

17.08.2020

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4032 vom 7. Juli 2020
des Abgeordneten Wolfgang Jörg SPD
Drucksache 17/10121

Gibt es die Möglichkeit Streckenabschnitte von Bundesstraßen mit Tempolimit 30 km/h auszuweisen?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Kitas und Schulen werden nicht nur in verkehrsberuhigten Gegenden gebaut, sondern auch Bundesstraßen können Standorte für Einrichtungen sein. Der hohe Verkehr an Bundesstraßen kann stets zu verkehrlich schwierigen und mitunter gefährlichen Situationen führen. Dies sind besondere verkehrliche Herausforderungen. Eine Möglichkeit, die Situationen zu entschärfen, ist die Begrenzung des Tempolimits auf 30 km/h an ausgewählten Abschnitten der Bundesstraßen.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 4032 mit Schreiben vom 17. August 2020 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister des Innern beantwortet.

- 1. *Gibt es aus Sicht der Landesregierung die Möglichkeit, auf Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen ein Tempolimit von 30 km/h festzulegen?***
- 2. *Wenn ja, welche Voraussetzungen müssen dafür erfüllt sein?***

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen bieten bereits heute umfangreiche Möglichkeiten, auf städtische Verkehrsprobleme angemessen und mit zweckdienlichen Maßnahmen zu reagieren. Auch im Zuge von Ortsdurchfahrten der Bundesstraßen ist die Anordnung von Tempo 30 zulässig, sofern eine besondere Gefahrenlage gemäß § 45 Absatz 9 StVO vorliegt oder wenn der Verkehrslärm so gravierend ist, dass die Richtwerte nach den bundeseinheitlichen „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm“ (Lärmschutz-Richtlinien-StV) überschritten werden und ein Tempolimit zur dauerhaften Absenkung der Lärmbelastung der Anwohner als geeignete Maßnahme in Betracht kommt. Darüber hinaus ist es möglich, Tempo 30 im Nahbereich sozialer Einrichtungen (Kindertagesstätten, Kindergärten, Schulen, Altenheime, etc.) auch auf Hauptverkehrs- und Vorfahrtstraßen anzuordnen, wenn die jeweilige Einrichtung u. a. über einen direkten Zugang zur betreffenden Straße verfügt.

Datum des Originals: 17.08.2020/Ausgegeben: 21.08.2020

Eine entsprechende verkehrsrechtliche Anordnung erfolgt immer als Einzelfallbetrachtung unter Berücksichtigung der besonderen verkehrlichen und örtlichen Gegebenheiten im eigenen Ermessen der örtlich zuständigen Straßenverkehrsbehörde.

3. Gibt es bereits ein Tempolimit 30 km/h auf Bundesstraßen in NRW?

Ja.

4. Wenn ja, auf welchen Bundesstraßen bzw. auf welchen Abschnitten der Bundesstraßen?

Die Bundesstraßenabschnitte, auf denen streckenbezogen die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt ist, können der beigefügten Tabelle entnommen werden. Die Daten wurden bei den fünf Bezirksregierungen als Obere Straßenverkehrsbehörden erhoben. Eine Harmonisierung der zugelieferten Daten war aufgrund der Sommerferien innerhalb des vorgegebenen Zeitraums für die Beantwortung der Kleinen Anfrage nicht möglich.

Bezirks- regierung	Ort	Bundesstraße	Abschnitt	Rechtsgrundlage	Länge (m)
D	Mönchengladbach	B 59 (Rheydter Straße und Friedrich-Ebert-Straße)	Von Fliebtstraße bis Rheydter Ring	§ 45 Abs. 9 StVO (Tempo 30 vor Einrichtungen) u. § 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO (Lärmschutz)	
D	Mönchengladbach	B 230 (Giesenkirchener Str.)	von Mülgastr. Bis Dohrer Straße	§ 45 Abs. 9 StVO (Tempo 30 vor Einrichtungen)	
D	Mülheim	B 1 (Kölner Straße)	Hausnr. 357 und 445	§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO (Luftreinhaltung)	
D	Kreis Kleve	B 221 (Straelen-Broekhuysen)	Broekhuysener Str. Abschnitt 45	§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO (Lärmschutz nachts)	
D	Kreis Mettmann	B 227 (Ratingen)	Station 2200 bis 2470	§ 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO (Lärmschutz)	
D	Remscheid	B 229, B 51 u. B 237	mehrere Abschnitte	§ 45 Abs. 9 StVO (Tempo 30 vor Einrichtungen), eine Unfallhäufungsstelle und § 45 Abs. 1 Nr. 3 StVO (Lärmschutz nachts)	
D	Kreis Neuss	B 477 (Rommerskirchen)	Abschnitt 49	Tempo 30 aufgrund 90-Grad Kurve	
D	Essen	B 224	Jacobsallee/Barkhovenallee	§ 45 Abs 9 StVO (Tempo 30 vor Grundschule)	
D	Düsseldorf	B 8	Schumannstr./Herderstr.	§ 45 Abs. 9 StVO (Tempo 30 vor Grundschule)	
D	Kreis Wesel	B 70	Abschnitt 6,602 - 6,6819 u. 0,00-0,320	§ 45 Abs. 9 (Tempo 30 vor Einrichtung)	
K	Stadt Aachen	B 1a –innerorts-	Monheimsallee zw. Sandkaulstr. u. Hansemannpl.	Luftreinhalteplan VZ 274-30	
K	Stadt Aachen	B 57-innerorts, 300 Meter	Eupener Straße	§ 45 Abs. 9; vor Schule, 7-18 Uhr	300
K	Stadt Aachen	B 264-innerorts	Lütticher Str.	§ 45 Abs. 9; vor Schule, 7-18 Uhr	300
K	Stadt Köln	B 506 – 7km innerorts-	Bergisch-Gladbacher Str. zw Wiener Platz u. Stadtgrenze Berg.Gladbach	Lärmschutzrichtlinie SVt 2007 zum Schutz der Bürger vor Lärm nach Gutachten 2016	
K	Stadt Köln	B 9 –innerorts-	Ringe (zwischen Ebertpl.-Friesenpl.-Rudolfpl.-bis Rheinufer)	Verkehrssicherheit Radfahrer nach Aufhebung Radwegbenutzungspflicht, Führen auf Fahrbahn; Unfallhäufungsstellen gem. § 45 Abs. 1+3 i.V.m Abs.9	
K	Stadt Köln	B 51- innerorts-	Ortslage Meschenich	Lärmschutzrichtlinie SVt 2007 zum Schutz der Bürger vor Lärm nach Gutachten 2013	
K	StädteRegion Aachen	B 57	Stadt Würselen, Aachenerstr.	§ 45; VZ 274 nur im Bereich Querungsstelle mit baul. Verengung; Schulweg mit Bushaltestelle	
K	StädteRegion Aachen	B 258	Monschau-Imgenbroich	§ 45; Geschäftszeile, mit zeitlicher Beschränkung	
K	StädteRegion Aachen	B 399	Monschau-Kalterherberge	§ 45; Ortsdurchfahrt, mit zeitlicher Beschränkung	
K	StädteRegion Aachen	B 258	Monschau-Höfen	§ 45; Ortsdurchfahrt, mit zeitlicher Beschränkung	
K	StädteRegion Aachen	B 399	Simmerath-Lammersdorf	§ 45; Ortsdurchfahrt, mit zeitlicher Beschränkung	
K	Stadt Düren	B 264- innerorts	Kölner Landstraße	Nur temporär aufgrund von anstehenden Kanalarbeiten	
K	Stadt Düren	B 264 –innerorts-	Bismarckstraße zw. Kreuzstr. u. Moltkestr.	§ 45 Abs. 9; Schulen	
K	Stadt Düren	B 399	Bahnstr. Kurve zw. Mühlenau u. Lendersdorfer Str.	Unfallträchtiger Kurvenbereich	
K	Stadt Düren	B 264	Valencienner Str.-Langerweher Str.	Aufgrund einer temporären Behelfsbrücke über eine Bahnstrecke	
K	Kreis Düren	B 477	Ortsdurchfahrt Lückheim	Aufgrund einer Engstelle/Doppelkurve	
K	Kreis Euskirchen	B 56	Euskirchen-Kuchenheim	§ 45 Abs. 9 StVO, vor Kita	200
K	Kreis Euskirchen	B 56	Zülpich Bonner Str.	§ 45 Abs. 9 StVO	
K	Kreis Heinsberg	B 57	Hückelhoven, Krefelder Straße	§ 45 Abs. 9 StVO; Pflegeheim	100
K	Oberberg. Kreis	B 237	Hückeswagen; nur in Höhe des Kindergarten	§ 45 Abs. 9 StVO	
K	Oberberg. Kreis	B 256	Marienhöhe; Nur in Höhe des Kindergarten	§ 45 Abs. 9 StVO	

K	Oberberg. Kreis	B 256	Waldbrohl; Nur in Höhe der Schule	§ 45 Abs. 9 StVO	
K	Rhein.-Berg.-Kreis	B 506	Kürten-Bechen	§ 45 Abs. 9 StVO; 7-19 Uhr	200
K	Rhein.-Berg.-Kreis	B 51	Wermelskirchen-Tente	§ 45 Abs. 9 StVO; 7-17 Uhr	200
K	Rhein-Sieg-Kreis	B 56	Much	Gefahrenlage/ Gefälle (nur für Lkw)	500
K	Rhein-Sieg-Kreis	B 56	Much	Gefahrenlage/ Engstelle (20 km/h)	100
M	Gelsenkirchen	B 226	5	Lärmschutz, 22 - 6 Uhr	250
M	Gelsenkirchen	B 227	32	Lärmschutz, 22 - 6 Uhr	850
M	Heek	B 70	33	allg. auf Grundlage § 45 Abs. 1 i.V.m. Abs. 9	300
M	Raesfeld	B 70	11	vor sozialen Einrichtungen	300
M	Ascheberg	B 474	1	allg. auf Grundlage § 45 Abs. 1 i.V.m. Abs. 9	265
M	Lüdinghausen	B 54	127	vor sozialen Einrichtungen	110
M	Marl	B 225	6	Lärmschutz, 22 - 6 Uhr	745
Dt	Stadt Salzkotten	1	157,2		
Dt	Stadt Salzkotten	1	157,3		
Dt	Stadt Salzkotten	1	158,1		
Dt	Stadt Bielefeld	61	71		
Dt	Gemeinde Hiddenhausen	61	82,1		
Dt	Stadt Bad Oeynhausen	61	97,2		
Dt	Stadt Lübbecke	65	61		
Dt	Gemeinde Hille	65	65		
Dt	Stadt Lichtenau	68	7		
Dt	Stadt Lemgo	238	11		
Dt	Stadt Lemgo	238	12		
Dt	Stadt Lemgo	238	13		
Dt	Stadt Lage	239	43		
Dt	Stadt Versmold	476	5,1		
Dt	Stadt Harsewinkel	513	5,1		
A	Bochum	B235 (Hauptstraße)		Schule; MO-SA 7-16h	250
A	Bochum	B235 (Hauptstraße)		zum Schutz des Radverkehrs, da der Abstand zwischen Straßenbahnschienen und Bordstein unter den in der ERA vorgegebenen Werten liegt	230
A	Bochum	B235 (Hauptstraße)			480 m Fahrtrichtung Witten; 180 m Fahrtrichtung Do.
A	Dortmund	B235 (Provinzialstraße)		Fahrbahnschäden; Instandsetzung ist bereits vorgesehen	800
A	Dortmund	B54 (Ruhrallee)		Luftreinhaltung	1200
A	Hagen	B54 (Märkischer Ring 95) in Höhe Einmündung Heinitzstraße		Luftreinhaltung; Zeitgleich ist ein LKW Fahrverbot für Fahrzeuge über 3,5 t installiert	300
A	Hagen	B7 (Rembergstraße) Fahrtrichtung Innenstadt		Kindergarten	300
A	Hagen	B7 (Stennertstraße) Fahrtrichtung Iserloher Straße		30 km/h ist nicht aufgrund der vorab angegeben Gründe installiert worden. Hierbei handelt es sich allerdings um einen Kurvenbereich. Bei der letzten Auswertung 2014 wurde deutlich, dass zu 80 % Unfälle innerhalb der Kat. 5 passiert sind. Es handelte sich hierbei um 19 Unfälle bei einer 3 Jahres Betrachtung.	150

A	Witten	B 226 (Bochumer Str.)		DB-Brückenbauwerk und im Bereich Trantenrother Weg Wechsel der Straßenbahnschienen von Seitenlage in Mittellage	300
A	Witten	B 226 (Sprockhöveler Str)		DB-Brücke in Kurve mit enger Fahrbahn	200
A	Witten	B 226 (Sprockhöveler Str)		Straßenschäden im Bereich "Im Esch" bis "Wannen"	1000
A	Ennepetal	B 483 (Winterberger Str)		im Bereich Feuerwehrgerätehaus Kurve/Unfälle- keine UHS	150
A	Wetter	B 226 Friedrichstraße		Altenheim	150
A	Plettenberg	B 236 (Siesel)		ehem. Unfallhäufungsstelle (Haarnadelkurve, zusätzliche Trennung der Fahrspuren durch Mittelleitplanke)	350
A	Plettenberg	B 236 (Brüninghausen) Fahrtrichtung Wehrdohl		Unfallhäufungsstelle; ehem. Unfall-Bahnübergang in einem Kurvenbereich	200
A	Werdohl	B 236 (Üttinger Straße)		Kindergarten und Schule	300
A	Drolshagen	B 55 (Hagener Str.)		besteht seit ca. 1995 wegen enger OD	600
A	Hilchenbach	B 62		Unfallhäufungsstelle; Kurve vor Bahnübergang	300
A	Siegen	B 54 Fahrtrichtung Innenstadt		Unfallhäufungsstelle	350
A	Warstein-Sichtigvor	B 516 (Möhnestraße)		Altenheim	300
A	Werl	B63 (Werler Straße)		Lärmschutz; Tempolimit in der Ortsdurchfahrt für Lkw von 22 - 6 Uhr	1500
A	Lünen	B54, Münsterstraße		Kindergarten und Schule	1350
A	Lünen	B54, B236, Viktoriastraße		Schule	1000