

### Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung mit Antwort

Anfrage des Abgeordneten Dr. Stephan Siemer (CDU), eingegangen am 04.07.2014

#### Was hat der Radweglückenschluss an der L 843 von Harme bis Lüsche gekostet?

Das Land hat an der Landesstrasse L 843 im September 2012 Lücken im Radwegenetz geschlossen. Im Einzelnen wurden zwei Bauabschnitte von jeweils rund 1,3 km Länge fertiggestellt und am 28. September 2012 unter großer Beteiligung der Bevölkerung an die Öffentlichkeit übergeben. Die beiden Abschnitte sind nunmehr schlussabgerechnet.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Kosten (gegliedert nach Hauptgruppen) sind für die beiden Abschnitte entstanden? Ich bitte, die Kosten nach den Hauptgruppen Grunderwerb, Untergrund/Unterbau/Entwässerung, Oberbau, Brücken, Stützwände, Stützwände, Tunnel, sonstige Bauwerke, Ausstattung sowie sonstige Anlagen und Bauwerke zu differenzieren.
2. In welchem Umfang und bei welchen Hauptgruppenkosten hat sich die Gemeinde Bakum an den Kosten beteiligt?
3. Wann beabsichtigt das Land, die letzte Lücke im Radwegenetz an der L 843 zwischen Lüsche und der Kreisgrenze Cloppenburg zu schließen?

(An die Staatskanzlei übersandt am 11.07.2014 - II/725 - 832)

#### Antwort der Landesregierung

Niedersächsisches Ministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
- Z3-01424/0020/832/  
Radweglückenschluss -

Hannover, den 04.08.2014

Die Bauarbeiten für den Radweg an der Landesstraße 843 zwischen Harme und Lüsche im Landkreis Vechta begannen am 25.06.2012. Der erste Bauabschnitt umfasste den Abschnitt von Harme bis Hausstette. Mit dem zweiten Abschnitt folgte die Weiterführung bis nach Lüsche.

Dies vorausgeschickt, beantworte ich die Fragen namens der Landesregierung wie folgt:

Zu 1:

Die Aufteilung der Kosten des Radweges Harme–Hausstette–Lüsche in die Hauptgruppen ergibt sich wie folgt:

<b>Planungskosten</b>	6 734,00 Euro	
<b>Grunderwerb</b>	118 000,00 Euro	
<b>Gehölzeinschlag</b>	12 500,00 Euro	
<b>Durchgehende Strecke</b>	482 000,00 Euro	
<b>- Baustelleneinrichtung, Baufeldfreimachung</b>		45 000,00 Euro

<b>- Unterbau, Untergrund, Entwässerung</b>		231 500,00 Euro
<b>- Oberbau</b>		186 000,00 Euro
<b>- Brücken und Durchlässe</b>		7 500,00 Euro
<b>- Ausstattung</b>		12 000,00 Euro
<b>Nebenkosten</b>	3 500,00 Euro	
<b>Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen</b>	22 000,00 Euro	
<b>Gesamtkosten Bau + GE</b>	638 000,00 Euro	

Zu 2:

Die Gemeinde Bakum hat sich mit einem Fixbetrag von 10 000 Euro an der Planung beteiligt.

Zu 3:

Die planungsrechtliche Absicherung für die Weiterführung von Lüsche bis zur Kreisgrenze Cloppenburg liegt vor. Der Baubeginn wird maßgebend durch die Bereitstellung der erforderlichen Finanzmittel bestimmt. Da der Landeshaushalt 2015 derzeit beraten wird, lässt sich heute keine verbindliche Aussage über einen Baubeginn treffen.

In Vertretung

Daniela Behrens