

11.02.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1858 vom 6. Januar 2014  
des Abgeordneten Kai Abruszat FDP  
Drucksache 16/4727

### **Haushaltsmittel für Landesstraßen im Regierungsbezirk Detmold – welche Informationen kann die Landesregierung geben?**

**Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1858 mit Schreiben vom 7. Februar 2014 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Finanzminister beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Die Region Ostwestfalen-Lippe verfügt als Teilregion des Landes NRW über ein weit verzweigtes Netz von Landesstraßen. Die Region ist wirtschaftsstark. Die Menschen in OWL sind angewiesen auf gute Voraussetzungen für die eigene Mobilität. Gerade im ländlich-mittelständisch geprägten Umfeld kommt dem Verkehrsträger Straße eine besondere Bedeutung zu. Die Tatsache, dass das Land Mittel des Bundes für bundeseigene Straßen nach eigenem Bekunden nicht vollumfänglich genutzt hat, lassen es angezeigt erscheinen, zu hinterfragen, inwieweit die vom Haushaltsgesetzgeber des Landes bereitgestellten Mittel für die landeseigenen Straßen in den Teilregionen unseres Landes vollumfänglich genutzt wurden.

#### **Vorbemerkung der Landesregierung**

Im Bereich der Bezirksregierung Detmold werden im Landesstraßenbereich seit 2011 eine Vielzahl von Neubau-, Ausbau-, Erhaltungs- und Radwegmaßnahmen realisiert. Die Darstellung der entsprechenden Mittelabflüsse erfolgt bei diesen Maßnahmen organisationsbedingt in Zuordnung zu den einzelnen Titeln des Landeshaushalts für Landesstraßenerhaltung (Titel 77711), Um- und Ausbau an Landesstraßen bis 3 Mio. € (Titel 77712), Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 77714) und Landesstraßenbedarfsplanmaßnahmen (Titel 77713).

Datum des Originals: 07.02.2014/Ausgegeben: 14.02.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

1. **Welche Mittel aus dem Landeshaushalt standen beziehungsweise stehen dem Landesbetrieb Straßen.NRW bezogen auf die Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe bezüglich der Haushaltsjahre 2011, 2012, 2013 und 2014 für die Landesstraßen zur Verfügung?**
2. **Welche Mittel aus dem Landeshaushalt standen beziehungsweise stehen dem Landesbetrieb Straßen.NRW bezogen auf die Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift für Landesstraßen auf dem Gebiete des Regierungsbezirks Detmold bezüglich der Haushaltsjahre 2011, 2012, 2013 und 2014 zur Verfügung?**
3. **Welche der unter Ziffer 1 aufgeführten Mittel wurden in den Haushaltsjahren 2011, 2012 und 2013 von der Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe nicht abgerufen beziehungsweise nicht verausgabt?**
4. **Welche der unter Ziffer 2 aufgeführten Mittel wurden in den Haushaltsjahren 2011, 2012 und 2013 von der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift betreffend die Landesstraßen auf dem Gebiete des Regierungsbezirkes Detmold nicht abgerufen beziehungsweise nicht verausgabt?**

Aufgrund des Sachzusammenhangs (siehe Vorbemerkung) werden die Fragen 1., 2., 3. und 4. gemeinsam beantwortet:

Haushaltstitel 77711- Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen:

Die Mittelzuweisungen für die Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen erfolgen nicht bezogen auf die Regierungsbezirke, sondern auf die einzelnen Regionalniederlassungen. Diese Finanzmittel setzen sich zusammen aus der Niederlassungspauschale und dem Einzelprojektvolumen entsprechend dem Landesstraßenerhaltungsprogramm des jeweiligen Jahres.

Sofern in den Titeln 77712 bis 77714 des Landesstraßenhaushaltes Mittel in einem Jahr nicht vollständig verausgabt werden können, werden diese bedarfsgerecht in den Titel 77711 verlagert. Dabei wird entsprechend dem gemeldeten zusätzlichen Bedarf der Niederlassungen eine regionale Ausgewogenheit angestrebt.

Der Finanzmittelabruf für die Landesstraßenerhaltungsmaßnahmen (Haushaltstitel 77711) im Bereich der Regionalniederlassungen Sauerland-Hochstift und Ostwestfalen-Lippe in den Jahren 2011, 2012, 2013 und 2014 stellt sich wie folgt dar:

<b>Regionalniederlassung</b>	<b>2011 [Tsd. €]</b>	<b>2012 [Tsd. €]</b>	<b>2013 [Tsd. €]</b>	<b>Soll 2014 [Tsd. €]</b>
<b>Ostwestfalen - Lippe</b>	10.293	8.991	12.252	13.000
<b>Sauerland - Hochstift</b>	10.894	12.920	12.163	11.500

Haushaltstitel 77712 - Um- und Ausbau an Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten

und

Haushaltstitel 77714 - Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

In diesen beiden Haushaltstiteln stehen dem Regierungsbezirk Detmold gemäß Quotierung nach Landesplanungsgesetz jeweils insgesamt 17% der Gesamtmittel des Landes in diesen Titeln zu. Die tatsächliche Verteilung der Mittel richtet sich jedoch in jährlich neuer Abstimmung zwischen Bezirksregierung und Landesbetrieb Straßenbau NRW nach dem Stand der jeweiligen Bauvorbereitungen, des Baurechts sowie den unterjährig zur Verfügung stehenden Finanzmitteln.

Der Finanzmittelbedarf bei den Titeln 77712 und 77714 im Bereich des Regierungsbezirks Detmold in den Jahren 2011, 2012, 2013 und 2014 stellt sich wie folgt dar:

**Haushaltstitel 77712**

Regierungs- bezirk	Ist 2011 [Tsd. €]	Ist 2012 [Tsd. €]	Ist 2013 [Tsd. €]	Ansatz 2014 [Tsd. €]
Detmold	1.400	300	1.200	1.190

**Haushaltstitel 77714**

Regierungs- bezirk	Ist 2011 [Tsd. €]	Ist 2012 [Tsd. €]	Ist 2013 [Tsd. €]	Ansatz 2014 [Tsd. €]
Detmold	2.100	1.000	1.200	1.020

Haushaltstitel 77713 - Landesstraßenbedarfsplanmaßnahmen:

Der Finanzmittelabruf für die laufenden Projekte des Landesstraßenbedarfsplans (Haushaltstitel 77713) im Bereich des Regierungsbezirkes Detmold in den Jahren 2011, 2012, 2013 und 2014 stellt sich wie folgt dar:

**Bereich Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe:**

Straße	Bezeichnung	Ansatz 2011 [Tsd. €]	Ist 2011 [Tsd. €]	Ansatz 2012 [Tsd. €]	Ist 2012 [Tsd. €]	Ansatz 2013 [Tsd. €]	Ist 2013 [Tsd. €]	Ansatz 2014 [Tsd. €]
L 545	Ausbau Herford bis A 30	50	18	850	52	0	86	1.000
L 712	Bad Salzuflen, Knotenpunkte L712/K5 und L712/L805	300	10	1.500	1.031	600	332	0
L 764	L764/L534 Minden-Ost, Bunte Brücke, Verbindung Innenstadt - Bahnhof mit Knotenpunkt L 764	2.000	2.355	700	603	1.000	472	0
L 766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden-Hahlen + OD Espelkamp-Frotheim	800	918	300	74	200	203	100
L 791	OU Verl (Ostumgehung)	50	49	100	4.019	1.200	172	0
L 921	Halle – Werther-Theenhausen	1.250	1.481	0	0	0	0	0

**Bereich Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift:**

Straße	Bezeichnung	Ansatz 2011 [Tsd. €]	Ist 2011 [Tsd. €]	Ansatz 2012 [Tsd. €]	Ist 2012 [Tsd. €]	Ansatz 2013 [Tsd. €]	Ist 2013 [Tsd. €]	Ansatz 2014 [Tsd. €]
L 549	OU Büren-Steinhausen	2.800	2.885	1.000	658	0	0	0

Die Differenz zwischen den jährlichen Angaben für „Ansatz“ und „Ist“ spiegelt ausschließlich unterjährige Änderungen im geplanten Bauablauf wider. Die Gründe hierfür liegen in unvorhersehbaren Veränderungen in der Bautechnik und im Baustellenmanagement sowie ggf. verzögernden Einflüssen, wie z. B. Witterung, Klagen in laufenden Baugenehmigungs- und Vergabeverfahren, aber auch in ausgeschöpften Möglichkeiten von Baubeschleunigungen.