

06.01.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1790 vom 22. November 2013  
des Abgeordneten Jens Kamieth CDU  
Drucksache 16/4523

### Zustand der L531/Frankfurter Straße in Neunkirchen

**Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1790 mit Schreiben vom 2. Januar 2014 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Die Landesstraße 531/Frankfurter Straße in Neunkirchen ist von der Einmündung der Kreuzung Kölner Straße in Richtung Zeppenfeld über die Bahngleise bis zum Kreuzungspunkt Gartenstraße in einem miserablen Zustand, der Gefahren für den Verkehr birgt.

#### ***1. Ist der Landesregierung der schlechte Zustand der Straße bekannt?***

Ja.

#### ***2. Wann ist die Sanierung vorgesehen?***

#### ***3. Ist es aufgrund des sehr schlechten Zustandes der Straße möglich, die Straße in 2014 zu sanieren?***

Die Fragen 2 und 3 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Im Zusammenhang mit den Erhaltungsarbeiten an der L 531, Frankfurter Straße, ist auch eine Brücke im Zuge dieser Straße zu sanieren. Die dafür erforderlichen Planungsarbeiten sind angelaufen. Aufgrund der Komplexität der Gesamtplanung geht die Landesregierung davon aus, dass in 2014 nicht mehr mit den Bauarbeiten begonnen werden kann, sondern erst später.

Datum des Originals: 02.01.2014/Ausgegeben: 09.01.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Bis zur Durchführung der Sanierungsarbeiten wird die L 531 durch die zuständige Straßenmeisterei intensiv beobachtet, um mit geeigneten Maßnahmen zu gewährleisten, dass sich diese Straße in einem verkehrssicheren Zustand befindet.

- 4. Welche finanziellen Mittel stehen jährlich seit 2010 für die Sanierung solcher Orts-Durchfahrtstraßen landesweit zur Verfügung?**
- 5. Welche finanziellen Mittel stehen jährlich seit 2010 für die Sanierung solcher Orts-Durchfahrtstraßen in Siegen-Wittgenstein zur Verfügung?**

Die Fragen 4 und 5 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Im Zuge der Sanierung von Landesstraßen, die sich in der Baulastträgerschaft der Straßenbauverwaltung Nordrhein-Westfalen befinden, erfolgt auch die Sanierung der dazugehörigen Ortsdurchfahrten.

Eine Aufteilung der Sanierungsmaßnahmen nach Ortsdurchfahrten und freien Strecken erfolgt nicht.

Die Höhe der Ist-Ausgaben für die Sanierung der Landesstraßen in NRW ist nachstehend tabellarisch zusammengefasst.

Jahr	2010	2011	2012
Ist-Ausgaben in Mio. €	76,693	88,175	94,934

Die Höhe der Ist-Ausgaben für die Sanierung der Landesstraßen in Südwestfalen ist nachstehend tabellarisch zusammengefasst. Eine Aufteilung der Ausgaben auf die einzelnen Kreise erfolgt nicht.

Jahr	2010	2011	2012
Ist-Ausgaben in Mio. €	13,961	15,537	14,247