

22.07.2020

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3865 vom 16. Juni 2020

der Abgeordneten Stefan Kämmerling, Karl Schultheis und Eva-Maria Voigt-Küppers SPD
Drucksache 17/9838

Sachstand und Planungen für Lärmschutzmaßnahmen entlang der Autobahnen in der Städteregion Aachen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Autobahnen 4, 44 und 544 gehören zu den wichtigsten Verkehrsverbindungen zwischen dem deutsch-niederländisch-belgischen Dreiländereck und den Regionen Düsseldorf, Köln und dem Ruhrgebiet.

Die Wohnbebauung befindet sich durch die gewachsene Struktur und den Ausbau der Autobahnen an einigen Stellen sehr nah an der Strecke. Durch die starke Zunahme des Verkehrs in den vergangenen Jahren ist die Lärmbelastung für die Anwohner dadurch erheblich gestiegen.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 3865 mit Schreiben vom 22. Juli 2020 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit der Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Städteregion Aachen wird durchzogen von Streckenabschnitten der Autobahnen A4, A44 und A544. Die Autobahnabschnitte sind zuletzt 2012 betrachtet worden, um Möglichkeiten für Lärmschutzmaßnahmen zu suchen.

Im Zuge aktuell anstehender Straßenbaumaßnahmen wird untersucht, ob und wie weitere Handlungsmöglichkeiten bestehen. Dabei konnte unter anderem im Bereich des sechsstreifigen Ausbaus der A4/A44 inklusive des Umbaus des Autobahnkreuzes Aachen die Lärmsituation nach den Kriterien der Lärmvorsorge überprüft werden. Die übrigen Abschnitte der Autobahnen der A4, A44 und A544 wurden nach den Kriterien der Lärmsanierung untersucht, auch unter Einbeziehung von Hinweisen aus der Umgebungslärmkartierung. In diesen Abschnitten sind im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen Lärmschutzmaßnahmen geplant.

Datum des Originals: 22.07.2020/Ausgegeben: 28.07.2020

1. Welche Lärmschutzmaßnahmen entlang der Bundesautobahnen auf dem Gebiet der Städteregion Aachen wurden bereits realisiert (bitte auflisten nach Autobahnen und Streckenkilometern)?

Aus den Ergebnissen der in den Vorbemerkungen erwähnten Untersuchungen ergaben sich Möglichkeiten zur Durchführung aktiver Lärmschutzmaßnahmen.

So konnten in der Vergangenheit bereits aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden/-wällen in Bereichen der A4 auf einer Länge von 16,8 Kilometern und der A44 von 7,8 Kilometern errichtet werden.

Darüber hinaus wurden in weiten Teilen der sanierten bzw. ausgebauten Strecken ein um -2dB(A) lärmindernder Asphaltdeckschichtbelag eingebaut. Im Bereich der A44 bei Eilendorf konnte erwirkt werden, dass auf einer Länge von 1,2 Kilometern eine offenporige Asphaltdeckschicht mit einer Lärminderung von -5dB(A) aufgebracht wurde.

Die Detailangaben sind der Tabelle 1 der Anlage 1 zu entnehmen.

2. Auf welchen Abschnitten entlang der benannten Bundesautobahnabschnitte wurden darüber hinaus schalltechnische Berechnungen durchgeführt (bitte auflisten nach Autobahnen, Streckenkilometern und Ergebnissen)?

Lärmtechnische Berechnungen wurden in den aktuell geplanten Erhaltungsentwürfen auf Abschnitten der A4 auf einer Länge von 9,35 Kilometern, der A44 auf einer Länge von 3,15 Kilometern sowie der A544 auf 1,35 Kilometern durchgeführt. In diesen zeigten sich weitere Möglichkeiten, Lärmschutzmaßnahmen nach den Kriterien der Lärmsanierung durchzuführen.

Eine detaillierte Aufführung der untersuchten Abschnitte unter Angabe der Ergebnisse ist der Tabelle 2 der Anlage 2 zu entnehmen.

Über die in der Anlage genannten Untersuchungen hinaus finden in der Städteregion Aachen weitere Einzelbetrachtungen nach den Kriterien der Lärmsanierung auf der Grundlage von Eingaben möglicherweise betroffener Anwohner statt.

Zudem werden nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie alle 5 Jahre Lärmkarten berechnet. Die Karten von 2017 sind im Umgebungslärmportal (<https://www.umgebungslaermkartierung.nrw.de/>) veröffentlicht. Dabei ist zu beachten, dass hierbei andere Berechnungsvorschriften angewendet werden als bei den Berechnungen zur Lärmvorsorge und zur Lärmsanierung.

3. Welche Lärmschutzmaßnahmen entlang der benannten Bundesautobahnabschnitte befinden sich in Planung (bitte auflisten nach Autobahnen und Streckenkilometern und Planungsstand)?

Nach den Kriterien der Lärmvorsorge befinden sich derzeit im Bereich der A4 0,8 Kilometer, im Bereich der A44 1,4 Kilometer und im Bereich des Übergangs der A544 zur A44 1,5 Kilometer Lärmschutzwände/-walle in der Umsetzung bzw. in der Bauvorbereitung.

Weiter befinden sich nach den Kriterien der Lärmsanierung derzeit auf der A4 1,55 Kilometer, der A44 0,3 Kilometer und der A544 0,3 Kilometer Lärmschutzwände/-wälle in der Planung bzw. Bauvorbereitung.

Darüber hinaus ist vorgesehen, in den Ausbau- sowie Erhaltungsabschnitten eine Asphaltdeckschicht mit einer lärmindernden Wirkung von -2 dB(A) einzubauen.

Eine detaillierte Aufführung der Maßnahmen ist der Tabelle 3 der Anlage 3 zu entnehmen.

4. In welchen Bereichen entlang der benannten Bundesautobahnabschnitte liegen Beschwerden von Anwohnern und/oder Kommunen wegen Beeinträchtigung durch Verkehrslärm vor (bitte auflisten nach Autobahnen und Streckenkilometern)?

Wegen der Beeinträchtigung durch Verkehrslärm liegen Beschwerden auf Abschnitten der A4 mit 1,5 Kilometern, der A44 mit 1,9 Kilometern sowie der A544 mit 0,5 Kilometern Länge vor.

Eine detaillierte Auflistung ist der Tabelle 4 der Anlage 4 zu entnehmen.

5. Verfolgt die Landesregierung ein Gesamtkonzept zur Reduktion des Verkehrslärms entlang der Bundesautobahnen in der Städteregion Aachen?

Ziel der nordrhein-westfälischen Landesregierung ist es, den Anliegern von Straßen grundsätzlich einen bestmöglichen Schutz vor Verkehrslärm im Rahmen der ihr zur Verfügung stehenden Handlungsspielräume zu geben, in dem hier vorliegenden Fall insbesondere an den Bundesautobahnen in der Städteregion Aachen.

Dazu nutzt sie im Rahmen der Auftragsverwaltung jede sich bietende Möglichkeit, geeignete und vor allem aktive Lärmschutzmaßnahmen zu realisieren.

Anlage 1

Tabelle 1: Realisierte Lärmschutzmaßnahmen

<i>Straße</i>	<i>Art Lärmschutz Bezeichnung</i>	<i>Ortschaft Länge</i>	<i>Fahrtrichtung</i>	<i>Baujahr</i>
<i>A4 Bundesgrenze NL/D bis AK Aachen (Lärmsanierung)</i>				
A4	Lärmschutz- wand „Hander Weg“	Laurensberg 500 m	AK Aachen	2011
A4	Lärmschutz- wand „Hander Weg“	Richterich 400 m	Niederlande	2011
A4	Lärmschutz- wand „Richterich“	Laurensberg 500 m	AK Aachen	1990
A4	Lärmschutz- wand „Richterich“	Richterich 700 m	Niederlande	2001
A4	Lärmschutz- wand „Haaren“	Haaren 1.200 m	AK Aachen	2008
<i>A44 bei Eilendorf (Lärmsanierung)</i>				
A44	Belag -5 dB(A)	Eilendorf 1.200 m	-	2010
A44	Lärmschutz- wand	Eilendorf 700 m	Düsseldorf	1994
A44	Lärmschutz- wand	Eilendorf 700 m	Belgien	1994
A44	Lärmschutz- wand	Brand 800 m	Düsseldorf	1991
A44	Lärmschutz- wand „Driescher Hof“	Forst 1.000 m	Belgien	1991

Anlage 1

<u>A44 bei Alsdorf (Lärmsanierung)</u>				
A44	Lärmschutzwall	Begau/Waden 1.900 m	Düsseldorf	1977 - 1994
A44	Lärmschutzwall	Hoengen/ Mariadorf 1.900 m	Belgien	1977 - 1994
<u>A4 sechsstreifiger Ausbau von AK Aachen bis Düren (Lärmvorsorge)</u>				
A4	Belag -2 dB(A)	Gesamter Ausbaubereich	-	2009
A4	Lärmschutz- wand/wall	Röhe 1.300 m	Köln	2000
A4	Lärmschutz- wand/wall	Eschweiler 2.700 m	Köln	2000
A4	Lärmschutz- wand/wall	Röhe 400 m	AK Aachen	2000
A4	Lärmschutz- wand/wall	Dürwiß 1.800 m	AK Aachen	2000
A4	Lärmschutz- wand/wall	Weisweiler 1.700 m	Köln	2007-2009
A4	Lärmschutz- wand/wall	Weisweiler 1.100 m	AK Aachen	2007-2009
A4	Lärmschutz- wand/wall	Luchem 800 m	Köln	2003-2006
A4	Lärmschutz- wand/wall	Inden 3.100 m	AK Aachen	2003-2006

Anlage 1

<u>A4/A44 im Zuge Umbau AK Aachen (Lärmvorsorge)</u>				
A4	Belag -2 dB(A)	Gesamter Ausbaubereich	-	2021
A4	Lärmschutzwall	Würselen 600 m	Niederlande	2014
A44	Belag -2 dB(A)	Gesamter Ausbaubereich	-	bis 2022
A44	Lärmschutz- wand „Ortmanns“	Verlautenheide	Belgien	2015
A44	Lärmschutz- wand „Quinx“	Verlautenheide 800 m	Belgien	2010

Anlage 2

Tabelle 2: Durchgeführte schallschutztechnische Untersuchungen

Straße	Bereich Länge	Ergebnis
<u>A4 – schalltechnische Untersuchung zum Erhaltungsentwurf (km 0,00 bis km 9,35) (Lärmsanierung)</u>		
A4	Grenze NL/D bis AK Aachen 9.350 m	Überschreitung der Auslösewerte: - „Hander Weg“ (Länge 400 m) (Richterich/Laurensberg) - „Beulardstein“ (Laurensberg) (Länge 700 m) - „Soerser Weg“ (Soers) (Länge 200 m) - „Haaler Straße“ (Einzelobjekt)
<u>A44 – schalltechnische Untersuchung zum Erhaltungsentwurf (km 3,35 bis km 4,62) (Lärmsanierung) („Driescher Hof“)</u>		
A44	Forst/Brand 1.250 m	Überschreitung der Auslösewerte - „Driescher Hof“
<u>A544 – schalltechnische Untersuchung zum Erhaltungsentwurf (km 1,19 bis km 2,55) (Lärmsanierung)</u>		
A544	Verlautenheide 1.350 m	Überschreitung der Auslösewerte: - Bereich AK Aachen und AS Würselen (Länge 300 m) (Verlautenheide)
<u>A44 – schalltechnische Untersuchungen im Bereich Alsdorf (km 16,7 bis km 18,6) (Lärmsanierung)</u>		
A44	Alsdorf 1.900 m	Vereinzelte Überschreitungen der Auslösewerte - über gesamten Untersuchungsraum verteilt

Anlage 3

Tabelle 3: in der Planung befindliche Lärmschutzmaßnahmen

Straße	Art Lärmschutz Bezeichnung	Bereich Länge	Fahrtrichtung	Geplante Umsetzung
<i><u>A4 – Erhaltungsentwurf (km 0,00 bis km 9,35) (Lärmsanierung)</u></i>				
A4	Belag -2 dB(a)	Richterich/ Laurensberg 5.800 m	-	2023-2024
A4	Belag -2 dB(a)	Soers/Haaren/ Haal 3.550 m	-	2021-2023
A4	Lärmschutz- wand Lückenschluss „Hander Weg“	Laurensberg 500 m	AK Aachen	2028-2031
A4	Lärmschutz- wand auf Wall „Beulardstein“	Laurensberg 600 m	AK Aachen	2020-2021
A4	Lärmschutz- wand Lückenschluss	Brücke über L231 u. Bahn Bauwerk	Niederlande	2028-2031
A4	Lärmschutz- wand Lückenschluss	Brücke über L231 u. Bahn Bauwerk	AK Aachen	2028-2031
A4	Lärmschutz- wand „Soerser Weg“	Soers 300 m	AK Aachen	2021-2023
<i><u>A44 aus Erhaltungsentwurf (km 3,35 bis km 4,62) (Lärmsanierung)</u></i>				
A44	Belag -2 dB(a)	Forst/Brand 1.250 m	-	bis 2021

<u>A44 aus Erhaltungsentwurf (km 16,7 bis km 18,56) (Lärmsanierung)</u>				
A44	Belag -2 dB(a)	Hoengen/ Mariadorf/ Warden/Begau 1.850 m	-	2021
A44	Lärmschutz- wand Ersatzneubau „Aachener Straße“	Mariadorf 200 m	Aachen	2021
A44	Lärmschutz- wand Ersatzneubau „Goethestraße“	Hoengen 100m	Aachen	2021
<u>A544 aus Erhaltungsentwurf (km 1,19 bis km 1,55) (Lärmsanierung)</u>				
A544	Belag -2 dB(a)	Verlautenheide 350 m	-	bis 2020
A544	Lärmschutz- wand „Weidener Viehweg“	Verlautenheide 300 m	Europaplatz	ab 2021
<u>Ausbau AK Aachen (Lärmvorsorge)</u>				
div.	Belag -2 dB(a)	Gesamter Ausbaubereich	-	bis 2021
A4	Lärmschutz- wand „Überflieger“	Verlautenheide 800 m	Köln	bis 2021
A44	Lärmschutz- wand „Broichweiden“	Broichweiden 1.400 m	Belgien	bis 2022
A544/A44	Lärmschutzwall Erhöhung „Rampe FR Belgien“	Verlautenheide 1.500 m	Belgien	bis 2021

Anlage 4

Tabelle 4: Aktuelle Beschwerden bzgl. Verkehrslärm

<i>Straße</i>	<i>Bereich</i>	<i>Länge</i>
A4	Richterich und Beulardstein	1.500 m
A44	„Driescher Hof“ und Aachen Brand	1.900 m
A44	Aachen-Eilendorf	Einzelfallbetrachtung
A544	Verlautenheide „Weidener Viehweg“	500 m