

## **KLEINE ANFRAGE**

**des Abgeordneten Stephan J. Reuken, Fraktion der AfD**

**Energiewende, Mobilitätswende und E-Autos in Mecklenburg-Vorpommern  
und**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

In einem SVZ-Artikel wird Energie- und Verkehrsminister Christian Pegel zitiert (vgl. <https://www.svz.de/regionales/newsticker-nord/nur-wenige-e-autos-in-mv-mehr-ladestationen-geplant-id20658952.html>). Um Klimaschutzziele zu erreichen, müsse die sogenannte Energiewende auch eine „Mobilitätswende“ sein.

1. Welche konkreten Klimaschutzziele sollen mittel- bis langfristig in Mecklenburg-Vorpommern erreicht werden?
  - a) Welche Ziele setzt sich die Landesregierung in Bezug auf die Mobilitätswende?
  - b) Welche zehn Klimaschutzaktionen des Landes haben dem Rang nach das größte Klimaschutzpotenzial bei theoretisch gleichbleibendem finanziellen Aufwand?

Über die grundlegenden Zielstellungen wurde mit der „Energiepolitische Konzeption für Mecklenburg-Vorpommern“ auf Drucksache 6/3724 vom 20. Februar 2015 unterrichtet.

Unter anderem strebt die Landesregierung im Rahmen ihrer Klimaschutzpolitik die Verminderung der Treibhausgas-Emissionen bei gleichzeitigem Wirtschaftswachstum an. Abhängig von den Rahmenbedingungen soll bis 2020 eine CO<sub>2</sub>-Reduktion gegenüber 1990 von mehr als 40 Prozent (40PLUS) erreicht werden.

Im Übrigen unterstützt die Landesregierung die mit dem Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung verabschiedeten Zielstellungen zur Senkung der Treibhausgasemissionen.

**Zu a)**

Die Landesregierung hat sich für den Verkehr kein sektorenspezifisches Treibhausgasminde-  
rungsziel gesetzt. Gleichwohl unterstützt sie die Bundesregierung bei der Umsetzung ihres  
Klimaschutzplanes 2050. Darin ist für Deutschland insgesamt das Ziel formuliert, dass der  
Verkehr bis 2030 seine Treibhausgasemissionen gegenüber 1990 um 42 bis 40 Prozent redu-  
zieren soll.

Dazu können beispielsweise die im Integrierten Landesverkehrsplan (ILVP M-V) enthaltenen  
Ziele eines effizienteren und insgesamt attraktiveren Öffentlichen Personenverkehrs und einer  
Förderung des Radverkehrs beitragen, die der Plan mit einzelnen Handlungsfeldern und Maß-  
nahmen untersetzt. ([https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/em/Infrastruktur/Landes-  
verkehrsplan/](https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/em/Infrastruktur/Landes-<br/>verkehrsplan/))

**Zu b)**

Der Aktionsplan Klimaschutz differenziert hinsichtlich der Bedeutung der Maßnahmen nicht  
nach finanziellem Aufwand. Pauschal kann davon ausgegangen werden, dass das größte  
Klimaschutzpotenzial durch Nutzung erneuerbarer Energien in allen Anwendungsbereichen,  
Energieeinsparung und Energieeffizienzsteigerung sowie durch Wiedervernässung von  
Mooren erschlossen werden kann.

2. Welchen monetären Gegenwert misst die Landesregierung Schad-  
stoffen bei, um staatliche Interventionen zur Schadstoffbegrenzung auf  
ihre Effektivität hin zu berechnen (bitte auflisten nach Schadstoff und  
Euro pro Menge)?

Monetäre Gegenwerte werden durch die Landesregierung bezogen auf einzelne, das  
Immissionsschutzrecht betreffende Schadstoffe und deren Umweltauswirkungen weder  
bestimmt, erhoben noch bewertet.

3. Welchen Einfluss haben welche negativen umweltbezogenen externen  
Effekte aus Mecklenburg-Vorpommern auf das Weltklima?  
Wie hoch ist die Beeinflussung des Weltklimas durch die Bevölkerung  
von Mecklenburg-Vorpommern?

Umfassende Informationen zu den Einflüssen auf das globale Klima finden sich in den Berich-  
ten des Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC - Weltklimarat). Dieses Gremium  
bewertet regelmäßig alle wissenschaftlichen Erkenntnisse zum Klima und zu den globalen  
Veränderungen des Klimas. Daneben stellt das Umweltbundesamt grundlegende Informationen  
zu Klimagasen unter dem Titel „Atmosphärische Treibhausgas-Konzentrationen“ bereit.  
(<https://www.umweltbundesamt.de/daten/klima/atmosphaerische-treibhausgas-konzentrationen#textpart-1>)

Die weltweiten, energiebedingten CO<sub>2</sub>- Emissionen im Jahr 2016 beliefen sich auf rund 35 Milliarden Tonnen.

(<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Infografiken/Energie/Energiedaten/Energie-und-Umwelt/energiedaten-energie-umwelt-17.html>).

Aufgrund der globalen Verteilung der Treibhausgasemissionen werden regionale Effekte in globalen Betrachtungen nicht differenziert. Daher können keine spezifischen Auswirkungen der Emissionen oder anderer externer Effekte aus Mecklenburg-Vorpommern benannt werden. Relevante Informationen zu den Treibhausgas-Emissionen in der Europäischen Union können den Veröffentlichungen des Umweltbundesamtes „Treibhausgas-Emissionen in der Europäischen Union“ entnommen werden.

(<https://www.umweltbundesamt.de/daten/klima/treibhausgas-emissionen-in-der-europaeischen-union#textpart-1>)

Für Deutschland werden in den Analysen für 2015 bezüglich der Treibhausgas-Emissionen 11,4 Tonnen Kohlendioxid-Äquivalent pro Einwohner ausgewiesen. Im Vergleich dazu wurden in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2016 rund 11 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> entsprechend der aktuellen Verursacherbilanz ausgestoßen. (Energie- und CO<sub>2</sub>-Bericht des Landes Mecklenburg-Vorpommern 2017/2018, Temperaturbereinigte CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Endenergieverbrauch in Mecklenburg-Vorpommern, Seite 97)“

Bezieht man die rund 11 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> entsprechend der aktuellen Verursacherbilanz (Temperaturbereinigte CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Endenergieverbrauch) auf die Bevölkerung in Mecklenburg-Vorpommern (1,61 Millionen Einwohner zum 21.12.2016) ergeben sich für 2016 etwa 6,8 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Kopf und Jahr resultierend nur aus dem Endenergieverbrauch.

Im Übrigen wird auf die Antworten zu Frage 4 verwiesen.

4. Welche Faktoren sind für die Landesregierung ausschlaggebend für die klimatischen Veränderungen auf dem Planeten?
  - a) In welcher Relation stehen die Faktoren untereinander?
  - b) Welche menschlichen Unternehmungen bzw. Handlungen produzieren den größten Teil an Schadstoffen (bitte nach Schadstoffen aufschlüsseln)?
  - c) Welcher Anteil der klimatischen Änderung auf dem Planeten wird durch die Sonne und welcher durch andere extraterrestrische Kräfte verursacht?

#### **Zu 4 und 4 a)**

Die Landesregierung schließt sich der wissenschaftlichen Bewertung des IPCC an, der bereits in seinem Bericht 2007 die verschiedenen natürlichen und anthropogenen Einflussfaktoren erläutert hat [Vierter Sachstandsbericht des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen des IPCC (AR4)].

Eine Erläuterung zu den Einflussfaktoren ist in der Veröffentlichung IPCC 2007: Häufig gestellte Fragen und Antworten. In: Klimaänderung 2007: Wissenschaftliche Grundlagen, Beitrag der Arbeitsgruppe I zum Vierten Sachstandsbericht des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen (IPCC)); hier Frage 2.1 „Wie tragen menschliche Aktivitäten zum Klimawandel bei und wie sieht der Vergleich mit natürlichen Einflüssen aus?“ zu finden.

Danach tragen „Menschliche Aktivitäten <...> zum Klimawandel bei, indem sie in der Erdatmosphäre die Menge an Treibhausgasen, Aerosolen (kleine Partikel) und der Bewölkung verändern. Der größte bekannte Beitrag stammt aus der Verbrennung fossiler Energieträger, die Kohlendioxidgas in die Atmosphäre freisetzt. Treibhausgase und Aerosole beeinflussen das Klima dadurch, dass sie die einfallende Sonnenstrahlung und die abgestrahlte Infrarotstrahlung (Wärmestrahlung) verändern, die Teil der Energiebilanz der Erde sind. Änderungen der Menge oder der Eigenschaften dieser Gase und Partikel in der Atmosphäre können zur Erwärmung oder Abkühlung des Klimasystems führen.“

([https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC\\_FAQ\\_2007\\_D.pdf](https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC_FAQ_2007_D.pdf))

#### **Zu b)**

Mit dem Fünften Sachstandsbericht des IPCC (AR5), 2013 bis 2014 wurden die naturwissenschaftlichen Grundlagen aktualisiert und erläutert. Verwiesen wird hier auf die Frage 10.1 „Das Klima ändert sich ständig. Wie ermitteln wir die Ursachen von beobachteten Änderungen?“ in: Klimaänderung 2013: Naturwissenschaftliche Grundlagen. Häufig gestellte Fragen und Antworten - Teil des Beitrags der Arbeitsgruppe I zum Fünften Sachstandsbericht des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen (IPCC).

([https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC\\_AR5\\_WGI\\_FAQ\\_deutsch.pdf](https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC_AR5_WGI_FAQ_deutsch.pdf))

Die dortigen Auffassungen teilt die Landesregierung.

#### **Zu c)**

Verwiesen wird hier auf die Frage 5.1 „Ist die Sonne ein wesentlicher Treiber der jüngsten Klimaänderungen.“ in: Klimaänderung 2013: Naturwissenschaftliche Grundlagen. Häufig gestellte Fragen und Antworten - Teil des Beitrags der Arbeitsgruppe I zum Fünften Sachstandsbericht des Zwischenstaatlichen Ausschusses für Klimaänderungen (IPCC)).

([https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC\\_AR5\\_WGI\\_FAQ\\_deutsch.pdf](https://www.de-ipcc.de/media/content/IPCC_AR5_WGI_FAQ_deutsch.pdf))

Die dortigen Auffassungen teilt die Landesregierung.

5. Inwieweit kann das Ersetzen bisher üblicher Fahrzeuge mit einem Verbrennungsmotor durch E-Autos zur Senkung der globalen Durchschnittstemperatur des Planeten beitragen?
- a) Welche technischen Vergleiche liegen der Landesregierung vor, die zeigen, dass E-Autos in der Gesamtrechnung weniger Schadstoffe emittieren als andere Fahrzeuge?
  - b) Wie viele und welche Schadstoffe werden durch Materialbeschaffung, Herstellung, Lieferung, Nutzung, Wartung, Energieversorgung und Entsorgung des derzeit schadstoffärmsten E-Autos der Mittelklasse erzeugt?
  - c) Wie viele und welche Schadstoffe werden im direkten Vergleich dazu durch ein typisches Benzin- oder Dieselfahrzeug produziert?

Der Verkehrssektor ist laut Umweltbundesamt in Deutschland für 18 % der jährlichen Treibhausgasemissionen verantwortlich. Damit ist der Verkehr nach dem Energiesektor die zweitgrößte Emissionsquelle, die zudem seit 2013 stetig steigende Emissionen verursacht. Durch den Einsatz von Elektrofahrzeugen können die Treibhausgasemissionen - insbesondere bei der Verwendung erneuerbarer Energien - signifikant reduziert werden und somit einen Beitrag zur Dämpfung der Erderwärmung leisten.

**Zu a)**

Hinsichtlich des angefragten Schadstoffvergleichs ist der Landesregierung die Publikation des Umweltbundesamtes der Republik Österreichs „Ökobilanz alternativer Antriebe“ bekannt.  
(<http://www.umweltbundesamt.at/fileadmin/site/publikationen/REP0572.pdf>)

Darüber hinaus liegen Informationen des Allgemeine Deutsche Automobil-Club e. V. (ADAC) aus einem „ECOTest - Die saubersten Autos von 2017“ vom 25. Januar 2018 vor.  
(<https://www.adac.de/der-adac/motorwelt/reportagen-berichte/auto-innovation/adac-ecotest-ranking-2017/>)

Weitere Betrachtungen finden sich im Abschlussbericht des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) und Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH: Begleitforschung zu Technologien, Perspektiven und Ökobilanzen der Elektromobilität (STROMbegleitung) im Rahmen der Förderbekanntmachung Schlüsseltechnologien für die Elektromobilität (STROM) des Bundesministeriums für Bildung und Forschung  
([https://epub.wupperinst.org/frontdoor/deliver/index/docId/5966/file/5966\\_STROMbegleitung.pdf](https://epub.wupperinst.org/frontdoor/deliver/index/docId/5966/file/5966_STROMbegleitung.pdf))

Zudem hat die Landesregierung hinsichtlich der Treibhausgasemissionen von der vergleichenden „Ökobilanz der gängigen Antriebssysteme“ vom ADAC Kenntnis.  
(<https://www.adac.de/der-adac/motorwelt/reportagen-berichte/auto-innovation/studie-oekobilanz-pkw-antriebe-2018/>)

**Zu b) und c)**

Der Landesregierung sind keine umfassenden, den gesamten Lebenszyklus betreffenden Betrachtungen zu den gefragten Schadstoffen bekannt.

6. Welche gesamtkostenbezogenen Vergleichsrechnungen liegen der Landesregierung vor, die E-Autos mit konventionellen Fahrzeugen vergleichen?  
Welche ökonomischen Anreize gibt es für die Bevölkerung, E-Autos käuflich zu erwerben?

Durch die Landesregierung wurden anhand der jeweils aktuellen Listenpreise für Neuwagen entsprechende Vergleiche angestellt. Zudem gibt es aktuell eine Tabelle des Bundesverkehrsministeriums (BMVI), die die Investitionsmehrkosten im Hinblick auf die Förderung über die Elektromobilitätsrichtlinie des BMVI darstellt.

[https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/1-foerderrichtlinie/anlage1\\_ermittlung\\_investitionsmehrausgaben\\_2018\\_06.xls](https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/1-foerderrichtlinie/anlage1_ermittlung_investitionsmehrausgaben_2018_06.xls)

Als ökonomische Anreize für die Bevölkerung dienen aktuell der Umweltbonus, der jeweils anteilig vom Bund und den Automobilherstellern getragen wird, sowie steuerliche Anreize bei der Erhebung der Kraftfahrzeugsteuer. So sind reine Elektrofahrzeuge 10 Jahre von der Kraftfahrzeugsteuer befreit. Für Plug In - Hybridfahrzeuge wird aufgrund der geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen eine geringere Steuer im Vergleich zu konventionellen Fahrzeuge erhoben.

7. Wie viele öffentliche Ladestationen gibt es für E-Autos in Mecklenburg-Vorpommern (bitte auflisten nach Ort, Straße, Ladestation, Leistung und Betreiber)?  
Wie viele Ladestationen bräuchte man theoretisch, um täglich 100.000 E-Autos mit Energie für eine durchschnittliche tägliche Fahrstrecke zu versorgen?

Zum Stichtag 30. September 2017 wurde der Bestand an Ladeinfrastruktur in Mecklenburg-Vorpommern erhoben. Demnach gibt es insgesamt 308 Ladepunkte an 173 Ladestandorten. Davon sind 187 Ladepunkte an 113 Ladeorten konform zur Ladesäulenverordnung (unter anderem Steckertypen entsprechend der Ladesäulenverordnung vom 9. März 2016, BGBl. I S. 457, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 1. Juni 2017, BGBl. I S. 1520). Eine Liste zu den erfassten Ladepunkten ist angefügt (Anlage).

Durch Anfragen bei den maßgeblichen Akteuren im Land sind zudem Planungen für weitere 82 Ladepunkte, darunter 3 Schnellladepunkte, bekannt. Eine Aktualisierung der Erhebung anhand der zwischenzeitlich bei der Bundesnetzagentur gemeldeten neuen Ladepunkte ist für Ende September dieses Jahres vorgesehen.

Ausgehend von den Prognosen der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE, acatech - Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e. V.) wurden die erforderlichen Ladepunkte für den angenommenen Fahrzeugbestand von 100.000 Elektrofahrzeugen hochgerechnet. Aufgrund der Annahmen, dass zum einen die Ladeleistung und zum anderen die Anzahl der Fahrzeuge über die Jahre insgesamt zunimmt, ist von einer höheren Auslastung der Ladepunkte auszugehen. Demzufolge ist eine Änderung der Verhältnisse im Vergleich der betrachteten Jahre angenommen worden.

<b>NPE Prognosen:</b> Verhältnis Anzahl Fahrzeuge zu Anzahl Ladepunkte (Normal-laden)				
<b>im Jahr 2020</b>	<b>1 zu 14</b>	<b>100.000 Fahrzeuge:</b>	<b>7.143</b>	<b>Ladepunkte</b>
im Jahr 2025	1 zu 16,5	100.000 Fahrzeuge	6.061	Ladepunkte

<b>NPE Prognosen:</b> Verhältnis Anzahl Fahrzeuge zu Anzahl Ladepunkte (Schnell-laden)				
<b>im Jahr 2020</b>	<b>1 zu 143</b>	<b>100.000 Fahrzeuge:</b>	<b>700</b>	<b>Ladepunkte</b>
im Jahr 2025	1 zu 193	100.000 Fahrzeuge:	519	Ladepunkte

8. Mit welcher Art von Strom werden die bestehenden öffentlichen Ladestationen versorgt?  
Welche Ladestationen werden komplett ohne fossile Energieträger und Kernenergie versorgt?

Die Angaben liegen der Landesregierung nicht umfänglich vor. Jedoch sind alle Ladepunkte, die über aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung kofinanzierte Klimaschutzrichtlinien des Landes Mecklenburg-Vorpommern oder über die Bundesförderprogramme (Elektromobilitätsrichtlinie sowie Ladeinfrastrukturförderprogramm) gefördert wurden, mit nachweisbar erneuerbarem Strom zu versorgen.

9. Wie viele Kilowattstunden produziert der derzeit effektivste Windenergieanlagentyp in Mecklenburg-Vorpommern durchschnittlich im Jahr?
- Wie hoch ist der Schadstoffausstoß, der bei Herstellung, Vernetzung, Wartung und Entsorgung einer Anlage dieses Typs anfällt?
  - Wie viele Windenergieanlagen dieses Typs bräuchte Mecklenburg-Vorpommern, um zumindest theoretisch-mathematisch 100.000 Dieselfahrzeuge durch 100.000 E-Autos zu ersetzen, bei gleichbleibender durchschnittlicher jährlicher Fahrstrecke?

Grundsätzlich hängt die erzeugte Energie einer Windenergieanlage von vielen Faktoren wie Nabenhöhe, Rotordurchmesser, Windgeschwindigkeit, Topographie und vielem mehr ab.

Windräder an Binnenlandstandorten produzieren weit weniger Energie als in küstennahen Regionen. Moderne Windenergieanlagen erzeugen an Land eine Strommenge von sieben bis zehn Millionen Kilowattstunden pro Jahr. Dies entspricht dem Stromverbrauch von 2.000 bis 3.000 Haushalten.

**Zu a)**

Die Energiebilanz moderner Windenergieanlagen ist ausgesprochen positiv. Für Herstellung, Transport und Installation der Windenergieanlage wird zwar auch Energie benötigt. Moderne Anlagen amortisieren sich jedoch schon nach drei bis sieben Monaten Betrieb.

Das bedeutet, nach wenigen Monaten haben die Windenergieanlagen so viel Strom beziehungsweise Energie produziert, wie für die Herstellung und Installation der Anlage gebraucht wurde. Für die verbleibende üblicherweise rund 20-jährige Betriebszeit, wächst die Energiebilanz also ins Positive - was zum Beispiel bei fossilen Kraftwerken nicht möglich ist, da diese zur Stromerzeugung mit immer neuen Mengen an Energieträgern befeuert werden müssen.

Neben der positiven Energie- ist auch die Umweltbilanz von Windenergie gut. Je nach Standort und Technik verursacht eine Kilowattstunde Windstrom 10 bis 25 g CO<sub>2</sub>. Um den gleichen Strom zu erzeugen, werden in einem Kohlekraftwerk etwa 1.000 g CO<sub>2</sub> freigesetzt - das ist 40 bis 100 Mal so viel wie bei Windenergie. Die Windenergie trägt so auch den größten Anteil zur Vermeidung von Treibhausgasemissionen im Strombereich bei. Durch die Stromerzeugung aus Windkraft wurden im Jahr 2016 Treibhausgase in Höhe von etwa 45,85 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente vermieden. Eine ausführliche Dokumentation der methodischen Grundlagen der Emissionsbilanzierung erneuerbarer Energieträger ist der Publikation des Umweltbundesamtes „Emissionsbilanz erneuerbarer Energieträger - Bestimmung der vermiedenen Emissionen 2016“ zu entnehmen.

([https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2017-10-26\\_climate-change\\_23-2017\\_emissionsbilanz-ee-2016.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2017-10-26_climate-change_23-2017_emissionsbilanz-ee-2016.pdf))

**Zu b)**

Grundlegende Annahmen sind ein durchschnittlicher Verbrauch von 20 kWh je 100 km sowie eine durchschnittliche Fahrleistung von 10.000 km pro Jahr. Demnach ergäbe sich eine Strombedarfsmenge in Höhe von 200.000 MWh. Dieser so hochgerechnete Jahresverbrauch von umgerechnet 200 Millionen Kilowattstunden für 100.000 E-Autos könnte durch 20 moderne Windenergieanlagen erzeugt werden.

10. Wie viel Schadstoff würde durch einen theoretischen Austausch von 100.000 Dieselfahrzeugen durch 100.000 E-Autos ca. eingespart werden?

Es wird auf die Antwort zu den Fragen 5 b) und c) verwiesen.

## Anlage

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
1	Autohaus Grützner GmbH	Birnenstraße 1 17033 Neubrandenburg	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7									2
2	Neubrandenburger Stadtwerke GmbH	Stargarder Str. 7 17033 Neubrandenburg	N	2	AC Sd Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7					4
3	obeta Elektrogroßfach- handel - Oskar Böttcher GmbH & Co. KG	Am Kamp 5 17034 Neubrandenburg	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7					4
4	Autohaus Eschengrund GmbH	Baumwallsweg 6B 17034 Neubrandenburg	N + S	3	AC Sd. Typ2	22	DC CCS	20	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7					4
5	Autohaus Brüggemann GmbH & Co.KG	Steinstr. 4 17036 Neubrandenburg	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
6	Verein der Naturfreunde Gatsch Ecke e. V. - Campingplatz am Tollensesee	Campingplatz 17039 Wulkenzin	N	4	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	20
7	Hotel Bornmühle GmbH & Co KG	Bornmühle 35 17094 Groß Nemerow	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
8	Autobahnraststätte Demminer Land	A20 BAT Demminer Land 17129 Völschow	N + S	3	AC K. Typ2	43	DC CHAd MO	50	DC CCS	50							3
9	Die Meck-Schweizer GmbH	Gessin 7A 17139 Gessin	N + S	3	DC CHAd MO	50	DC CCS	50	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	6
10	Mittelhof Gessin e. V.	Gessin 7 17139 Gessin OT Basedow	N	2	AC CEE	11	AC CEE	22	AC Schuko	3,7							3
11	Schlosshotel Burg Schlitz	Burg Schlitz 2 17166 Hohen Demzin	N	1	AC K. Typ2	22											1
12	FerienGut Dalwitz	Dalwitz 44 17179 Walkendorf	N	3	AC CEE	22	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7							3
13	Heinz Werner	Dorfstr. 2 17192 Varchentin - Carolinenhof	N	2	AC CEE	22	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	6

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
4	Reschke Gastronomie GmbH/Landhotel „Zur Scheune“	Dudel 1 17207 Bollewick	N	1	AC Schuko	3,7											1
15	Hotel Gutshaus Ludorf	Rondell 8 17207 Ludorf	N	1	AC K. Typ2	22											1
16	SCHLOSS Hotel am Fleesensee	Schlossstr. 1 17213 Göhren-Lebbin	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
17	Leea - Landeszentrum für erneuerbare Energien M-V GmbH	Am Kiefernwald 1 17235 Neustrelitz	N	5	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	7
18	Slawendorf Neustrelitz	Franzosensteg 1 17235 Neustrelitz	N	1	AC Schuko	3,7											1
19	The Royal Inn Park Hotel Fasanerie Hotel Neustrelitz GmbH & Co. KG	Karbe-Wagner-Str. 59 17235 Neustrelitz	N	3	AC K. Typ2	22	AC CEE	11	AC Schuko	3,7							3
20	Stadtwerke Neustrelitz GmbH	Parkplatz Bruchstraße 2 17235 Neustrelitz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7					4
21	Bootshaus Neustrelitz	Useriner Straße 1 17235 Neustrelitz	N	1	AC K. Typ2	22											1
22	Bolter Mühle	Bolter Schleuse 1 17248 Rechlin	N	2	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7									2
23	Christian Justa	Spiegelberg 22 17309 Jatznick	N	1	AC K. Typ2	22	AC Schuko	3,7									2
24	City-Autohaus Steffen	Bahnhofstrasse 15A 17309 Pasewalk	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
25	Regiomobil - Taxi	Markt 1 17348 Woldegk	N + S	2	AC Sd. Typ2	22	DC CCS	20									2
26	Dein Autozentrum Woldegk GmbH	Prenzlauer Chaussee 2B 17348 Woldegk	N + S	2	AC Sd. Typ2	11	DC CCS	50									2
27	Autohaus Brandt	Liepgartener Straße 96 17373 Ueckermünde	N	1	AC Schuko	3,7											1
28	Kanustation Anklam	Werftstrasse 6 17389 Anklam	N	1	AC Sd. Typ2	22											1

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
29	Höfeladen Esslust	Libnow 7A 17390 Murchin OT Libnow	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
30	Ferienhäuser Michaelis	Dorfstrasse 9B 17406 Quilitz	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
31	Gemeindeparkplatz Seebad Ahlbeck	Ferdinand-Egelinski-Str. 1 17419 Seebad Ahlbeck	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
32	bluegreen usedom	Goethestr. 30 17419 Seebad Ahlbeck	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
33	Hangar 11	Am Flughafen 7 17419 Zirchow	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
34	Aurelia Hotel St. Hubertus	Grenzstrasse 1 17424 Seebad Ahlbeck	N	1	AC K. Typ2	22											1
35	Alte Tankstelle Heringsdorf	Bülowstr. 9 17424 Seebad Heringsdorf	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
36	Strandhotel Ostseeblick GmbH & Co.KG	Kulmstr. 28 17424 Seebad Heringsdorf	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
37	Strandparkplatz Labahnstraße (Wohnmobile)	Labahnstraße 10 17424 Seebad Heringsdorf	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
38	Ferienhäuser an den beiden Krebsseen, Fam. Wilke	Bergmühlenweg 22 17429 Bansin	N	2	AC Schuko	3,7	AC CEE	11	AC CEE	22							3
39	Gästehaus LaVita	Seestraße 48 17429 Seebad Bansin	N	3	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7							3
40	Hotel Bergmühle & Das Mühlenrestaurant	Benzer Chaussee 5 17429 Heringsdorf	N	2	AC Schuko	3,7	AC CEE	11									2
41	KunstHaus Usedom	An der Landstrasse 1 17429 Neppermin	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
42	Inselwerke eG	Ferdinand-Egelinski-Str. 1 17429 Seebad Ahlbeck	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
43	Inselwerke eG	Goethestr. 30 17429 Seebad Ahlbeck	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
44	Kaiserstrand Beachhotel Bansin Mitte	Strandpromenade 21 17429 Seebad Bansin	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
45	Postel Usedom GmbH	Breite Str. 26 17438 Wolgast	N	3	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7							3

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
46	Frohreich Automobile e. K.	Leeranerstraße 1 17438 Wolgast	N	1	AC Schuko	3,7											1
47	Kurverwaltung Ostsee- bad Trassenheide	Strandstr. 36 17449 Trassenheide	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
48	Best Western Hotel Hanse-Kogge Raffelt OHG	Hauptstr. 58 17459 Koserow	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
49	Stadtwerke Greifswald GmbH	Gützkower Landstraße 19 - 21 17489 Greifswald	N	4	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7					4
50	Stadtwerke Greifswald GmbH	Pappelallee 3 - 5 17489 Greifswald	N + S	3	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	43	AC Sd. Typ2	22	DC CHAd MO	50					4
51	Stadtwerke Rostock AG	Am Strande 3A 18055 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
52	WIRO Rostock	August-Bebel-Straße 88 18055 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
53	rostock apartment LIVING HOTEL	Große Wasserstraße 10 18055 Rostock	N	1	AC K. Typ2	22											1
54	Stadtwerke Rostock AG	Lange Strasse 11 18055 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
55	Radisson Blu Hotel	Lange Strasse 40 18055 Rostock	N	1	AC Sd. Typ2	11	AC CEE	11									2
56	Stadtwerke Rostock AG	Lange Straße 27 18055 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
57	Stadtwerke Rostock AG	Gertrudenplatz 2 18057 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
58	IKEA Deutschland GmbH & Co. KG	Messestraße 25 18069 Rostock	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
59	Stadtwerke Rostock AG	Schweriner Straße 64 18069 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
60	Autoservice Rostock- West GmbH	Rostocker Straße 11 18069 Rostock- Lambrechtshagen	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
61	Ostsee Park Rostock	Ostsee-Park-Straße 3 18069 Rostock- Sievershagen	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	11	AC Schuko	3,7					4
62	Stadtwerke Rostock AG	Zur HanseMesse 1 18106 Rostock	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
63	Autohaus Lütten Klein GmbH	Trelleborger Straße 3 18107 Rostock	N + S	3	AC Sd. Typ2	22	DC CCS	20	AC Schuko	3,7							3
64	Yachthafenresidenz Hohe Düne GmbH	Am Yachthafen 1 18119 Rostock- Warnemünde	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
65	Technologiezentrum Warnemünde	Friedrich-Barnewitz-Str. 3 18119 Rostock- Warnemünde	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC CEE	3,7	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC CEE	3,7	AC Schuko	3,7	6
66	Stadtwerke Rostock AG	Kirchenplatz 1 18119 Rostock- Warnemünde	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	11	AC Schuko	3,7					4
67	Hotel Neptun	Seestraße 19 18119 Rostock- Warnemünde	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11									2
68	Hotel Hübner GmbH	Seestraße 12 18119 Rostock- Warnemünde	N	1	AC Schuko	3,7											1
69	Krüll Motor Company GmbH & Co. KG	Dierkower Allee 3 18146 Rostock	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
70	Autowelt Rostock GmbH & Co. KG	Rövershäger Chaussee 4 18146 Rostock	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
71	baltic-Freizeit GmbH	Budentannenweg 2 18146 Rostock- Markgrafenheide	N	1	AC CEE	3,7											1
72	Stadtwerke Rostock AG	Lange Straße 2A 18181 Graal-Müritz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
73	Stadtwerke Rostock AG	Rostocker Strasse 3 18181 Graal-Müritz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
74	E.DIS AG	Am Bahnhof 18190 Sanitz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
75	New Motion Deutschland GmbH	Am Tannenkoop 1 18195 Tessin	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
76	Senyah Energy GmbH & Co. KG	Nienhäger Chaussee 40 18209 Bad Doberan	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	11									2
77	Grand Hotel Heiligen- damm	Prof.-Dr.-Vogel-Straße 6 18209 Bad Doberan OT Heiligendamm	N	3	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7							3
78	Ferienhäuser an der Ostsee Fam. Mundt	Gartenstraße 18 18209 Bad Doberan OT Heiligendamm	N	1	AC Schuko	3,7											1
79	Hotel Nienhäger Strand	Am Meer1 18211 Ostseebad Nienhagen	N	1	AC Schuko	3,7											1
80	Automobile Nord GmbH	Doberaner Straße11 18225 Ostseebad Kühlungsborn	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11									2
81	Hotel Westfalia Kühlungsborn	Ostseeallee 17 18225 Ostseebad Kühlungsborn	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7									2
82	Upstalsboom Hotel- residenz & SPA Kühlungsborn	Ostseeallee 21 18225 Ostseebad Kühlungsborn	N	1	AC CEE	11											1
83	Hotel Vier Jahreszeiten	Ostseeallee 10 18225 Ostseebad Kühlungsborn	N	1	AC Schuko	3,7											1
84	Gutshaus Garvensdorf e. V.	Hofstraße 10 18233 Garvensdorf	N	2	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22									2
85	scm solar GmbH	Heiligenhäger Straße 18A 18239 Satow- Heiligenhagen	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
86	Röwe Automobile GmbH Bützow	Nebelring1 18246 Bützow	N	2	AC K. Typ2	3,7	AC K. Typ2	3,7									2

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
87	Autohaus Nord GmbH	Am Eicheneck 8 18273 Güstrow	N	2	AC K. Typ2	3,7	AC K. Typ2	3,7									2
88	Stadtwerke Güstrow GmbH	Franz-Parr-Platz 18273 Güstrow	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
89	Autozentrum Auge GmbH	Lindbruch 2 18273 Güstrow	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Schuko	3,7									2
90	Hotel & Gästehaus am Schlosspark	Neuwieder Weg 1 18273 Güstrow	N	1	AC Schuko	3,7											1
91	Autohaus Kleinert e. K.	An der Mühle 3 18311 Ribnitz-Damgarten	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
92	Barther Yacht-Service GmbH	Hafenstraße 28 18356 Barth	N	1	AC K. Typ2	22											1
93	Seestück Prerow	Grüne Straße 36K 18375 Prerow	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
94	Hafen Prerow	Hafenstraße 18375 Prerow	N	3	AC CEE	22	AC CEE	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	6
95	Parkplatz am Hafen	Krabbenort 10 18375 Prerow	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11									2
96	Wyndham Hotel Stralsund HanseDom	Grünhofer Bogen 18 - 20 18437 Stralsund	N	1	AC K. Typ2	11											1
97	New Motion Deutschland GmbH	Svendborger Str. 11 18437 Stralsund	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
98	Parkhaus am Hafen	Am Fährwall 14 18439 Stralsund	N	1	AC CEE	11											1
99	Autohaus Witthaus	Frankendamm2B 18439 Stralsund	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
100	SWS Stadtwerke Stralsund	Frankendamm7 18439 Stralsund	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7									2
101	SWS Energie GmbH	Greifswalder Chaussee 120 18439 Stralsund	N + S	3	AC Sd. Typ2	22	AC K. Typ2	43	DC CCS	60	DC CHAd MO	60					4
102	Wohnmobilstellplatz Barhöft	Mittelweg 2 18445 Klausdorf OT Barhöft	N	12	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	12

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
103	Autohaus Grimmen GmbH	An der Bollenkoppe 14 18507 Grimmen	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
104	M+S Gruppe GmbH	Greifswalder Straße 42 - 43 18507 Grimmen	N + S	1	AC K. Typ2	43	AC CEE	22									2
105	Kaufhaus Martin Stolz GmbH	Pommerndreieck 5 18516 Süderholz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
106	E-WALD GmbH	Am Markt 8 18528 Bergen	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
107	Autohaus Eggert GmbH	Stralsunder Chaussee 21 18528 Bergen	N	1	AC K. Typ1	4,6											1
108	Autohaus Abraham GmbH	Stralsunder Chaussee 25 18528 Bergen	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7									2
109	Parkhotel Rügen Betriebs GmbH	Stralsunder Chaussee 1 18528 Bergen	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC K. Typ1	3,7									2
110	Parkhotel Rügen Betriebs GmbH	Stralsunder Chaussee 11 18528 Bergen	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11									2
111	Störtebeker Festspiele Ralswiek	Am Bodden 100 18528 Ralswiek	N	1	AC K. Typ1	4,6											1
112	Auto-Salon Rügen e. K.	Bahnhofstraße 2B 18528 Teschenhagen	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
113	E.DIS AG	Hafenstraße 12C 18546 Saßnitz	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
114	Lebensmittelmarkt Karl-Heinz Zillmer	Merkelstraße 2 18546 Saßnitz	N	3	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7							3
115	Parkplatz zum Königsstuhl	Stubbenkammerstraße 57 18551 Lohme OT Hagen	N	1	AC Schuko	3,7											1
116	Gut Rattelvitz	Volsvitz 8 18569 Gingst	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
117	Hotel Gut Tribbevitz	Gut Tribbevitz 18569 Neuenkirchen	N	1	AC CEE	11											1
118	Akzent Waldhotel Göhren	Waldstraße 7 18586 Göhren	N	1	AC Schuko	3,7											1
119	Cliff Hotel Rügen - Resort & Spa	Cliff am Meer 1 18586 Sellin	N	1	AC Sd. Typ2	22											1

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
120	Hotel Bernstein GmbH &Co.KG	Hochuferpromenade 8 18586 Sellin	N	1	AC CEE	11	AC Schuko	3,7									2
121	Park Hotel Sellin	Ostbahnstraße20 18586 Sellin	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
122	Romantik ROEWERS Privathotel	Wilhelmstraße34 18586 Sellin	N	1	AC K. Typ2	11											1
123	Esso Tankstelle	Püsserkrug 2 19051 Schwerin	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
124	E.DIS AG	Geschwister-Scholl-Straße 16 19053 Schwerin	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Schuko	3,7									2
125	IHK zu Schwerin	Graf-Schack-Allee 12 19053 Schwerin	N	2	AC CEE	11	AC CEE	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7					4
126	WEMAG AG	Marienplatz 5 - 6 19053 Schwerin	N	6	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	6
127	Nahverkehr Schwerin GmbH	Obotritenring 6 19053 Schwerin	N	2	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7					4
128	Hair-Cosmetic-Team GmbH	Schillerstraße 48 19053 Schwerin	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	11									2
129	Nahverkehr Schwerin GmbH	Schliemannstraße 19053 Schwerin	N	2	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	12
130	Hotel Speicher am Ziegelsee	Speicherstraße 11 19055 Schwerin	N	2	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7									2
131	WEISSE FLOTTE Fahrgastschiffahrt Schwerin GmbH	Werderstraße 140 19055 Schwerin	N	1	AC Schuko	3,7											1
132	Autohaus am Mittelweg	Mittelweg 1 19059 Schwerin	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
133	Autohaus Gebr. Ahnefeld GmbH & Co. KG Schwerin	Hagenower Chaussee 1B 19061 Schwerin	N + S	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	3,7	AC Sd. Typ2	22	DC CCS	50					4
134	ds automation gmbh	Mettenheimerstraße 2 19061 Schwerin	N	2	AC Sd. Typ2	11	AC Sd. Typ2	11	AC CEE	3,7	AC CEE	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	6

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	LI	T Lp 2	LI	T Lp 3	LI	T Lp 4	LI	T Lp 5	LI	T Lp 6	LI	v. Ans.
135	Autohäuser Wilk & Kaczmarek GmbH	Rogahner Straße 64 19061 Schwerin	N	2	AC Sd. Typ2	3,7	AC Schuko	3,7									2
136	Freie Tankstelle Leezen	Görslower Straße 10 19067 Leezen	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
137	Gartencafe Schlossgärtnerei Wiligrad	Wiligrader Straße 6 19069 Lübstorf OT Wiligrad	N	1	AC Schuko	3,7											1
138	Trend-Hotel	Plater Straße 1 19079 Banzkow	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	7
139	Servaas Schlosshotel GmbH; Schloss Basthorst	Schlossstraße 18 19089 Crivitz OT Basthorst	N	1	AC K. Typ2	22											1
140	Hotel Christinenhof	Güstow3b 19205 Gadebusch	N	1	AC Schuko	3,7											1
141	Autohaus Adolf Schütt	Bahnstraße123A 19230 Hagenow	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
142	Agrarenergie Redefin GmbH	Feldstraße 27 19230 Redefin	N	1	AC Sd. Typ2	11											1
143	Tank & Rast BAT Schaalsee Süd A24	BAT Schaalsee Süd A24 19246 Vallun	N + S	2	DC CHAd MO	50	DC CCS	50									2
144	Brückenhaus am Schaalsee	Klopstockweg 98 19246 Zarrentin am Schaalsee OT Stintenburg	N	1	AC Schuko	3,7											1
145	Versorgungsbetriebe Elbe GmbH	Am Elbberg 18 19258 Boizenburg	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7					4
146	Versorgungsbetriebe Elbe GmbH	An der Quöbbe35 19258 Boizenburg	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7	AC Sd. Typ2	22	AC Schuko	3,7					4
147	Stadtwerke Parchim	Garnisonstraße1 19288 Ludwigslust	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
148	Dömitzer Hafen Gastronomie GmbH & Co. KG	Hafenplatz 3 19303 Dömitz	N	3	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	8
149	Gewerbegebiet an der Autobahn	An der Autobahn 4 19306 Neustadt-Glewe	N + S	3	AC K. Typ2	43	DC CHAd MO	50	DC CCS	50							3

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
150	Hoyer Tank-Treff	An der Autobahn 7 19306 Neustadt-Glewe	N + S	3	AC K. Typ2	43	DC CCS	50	DC CHAd MO	50							3
151	Stadtwerke Parchim	Putlitzer Str. 25 19370 Parchim	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
152	Stadtwerke Parchim	Fischerdamm 1 19370 Parchim	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
153	Firma Dieter Haberhauer Baumaschinen und Baugeräte	Juri-Gagarin-Ring 11 19370 Parchim	N	2	AC CEE	11	AC Schuko	3,7									2
154	VILA VITA Anneliese Pohl Seedorf	Dresenower Mühle 9 19395 Ganzlin	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
155	Stadtwerke Greves- mühlen GmbH	Börzower Weg 3 23936 Grevesmühlen	N	3	AC CEE	22	AC CEE	11	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7			5
156	Stadtwerke Grevesmühlen GmbH (im Betrieb)	Grüner Weg 26 23936 Grevesmühlen	N + S	4	AC Sd. Typ2	15	AC CEE	43	AC CEE	22	AC CEE	11	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	14
157	Stadtwerke Greves- mühlen GmbH (vor Betriebstor)	Grüner Weg 26 23936 Grevesmühlen	N + S	2	AC K. Typ2	43	AC CEE	22	DC CHAd MO	44							3
158	Rathaus Grevesmühlen	Rathausplatz 1 23936 Grevesmühlen	N	1	AC Sd. Typ2	22											1
159	Auto-Service Horst Bartels	Grevesmühlener Straße 15 23936 Mallentin	N	1	AC Sd. Typ2	3,7											1
160	Schloßgut Groß Schwansee	Am Park 1 23942 Groß Schwansee	N	1	AC Schuko	3,7											1
161	TUI AG DORFHOTEL	Mecklenburger Allee 1 23946 Ostseebad Boltenhagen	N	1	AC CEE	11											1
162	Gutshaus Redewisch	Dorfstraße 46 23946 Ostseebad Boltenhagen OT Redewisch	N	1	AC Schuko	3,7											1
163	Stellshagen & Meer Bistoladen	Ostseeallee 110 23946 Ostseebad Boltenhagen OT Tarnewitz	N	1	AC Schuko	3,7											1

Nr.	Betreiber	Adresse	Le	eff Lp	T Lp 1	Ll	T Lp 2	Ll	T Lp 3	Ll	T Lp 4	Ll	T Lp 5	Ll	T Lp 6	Ll	v. Ans.
164	Hotel Gutshaus Stellshagen Cordes KG (Altes Feuerwehrhaus)	Klützer Straße 34 23948 Damshagen	N	1	AC Schuko	3,7											1
165	Feriendorf an der Ostsee	An der Chaussee 5 23948 Klütz	N	1	AC CEE	3,7											1
166	Gutshaus Parin	Wirtschaftshof1 23948 Parin	N	1	AC Schuko	3,7											1
167	Hotel Gutshaus Stellshagen Cordes KG	Lindenstraße 1 23948 Stellshagen	N	1	AC Schuko	3,7											1
168	Solarzentrum Mecklenburg Vorpommern	Haus 11 23966 Wietow	N	3	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7							3
169	Seehafenamt	Alter Holzhafen 18 23966 Wismar	N	3	AC CEE	43	AC Schuko	3,7	AC Schuko	3,7							3
170	Hotel Alter Speicher	Bohrstraße 12 23966 Wismar	N	1	AC Schuko	3,7											1
171	Stadtwerke Wismar GmbH	Bürgermeister-Haupt-Straße 2 23966 Wismar	N	2	AC Sd. Typ2	22	AC Sd. Typ2	22									2
172	Stadtwerke Wismar GmbH	Turmstraße 22 23966 Wismar	N + S	2	AC Sd. Typ2	43	DC CHAdeMO	50	DC CCS	50							3
173	SEE-HOTEL AM NEUKLOSTERSEE	Seestraße 1 23992 Nakendorf	N	1	AC CEE	11											1
		<b>Summe:</b>		308													421

**Legende:**

Le: Ladeeinrichtung

Eff. Lp: Anzahl der effektiv nutzbaren Ladepunkte

T Lp: Typ Ladepunkt

Ll: Ladeleistung in kW

v.Ans.: vorhandene Anschlüsse

N: Normalladen

S: Schnellladen

AC Schuko: Normalladen Wechselstrom mit Schutzkontaktstecker

AC CEE: Normalladen Wechselstrom mit CEE-Stecker

AC Steckerdose (Sd.)/Kupplung (K.) Typ 2: Normalladen Wechselstrom mit Ladestecker Typ 2

DC CCS: Schnellladen Gleichstrom mit CCS-Stecker

CHAdeMO: Schnellladen Gleichstrom mit CHAdeMO-Stecker