

22.01.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1842 vom 18. Dezember 2013  
des Abgeordneten Werner Lohn CDU  
Drucksache 16/4685

### **Abgehängtes Südwestfalen (SWF) – Situation der Landstraßenerhaltungsmaßnahmen in Südwestfalen**

**Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1842 mit Schreiben vom 21. Januar 2014 namens der Landesregierung beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Südwestfalen besitzt - als ländliche und durch Mittelgebirge geprägte Region – eine im Vergleich zu anderen Regionen dünne Verkehrsinfrastruktur. Autobahnen, als wichtige Magistralen des Verkehrs liegen zumeist an der Peripherie der Region. Daher übernehmen Bundesstraßen, aber besonders Landesstraßen, eine wichtige Funktion zur Gewährleistung des individuellen Straßenverkehrs der Bürger und der hier angesiedelten Firmen. Allerdings weisen die Landesstraßen derzeit einen immensen Instandhaltungsstau auf, welcher auch im Koalitionsvertrag der Landesregierung hervorgehoben wird.

Der Fragesteller hat bereits mit den Kleinen Anfragen 511 sowie 757 die Landesregierung zu den Mitteln bei der Straßensanierung in den Jahren 2010 bis 2012 befragt. Mit der Verabschiedung des Haushaltes des Landes 2014 sollte absehbar sein, wie viele Mittel voraussichtlich im kommenden Jahr (2014) zur Straßenerhaltung eingesetzt werden.

Das damalige Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen hatte im Februar 2011 den Niederlassungsleitern von Straßen.NRW untersagt, Auskünfte an Abgeordnete des Deutschen Bundestages und des Landtags Nordrhein-Westfalen zu erteilen. Damit wurde eine gängige und bewährte Praxis aus den Jahren 2005 – 2010 grundlos beendet. Diese hatte es Bundestags- und Landtagsabgeordneten ermöglicht, Informationsbesuche abzustatten und selbständig ohne langwierige Genehmigungs- und Abstimmungsverfahren Informationen - auch zu Landesstraßenerhaltungsmaßnahmen - einzuholen.

Datum des Originals: 21.01.2014/Ausgegeben: 27.01.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

- 1. Welche Haushaltsmittel zum Erhalt der Landesstraßen standen den einzelnen Regionalniederlassungen von Straßen.NRW seit 2010 im Ist zur Verfügung – (einschließlich des Haushalts(-ansatzes) 2014 im Soll)? Bitte nach einzelnen Niederlassungen aufschlüsseln.**

Die Zusammenstellung ist der beigefügten Anlage zu entnehmen.

- 2. Sind bei dem Verteilungsmodus für die Verwendung der Erhaltungsmittel Veränderungen vorgenommen worden?**

Nein.

- 3. Sind seitens der Landesregierung Pläne vorhanden, die Verteilung der Mittel zum Straßenerhalt – insbesondere die Kriterien zur Erstellung des Verteilungsschlüssels – zu verändern?**

Nein.

- 4. Welche Erhaltungsmaßnahmen wurden bzw. werden gegebenenfalls derzeit noch in diesem Jahr 2013 konkret für die Gebiete der Regionalniederlassungen Südwestfalen und Sauerland-Hochstift durchgeführt?**

Innerhalb der zugewiesenen netzlängenbezogenen Niederlassungs-pauschale haben die Niederlassungen kleinere Maßnahmen durchgeführt. Größere Maßnahmen in 2013 in den Gebieten der Regionalniederlassungen Südwestfalen (SW) und Sauerland-Hochstift (SH) sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

RNL	Straße	Maßnahme
SH	L 636	Salzkotten/Verne
	L 682	Arnsberg/Asbeck - Arnsberg/Retringen
	L 687	Sundern /Amecke Seestraße
	L 734	Erwitte
	L 740	Schmallenberg/Bödefeld-Walbecke- Winterberg/Siedlinghausen
	L 748	Warstein/Sichtigvor- K8, Teilabschnitte
	L 755	Paderborn, Instandsetzung der Fußgängerunterführung zur Uni (BW 4218602)
	L 757	Hövelhof/Hövelriege, Instandsetzung Brücke ü.d. Furlbach
	L 763	Willebadessen, BW L 763/ L 828 ; Instandsetzung Bauwerk
	L 782	Lippstadt/Lipperode-Mastholte Instandsetzung 3 Brücken
	L 813	Paderborn, Heinz-Nixdorf-Ring
	L 870	OD Marsberg Beringhausen
	L 915	Meschede /Wehrstapel, BW 4616 518 über den Nierbach
	L 953	Borgentreich/Natzungen - Brakel/Frohnhausen

RNL	Straße	Maßnahme
<b>SW</b>	L 512	Wenden/Rothemühle bis Gerlingen
	L 525	Sprockhövel/Hiddinghausen
	L 528	Kierspe - Serpentinaen
	L 539	Attendorn, BW 4813641 und 4813647
	L 539	Meinerzhagen/Breddershaus bis Mühlhofe
	L 564	Wenden/Hünsborn bis Freudenberg/Oberholzklaue
	L 682	Iserlohn/Bixterhausen bis Rombrock
	L 692	Nachrodt/Wiblingwerde (Teilabschnitt)
	L 694	Herscheid/Neuemühle, Brückenerneuerung
	L 699	Ennepetal/Altenvoerde bis Ahlenbecke (Teilabschnitt)
	L 708	Meinerzhagen/Windebruch bis Attendorn/Schnüttgenhof
	L 717	OD Bad Berleburg
	L 721	Bad Berleburg / Girkhausen Stützmauersanierung
	L 722	Netphen/Geiersgrund, Beseitigung Böschungsruetsch
	L 729	Netphen/Deuz bis Netphen
	L 730	Landesgrenze Rheinland Pfalz bis Freudenberg
	L 737	Lennestadt/Oedingen bis Kreisgrenze
	L 880	Attendorn/Mecklinghausen bis Niederhelden
L 908	Kreuztal/Junkernhees bis L 564	

**5. Sind die jeweiligen Niederlassungsleiter von Straßen.NRW heute berechtigt, Bundstags- und Landtagsabgeordnete zu Informationsbesuchen zu empfangen und ihnen für Auskünfte zur Verfügung zu stehen?**

Ja - nach vorheriger Abstimmung mit dem Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr.



**Ist-Ausgaben Titel 777 11**  
**Erhaltung Landesstraßen**  
**[Tsd €]**

<b>Regionalniederlassung</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>Soll 2014</b>
<b>Münsterland</b>	6.802	8.563	13.973	10.992	9.100
<b>Niederrhein</b>	9.208	10.815	10.521	11.115	10.600
<b>Ostwestfalen - Lippe</b>	9.818	10.293	8.991	12.252	13.000
<b>Rhein-Berg</b>	10.876	12.311	14.715	15.678	13.700
<b>Ruhr</b>	6.438	8.307	9.493	8.855	8.500
<b>Sauerland - Hochstift</b>	9.813	10.894	12.920	12.163	11.500
<b>Südwestfalen</b>	13.961	15.537	14.247	13.630	12.600
<b>Ville - Eifel</b>	8.146	8.667	9.696	10.449	10.800
<b>Betriebssitz u. sonstiges</b>	1.631	2.789	378	-89	200