

## KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Johannes Saalfeld, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

**Ausfallzahlungen für Bürgschaften 2015**

und

## ANTWORT

der Landesregierung

Laut einem Bericht des Finanzministeriums zur Übernahme von Bürgschaften, Gewährleistungen und sonstigen Sicherheitsleistungen betragen die Ausfallzahlungen 2015 für den Bereich Werften 4.021.586 Euro.

Im Zusammenhang mit welchem Bürgschaftsfall bzw. mit welchen Bürgschaftsfällen sind die Ausfallzahlungen konkret angefallen?

Die in 2015 geleisteten Ausfallzahlungen für den Bereich Werften resultieren aus Inanspruchnahmen im Rahmen der Begleitung von Schiffsendfinanzierungen. Dabei handelt es sich konkret um die nachstehend angeführten sieben Fälle:

<b>Kreditnehmerin</b>	<b>Datum der Bürgschafts-urkunde</b>	<b>in 2015 geleistete Zahlungen/Rückflüsse aus der Verwertung von Sicherheiten</b>
Mare Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS „Cepheus J“, Haren/Ems	10.03.2003	740.189,99 Euro
JMS Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS „Taurus J“ und deren Komplementärgesellschaft JMS Thirtieth-First Shipping Company Ltd.	21.12.2000	1.612.240,00 Euro
White Dolphin Shipping Limited, Honkong/China	13.10.2009	1.499.513,21 Euro
Schifffahrtsgesellschaft MS „Scan Brasil“ mbH & Co. KG, Wolgast	15.07.2003	-113.145,94 Euro

<b>Kreditnehmerin</b>	<b>Datum der Bürgschafts-urkunde</b>	<b>in 2015 geleistete Zahlun- gen/Rückflüsse aus der Verwertung von Sicherheiten</b>
Amotenia Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Mobilien KG, Wiesbaden	11.12.2009	-14.468,09 Euro
„Rio Valiente“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Hamburg	07.02.2003	149.967,68 Euro
„Rio Verde“ Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Hamburg	07.02.2003	147.288,56 Euro
Summe		4.021.585,41 Euro

Seit 2011 hat das Land keine neuen Bürgschaften im Rahmen von Schiffsendfinanzierungen mehr übernommen. Mit Inkrafttreten des Gesetzes zur Förderung der Finanzierung der Werften in Mecklenburg-Vorpommern (Werftenförderungsgesetz M-V) zum 01.01.2014 ist die Förderung durch Kredite oder Bürgschaftsübernahmen gesetzlich auf die Finanzierung der Bauzeit auf den Werften in Mecklenburg-Vorpommern begrenzt.