

## KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Burkhard Lenz, Fraktion der CDU

**Baurecht bei Radwegen**

und

## ANTWORT

der Landesregierung

1. An welchen Bundes- und Landesstraßen werden derzeit Planungen für Radwege vorgenommen?

Die Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern bereitet derzeit in verschiedenen Planungsstufen die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Radwegeabschnitte an Bundesstraßen (B) und Landesstraßen (L) vor:

SBA <sup>1</sup>	Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK <sup>2</sup>
GÜ <sup>1.1</sup>	B 103	Radweg Güstrow - Sarmstorf	LRO <sup>2.1</sup>
GÜ	B 103	Radweg Charlottenthal - Hoppenrade; Abschnitt Kölln - Groß Grabow	LRO
GÜ	B 103	Radweg Hoppenrade - Klueß; Abschnitt Hoppenrade - Bahnübergang Hoppenrade	LRO
GÜ	B 105	Radweg Bentwisch - Altheide; Abschnitt Rövershagen - Gelbensande	LRO
GÜ	B 108	Radweg Laage - Knoten L 14; Abschnitt Neu Heinde - Laage	LRO
GÜ	B 110	Radweg Basse - Nieköhr	LRO
GÜ	L 10	Radweg Radegast - Stäbelow; Ortsdurchfahrt Radegast	LRO
GÜ	L 10	Radweg Radegast - Stäbelow; Abschnitt Satow Heiligenhagen einschließlich Ortsdurchfahrt	LRO

SBA <sup>1</sup>	Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK <sup>2</sup>
GÜ	L 10	Radweg Radegast - Stäbelow; Abschnitt Heiligenhagen - Anna Luisenhof	LRO
GÜ	L 10	Radweg Radegast - Stäbelow; Abschnitt Clausdorf - Stäbelow	LRO
GÜ	B 104	Radweg Malchin - Stavenhagen; Abschnitt Malchin - Duckow	MSE <sup>2.2</sup>
GÜ	B 194	Radweg Kittendorf - Mittelhof	MSE
GÜ	L 27	Radweg Altentreptow - Teezleben	MSE
GÜ	L 35	Radweg Klempenow - Klempenow Burg	MSE
GÜ	B 110	Radweg Tutow - Zemmin	VG <sup>2.3</sup>
SN <sup>1.2</sup>	B 5	Radweg Zahrendorf - Dersenow	LUP <sup>2.4</sup>
SN	B 5	Radweg Dersenow - Pritzier	LUP
SN	B 5	Radweg Redefin - Groß Krams	LUP
SN	B 5	Radweg Abzweig Kummer - Abzweig Picher	LUP
SN	B 104	Radweg Cambs - Brahlstorf	LUP
SN	B 106	Radweg Abzweig Weselsdorf - Wöbbelin	LUP
SN	B 106	Radweg Fahrbinde - Abzweig Goldenstädt	LUP
SN	B 191	Radweg Alt Brenz - Spornitz	LUP
SN	B 191	Radweg Spornitz - Parchim	LUP
SN	B 191	Radweg Parchim; Moltkeplatz	LUP
SN	B 191	Radweg Parchim; Lübzer Chaussee	LUP
SN	B 198	Radweg Abzweig B 103 - Abzweig Dresenower Mühle	LUP
SN	B 321	Radweg Waldschlösschen - Ortsumfahrung Crivitz	LUP
SN	B 321	Radweg Zapel Hof - Neu Ruthenbeck	LUP
SN	B 321	Radweg Neu Ruthenbeck - Friedrichsruhe	LUP
SN	B 321	Radweg Abzweig Domsühl - Neuhof	LUP
SN	B 321	Radweg Zachow - Marnitz	LUP
SN	L 04	Radweg Zarrentin - Ortsumfahrung Wittenburg	LUP
SN	L 05	Radweg Lehsen – Wittenburg	LUP
SN	L 071	Radweg Funkamtsiedlung Wöbbelin - Rampe BAB <sup>3</sup> 14	LUP
SN	L 06	Radweg Vielank - Volzrade	LUP
SN	L 06	Radweg Volzrade - Jessenitz	LUP
SN	L 09	Radweg Siggelkow - Parchim	LUP
SN	L 09	Radweg Abzweig Venzkow - Abzweig Weberin	LUP
SN	L 101	Radweg Cambs - Abzweig Rautenhof	LUP
SN	L 101	Radweg Liessow - Buchholz	LUP

<b>SBA<sup>1</sup></b>	<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>LK<sup>2</sup></b>
SN	B 104	Radweg Selmsdorf - Ortsumfahrung Schönberg	NWM <sup>2.5</sup>
SN	B 104	Radweg Roduchelstorf - Ortsumfahrung Schönberg	NWM
SN	B 104	Radweg Roduchelstorf - Abzweig Löwitz	NWM
SN	B 104	Radweg Abzweig Nesow Dorf - Abzweig Meetzen	NWM
SN	B 104	Radweg Gadebusch - Abzweig Kaeselow	NWM
SN	B 104	Radweg Abzweig Brüsewitz - Friedrichsthal	NWM
SN	B 105	Radweg Wismar - Abzweig Kalsow	NWM
SN	B 105	Radweg Dassow - Sülstorf	NWM
SN	B 106	Radweg Groß Stieten - Zickhusen	NWM
SN	B 192	Radweg Zurow - Reinstorf	NWM
SN	B 208	Radweg Bobitz - Beidendorf	NWM
SN	B 208	Radweg Bobitz - Schönhof	NWM
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Dassow - Abzweig Harkensee	NWM
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Klein Pravtshagen - Hohen Schönberg	NWM
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Klein Pravtshagen - Abzweig Grundshagen	NWM
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Hohen Schönberg - Kalkhorst	NWM
SN	L 012	Radweg Wismar - Gressow	NWM
SN	L 02	Radweg AS Lüdersdorf - Wahrsow	NWM
SN	L 03	Radweg Rüting - Upahl	NWM
SN	L 031	Radweg Abzweig L 101 - Warin	NWM
SN	L 041	Radweg Gadebusch - Neu Bauhof	NWM
SN	L 05	Radweg Renzow - Abzweig Badower Landweg	NWM
SN	L 101	Radweg Ventschow - Abzweig L 031	NWM
SN	L 101	Radweg Abzweig Babst - Glasin	NWM
SN	L 102	Radweg Abzweig Wietow - Jesendorf	NWM
SN	L 121	Radweg Ortsdurchfahrt Wangern	NWM
SN	B 105	Radweg Zarnewenz - Schwanbeck	NWM
SN	B 208	Radweg Abzweig Scharfstorf - Beidendorf	NWM
NZ <sup>1.3</sup>	B 104	Radweg Chemnitz - Weitin	MSE
NZ	B 104	Radweg Sponholz - Canzow	MSE
NZ	B 192	Radweg Parkplatz BAB-Anschlussstelle Malchow - L 20	MSE
NZ	B 193	Radweg Brustorf - Penzlin	MSE
NZ	B 198	Radweg L 241 - Vipperow	MSE
NZ	B 198	Radweg Leizen - Dambeck	MSE
NZ	B 198	Radweg Wesenberg - Trebbow	MSE

<b>SBA<sup>1</sup></b>	<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>LK<sup>2</sup></b>
NZ	L 20	Radweg BAB 19 - Abzweig Malchow	MSE
NZ	L 34	Radweg Möllenbeck - Feldberg; Abschnitt Möllenbeck - Abzweig Weitendorf	MSE
NZ	L 34	Radweg Möllenbeck - Feldberg; Abschnitt Abzweig Weitendorf - Feldberg	MSE
NZ	L 34	Radweg Peckatel - Blumenholz	MSE
NZ	L 205	Radweg L 20 - Silz	MSE
NZ	L 205	Radweg Nossentin - Jabel	MSE
NZ	L 241	Radweg B 198 - Abzweig Solzow (Kreisstraße MÜR 14)	MSE
NZ	L 331	Radweg Stolpe - Burg Stargard; Abschnitt Teschendorf - Burg Stargard	MSE
NZ	L 331	Radweg Stolpe - Burg Stargard; Abschnitt Stolpe - Gramelow	MSE
NZ	L 331	Radweg Stolpe - Burg Stargard; Abschnitt Gramelow - Teschendorf	MSE
NZ	L 341	Radweg Göhren - Woldegk	MSE
NZ	B 104	Radweg Kreisstraße UER 30 - Pasewalk; Abschnitt Papendorf - Pasewalk	VG
NZ	B 104	Radweg Kreisstraße UER 30 - Pasewalk; Abschnitt UER 30 - Papendorf	VG
NZ	L 282	Radweg Strasburg - Schönhausen	VG
NZ	B 104	Radweg Rossow - Löcknitz	VG
NZ	B 104	Radweg Zerrenthin - Rossow	VG
NZ	B 109	Radweg Ferdinandshof - Abzweig Neuendorf	VG
NZ	L 283	Radweg Abzweig Ramin - Johannisberg	VG
NZ	L 283	Radweg Pflasterbereich vor Penkun	VG
HST <sup>1.4</sup>	B 109	Radweg Groß-Schönwalde - Moeckow	VG
HST	B 110	Radweg Usedom - Mellentin	VG
HST	B 111	Radweg Ortsdurchfahrt Zinnowitz West	VG
HST	B 111	Radweg Züssow - Thurow	VG
HST	B 197	Radweg Kavelpass - Wusseken	VG
HST	B 109	Radweg BAB 20 - Ortsumfahrung Levenhagen	VR <sup>2.6</sup>
HST	B 109	Radweg Ortsumfahrung Levenhagen - Ortsumfahrung Hansestadt Greifswald	VR
HST	B 196	Radweg Zirkow - Serams	VR
HST	L 23	Radweg Bad Sülze - Gnoien Warbelow	VR
HST	L 30	Radweg Marlow - Sargard	VR
HST	L 22	Radweg Hirschburg - Klockenhagen	VR
HST	L 23	Radweg Löbnitz - Kenz	VR
HST	L 26	Radweg Groß-Bisdorf - BAB 20	VR
HST	B 194	Radweg Stoltenhagen - Abzweig Kreisstraße NVP 15	VR

SBA <sup>1</sup>	Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK <sup>2</sup>
HST	L 192	Radweg Kreuzung mit L 22 - Ortseingang Richtenberg	VR
HST	L 213	Radweg Prohn - Groß-Mohrdorf	VR
HST	L 293	Radweg Karow - Lubkow	VR
HST	L 302	Radweg Trent - Schaprode	VR

<sup>1</sup> SBA - Straßenbauamt

<sup>1.1</sup> GÜ - Güstrow

<sup>1.2</sup> SN - Schwerin

<sup>1.3</sup> NZ - Neustrelitz

<sup>1.4</sup> HST - Stralsund

<sup>2</sup> LK - Landkreis

<sup>2.1</sup> LRO - Rostock

<sup>2.2</sup> MSE - Mecklenburgische Seenplatte

<sup>2.3</sup> VG - Vorpommern-Greifswald

<sup>2.4</sup> LUP - Ludwigslust-Parchim

<sup>2.5</sup> NWM - Nordwestmecklenburg

<sup>2.6</sup> VR - Vorpommern-Rügen

<sup>3</sup> BAB - Bundesautobahn

## 2. Wodurch wird die Errichtung von Radwegen an Bundes- und Landesstraßen verzögert?

Verzögerungen bei der Errichtung von Radwegen können unter anderem planungstechnische Ursachen haben. Insbesondere wenn naturschutzfachlich hochwertige Flächen überplant werden, kann sich auch der zeitliche Aufwand durch die vorgeschriebenen Untersuchungen zur Erfassung und Bewertung der Umwelt erhöhen.

Daraus abgeleitet sind Verzögerungen einzuplanen, wenn die Erlangung des Baurechtes nur über ein förmliches Verfahren, zum Beispiel ein Planfeststellungsverfahren möglich ist. Der Hauptgrund für Verzögerungen ist jedoch durch den immer komplizierter werdenden Grunderwerb zu verzeichnen, unabhängig davon, ob dieser freihändig oder über Enteignungsverfahren auf Grundlage eines rechtskräftigen Planfeststellungsbeschlusses erfolgt. Nicht zuletzt ist auch entscheidend, ob nach Vorliegen der planrechtlichen Voraussetzungen für einen Baubeginn die erforderlichen finanziellen Mittel im Bundes- oder Landeshaushalt zur Verfügung stehen. Eine gesicherte Prognose zu Realisierungszeiträumen ist aus diesen Gründen in der Regel nicht möglich.

3. Welche geplanten Radwege an Bundes- und Landesstraßen verfügen aktuell über Baurecht?

Im Rahmen der Bauvorbereitung ist zu klären, ob ein förmliches Baurechtsverfahren notwendig ist oder das Verfahren nach den gesetzlichen Vorschriften entfallen kann. Dieses hängt maßgeblich von umweltfachlichen und eigentumsrechtlichen Fragen ab. Sind die rechtlichen Voraussetzungen gegeben, versucht die Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern in der überwiegenden Anzahl der Planungen ohne ein förmliches Baurechtsverfahren auszukommen. In diesen Fällen wird dann über den Erwerb der benötigten Grundstücke beziehungsweise über Bauerlaubnisverträge das Baurecht faktisch hergestellt. Insofern ist das Kriterium des Baurechts bei Radwegen nur begrenzt aussagefähig. Für folgende Radwege sind alle Voraussetzungen für einen Baubeginn geschaffen:

SBA	Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK
SN	B 208	Radweg Abzweig Scharfstorf - Beidendorf	NWM
SN	B 105	Radweg Zarnewenz - Schwanbeck	NWM
NZ	L 282	Radweg Strasburg - Schönhausen	VG
GÜ	B 110	Radweg Tutow - Zemmin	VG

4. An welchen Bundes- und Landesstraßen werden derzeit Radwege errichtet?

Die Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern baut derzeit die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Radwegeabschnitte an Bundes- und Landesstraßen:

SBA	Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK
GÜ	B 105	Radweg Bentwisch - Altheide; Abschnitt Mönchhagen - Purkshof	LRO
GÜ	L 20	Radweg Dahmen - Seedorf; Abschnitt Dahmen - Waldkante	LRO
GÜ	B 104	Radweg Malchin - Stavenhagen; Abschnitt Kölpin - Stavenhagen	MSE
NZ	B 104	Radweg Papendorf - Pasewalk	MSE
NZ	L 34	Radweg Feldberg; Abschnitt Erddamm - Wittenhagen	MSE
NZ	L 202	Radweg Waren - Abzweig Torgelow am See (Kreisstraße MÜR 6)	MSE
NZ	B 104	Radweg Plöwen - Bismark	VG
NZ	L 31	Radweg Bellin - Altwarp; Abschnitt Bellin - Vogelsang	VG
SN	B 104	Radweg Abzweig Möllin - Abzweig Meetzen	NWM
SN	B 208	Radweg Scharfstorf - Metelsdorf	NWM
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Harkensee - Neuenhagen	NWM

<b>SBA<sup>1</sup></b>	<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>LK<sup>2</sup></b>
SN	L 01	Radweg Dassow - Klütz; Abschnitt Neuenhagen - Kalkhorst	NWM
HST	L 35	Radweg Helmshagen - Ortsumfahrung Hansestadt Greifswald	VG
HST	L 262	Radweg Vierow - Lubmin	VG
HST	L 266	Radweg Zirchow - Korswand	VG
HST	B 105	Radweg Kummerow - Martensdorf	VR
HST	B 194	Radweg Negast - Seemühl	VR
HST	L 21	Radweg Wiek - Prerow	VR

5. Wer trägt die Kosten für die Errichtung von Radwegen an Bundes- und Landesstraßen?

Die Baukosten für die straßenbegleitenden Radwege sind durch den jeweiligen Baulastträger zu tragen. Bei Bundesstraßen werden die Baumittel demzufolge aus dem Bundeshaushalt und bei Landesstraßen aus dem Landeshaushalt bereitgestellt. Die Planungen für Radwege an Bundes- und Landesstraßen werden grundsätzlich durch das Land aufgestellt und finanziert. Der Bund beteiligt sich mit einer Zweckausgabenpauschale in Höhe von 3 Prozent der Baukosten für straßenbegleitende Radwege an Bundesstraßen an deren Planungskosten.

6. Wie teuer ist die Errichtung von Radwegen an Bundes- und Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern pro km Radweg?

Die Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern rechnet grundsätzlich mit etwa 150 000 Euro je Kilometer Radweg. Diese Kosten können bei sehr einfachen Bauverhältnissen auch nach unten abweichen. Müssen beim Bau eines Radweges zusätzlich Brückenbauwerke errichtet werden oder sind durch die Errichtung der baulichen Anlage Eingriffe in die Natur zu kompensieren, können diese Kosten auch deutlich nach oben abweichen. Eine genaue Kostenberechnung kann immer nur für den jeweiligen Einzelfall aufgestellt werden.