Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung mit Antwort der Landesregierung

- Drucksache 17/3868 -

Sanierung, Ertüchtigung sowie Neuerrichtung von niedersächsischen Autobahnbrücken

Anfrage der Abgeordneten Astrid Vockert (CDU) an die Landesregierung, eingegangen am 07.07.2015, an die Staatskanzlei übersandt am 09.07.2015

Antwort des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr namens der Landesregierung vom 03.08.2015, gezeichnet

In Vertretung der Staatssekretärin

Ute Stahlmann

Vorbemerkung der Abgeordneten

In der Antwort auf eine Anfrage zum oben genannten Thema ist in der Drucksache 17/3237 nachzulesen, welche Brücken an und auf Autobahnen so eingestuft werden, dass sie neu errichtet werden müssen. Auch heißt es dort, dass für Niedersachsen ein jährlicher Mittelbedarf aus dem Bundeshaushalt für Brücken an Bundesfernstraßen in einer Höhe von 30 bis 50 Millionen Euro geschätzt wird. Für die nächsten fünf bis zwölf Jahre soll die Sanierung der am stärksten betroffenen Brücken vorgenommen werden. Für die neu zu errichtenden Ersatzbauwerke werden für die nächsten Jahre ca. 15 bis 25 Millionen Euro jährlich für die Brücken im Zuge von Autobahnen veranschlagt.

1. Welche acht Ersatzneubauten auf BAB sind in welchem Zeitrahmen und mit welchen jeweiligen Kostenvolumen bereits fertiggestellt worden (siehe Drucksache 17/3237 zu Frage 4)?

Lfd. Nr.	BAB	Ort/Name/Bezeichnung	Beginn	Bauzeit i. J.	Kosten Mio. Euro
1	37	Hannover Buchholz AW 0	2009	1	3,8
2	31	Moormerland Neermoor 1	2010	1,5	3,0
3	7	AK Hannover Ost BW 3180	2011	2,5	12,0
4	39	AD Braunschweig Süd BS 5/5a	2011	1,5	5,0
5	1	Holdorf BW 1218	2012	1	2,0
6	1	Holdorf BW 1220	2012	1	1,4
7	39	Salzgitter SZ Z19	2013	1	2,7
8	7	Fallingbostel AS Dorfmark	2013	1	2,5

In welcher Reihenfolge (Priorisierung) werden die 28 Ersatzbauwerke, die in der Drucksache 17/3237 unter Frage 1 genannt sind, errichtet werden?

Die Reihenfolge der Projekte ergibt sich aus dem derzeitigen Planungsstand. Eine Änderung dieser Reihenfolge oder eine Verschiebung des Baubeginns ist aufgrund der umfangreichen Rahmenbedingungen nicht auszuschließen. Der Planungszeitraum und folglich der Baubeginn ist in hohem Maße abhängig von Planungsressourcen und dem Erlangen des Baurechts (Planfeststellungsverfahren), da vorausgehend mitunter langwierige Umweltverträglichkeitsuntersuchungen und Abstimmungen mit den kreuzungsbeteiligten Baulastträgern (z. B. Deutsche Bahn, Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, Konzessionsnehmer PPP) erforderlich sind.

Lfd. Nr.	BAB	Ort/Name/Bezeichnung	Beginn ab	Bauzeit i. J.
1	1	Horster Dreieck Seevetal BW 433	2014	1,5
2	27	Krelingen, Brücke 3365 - Überführung der K 146	2016	1
3	27	BW 3342 bei Hamwiede, km 17,190 ÜF Ge-	2016	1
		meindeweg		
5	293	Brücke 6603 - OL 2 Alexanderstraße, km 1,466	2016	1,5
6	1	AS Hittfeld, Brücke 101 in km 19,445	2017	1
7	7	Innerstebrücke, Brücke 3076 in km 193,984	2017	2,5
8	7	Wöhlertalbrücke, Brücke 3081 in km 190,982	2017	2,5
9	7	AS Hildesheim, Brücke 3107 in km 179,951	2017	2
10	7	AS Echte, Brücke 2067 in km 232,551	2017	1
11	7 Gemeinde Derneburg, Brücke 3075 in km		2017	1
		194,290		
12	7	Derneburg, Brücke 3075a - Unterführung der	2017	1
		K 306		
4	29	BW 7156, Überführung der B 436	2017	1,5
13	33	BW 7730, Brücke OS 4.4 in km 65,505	2017	1,5
14	39	Brücke Z1 bei Binder, Unterführung der Innerste	2017	2,5
15	39	AK BS-Süd, Brücke BS 2 - Überführung der B 4	2017	2
16	39	Brücke BS 1 - Überführung der K 29	2017	1
17	28	AD Delmenhorst, Brücke Del22	2018	1
18	39	Lichtenberg-Watenstedt, km 13,135	2018	1
19	39	Lichtenberg-Watenstedt, km 13,897	2018	1
20	27	Walsrode Süd, Brücke 3352	2019	2
21	27	Walsrode Süd, Brücke 3353	2019	2
22	27	Walsrode Süd, Brücke 3354	2019	2
23	27	Brücke 1009 bei Bremerhaven, km 126,845	2020	4
24	27	Brücke 1008 bei Bremerhaven, km 127,343	2020	4
25	27	Brücke 1007 bei Bremerhaven, Moorbrücke	2020	4
		1,4 km		
26	27	Brücke 1006 bei Bremerhaven, km 127,890	2020	4
27	27	AS Bremerhaven Süd/Nesse km 116,95 -	ff	2,5
		117,25		
28	39	AD Salzgitter, Brücke 3070 - Unterführung der	ff	2
		A 7		

3. In welchem Zeitraum ist voraussichtlich mit der Errichtung zur rechnen?

Der voraussichtliche Zeitraum ist der Tabelle zur Frage 2 zu entnehmen (Baubeginn und Bauzeit in Jahren).