

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Ursula Karlowski, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Alleenschutz

und

ANTWORT

der Landesregierung

1. Wie viele Baumfällungen von Alleebäumen gab es ab 2010 an Bundes- und Landesstraßen getrennt nach Fällungen aus Gründen der Verkehrssicherheit und aufgrund von Baumaßnahmen (bitte nach Straßenbauämtern sortieren)?

Die Angaben in der nachfolgenden Tabelle beinhalten sowohl Fällungen von Alleebäumen als auch von Bäumen in einseitigen Baumreihen an Bundes- und Landesstraßen seit 2010.

Straßenbauamt	Fällungen aus Gründen der Verkehrssicherheit seit 2010	Fällungen aufgrund von Baumaßnahmen seit 2010
Schwerin	3.476	455
Güstrow	2.570	1.086
Neustrelitz	3.189	845
Stralsund	4.781	260

2. Wo wurden Alleebäume an Bundes- und Landesstraßen seit 2010 als Ersatz gepflanzt und wie viele waren dies jeweils?

Die Angaben in der nachfolgenden Tabelle beinhalten sowohl Pflanzungen von Alleebäumen als auch von Bäumen in einseitigen Baumreihen.

Straßenabschnitt	Anzahl gepflanzter Bäume
Landesstraße (L) 121 Insel Poel, Pflanzung am Radweg	192
L 17 Radweg Passow - Goldberg	604
L 42 Radweg Parum - Dümmer und L 04 Radweg Wittenburg - Hagenow	190
L 03 Grevesmühlen - Klütz, Ergänzungspflanzung	124
Bundesstraße (B) 321 Ortsdurchfahrt Suckow	75
B 104 Schwerin - Gadebusch, Ergänzungspflanzung	453
B 198/B 103 Knotenpunkt bei Plau	126
L 17 Radweg Güstrow - Gutow	305
L 142 Brücke Schwaan	60
B 104 Groß Roge	35
B 194 Ortsdurchfahrt Stavenhagen	104
B 105 Neubukow - Kröpelin	205
B 194 Ortsumgehung Loitz	70
L 35 Neubrandenburg - Neddemin	1.082
B 109 Radweg Pasewalk - Jatznick	245
B 104 Radweg Bismark - Linken, Gemeindeweg Grenzdorf	130
B 198/Kreisstraße MST 29 Knoten Bergfeld	70
L 34 Peckatel - Hohenzieritz	363
B 198 Ersatzneubau Brücke Vietzen	146
B 122 Radweg Landesgrenze Brandenburg - Canow	26
L 28 Ortsdurchfahrt Ueckermünde, Liepgartener/Chausseestraße	13
B 104 Ortsdurchfahrt Pasewalk, Löcknitzer Straße	37
B 198 Radweg Zinow - Carpin	11
L 26 Knotenpunkt B 109/110 (Redoute) - Rubkow	176
L 21 Wustrow - Ahrenshoop, Lückenbepflanzung	36
B 104 Teterow - Neu Panstorf	957
L 12 Radweg Kühlungsborn - Heiligendamm	38
B 196 Süllitz - Sellin, Ergänzungspflanzung	80
L 30 Radweg Grimmen - Bartmannshagen	344
L 291 Ortsdurchfahrt Sehlen	27
L 213 Radweg Stralsund - Prohn	161
B 104 Ortsdurchfahrt Neubrandenburg, Weitiner Straße	24
B 104 Radweg Bismark - Linken	77
B 113 Grambow Bahnübergang – B 104 Linken	330
B 198 Radweg Katzensgrund - Canzow	61
B 193 Brücke über die DB AG bei Adamsdorf	45
B 113 Krackow - Lebehn	95

Straßenabschnitt	Anzahl gepflanzter Bäume
L 252 Radweg B 198/L 252 Klein Trebbow - Brücke über die DB AG	67
L 20/L 204/Kreisstraße MÜR 1, Kreisverkehr	51
L 204 Ersatzneubau Brücke über die Nebel bei Cramon	35
L 241 Ortsdurchfahrt Röbel, Minikreisel Mirower Straße	12
B 195 Gallin - Zarrentin, Ortsdurchfahrt Boizenburg	383
B 321 Parchim - Lübz	135
L 091 Demen - Kobande	122
L 081 Muchow -Blievensdorf	512
L 16 Mestlin - Hohen Pritz	71
L 06/L 04 - Ortsdurchfahrt Vielank	160
B 104 Prüzen - Bülow, Lückenbepflanzung	71
B 104 Gädebehn - Pinnow, Lückenbepflanzung	57
B 103 Hoppenrade, Lückenbepflanzung	9
B 110 Radweg Dargun - Deven	330
B 198/L252 Knoten Klein Trebbow	154
B 108 Knoten Vielist - Sportflugplatz	50
B 198 Vietzen - Mirow	159
B 104 Parkplatz Glantzhof	43
B 109/B 110 Redoute Anklam, Pflanzung am Radweg	32
L 20 Radweg Malchin - Basedow, Lückenbepflanzung	183
L 14 Radweg Bützow - Steinhagen, Lückenbepflanzung	141
L 14 Güstrow - Strenz, Lückenbepflanzung	19
L 142 Knotenpunkt B 103 - Strenz, Lückenbepflanzung	14
L 141 Rosenow, Lückenbepflanzung	25
L 27 Groß Teetzleben - Lebbin, Lückenbepflanzung	60
L 11 Groß Tessin - Krakow am See, Lückenbepflanzung	45
L 11 Abzweig Kurzen Trechow - Abzweig Bernitt, Lückenbepflanzung	20
L 122 Westhof, L 201 Alt Pannekow	300
L 092 Fahrbinde - Raduhn - Schlieven	117
L 01 Klütz - Wohlenberg	224
L 01 Wohlenberg - Gägelow	371
L 281 Oertzenhof - Schönbeck	357
L 241 Röbel - Dambeck	568
L 25 Buschhof - Schwarz	142
B 5 Radweg Grabow - Kremmin	44
B 192 Radweg Rockow - Möllenhagen	51
B 192 Karow - Alt-Schwerin	304
B 104 Strasburg - Werbelow	320
B 104 Polzow - Zerrentin	6
B 113 Penkun - Lebehn	100
B 109 Ortsumgehung Levenhagen	319
B 111 Radweg Ortsausgang Züssow - Knotenpunkt B 109	125
L 271 Hohenmockler - Letzin	653

Straßenabschnitt	Anzahl gepflanzter Bäume
L 14 Brücke Plaaz und Radweg Plaaz - Diekhof	262
L 12 Radweg Neubukow - Russow	50
L 20 Ortsdurchfahrt Neukalen	64
L 03 Ortumgehung Klütz	153
L 02 Ortsdurchfahrt Wedendorf	77
L 28 Ortsdurchfahrt Ueckermünde, Chausseestraße	21
L 31 Vogelsang für L 283 Ortsdurchfahrt Grünhof	7
L 28 Meiersberg - Hoppenwalde	97
L 25 Buschhof - Schwarz	63
Summe	14.872

Weiterhin wurden in dem Zeitraum 3.027 Ersatzpflanzungen, die sich aus Baumfällungen an Bundes- und Landesstraßen aufgrund von Bauvorhaben oder aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht ergeben haben, an Kreis- und Gemeindestraßen durch die Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern durchgeführt.

3. Wie viele Prozent dieser Neuanpflanzungen sind misslungen?
Falls diese Angaben nicht erfasst werden, warum geschieht dies nicht?

Im Rahmen der Vertragsgestaltung durch die Straßenbauämter werden bei Neuanpflanzungen zwei Jahren als Verjährungsfrist für die Gewährleistung vereinbart. Zudem wird mit den Auftragnehmern der Neupflanzung gemäß den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Landschaftsbauarbeiten im Straßenbau (ZTVLA-StB) eine 3-beziehungsweise 5-jährige Entwicklungspflege vertraglich vereinbart. Bislang sind keine misslungenen Neupflanzungen bekannt.

4. Wie viele Fällungen gab es seit der Alleenkartierung 1996 an den Kreis- und Gemeindestraßen und wie viele Neuanpflanzungen stehen dem gegenüber?
Falls diese Angaben nicht erfasst werden, warum geschieht dies nicht?

Der Landesregierung liegen keine statistischen Daten für Kreis- und Gemeindestraßen vor. Die Zuständigkeit hierfür liegt bei den Landkreisen, kreisfreien Städten und Gemeinden.

5. In welcher Höhe wurden seit 2010 Mittel in den Alleenfonds des Landes eingezahlt?
- Von welcher Behörde wurden diese Zahlungen jeweils geleistet?
 - Wo wurden Pflanzungen und/oder Pflege aus dem Alleenfonds finanziert?
 - Gibt es Zahlungsrückstände und wenn ja, von welcher Behörde?

In den Jahren 2010 bis 2013 wurden insgesamt 1.332.535,43 Euro in den Alleenfonds des Landes eingezahlt.

Zu a)

Diese Einzahlungen wurden von den in der nachfolgend aufgeführten Tabelle genannten Behörden geleistet.

Jahr	gesamte Einzahlungen (in Euro)	davon durch die Straßenbauämter (in Euro)	davon durch Sonstige* (in Euro)
2010	168.567,39	77.659,00	90.908,39
2011	196.249,23	86.603,00	109.646,23
2012	148.757,14	100.957,00	47.800,14
2013	818.961,67	780.804,00	38.157,67
Summe	1.332.535,43	1.046.023,00	286.512,43

* wie zum Beispiel Landkreise, kreisfreie Städte und Gemeinden

Zu b)

Die Pflanzungen und/oder Pflegemaßnahmen erfolgten vorrangig an Kreis- und Gemeindestraßen sowie an ländlichen Wegen. Zudem erfolgte 2010 eine Auszahlung aus dem Alleenfonds in Höhe von 6.000,00 Euro an das Straßenbauamt Stralsund für Pflanzungen an Landesstraßen. 2011 erfolgten Auszahlungen aus dem Alleenfonds an das Straßenbauamt Neustrelitz in Höhe von 15.711,26 Euro für Ersatzpflanzungen im Rahmen des Alleentwicklungs Konzeptes an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Mecklenburg-Strelitz und in Höhe von 33.112,15 Euro für die Pflanzung an der Landesstraße 24 im Abschnitt Röbel - Sietow.

Zu c)

Seitens der Straßenbauverwaltung des Landes bestehen keine Zahlungsrückstände. Zwischen dem Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Verbraucherschutz und dem Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung ist jedoch eine an den Alleenfonds zu zahlende Summe von insgesamt 4,9 Millionen Euro vereinbart worden, um damit geeignete Kompensationsmaßnahmen aus Baumfällungen an Bundes- und Landesstraßen zu finanzieren. Diese Summe ergibt sich aufgrund der Tatsache, dass erforderliche Pflanzflächen an Bundes- und Landesstraßen nicht zur Verfügung stehen. Die oben genannte Summe wird vereinbarungsgemäß in Teilsummen dem Alleenfonds zugeführt.

6. Eine 1996 erstellte Alleenkartierung im Land geht davon aus, dass unter Einbeziehung aller Straßen und Wege im Land das Alleennetz 4.374 Kilometer umfasst.
Wurde die Alleenkartierung in Bezug auf Länge, Alter, Zustand und Lückigkeit der Alleen fortgeschrieben und wenn nicht, ist dies vorgesehen?

Nein. Allerdings gab es eine Alleenerfassung nach 1996 an kommunalen Straßen und ländlichen Wegen auf der Insel Rügen sowie im Altlandkreis Ostvorpommern. Eine landesweite Fortschreibung ist nicht vorgesehen.

7. Existiert in Mecklenburg-Vorpommern ein öffentlich einsehbares und auf Basis von Geoinformationssystemen erstelltes Alleenkataster und wenn nicht, ist so ein Kataster geplant?

Nein. Für ein zu erstellendes Alleenkataster an Bundes- und Landesstraßen sowie für kommunale Straßen und ländliche Wege wäre es zunächst notwendig, aktuelle Daten zu den bestehenden Alleen zu erheben. Die damit verbundenen finanziellen und personellen Aufwendungen wären derzeit nicht zu leisten.