



# HESSISCHER LANDTAG

27. 04. 2017

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Lenders (FDP) vom 02.12.2016**

**betreffend Bundesfernstraßen - Zuweisungen des Bundes**

**und**

## **Antwort**

**des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung**

### **Vorbemerkung der Fragesteller:**

Laut Landtagsdrucksache 19/3626 (Kleine Anfrage des Abg. Lenders zum Stand der vorgezogenen Bundesfernstraßenmaßnahmen) teilt der Bund den Ländern die Mittel für den Bau- und Erhalt der Bundesstraßen nicht projektbezogen zu, sondern stellt den einzelnen Finanzbereichen (z.B. Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte) einen jährlichen Rahmen zur Verfügung.

Der Verfügungsrahmen richte sich nach einem zuvor mit dem Bund abgestimmten Bedarf, der Straßenbauplan-Anmeldung. Grundlage sei die Prognose des Landes wie viele Mittel für welche Projekte verausgabt werden könnten.

### **Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:**

Hessen hat im vergangenen Jahr rund 750 Millionen € an Bundesmitteln für den Erhalt, Neu- und Ausbau sowie den Betrieb hessischer Autobahnen und Bundesstraßen ausgegeben. Damit liegt Hessen auf Platz 4, gleich hinter den deutlich größeren Bundesländern Bayern, Nordrhein-Westfalen und Baden-Württemberg, aber beispielsweise vor dem deutlich größeren Land Niedersachsen. Noch nie ist so viel Geld in die hessischen Bundesstraßen und Autobahnen geflossen wie in den vergangenen beiden Jahren. Von den 750 Millionen € wurden rund 649 Millionen € direkt in die Straßeninfrastruktur investiert. Der mit Abstand größte Anteil davon ist in Sanierung und Erhalt der Infrastruktur geflossen, was verdeutlicht, welchen hohen Stellenwert diese Aufgabe für das Land Hessen besitzt. Rund 101 Millionen € wurden durch das Land Hessen für Aufgaben des Straßenbetriebsdienstes, für Investitionen in Hochbau, Fahrzeuge und Geräte sowie als Zweckausgabepauschale verwandt.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Welche Finanzbereiche gibt es und worin liegen die Unterschiede der einzelnen Bereiche genau?

Unterschieden werden im Grundsatz die nachfolgenden Finanzbereiche:

#### **Bedarfsplanmaßnahmen (BED)**

Der Finanzbereich "Bedarfsplan" berücksichtigt im Wesentlichen die Erweiterung von Bundesautobahnen auf sechs oder mehr Fahrstreifen einschließlich Erhaltungsarbeiten an vorhandenen Fahrstreifen, den Neubau von Bundesautobahnen sowie den Neubau bzw. die Verlegung von Bundesstraßen.

#### **Erhaltungsmaßnahmen (ERH)**

Im Finanzbereich "Erhaltung von Bundesfernstraßen" sind im Wesentlichen die Ausgaben zur Sicherung und Qualitätsverbesserung von Straßenbefestigungen, Bauwerken und sonstigen Anlagenteilen (z.B. Verkehrszeichen und -einrichtungen, Entwässerungsanlagen, Lärmschutzanlagen, Bepflanzungen), einschließlich einer ggf. erforderlichen Verbesserung der Linienführung enthalten.

#### **Um- und Ausbaumaßnahmen (UA)**

Im Finanzbereich "Um- und Ausbaumaßnahmen" sind Ausgaben für Bundesfernstraßen enthalten, die überwiegend der Verbesserung der Verkehrssicherheit und/oder des Verkehrsflusses dienen. Dazu gehören beispielsweise der Um- und Ausbau von Bauwerken, Knotenpunkten und

Rastanlagen, der Bau einzelner Zusatzfahrstreifen, z.B. in Steigungsstrecken, der Anbau von Seitenstreifen, der Bau zusätzlicher Anschlussstellen sowie Ausgaben für Maßnahmen zur Wiedervernetzung von Lebensräumen an bestehenden Bundesautobahnen und Bundesstraßen.

### Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE)

Der Finanzbereich "Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE)" umfasst Ausgaben großer Bauprojekte für Verkehrsverbindungen zwischen Ost- und Westdeutschland. In Hessen wird hierunter der Bau der A 44 zwischen Kassel und Herleshausen (Eisenach) als Teil des VDE-Projektes Nr. 15 verbucht.

### Sonstige Maßnahmen (SOIN)

Aus diesem Finanzbereich werden Ausgaben finanziert, die anderen Bereichen nicht zuzuordnen sind. Dies sind beispielsweise Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen, Tank- und Rastanlagen, Radwege, Verkehrsbeeinflussungsanlagen, Lärmschutzmaßnahmen.

Frage 2. Wie hoch war bzw. ist der vom Bund zur Verfügung gestellte Rahmen (in Euro) jeweils für Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte sowie Um- und Ausbauprojekte in den Jahren 2014, 2015, 2016 und von welcher Summe geht das Land für 2017 aus?

Frage 7. Wie war die fachliche Prognose des Landes darüber, welche Summe (in Euro) das Land an Bundesmitteln in 2015, 2016 und 2017 verausgaben kann?

Die Fragen 2 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Die erforderlichen Angaben sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen. Da sich diese Frage konkret auf Ausgaben für Bedarfsplanmaßnahmen, Erhaltungsmaßnahmen, Um- und Ausbaumaßnahmen und VDE-Projekte bezieht, können die aufsummierten Werte nicht direkt mit den Gesamtinvestitionen in die Straßeninfrastruktur verglichen werden (Beispiel 2016: 623 Mio. € gegenüber 649 Mio. € Gesamtinvestitionen). Die Gesamtinvestitionen beziehen darüber hinaus Investitionen in Lärmschutzmaßnahmen, den Ausbau von Tank- und Rastanlagen, Verkehrsbeeinflussungsanlagen, Radwege und Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen ein.

#### Geschäftsjahr 2014

	Bedarfsanmeldung des Landes für den Straßenbauplan [T-€]	Zuweisung Bund/Verfügungsrahmen [T-€]	Ist-Ausgabe 2014 [T-€]
	*	24.07.2014	31.12.2014
BED		75.960	92.977
ERH		313.555	308.903
UA		32.981	39.542
VDE		125.000	133.693
Summe		547.496	575.113

\* nicht angefragt

#### Geschäftsjahr 2015

	Bedarfsanmeldung des Landes für den Straßenbauplan [T-€]	Zuweisung Bund/Verfügungsrahmen [T-€]	Ist-Ausgabe 2015 [T-€]
	20.05.2014	23.01.2015	31.12.2015
BED	130.000	61.179	73.444
ERH	320.000	439.598	433.724
UA	40.000	28.904	24.828
VDE	143.000	143.000	140.764
Summe	633.000	672.681	672.760

## Geschäftsjahr 2016

	Bedarfsanmeldung des Landes für den Straßenbauplan [T-€]	Zuweisung Bund/Verfügungsrahmen [T-€]	Ist-Ausgabe 2016 [T-€]
	15.05.2015	18.01.2016	31.12.2016
<b>BED</b>	75.000	101.395	75.054
<b>ERH</b>	385.000	414.807	381.635
<b>UA</b>	15.000	15.816	20.439
<b>VDE</b>	110.000	120.000	145.911
<b>Summe</b>	<b>585.000</b>	<b>652.018</b>	<b>623.039</b>

## Geschäftsjahr 2017

	Bedarfsanmeldung des Landes für den Straßenbauplan [T-€]	Voraussichtlicher Verfügungsrahmen nach der Haushalts- und Finanzierungsprogramm- besprechung am 25.11.2016 [T-€]	Plan-Ausgabe 2017 [T-€]
<b>BED</b>	104.000	103.000	103.000
<b>ERH</b>	413.500	380.000	380.000
<b>UA</b>	17.500	18.000	18.000
<b>VDE</b>	112.500	107.000	107.000
<b>Summe</b>	<b>647.500</b>	<b>608.000</b>	<b>608.000</b>

Frage 3. Für welche konkreten Projekte aus dem Bereich der Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte sowie Um- und Ausbauprojekte hat das Land in den Jahren 2014, 2015 und 2016 Mittel verausgabt bzw. sind Ausgaben abzusehen?

Frage 4. Für welche konkreten Projekte aus dem Bereich der Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte sowie Um- und Ausbauprojekte beabsichtigt das Land nach aktuellem Stand im Jahr 2017 Mittel zu verausgaben und in welcher Größenordnung (in Euro)?

Die Fragen 3 und 4 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

In den Anlagen 1, 2 und 3 sind die Projekte mit einer Gesamt-Ist-Ausgabe größer/gleich 500.000 € für die Jahre 2014 bis 2016 dargestellt. In Anlage 4 sind die Projekte mit einer Plan-Ausgabe größer/gleich 500.000 € für das Jahr 2017 dargestellt.

Mit den aufgelisteten Projekten sind in den Jahren 2014 und 2015 etwa 82% der Gesamtsumme in den gefragten Finanzbereichen erfasst, in 2016 etwa 88 % und in 2017 etwa 93 %. Eine weitergehende Auswertung würde jährlich ca. 800 Projekte umfassen und den Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage überschreiten.

Frage 5. Wie hoch war der jährliche Mitteleinsatz in Euro, den das Land für die einzelnen Projekte im Rahmen der Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte sowie Um- und Ausbauprojekte in den Jahren 2014, 2015 und 2016 eingesetzt hat?

In den Anlagen 5, 6 und 7 sind die Projekte mit einer Gesamt-Ist-Ausgabe von Landesmitteln größer/gleich 100.000 € für Leistungen an Dritte für die Jahre 2014 bis 2016 dargestellt. Eine weitergehende Auswertung würde den Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage überschreiten.

Frage 6. Welche Mehrkosten und Minderkosten (in Euro) entstanden (oder sind nach aktuellem Stand abzusehen) bei der Bauausführung der einzelnen Bedarfsplanprojekte, Erhaltungsprojekte und Projekte im Bereich des Umbau- und Ausbaus gegenüber dem Planansatz des Landes in den Jahren 2014, 2015 und 2016?

Eine jahresbezogene Auswertung hinsichtlich der Mehr- und Minderkosten aller Projekte würde mit annähernd 2500 Einzelbetrachtungen den Rahmen der Beantwortung einer Kleinen Anfrage überschreiten.

In Anlage 8 wurden daher alle Projekte aufgelistet, die im Straßenbauplanentwurf 2017 eingestellt sind. Dargestellt sind die zum Zeitpunkt der Aufnahme in den Straßenbauplan abgeschätzten voraussichtlichen Gesamtkosten. Sofern ein Projekt zwischenzeitlich von diesem Kostenrahmen abweicht, ist in der Spalte "aktuell" die Kostensteigerung (veränderte genehmigte Gesamtkosten, Stand 15.09.2016) erkennbar.

Frage 8. Hat der Bund dem Land im Rahmen der Abstimmung des Bedarfs (Straßenbauplan-Anmeldung) für die Jahre 2015, 2016 und 2017 in den konkreten Gesprächen mehr Mittel in Aussicht gestellt, als nach der Prognose des Landes verausgabbar gewesen wären?

Der Verfügungsrahmen, den das Land vom Bund für Bundesfernstraßenmaßnahmen zugewiesen bekommt, orientiert sich an der vom Land jeweilig für das konkrete Jahr abgeschätzten Finanzierungsprognose.

Frage 9. Ist gegenwärtig absehbar, dass der dem Land für 2016 zur Verfügung gestellte Rahmen in Höhe von 679,4 Mio. € nicht verausgabt werden kann und im Rahmen der nächsten Mehr-/Minderbedarfsmeldung Haushaltsmittel zurückgemeldet werden müssen?

Im Jahre 2016 konnten von Hessen Mobil ca. 649,3 Mio. € im Bereich des Bundesbauhaushalts verausgabt werden. Diese Summe umfasst alle Investitionen des Bundes in die Infrastruktur der Bundesfernstraßen in Hessen. Nicht enthalten sind hier Investitionen im Bereich des Hochbaus sowie für Fahrzeuge und Geräte sowie sogenannte Nicht-Investitionen beispielsweise im Bereich des Straßenbetriebsdienstes.

Die Aktivitäten von Hessen Mobil waren darauf ausgerichtet, die Anfang 2016 vom Bund ursprünglich in Aussicht gestellten Mittel in Höhe von 679,4 Mio. € zu verausgaben. Verschiedene Umstände führten letztendlich zu Einschränkungen in der Projektabwicklung. So hat sich beispielsweise beim Ersatzneubau der Schiersteiner Brücke durch das anhaltende Niedrigwasser das Einschwimmen des 125 m langen Brückenüberbaues verzögert. Ebenso führten die vor Ort gewünschte Verschiebung von Arbeiten an der B 42 im Rheingau von 2016 in das Folgejahr oder gesunkene Stahlpreise zu Minderausgaben bei Bauprojekten. Als weitere, nicht steuerbare externe Risiken haben beispielsweise Personal- und Materialengpässe im Bereich der Bauindustrie und bei Ingenieurbüros zu Minderausgaben geführt, ebenso wie mangelnde Bieterteilnahmen im Rahmen von Ausschreibungsverfahren. Auch bleibt zu berücksichtigen, dass die Anforderungen aus dem Verkehrsmanagement eine Limitierung von Projekten erfordern, da ansonsten die damit verbundenen Verkehrseinschränkungen zu erheblichen, nicht mehr hinnehmbaren Staubelastungen auf den zentralen Autobahnen in Hessen führen würden.

Frage 10. Warum ist der vom Bund zur Verfügung gestellte Rahmen in Höhe von 710 Mio. € für 2015 im Vergleich zum aktuellen Jahr um 30 Mio. € reduziert worden?

Auf die Antwort zu Frage 8 wird verwiesen.

Wiesbaden, 18. April 2017

**Tarek Al-Wazir**

#### **Anlage(n):**

Die komplette Drucksache inklusive der Anlage kann im Landtagsinformationssystem abgerufen werden → [www.Hessischer-Landtag.de](http://www.Hessischer-Landtag.de)

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Baukosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2014 > 500.000 Euro**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2014 [€]</b>
A 3 AS Offenbach - AS Obertshausen	7.933.112
A 3 DE AD Mönchhof-FR A67 Köln	1.698.904
A 3 zw. AS Niedernhausen und Theitalbrucke	824.742
A 3, AS Niedernhausen - T+R Medenbach	2.416.192
A 3 Neubau Lahntalbrücke Limburg	5.108.897
A 3, AS Camberg - AS Idstein	797.000
A 4 AD Kirchheim-AD A4/A44, Abschn.Hersfeld Ost	697.027
A 4, AD Kirchheim - AS Wildeck, 5. BA	4.646.000
A 4, 6. BA Friedewald-Wildeck	2.632.395
A 4/A 7 Erneuerung Wildschutzzaun, AM Kirchheim	541.932
A 5 UEF L 3005 Lorsche St i.B. Rödelheim	643.594
A 5 Abbruch und Neubau der UF A 672 bei Darmstadt	5.346.471
A 5 Ast UF B 26	4.984.127
A 5 Grundh.Ern Abschnitt Fernwald	2.802.670
A 5 Grundh.Ern. Abschnitt Mücke	652.033
A 5 UF Main + K807 Mainbrücke Griesheim	1.556.309
A 5 AS Alsfeld/Ost - AD Hattenbach	1.613.977
A 5/L3398Heppenheim	983.086
A 5, UF L 3132 sowie Rampe FF-Do am AK Gambach	872.000
A 7 Abbruch/Neubau Döllbachtalbrücke	9.681.780
A 7 AS Guxhagen - AS Melsungen 325,5 - 330,1	15.786.140
A 7 AS Hünfeld - AS Fulda/Nord	6.172.634
A 7 Brücke Langenschwarz ASB 5223-507	818.958
A 7 Hattenbacher Dreieck - AS Niederaula	1.903.534
A 7 AS Bad Hersf-Homberg km 348,0-344,0	4.340.019
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 20	7.853.839
A 44 VKE 01, A7/A44, AD KS-Süd-AD KS-Ost	7.387.220
A 44 PL4 TF Kassel - Herleshausen VKE 12	73.561.180
A 44 PL4 TF Kassel - Herleshausen VKE 32	32.530.987
A 44 PL4 TF Kassel - Herleshausen VKE 33	9.040.519
A 44 UF L3214 b. Zierenberg	630.000
A 44 UF L3215 Wilhelmshöhe	647.643
A 44/A 7 Erneuerung Wildschutzzaun	1.561.069
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	13.835.526
A 45 UEF B455	542.301
A 45 GE Herborn-Süd/ -West	1.643.553
A 45 Notinstandsetzung Talbrücke Sechshelden	6.227.846
A 45 Standstreifenverbr. km 157,85-164,22	1.164.393
A 45 Talbrücke Munchnolz. bei Wetzl./Süd	869.859
A 45 TB Ltzelbach	7.666.742
A 49 AS Wabern - AS Borken	3.521.334
A 49 AS Wabern-AS Gudensberg	4.052.871
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	20.433.240

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2014 [€]</b>
A 66, Ern. Fahrbahn zw. AS Bad Orb - Schlüchtern	3.933.384
A 66 - Zwischenlager an der AS Steinau	501.487
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	11.855.890
A 66 AS Nhf./Ost-SO Eichenzell PP Fulda	1.627.503
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	7.271.978
A 66 Schlüchtern/Nord - Neuhof/Süd Abs. 1	1.615.044
A 66 UEF A643-Schiersteiner Kreuz BW 10	3.342.466
A 66 ÜF B 27 TBW B, Notinst./Abbr./Neub.	1.037.954
A 67 / A 6 AD Viernheim, Rampe G-H, FR D	1.459.210
A 67, UEF B 42 bei Büttelborn	1.465.250
A 67, ÜF B47, Inst. von unten	1.211.599
A 480 Dilltalbrücke bei Hermannstein	3.442.286
A 480 UF K25 + Lahn + DB	2.666.939
A 480, AD Reiskirchen Fahrbahnern.	800.564
A 480,Gießener Nordkr.,Zubringer A485/B3	1.532.193
A 485 DE AS GI-Berkwerkswald bis A-Ende	2.692.251
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	38.959.355
A 643 UF DB-Schiersteiner Kreuz BW 9a+9b	1.728.302
A 661 AS Langen ÜF B 486	1.661.515
A 661 Endausbau Ostumgehung FFM	739.454
A 661/ L 3003 Zeppelinstr. Südring/ Zubr. A661	812.000
A 671 UF B263, Kreisel Amöneburg	3.904.226
B 3 AS Werda - AS Bürgeln, FR Kassel	795.776
B 3 OD Bensheim - Zwingenberg (K67)	1.170.370
B 3 Bellnhausen-Niederweimar (Restlücke)	599.129
B 3 -Hochstraße	868.876
B 7 Espenau - Vellmar	3.868.719
B 7, OD Ringgau/Datterode	773.123
B 8 UF B8/ UF Ast B8 bei Altenhain	688.444
B 8 UF Feldweg bei Liederbach	592.950
B 27 Abzw B62 Kn LOMO-Picasso Krzg.	932.408
B 27 DE zw. Burghaun und Hünfeld/Nord	704.323
B 27 Fluchtstollen Schürzebergstunnel	1.158.524
B 27 OU Hauneck/Unter- u.Oberhaun,	2.353.648
B 27, KrGr-Berneburg-Sontra	995.670
B 42 (K638/648) Walluf-Schier.BestW. 2.BA	1.395.000
B 42 Abf. Oestrich EBS - Abf. Hattenheim	975.000
B 43 AS Kelsterbach - AK Frankfurt	1.096.196
B 43 Mühlheim-Steinheim, Deckenern.	505.179
B 43 UF DB+WW in Rüssels	2.382.085
B 45 / B 521 OU Nidderau	11.587.452
B 47 OD Lindenfels(östl. ab Krankenhaus)	600.000
B 47, Rheinbrücke Worms, grundh. San.	648.119
B 49 Abzw. K 127 Feldatal-Ermenrod	576.051
B 49 - GE Abzw. L3126 - Abzw.K22 (Rödgen)	562.764

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2014 [€]</b>
B 49 AS Oberbiel-Kloster Altenberg Abs. 11	7.508.073
B 49 Heckholzhausen (Dep.)-Gemark.-gr. Abs. 3	7.092.763
B 49 UF B277a bei Wetzlar(SpBet)	948.314
B 54 Felssicherung bei Hettenhain	862.043
B 83 Guxhagen-Körle 5.BA km 0,00-0,90	1.251.825
B 83 OD Trendelburg	576.855
B 83 OU Hofgeismar	1.270.879
B 84 OU Hünfeld (Nordumgehung)	562.726
B 249 OU Meinhard/Frieda	4.283.101
B 251 Conti-Anschluss	704.691
B 252 Müchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	2.961.820
B 252, OD Twiste bis BÜ	593.733
B 253 Ludwigshütte - Kreisgr. 3.+4. BA	3.478.882
B 253 BW-Ern. Hochstraße Dillenburg	4.048.075
B 254 Großenlüder/Bimbach - FD/Maberzell	930.199
B 254 GE OD Wartenberg-Landenhausen	594.734
B 255 OU Weimar	727.436
B 260 KP B260/B275, Roter Stein-Wambach	1.204.593
B 277 Dillenburg-Niedersch. Ufermauer Süd	521.988
B 277 UF B277 bei Herborn	597.407
B 278 OD Hilders - Abzweig L3176	1.191.784
B 279 Gersfeld/Altenfeld - Gersfeld	1.039.080
B 324 OD Bad Hersfeld, Homberger Str.	900.450
B 417 GE Kirberg-Abzw. L3031 (Ri.Wi.)	507.411
B 449 Mühlthal-Darmstadt Böllenfalltor	726.700
B 450 OD Fritzlar	1.178.074
B 451, DE Hundelshausen	528.197
B 452, OD ESW Hessenring-Deltakreuzung	671.765
B 454, Ortslage Niederaula	529.183
B 454 OD Asterode Kurvenverbreiterung	529.791
B 455 OU Friedberg/Dorheim	933.882
B 455, Anschl. B457 OD Harb -Anschl.L3188	1.510.557
B 456 AS Oberursel Nord - Bad Homb.L3003	953.350
B 457 OD Büd. ab Joh-Kreisel - Büches, GE	1.683.372
B 458 OU Dipperz	3.000.561
B 459 Dietzenb. - Gravenbr.,L3001-L3117	726.378
B 460 Eisenbahnüberführung Heppenheim	1.126.249
B 469 DE Seligenstadt-Stockstadt	668.104
B 486 Dreieich - Offenthal	3.412.239
B 521 Niederdorfelden - Büdesheim, DE	742.692
<b>Gesamtsumme</b>	<b>471.994.267</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Baukosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2015 > 500.000 Euro**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
A 3 AS Offenbach - AS Obertshausen	3.763.904
A 3 zw. AS Niedernhausen und Theitalbrcke	1.654.480
A 3 Neubau Lahntalbrcke	21.079.000
A 3 AS Camberg - AS Idstein	556.000
A 3 UF B 8 bei Elz	1.304.000
A 3 UF L 3022, Niederbrechen	1.355.000
A 3 UF K 507, Niederselters	1.202.000
A 3 UF WW Dauborn	558.000
A 3 UF L 3030, AS Bad Camberg	1.226.000
A 3 Grundh. Erneuerung km 114,2 - 118,1	3.307.000
A 2 UF K 515 zw. Bad Camberg und Idstein	1.855.000
A 4 6.BA Friedewald-Wildeck	3.238.810
A 4 AD Kirchheim- AS Wildeck, 5. BA	20.271.000
A 4 AD Kirchheim- AD A4/A44, Abschn.KH	652.816
A 5 Abbruch und Neubau der F A 672 bei Darmstadt	615.324
A 5 Ast UF B 26	2.690.029
A 5 Grundh.Ern Abschnitt Fernwald	549.752
A 5, AS Ober-Mrlen-AS Butzbach FR Nord	6.118.487
A 5 AD Hattenbach 2UF A7	1.278.585
A 5 AS Alsf/O - AD Hattenb PWC Eifa - TR	4.467.315
A 5 AS Alsfeld/Ost - AD Hattenbach	1.305.200
A 5 UF WW+DB+Ohm, km 411,582	736.047
A 5/B 3 Erdwlle FFM/BadVilbel	661.051
A 5/L 3398Heppenheim	1.848.987
A 5 UF L 3132 sowie Rampe FF-Do am AK Gambach	1.263.000
A 7 AS Bad Hersf-Homberg km 348,0-344,0	546.195
A 7, AS Bad HEF/West-AS Homberg(Efze)	3.454.629
A 7 Abbr./Neub. Dllbachtalbrcke	10.831.037
A 7 AD Fulda - AS FD-Mitte 571,4 - 568,0	3.015.259
A 7 AS Guxh - AS Mels 325,5 - 330,1	10.116.262
A 7 AS Hnfeld - AS Fulda/Nord	8.121.804
A 7 L-GR HE/BY - AD Fulda km576,8 - 577,8	952.000
A 7 Talbrcke Welkers UF L3307 km 571,456	748.851
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 12	73.086.723
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 20	1.337.305
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 32	28.036.695
A 44 TF Kassel - Herleshausen VKE 33	18.283.619
A 44 UF Kleinbahn AS KS-	946.728
A 44 VKE 01, A7/A44, AD KS-Sd-AD KS-Ost	7.868.669
A 44 AS Waldkappel	6.757.000
A 44 AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m)	3.468.000
A 44 AS Ringgau (o) - AS Sontra West (m)	746.000
A 44 TB Roedmhle (m) - Wommener Dreieck (A 4)	520.000

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
A 44 UF L3214 b. Zierenberg ASB 4621-548	647.000
A 44/A7 Erneuerung Wildschutzzaun	557.875
A 45 DE AS Haiger/Burbach-AS Dillenburg	2.613.809
A 45 Drei EBI's ÜF-BW Herborn-Aßlar	596.226
A 45 Inst. Windelbachbrücke	1.366.134
A 45 Notinstandsetzung Talbrücke Sechshelden	1.816.325
A 45 Talbrücke Münchholzhausen bei Wetzlar/Süd	12.614.082
A 45 TB Lützelbach	9.283.277
A 45 TB Marbach	7.712.724
A 45 Stdstr. LG HE/BY Han.Kreuz FR SE	6.893.578
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	12.442.960
A 45 UEF Ast A66	753.000
A 45 UF HWW b.Langenselbold	2.589.725
A 49 AS Borken - AS Neumental	1.836.929
A 49 AS Felsberg - AS Gudensberg	2.587.554
A 49 AS KS/W-Bau/N UF L3311/Gemweg	742.742
A 49 AS Wabern - AS Fritzlar	4.834.504
A 49 AS Wabern-AS Gudensberg	594.620
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	11.616.438
A 60 Ausbau L-Gr. - AD Mainspitz	539.049
A 66, Ern. Fahrbahn zw. AS bad Orb - Schlüchtern	723.223
A 66, UF DB (BW13)-KriefflerDr./WIKr.	1.374.387
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	6.577.505
A 66 AS Nhf./Ost-SO Eichenzell PP Fulda	1.377.117
A 66 Ert. Standstr. Bischofsh.-B.-Enkheim	1.561.238
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	4.968.708
A 66 Salzbachtalbrücke Neubau	822.128
A 66 UEF A643-Schiersteiner Kreuz BW 10	6.568.638
A 66 ÜF B 27 TBW B, Notinst./Abbr./Neub.	1.634.235
A 67 AS Lorsch - AD Viernheim, FR Süd	2.732.700
A 67 DE AK Darmstadt - Gernsheim	3.135.641
A 67 UEF Dornh. Weg	773.684
A 67 UF Mühlbach	2.473.270
A 67,UEF Mannhei.Str.b.Lorsch	698.300
A 67 Gernsheimer Weg Südlich Pfungstadt	742.755
A 480 UF K25 + Lahn + DB	3.939.273
A 480, GE gs. FB Reisk. Drei.-Gießen Nord	2.876.855
A 480 Dilltalbrücke bei Hermannstein	685.769
A 485 AS Linden - AS Bergwerkswald 2 FaRi	1.590.000
A 485, Ern. Gieß. Nordkr.-AS Gieß.-Ursul	2.490.000
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	30.208.136
A 643 UF DB-Schiersteiner Kreuz BW 9	3.685.914
A 643, Instandsetzung Vorlandbrücke Mombach	1.073.997
A 661 AS Langen ÜF B 486	1.550.390
A 672, UF B 26	1.260.057

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
B 3 AS Roth bis AS Fronhausen FR Gießen	1.034.297
B 3, DE AS K10 Dortelweil bis Kloppenheim	1.366.849
B 3, OU Wöllstadt	7.361.000
B 7 UF DB bei Obervellmar	1.167.375
B 7 UF L3225 u. DB u. UF Fussweg HeLi	1.035.367
B 8 UEF L3014 bei Liederbach	616.069
B 27 Abz. B7 Netra - Abz. B452 Reichensachsen	559.633
B 27 Bad Hersfeld-Friedlos, OD Friedlos	571.618
B 27 OU Hauneck/Unter- u. Oberhaun,	11.186.216
B 27 UEF WW bei Unterrieden	947.600
B 38 Reinheim u. Reinh. Spachbrücken, OU	763.744
B 40 Abstuf-DE/BW-INST Kelsterb -Schwanh	818.658
B 42 Büttelborn bis Braunshardt	855.136
B 42 bei Geisenheim	3.207.331
B 42 UF Kiedricher Bach, OU Eltville	625.000
B 42 UF Sulzbachtal, OU Eltville	705.000
B 43 AS Raunheim - Rüsselsh., nur Rampen	725.517
B 43 Flugh.U-schweinst.-Kelsterb.Spange	3.197.684
B 43 Kelsterb. Nord Airportring,Ern.Entw	2.267.327
B 43A, Ern. passive Schutzeinricht. von	998.459
B 44 Lampertheim - Bürstadt, DE	1.880.000
B 44 PMS im Bereich zw. Gr.-Gerau u.Mörf	1.776.897
B 45 / B 521 OU Nidderau	5.191.217
B 45 / B426 Mümling-Grumbach - OD Höchst	797.419
B 45 AS Hanau - AS Hainhausen, OPA	1.727.800
B 45 Bad König - Etzen-Gesäß einschl. OD	766.301
B 45 Erbach/Ebersbe.-ODSchönnen-ODLauerb	1.497.505
B 45 Michelstadt,B47(Kutschenw.)-Erbach	882.230
B 47 DE zw.La./Roseng.u.d.Vorlandbrücke	2.383.000
B 47 OD Rehbach -Steinbach u. BÜ bis B45	649.881
B 47 OD Steinbach bis Bahnübergang	872.725
B 49 UEF B 429 Westtangente-Gi-Kl-Linden	1.086.950
B 49 AS Oberbiel-Kloster Altenb. Abs. 11	5.138.830
B 49 Heckholzh. (Dep.)-Gemark.-gr. Abs. 3	5.583.809
B 62 Bad Hersf./Eichhof - Bad H. (Höchste	590.791
B 62 UF Laubach bei Kirtorf	702.503
B 80 Hangsicherung zw. Vaake u. Hann. Münden	1.061.662
B 83 Hümme - Stammen	1.149.099
B 84 OU Hünfeld (Nordumgehung)	506.580
B 249 OU Meinhard/Frieda	2.574.149
B 251 Dörnberg - Kassel	1.307.045
B 251 OD Freienhagen	807.242
B 251 UEF WW b.Waldeck/Schsenhausen	615.585
B 252 MÜchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	5.296.011
B 253 Felsberg/Rhünda - Felsbg./Gensunge	516.599

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
B 253 Ludwigshütte - Kreisgr. 3.+4. BA	2.998.630
B 253 BW-Ern. Hochstraße Dillenburg	3.157.892
B 254 Fulda/Horas - Fulda/Maberszell	2.040.464
B 254 Großenlüder - Großenlüder/Müs	571.102
B 254 Gudensb./Deute-Gudensb./Dissen9	1.052.280
B 254 Lauterbach/Maar-Lauterbach/Reuters	973.247
B 275 Riedelbach - Neuweilnau	743.723
B 275 Usingen - Wernborn	726.654
B 275, DE von Lißberg bis OD Hirzenhain	821.681
B 276 Abzw. K 207 Schotten/Eschenrod	624.631
B 276 Biebergem./Bieber -Flörsbacher Höhe	2.777.192
B 277 Dbg. Schlossbergtunnel Nachrüstung	739.396
B 277 UF B277 bei Herborn	2.506.141
B 324 OD Bad Hersf. Hochstr."Peterstor"	1.669.345
B 324 OD Bad Hersfeld, Homberger Str.	507.094
B 400 BAB A4 Wommen-Unhausen-Abz.L3248 Bl	1.959.803
B 414 GE Lgr. RLP-KVP Hohenroth (Spinne)	518.742
B 417 Tsst/Siedlung Platte - Neuhof	530.096
B 426 Höchst - Breuberg	562.189
B 450 OD Fritzlar	795.545
B 451 Abz. L 3389 Dohrenbach-Witzenhausen	788.558
B 454 OD Wahlshausen	528.139
B 455 Nidda/Unter-Schm. - OD O.-Schmitten	754.159
B 455, Anschl. B 457 OD Harb -Anschl.L 3188	1.099.611
B 456 Dornholzhausen - Saalburg	1.182.060
B 457 OD Büd. ab Joh-Kreisel - Büches, GE	538.898
B 458 Ausbau zw. Brand und Wickers	1.561.767
B 458 Fulda/Mitte - Petersberg/Böckels	975.045
B 460 Heppenheim-Kirschhausen, 2.BA	683.008
B 486 Dreieich - Offenthal	618.114
B 487 bei Spangenberg/Mörshn UF Pfieffe	1.195.430
B 488 UF Kleinbach b. Griedel	715.153
B 489 DE OD Hungen-Utphe	627.769
B 519 Hofheim - Niederhofheim	715.604
<b>Gesamtsumme</b>	<b>554.186.899</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Baukosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2016 > 500.000 Euro**

Projektbezeichnung	Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]
A 3 A 45 Erneuerungsverkehrszei.brü.Südhessen	781.500
A 3 AS Bad Camberg-AS Idstein FR Ffm	5.119.810
A 3 AS Offenbach - AS Obertshausen	2.258.857
A 3 Fb-Ern L-Gr.RP/He.u.AS Limbg. N.Fr.F	6.151.258
A 3 Mainbrücke Eddersheim Üko-San.	1.055.800
A 3 Mönchhofdreieck:Erneuerung Wegweis.	524.500
A 3 UF B43+Ast B43,BW-Inst. i.B. AS FF	520.000
A 3, GE AS Obertsh. - AK Offenb. FR FFM	11.482.536
A 3, Landgr.-Seligenst. u. AD Seligenst.	3.802.960
A 3, UEF B 43 , AS Ffm-Flughafen/N.-	892.551
A 3 Neubau Lahntalbrücke	23.976.556
A 3 UF L 3022, Niederbrechen	545.717
A 3+5 Änderung SE i.B. FfM Krz.	603.112
A 4 6.BA Friedewald-Wildeck	1.070.783
A 4 AD Kirchheim-AS Wildeck, 5. BA	10.733.854
A 4 AD Kirchheim-AD A4/A44, Abschn.HersfO	803.095
A 4, AD Kirchheim-AS Bad Hersfeld	714.730
A 4/A 7 Umbau Kirchheimer Dreieck	1.788.237
A 5 661 Unterhaltungsmarkierung SAM FfM	517.993
A 5 AS Friedberg	641.977
A 5 Ast UF B 26	1.032.638
A 5 UEF AK Darm Zentralbauwerk	750.898
A 5, Ern.i.B. DA-Krz zw.AS Weiters-Pfungstadt	7.456.824
A 5, UEF L 3019 bei Kalbach	565.150
A 5 AD Hattenbach 2UF A7	1.387.022
A 5 AS Alsfeld/Ost -AD Hattenbach	3.431.886
A 7 AS Guxhagen - AD Kassel/Süd	3.949.842
A 7 AS Homberg/Efze - AS Hersfeld/West	1.257.392
A 7 Abbr./Neub. Döllbachtalbrücke	939.465
A 7 AS Guxh - AS Mels 325,5 - 330,1	900.216
A 7 AS Hünfeld - AS Fulda/Nord	1.659.193
A 7 AS Hünfeld - AS Niederaula	5.372.702
A 7 ÜF K4 Petersb./Stöckels	1.371.735
A 44 "Bergshäuser Brücke", grundh.Inst.	555.160
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 01	7.266.388
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 12	67.862.332
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 32	19.959.238
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 33	2.471.823
A 44 AS Waldkappel	4.443.666
A 44 AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m)	34.351.270
A 44 AS Ringgau (o) - AS Sontra West (m)	632.077
A 44 AS Sontra West (o) - Talbrücke Riedmühle (o)	2.790.234
A 44 Talbrücke Riedmühle (m) - AD Wommen (A4) (m)	1.379.231

Projektbezeichnung	Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]
A 44 Ldgr.NRW-AS BReuna, km42,5-37,5	4.019.706
A 44 UF Kleinbahn	2.082.447
A 44 Elektr.-/Nachr.-/Verkehrsleittechnik	681.521
A 45 DE AS Lützellinden-AK GI-Süd FR Hana	2.213.734
A 45 GE TB Marb-TB Lützelbach,FR Dortmund	890.299
A 45 Notinstandsetzung Talbrücke Sechshelden	847.967
A 45 Talbrücke Münchholz. bei Wetzl./Süd	10.792.416
A 45 TB Lahn Dorlar RiFa Dortmund	3.156.484
A 45 TB Lützelbach	6.222.963
A 45 TB Marbach	9.082.982
A 45 UF A485 GI-Südkreuz	1.159.358
A 45 UF WW bei Aßlar	659.568
A 45/A66/B43a SBA TSF Langenselbold-Hanau	9.552.710
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	1.295.859
A 45 UF HWW b.Langenselbold	516.387
A 45 Unterhaltungsmark. i.B. AM Ehringsh	712.067
A 49 AS Felsberg - AS Gudensberg	697.318
A 49 AS Fritzlar - AS Wabern m. AS Waber	4.121.384
A 49 AS Gudensberg - AS Fritzlar	4.537.724
A 49 AS KS/W-Bau/N UF L3311/Gemweg	3.380.959
A 49 AS Neuental - AS Borken	2.090.010
A 49 GE u. Umbau AS KS/Niederzwehren	692.700
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	9.175.686
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 30 (ÖPP)	788.329
A 60, ÜF Hundweg, km 9,394 - km 8,694, B	746.293
A 66 AS Wallau - AS WI-Erbenheim	2.048.184
A 66 Salzbachtalbrücke Neubau	1.491.350
A 66 Schier.Kr-AS Wi BA2 + UF Schönaustr	1.182.488
A 66 zw. AD Eschb. u. AS Kelkh. b. Richt	5.969.866
A 66, 648 Austausch Schutzeinrichtungen	600.000
A 66, UEF B 263 2 BW i. B. WI-Mainzer St	1.253.582
A 66, UF DB (BW13)-KriftlerDr./WIKr.	2.280.487
A 66, UF WW+Grorother Bach	1.161.421
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	5.246.716
A 66 AS Bad Orb/Wächtersbach-AS BS-Salmünster	4.331.159
A 66 AS Nhf./Ost-SO Eichenzell PP Fulda	551.871
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	3.727.239
A 66 UEF A643-Schiersteiner Kreuz BW 10	2.165.643
A 67 AD Viernh.-AS Gernsh,FR FfM GE 2+3	4.465.900
A 67 UF Mühlbach	1.454.154
A 67, AD Mönchhof - AD Rüsselsheim	1.930.222
A 480, GE gs. FB Reisk. Drei.-Gieß. Nord	686.867
A 480, GEzw. AD Reisk. und Gießener Nordkreuz	3.028.623
A 485 AS Langgöns-Gi-Südkreuz 2 FR	2.957.000
A 485, GE Gieß.Wies.- AS Gieß. Licher	2.603.663

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]</b>
A 485 AS Linden - AS Bergwerkswald 2 FaRi	2.394.127
A 485 GE GI/Südkreuz - AS Linden	1.504.500
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	10.872.160
A 643 UF DB-Schiersteiner Kreuz BW 9	2.402.763
A 643 Instandsetzung Vorlandbrücke Mombach	1.997.688
A 659 UF OEG, BW 7	4.698.780
A 661, FFM AS-Eckenh. - AS Heddernh. FR	2.361.089
A 661, UEF Gemeindestr. Frankfurt -Bonam	577.360
A 671 Neubau der Mainbrücke Hochheim	742.198
A 671 UF B263, Kreisel Amöneburg	665.889
A 672, UF B 26,	1.039.065
B 3 Ast. Staufenb./Nord-Ast. Fronhausen	3.301.197
B 3 Borken-Bad Zwesten Absch. Kleinengl	519.123
B 3 Chausseehaus - Cölbe/Schönstadt	1.918.389
B 3 OD Bensheim/Auerb.-Zwingenber,3.BA	1.584.607
B 3 Simmershausen - Wahnhausen	3.171.322
B 3 UF L 3048, Talbrücke Zwesten Ohm	1.113.062
B 3 OU Wöllstadt	16.675.266
B 7 OU Calden	2.244.228
B 7 UF DB bei Obervellmar	2.152.100
B 8 UEF L3014 bei Liederbach	548.918
B 27 Ausbau B27 im Bereich der AS Fulda/N	919.978
B 27 L-GR HE/BY - Eichenzell/Döllbach	815.290
B 27 OU Hauneck/Unter- u.Oberhaun,	8.208.742
B 27 UEF WW bei Unterrieden	1.229.803
B 27/B 80 Kn.+Abz.K66-Abz.B80 Witzenhausen	698.548
B 38 OD Mörlenbach - Groß-Breitenbach	813.018
B 38 UF Weschnitz in Fürth	576.328
B 38 UF Zotzenbach b.Zotzenbach	503.885
B 40 ÜF B 43 bei Kelsterbach	509.486
B 42 Koepp-Tunnel bei Oestrich/Winkel	2.828.871
B 43 Offenbach - Mühlheim	649.606
B 43 AS Raunheim - Rüsselsh., nur Rampen	958.917
B 43 Kr. Rugby-Ring mit Hasslocher Str.	1.279.019
B 44 Lamperth.Nord u Bürstadt mit Rampen	1.755.942
B 44 OU Gernsheim / Klein - Rohrheim	996.967
B 44 PMS Groß -Gerau Richtung Büttelborn	1.021.256
B 45 / B 521 OU Nidderau	662.628
B 45, DE zw. Bruchköbel und Windecken	1.186.244
B 45 AD Dieburg - Münster/Breitefeld	2.572.475
B 45 AS Hanau - AS Hainhausen, OPA	1.224.295
B 45 DE u.Ra.Münster u. Eppertsh,FR Süd	3.318.337
B 45 Michelstadt,B47(Kutschenw.)-Erbach	1.626.005
B 45 Mü./Breitefeld - Ober-Roden FR Nord	2.386.394
B 47 Abzw. Dorf-Erbach - Ernsbach	659.218

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]</b>
B 47 OD Steinbach bis Bahnübergang	1.017.688
B 47 Reichenbach - Lautern - Gadernheim	1.485.384
B 49 AS Oberbiel-Kloster Altenb. Abs. 11	644.830
B 49 Biskirchen-Oberbiel Abs. 9	664.276
B 49 Heckholzh. (Dep.)-Gemark.-gr. Abs. 3	11.880.965
B 62 Friedewald-Röhrigshof, Inst. UF+ Stw	1.128.914
B 80 Hangsicherung zw. Vaake u. Hann. Mü	1.859.598
B 83 bei Melsungen UF PfiEFFe	679.000
B 83 Espenau - Burguffeln	1.409.515
B 249 ESW/Niederhone UF B27+UFDB+ÜF L3403	2.689.379
B 251 Dörnberg - Kassel	979.140
B 252 Müchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	8.617.015
B 253 Biedenkopf-Ludwigshütte-Sackpfeife	590.725
B 253 Ludwigshütte - Kreisgr. 3.+4. BA	5.522.767
B 254 Leimfeld-Gebersdorf	2.813.169
B 254 OD Deute	531.646
B 254/B 458 OD FD Rangstr. - Bardostr.	627.185
B 254/L 3079 Umgest. KP OD FD Feuerwache	811.550
B 254/L 3139 Umgest. KP Langebr.str./Andre	1.772.885
B 255 DE Mittenaar-Amtsgrenze MR, 5 BA	1.985.265
B 260 UF Gemeinde bei Kemel	871.665
B 275 DE OD Lauterbach/Blitzenrod	739.663
B 276 Roßbach-Lanzingen, DE + BW INST UF	841.015
B 277 Sechshelden UF Dill/Gemeindestraße	1.313.220
B 324 OD Bad Hersf. Hochstr."Peterstor"	1.588.684
B 400 Herlesh./Unhsh.-Kn. Bl. Mühle-OD UI	605.814
B 417 Hünst./Wallbach-Kreisgrenze LW	1.680.067
B 429 UF Stadtzubr. bei Heuchelheim	1.201.474
B 450 Isthä - Wolfhagen	569.023
B 450 Riede - Merxhausen	1.363.019
B 450 Landau - Kreisgrenze Kassel	917.374
B 451 zw. Großalmerode u. Abzwg. L3238	676.730
B 452 OD Wehretal/Reichensachsen	793.835
B 453 Wolfgruben - Eckelshausen	1.743.748
B 454 OD Kirchheim /Frielingen-OD Hedders	652.507
B 455 OD Schneidhain	821.252
B 456 DE OD Weilburg, Frankfurter Str.	633.700
B 456 TOU Weilburg	830.144
B 456 Grävenwiesbach-Dietenhausen(Kgr.)	683.365
B 458 Hilders/Dietges - Hilders/Brand	713.892
B 458 OU Dipperz	767.991
B 458 Poppenhsh./Steinwand- Grabenhöfchen	908.124
B 460 Heppenheim-Kirschhausen, 2.BA	1.119.014
B 460 Unter-Hiltersklingen-Hüttenthal	575.070
B 486 UF L3262	655.986
<b>Gesamtsumme</b>	<b>545.887.869</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer voraussichtlichen Summe von Baukosten (Plan-Ausgaben) im Jahr 2017 > 500.000 Euro**

Projektbezeichnung	Summe von Planung Gesamt 2017 [€]
A 3 A 45 Erneu.Verkehrszei.brü.Südhessen	1.197.000
A 3 AS Bad Camberg-AS Idstein FR Ffm	557.000
A 3 AS Offenbach - AS Obertshausen	515.000
A 3 Ersatzneubau UF DB/2WW bei Weilbach	3.218.000
A 3 Fb-Ern L-Gr.RP/He.u.AS Limbg. N.Fr.F	7.990.000
A 3 Mönchhofdreieck:Erneuerung Wegweis.	653.000
A 3 UEF Feldschneise-Ersatzneubau	1.293.000
A 3, Bereich AS Bad Camberg 2.+3. FS FR	500.000
A 3, GE AS Obertsh. - AK Offenb. FR FFM	648.000
A 3, GE ges.FB Wiesb.Kr.-T+R-Medenbach	10.950.000
A 3, Landgr.-Seligenst. u. AD Seligenst.	10.566.000
A 3, UEF B 43 , AS Ffm-Flughafen/N.-	661.000
A 3/A66 Umbau Wiesbadener Kreuz	3.080.000
A 3+5 Änderung SE i.B. FfM Krz.	784.000
A 3 Neubau Lahntalbrücke	15.040.000
A 3 UF L 3022, Niederbrechen	780.000
A 4 Wildeck/Obers.-Wildeckhöneb.tb Eichh	900.000
A 4 6.BA Friedewald-Wildeck	640.000
A 4/A 7 Umbau Kirchheimer Dreieck	9.394.000
A 5 661 Unterhaltungsmarkierung SAM FfM	595.000
A 5 Erhaltung Rimberg - Hattenbach	3.539.000
A 5 GE BAB-Dreieck.Reiskirchen, beide FR	1.800.000
A 5 GE Gambacher Krz-AS Butzbach, FR FfM	2.800.000
A 5 Nothaltebuchten	545.000
A 5 UEF AK Darm Zentralb. ASB 6117 549	2.149.000
A 5 UEF L 3113, bei Gräfenhausen	513.000
A 5, A45,A66,A60,A671 ÜKO-Ern. 2015	1.325.000
A 5, Ern.i.B. DA-Krz zw.AS Weiters-Pfung	7.992.000
A 5, UF B 455 AS Friedberg, Temporäre Ve	840.000
A 5 UF DB bei Alsfeld km 394,131	1.200.000
A 7 AS Guxhagen - AD Kassel/Süd	731.000
A 7 AS Homberg/Efze - AS Hersfeld/West	2.919.000
A 7 AS KIR - AS HEF/W, km 366,5 - 363	3.824.000
A 7 AS Mels - AS Guxh km 325,0 - 323,0 1	3.010.000
A 7 AS Hünfeld - AS Niederaula	778.000
A 7 AS Niederaula - AS Hünfeld	2.000.000
A 7 Inst.setzg. ÜF Waldweg Heubach	650.000
A 44 "Bergshäuser Brücke", grundh.Inst.	752.000
A 44 AS Waldkappel	1.801.000
A 44 AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m)	50.711.000
A 44 AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m)	2.990.000
A 44 AS Sontra West (o) - TB Riedmühle (o)	1.625.000

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Planung Gesamt 2017 [€]</b>
A 44 TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A 4)	2.419.000
A 44 AS Breuna - LdGr.	3.400.000
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 01	12.986.000
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 12	19.762.000
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 32	18.828.000
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 33	5.055.000
A 44 Ldgr.NRW-AS BReuna, km42,5-37,5	846.000
A 44 UF B 252 AS Diemelstadt	500.000
A 44 UF Kleinbahn ASB: 4722-601 AS KS-	2.061.000
A 44, AS Breuna - AS Warburg	550.000
A 44 Elektr.-/Nachr.-/Verkehrsleittechnik	664.000
A 45 DE AS Wetzlar/Ost-Wetzlarer Kreuz	3.000.000
A 45 GE TB Marb-TB Lützelbach,FR Dortmund	756.000
A 45 Talbrücke Münchholz. bei Wetzl./Süd	12.185.000
A 45 TB Kalteiche	4.098.000
A 45 TB Lahn Dorlar RiFa Dortmund	10.903.000
A 45 TB Lützelbach	8.833.000
A 45 TB Marbach	10.277.000
A 45 UEF HWW bei Haiger ASB 5215 551	500.000
A 45 ÜF HWW bei Haiger ASB 5215 554	500.000
A 45 ÜF L3054 Gi.-Lützellinden, Ersatzneu	2.557.000
A 45 Gießener Südkrz.Erneuerung Wegweis.	546.000
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	1.139.000
A 49 AS Baunatal Süd - Ederm. 134,6-136,	900.000
A 49 AS Gudensberg - AS Fritzlar	1.098.000
A 49 AS KS/W-Bau/N UF L3311/Gemweg	1.854.000
A 49 AS Wabern - AS Borken	2.915.000
A 49 Fritzlar - Wabern 148,0-151,0	650.000
A 49 Gudensberg - Fritzlar 145,0-148,0	2.940.000
A 49 GE u. Umbau AS KS/Niederzwehren	862.000
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	26.187.000
A 49 AS Stadtallendorf-N (m) - AS Schwalmstadt (o) VKE 30	2.750.000
A 49 Dreieck Ohmtal - AS Stadtallendorf-N (o) VKE 40	2.100.000
A 60 ÜF Stockstr. HasslochASBNr.6016-564	550.000
A 60, BW-Instands. UEF WW Rüsselsh.Dreie	1.300.000
A 66 GE 2.+3.FS AS Bergen-AS Han FR Han	4.500.000
A 66 Salzbachtalbrücke Neub. ASB 5915526	6.313.000
A 66 Schier.Kr-AS Wi BA2 + UF Schönaustr	1.755.000
A 66, 648 Austausch Schutzeinrichtungen	1.411.000
A 66, UF Äste A 66 -Salzbachtalbr.-T.Ver	3.000.000
A 66, UF DB (BW13)-KriftlerDr./WIKr.	3.099.000
A 66, UF WW+Grorother Bach	1.699.000
A 66, vorb. Maßn. Schierst.-Kr. AS Wiesb	617.000
A 66 / A 643 Schierst.Kreuz BW 10a/10b	1.513.000
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	14.736.000

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Planung Gesamt 2017 [€]</b>
A 66 AS BS-Salmü.-AS Bad Orb/Wächtersbach	4.500.000
A 66 AS Nhf./Ost-SO Eichenzell PP Fulda	612.000
A 67 Mönchhofdr-Darmstädt.Kr.:Wegweis.	1.500.000
A 67 /3 UEF WW (Holzweg) bei Raunheim	650.000
A 480 Rampen Gieß.N-krz-AS-Gieß.-Marburg	4.000.000
A 485 AS Langgöns-Gi-Südkreuz 2 FR	944.000
A 485 UF DB bei Linden ASB 5417 904	2.209.000
A 485 GE AS Langgöns-Gießener Südkreuz	2.000.000
A 485 GE GI/Südkreuz - AS Linden	2.243.000
A 485 UF L 3475 - AS Linden ASB 5417 542	1.239.000
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	11.647.000
A 659 UEF Zuf. RNZ Viernh.,BW2 km 9,97	577.000
A 659 UF OEG, ASB 6417-830, BW 7	2.024.000
A 659, ÜF L3111 b.Viernheim,ASB 6417-801	1.000.000
A 661 Endausbau Ostumgehung FFM	1.415.000
A 661 Um-/Ausbau Kaiserlei-Kreisel (OF)	2.000.000
A 661, AS Langen - AS Dreieich FR Nord	3.600.000
A 671 Neubau der Mainbrücke Hochheim	549.000
A 671 AS Hochheim-Nord (Rampen)	1.237.000
A 671 UF B263, Kreisel Amöneburg	819.000
B 3 AS Staufenberg- AS Fronhausen	3.300.000
B 3 OD Bensheim/Aerb.-Zwingenber,3.BA	586.000
B 3 OD Zwingenb. - Abzw. K67,4.BA u. KVP	562.000
B 3 Ohmtalbrücke	700.000
B 3 SE AS Wehrda-AS Bürgeln	600.000
B 3 OU Wöllstadt	8.244.000
B 7 OU Calden	969.000
B 7 UF DB bei Obervellmar ASB 4622-530	1.339.000
B 8 Fechenheim - Maintal	2.669.000
B 8 B 49 GE im Kreuzungsbereich Limburg	800.000
B 26 Dieburg - Münster/Altheim	3.000.000
B 27 Abbr./Neub. ÜF L3378 bei Autohof FD	2.600.000
B 27 OU Hauneck/Unter- u.Oberhaun,	6.117.000
B 27 UF Holzbach u. WW bei Asmushausen	500.000
B 38 Birkenau-Abzw.Mörtenbach/Bettenbach	700.000
B 38, OD Rimbach	600.000
B 38, OU Mörtenbach	1.148.000
B 40 Abstuf-DE/BW-INST Kelsterb -Schwanh	3.616.000
B 40 UEF Ast B40 Schwanheimer Knoten	935.000
B 40 AS Hochheim-Nord - Flörsheim/Wicker	1.643.000
B 40 Flörsh./Weilbach - A66 AS Hofheim	640.000
B 42 Abfahrt Kiedrich-Abf. Walluf FR Rüd	1.800.000
B 43 RW Ffm Mörfelder Landstraße	900.000
B 43 ÜF Rampe (Hochstr. BW II) Flughafen	785.000
B 43A Austausch Stahlschutzpl.Steinh-Han	569.000

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Planung Gesamt 2017 [€]</b>
B 44 OU Gernsheim / Klein - Rohrheim	4.050.000
B 45 AD Dieburg - Münster/Breitefeld	3.243.000
B 45 Austausch Stahlschutzpl.Steinh-FR S	553.000
B 45 Ern. Schutzpl, zw. HU-Nord-Bruchk.	788.000
B 45 OD Erbach, K49 - K42 bis Landratsam	500.000
B 45 LSW "Bleichstraße" b. Rodgau/Dudenhf	500.000
B 45 UF Ast B45 Tannenmühlkreisel FaRi DA	600.000
B 47 Bensch/Wilmsh. -Lautert/Elmsh mit OD	1.800.000
B 47 Riedrode - Lorsch, DE	750.000
B 47, 2 BW bei Bürstadt, ASB 6316	692.000
B 49 Biskirchen-Oberbiel Abs. 9	3.370.000
B 49 Heckholzh. (Dep.)-Gemark.-gr. Abs. 3	7.759.000
B 49 Inst. UF HWW bei Dutenhofen	1.400.000
B 54 Burg Hohenstein-Aarb./Rückershausen	500.000
B 62 Niederaula - Beiershausen	1.000.000
B 62 UF DB in HEF, Höchster Kreisel-Lomo	2.582.000
B 62 Lahntal/Brungershshn. - Kernbach	500.000
B 80 Oberweser - Reinhardshagen	2.137.000
B 83 bei Melsungen UF PfiEFFE	988.000
B 83 Burguffeln - Grebenstein	1.744.000
B 83 OD Melsungen	500.000
B 236 OD Münchhausen	570.000
B 252 Müchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	20.385.000
B 252 OD Thalitter	900.000
B 253 Kreisgrenze - Abzweig K 75	928.000
B 253 Ludwigshütte - Kreisgr. 3.+4. BA	564.000
B 253 Rhünda ink. Instands.NK 4822030	1.519.000
B 253 Hatzfeld/Eifa - Battenberg/Laisa	1.200.000
B 253 OD Dillenburg, Kreuzung Rabenborn	1.008.000
B 254/B458 OD FD Rangstr. - Bardostr.	581.000
B 254/L3079 Umgest. KP OD FD Feuerwache	1.355.000
B 254 Cassdorf - Berge	1.000.000
B 255 /B 277 GE Reuterbergkreuz. b Herborn	610.000
B 275-Herbstein-Lauterb., Rixf.Kreuz-K84	1.432.000
B 275 OD SWA (Bahnhofstr) + Minikreisel	900.000
B 275 Schmitten/Hun.(L3025)-Merzhshn-Using	1.400.000
B 276 Roßbach-Lanzingen, DE + BW INST UF	713.000
B 276 Abzw. K 141 Burkh. -K 207 Hirzberg	800.000
B 276 Schotten-Gedern	800.000
B 277 Dbg.-Niederscheld, Ufermauer 2. BA	1.000.000
B 277 GE OD Ehringshausen/Katzenfurt	700.000
B 277 OU Haiger	663.000
B 277 Sechshelden UF Dill/Gemeindestraße	650.000
B 277 UF DB und Dill Herborn 5315 525	1.500.000
B 277 UF Dill bei Aßlar ASB 5416 591	504.000

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Planung Gesamt 2017 [€]</b>
B 279 Ebersb./Schmalnau - Gfd./Altenfeld	1.034.000
B 417 Jagdschl.Platte - Wehen (L3470)	1.500.000
B 417 Tsst/Neuhof-Hünst. Görsroth (L3274)	500.000
B 426 Nieder-Ramstadt - Ober-Ramstadt	1.900.000
B 426 PMS Reinheim - Otzberg	900.000
B 429 UF Stadtzubr. bei Heuchelheim	1.782.000
B 448 DE KP Seligenst.Str. Obertsh. Gath.	500.000
B 448 UEF Dietesheimerstr b.OF (5918530)	500.000
B 449 Nieder-Ramstadt - Trautheim	700.000
B 453 DE Runzhausen - Mornshausen	900.000
B 455 A66 Wi/Erbenheim - B54 FaRi Mz	2.183.000
B 456 OU Wehrheim (Sanierung)	1.700.000
B 456 Usingen - Grävenwiesbach	1.124.000
B 457 OD Büdingen, GE	1.000.000
B 457 OU Büdingen/Büches	3.588.000
B 457 UF Seemenbach ASB 5720 512 Büdingen	916.000
B 458 OD Dipperz	500.000
B 459 Eppertshausen - Rödermark, DE	800.000
B 459 Waldacker - Dietzenbach, DE	600.000
B 460 Hüttenthal - Marbach	1.100.000
B 486 OU Langen, DE	2.500.000
<b>Gesamtsumme</b>	<b>563.521.000</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Ingenieurkosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2014 > 100.000 Euro**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2014 [€]</b>
A 3 AS Raunheim-LG HE/ Rh.Pf.	781.925
A 3 Ersatzneubau UF DB/2WW bei Weilbach	113.016
A 3 ÜF L3405 bei Heusenstamm	101.773
A 3/A66 Umbau Wiesbadener Kreuz	101.492
A 3 Neubau Lahntalbrücke Limburg	2.225.000
A 3 UF L3022 Niederbrechen	102.002
A 4, 5. BA Friedewald	1.416.364
A 5 NWK Frankfurt - AS Friedberg	180.902
A 5 UF L3132 bei Gambach	331.788
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 20	459.751
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 60	175.000
A 44 PL4 TF Kassel - Herleshausen VKE 12	2.217.353
A 44 PL4 TF Kassel - Herleshausen VKE 32	1.424.349
A 44 PL4 TF Kassel-Herleshausen VKE 40.1	2.267.000
A 44 PL4 TF Kassel-Herleshausen VKE 50	160.000
A 44 LGr HE/NRW nach AS Warburg	196.608
A 44 VKE 01, A7/A44, AD KS-Süd-AD KS-Ost	175.865
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	100.500
A 45 TB Sechshelden	312.276
A 45 ÜF L3054 Gi.-Lützellinden, Ersatzneubau	103.530
A 49 Stadtallendorf bis A 5	140.521
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	1.127.852
A 66 Salzbachtalbrücke Neubau	201.628
A 66 AD Erlenbr. - Enkh. Tunnel Riederwald	1.848.690
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	241.095
A 66 UF DB (BW13)-KriftlerDr./WIKr.	104.618
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	885.489
A 661 /L 3003 Zeppelinstr. Südring/ Zubr. A661	133.484
A 671 UF B263, Kreisel Amöneburg	183.681
B 3/B 45 OU Wöllstadt/Nieder-u.Ober-Wöllst	1.230.000
B 42 OU Eltville, UF Sulzbachtal	144.910
B 42 OU Eltville, UF Walluftal	116.986
B 42 OU Rüdesheim (Variante B4)	1.316.678
B 45 HU-AS HU/Nord, UF Krebsbach + DE KN	126.381
B 254 OU Lauterbach + Lauterbach/Maar	111.550
B 275/B456 OU Usingen	120.272
B 486 Dreieich - Offenthal	123.246
<b>Gesamtsumme</b>	<b>21.103.575</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Ingenieurkosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2015 > 100.000 Euro**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
A 3 AS Raunheim-LG HE/ Rh.Pf.	116.471
A 3 UF L3030 (DEGES)	111.871
A 3 UF L3274 AS Idstein (DEGES)	181.290
A 3/A66 Umbau Wiesbadener Kreuz	137.139
A 3 Neubau Lahntalbrücke Limburg	1.095.000
A 3 UF L3022 Niederbrechen ASB 5614-528	106.386
A 4 AD Kirchheim-AD A4/A44, Abschn.HersfW	241.859
A 4, 5. BA Friedewald	1.206.158
A 5 NWK Frankfurt - AS Friedberg	104.111
A 5, AS Ober-Mörlen-AS Butzbach FR Nord	100.498
A 5, Ern. im Ber. DA-Kreuz zw. AS W- AS	125.866
A 5 UF L3132 bei Gambach ASB 5518 512	250.651
A 7 Abbr./Neub. Döllbachtalbrücke	103.705
A 7/A 4 Umbau Kirchheimer Dreieck	105.155
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 11	114.615
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 12	2.858.655
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 20	257.242
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 32	1.553.860
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 40.2	515.000
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 50	430.000
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 60	836.000
A 44 Kassel-Kassel-Herleshausen VKE 40.1	4.620.000
A 44 VKE 01, A7/A44, AD KS-Süd-AD KS-Ost	155.375
A 45 Talbr. Lahn Dorlar bei AK Wetzlar	146.285
A 45 6-streifiger Ausbau km 136,7 - 139,2	106.000
A 45 TB Heubach	125.192
A 45 TB Kalteiche	247.166
A 45 TB Kreuzbachtal (Ersatzneubau)	116.770
A 45 TB Lemptal (Ersatzneubau)	178.786
A 45 TB Onsbach	226.541
A 45 TB Sechshelden	258.599
A 45 ÜF L3054 Gi.-Lützellinden, Ersatzneu	102.755
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	703.735
A 66, UF DB (BW13)-KriftlerDr./WIKr.	159.925
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	1.199.240
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	159.573
A 66 Salzbachtalbrücke Neubau ASB 5915526	375.742
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	1.095.899
A 643 UF DB-Schiersteiner Kreuz BW 9	156.467
A 659 UF OEG, ASB 6417-830, BW 7	117.985
A 661 Umb. AD Erlenbruch - AS FB Landstr.	142.141
B 3/B 45 OU Wöllstadt/Nieder-u.Ober-Wöllst	1.085.000
B 27 OU Hauneck/Unter- u.Oberhaun,	200.488

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2015 [€]</b>
B 42 OU Eltville, UF Sulzbachtal	193.841
B 252 MÜchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	257.081
<b>Gesamtsumme</b>	<b>22.682.117</b>

**Projekte aus den Finanzbereichen BED (inkl. VDE), ERH und UA mit einer Summe von Ingenieurkosten (Ist-Ausgaben) im Jahr 2016 > 100.000 Euro**

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]</b>
A 3 Fb-Ern L-Gr.RP/He.u.AS Limbg. N.Fr.F	571.950
A 3 UF B8 bei Elz, Ersatz Überbau(DEGES)	151.860
A 3 UF L3030 (DEGES)	102.712
A 3, Landgr.-Seligenst. u. AD Seligenst.	212.114
A 3, ÜF A661 BW-ERN Hauptkr.-BW im AK Of	219.142
A 3/A66 Umbau Wiesbadener Kreuz	135.625
A 3/A67 AD Mönchhof Ersatzneub. 2 BWe	155.172
A 3 Neubau Lahntalbrücke Limburg	1.241.736
A 3 UF L3022 Niederbrechen ASB 5614-528	262.733
A 4 AD Kirchheim-AD A4/A44, Abschn.HersfO	172.504
A 4 AD Kirchheim-AD A4/A44, Abschn.HersfW	264.851
A 4, 5. BA Friedewald	942.957
A 4/A 7 Umbau Kirchheimer Dreieck	362.679
A 5 NWK Frankfurt - AS Friedberg	152.886
A 5, Ober Mörlen-Friedbg.,DE 2+3FS FR N.	113.401
A 5,BW-Inst.EF A66,NWK FFM	102.894
A 5 UF L3132 bei Gambach ASB 5518 512	111.287
A 44 "Bergshäuser Brücke", grundh.Inst.	412.650
A 44 AS Breuna - LdGr.	112.400
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 12	3.100.499
A 44 Kassel - Herleshausen VKE 32	895.808
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 40.2	750.000
A 44 Kassel-Kassel-Herleshausen VKE 40.1	4.045.942
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 50	727.205
A 44 Kassel-Herleshausen VKE 60	1.060.088
A 45 6-streifiger Ausbau km 136,7 - 139,2	106.935
A 45 TB Bechlingen, Ersatzneubau	155.657
A 45 TB Bornbach, Ersatzneubau	266.833
A 45 TB Kalteiche	214.633
A 45 TB Kreuzbachtal (Ersatzneubau)	472.268
A 45 TB Lemptal (Ersatzneubau)	366.633
A 45 TB Sechshelden	148.811
A 45 TB Volkersbach	410.872
A 45 ÜF B54 bei Haiger ASB 5214 904	191.517
A 45 ÜF B54 bei Haiger ASB 5214 905	184.533
A 45 6-str. Ausb. TB Langgöns-AK Gambach	362.997
A 49 Kassel - Gemünden (A5) VKE 30	789.856
A 49 Kassel-Gemünden (A5) VKE 20	477.703
A 49 Stadtallendorf bis A 5	1.020.140
A 66 Salzbachtalbrücke Neub.	394.775
A 66 AD Erlenbr.- Enkh. Tunnel Riederwald	2.066.833
A 66 Neuhof/Süd - Neuhof/Nord Abs.2.2	108.007
A 485 UF DB bei Linden	133.242

<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Summe von Ist-Ausgabe 2016 [€]</b>
A 643 Neubau Rheinbrücke Schierstein	939.795
A 643 UF DB-Schiersteiner Kreuz BW 9	281.631
A 648 UF Nidda-Westkrz.Ffm bei Rödelheim	108.648
A 659 UF OEG,BW 7	186.417
B 3/B 45 OU Wöllstadt/Nieder-u.Ober-Wöllst	1.485.000
B 8 GE OD Limburg Lichfieldbrücke	116.279
B 27 OU Hauneck/Unter- u.Oberhaun,	134.083
B 42 Abfahrt Kiedrich-Abf. Walluf FR Rüd	103.687
B 47 Bensch/Wilmsh. -Lautert/Elmsh mit OD	128.200
B 83 OD Melsungen	130.900
B 252 Müchh.Simtsh.Todenh.B62 OU Lahn./G	729.869
B 252 OU Vöhl/Dorfitter	173.800
B 457 OU Büdingen/Büches	110.150
<b>Gesamtsumme</b>	<b>28.881.796</b>

## Hessen-Straßenbauplanentwurf 2017 - Stand: 15.09.2016 - Auszug

Blatt	Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben		
				Zusammenfassung Jahr	ursprünglich	aktuell
					1000 €	
Tabelle 1- Erweiterung BAB	S0015	A 643	Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein	2012	177.883	215.711
	S0045	A 44/A 7	AD Kassel Süd - Lossetal Dreieck (VKE 01) (VDE-Projekt)	2009	62.300	91.492
Tabelle 2- Neubau BAB	S0046	A 44	Lossetal Dreieck - Helsa-Ost (o) (VKE 11) (VDE-Projekt)	2009	223.800	204.659
	S0047	A 44	AS Helsa-Ost (m) - AS Hessisch Lichtenau-West (o) (VKE 12) (VDE-Projekt)	2009	229.130	326.801
	S0049	A 44	Hessisch Lichtenau-Ost (o) (Wahlburg) - Waldkappel/ Hasselbach (VKE 32) (VDE-Projekt)	2009	81.687	140.933
	S0050	A 44	Waldkappel/Hasselbach - AS Waldkappel-Ost (o) (VKE 33) (VDE-Projekt)	2009	53.700	79.190
	S0051	A 44	AS Waldkappel-Ost (VDE-Projekt)	2013	11.748	11.748
	S0052	A 44	AS Waldkappel-Ost (o) - AS Ringgau (m) (VDE-Projekt)	2015	258.931	258.931
	S0687	A 44	AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m) (VDE-Projekt)	2016	128.852	128.852
	S0766	A 44	TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A 4)	2017	137.244	137.244
	S0053	A 49	AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L 3074) *)	2011	204.881	204.881
	S0054	A 66	Frankfurt/Erlenbruch (m) - Frankfurt/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel)	2005	168.838	318.440
	S0057	A 661	Frankfurt/Seckbach - Hanauer Landstraße, 2. Fahrbahn	2006	29.400	35.720
	Tabelle 3- Neubau BStr	S0110	B 3/45	Ortsumgehung Wöllstadt/ Nieder- und Oberwöllstadt	2012	38.771
S0714		B 7	Ortsumgehung Calden	2016	31.731	31.731
S0111		B 27	Ortsumgehung Hauneck/ Unterhaun - Oberhaun/Sieglos	2009	20.314	39.015
S0723		B 44	Ortsumgehung Gernsheim/Klein-Rohrheim	2016	9.871	9.871
S0112		B 45/521	Ortsumgehung Nidderau/Windecken und Nidderau/Heldenbergen	2009	40.127	40.127
S0113		B 49	Beselich/Obertiefenbach und Beselich/Heckholzhausen (Abschnitt 2 und 3)	2009	50.808	50.808
S0650		B 49	Tiefenbach - Leun (Abschnitt 9)	2016	13.268	13.268
S0114		B 49	Solms - Kloster Altenberg (Abschnitt 11)	2001	15.600	17.858
S0115		B 249	Ortsumgehung Meinhard/Frieda	2013	5.744	7.611
S0116		B 252/62	Ortsumgehung Münchhausen, Wetter, Lahntal, (Gesamtmaßnahme einschließlich bisher veranschlagtem 1. BA) *)	2013	32.254	111.296
S0777	B 457	Ortsumgehung Büdingen/Büches *)	2016	13.738	13.738	
Tabelle 4- Öpp- Projekte	S0170	A 44	EMB LGr NW/HE - AD Kassel-Süd Diemelstadt - Kassel/Süd	2013	332.000	600.000
	S0606	A 49	Kassel - West - Anschluss A 5	2016	1.100.000	1.100.000
	S0599	A 3	EMB AD Mönchhof - Landesgrenze HE/RP, Fahrbahnerhaltungsmaßnahme der FR Frankfurt (km 98,800-107,800) und der FR Köln (km 107,800 - 105,500) zwischen AS Limburg-Süd - Landesgrenze HE/RP	2015	19.705	19.705
	S0221	A 3	EMB AD Mönchhof - Landesgrenze HE/RP, Bauwerksinstandsetzungen im Zuge der A 3 (9 Bauwerke)	2014	21.296	21.296
	S0656	A 3	EMB Landesgrenze (BY/HE) - AD Mönchhof, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Obertshausen und Offenbacher Kreuz (km 182,450 - 188,340), FR Frankfurt	2015	12.956	12.956
	S0653	A 3	EMB Landesgrenze (BY/HE) - AD Mönchhof, Fahrbahnerneuerung zwischen Landesgrenze (BY/HE) und AS Hanau (km 204,429-192,513), beide FR	2015	44.700	44.700

Blatt	Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben		
				Aufnahme in FBI	ursprünglich	aktuell
Tabelle 5- Erhaltung BAB	S0694	A 5/A 67	Fahrbahnerneuerung im Bereich des AK Darmstadt zwischen AS Weiterstadt (A 5) und AS Pfungstadt (A 67), beide FR	2016	19.336	19.336
	S0639	A 7	EMB Hattenbach - Landesgrenze (NI/HE), Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bad Hersfeld-West und AS Homberg (Efze) (km 348,200 - 349,600 einschl. Ersatzneubau der UF L 3153	2016	7.536	7.536
	S0645	A 7	EMB Landesgrenze (BY/HE) - AD Hattenbach, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Hünfeld/Schlitz und AS Niederaula (km 541,320 - 533,780), beide FR	2015	17.401	17.401
	S0225	A 7	EMB Landesgrenze BY/HE - AD Hattenbach, Fahrbahnerhaltungsmaßnahme zwischen AS Fulda/Nord und AS Hünfeld/Schlitz einschl. Ersatzneubau UF B 27 (km 556,39 - 559,97), beide FR	2011	5.243	18.874
	S0739	A 44	EMB Landesgrenze NW/HE - AD Kassel-Süd, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Warburg und AS Breuna (km 37,5 - 41,8), FR Kassel	2016	5.058	5.058
	S0227	A 45	EMB Landesgrenze BY/HE - AK Gambach, Fahrbahnerneuerung zwischen Landesgrenze BY/HE und AK Hanau in FR Aschaffenburg (km 238,4 - 241,8) und in FR Gießen (km 241,8 - 237,5)	2015	12.544	12.544
	S0228	A 49	EMB AS Neuental - AK Kassel-Mitte, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Wabern und AS Fritzlar (km 149,5 - 153,5), FR Kassel	2015	5.653	5.653
	S0753	A 49	EMB AS Neuental - AK Kassel-Mitte, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Fritzlar und AS Gudensberg (km 141,000 - 145,000), FR Neuental	2016	6.208	6.208
	S0683	A 66	EMB AS Wiesbaden-Frauenstein - AD Eschborn, Fahrbahnerneuerung zwischen AS Frankfurt-Zeilsheim und AS Eschborn (km 4,050 - 8,200), beide FR	2016	14.830	14.830
Tabelle 6- Brückenerhaltung BAB	S0308	A 3	EMB AD Mönchhof - Landesgrenze HE/RP, Ersatzneubau der Lahntalbrücke Limburg mit Anpassung der AS Limburg-Süd	2011	67.454	92.374
	S0673	A 3	EMB AD Mönchhof - Landesgrenze HE/RP, Ersatzneubau der Überführung über die Bahnstrecke 3603	2016	8.087	8.087
	S0309	A 5	EMB AK Bad Homburg - AS Homberg (Ohm), Abbruch und Neubau der Unterführung der L 3132 sowie der Rampe Frankfurt-Dortmund am AK Gambach	2012	8.193	8.193
	S0310	A 5	EMB Landesgrenze BW/HE - AS Langen/Mörfelden, Abbruch und Neubau der ÜF A 672 bei Darmstadt einschl. Anpassung der Anschlussrampen	2009	5.379	18.612
	S0311	A 5	EMB Landesgrenze BW/HE - AS Langen/Mörfelden, Ersatzneubau der ÜF B 26 bei Darmstadt/Griesheim	2009	6.709	11.505
	S0686	A 5/A 67	Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerkes im AK Darmstadt (Zentralbauwerk)	2016	20.496	20.496
	S0312	A 7	EMB Landesgrenze BY/HE - AD Hattenbach, Ersatzneubau der Talbrücke Helterbach einschl. Optimierung der Linienführung und Fahrbahnerneuerung (km 325,3 - km 330,1)	2010	24.839	47.406
	S0313	A 7	EMB Landesgrenze BY/HE - AD Hattenbach, Ersatzneubau der Döllbachtalbrücke	2009	26.842	51.500
	S0605	A 44	EMB LGr NW/HE - AD Kassel-Süd Ersatzneubau UF Kleinbahn, BW 612 (km 6,324)	2015	6.370	6.370
	S0314	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Ersatzneubau der Lahntalbrücke Dorlar, Teilbauwerk in FR Frankfurt <sup>1)</sup>	2013	34.080	34.080
	S0658	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Ersatzneubau der Lahntalbrücke Dorlar, Teilbauwerk in FR Dortmund <sup>1)</sup>	2016	34.653	34.653
	S0315	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Ersatzneubau der Talbrücke Lützelbach <sup>1)</sup>	2013	29.589	39.426

Blatt	Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben		
				Aufnahme im FBI	ursprünglich	aktuell
	S0316	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Ersatzneubau der Talbrücke Marbach <sup>1)</sup>	2014	44.629	59.593
	S0317	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Ersatzneubau der Talbrücke Münchholzhäuser <sup>1)</sup>	2013	52.987	52.987
	S0318	A 45	EMB AK Gambach - Landesgrenze HE/NW, Instandsetzung und Verstärkung der Talbrücke Sechshelden <sup>1)</sup>	2010	20.000	20.000
	S0319	A 49	Ersatzneubau der Brücken über die L 3311 und den Fasanenweg	2015	7.566	7.566
	S0320	A 66	EMB AS Wiesbaden-Frauenstein - AD Eschborn, Ersatzneubau der UF DB + Wirtschaftsweg bei Krifelt (BW 13), (km 9,830 - km 10,400)	2014	11.601	11.601
	S0321	A 480	EMB AS Aßlar - AD Reiskirchen Instandsetzung UF K 25, DB und Lahn bei Gießen-Nord	2014	8.300	8.300
	S0322	A 659	EMB Landesgrenze BW/HE - Landesgrenze HE/BW Ersatzneubau der UF OEG bei Viernheim (BW 7)	2013	9.746	9.746
Tabelle 7- Erhaltung BStr	S0718	B 62	Ersatzneubau der Unterführung der Bahnstrecke 3600 und der Unterführung der Haune	2016	5.582	5.582
Tabelle 9- Um- und Ausbau BAB	S0401	A 4	Erneuerung der Fahrbahndecken zwischen Dreieck Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 3. BA Bad Hersfeld-West, km 357,413 - 361,300	2009	49.003	81.981
	S0402	A 4	Erneuerung der Fahrbahndecken zwischen Dreieck Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 4. BA Bad Hersfeld-Ost, km 349,850 - 356,639	2009	38.588	54.781
	S0403	A 4	Erneuerung der Fahrbahndecken zwischen Dreieck Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 5. BA Friedewald, km 344,350 - 349,850	2009	42.514	66.794
	S0404	A 4	Erneuerung der Fahrbahndecken zwischen Dreieck Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 6. BA Friedewald/ Wildeck, km 340,000 - 344,350	2009	21.622	27.312
	S0405	A 4	Erneuerung der Fahrbahndecken zwischen Dreieck Kirchheim und AS Wildeck/Obersuhl; 7. BA Wildeck, km 331,260 - 340,000	2009	42.789	42.789
	S0736	A 5	Umbau und Erweiterung der unbewirtschafteten Rastanlage Schäferborn	2016	5.757	5.757
	S0406	A 7	/A 4, Umbau des Kirchheimer Dreiecks	2010	29.887	43.594
	S0407	A 7/44	AK Kassel (m) - AD Kassel-Ost (m) Tank- und Rastanlage Kassel-Ost	2012	19.141	22.887
	S0408	A 44	Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Bühleck Nord	2015	3.627	5.967
	S0409	A 66	Neubau der unbewirtschafteten Rastanlagen Weinberg und Hundsrücker Berg bei Steinau an der Straße	2010	6.004	8.561
	S0667	A 643	AK Wiesbaden/Schierstein ohne Kreuzungsbauwerk A 643/A 66 (BW 10)	2016	22.911	22.911
Tabelle 10- Um- und Ausbau BStr	S0410	A 661	Umbau der Anschlussstelle Offenbach/Kaiserlei	2014	5.841	8.833
	S0455	B 42	Ausbau zwischen Rüdesheim und Rüdesheim/Assmannshausen einschl. Bau eines Geh- und Radweges 3. BA	2014	28.059	38.666
	S0456	B 253	Ausbau zwischen Biedenkopf/Ludwigshütte und Kreisgrenze, 3. und 4. BA (Sackpfeife)	2013	9.780	15.162
	S0767	B 275	Ausbau zwischen Rixfelder Kreuz und der Einmündung K 84	2016	4.535	5.415