

21.03.2014

Neudruck

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2018 vom 12. Februar 2014
des Abgeordneten Christof Rasche FDP
Drucksache 16/5063

Zustand der Straßeninfrastruktur in Südwestfalen – Welche Erhaltungsmaßnahmen sind geplant?

Der Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr hat die Kleine Anfrage 2018 mit Schreiben vom 10. März 2014 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Finanzminister und dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Südwestfalen ist als eine der drei stärksten Industrieregionen Deutschlands auf eine bedarfsgerecht ausgebaute Infrastruktur angewiesen. Neben Neubauvorhaben wie dem Lückenschluss der A 46 sind Ausbau und Erhalt von Bundes- und Landesstraßen von großer Bedeutung. Gerade Landesstraßen sind für viele Unternehmen die entscheidende Verbindung zum überregionalen Straßennetz. Damit die Infrastruktur in einem befahrbaren Zustand bleibt, sind regelmäßige Erhaltungsmaßnahmen unerlässlich.

Durch die Landesregierung wurde dem Verkehrsausschuss des Landtags zuletzt am 26. April 2011 (Vorlage 15/576) eine Aufstellung des Erhaltungsbedarfes der Landesstraße in Nordrhein-Westfalen übermittelt. Da inzwischen zahlreiche Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt worden sind und sich zugleich die Verkehrsbelastungen in den einzelnen Regionen des Landes verändert haben, stellt sich die Frage nach einer aktuellen Erhaltungsbedarfsprognose für die nordrhein-westfälischen Landesstraßen.

Datum des Originals: 10.03.2014/Ausgegeben: 31.03.2014 (26.03.2014)

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

1. **Welche Erhaltungsmaßnahmen sollen im Jahr 2014 konkret für die Gebiete der Straßen.NRW-Regionalniederlassungen Südwestfalen und Sauerland-Hochstift durchgeführt werden? (Bitte unter Angabe der geplanten Bauzeit mit Baubeginn und Bauende)**
2. **Welche Haushaltsmittel sind für die unter Frage 1 genannten Erhaltungsmaßnahmen im Einzelnen eingeplant?**

Die Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen 2014 für die Gebiete der Regionalniederlassungen Südwestfalen und Sauerland-Hochstift wurden tabellarisch zusammengestellt. Die Zusammenstellung ist den beigegeführten Anlagen zu entnehmen.

Das Erhaltungsprogramm Landesstraßen 2014 wurde am 17.02.2014 veröffentlicht. Auf dieser Grundlage bereitet der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen derzeit die Ausführung der Erhaltungsmaßnahmen vor. Vor diesem Hintergrund können konkrete Angaben zur geplanten Bauzeit mit Baubeginn und Bauende derzeit nicht erfolgen.

3. **Wie hoch sind die Gesamtmittel, die den einzelnen Regionalniederlassungen von Straßen.NRW im Jahr 2014 zur Verfügung stehen?**

Die Zusammenstellung der Gesamtmittel ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

| Regionalniederlassung | Soll 2014 [Tsd. €] |
|---------------------------|-----------------------|
| Münsterland | 9.100 |
| Niederrhein | 10.600 |
| Ostwestfalen-Lippe | 13.000 |
| Rhein-Berg | 13.700 |
| Ruhr | 8.500 |
| Sauerland-Hochstift | 11.500 |
| Südwestfalen | 12.600 |
| Ville-Eifel | 10.800 |
| Betriebssitz u. Sonstiges | 200 |

Die Aufteilung der Erhaltungsmittel für 2014 auf die einzelnen Regionalniederlassungen des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen entspricht ungefähr der der letzten Jahre.

4. **Wie hoch ist der Sanierungsbedarf der Landesstraßen in den jeweils einzelnen Bereichen der Regionalniederlassungen von Straßen.NRW? (Bitte unter Angabe des Anteils am Straßennetz in der Region und der absoluten Kilometerzahl der zu sanierenden Strecken)**

Die Zusammenstellung ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

| Regionalniederlassung | Länge der Landesstraßen | Anteil am Gesamtnetz der L-Str. | L-Str. mit Sanierungsbedarf | L-Str. mit Sanierungsbedarf |
|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | [km] | [%] | [%] | [km] |
| Münsterland | 1642 | 14,58 | 44,8 | 736 |
| Niederrhein | 1660 | 14,74 | 50,6 | 840 |
| Ostwestfalen-Lippe | 1533 | 13,61 | 53,1 | 814 |
| Rhein-Berg | 1299 | 11,53 | 68,8 | 894 |
| Ruhr | 789 | 7,00 | 64,9 | 512 |
| Sauerland-Hochstift | 1723 | 15,30 | 54,8 | 944 |
| Südwestfalen | 1138 | 10,10 | 64,1 | 729 |
| Ville-Eifel | 1480 | 13,14 | 51,1 | 756 |

Die Zusammenstellung zeigt, dass ein hoher Sanierungsbedarf bei den Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen besteht. Dies gilt insbesondere für die Bereiche der Regionalniederlassungen Rhein-Berg, Ruhr, Ostwestfalen-Lippe, Sauerland-Hochstift und Südwestfalen.

Die Etatansätze für Erhaltungsinvestitionen an Landesstraßen sind aus diesem Grund unter dem Grundsatz „Erhalt vor Neubau“ von 73 Mio. € aus dem Jahr 2010 um gut 23 Prozent auf 90 Mio. € im Jahr 2014 angehoben worden.

5. Welche aktuellen Prognosen liegen der Landesregierung zum Zustand und dem Erhaltungsbedarf der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen vor?

Zum Zustand und dem Erhaltungsbedarf der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen liegt der Landesregierung die Erhaltungsprognose der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen aus dem Jahr 2010 vor (Landtagsvorlage 15/576).

Eine neue Erhaltungsbedarfsprognose wird derzeit erstellt.

Erhaltungsprogramm 2014

Landesstraßen in Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift

| Landes-Straße | Bezeichnung der Maßnahme | Kosten 2014 [Tsd. €] |
|---------------|---|-------------------------|
| 519 | Sundern-Endorf, Sanierung BW 4614 555 und Böschungsrutsch | 250 |
| 519 | Sundern-Stemel, Instandsetzung BW 4613 577 | 100 |
| 537 | Arnsberg/Holzen | 270 |
| 636 | Salzkotten/Verlar | 500 |
| 686 | Sundern-Hellefeld, Brücken ü. die L 686 BW 4614 517-519 | 750 |
| 687 | Sundern /Amecke (Seestraße) | 380 |
| 734 | Erwitte | 100 |
| 740 | Schmallenberg/Bödefeld - Winterberg/Siedlinghausen | 700 |
| 742 | Siedlinghausen (Großes Bildchen) - Winkhausen (Teilabschnitt) | 400 |
| 743 | Meschede/Heinrichsthal | 300 |
| 743 | Olsberg/Bruchhausen, Steine - Brilon Wald (B251), Schutzmaßnahmen im WSG Schmala | 250 |
| 749 | Geseke/Böninghausen - Geseke | 450 |
| 751 | Salzkotten/Thüle, Brücke über den Erlenbach BW 4217 500 | 100 |
| 751 | Büren/Wewelsburg, Instandsetzung der Almebrücke Bw.Nr. 4317 512 | 250 |
| 755 | Paderborn, Südring/Pohlweg und Einmündung Haberstädter Straße | 500 |
| 755 | Paderborn, Kreuzung L 755 / K 38 / Benhauserstr. | 210 |
| 820 | Willebadessen/Niesen - Fölsen | 200 |
| 820 | Willebadessen/Fölsen- Bad Driburg/ Dringenberg | 210 |
| 870 | OD Marsberg Beringhausen 2. BA | 100 |
| 890 | Höxter/Ottbergen- Höxter/Bosseborn | 180 |
| 915 | Meschede /Wehrstapel, BW4616 518 über den Nierbach | 100 |
| 946 | Höxter/Bödexen, Stützwand/Instandsetzung BW 4122 508 | 150 |
| 946 | Höxter/Fürstenau | 200 |

Erhaltungsprogramm 2014

Landesstraßen in Regionalniederlassung Südwestfalen

| Landes- Straße | Bezeichnung der Maßnahme | Kosten 2014 [Tsd. €] |
|-------------------|--|-------------------------|
| 512 | Landesgrenze Rheinlandpfalz bis Freudenberg (mit Stützwandeneruerung) | 500 |
| 512 | Wenden/Rothemühle - Gerlingen, 2. BA | 600 |
| 531 | Neunkirchen/Zeppenfeld Brückeninstandsetzung BW 5214536 | 100 |
| 563 | Olpe/Sondern, TB Sondern, Überbau und Anschlussbereiche | 1000 |
| 692 | Nachrodt/Wiblingwerde (Serpentinen), 2. BA | 1000 |
| 697 | Attendorn bis Attendorn / Keseberg (Teilabschnitt) | 600 |
| 697 | Attendorn/Windhausen - Plettenberg/Oesterau (Teilabschnitt) | 500 |
| 699 | Ennepetal/Altenvoerde bis Ahlenbecke Teilabschnitte | 600 |
| 708 | Meinerzhagen/Windebruch - Attendorn/Schnüttgenhof (Teilabschnitt) | 500 |
| 715 | Abzweig Hohe Bracht - Lennestadt/Altenhundem (Teilabschnitt) | 800 |
| 721 | Bad Berleburg / Girkhausen Stützmauerinstandsetzung | 200 |
| 722 | Wilsdorf/Anzhäuser Mühle - Rudersdorf (2. BA) | 400 |
| 729 | Netphen/Deuz - Netphen, 2. BA | 300 |
| 730 | OD Burbach/Oberdresselndorf (Teilabschnitt) | 450 |
| 853 | Attendorn/Hollenbock - Finnentrop/Heggen (Teilabschnitt) | 500 |
| 908 | Kreuztal/Junkernhees - Mittelhees (abschl. Teilabschnitt) | 500 |
| 924 | OD Hattingen/Welper | 200 |
| 925 | Hattingen/Niederwenigern - Kreisgrenze | 200 |