

09.12.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2900 vom 10. November 2014  
des Abgeordneten Marc Lürbke FDP  
Drucksache 16/7278

### **Polizisten im Hochsauerlandkreis als Aushilfe für fehlendes Personal der Kreisverwaltung?**

**Der Minister für Inneres und Kommunales** hat die Kleine Anfrage 2900 mit Schreiben vom 9. Dezember 2014 namens der Landesregierung beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Im Hochsauerlandkreis sollen immer wieder Polizisten einspringen müssen, um eine von der Kreisverwaltung angeschaffte mobile Radaranlage zu bedienen. Seit Anfang des Jahres sollen auf Initiative des örtlichen Landrats drei Polizeibeamte in die Bedienung des Gerätes eingewiesen worden sein. Die Einnahmen daraus fließen komplett an den Kreis.

Das verwundert insbesondere, da die dortige Polizei doch selbst mit eigenen Aufgaben zugunsten der Sicherheit der Bürger alle Hände voll zu tun haben sollte und auch in den letzten Jahren personelle Engpässe zu beklagen hatte.

So ist im ersten Halbjahr 2014 im Bereich der Kreispolizeibehörde Hochsauerlandkreis etwa die Zahl der Wohnungseinbrüche um 10 % angestiegen bei einer zugleich sehr schwachen Aufklärungsquote von nur noch 8,59 % (nur die PP Köln und Dortmund und keine andere Landratsbehörde lagen darunter - vgl. Drs. 16/6452).

Vertreter der Polizei fordern, diesen „Missbrauch der Polizei“ als neue Form von „kreativer Amtshilfe des Landes für die permanent klammen Städte und Kommunen“ sofort zu stoppen. Sie bemängeln, dass hier der Einsatz der Polizisten vor allem dazu diene, die Rentabilität der neuen Radaranlage zu erhöhen. Bei den kommunalen Blitzern rücke demnach die Erschließung neuer Einnahmequellen immer stärker in den Vordergrund statt die Stärkung der Verkehrssicherheit. Diese Entwicklung werde auch dadurch begünstigt, dass das Innenmi-

Datum des Originals: 09.12.2014/Ausgegeben: 12.12.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Lfd. Nr.	Datum	Zeit	Anz. PVB	Anz. Std.	Einsatzgrund	Ort	Unfallstrecke/-häufungsstelle (U) o. Gefahrenstrecke/-stelle (G)		Anhalte- (A) o. Durchfahrt -kontrolle (D)	
							U	G	A	D
1	01.03.2014	09.40 -17.40	1	8	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D
2	02.03.2014	10.30 -13.30	1	3	Bek. HUU Geschwindigkeit	Breitenbruch, B 229		G		D
3	02.03.2014	14.00 -16.00	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Voßwinkel, B 7		G		D
4	08.03.2014	09.30 -14.00	1	4,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Brilon-Rösenbeck, B 7		G		D
5	09.03.2014	11.00 -15.00	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Medebach-Hallacker, L 740		G		D
6	10.03.2014	08.00 -12.00	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Winterberg-Neuastenberg, B 236		G		D
7	15.03.2014	10.40 -11.40	1	1	Bek. HUU Geschwindigkeit	Brillon, B7, Abschn. 153		G		D
8	15.03.2014	12.00 -13.30	1	1,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Brilon-Rösenbeck, B 7		G		D
9	15.03.2014	14:00 -16.00	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Olsberg, Langerberg, K 15		G		D
10	16.03.2014	11.00 -15.30	1	4,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Olsberg-Assinghausen, B 480		G		D
11	22.03.2014	11.30 -17.00	1	5,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Bestwig, Friedhof, L 776		G		D
12	23.03.2014	11.15 -12.45	1	1,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Schmallenberg-Bödefeld, L 740		G		D
13	23.03.2014	13.00 -16.30	1	3,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Bestwig, Friedhof, L 776		G		D
14	29.03.2014	11.00 -14.00	1	3	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Müschede, B 229, OD		G		D
15	29.03.2014	14.30 -17.00	1	2,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Herdringen, K 2		G		D
16	30.03.2014	10.00 -15.30	1	5,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D
17	31.03.2014	12:00 - 16.30	1	4,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Berge, L 840		G		D
18	01.04.2014	12.15 -15.15	1	3	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Remblinghausen., L 740		G		D
19	03.04.2014	15.15 -17.15	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern, Hellefeld, L 686		G		D
20	04.04.2014	13.45 -14.15	1	0,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Berge, L 840		G		D
21	04.04.2014	14.30 -16.00	1	1,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe-Wenholthausen, Mathmeckestr.		G		D
22	04.04.2014	16.30 -21.00	1	4,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str.		G		D
23	05.04.2014	10.45 -14.15	1	3,5	Bek. Kradunfälle	Marsberg-Helminghausen, OD		G	A	D
24	06.04.2014	09.30 -13.30	1	4	Bek. Kradunfälle	Meschede, B 55, Hennese		G	A	
25	06.04.2014	14.00 -15.30	1	1,5	Bek. Kradunfälle	Sundern-Hellefeld, L 839 OD		G	A	
26	10.04.2014	12.00 -14.00	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Müschede, B 229, OD		G		D
27	10.04.2014	14.30 -17.00	1	2,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Herdringen, K 2		G		D
28	17.04.2014	16.45 -18.45	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hagen, L 687		G		D
29	17.04.2014	20.00 -22.30	1	2,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str., OD		G		D
30	18.04.2014	10.30 -13.00	1	2,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Remblinghausen, L 740		G		D
31	18.04.2014	13.30 -17.00	1	3,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Winterberg-Siedlinghausen, OD		G		D



32	24.04.2014	15:00 -18.00	1	3	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str., OD		G		D
33	24.04.2014	19:00 -21.30	1	2,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Müschede, B 229, OD		G		D
34	25.04.2014	15.00 -17.00	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hagen, L 687		G		D
35	25.04.2014	17.00 -22.00	1	5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Stockum, Rönkhauser Str.		G		D
36	01.05.2014	14.00 -16.00	1	2	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Amecke, Illigheimer-Str.		G		D
37	01.05.2014	16.30 -20.30	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Stockum, Rönkhauser Str.		G		D
38	23.05.2014	12.30 -16.30	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Medebach-Hallacker, L 740		G		D
39	08.06.2014	11.00-17.00	1	6	Bek. Kradunfälle	Arnsberg-Breitenbruch, OD		G	A	
40	13.07.2014	10.30-11.30	1	1	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Bachum, B 7		G		D
41	13.07.2014	13.00-18.00	1	5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hellefeld, L 686		G		D
42	01.08.2014	14.30 -21.00	1	6,5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str., OD		G		D
43	02.08.2013	08.00 -12.00	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Bruchhausen, L 686		G		D
44	04.08.2014	16.00 -22.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str., OD		G		D
45	05.08.2014	15.00 -22.00	1	7	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Oeventrop, Oeventroper Str., OD		G		D
46	06.08.2014	14.00 -22.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Bestwig, Friedhof, L 776		G		D
47	07.08.2014	15.00 -21.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Bestwig, Friedhof, L 776		G		D
48	10.08.2014	11.00 -17.00	1	6	Bek. Kradunfälle	Arnsberg-Breitenbruch, OD		G	A	
49	12.08.2014	07.00 -13.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Remblinghausen, L 740		G		D
50	13.08.2014	07.00 -13.00	2	12	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Retringen, L 682		G		D
51	14.08.2014	07.00 -13.00	2	12	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Retringen, L 682		G		D
52	15.08.2014	07.00 -14.00	2	14	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Retringen, L 682		G		D
53	17.08.2014	11.00 -19.00	1	8	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Stockum, Rönkhauser Str.		G		D
54	19.08.2014	15.00 -20.00	1	5	Bek. HUU Geschwindigkeit	Bestwig, Friedhof, L 776		G		D
55	20.08.2014	14.00 -21.00	1	7	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hellefeld, L 686		G		D
56	21.08.2014	14.00 -20.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hellefeld, L 686		G		D
57	22.08.2014	14.00 -20.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Arnsberg-Retringen, L 682		G		D
58	24.08.2014	11.00 -17.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D
59	07.09.2014	09.00 -12.00	1	3	Bek. HUU Geschwindigkeit	Meschede-Bockum, L 743		G		D
60	29.09.2014	15.00 -19.00	1	4	Bek. HUU Geschwindigkeit	Medebach-Hallacker, L 740		G		D
61	03.10.2014	11.00 -17.00	1	6	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D
62	18.10.2014	09.00 -15.00	2	12	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Stockum, Rönkhauser Str.		G		D
63	19.10.2014	10.00-17.00	1	7	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D
64	31.10.2014	14.00 -20.00	2	12	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Stockum, Rönkhauser Str.		G		D
65	01.11.2014	09.00 -15.00	2	12	Bek. HUU Geschwindigkeit	Sundern-Hellefeld, L 682		G		D
66	02.11.2014	09.00 -17.00	1	8	Bek. HUU Geschwindigkeit	Eslohe, B 55, Wenner Stieg		G		D

Summe 72 318

0 66 5 62

nisterium in NRW im vergangenen Jahr die Kompetenz der Kommunen bei der Geschwindigkeitsüberwachung deutlich ausgeweitet hat. Seitdem dürfen Städte und Kreise auch abseits von Unfall- und Gefahrenpunkten blitzen.

### **Vorbemerkung der Landesregierung**

In der Kreispolizeibehörde Hochsauerlandkreis (KPB HSK) werden keine Polizeibeamten wie vom Fragesteller formuliert „ausgeliehen“. Im Rahmen der gesetzlich übertragenen polizeilichen Aufgaben erfolgt eine Mitnutzung kommunaler Verkehrsüberwachungstechnik durch die KPB HSK. Dem Einsatz liegt folgende polizeiliche Konzeption zugrunde.

Im Jahr 2013 hat die KPB HSK als Reaktion auf die örtliche Unfallentwicklung ihr Konzept zur Bekämpfung von Motorradunfällen angepasst. Im Rahmen einer mit der Kreisverwaltung des Hochsauerlandkreises sowie den Städten Arnsberg, Meschede, Sundern und Schmallenberg gebildeten Ordnungspartnerschaft ist u. a. eine Intensivierung der Geschwindigkeitskontrollen durch die Polizei und die Kreisordnungsbehörde vorgesehen. Ordnungspartnerschaften haben sich in Nordrhein-Westfalen seit langer Zeit bewährt, um die Kompetenzen unterschiedlicher Akteure zur Bewältigung örtlicher Sicherheitsprobleme zu bündeln.

Das polizeiliche Konzept umfasst insbesondere die Intensivierung von Geschwindigkeitskontrollen an Wochenenden unter Einsatz der polizeieigenen Verkehrsüberwachungstechnik ESO 3.0. Diese ist in der Lage, auch Motorradfahrer beweissicher zu erfassen. Um darüber hinaus gleichzeitig die notwendige hohe Kontrollintensität bei anderen Verkehrsarten (z. B. Pkw) sicherzustellen, wurde durch die Polizei ab März 2014 auch die Überwachungstechnik LEIVTEC der Kreisordnungsbehörde eingesetzt. Die Einhaltung der haushaltsrechtlichen Vorgaben ist sichergestellt.

Insgesamt wurden drei Polizeivollzugsbeamte des Verkehrsdienstes der KPB HSK entsprechend fortgebildet. Zu den originären Aufgaben des Verkehrsdienstes gehört die repressive Verkehrsunfallbekämpfung, z. B. durch Geschwindigkeitskontrollen. Bisher erfolgten 66 polizeiliche Einsätze mit dieser Technik, davon fünf als Anhaltekontrolle. Mit Ausnahme von sechs Fällen, bei denen zwei Polizeivollzugsbeamte eingesetzt wurden, wurde jeweils ein Beamter eingesetzt. Durch die Maßnahmen im Rahmen der Ordnungspartnerschaft konnte im 3-Jahresvergleich eine Verringerung der Anzahl der Verunglückten bei Verkehrsunfällen von 14,1 % erreicht werden. Die Einsatzkonzeption der KPB HSK stellt eine konsequente Umsetzung der landesweit geltenden polizeilichen Fachstrategie Verkehrsunfallbekämpfung dar.

Zu den übrigen in der Vorbemerkung des Fragestellers angesprochenen Aspekten der polizeilichen und kommunalen Verkehrssicherheitsarbeit verweise ich zum Inhalt, den fachlichen und wissenschaftlichen Grundlagen und den bisherigen Ergebnissen auf meine Antwort zur Großen Anfrage der Fraktion der CDU vom 17.10.2013 (Landtags-Drucksache 16/4253, B IX Verkehrsunfallbekämpfung), meinen Bericht an den Innenausschuss vom 27.06.2013 (Vorlagennummer 16/991) und den Bericht an den Innenausschuss, den Verkehrsausschuss und den Kommunalausschuss vom 15.07.2013 (Vorlagennummer 16/1040).

- 1. Inwieweit wurden seit Beginn des Jahres 2014 bis heute Polizisten der Kreispolizeibehörde Hochsauerland zur Bedienung, Überwachung, etc. einer polizeifremden mobilen Radaranlage eingesetzt (aufgelistet nach Datum und Zeit, Zahl eingesetzter Polizisten und Einsatzstunden, jeweils genauer Einsatzgrund und ob Einsatz statt/neben Bediensteten der Kreisverwaltung stattfand, Ort (Unfall- und**



**Gefahrenpunkt?), Dauer und Art der Geschwindigkeitsüberwachung (wurden Fahrzeuge auch angehalten), sonstige Tätigkeit/Zuordnung der Polizisten in der KPB und Vertretung/Wahrnehmung der Aufgaben an Tagen der „Ausleihe“)?**

Im Rahmen des polizeilichen Einsatzes wurden Maßnahmen wie in der Anlage dargestellt getroffen. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

- 2. Wie stellt sich die Personalsituation bei der Kreispolizeibehörde Hochsauerland zum Stichtag 1.10.2014 dar (bitte Angabe der zugewiesenen Stellen nach BKV sowie zudem der zum Stichtag 1.10.2014 laut „Funktions- und Verwendungsübersichten /Strukturdaten“ tatsächlich dort beschäftigten Personen (Kopfzahl sowie Arbeitskraftanteile) nach Polizeivollzugsbeamte, Polizeibeamte und Nicht-Polizeibeamte (Angestellte) und der Zahl der nicht bzw. nicht voll/nur eingeschränkt einsatzfähig/ verwendbaren Beschäftigten wegen Freistellungen nach LPVG, längeren Beurlaubungen, Erkrankung über 30 Tage, Mutterschutz- und Elternzeit, etc. verwendbar (bitte entsprechend Drs. 16/4048 getrennt ausweisen)?**

Eine Unterscheidung zwischen Polizeivollzugsbeamten und Polizeibeamten besteht nicht. Die Personalsituation der KPB HSK zum Stichtag 01.10.2014 stellt sich wie folgt dar:

Planstellen Beamtinnen/Beamte		Stellen Regierungsbeschäftigte			
BKV 2014	IST 01.10.2014	IST Personen	BKV 2014	IST 01.10.2014	IST Personen
363,47	362,52	376	40,77	40,75*	44

\* davon 1,00 in Elternzeit

Planstellen Beamtinnen/Beamte						
freigestellte Personalratsmitglieder	Elternzeit	Mutterschutz	Abordnungen > 2 Monate	Zuordnungen > 2 Monate	sonst. Gründe	Krank > 30 Krankentage
1,00	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	3,80

- 3. Auf welcher Rechtsgrundlage erfolgt dieses „Ausleihen“ der beschriebene Einsatz von Polizeikräften (sofern eine Form der Amtshilfe dargestellt werden sollte, bitte um detaillierte Ausführungen, inwieweit in jedem Einzelfall ein Ersuchen welcher Person auf Seiten der Verwaltungsbehörde an welche Person auf Seiten der Kreispolizeibehörde erfolgte und wer dieses Ersuchen wie beschied)?**

Es handelt sich um einen polizeilichen Einsatz im Rahmen der gesetzlich übertragenen Aufgaben. Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

- 4. In welchen anderen Kommunen und Kreisen bzw. zu Lasten welcher Kreispolizeibehörden findet eine solche Praxis noch statt?**

Im Rahmen der gesetzlich übertragenen Aufgaben erfolgen polizeiliche Einsätze unter Nutzung kommunaler Messtechnik wie folgt:

- Bei der Umsetzung eines durch das Polizeipräsidium Köln und den Städten Leverkusen und Köln entwickelten bundesweit beachteten Konzeptes zur konsequenten Ahndung der zum Schutz der Verkehrsinfrastruktur an der Rheinquerung der BAB 1 in Leverkusen angeordneten Verkehrsbeschränkungen wird die durch die beiden Städte installierte ortsfeste Messtechnik (sog. Gewichtsbliker) seit Juni 2014 durch die Polizei genutzt, um verbotswidrig die Brücke benutzende LKW beweissicher festzustellen. Die haushaltsrechtlichen Vorgaben werden beachtet.
- In der Kreispolizeibehörde Borken wird seit 1990 verkehrstechnisches Gerät, das der Kreis Borken der Polizei zur Verfügung stellt, zur Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen unter Beachtung der haushaltsrechtlichen Vorgaben durch die Polizei eingesetzt.
- In den übrigen Kreispolizeibehörden erfolgt keine Nutzung kommunaler Verkehrsüberwachungsanlagen.

Im Übrigen siehe Vorbemerkung.

**5. *Inwieweit sieht die Landesregierung in Zeiten, in denen die Polizei selbst durch Personalengpässe bei zugleich massiven Herausforderungen und Aufgaben - etwa Massen- /Einbruchskriminalität - gefordert ist, die Verkehrsüberwachung ohne Anhaltevorgang in polizeifremden Fahrzeugen zu Gunsten der kommunalen Stadtkassen durch beim Land beschäftigte Polizisten als zulässig und sinnvoll an?***

Verkehrsüberwachung, Einsatzbewältigung und Kriminalitätsbekämpfung sind gleichrangige unverzichtbare Kernaufgaben der Polizei des Landes Nordrhein-Westfalen. Über den konkreten Ressourceneinsatz entscheiden die Kreispolizeibehörden entsprechend der örtlichen Sicherheitslage unter Beachtung der landesweiten strategischen Vorgaben eigenverantwortlich. Im Übrigen siehe Vorbemerkungen.