



# HESSISCHER LANDTAG

04. 08. 2015

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Lenders (FDP) vom 23.06.2015**

**betreffend Zustand der Landesstraßen**

**und**

## **Antwort**

**des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung**

### **Vorbemerkung des Fragestellers:**

Die Landesregierung hat eine Liste von Straßen vorgelegt, die bis zum Jahr 2022 saniert werden sollen. Darin wurden 540 Projekte aufgeführt, die bis 2022 vollzogen werden sollen. Laut Hessen Mobil hat Hessen insgesamt 7.200 km Landesstraßen zu unterhalten. Davon befanden sich 2014 rund 22,4 % in einem sehr schlechten Zustand.

### **Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:**

Der Zustand der Landesstraßen hat sich in den vergangenen Jahren merklich verschlechtert. Zwar konnte der Verfall der Landesstraßen im Zuge der Konjunkturprogramme 2009/2012 zumindest kurzfristig gestoppt werden. Zu einer Trendumkehr hat dies aber nicht geführt. Noch immer ist der Anteil der als "sehr schlecht" bewerteten Landesstraßen am Gesamtnetz mit rund 22 % deutlich höher als bei Bundesstraßen oder Autobahnen.

Daneben müssen die auf der Grundlage des Kommunalen Interessenmodells (KIM I und II) vereinbarten Neubauprojekte fortgeführt und finanziert werden. Diese in der Vergangenheit eingegangenen Verpflichtungen belasten zukünftige Haushalte und schränken somit den finanziellen Spielraum zur Erfüllung der Erhaltungsverpflichtungen ein. Gleichzeitig belastet die Rückzahlungsverpflichtung für die von der Stadt vorfinanzierte Nordumgehung Karben die Landesstraßenbauhaushalte bis 2018.

Zusätzlich zur Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wird das in Hessen an Landesstraßen sehr unterdurchschnittlich entwickelte Radwegenetz erweitert. In Hessen gibt es gerade einmal an jeder neunten Landesstraße einen Radweg. Unter den Flächenländern ist das Radwegenetz bundesweit nur in Sachsen, Rheinland-Pfalz und Thüringen noch dünner ausgestattet. Hessen wird daher in den kommenden sieben Jahren rund 60 Radwege mit einem Volumen von jährlich 4 Mio. € neu bauen.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraßen umfassen die 540 Projekte insgesamt?

Im Zuge der genannten 540 Projekte werden rund 640 km des Landesstraßennetzes saniert.

Frage 2. Wie viele Kilometer Landesstraßen befinden sich in einem sehr schlechten Zustand?

Basierend auf der Zustandserfassung von 2012 sind es rund 1.600 km.

Frage 3. Wie viele Kilometer Landesstraßen befinden sich in einem schlechten Zustand?

Basierend auf der Zustandserfassung von 2012 sind es rund 1.700 km.

Frage 4. Wie viele Brücken und Bauwerke des Landes befinden sich in einem sehr schlechten Zustand?

28 Brücken und Bauwerke befinden sich derzeit in einem sehr schlechten Zustand.

Frage 5. Wie viele Brücken und Bauwerke des Landes befinden sich in einem schlechten Zustand?

172 Brücken und Bauwerke befinden sich derzeit in einem schlechten Zustand.

Frage 6. Welche konkreten Landesstraßen, Brücken und Bauwerke befinden sich in einem sehr schlechten Zustand (Bitte nach Landkreisen sortiert auflisten)?

Frage 7. Welche konkreten Landesstraßen, Brücken und Bauwerke befinden sich in einem schlechten Zustand (Bitte nach Landkreisen sortiert auflisten)?

Die Fragen 6 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Aus den beigefügten Übersichtskarten der Zustandserfassung 2012 sind die Streckenabschnitte in sehr schlechtem Zustand (rot eingefärbt) bzw. schlechtem Zustand (gelb eingefärbt) zu entnehmen. Eine Übersicht über Brücken und Bauwerke in sehr schlechtem bzw. schlechtem Zustand sind den als Anlage beigefügten Einzellisten zu entnehmen.

Frage 8. Wie hoch ist die Investitionssumme der einzelnen Straßen und Brücken in schlechtem und sehr schlechtem Zustand (Bitte der Liste von Frage 6 und 7 beifügen)?

Sofern es sich nicht um konkrete Projekte der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 handelt, liegen für eine belastbare Benennung der Investitionssummen zu diesem Zeitpunkt keine ausreichenden Daten vor. Der grobe Detaillierungsgrad in der Phase der Dringlichkeitsbewertung lässt somit keine präzise Definition des Leistungsumfanges eines Projektes zu. Die Konkretisierung erfolgt erst mit der Einplanung des einzelnen Projektes in ein mittelfristiges Programm.

Frage 9. Für welche konkreten Neubauprojekte haben die Kommunen Bedarf angemeldet? (Bitte sortiert nach Kreisen inklusive Investitionssumme und Länge des Projektes auflisten)

Grund für die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 ist, dass sich über ein Fünftel des 7.000 Kilometer langen Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand befindet. Diesem Problem hat sich die Landesregierung gestellt und folgt dabei konsequent dem Grundsatz: Sanierung vor Neubau.

Die Landesregierung hat die zur Verfügung stehenden Mittel gebündelt und will bis zum Jahr 2022 rund 385 Millionen € in rund 540 Einzelbaumaßnahmen investieren. Dabei sollen die zur Verfügung stehenden Gelder dorthin geleitet werden, wo sie am dringendsten benötigt werden. Dafür ist eine Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien unverzichtbar.

Mit der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 setzt die Landesregierung ein deutliches Zeichen, dass sie die dringend erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßenbau in den nächsten Jahren engagiert in Angriff nehmen will. In Anbetracht der dargestellten Rahmenbedingungen war die Anwendung fachlicher, objektiver Kriterien die unverzichtbare Voraussetzung für einen effektiven Mitteleinsatz. Zusätzlich zur Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wird das in Hessen an Landesstraßen unterdurchschnittlich entwickelte Radwegenetz erweitert. Hessen wird daher in den kommenden sieben Jahren rund 60 Radwege mit einem Volumen von jährlich ca. 4 Mio. € bauen. Im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel für den Landesstraßenbau setzt die Hessische Landesregierung damit einen Schwerpunkt auf den Radwegebau. Von den Städten und Gemeinden angemeldete Radwege wurden in die Bewertung der Dringlichkeiten einbezogen.

Für die gemäß des Hessischen Kommunalen Interessenmodells (KIM II) vorgesehenen Ortsumgehungen hat sich die Hessische Landesregierung mit den jeweiligen Städten und Gemeinden in Verbindung gesetzt und den Abschluss einer Vorfinanzierungsvereinbarung angeboten.

Wiesbaden, 28. Juli 2015

**Tarek Al-Wazir**

**Anlage(n):**

Die komplette Drucksache inklusive der Anlage kann im Landtagsinformationssystem abgerufen werden → [www.Hessischer-Landtag.de](http://www.Hessischer-Landtag.de)

## Brücken und Bauwerke des Landes in einem schlechten Zustand (Zustandsnote 3,0 bis 3,4)

	Straße	Bauwerksname	Teilbauwerk
Bergstrasse	L 3105	Sandsteinmauerwerk	
Bergstrasse	L 3110	UEF Küblinger Weg	
Bergstrasse	L 3119	Stützwand	
Bergstrasse	L 3119	Natursteinmauer	
Bergstrasse	L 3119	Trockenmauer/Natursteinmauer	
Bergstrasse	L 3119	Schichtenmauer	
Bergstrasse	L 3120	UF-MICHELBACH	TBW 3 - UF-MICHELBACH Südseite
Bergstrasse	L 3257	Stützwand Bachlauf	
Bergstrasse	L 3398	UF WESCHNITZ	
Bergstrasse	L 3410	UF-FINKENBACH	TBW 1
Darmstadt-Dieburg	L 3095	UF Richerbach	
Darmstadt-Dieburg	L 3103	UF Depotbahn + WW	
Darmstadt-Dieburg	L 3112	UF DB	
Darmstadt-Dieburg	L 3115	UF Richerbach (Geh- und Radweg)	
Darmstadt-Dieburg	L 3413	UF Pferdsbach	
Fulda	L 3068	UF Dörmbach	
Fulda	L 3079	UEF Wirtschaftsweg	
Fulda	L 3171	STM unten links	
Fulda	L 3174	UF Muehlbach	
Fulda	L 3206	STM oben links	
Fulda	L 3293	UF Schwarzbach	
Fulda	L 3377	UF Wanne	
Gießen	L 3089	HSTW Nordeck rechts oben	
Gießen	L 3129	UF DB	TBW B
Gießen	L 3146	SSTW Treis rechts unten	TBW B
Gießen	L 3359	UF Flutgraben	TBW 2 - UF Flutgraben-Rad-Gehweg
Gießen	L 3474	UF Bieber	
Groß-Gerau	L 3012	UF DB	
Groß-Gerau	L 3112	UF DB + WW	
Hersfeld-Rotenburg	L 3172	UF Ausbach bei Röhrigshof-Nippe/UF Ausbach	
Hersfeld-Rotenburg	L 3172	UF Werra bei Heimbaldshausen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3226	Straßenstützwand in/bei Seifertshausen rechts	
Hersfeld-Rotenburg	L 3248	UF Weihebach bei Richelsdorf	
Hersfeld-Rotenburg	L 3251	UF der Ulfe in Ronshausen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3253	Flutgraben in Ersrode	
Hersfeld-Rotenburg	L 3255	UF Flutgraben in Heringen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3255	UF Flutgraben in Heringen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3255	UF Flutgraben in Heringen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3255	UF der Werra in Heringen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3255	UF Flutgraben in Heringen	
Hersfeld-Rotenburg	L 3304	Strassenstützwand in Niedergude	
Hersfeld-Rotenburg	L 3306	UF Werra in Lengers	
Hersfeld-Rotenburg	L 3341	UF des Ringbaches in Konrode	
Hochtaunuskreis	L 3005	HSTW rechts	
Hochtaunuskreis	L 3025	UF WEIL	
Hochtaunuskreis	L 3270	UF USBACH	
Kassel	L 3210	Hangstützwand links	
Kassel	L 3210	UF Diemel	
Kassel	L 3219	UEF Rad und Fußweg	
Kassel	L 3219	UEF Gemeindestraße und Kleinbahn	TBW 1
Kassel	L 3219	UF Ast der L 3219	
Kassel	L 3232	UF Graben/UF Graben bei Holzhausen	
Kassel	L 3236	Straßenstützwand	
Kassel	L 3311	UF Straßenbahn	
Kassel	L 3400	Hangstützwand links	
Lahn-Dill-Kreis	L 3020	Strassenstuetzwand rechts	
Lahn-Dill-Kreis	L 3020	UF DB	
Lahn-Dill-Kreis	L 3042	Trogbauwerk Schelde	TBW A
Lahn-Dill-Kreis	L 3044	Strassenstuetzwand rechts	
Lahn-Dill-Kreis	L 3046	UEF Hauptwirtschaftsweg	
Lahn-Dill-Kreis	L 3052	UF DB und Lahn	
Lahn-Dill-Kreis	L 3052	Strassenstuetzwand rechts	
Lahn-Dill-Kreis	L 3052	Strassenstuetzwand links	
Lahn-Dill-Kreis	L 3053	UF Solmsbach	
Lahn-Dill-Kreis	L 3133	UF Schwingbach	
Lahn-Dill-Kreis	L 3282	UF Dill	
Lahn-Dill-Kreis	L 3283	UF Lahn	
Lahn-Dill-Kreis	L 3283	UF DB	
Lahn-Dill-Kreis	L 3287	UF Aar	
Lahn-Dill-Kreis	L 3287	UF Jordanbach	
Lahn-Dill-Kreis	L 3324	UF Muehlgraben	
Lahn-Dill-Kreis	L 3362	Strassenstuetzwand links	
Limburg-Weilburg	L 3020	Strassenstuetzwand rechts	TBW A
Limburg-Weilburg	L 3020	Strassenstuetzwand rechts	TBW B
Limburg-Weilburg	L 3025	Strassenstuetzwand rechts	
Limburg-Weilburg	L 3025	Strassenstuetzwand links	
Limburg-Weilburg	L 3025	Strassenstuetzwand rechts	
Limburg-Weilburg	L 3031	UF DB + Stadtstrasse	TBW A
Limburg-Weilburg	L 3044	UF Kallenbach	
Limburg-Weilburg	L 3046	UF Knotenbach	

## Brücken und Bauwerke des Landes in einem schlechten Zustand (Zustandsnote 3,0 bis 3,4)

	Straße	Bauwerksname	Teilbauwerk
Limburg-Weilburg	L 3063	UF Ansbach	
Limburg-Weilburg	L 3452	UF Lahn u. DB	TBW B
Main-Kinzig-Kreis	L 3141	UF WEISSBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3178	IN KERBERSDORF rechts	
Main-Kinzig-Kreis	L 3178	IN ROMSTHAL links	
Main-Kinzig-Kreis	L 3178	IN BAD SODEN links	
Main-Kinzig-Kreis	L 3178	IN BAD SODEN links	
Main-Kinzig-Kreis	L 3179	UF STEINAUBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3179	UF GRABEN	
Main-Kinzig-Kreis	L 3180	UF SCHMALE SINN	
Main-Kinzig-Kreis	L 3195	IN BIRSTEIN rechts	
Main-Kinzig-Kreis	L 3195	UF KREBSBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3195	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN UND BRAUBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3195	UF KREBSBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3195	UF KREBSBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3199	IN OBERNDORF links	
Main-Kinzig-Kreis	L 3268	UEF WIRTSCHAFTSWEG	
Main-Kinzig-Kreis	L 3268	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	
Main-Kinzig-Kreis	L 3308	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	
Main-Kinzig-Kreis	L 3309	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	TBW B1
Main-Kinzig-Kreis	L 3309	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	TBW C1
Main-Kinzig-Kreis	L 3309	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	TBW C2
Main-Kinzig-Kreis	L 3309	UF WERKBAHN	TBW B
Main-Kinzig-Kreis	L 3309	UF DEUTSCHE BUNDESBAHN	
Main-Kinzig-Kreis	L 3329	UF ELMBACH	
Main-Kinzig-Kreis	L 3333	UF KLEINE GRÜNDAU	
Main-Kinzig-Kreis	L 3372	IN BELLINGS links	
Main-Kinzig-Kreis	L 3443	UF SOTZBACH	
Main-Taunus-Kreis	L 3014 (Ast)	UF Limesbahn	
Main-Taunus-Kreis	L 3026	UF DAISBACH	
Main-Taunus-Kreis	L 3265	UF DB AUTOBERG	
Marburg-Biedenkopf	L 3050	STW Hartenrod	
Marburg-Biedenkopf	L 3061	Strassenstuetzwand Niederwalgern	TBW B
Odenwaldkreis	L 3108	Sandsteinmauer	TBW 1 - Stützwand direkt an der Straße
Odenwaldkreis	L 3120	Stützwand/Natursteinstützwand	
Odenwaldkreis	L 3120	Böschungsbefestigung	
Odenwaldkreis	L 3120	Natursteinmauerwerk/Trockenmauer	
Odenwaldkreis	L 3259	UF Wirtschaftsweg	
Odenwaldkreis	L 3260	UF KAINSBACH	
Odenwaldkreis	L 3318	Stützwand	
Odenwaldkreis	L 3318	UF BACHLAUF	
Odenwaldkreis	L 3349	Hangstützwand	
Odenwaldkreis	L 3414	Stützwand Seniorenheim	
Offenbach	L 3117	UF Luderbach	TBW 1 -FR Neu-Isenburg- (altes Bauwerk)
Offenbach	L 3262	Verkehrszeichen-Ausleger Zep 205, FR Zeppelinheim	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3026	UF Emsbach	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3027	UF DB in Niedernhausen	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3031	UF Wi-Weg Tenne	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3033	SSW unten rechts	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3034	SSW unten links	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3034	UF Wi-Weg	
Rheingau-Taunus-Kreis	L 3034	UF Engergraben	TBW A - L3034
Schwalm-Eder-Kreis	L 3145	UF Wiera	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3149	UF Olmes	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3149	UF Olmes	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3150	UF Ems	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3152	UF Ohebach	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3158	UF Otter	TBW 2 - im Bereich der Bahnstrecke entlang der L
Schwalm-Eder-Kreis	L 3220	UF DB und Eder	TBW B - Hauptbauwerk
Schwalm-Eder-Kreis	L 3222	UF Sellaergraben	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3224	HSTW Naturstein	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3227	Straßenstützwand links	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3249	UF Vocke	TBW 1
Schwalm-Eder-Kreis	L 3384	UF DB	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3384	Hangstützwand	
Stadt Frankfurt Main	L 3004	STW	
Stadt Frankfurt Main	L 3018	UF DB	
Stadt Kassel	L 3235	Straßenstützwand rechts	
Vogelsbergkreis	L 3073	UF Eschbach	
Vogelsbergkreis	L 3145	SSTW bei Altenburg rechts unten	
Vogelsbergkreis	L 3160	SSTW Eifa rechts unten	
Vogelsbergkreis	L 3176	UF Fulda	
Vogelsbergkreis	L 3183	UF Eckartsbach	
Vogelsbergkreis	L 3295	UF Berfa	
Vogelsbergkreis	L 3325	UF Streitbach	
Vogelsbergkreis	L 3326	SSTW Koeddingen rechts unten	TBW B
Waldeck-Frankenberg	L 3082	UF Diemel mit 2 Stützmauern in Deisfeld	TBW A - Natursteinstützwand, rechts
Waldeck-Frankenberg	L 3082	Neerdar-Viadukt bei Neerdar	
Waldeck-Frankenberg	L 3084	UF Flutgraben bei Vöhl	
Waldeck-Frankenberg	L 3084	UF Eder bei Herzhausen	



**Brücken und Bauwerke des Landes in einem schlechten Zustand (Zustandsnote 3,0 bis 3,4)**

	<b>Straße</b>	<b>Bauwerksname</b>	<b>Teilbauwerk</b>
Werra-Meißner-Kreis	L 3239	UF der DB, B 27 u. Werra in Bad Sooden-Allendorf	TBW A
Werra-Meißner-Kreis	L 3238	Straßenstützmauer in Gertenbach (links)	
Werra-Meißner-Kreis	L 3239	UF Regenwasser-Überlauf in Kammerbach	
Werra-Meißner-Kreis	L 3249	UF Sontra bei Hornel	
Werra-Meißner-Kreis	L 3300	UF Mühlbach bei Weißenborn	
Werra-Meißner-Kreis	L 3302	Straßenstützmauer in Stiedenrode	
Werra-Meißner-Kreis	L 3334	Hangstützmauer in Harmuthsachsen (rechts)	
Werra-Meißner-Kreis	L 3459	UF Hosbach in Stadthosbach	
Wetteraukreis	L 3187	UF NIDDA	
Wetteraukreis	L 3188	UF DEUTSCHE BUNDESBahn	
Wetteraukreis	L 3189	UF NIDDER	
Wetteraukreis	L 3354	IN WOHNbACH rechts	

## Brücken und Bauwerke des Landes in einem sehr schlechten Zustand

	Straße	Bauwerksname	Teilbauwerk
Bergstrasse	L 3099	UF MUEHLGRABEN	
Bergstrasse	L 3105	UF-MUEHLGRABEN	TBW 3 - Seite West
Bergstrasse	L 3111	UF GRABEN	TBW 2
Bergstrasse	L 3119	Hangstützwand	TBW D - Natursteinmauer
Bergstrasse	L 3119	Hangstützwand	
Fulda	L 3207	STM oben rechts	
Fulda	L 3207	STM oben rechts	
Fulda	L 3429	UF DB	
Fulda	L 3430	VZB L 3430, AS B 27, aus FR Neuhof (Eichenzell)	
Hersfeld-Rotenburg	L 3254	UF Rohrbach in Ludwigsau-Rohrbach	
Hersfeld-Rotenburg	L 3471	UF Aula in Niederaula	
Hochtaunus	L 3025	STW LINKS	
Kassel	L 3220	UF Warne	
Kassel	L 3229	UF Grundwasserableitung "Brücke an der Mühle"	
Lahn - Dill	L 3020	UF Grundbach	
Lahn - Dill	L 3362	Strassenstuetzwand rechts	
Limburg-Weilburg	L 3030	Strassenstuetzwand links	
Limburg-Weilburg	L 3063	Strassenstuetzwand links	
Main-Kinzig	L 3194	UF MARIABORN	
Main-Taunus	L 3011	STW links zum Mühlgraben	
Marburg-Biedenkopf	L 3042	Strassenstw.bei FRECHENHAUSEN	
Odenwaldkreis	L 3105	Stützwand Anliegerstraße	
Schwalm-Eder-Kreis	L 3249	UF Vocke	TBW 2
Werra-Meißner-Kreis	L 3239	Straßenstützwand in Kammerbach (links)	
Werra-Meißner-Kreis	L 3301	Straßenstützwand in Kammerbach (rechts)	
Wetteraukreis	L 3010	UF SEEMENBACH	
Wetteraukreis	L 3134	UF SCHORBACH	
Wetteraukreis	L 3193	UF KÄLBERBACH	





Hessen  
**ASV Bad Arolsen**  
 Zustandserfassung und -bewertung 2012  
 auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1.00 - 1.49	besser als 1.5-Wert	3.50 - 4.49	Warmwert überschritten
1.50 - 2.49	1.5-Wert überschritten	4.50 - 5.00	Schwellwert überschritten
2.50 - 3.49	2.5-Wert überschritten		keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Netzknoten mit NK-Nummer		Orte / Bebaute Gebiete

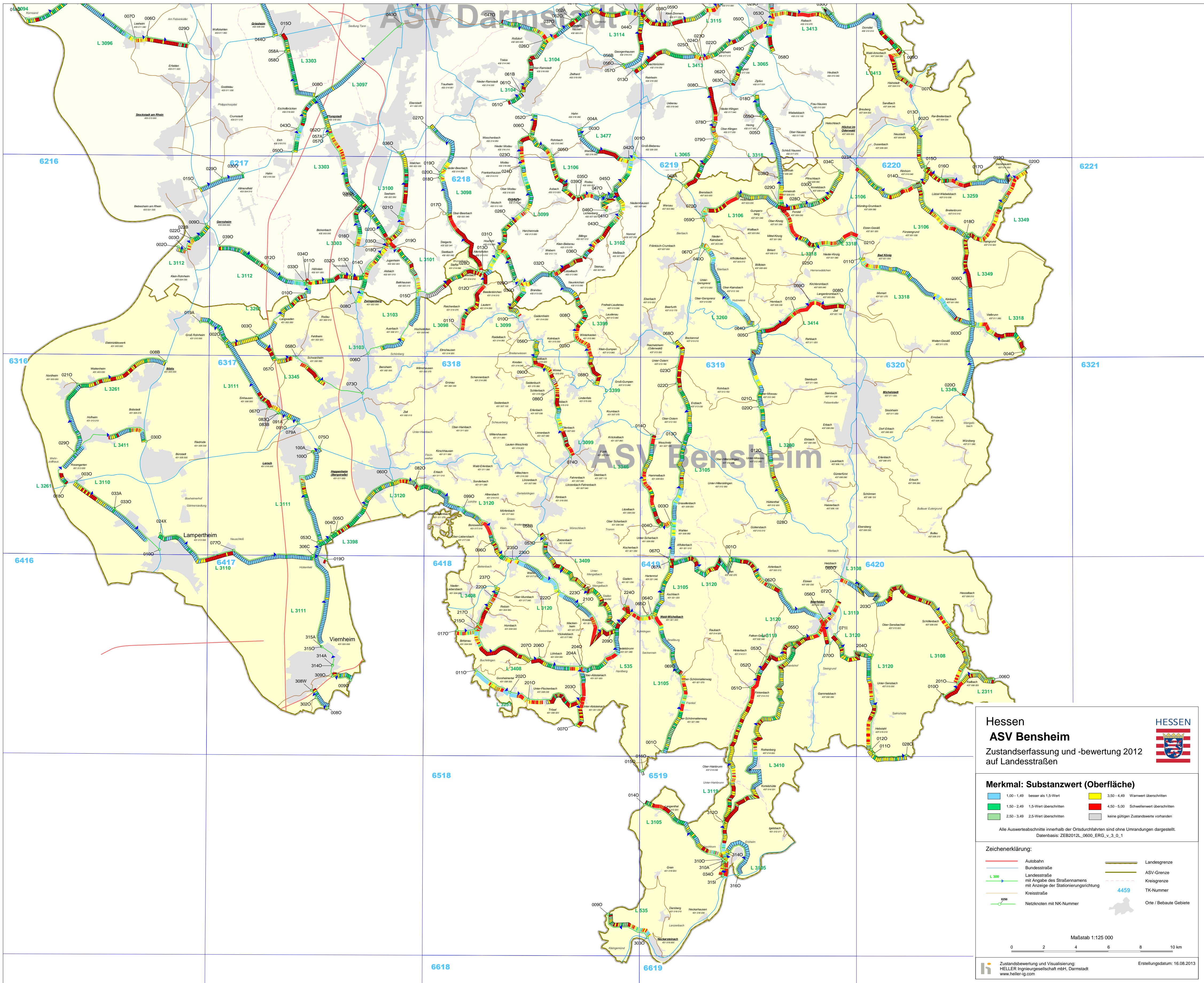
Maßstab 1:125 000

0 2 4 6 8 10 km

Zustandserfassung und Visualisierung:  
 HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
 www.heller-ig.com


Erstellungsdatum: 30.08.2013





### Hessen ASV Bensheim

Zustandserfassung und -bewertung 2012  
auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**


1.00 - 1.49 besser als 1,5-Wert	3.50 - 4.49 Warnwert überschritten
1.50 - 2.49 1,5-Wert überschritten	4.50 - 5.00 Schwellenwert überschritten
2.50 - 3.49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Angabe der Stationierungsrichtung
- Kreisstraße
- Netzknoten mit NK-Nummer
- Landesgrenze
- ASV-Grenze
- Kreisgrenze
- TK-Nummer
- Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000



Zustandsbewertung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
www.heller-ig.com

Erstellungdatum: 16.08.2013



# Hessen ASV Darmstadt

Zustandserfassung und -bewertung 2012  
auf Landesstraßen



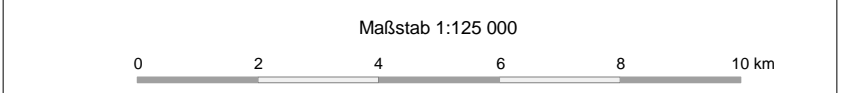
## Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)

1,00 - 1,49	besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49	Warmwert überschritten
1,50 - 2,49	1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00	Schwellenwert überschritten
2,50 - 3,49	2,5-Wert überschritten		keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswerteausschnitte innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrundungen dargestellt.  
Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

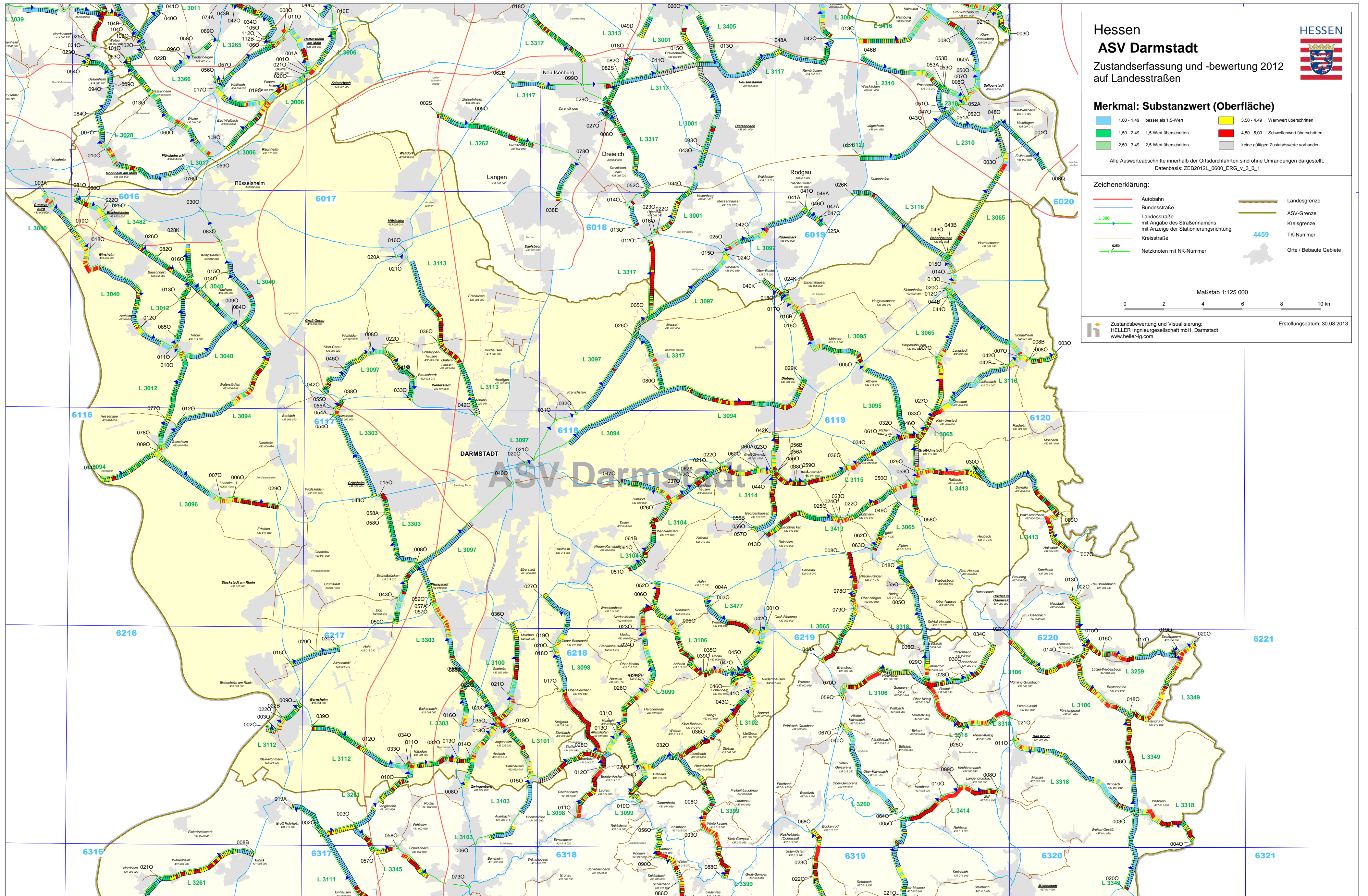
## Zeichenerklärung:

	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Netzknoten mit NK-Nummer		Orte / Bebaute Gebiete



Zustandserfassung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurbüro mbH, Darmstadt  
www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 30.08.2013







**Hessen**  
**ASV Dillenburg**  
 Zustandserfassung und -bewertung 2012  
 auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1.00 - 1.49 besser als 1,5-Wert	3.50 - 4.49 Warnwert überschritten
1.50 - 2.49 1,5-Wert überschritten	4.50 - 5.00 Schwellenwert überschritten
2.50 - 3.49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

Autobahn	Landesgrenze
Bundesstraße	ASV-Grenze
Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung	Kreisgrenze
Kreisstraße	TK-Nummer
Netznoten mit NK-Nummer	Orte / Bebaute Gebiete



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**


	1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert		3,50 - 4,49 Warmwert überschritten
	1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten		Schwellwert überschritten
	2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten		keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

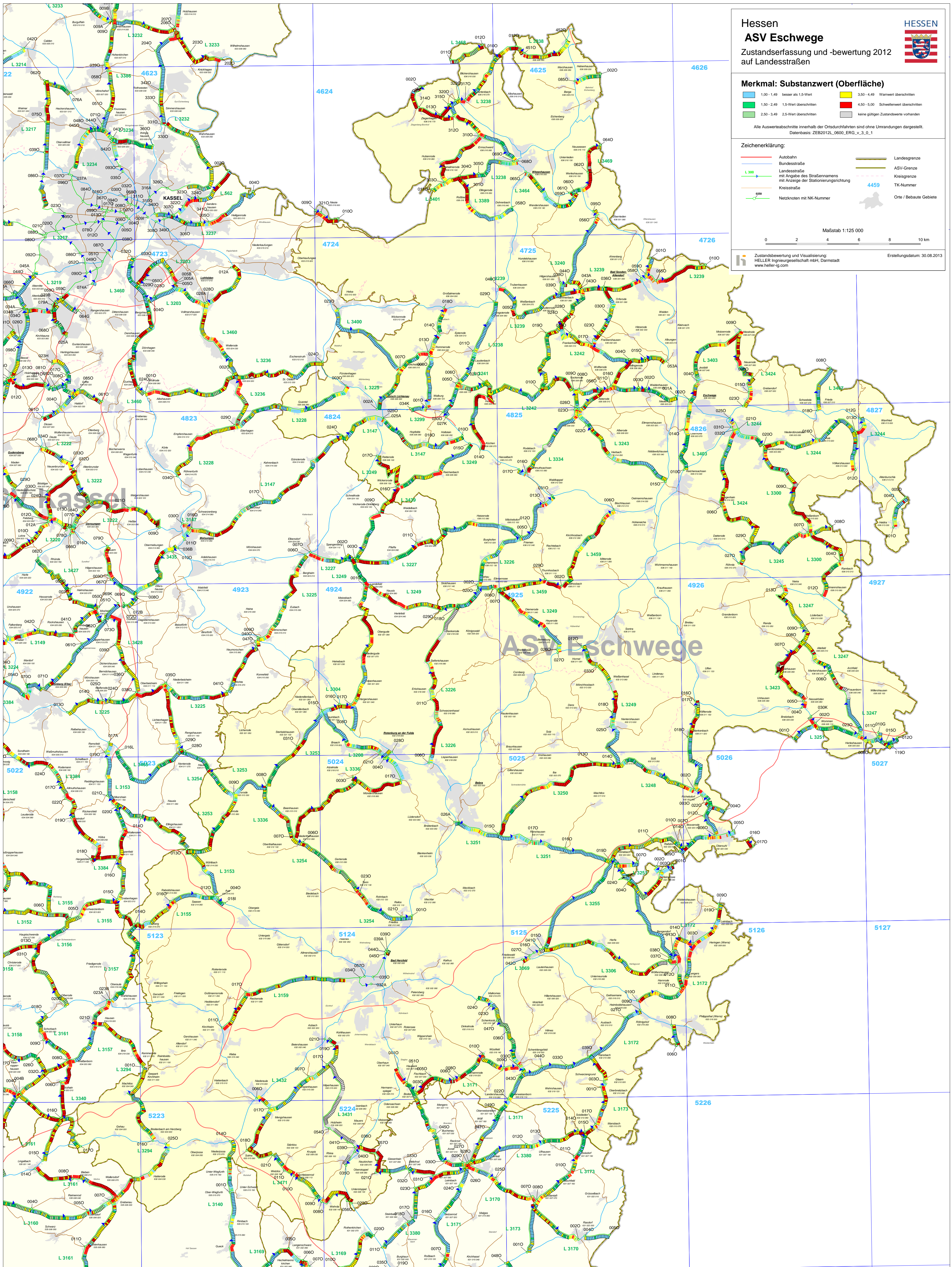
**Zeichenerklärung:**

	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennummern und Anzeige der Stationsrichtung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Netzknoten mit NK-Nummer		Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000



Zustandsbewertung und Visualisierung:  
 HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
 www.heller-ig.com  
 Erstellungsdatum: 30.08.2013





# Hessen ASV Frankfurt

## Zustandserfassung und -bewertung 2012 auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49 Warmwert überschritten
1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten
2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

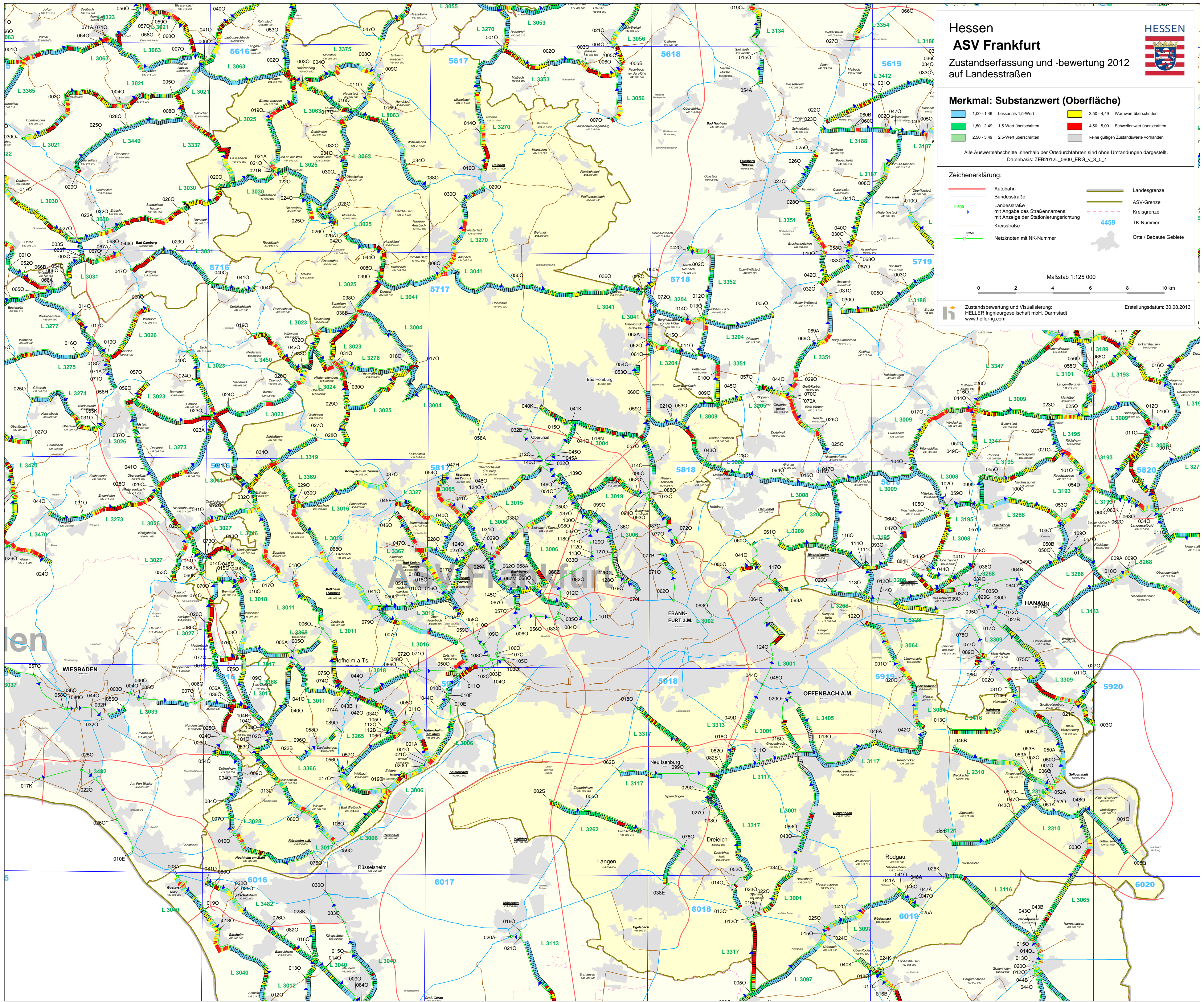
**Zeichenerklärung:**

	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Angabe der Stationierungsrichtung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Netzknoten mit NK-Nummer		Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000

Zustandserfassung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 30.08.2013





# Hessen ASV Fulda

Zustandserfassung und -bewertung 2012  
auf Landesstraßen



## Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)

1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49 Warmwert überschritten
1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00 Schwellwert überschritten
2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

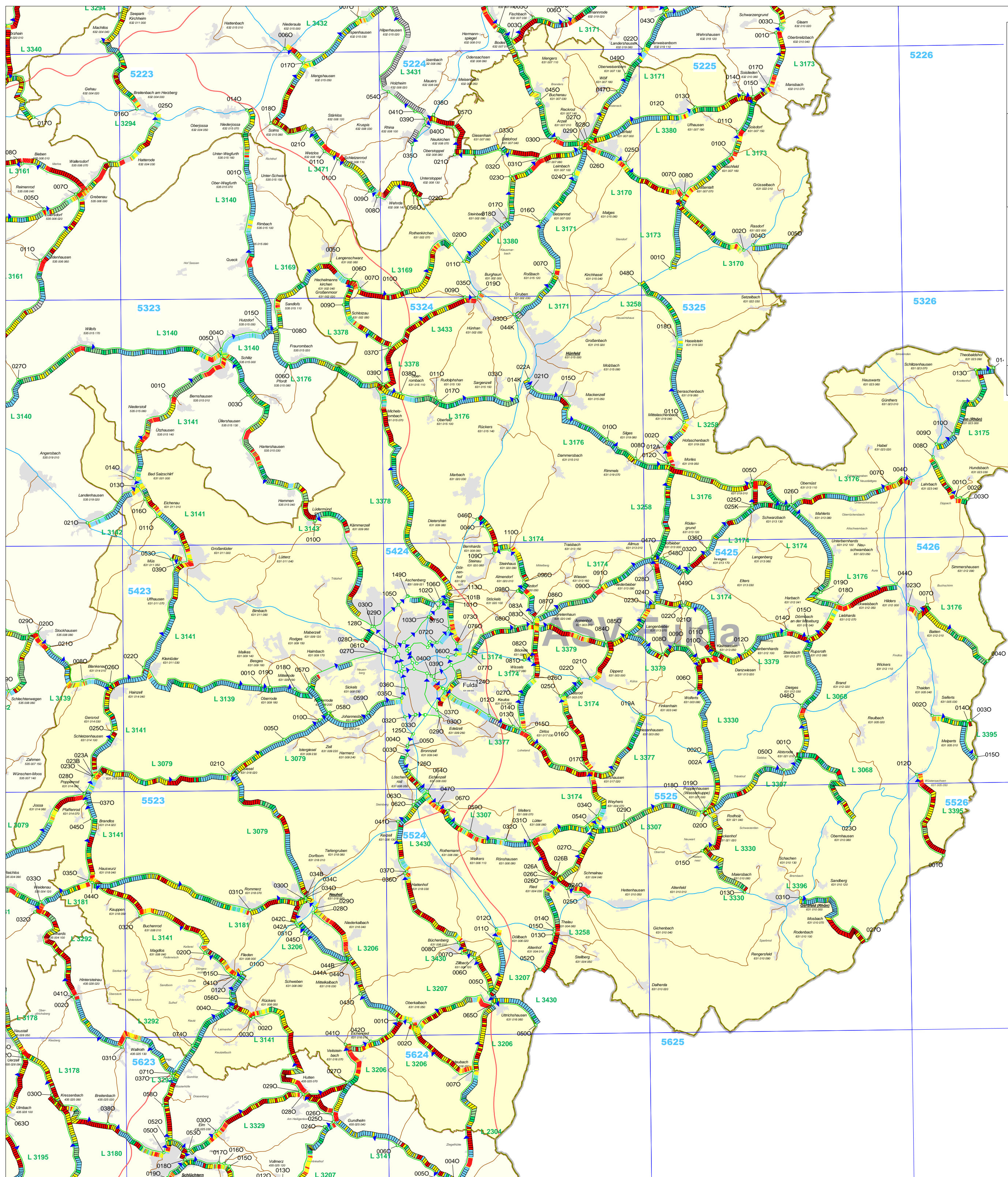
## Zeichenerklärung:

	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Netzknoten mit NK-Nummer		Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000

Zustandsbewertung und Visualisierung:  
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 30.08.2013







**Hessen**  
**ASV Ginphausen**  
 Zustandserfassung und -bewertung 2012  
 auf Landesstraßen



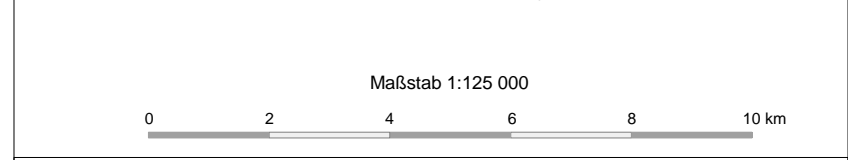
**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49 Warnwert überschritten
1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00 Schwellwert überschritten
2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertungsabschnitte innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

Autobahn	Landesgrenze
Bundesstraße	ASV-Grenze
Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung	Kreisgrenze
Kreisstraße	TK-Nummer
Netzknoten mit NK-Nummer	Orte / Bebaute Gebiete







**Hessen**  
**ASV Kassel**  
 Zustandserfassung und -bewertung 2012  
 auf Landesstraßen

**Merkmals: Substanzwert (Oberfläche)**

	1,50 - 1,49 besser als 1,5-Wert		3,50 - 4,48 Warmen überschritten
	1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten		4,50 - 5,00 Schwelchen überschritten
	2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten		keine gültigen Zustände vorhanden

Alle Auswerteschritte innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

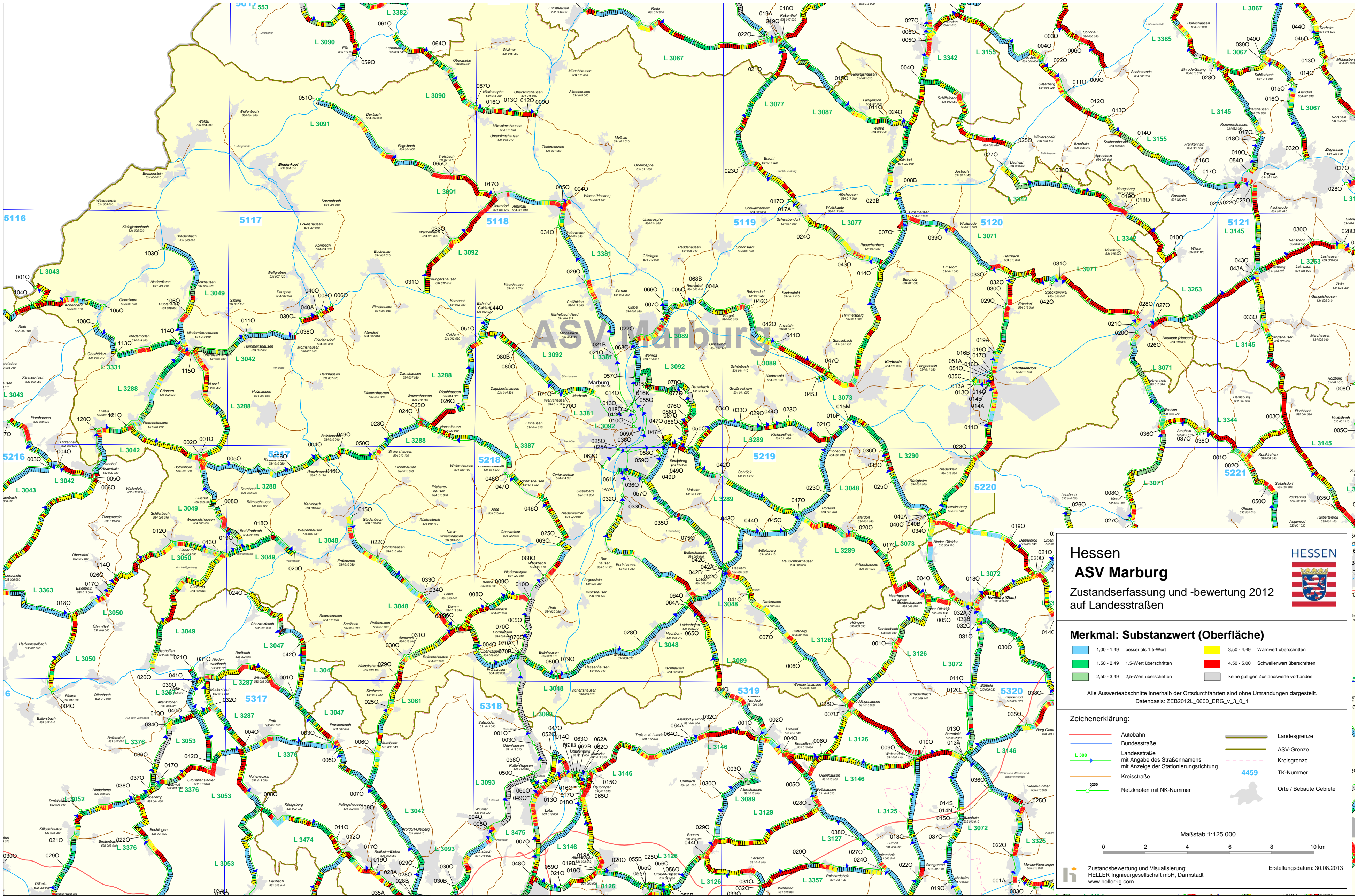
	Autobahn		Landesgrenze
	Bundesstraße		ASV-Grenze
	Landesstraße mit Angabe des Straßennummers und Angabe der Stationierung		Kreisgrenze
	Kreisstraße		TK-Nummer
	Necknoten mit NK-Nummer		Orte / Gebiete

Maßstab 1:125 000

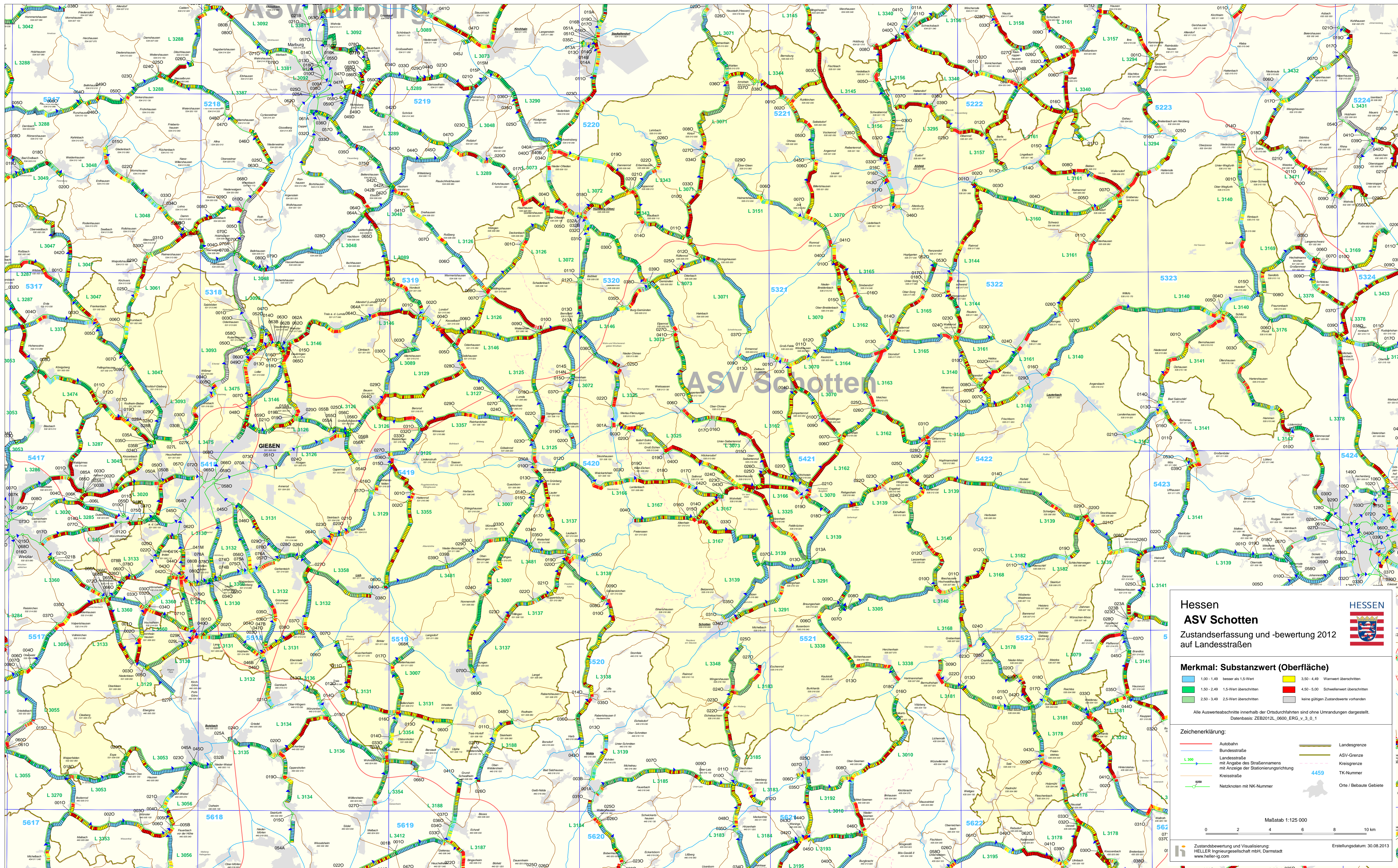
Zustandserfassung und Visualisierung:  
 HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
 www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 31.08.2013









### Hessen ASV Schotten

Zustandserfassung und -bewertung 2012  
auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1,00 - 1,49 besser als 1,5-Wert	3,50 - 4,49 Warnwert überschritten
1,50 - 2,49 1,5-Wert überschritten	4,50 - 5,00 Schwellenwert überschritten
2,50 - 3,49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

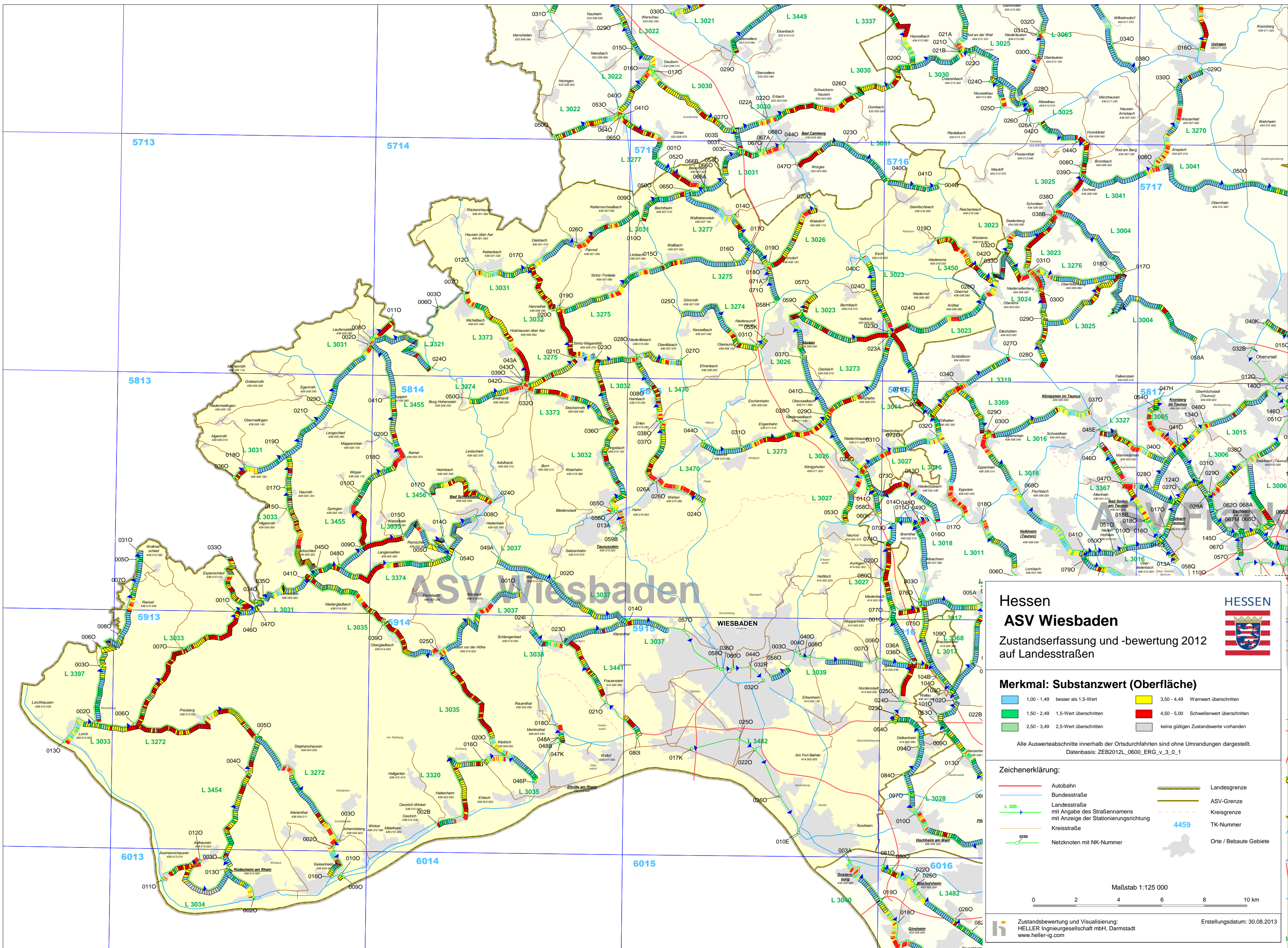
Alle Auswertebandschnitte innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_V\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

Autobahn	Landesgrenze
Bundesstraße	ASV-Grenze
Landesstraße mit Angabe des Straßennamens und Anzeige der Stationierungsrichtung	Kreisgrenze
Kreisstraße	TK-Nummer
Netzketten mit NK-Nummer	Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000





**Hessen**  
**ASV Wiesbaden**  
 Zustandserfassung und -bewertung 2012  
 auf Landesstraßen



**Merkmal: Substanzwert (Oberfläche)**

1.00 - 1.49 besser als 1,5-Wert	3.50 - 4.49 Warnwert überschritten
1.50 - 2.49 1,5-Wert überschritten	4.50 - 5.00 Schwellenwert überschritten
2.50 - 3.49 2,5-Wert überschritten	keine gültigen Zustandswerte vorhanden

Alle Auswertebereiche innerhalb der Ortsdurchfahrten sind ohne Umrandungen dargestellt.  
 Datenbasis: ZEB2012L\_0600\_ERG\_v\_3\_0\_1

**Zeichenerklärung:**

Autobahn	Landesgrenze
Bundesstraße	ASV-Grenze
Landesstraße mit Angabe des Straßennamens mit Anzeige der Stationierungsrichtung	Kreisgrenze
Kreisstraße	TK-Nummer
Netzknoten mit NK-Nummer	Orte / Bebaute Gebiete

Maßstab 1:125 000

0 2 4 6 8 10 km

Zustandserfassung und Visualisierung:  
 HELLER Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt  
 www.heller-ig.com

Erstellungsdatum: 30.08.2013