

## **KLEINE ANFRAGE**

**des Abgeordneten Ralf Borschke, Fraktion der BMV**

**Messstellen für Feinstaub in Mecklenburg-Vorpommern**

**und**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

Zu der Antwort der Landesregierung auf Drucksache 7/1652 ergeben sich Nachfragen.

1. Wann wurden die Messstellen in Mecklenburg-Vorpommern installiert?
2. Nach welchen Kriterien der Richtlinie 2008/50/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Mai 2008 über Luftqualität und saubere Luft für Europa wurden die Messstellen in Mecklenburg-Vorpommern aufgestellt [bitte nach folgenden Kriterien auflisten: Richtlinie 2008/50/EG, Anhang III, B, 1 c) bis g)]?

Die Fragen 1 und 2 werden zusammenhängend beantwortet.

Die Antworten zu den Fragen 1 und 2 werden in der Tabelle 1 zusammengefasst.

Die neueren Messstellen (ab 2006) wurden nach den Kriterien des Anhangs III, A und B der Richtlinie 2008/50/EG aufgestellt. Ältere Messstellen wurden auf Konformität mit diesen Kriterien geprüft. Die genaue Zuordnung kann der Tabelle 1 entnommen werden.

Tabelle 1

Station	Standort	Geogr. Breite [°N]	Geogr. Länge [°O]	Inbetriebnahme	Zuordnung nach Anhang III B1
Rostock-Am Strande	Am Strande/Grubenstraße	54,09228	12,14199	01/2006	a, b
Rostock-Holbeinplatz	Holbeinplatz	54,09264	12,09964	01/2008	a, b
Neubrandenburg (nur PM <sub>10</sub> )	Am Pferdemarkt/ Friedrich-Engels-Ring	53,55978	13,26644	01/1992	a, b
Stralsund-Knieperdamm	Knieperdamm	54,31923	13,08101	10/2011	a, b
Schwerin-Obotritenring	Obotritenring/Mozartstraße	53,63180	11,39833	04/2008	a, b
Wismar	Stadtgebiet Wismar, an der Rudolf-Tarnow-Schule	53,90077	11,47690	01/2016	c, f
Rostock-Hohe Düne	Ortsteil Hohe Düne, am Seekanal	54,17729	12,09792	01/2015	b, e
Rostock-Warnemünde	Seebad Warnemünde	54,17133	12,08000	05/2006	c, f
Güstrow	Stadtgebiet von Güstrow	53,78175	12,17551	04/2004	c, f
Gülzow	9 km nordwestlich von Güstrow	53,81778	12,06471	01/1992	d, f
Löcknitz	Mewegen, 9 km nordöstlich von Löcknitz	53,52046	14,25741	01/1994	d
Rostock-Stuthof	14 km nordöstlich der City Rostocks; 4 km östlich des Hafens	54,16156	12,17411	01/1993	d
Göhlen	9 km westlich von Ludwigslust	53,30235	11,36297	02/1998	d, f
Leizen	Mecklenburgische Seenplatte; 9 km westlich von Röbel	53,39635	12,46393	06/2010	d, f
Garz/Rügen	nahe der Stadt Garz auf der Insel Rügen	54,32351	13,34214	01/2013	d, f, g

3. In der Richtlinie 2008/50/EG (Anlage 3, D) wird darauf hingewiesen, dass die „Ortswahl regelmäßig zu überprüfen und jeweils erneut zu dokumentieren ist, damit sichergestellt ist, dass die Kriterien für die Wahl weiterhin Gültigkeit haben.“

In welchen zeitlichen Abständen werden diese geprüft (bitte nach Datum zum Stichtag der Prüfungen auflisten)?

- a) Wann wurden diese Daten zuletzt geprüft?  
b) Was waren die Ergebnisse?

Die Kriterien der Ortswahl werden regelmäßig, mindestens jedoch alle fünf Jahre überprüft.

**Zu a)**

Die Jahre der letzten Überprüfungen können den Tabellen 2 a und 2 b entnommen werden.

**Zu b)**

Die Ergebnisse der Überprüfungen können den Tabellen 2 a und 2 b entnommen werden.

**Tabelle 2 a**

Messstation	Klassifikation	letzte Prüfung der Standortkriterien	Methode der Überprüfung	Ergebnis der Überprüfung
Rostock-Am Strande	Verkehr	2016 - 2017	Screeningmodell (IVU IMMIS <sup>Luft</sup> ), Stichprobenmessungen	Aktueller Standort der Messstation ist Ort der höchsten Belastung im Bereich Am Strande/ Grubenstraße
Rostock-Holbeinplatz	Verkehr	2017	Screeningmodell (IVU IMMIS <sup>Luft</sup> )	Aktueller Standort der Messstation ist Ort der höchsten Belastung im Bereich Holbeinplatz
Neubrandenburg	Verkehr	2013 - 2017	Screeningmodell (IVU IMMIS <sup>Luft</sup> ), Stichprobenmessungen	Verlegung des Messstandorts in die Woldegker Straße in 2018
Stralsund-Knieperdamm	Verkehr	2017	Screeningmodell (IVU IMMIS <sup>Luft</sup> )	Aktueller Standort der Messstation ist Ort der höchsten Belastung im Bereich Knieperdamm, in dem eine Dauermessstelle platziert werden kann. Stichprobenmessungen zur Überprüfung von NO <sub>2</sub> -Modellergebnissen an einem weiteren Standort ab 9/2018

Messstation	Klassifikation	letzte Prüfung der Standortkriterien	Methode der Überprüfung	Ergebnis der Überprüfung
Schwerin-Obotritenring	Verkehr	2018	Screeningmodell (IVU IMMIS <sup>Luft</sup> )	Aktueller Standort der Messstation ist Ort der höchsten Belastung im Bereich Obotritenring, in dem eine Dauermessstelle platziert werden kann. Stichprobenmessungen zur Überprüfung von Modellergebnissen an einem weiteren Standort ab 10/2018 (Lübecker Straße)

Für Hintergrundmessstellen gelten im Vergleich zu verkehrsbezogenen Messstellen andere Standortkriterien. Im städtischen Hintergrund ist der integrierte Beitrag aller Quellen zu berücksichtigen. Im ländlichen Hintergrund ist der Einfluss nahegelegener Ballungsräume oder Industriegebiete zu vermeiden. Ferner sollten die Bedingungen auf vergleichbare Orte repräsentativ sein. Für Trendbetrachtungen und epidemiologische Untersuchungen sind längere Zeitreihen erstrebenswert, daher werden kurzfristige Standortverlagerungen nach Möglichkeit vermieden.

Tabelle 2 b

Messstation	Klassifikation	letzte Prüfung der Standortkriterien	Methode der Überprüfung	Ergebnis der Überprüfung
Güstrow	Hintergrund, städtisch	2016	GIS, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Wismar	Hintergrund, städtisch	2015 - 2016	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	Aufbau der Messstelle in Wismar am aktuellen Ort
Rostock-Warnemünde	Hintergrund, städtisch	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig

Messstation	Klassifikation	letzte Prüfung der Standortkriterien	Methode der Überprüfung	Ergebnis der Überprüfung
Rostock-Stuthof	Hintergrund, ländlich	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Gülzow	Hintergrund, ländlich	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Göhlen	Hintergrund, ländlich	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Leizen	Hintergrund, ländlich	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Garz auf Rügen	Hintergrund, ländlich	2015	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig
Löcknitz	Hintergrund, ländlich	2017	GIS, Luftbildauswertung, Windverhältnisse, Auswertung im Umkreis des Standorts zu Anlagen gemäß 4. BImSchV, Bevölkerungszahlen	keine Verlagerung der Messstelle notwendig

Die Messstation Rostock Hohe Düne ist 2015 eingerichtet worden. Eine Überprüfung ist bislang nicht notwendig gewesen.