.981,00 | 05/2018 – 04/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Machbarkeit eines Hybrid-Oberleitungsbusbetriebs - Berlin Spandau | 607.299,00 | 06/2018 - 06/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Anpassung des regulatorischen Rahmens für Steuern und Abgaben auf Strom und Kraftstoffe f.d. schweren Straßengüterverkehr und Auswirkungen auf den Markthochlauf von HO-Lkw | 23.540,00 | 10/2018 – 11/2018 | Abschlussbericht liegt noch nicht vor |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Potenzialanalyse der Korridore des Kernnetzes Schienengüterverkehr | 1.588.694,00 | 10/2018 – 12/2020 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Ausgestaltung eines Förderprogramms für innovative Technologien und Prozesse im Schienengüterverkehr | 69.816,00 | 12/2018 – 3/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Verlagerungswirkungen und Umwelteffekte veränderter Mobilitätskonzepte im Personenverkehr | 246.654,00 | 10/2017 – 04/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Wissenschaftliche Begleitung des Pilotvorhabens zur Nutzung von 4 CNG (Biogas) LKW | 27.191,91 | 04/2018 – 06/2019 | Noch nicht abgeschlossen |

| | | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Integrierte Maßnahmen zur Verlagerung v. Straßengüterverkehren auf den KV und Schienengüterverkehr | 341.544,00 | 01/2017 – 02/2018 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Bessere Ausnutzung der Fahrzeugzuladungskapazitäten | 92.976,00 | 08/2017 – 01/2018 | Veröffentlichung geplant |
| Aachen Institute of Applied Sciences e.V. | Ersatzkraftstoffe für die Allgemeine Luftfahrt / Antriebssystem | 359.663,38 | 6/2017 – 2/2020 | Noch nicht abgeschlossen |
| DLR | Simulation zur Emissionsprognose des weltweiten Luftverkehrs u.a. in ICAO CAEP FESG/MDG | 273.824,57 | 1/2019 – 2/2022 | Noch nicht abgeschlossen |

zu den Fragen 2 und 3

| Auftrag-/Zuwendungsnehmer | Thema der Studie | Budget (in Euro brutto) | Laufzeit | Veröffentlichung |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des grenzüberschreitenden Personen- und Güterverkehrs | 92.812,00 | 11/2015 – 4/2017 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Maßnahmen zur Steigerung des Anteils des Schienenpersonenverkehrs in der Fläche | 70.780,00 | 11/2015 – 4/2017 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | IATA-THG-Emissionsreduktionsziel globaler Luftverkehr (IATA 2025) | 235.824,00 | 10/2016 – 9/2018 | Abschlussbericht liegt noch nicht vor |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Wissenschaftliche Begleitung eines Demonstrationsprojektes zum Einsatz von LNG als Kraftstoff für LKW | 80.250,00 | 10/2016 – 09/2018 | Abschlussbericht noch nicht abgenommen; Veröffentlichung geplant |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Marktreife Erdgasmotoren Binnen- und Seeschifffahrt. | 104.266,31 | 11/2016 – 10/2017 | 2018 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-marktreife-erdgasmotore-schifffahrt.html?nn=214182 |

| | | | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Ausbau der Elektrifizierung auf Hauptstrecken des Schienengüterverkehrs | 83.112,00 | 11/2015 – 08/2017 | Veröffentlichung geplant |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur | 75.692,80 | 11/2015 – 12/2017 | Nicht veröffentlicht |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Verlagerungswirkung bei der Reaktivierung stillgelegter Schienenstrecken | Budget ist in der Studie „Auswirkungen eines SPNV-Anschlusses von Versorgungs- und Freizeitinfrastruktur“ enthalten | 01/2016-11/2017 | Veröffentlichung geplant |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Rahmenbedingungen und Kosten einer Komplettelektrifizierung des deutschen Schienennetzes | 323.308,00 | 10/2016 – 3/2019 | Noch nicht abgeschlossen |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Entwicklung eines attraktiven europäischen Nachtzugsystems und Potentiale für den Nachtzugverkehr von, nach und innerhalb Deutschland | 193.349,70 | 11/2016 – 11/2017 | Veröffentlichung geplant |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Energie- und Treibhausgaswirkungen von autonomem Fahren im Straßenverkehr | 308.224,55 | 7/2016 – 9/2018 | 2019 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-energie-treibhausgaswirkungen-vernetztes-fahren.html?nn=214182 |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Wissenschaftliche Begleitung zur Machbarkeit HO-Bus in Marburg und Trier | 490.376,00 | 11/2016 – 10/2018 | Veröffentlichung geplant |

| | | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prognos | Implementierung - energieeffizienzgespreizte Lkw-Maut | 150.715,00 | 7/2015 – 5/2018 | 2019 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/studie-energieeffizienzgespreizte-lkw-maut.html?nn=214182 |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Potentiale des Hybrid-Oberleitungs-Lkw | 238.610,00 | 10/2015 – 02/2017 | 2017 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/MKS/hybrid-oberleitungslkw.html |
| wissenschaftliches Begleitkonsortium der MKS | Brennstoffzellen-Lkw: kritische Entwicklungshemmnisse, Forschungsbedarf und Marktpotential | 131.610,00 | 10/2015 – 8/2017 | 2017 https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/teilstudie-brennstoffzellen-lkw.pdf?__blob=publicationFile |

