

22.01.2018

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 649 vom 20. Dezember 2017  
des Abgeordneten Jürgen Berghahn SPD  
Drucksache 17/1568

### Wohin fährt NRW ohne ÖPNV-Bedarfsplan?

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Die Landesregierung – namentlich Verkehrsminister Hendrik Wüst – informierte im September den Landtag darüber, dass der Vertrag des Landes zur multimodalen Landesverkehrsuntersuchung 2030 inkl. Erstellung eines ÖPNV-Bedarfsplans gekündigt worden sei. Grund seien „unüberbrückbare Differenzen der Vertragsparteien zum methodischen Vorgehen.“ Aufgrund der nun anstehenden europaweiten Neuausschreibung sei nicht vor 2020 mit einem neuen ÖPNV-Bedarfsplan zu rechnen. Der derzeitige Bedarfsplan ist von 2006, eine Fortschreibung ist also dringend erforderlich.

Im Koalitionsvertrag von CDU und FDP versprechen die Vertragspartner: „Wir werden die Attraktivität des Öffentlichen Personennahverkehrs in der Stadt und auf dem Land erhöhen. Die Leistungsfähigkeit wollen wir über eine optimale Vernetzung, innovative Technologien und Prozessoptimierungen erhöhen.“

Die Regionen, Kreise, Städte und Gemeinden in Nordrhein-Westfalen haben bereits zahlreiche Projekte für den ÖPNV-Bedarfsplan beim Verkehrsministerium eingereicht, deren Umsetzung dringend notwendig ist. Gerade in den Ballungsräumen des Landes - aber auch in den ländlichen Regionen - sind unzählige berufstätige Pendler, Schülerinnen und Schüler oder auch Studierende auf einen modernen und leistungsstarken sowie umweltfreundlichen ÖPNV angewiesen. Die Durchführung vieler dringlicher Projekte ist nun bis auf weiteres nicht absehbar.

**Der Minister für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 649 mit Schreiben vom 19. Januar 2018 namens der Landesregierung beantwortet.

Datum des Originals: 19.01.2018/Ausgegeben: 25.01.2018

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

- 1. Wie will die die Landesregierung das Versprechen aus dem Koalitionsvertrag einhalten, den ÖPNV attraktiver zu gestalten und die Leistungsfähigkeit zu erhöhen, wenn sie es in den kommenden drei Jahren nicht schafft, einen Bedarfsplan zu erstellen?**

Mit Schreiben vom 17.08.2017 ist der Vertrag zur multimodalen Landesverkehrsuntersuchung 2030 inkl. Erstellung eines ÖPNV-Bedarfsplans gekündigt worden. Die Beendigung des Vertrages war bereits von der vorherigen Hausspitze gutgeheißen worden. Ursächlich für die Kündigung waren unüberbrückbare Differenzen zum methodischen Vorgehen.

Der ÖPNV-Bedarfsplan des Landes stellt nur einen Baustein dar zur Attraktivitätssteigerung und zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des ÖPNV.

Da dringende Projekte wie in Frage 3 beschrieben realisiert werden können, tritt durch die Verzögerung der Fertigstellung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes keine Verzögerung für diese Projekte ein.

- 2. Welches sind die „unüberbrückbaren Differenzen“, die zur Beendigung des bestehenden Vertrags führten?**

Es konnte weder über das methodische Vorgehen noch über grundlegende Ansätze Einigkeit erzielt werden. Beispielhaft können hier die Verwendung symmetrischer Matrizen für die Quell- und Zielverkehrsaufkommen, die Gestaltung der Aufwandsmatrizen oder die räumliche Segmentierung genannt werden.

- 3. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um in der Übergangszeit dringend notwendige Ertüchtigungen oder beantragte Projekte im ÖPNV zu realisieren?**

Der Aufgabenträger plant weiter die Maßnahmen, die er für dringlich erachtet. Nach Vorliegen einer plausiblen Kostenschätzung meldet der Aufgabenträger die betreffende Maßnahme beim Ministerium für Verkehr für eine Wirtschaftlichkeitsbewertung bzw. für die Aufnahme in das GVFG-Bundesprogramm an.

Der Nachweis der Wirtschaftlichkeit erfolgt durch eine vom Aufgabenträger oder Vorhabenträger zu finanzierende „Standardisierte Bewertung“ (bzw. vereinfachte „Standardisierte Bewertung“ bei einem Investitionsvolumen < 25 Mio. Euro). Die Durchführung erfolgt unter Einbindung der Bewilligungsbehörde und des Zuwendungsgebers (Verkehrsministerium bzw. Verkehrsministerium und BMVI bei Maßnahmen des GVFG-Bundesprogramms).

Nach Nachweis der Wirtschaftlichkeit (bzw. der vorläufigen Wirtschaftlichkeit bei Maßnahmen des GVFG-Bundesprogramms) meldet der Aufgabenträger die Maßnahme gemäß Landesplanungsgesetz über die Regionalräte für den ÖPNV-Bedarfsplan an.

Das VM legt dem Ausschuss für Verkehr die Maßnahme mit der Bitte um Einvernehmensherstellung zur Aufnahme in den ÖPNV-Bedarfsplan und ggf. den Infrastrukturfinanzierungsplan vor.

**4. Welche Maßnahmen wurden nach der Wirtschaftlichkeitsbewertung für den ÖPNV-Bedarfsplan vorgesehen?**

Da der Vertrag zur Erstellung des ÖPNV-Bedarfsplans des Landes vor Fertigstellung des Verkehrsmodells gekündigt wurde, liegen noch keine Wirtschaftlichkeitsberechnungen für die angemeldeten Maßnahmen vor.

**5. Welche Maßnahmen sind von den Aufgabenträgern für den neuen Bedarfsplan gemeldet worden? Bitte aufgeschlüsselt nach den Verbänden, Maßnahmen und Finanzvolumen.**

Die Maßnahmen ergeben sich aus der Liste im Anhang. Es handelt sich um eine Arbeitsliste der institutionellen Anmeldungen.



Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.15.1 Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond ("Eiserner Rhein") (Variante A52)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.15.2 Eiserner Rhein/Strecke MG Dalheim	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf; 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt/Odenkirchen (Bestandsstrecke)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	253 Einrichtung einer Wasserbusverbindung auf dem Rhein von Dormagen über Leverkusen und Köln nach Bonn (Voraussetzung: Weiterführung der Verbindung nach Köln bzw. Bonn)	Leverkusen / Köln / Bonn	Entspannung der Verkehrssituation durch Nutzung von Wasserbussen für den Pendlerverkehr. Neubau von Anlegestellen mit Verknüpfung ÖPNV/Radverkehr Anschaffung schneller Fähren für den Personentransport.	4 - 5 Mio. Euro auf Leverkusener Stadtgebiet	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	254 In den Verkehrsverbund zu integrierende Linienschiffahrt (Niederkassel-Mondorf –) Bonn-Zentrum – Bonn-UN Campus/WCCB – Bonn-Bonner Bogen/Oberkassel (– Königswinter)	Stadtgebiet Bonn, ggf. auch Gebiete der Städte Niederkassel und Königswinter	In den Verkehrsverbund zu integrierende Linienschiffahrt zwischen (Niederkassel-Mondorf –) Bonn-Zentrum - Bonn-UN Campus/WCCB - Bonn-Bonner Bogen/Oberkassel (- Königswinter).		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	1 Oberbergische Bahn	Köln Meinerzhagen	Streckenausbau im Bereich Rösraht/Engelskirchen/ westl. Dieringhausen	25,7 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	2 Oberbergische Bahn	Köln Meinerzhagen	Ausbau der Stationen Köln-Hansaring/Rösraht-Stümpen/Engelskirchen/Dieringhausen/Marienheide/Meinerzhagen	10,3 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	5 Rechte Rheinstrecke	Troisdorf Bonn-Oberkassel	Ausbau zur S-Bahn S 13 einschließlich neuer Hp Bonn-Villich und Bonn-Ramersdorf	400 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	6 Rurtalbahn	Düren Jülich	Ausbau Bf Huchem Stammeln mit Begegnungsabschnitt und Erhöhung Streckengeschwindigkeit	15,4 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	12 WestEnergie und Verkehr	Heinsberg - Lindern	Reaktivierung der Bahnstrecke Heinsberg - Lindern	20 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	15 Station	Bonn	Neubau Haltepunkt Bonn-UN Campus	5,8 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	25 Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Bonn Beuel	Verknüpfung S 13 mit Straßenbahnlinie 62 und 65	Kosten in Nr. 23 enthalten	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.1.1 S 11/ Knoten Köln	Köln Hbf und Köln Messe/Deutz	Ausbau der S11 und der S-Bahn-Stammstrecke Köln einschl. Hp CFK-Gelände und zweigleisigem Ausbau 2663	200 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.8.4 EVS	Euregiobahn	Elektrifizierung (ab 2016)	30 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.9 Ertbahn	Horrem Bedburg	Elektrifizierung / Ertüchtigung für S-Bahn Betrieb einschließlich Überwerfungsbauwerk Horrem ab 2020	38 Mio. €	2013

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.10 Köln - Mönchengladbach	Köln Mönchengladbach	Einbau Weichenverbindung Köln-Müngersdorf	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.11 Oberbergische Bahn	Köln-Frankfurter Straße - Gummersbach	weiterer Ausbau der Strecke für Beschleunigung und Taktverdichtung	25 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	27 Köln Düsseldorf	Köln Messe/ Deutz Leverkusen Mitte	Neubau des S-Bahn Haltepunktes Berliner Straße	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	171 Straßen-/ Stadtbahn	1. BA Lückenschluss Severinstr. - Heumarkt  2. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	Köln, Nord-Süd-Strecke,  1. BA Breslauer Platz - Bonner Wall  2. BA Bonner Wall - Schönhauser Str.  3. BA Bonner Wall - Arnoldshöhe	944,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	3 Oberbergische Bahn	Gummersbach Brügge	Einbau ESTW	20 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	7 Rurtalbahn	Südteil Bf Düren	Vollsignalisierung der Verbindung Bf Düren/ Werkstatt Rurtalbahn/ Bördebahn	6 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	11 EVS	Stolberg Hbf	Umbau und Erneuerung der EVS-Anlagen im Bereich Stolberg Hbf	20 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	13 diverse Strecken	RB 23, RB 24, RB 25, MRB 26	kleinere Maßnahmen zur Verbesserung des Betriebsablaufs	15 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	14 Station	Mechernich	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	4 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	16 Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Weichenstraße Deutz Hoch	6 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	17 Köln Düsseldorf	Leverkusen-Rheindorf - Langenfeld	4-gleisiger Ausbau		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	18 Köln Düsseldorf	Leverkusen-Rheindorf Leverkusen-Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	23,79 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	19 Köln Düsseldorf	Lev-Chempark (Bayerwerk) Lev- Küppersteg	4-gleisiger Ausbau	19 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	20 Stationen der RRR-Außenäste	Stationen der RRR- Außenäste	Stationen, die entweder vorübergehend oder dauernd mit RRR-Fahrzeugen angefahren werden (innerhalb des Kernnetzes nur Befahrbarmachung)	160 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	21 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Düren Aachen Bundesgrenze	Geschwindigkeitserhöhung und Oberleitung zwischen Düren und Bundesgrenze	140 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	22 Station	Köln Trimbornstraße	Bahnsteigverlängerung	3 Mio. €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	23 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Umbau Bf Düren (Nordseite)	lagerichtige Überholung Richtung Aachen; Elektrifizierung Nordseite	8 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.1.2 S 11/ Knoten Köln	diverse	Nachrüstung Blockverdichtung/ Anpassung LST auf den S-Bahn-Zulaufstrecken im Knoten Köln, Abstellanlage in Köln Mülheim	10 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.1.2a S 11/ Knoten Köln	Strecke K-Dellbrück Bergisch Gladbach	ESTW Bergisch Gladbach	34 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.2 Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	30 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.4 Siegstrecke	Köln Messe/Deutz	Verbindung Gleis 1 mit Siegstrecke	15 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.5.1 Siegstrecke	Köln Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Gummersbacher Straße Abzw. Flughafen NW	180 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.5.2 Siegstrecke	Köln - Siegburg	Verlängerung Schnellfahrstrecke, Abschnitt Abzw. Flughafen NW - Abzw. Steinstraße	50 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.7 Köln Düsseldorf	Köln Hbf	Weichenverbindung Gleis 7/8	3 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.12 Linke Rheinstrecke	Sechtem	Verlängerung Überholgleis Bf Sechtem für Güterverkehr	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.13 Köln - Aachen Bundesgrenze D/B	Eschweiler Aachen-Rothe Erde	Bf Eschweiler: Verlängerung Überholgleis 1-4 (720m), Bf Aachen-Rothe Erde: Bau Mittelüberholgleis	35 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.14 Siegstrecke	Köln-Gremberg - Köln-Gremberg Nord	Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg Nord	120 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.15.3 Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Erkelenz - Jüchen	Rheydter Kurve als große Lösung parallel A 46	55 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.15.4 Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wickrath - Hochneukirch	Rheydter Kurve als mittlere Lösung südlich Wickrath	40 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.15.5 Eiserner Rhein/Strecke MG - Dalheim	Wickrath Odenkirchen	Rheydter Kurve, Wiederherstellung Verbindungskurve	20 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	28 Linke Rheinstrecke	Köln Eifeltor	Personalwechselstelle für den Güterverkehr	50 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	29 Köln Düsseldorf	Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf Benrath/Reisholz 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Benrath/ Reisholz – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Dortmund weitere Maßnahmen: Knoten Duisburg, Überleitverbindung Mülheim, Maßnahmen Essen – Bochum	2000 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	30 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Aachen Hbf – Grenze D/B – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	31 Köln - Düsseldorf/ Wuppertal	Köln - Mülheim	Anpassung der Stellwerksbezirke Köln-Kalk Nord und Mf	5 Mio. €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	32 Siegstrecke	Köln/Bonn Flughafen	Bau einer Wendelange	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	37 Station	Köln-Mülheim	Barrierefreiheit; grundlegende Erneuerung	10 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	38 Station	Aachen West	Barrierefreiheit; Anbindung an RWTH	4,8 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	39 Station	Bonn-Mehlem	Herstellung Barrierefreiheit	6,8 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	40 Station	Köln-Longerich	Herstellung Barrierefreiheit, Grundhafte Erneuerung	5,71 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	41 Station	Leverkusen-Schlebusch	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	6,05 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	42 Station	Rösrath	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	4,32 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	43 Station	Bahnsteigerneuerungen Eifelstrecke/ Euskirchen	Euskirchen-Großbüllesheim, Euskirchen-Stotzheim (Verlegung), Mechernich-Satzvey (Verlegung), Dahlem-Schmidtheim, Kall-Urft, Kall-Scheven, Euskirchen-Kreuzweingarten	10,4 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	44 Station	Kall	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	45 Station	Lohmar-Honrath	Bahnsteigerneuerung	1,2 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	46 Station	Blankenheim (Wald)	Blankenheim (Wald)	5,0 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	47 Station	Dahlem	Bahnsteigerneuerung	1,8 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	48 Linke Rheinstrecke	EstW Hürth-Kalscheuren	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Köln-West bis Hürth-Kalscheuren	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	49 Linke Rheinstrecke	EstW Brühl Sechtem Roisdorf	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt zwischen Hürth-Kalscheuren und Bonn	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	50 Linke Rheinstrecke	EstW Bonn Bad Godesberg	elektronisches Stellwerk Streckenabschnitt Bonn	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	51 Linke Rheinstrecke	EstW Köln Hbf	zwei elektronische Stellwerke in Köln Hbf	100 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	52 Rechte Rheinstrecke	EstW	EstW für den Streckenabschnitt Troisdorf - BN-Oberkassel	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	53 S 11/ Knoten Köln	S-Bahn Köln	EstW für die S-Bahn Köln	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	54 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Aachen - Düren	Bau 3. Bahnsteigkante in Aachen Rothe Erde	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	55 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Düren Aachen	Düren - Aachen, 3/4 gleisiger Ausbau	500 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	57 S-Bahn Köln Düren	Köln - Düren	Wendeanlage Köln-Weiden West	6 Mio. €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	58 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Horrem-Düren	Beidseitige Anbindung des Überholbahnhofs Dorfeld	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	60 S-Bahn Köln Düren	Köln - Düren	Überleitverbindung zwischen S-Bahn und Fernbahn in Ehrenfeld/ Lövenich/ Sindorf/ Horrem	12 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	61 Köln Mönchengladbach	Köln Mönchengladbach	Überwerfung Köln-Müngersdorf, kreuzungsfreie Ausfädelung der Strecke nach Mönchengladbach	35 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	62 Köln Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Anpassung Bahnsteighöhen	4 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	65 S-Bahn Köln - Troisdorf	S-Bahn Köln - Troisdorf	Wendeanlage Köln-Kalk	15 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	66 Siegstrecke	Siegburg - Siegen	zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte	130 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	67 Linke Rheinstrecke	Hürth-Kalscheuren	Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren	30 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	74 Linke Rheinstrecke Gütergleis Kalscheuren - Brühl	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf	13 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	91 Eiserner Rhein/Strecke Mönchengladbach - Dalheim	Wegberg-Dalheim - Grenze NL	Verlängerung bis Roermond (NL)	4,4 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	96 Köln - Aachen-Bundesgrenze D/B	Aachen Grenze D/B (Montzen)	Streckenverbindung Aachen Hbf - Buschtunnel Lütticher Straße - Grenze D/B (Moresnet Montzen)	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	97 Köln - Aachen Bundesgrenze D/B	Düren Nord	Durchbindung Vorbahnhof zum Bf Düren (Nordseite)	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	98 Köln - Aachen Bundesgrenze D/B	Düren Ost	Überwerfung zur Verbindung Nord-/Südteil Düren Hbf / Rurtalbahn	25 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	99 Köln - Aachen Bundesgrenze D/B	Langerwehe	Überwerfung der Strecken 2575 (EVS) und 2600 (DB)	25 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	100 S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Weichenverbindung S-Bahn/ Güterverkehr-Überholgleis	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	102 Aachen-West - Aachen Hbf - Düren	Herzogenrath - Aachen - Düren	Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Übereckverbindung für den SPNV mit Kleinmaßnahmen	50 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	104 HGK	K-Ehrenfeld - K-Nippes	Elektrifizierung der HGK-Strecke	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	105 Köln - Düsseldorf	Köln-Mülheim	Überholgleis / Bahnsteigkante von Düsseldorf Richtung Köln Hbf (Gleis 0)	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	107 Köln - Wuppertal (Münster)	Köln/Düsseldorf – Dortmund	ABS Köln Neurather Ring – Haan-Grutten, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h	Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	109 Siegstrecke	Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und SiegenWeidenau		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	110 Siegstrecke	Hagen – Siegen – Gießen (–Friedberg) Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Weidenau		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	111 Siegstrecke	Troisdorf – Siegen – Gießen – Friedberg	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten und Schladern – Rosbach, höhenfreie Verknüpfungen in Troisdorf		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	112 Siegstrecke	Troisdorf - Köln-Wahn	planfreie Verbindung Siegstrecke/Rechte Rheinstrecke	30 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	114 Siegstrecke	Troisdorf	Einbau Weichenpaar Nordkopf	2 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	115 Siegstrecke	Siegburg	Neue Weichenverbindung zwischen Siegstrecke und Schnellfahrstrecke	12 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	116 Siegstrecke	Hennef	Beseitigung Bahnübergang Bröltalstraße, Landstraße 125	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	117 Rechte Rheinstrecke	Bonn-Oberkassel - Bad Honnef, Verbundgrenze	Ertüchtigung Strecke für S-Bahnverkehr	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	119 Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Bau einer Wendeanlage für die RB 30 auf der Südost-Seite des Bonner Hbf	25 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	120 Linke Rheinstrecke	Bonn Hbf	Überwerfung von der Linken Rheinstrecke (2630) in die Voreifelbahn (Strecke 2645)	35 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	121 Linke Rheinstrecke	Westliche Ein- und Ausfahrt Köln Hbf	Flexibilisierung der Ein- und Ausfahrten unter Mitnutzung Zufahrt Köln Bbf und Schlundgleis	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	122 Eifelstrecke	Mechernich-Satzvey	Beseitigung Bahnübergang Landstraße 11	4,3 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	125 Rurtalbahn	Jülich - Linnich	Beschleunigung	4,2 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	127 Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Anpassung der Bahnsteighöhen auf der Gesamtstrecke		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	128 Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Verbesserung der Informations- und Kommunikationsstruktur mit Funktionsverbesserung der Infrastruktur		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	131 Aachen MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Weichenverbindung von Gleis 1 nach Gleis 3 in Herzogenrath mit zweigleisiger Ausfahrt Richtung Niederlande	12 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	132 Aachen MG-Rheydt	Blockteilung Herzogenrath - Geilenkirchen	Verbesserung Signalisierung 2550	10 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	133 Aachen - MG-Rheydt	güterzuglanges Einfahr- und Überholgleis aus Aachen West in Aachen Hbf		6 Mio. €	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	134 Aachen MG-Rheydt - Bahnhof Erkelenz	Überholgleis Erkelenz	Wiedereinrichtung von Gleis 3 in Erkelenz	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	135 EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Stützwände im Abschnitt Eschweiler-Aue	3 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	138 EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Erneuerung Indebrücke	3 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	147 Mittelrhein Korridor	Köln/Troisdorf – Mainz-Bischofsheim/Wiesbaden	2-gleisige Neubaustrecke Troisdorf – MainzBischofsheim für den Güterverkehr	11.000 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	148 Mittelrhein Korridor	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmmsessstellen an der Rheinstrecke	Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	149 Köln - Mönchengladbach	Köln-Ehrenfeld - Köln-Müngersdorf Technologiepark	Einbau einer Weichenstraße	12 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	151 Station	Aachen Hbf	Südzugang	6 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	152 Station Aachen - Eilendorf	Aachen-Eilendorf	Maßnahme der Stadt Aachen zur barrierefreien Erschließung und Umgestaltung des Umfeldes	3 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	154 Station Bad Münstereifel, Iversheim, Arloff	Bad Münstereifel, -Iversheim, -Arloff	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Bad Münstereifel	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	155 Station	Bahnsteigaufhöhung S-Bahn	nachträgliche Umrüstung reiner S-Bahn-Stationen auf 96 cm Bahnsteighöhe	10 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	163 barrierefreie Nachrüstung von SPNV-Stationen	Roisdorf, Hoffnungsthal, Runderoth, Kalscheuren (Rheinstrecke), u. a.	Nachrüstung barrierefreier Ausbau SPNV-Stationen	15 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	164 Station	Sindorf	Bahnsteigverbreiterung	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	165 Station Wegberg, Arsbeck, Dalheim	Wegberg, Dalheim, Arsbeck	Bahnsteigaufhöhung, Barrierefreiheit im Gebiet Gemeinde Wegberg	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	166 Station barrierefreie Nachrüstung	Stadt Bad Honnef; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	167 Station barrierefreie Nachrüstung	Stadt Bad Honnef ; siehe auch unter Nr. 153: Ersatz der beiden Bahnhöfe Bad Honnef und Rhöndorf durch einen neuen Haltepunkt	Barrierefreier Ausbau Bahnhofs Bad Honnef-Rhöndorf		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	169 Rechte Rheinstrecke	EstW	EstW für den Streckenabschnitt Troisdorf - BN-Oberkassel	50 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	173 Mobilstation	Neubau bzw. Ausbau vorhandener Verknüpfungsanlagen	Verknüpfung ÖPNV / SPNV / B+R-Anlage / P+R-Anlage / Carsharing / E-Mobilität an ausgewählten Standorten im NVR	50,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	174 Mobilstation	Aachen Hbf	Mobilstation (im Zusammenhang mit Südzugang)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	175 Mobilitätsstationen	Kreis Düren	Im neuen Nahverkehrsplan des Kreises Düren ist die Einführung von Mobilitätsstationen in allen Städten und Gemeinden des Kreises Düren vorgesehen. Eine Umsetzung ist ab 2018 geplant. Siehe Anlage.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	176 Mobilstation / P+R	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		3,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	177 Mobilstation / P+R	Neubau P+R-Parkhaus mit 800 Stellplätzen mit Errichtung regionaler Mobilstation		10,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	178 Mobilstation / P+R	Erweiterung P+R-Anlage / B+R-Anlage, Ausbau zur regionalen Mobilstation		3,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	179 Bau eines Pendlerparkhauses am Bahnhof Euskirchen	Bahnhof Euskirchen	Die SVE (Stadtverkehrsgesellschaft Euskirchen mbH) wird eine detaillierte Meldung vornehmen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	179 Bau eines Pendlerparkhauses am Bahnhof Euskirchen	Bahnhof Euskirchen	Die SVE (Stadtverkehrsgesellschaft Euskirchen mbH) wird eine detaillierte Meldung vornehmen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	180 Bau einer P&R und B+R-Anlage am Bahnhof Kuchenheim	Voreifelbahn	Bau einer P&R-Anlage mit ca. 70 Stellplätzen und einer B+R-Anlage mit ca.30 Stellplätzen und entsprechender Zuwegungen zum bestehenden Bahnsteig.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	181 Erweiterung der P+R-Anlage Weiden West	Haltestelle Weiden West	An der Haltestelle Weiden West muss die bestehende P+R-Anlage um ca. 570 Stellplätze erweitert werden. Dafür soll auf der bereits heute genutzten Parkfläche eine Parkpalette errichtet werden.	4.600.000,- €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	182 Neubau einer P+R-Anlage Arnoldshöhe	Stadt Köln, Bereich Verteilerkreis Köln-Süd	Ergänzend zur 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn wird am Verteilerkreis Süd eine P+R-Palette an der zukünftigen Endhaltestelle errichtet. Die P+R-Anlage ist als 5-Stöckiges Gebäude mit halbgeschossiger Anordnung geplant. Dabei wird die unterste Ebene als Kellergeschoss ausgeführt. Eine integrierte Lärmschutzwand gewährleistet den erforderlichen Lärmschutz für die Wohnbebauung.	ca. 13.600.000,- € (Parkpalette und Außenanlagen)	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	183 Erstellung eines Park- & Ride-Konzeptes im Rheinisch-Bergischen Kreis für eine bessere Ausnutzung des ÖPNV	ländliche Räume	s. Anlage		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	183 Erstellung eines Park- & Ride-Konzeptes im Rheinisch-Bergischen Kreis für eine bessere Ausnutzung des ÖPNV	Diverse Punkte im Rheinisch-Bergischen Kreis	s. Anlage		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	184 P+R Anlage (Parkhaus) Stolberg Hauptbahnhof		Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt	4.277.058,00 €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	184 P+R Anlage (Parkhaus) Stolberg Hauptbahnhof		Erweiterung des P+R-Angebotes am Hauptbahnhof Stolberg durch den Bau eines Parkhauses und Ertüchtigung der Bahnhofszufahrt.	4.277.058,00 €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	186 Straßen-/ Stadtbahn		Attraktivierung von Zugängen an Haltepunkten der SWBV (Rolltreppenprogramm)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	187 Straßen-/ Stadtbahn		Funktionsverbesserung und Erneuerung der Gleisanlagen der SWBV/SSB		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	188 Straßen-/ Stadtbahn		Erneuerung der Überdachungen Bahnhaltestellen der SWBV/SSB		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	189 Straßen-/ Stadtbahn		Stellwerk Ramersdorf - Falschfahrtsignalisierung "Südbrücke"		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	190 Straßen-/ Stadtbahn		Verknüpfungs-Haltepunkt Vilich "S13" in Vilich		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	191 Straßen-/ Stadtbahn		Barrierefreier Umbau der Stadtbahnhaltestellen		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	192 Straßen-/ Stadtbahn		Infrastrukturmaßnahmen im Zusammenhang mit der Kapazitätserweiterung der Niederflurbahnen		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	193 Straßen-/ Stadtbahn		Fahrleitungsanlagen/-masten auf der Stadtbahnlinie 16 von Bonn West bis Buschdorf		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	194 Straßen-/ Stadtbahn		Dezentrales Stellwerkskonzept Nahverkehrsbahnhof		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	195 Straßen-/ Stadtbahn		Barrierefreier Ausbau der Hst. Buschdorf einschl. Gleiswechsel für die Linie 63		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	196 Straßen-/ Stadtbahn		Ausbau stationäre Fahrgastinformation (optisch und akustisch)		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	200 Neue Stadtbahnverbindungskurven für Direktverbindung Bonn-Beuel - Bad Godesberg über Konrad-Adenauer-Brücke	Bonn-Beuel - Bad Godesberg	Bau von Verbindungskurven zwischen der Stadtbahnstrecke in Küdinghoven und der Strecke über die K.-Adenauer-Brücke sowie zwischen der Stadtbahnstrecke auf der B9 und der Strecke über die K.-Adenauer-Brücke; Erweiterung der Stationen für Niederflurbahnen	ca. 54 Mio. Euro	2006
Nahverkehr Rheinland (NVR)	205 Beschleunigung/Kapazitätserhöhung Stadtbahnlinie 66	Bad Honnef/Bad Godesberg - Bonn - Siegburg	Bahnsteigverlängerung für 75m-Zugeinheiten Herstellung eines besonderen Bahnkörpers entlang der Sankt Augustiner Straße in Bonn-Beuel (Länge des Abschnittes ca. 250 m, Gebäudeabriss erforderlich) nachrichtlich: Aufstockung des Fahrzeugparks und ggf. Anpassung des Betriebshofs	9,9 Mio €	2015 (Stationen Preisstand 2003 +20%)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	209 Ertüchtigung der Ost-West-Achse zum Betrieb mit Langzügen	Hlt. Weiden West bis Hlt. Bensberg	Um auf der Linie 1 Langzüge einsetzen zu können, ist die Realisierung von zahlreichen Einzelmaßnahmen erforderlich. Hierzu zählen beispielsweise die Einbeziehung der U-Bahnvorleistung Hst. Heumarkt, die Verlängerung der Bahnsteige an der Oberfläche, die Verstärkung der Fahrstromversorgung oder auch ergänzende Maßnahmen zum Brandschutz bei den Tunnelhaltestellen im Rechtsrheinischen.	300 Mio. Euro (davon 100 Mio. für Einbeziehung der Tunnelvorleistung Hst. Heumarkt; Maßnahmen zur Ertüchtigung Statik Deutzer Brücke und zur Zugsicherung der rechtsrheinischen Tunnelanlagen liegen noch nicht vor).	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	209 Ausbau aller Haltestellen der Stadtbahn 1 im Rheinisch-Bergischen Kreis auf 90 m für eine Dreifach-Traktion der Stadtbahnzüge	Rheinisch-Bergischer Kreis	Verlängerung der Bahnsteige an allen Haltestellen der Stadtbahnlinie 1 im Rheinisch-Bergischen Kreis		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	213 Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Stadtbahnhaltestellen	Stadtgebiet Köln, siehe Anlage	Alle Kölner Stadtbahnhaltestellen sollen in den nächsten Jahren barrierefrei nutzbar werden. Dazu sind sowohl Nachrüstungen von Aufzügen in Untergrund- und Hochbahnhaltestellen, als auch Anhebungen von Bahnsteigen auf 90 cm über Schienenoberkante für Hochflurbahnen notwendig. Folgende Stadtbahnhaltestellen sollen ausgebaut werden: Lohsestraße, Deutz Fachhochschule, Barbarossaplatz (Stadtbahnlinie 18), Subbelrather Straße/Gürtel, Nußbaumerstraße, Venloer Straße/Gürtel, Friesenplatz, Aachener Straße/Gürtel, Geldernstraße/Parkgürtel, Fuldaer Straße, Zülpicher Straße/Gürtel, Berrenrather Straße/Gürtel, Reichenspergerplatz, Escher Straße, Weinsbergstraße/Gürtel, Gleueler Straße/Gürtel, Oskar-Jäger-Straße/Gürtel, Euskirchener Straße, Appellhofplatz (Stadtbahnlinie 5), Slabystraße Nord, Slabystraße Süd, Dürener Straße/Gürtel und Wüllerstraße.	102 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	214 Neubau einer Stadtbahnhaltestelle auf der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln-Süd	Stadt Köln, Bereich Bahnhof Köln Süd	Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse soll im Bereich der DB-Brücke an der Luxemburger Straße am Bahnhof Köln Süd eine neue Verknüpfung zwischen der Stadtbahnlinie 18 und dem SPNV hergestellt werden. Durch eine Neuprofilierung des Straßenraums könnte diese Verknüpfung geschaffen und eine deutliche Verbesserung der Verkehrsverhältnisse erzielt werden.	ca. 10.000.000,- € (Brücke und Haltestelle)	2011

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	226 Herstellung Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahn- und Bus-Haltestellen in Bonn	Haltestellen in Bonn	Herstellung der Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahn- und Bus-Haltestellen im Gebiet der kreisfreien Stadt Bonn (als Gesamtmaßnahme).		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreiheit im Kreis Düren (Bus)	Kreis Düren	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen (Bus) im Kreis Düren.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Rhein-Erft-Kreis		Barrierefreier Ausbau der Haltestellen als Gesamtmaßnahme im besonderen Landesinteresse.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Maßnahmenbündel zur Herstellung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen in der Stadt Köln	Stadtgebiet Köln	Barrierefreier Ausbau von 440 Bushaltestellen mit mindestens 50 Ein- und Aussteigern pro Tag durch 18 cm hohe Bordsteine und Bodenindikatoren für Sehbehinderte gemäß der Kölner Prioritätenliste, die einen linienweisen Ausbau der Haltestellen entsprechend der Anzahl der Fahrgäste vorsieht.	17.600.000 € bei geschätzten Kosten von 40.000 € je Haltestellenumbau	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Herstellung der Barrierefreiheit aller noch nicht behindertengerecht ausgebauten Stadtbahn-, Straßenbahn- und Bus-Haltestellen im Gebiet der kreisfreien Stadt Bonn (als Gesamtmaßnahme)	Stadtgebiet Bonn			
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Ausbau von Haltestellen des ÖPNV im Rheinisch-Bergischen Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis	Im Rheinisch-Bergischen Kreis sollen nach einem noch zu beschließenden Gesamtkonzept die Haltestellen des ÖPNV barrierefrei ausgebaut werden. Dabei dürfte sich der Umfang der Maßnahme auf etwa 100 Haltestellen in einem ersten Schritt belaufen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Behindertengerechter Ausbau der ÖPNV-Haltepunkte im Rheinisch-Bergischen Kreis	innerstädtisch und ländlicher Raum	Der behindertengerechte Ausbau von ÖPNV-Haltepunkten ist notwendig vor dem Hintergrund der sich ergebenden demographischen Wirkungen. Die Nutzung der ÖPNV-Angebote kann damit weiter gestärkt werden und kommt insgesamt der älter werdenden Bevölkerung entgegen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Umbau aller ÖPNV-/SPNV-Haltestellen im Rheinisch-Bergischen Kreis	Gesamter Rheinisch-Bergischer Kreis	Barrierefreier Umbau aller ÖPNV-/SPNV-Haltestellen im Rheinisch-Bergischen Kreis		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der StädteRegion Aachen; Sammelantrag Südraum sowie B) Sammelantrag Nordraum	StädteRegion Aachen A)	Der verabschiedete Nahverkehrsplan für die Städteregion Aachen zeigt die Zielsetzung zur Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben und des gesellschaftlichen Anspruchs im Hinblick auf die Barrierefreiheit. Der größte Handlungsbedarf besteht im Bereich der Infrastruktur im Hinblick auf die bauliche Situation der 801 Haltestellen und 1593 Haltemasten in der StädteRegion Aachen. Bei einer Vielzahl dieser Haltestellen sind erhebliche Zugangsbarrieren zur Haltestelle und zum Fahrzeug vorhanden. Diese gilt es sukzessive barrierefrei umzubauen. Da eine ressourceneffiziente Ausbauplanung aber nur auf der Grundlage einer fundierten Bestandserfassung erfolgen kann, wird derzeit in Abstimmung mit den Baulast- und Aufgabenträgern ein regionales Haltestellenkataster erarbeitet, das als Grundlage für nachfolgende Priorisierungen und Umsetzungen dient.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der Stadt Aachen	Stadtgebiet Aachen	Durch ein umfassendes Ausbauprogramm „Barrierefreie Bushaltestellen“ will die Stadt Aachen kontinuierlich ihre Bushaltestellen barrierefrei umbauen und somit die barrierefreie Nutzung möglichst aller Kunden ermöglichen. Ein weiteres Ziel ist es, betrieblich mangelhafte Haltestellen aufzurüsten und dadurch den Busbetrieb zu beschleunigen. Dies kann z.B. durch den Rückbau von Busbuchten oder die Verlängerung von Haltestellen erfolgen. Aktuell sind nur 10% der rund 970 Bushaltestellen der Stadt Aachen „vollständig“ barrierefrei, d.h. einschließlich Leitelemente für Sehbehinderte und Blinde, die bis vor ca. 3 Jahren in Aachen nicht Standard waren. Weitere 5% sind umgebaut aber ohne Leitelemente. Der Handlungsbedarf ist somit sehr groß. Auf Basis des vorhandenen Haltestellenkatasters wurde ein Ausbauprogramm entwickelt, politisch abgestimmt und im Nahverkehrsplan verankert. Jährlich sollen mindestens 20 Haltestellen über dieses Programm umgebaut werden. Langfristiges Ziel ist es, alle Haltestellen der Kategorien 1-4 (>10 Einsteiger täglich je Fahrtrichtung) barrierefrei umzubauen - insgesamt rd. 715 Haltestellen.	23 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der Stadt Aachen	Stadtgebiet Aachen			
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz der StädteRegion Aachen; A) Sammelantrag Südraum sowie B) Sammelantrag Nordraum	StädteRegion Aachen	Der verabschiedete Nahverkehrsplan für die Städtereion Aachen zeigt die Zielsetzung zur Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben und des gesellschaftlichen Anspruchs im Hinblick auf die Barrierefreiheit. Der größte Handlungsbedarf besteht im Bereich der Infrastruktur im Hinblick auf die bauliche Situation der 801 Haltestellen und 1593 Haltemasten in der StädteRegion Aachen. Bei einer Vielzahl dieser Haltestellen sind erhebliche Zugangsbarrieren zur Haltestelle und zum Fahrzeug vorhanden. Diese gilt es sukzessive barrierefrei umzubauen. Da eine ressourceneffiziente Ausbauplanung aber nur auf der Grundlage einer fundierten Bestandserfassung erfolgen kann, wird derzeit in Abstimmung mit den Baulast und Aufgabenträgern ein regionales Haltestellenkataster erarbeitet, das als Grundlage für nachfolgende Priorisierungen und Umsetzungen dient.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Ausbau der ÖPNV Zugangsstellen (Bus und Bahn) im Kreis Heinsberg	Kreis Heinsberg	Herstellung Barrierefreiheit im Busnetz des Kreises Heinsberg und Barrierefreier Ausbau der SPNV Haltepunkt Hü-Baal, Gk-Lindern, Geilenkirchen, Wegberg, Arsbek, Dahlheim.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Rhein-Sieg-Kreis		Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Rhein-Sieg-Kreis.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	232 Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Kreis Euskirchen		Barrierefreier Ausbau von zirka 500 Bushaltestellen. Ausgehend von der Idee, dass zukünftig zumindest jeder Ort im Kreisgebiet über zwei barrierefrei ausgebaute Haltestellen (jeweils Hin- und Rückrichtung) verfügen soll, ergäbe sich ein Bedarf für 538 Haltestellen. Weiter davon ausgehend, dass ein geringer Teil dieser Haltestellen bereits barrierefrei ausgebaut ist (38), verbleiben 500 Haltestellen.	Die Errichtung einer Bushaltestellenkante wird mit 30.000 € veranschlagt, so dass sich bei 500 Bushaltestellen insgesamt ein Bedarf von 15.000.000 € ergibt.	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	233 Verknüpfungspunkt Aachen-Zentral (Achsenkreuz)	Zentraler Verknüpfungspunkt Aachen Bushof	Es ist geplant, sämtliche Haltestellenanlagen aus dem Inneren des Bushofgebäudes in den Knotenpunkt Blondelstraße/Peterstraße/Kurhausstraße zu verlagern. Dazu sind neue Haltestellenanlagen in der Blondelstraße sowie eine Verlängerung der Haltestelle in der Kurhausstraße geplant. Wendemöglichkeiten am zukünftigen Verknüpfungspunkt Aachen-Zentral für die Busse aus allen und in alle Richtungen werden bestehen bleiben. Seit 2015 wird der Bau einer Busachse zwischen Bushof und Kaiserplatz über den Willy-Brandt-Platz umgesetzt und ein Teil der Buslinien zwischen Adalbertsteinweg-Hansemannplatz-Bushof soll zeitnah auf diese Achse umgelegt werden.	6.300.000,00 €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	233 ÖPNV Achsenkreuz Aachen	Zentraler Verknüpfungspunkt Aachen Bushof			
Nahverkehr Rheinland (NVR)	234 Umbau Busbahnhof am Bahnhof Leverkusen-Mitte	Leverkusen-Wiesdorf	Umbau Busbahnhof Leverkusen-Mitte zur Realisierung der geplanten RRX-Verbindung Köln - Dortmund (Bau eines zusätzlichen Gleises im Bereich des Bahnhofes Leverkusen Mitte). Baubeginn ist für Ende 2016 vorgesehen, die Fertigstellung für 2018.	zf. Kosten 3.385.000 € zuzgl. Überdachung (geschätzt 2.500.000 €)	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	235 Elektrifizierung Bussystem Stadt Aachen und StädteRegion Aachen	Stadtgebiet Stadt Aachen und StädteRegion Aachen	<p><b>Elektrifizierung Bussystem Region Aachen:</b></p> <p>Die ASEAG, die Stadt Aachen und die StädteRegion Aachen beabsichtigen für die nächsten Jahre die Anschaffung von insgesamt 31 Elektrobussen auf Innenstadtbuslinien in Aachen. 5 Gelenkbusse und ein Solofahrzeug sollen bereits 2016 auf den Linien 33 und 73 im Hochschulbereich eingesetzt werden. In den Jahren 2017 und 2018 sollen jeweils 5 Elektro-Gelenkbusse folgen. Für das Einstiegs-konzept auf den Innenstadtlinien 33 Fuchserde – Aachen Inenstadt – Uniklinikum und 73 Bahnhof Rothe Erde – Innenstadt – Uniklinikum werden insgesamt 15 Gelenk-Fahrzeuge benötigt. Das Solofahrzeug soll Testzwecken auf weiteren Innenstadtlinien dienen. Zwei Schnell-Ladestationen sind an den Endhaltestellen Fuchserde und Uni-klinikum geplant sowie eine Ladeinfrastruktur auf dem Betriebshof (Schnell-Ladestation plus Nachtauladung für die einzelnen Fahrzeuge). In einer späteren Phase sollen weitere 15 Elektro-Gelenkbusse und Elektro-Großraumfahrzeuge auf den Buslinien 2, 5 und 45 eingesetzt werden. Die Auswahl der Linien basiert auf einer Untersuchung des Fraunhofer Institutes Dresden zur Einführung von Elektrobussen im Linienverkehr innerhalb der Stadt Aachen.</p> <p>Für die Städtereion Aachen ist in den kommenden Jahren der Einsatz von Elektro-Gelenkbussen auf der Buslinie 21 ggf. Buslinie 51 vorgesehen. Daneben sind weitere Elektrifizierungen im grenzüberschreitenden Verflechtungsraum geplant.</p> <p>Im Rahmen des Pilotprojektes „CharlemagneBus“ wurde hierzu ein zweistufiges Umsetzungskonzept erarbeitet.</p>	<p>Für die 31 Elektro-Fahrzeuge in Stadt Aachen werden insgesamt 21.150.000 Euro benötigt (1 Standard-Linienbus, 22 Standard-Gelenkbusse und 8 Großraumfahrzeuge). Zusätzlich müssen für die notwendige Ladeinfrastruktur an 4 Endhaltestellen und auf dem Betriebshof 1.500.000 Euro angesetzt werden.</p> <p>Für die 7 Elektro-Gelenkbusse in der StädteRegion werden ca. 4.500.000 Euro benötigt. Dabei wird die dann vorhandene Ladeinfrastruktur auf Aachener Stadtgebiet mitgenutzt. Das Konzept "CharlemagneBus" sieht in der 1. Ausbaustufe die Elektrifizierung der bestehenden Linien 44 (Heerlen – Aachen) und 30 (Kerkrade – Herzogenrath) sowie der aus zwei zusammengeführten Linien entstehenden neuen Linie Kerkrade – Avantis – Aachen vor, die in der 2. Ausbaustufe um die Elektrifizierung der Linie 14 (Aachen – Eupen) ergänzt wird. Für die 1. Ausbaustufe wurde eine anfängliche Investition von ca. 4.050.000 € ermittelt, wovon 1.700.000 € auf die deutsche sowie 2.350.000 € auf die niederländische Seite entfallen.</p>	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	235 Elektrifizierung Bussystem Region Aachen	Stadtgebiet Stadt Aachen und StädteRegion Aachen	<p>Elektrifizierung Bussystem Region Aachen</p> <p>Die ASEAG, die Stadt Aachen und die StädteRegion Aachen beabsichtigen für die nächsten Jahre die Anschaffung von insgesamt 31 Elektrobussen auf Innenstadtbustlinien in Aachen. 5 Gelenkbusse und ein Solofahrzeug sollen bereits 2016 auf den Linien 33 und 73 im Hochschulbereich eingesetzt werden. In den Jahren 2017 und 2018 sollen jeweils 5 Elektro-Gelenkbusse folgen. Für das Einstiegs-konzept auf den Innenstadtlinien 33 Fuchserde – Aachen Innenstadt – Uniklinikum und 73 Bahnhof Rothe Erde – Innenstadt – Uniklinikum werden insgesamt 15 Gelenk-Fahrzeuge benötigt. Das Solofahrzeug soll Testzwecken auf weiteren Innenstadtlinien dienen. Zwei Schnell-Ladestationen sind an den Endhaltestellen Fuchserde und Uni-klinikum geplant sowie eine Ladeinfrastruktur auf dem Betriebshof (Schnell-Ladestation plus Nachtauladung für die einzelnen Fahrzeuge). In einer späteren Phase sollen weitere 15 Elektro-Gelenkbusse und Elektro-Großraumfahrzeuge auf den Buslinien 2, 5 und 45 eingesetzt werden. Die Auswahl der Linien basiert auf einer Untersuchung des Fraunhofer Institutes Dresden zur Einführung von Elektrobussen im Linienverkehr innerhalb der Stadt Aachen.</p> <p>Für die Städtereion Aachen ist in den kommenden Jahren der Einsatz von Elektro-Gelenkbussen auf der Buslinie 21 ggf. Buslinie 51 vorgesehen. Daneben sind weitere Elektrifizierungen im grenzüberschreitenden Verflechtungsraum geplant. Im Rahmen des Pilotprojektes „CharlemagneBus“ wurde hierzu ein zweistufiges Umsetzungskonzept erarbeitet.</p>	<p>Für die 31 Elektro-Fahrzeuge in Stadt Aachen werden insgesamt 21.150.000 Euro benötigt (1 Standard-Linienbus, 22 Standard-Gelenkbusse und 8 Großraumfahrzeuge). Zusätzlich müssen für die notwendige Ladeinfrastruktur an 4 Endhaltestellen und auf dem Betriebshof 1.500.000 Euro angesetzt werden.</p> <p>Für die 7 Elektro-Gelenkbusse in der StädteRegion werden ca. 4.500.000 Euro benötigt. Dabei wird die dann vorhandene Ladeinfrastruktur auf Aachener Stadtgebiet mitgenutzt. Das Konzept "CharlemagneBus" sieht in der 1. Ausbaustufe die Elektrifizierung der bestehenden Linien 44 (Heerlen – Aachen) und 30 (Kerkrade – Herzogenrath) sowie der aus zwei zusammengeführten Linien entstehenden neuen Linie Kerkrade – Avantis – Aachen vor, die in der 2. Ausbaustufe um die Elektrifizierung der Linie 14 (Aachen – Eupen) ergänzt wird. Für die 1. Ausbaustufe wurde eine anfängliche Investition von ca. 4.050.000 € ermittelt, wovon 1.700.000 € auf die deutsche sowie 2.350.000 € auf die niederländische Seite entfallen.</p>	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	235 Elektrifizierung Bussystem Aachen	Aachen Stadtgebiet			

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	236 Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX	Verschiedene ländliche Räume ohne SPNV-Anbindung	<p>Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX.</p> <p>Mit dem RRX setzt das Land NRW das Konzept für eine leistungsstarke und komfortable SPNV-Verbindung mit Verbesserungen insbesondere für die Rheinschiene und das Ruhrgebiet um. Diese Schienenverbindung kann die Verkehrssituation in NRW entscheidend verbessern. Allerdings wird das Erfordernis gesehen, dass auch „schienenerne Räume“ von den Möglichkeiten des RRX profitieren und möglichst komfortabel mittels ÖPNV daran angeschlossen werden müssen.</p> <p>Der Rheinisch-Bergische Kreis hat deshalb mit Unterstützung des NVR beim MBWSV NRW um Unterstützung einer Potenzialanalyse für die Möglichkeiten der Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX gebeten. Diese Anbindung soll durch Schnellbusse erfolgen, die mit einer SPNV ähnlichen Ausstattung Fahrgäste an ausgesuchte Verknüpfungspunkte mit dem RRX transportieren. Die bisher den Raum erschließenden ÖPNV-Linien sollen die Zubringerfunktion zu diesen Schnellbussen an besonders hergerichteten Haltestellen erfüllen. Das setzt zum einen die Beschaffung besonderer Busse voraus, die wegen der längeren Fahrtstrecken einer besonderen Ausstattung bedürfen, die allerdings noch festgelegt werden muss. Darüber hinaus ist angedacht, die Haltestellen des Schnellbusses, die gleichzeitig Verknüpfungsstellen mit den bestehenden ÖPNV-Linien sein sollen, besonders auszustatten. Dabei ist neben der Schaffung einer besonders komfortablen Umsteigesituation auch an Fahrradabstellanlagen und, wenn möglich P+R-Anlagen gedacht. Auch Fahrgastinformationssysteme sollen an diesen Haltestellen obligatorisch sein. Hinsichtlich des Investitionsvolumens ist an die Ausstattung von rund 10 Haltestellen an zwei Linien im Rheinisch-Bergischen Kreis gedacht. Dazu kommt eine noch nicht definitiv festzulegende Zahl von besonders ausgestatteten Linienbussen zum Betrieb dieser Schnellbuslinien.</p>		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	236 Schnellbus-Linien zur Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX	Verschiedene ländliche Räume ohne SPNV-Anbindung	Bau der Infrastruktur und Beschaffung der Busse für eine oder mehrere Schnellbuslinien zur Anbindung „schienenerner Räume“ an den RRX		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	237 Schnellbusverbindung ab Bahnhof Leverkusen-Mitte/Busbahnhof über Stadtbahnhaltestelle Köln-Merkenich bis S-/U-Bahnhof Köln-Chorweiler	Leverkusen-Wiesdorf / Stadtgebiet Köln	Schnellbusverbindung zwischen Leverkusen-Mitte über Stadtbahnhaltestelle Köln-Merkenich bis S-/U-Bahnhof Köln-Chorweiler	Anschaffung 3 Busse (je 200.000 €). Zusätzlich Betriebskosten 2,50 €/km (1 Fahrt = 30 km). Anschaffung zusätzlicher Busse (200.000 €/Stück). Evtl. Aufstellen neuer Wartehallen.	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	238 Alternative Antriebstechnologien (Bus)	Kreis Düren	Beschaffung von Fahrzeugen im ÖPNV inklusive Herstellung der Infrastrukturen (Tankstelle, Werkstatt, Ladestationen).		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	239 Beschaffung von Wasserstoffbussen auf Linien der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	Wermelskirchen, Rösrath	Der Rheinisch-Bergische Kreis plant gemeinsam mit seinem Verkehrsunternehmen Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) den Bau einer Wasserstofftankstelle in Wermelskirchen. Von hier aus sollen Wasserstoff angetriebene Fahrzeuge im Linienverkehr eingesetzt werden. Außerdem soll eine ÖPNV-Linie in den Stadtgebieten Rösrath/Köln eingesetzt werden. Insgesamt sollen ab 2020 15 Wasserstoffbetriebene ÖPNV-Linienbusse beschafft werden.	Die Gesamtkosten des Projektes einschließlich Infrastruktur (Tankstellen usw.) betragen über 10 Jahre 14, 3 Mio. €. Hinsichtlich der Einzelheiten wird auf das als Anlage beigefügte Umsetzungskonzept verwiesen.	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	240 Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn	Bonn Hbf.	Neubau Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) Bonn.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	241 "GRÜNER" Betriebshof in Kerpen	2017 - 2025	Die RVK plant in Absprache mit der Stadt Kerpen einen "GRÜNEN" Betriebshof in Nullenergie bzw Plusenergie Bauweise und ggf. eine weiteren Wasserstofftankstelle	12 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	242 "GRÜNES" Ausbildungszentrum in Mechernich	2017 - 2025	Die RVK plant in Absprache mit dem Kreis Euskirchen und der Stadt Mechernich ein "GRÜNES" Ausbildungszentrum mit eigenem Testgelände in Nullenergie- bzw Plusenergie Bauweise in Mechernich.	6 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	243 Projekt Null Emission: Wasserstofftankstellen und Wasserstoffbusse	2017 - 2030	Die RVK plant gemeinsam mit dem Rhein-Sieg-Kreis (Teilkonzept RSK) und dem Rheinisch-Bergischen Kreis (Teilkonzept RBK) den Bau von (mindestens) zwei Wasserstofftankstellen (zunächst) in Meckenheim und Wermelskirchen sowie den Einsatz einer mit Wasserstoff angetriebenen Fahrzeugeflotte in den Kreisgebieten Weiteres siehe Anlagen: Teilkonzepte RSK und RBK	siehe Anlagen Teilkonzepte Rhein-Sieg-Kreis und Rheinisch-Bergischer Kreis	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	244 Einrichtung einer Schnellbuslinie zur Erschließung von Wermelskirchen und Burscheid an einen Umsteigepunkt in den Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	Von Wermelskirchen und Burscheid nach Leichlingen und Leverkusen	Herstellung der Infrastruktur als Voraussetzung für die Einrichtung der Schnellbuslinie. Beseitigung von Engpässen, Einrichtung von Vorrangspuren, Anpassung von Haltestellen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	245 Einrichtung einer Schnellbuslinie von Wermelskirchen zum Haltepunkt Remscheid-Güldenwerth als Umsteigepunkt in den S-Bahn Verkehr	Von Wermelskirchen nach Remscheid-Güldenwerth	Herstellung der Infrastruktur als Voraussetzung für die Einrichtung der Schnellbuslinie. Beseitigung von Engpässen, Einrichtung von Vorrangspuren, Anpassung von Haltestellen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	246 Einrichtung einer Schnellbuslinie aus dem Bereich Bergisch Gladbach-Herkenrath / Kürten-Spitze zum Endhaltepunkt Bensberg mit dem Ziel der Fahrtzeitverringerung im Stadtgebiet von Bergisch Gladbach und der besseren Erschließung der Gemeinde Kürten	Von Bergisch Gladbach-Herkenrath / Kürten-Spitze zum Endhaltepunkt Bensberg der Stadtbahnlinie 1	Einrichtung eines Umstiegspunkts mit einem ausreichend groß dimensionierten Parkhaus im Bereich Herkenrath/Spitze. Beschleunigungsmaßnahmen des Busverkehrs durch Herkenrath, Moitzfeld und Bensberg. Schaffung von Vorrangspuren für den Schnellbusverkehr.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	247 Errichtung einer Wasserstoffinfrastruktur für den Busverkehr auf den Linien der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK)	gesamter Rheinisch-Bergischer Kreis	Errichtung einer Wasserstofftankstelle und Beschaffung von 15 mit Wasserstoff betriebenen Bussen auf Linien der RVK		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	248 Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim am Betriebshof der RVK und Beschaffung von Brennstoffzellen-Hybridbussen (Wasserstoffbusse)	2017 - 2030	Der Rhein-Sieg-Kreis plant, gemeinsam mit der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK), den Bau einer Wasserstofftankstelle in Meckenheim. Von hier aus sollen mit Wasserstoff angetriebene Fahrzeuge im Gebiet des linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreises im Linienverkehr eingesetzt werden. Zunächst ist die Beschaffung von 10 Brennstoffzellen-Hybridbussen vorgesehen, anschließend soll dann sukzessive eine weitere Umstellung erfolgen. Hinsichtlich der Einzelheiten wird auf das als Anlage beigefügte Umsetzungskonzept verwiesen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	249 Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Enderich - Stadtbezirk Hardtberg	Stadtgebiet Bonn	Umstellung des gesamten innerstädtischen Bonner Busnetzes auf Elektro-Antrieb mit Vorlaufbetrieb auf einer Doppelgelenkbusstrecke Bonn Hbf - Uni-Campus - Enderich - Stadtbezirk Hardtberg.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	250 Einführung eines Elektronischen Fahrgeldmanagementsystems (EFM-System) im Gebiet des Aachener Verkehrsverbundes (AVV)	Aachener Verkehrsverbund – alle Gemeinden der StädteRegion aachen sowie der Kreise Düren und Heinsberg	Das Vorhaben zum Aufbau eines EFM-Systems im Gebiet des AVV ist in mehrere Baustufen gegliedert. Als EFM-Einstieg planen die beteiligten Unternehmen im Rahmen der 1. Baustufe den Funktionsumfang der in der VDV-KA definierten EFM-Stufe 2a (Abonnement, Semestertickets und weitere Stammkundenkarten) als elektronisches Ticket einzuführen. Hierzu wurde mit Datum vom 04.09.2015 von der Verbundgesellschaft, stellvertretend für die Verkehrsunternehmen, der finale Förderantrag für die erste Baustufe nach § 12 ÖPNVG NRW beim Zweckverband Nahverkehr Rheinland eingereicht. Als Zieldatum für die vollständige Umsetzung der Stufe 2a gilt der 01.01.2018 unter allen Beteiligten als vereinbart. Bereits ab August 2016 können im Rahmen von Pilot-, Test- und Ausrüstungsphasen EFM-Funktionalitäten bei einzelnen Verkehrsunternehmen implementiert und angeboten werden. In einer darauf folgenden Baustufe beabsichtigen die AVV-Unternehmen weiterhin, Maßnahmen zur Ausgabe und zur Kontrolle von Produkten für Gelegenheitskunden in elektronischer Form durchzuführen. Die Umsetzung dieser Maßnahmen, die bereits Gegenstand der Anmeldung zum Förderprogramm 2014 des ZV NVR sind, ist grundsätzlich unmittelbar im Anschluss an die Fertigstellung der 1. Baustufe geplant. Die Beteiligten haben sich jedoch darauf verständigt, dass die Umsetzung durch einzelne Verkehrsunternehmen auf eigenen Wunsch, in Abstimmung mit der Verbundgesellschaft und den übrigen Beteiligten und entsprechender Beschlussfassung, zeitlich früher erfolgen kann.	Im Rahmen der ersten Baustufen verzeichnen die Beteiligten Gesamtkosten in Höhe von 8.099.400 €, wobei hiervon 6.825.000 € als zuwendungsfähige Kosten zu bezeichnen sind, was eine beantragte Zuwendung in Höhe von 4.618.600 € bedeutet. Gemäß der Einplanungsmittelteilung vom 30.09.2015 ist die 2. Baustufe des EFM-Projektes ab 2018 mit Gesamtkosten in Höhe von 4.488.000 €, welche in voller Summe zuwendungsfähige Ausgaben darstellen, im Maßnahmenkatalog des ZV NVR enthalten.	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	250 Elektronisches Fahrgeldmanagement (EFM) für Bus+Bahn	Kreis Düren	Bargeldloser Zahlungsverkehr im gesamten Gebiet des Aachener Verkehrsverbunds (AVV). Meldung für den Kreis Düren erfolgt durch den AVV.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	250 Einführung Elektronisches Fahrgeldmanagementsystem (EFM) für ÖPNV im Aachener Verkehrsverbund AVV	AVV-Verbundraum	Aufbau eines EFM-Systems im Geamtgebiet des Aachener Verkehrsverbundes AVV gem. Vorgaben VDV-Kernaplikation zum 01.01.2018.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	251 Radwege und Schiene – Mobilität Zukunft (Entwicklung neuer Verkehrssysteme wie Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen)	innerstädtische und ländliche Räume	Vorhandene Radwege auf ehem. Bahntrassen eignen sich aufgrund der vorhandenen Trassenbände für eine Vision „Mobilität Zukunft. Aufgrund der verfügbaren Flächen besteht die Möglichkeit, neue Verkehrssysteme für die Zukunft zu entwickeln und gleichzeitig vorhandene Nutzungen weiterhin zu ermöglichen. Gerade in den schienenfreien Räumen können somit schnelle Verbindungen in die Ballungsräume erreicht werden. Attraktive Nutzungskonzepte sichern die ländlichen Räume und erhöhen auch die Attraktivität der ländlich gelegenen Städte und Kommunen. Das vorhandene Trassenband der ehem. Bahnlinie 411 (heute befindet sich hier ein Radweg) bietet sich für eine neue zukunftsorientierte Mobilität an. Es wird daher beantragt neue Verkehrssysteme wie z.B. Rad und Schiene auf vorhandenen Radwegen zu prüfen und auszuloten.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	255 Aufbau eines Mobilitätsmanagements im Rheinisch-Bergischen Kreis	gesamter Rheinisch-Bergischer Kreis	Errichtung von elektronischen Anzeigetafeln an weiteren Haltestellen, Aufbau eines mobilen Auskunftssystems für den ÖPNV, Einführung eines Busradars, einer Mitfahrzentrale, Carsharing-Stationen		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	260 Erneuerung der Stellwerkstechnik für den Bereich Köln Heinrich Lübke Ufer - Wesseling - Bornheim Hersel	Köln Heinrich Lübke Ufer - Wesseling - Bornheim Hersel	Erneuerung der Stellwerkstechnik im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Köln Heinrich Lübke Ufer und Bornheim Hersel. Austausch der Relaisstechnik gegen Rechnersteuerungen	25.000.000 €	31.12.2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	261 Erneuerung von BÜ Anlagen im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Köln Heinrich Lübke Ufer und Bornheim Hersel	Köln Heinrich Lübke Ufer - Bornheim Hersel	Erneuerung von BÜ Anlagen im Bereich der Linie 16 zwischen den Haltestellen Köln Heinrich Lübke Ufer und Bornheim Hersel . Austausch der Relaisstechnik gegen Rechnersteuerungen, Anpassung der Aussenanlage	6.050.000 €	31.12.2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	262 Erneuerung von BÜ Anlagen im Bereich der Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl Nord - Hürth-Efferen	Köln Klettenberg - Brühl Mitte	Erneuerung von BÜ Anlagen im Bereich der Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl Nord - Köln Efferen. Austausch der Relaisanlagen gegen Rechnersteuerungen. Anpassung der Außenanlage.	5.000.000 €	31.12.2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	263 Erneuerung der Stellwerkstechnik an Stadtbahnlinie 18 (Bereich 500 Bornheim-Merten)	Brühl Schwadorf - Bornheim Waldorf	Erneuerung der Stellwerkstechnik Linie 18 zwischen den Haltestellen Brühl Schwadorf - Bornheim Waldorf. Austausch der Rechneranlage Bauform SMIS B/C gegen kompatible Rechnersteuerungen. Anpassung der Aussenanlage	9.200.000 €	31.12.2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	264 Erneuerung EÜ Königstraße im Bereich Bornheim der Stadtbahnlinie 18	Köln Klettenberg - Brühl Mitte - Bornheim Alfter	Erneuerung der EÜ Königstraße im Bereich Bornheim der Linie 18 zwischen Köln Klettenberg - Brühl Mitte - Bornheim Alfter km 22.490	3.000.000 €	31.12.2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	185 Verlängerung der Stadtbahnlinie 1	Bergisch Gladbach-Bensberg bis Kürten-Spitze	s. Anlagen	387 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	185 Verlängerung Stadtbahnlinie 1	Bensberg bis Spitze/Kürten	siehe Anlage 1	387 Mio. € (siehe Anlage 1)	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	185 Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Bergisch Gladbach – Herkenrath / Kürten-Spitze	Bergisch Gladbach – Bensberg nach Bergisch Gladbach-Herkenrath und Kürten-Spitze	Verlängerung der Stadtbahnlinie		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	252 ÖPNV Trasse Uniklinik - RWTH Campus - Innenstadt	Stadt Aachen	Siehe Formblatt der ASEAG	Siehe Formblatt der ASEAG	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	4 RB 23	Bonn - Euskirchen	Teilweise zweigleisigr Ausbau, 4 neue Haltepunkte	40 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	8 EVS	Stolberg Hbf Stolberg Altstadt		25 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	9 EVS	Stolberg Hbf Aachen Hbf Herzogenrath Grenze NL, Düren Langerwehe	Reaktivierung und Ausbau SPNV in der Städteregion Aachen	150 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	10 EVS	Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler	Einrichtung des Hp Eschweiler Aue	3 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	24 Aachen MG-Rheydt	Herzogenrath - Grenze NL	Elektrifizierung und zusätzlich Weichenverbindung sowie Zugdeckungssignal Gleis 6 Richtung Aachen Hbf	7,5 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.3.1 Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K-Hansaring K-West	150 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.3.2 Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt K West K Süd	75 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.3.3 Linke Rheinstrecke	Köln-Hansaring Hürth-Kalscheuren	Abschnittsweiser Ausbau Kölner Westspange, Abschnitt Köln Süd Hürth-Kalscheuren	150 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.6 Südbahn Hp Köln-Bonntor/Bonner Wall	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.8.1 Elektrifizierung Eifelstrecke Kalscheuren - Kall	Hürth-Kalscheuren - Kall	Elektrifizierung Eifelstrecke	80 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.8.2 Elektrifizierung Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung S 23	60 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	26.8.3 Elektrifizierung Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	80 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	33 EVS	Alsdorf - Baesweiler	Reaktivierung / Neubau Alsdorf-Mariadorf - Baesweiler	26 Mio. €	2014

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	34.1 EVS	Alsdorf - Baesweiler	1. Bauabschnitt Kellersberg Aldenhoven-Siersdorf einschl. Hp Alsdorf-Mariadorf Dreieck, Alsdorf-Hoengen, Aldenhoven-Siersdorf	5 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	34.2 EVS	Alsdorf - Baesweiler	2. Bauabschnitt Aldenhoven-Siersdorf - Baesweiler-Setterich, einschließlich Hp Baesweiler Setterich	8 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	34.3 EVS	Alsdorf Baesweiler	3. Bauabschnitt Baesweiler-Setterich - Baesweiler Gewerbegebiet	13 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	35.1 EVS	Stolberg Altstadt Stolberg-Breinig	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung, einschließlich Hp Stolberg-Breinig	9 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	35.2 EVS	Stolberg-Breinig Bundesgrenze bei Walheim	Reaktivierung inkl. BW-Sanierung	12 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	36 Reaktivierungen	Düren - Euskirchen	Ausbau / Reaktivierung Bördebahn	5 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	56 Köln Aachen Bundesgrenze D/B	Langerwehe - Düren	dreigleisiger Ausbau Langerwehe Düren	120 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	59 S-Bahn Köln Düren	Düren - Sindorf	Abschnittsweise zweigleisiger Streckenausbau inkl. Bf Sindorf	100 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	63 Köln - Mönchengladbach	Köln - Mönchengladbach	Geschwindigkeitserhöhung und Blockverdichtung; Neubau Wendeanlage Stommeln	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	64 Köln Mönchengladbach	MG-Rheydt - MG-Odenkirchen	2-gleisiger Ausbau der Strecke Köln Mönchengladbach	13 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	68 Erftbahn	Düsseldorf - Kerpen-Horrem		60 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	69 Station Köln-Bocklemünd	Köln-Bocklemünd	Neubau Hp an RB 27 (K-MG)	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	70 Station Aachen-Richterich	Aachen-Richterich	neuer Hp RB 20/RB 33	5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	71 Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln Bocklemünd (neuer Hp)	Verknüpfung S-Bahn mit Stadtbahnlinie 4	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	72 Elektrifizierung Oberbergische Bahn	Köln - Gummersbach	Elektrifizierung	80 Mio. €	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	73 Linke Rheinstrecke	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren (S-Bahn Köln - Bonn)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	75 Ausbau Südbahn Köln	Köln-Süd - Köln-Kalk	Ausbau der Güterbahn zur SPNV-Strecke	40 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	76 Südbahn Hp Köln-Bonntor/Bonner Wall	Köln Bonntor/ Bonner Wall	Ausbau zum Personenbahnhof	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	77 Südbahn Hp Köln-Poll	Köln-Poll	neuer Hp an S 16 (Stadtbahnverknüpfung)	6 Mio. €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	78 Südbahn Hp Köln-Humboldt/Gremberg	Köln-Humboldt/Gremberg	neuer Hp an S 16 (Fachhochschule Süd)	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	79 Elektrifizierung Eifelstrecke Kalscheuren - Kall	Hürth-Kalscheuren - Kall	Elektrifizierung Eifelstrecke	80 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	80 Elektrifizierung Eifelstrecke Köln - Trier	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang, Blockverdichtung Hürth-Kalscheuren - Euskirchen		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	81 Vollausbau Voreifelbahn	Bonn Euskirchen	zweigleisiger Vollausbau	40 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	82 Voreifelbahn Ausbau Ostseite Bf. Euskirchen	Bonn Euskirchen	getrennte Einführung 2631 und 2645 in den Bahnhof Euskirchen (4/5 gleisige Einfahrt Ostseite Euskirchen)	15 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	83 Elektrifizierung Voreifelbahn	Bonn - Euskirchen	Elektrifizierung S 23	60 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	84 Verlängerung Rurtalbahn	Linnich - Hückelhoven-Baal	Reaktivierung / Neubau	20,1 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	85 Rurtalbahn Verlängerung Baal - Ratheim	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	30 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	86 Rurtalbahn Baal - Ratheim	Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Reaktivierung / Neubau	30 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	87 Elektrifizierung Verlängerung Rurtalbahn	Linnich - Hückelhoven-Baal - Hückelhoven-Ratheim	Elektrifizierung		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	88 Avantislinie	Aachen - Kerkrade NL	Reaktivierung Via Avantis Aachen – Kerkrade	21 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	89 Wiehltalbahn	(Gummersbach -) Osberghausen - Waldbröl/Morsbach	Reaktivierung Wiehltalbahn für den SPNV		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	90 Oleftalbahn	Kall - Hellenthal	Reaktivierung Oleftalbahn für den SPNV	5,1 Mio. €	1997
Nahverkehr Rheinland (NVR)	92 Verknüpfungspunkte SPNV/ Stadtbahn mit Mobilstation	Köln-Klettenberg (neuer Hp)	Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 13 (Gürtellinie Verlängerung geplant)	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	93 Neubau S-Bahnhof Köln-Aachener Straße	Köln-Aachener Str.	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	5 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	94 Neubau S-Bahnhof Köln-Weißhausstraße	Köln-Weißhausstraße	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	5 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	95 Neubau S-Bahnhof Köln-Klettenberg	Köln-Klettenberg	Neubau S-Bahnhof (Westspange Köln)	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	101 S-Bahn Köln - Düren	Merzenich - Düren	Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn-Strecke Merzenich - Düren	20 Mio. €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	103 Köln - Neuss	Köln - Geldernstraße/Parkgürtel	zweigleisige Verbindung S-Bahn & Fernbahn zwischen Longerich und Nippes	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	106 Köln - Wuppertal (Münster)	Solingen Hbf - Köln-Mülheim	Umstellung RB 48 auf S-Bahnbetrieb (S 17) im 20-Minuten-Takt	142,4 Mio. €	2010
Nahverkehr Rheinland (NVR)	108 Köln Wuppertal (Münster)	Hamm / Münster – Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	113 Siegstrecke	Troisdorf - Köln Messe/Deutz	Verbindungskurve Köln-Porz Flughafenschleife Süd-West	10 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	118 Linke Rheinstrecke	Köln - Bonn - Remagen	Stufenweiser mehrgleisiger Ausbau	150 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	123 Rurtalbahn	Düren - Linnich	Elektrifizierung Nordast der Rurtalbahn	8 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	124 Rurtalbahn	Düren - Jülich	Stichstrecke zum Forschungszentrum Jülich	Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	126 Rurtalbahn	Heimbach	Neubau Haltepunkt mit Beseitigung Bahnübergang	3,0 Mio. €	2013
Nahverkehr Rheinland (NVR)	129 Rurtalbahn	Baesweiler - Puffendorf - Jülich	Neubau/Ausbau der Verbindung Alsdorf - Jülich	Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	130 Rurtalbahn	Linnich - Düren - Heimbach	Elektrifizierung der Rurtalbahn (Nord- und Südast)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	136 EVS	Aachen Quinx - Aachen Bushof	Euregiobahn, Abschnitte zusammengefasst	100 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	137 EVS	Aachen Rothe Erde - Aachen-Haaren - Aachen-Nord/Würselen	Reaktivierung "Bombardiergleis" für den SPNV einschl. Gleisdreieck Haaren und Strecke Aachen-Nord Würselen	15 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	139 EVS	Aachen – Würselen – Jülich	Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich)	40 Mio. €	2012
Nahverkehr Rheinland (NVR)	140 Flughafenanbindung Bonn	Köln-Bonn Flughafen Wahn Roisdorf Bonn Hbf	2-gleisiger Neubau, Ausfädelung aus der KBS 465 / 450.13 südlich von Porz-Wahn, Niederkassel Rheinbrücke Wesseling Urfeld, Einfädelung in KBS 470 nördlich von Roisdorf, ggf. Verbindungskurve Richtung Sechtem		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	141 Flughafenanbindung Bonn	Bonn-Ramersdorf - Bonn		32,2 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	142 Flughafenanbindung Bonn	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	143 Flughafenanbindung Bonn	Bonn – Menden – Troisdorf – Köln/Bonn Flughafen	2-gleisige Strecke, Ausfädelung Bonn Gbf, Überdeckungung A 565, Parallele Rheinbrücke, Einfädelung rechte Rheinstrecke auf Höhe Autobahndreieck A 59, Bündelung von Verkehrswegen		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	144 Flughafenanbindung Bonn	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspanne für Personen und Güterverkehr		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	145 Bördebahn	Düren - Euskirchen	Elektrifizierung der Bördebahn als Zulaufstrecke		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	146 Reaktivierungen	Köln-Mülheim - Flittard Leverkusen-Chempark	Reaktivierung der EKML-Strecke für den SPNV	20 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	150 Neubau Hp Aachen-Berliner Ring	Aachen-Berliner Ring	neuer Hp an RB 20 (Aachen - Stolberg)	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	153 Station Bad Honnef Stadtmitte	Bad Honnef Stadtmitte	Bau eines neuen Haltepunktes in Höhe der Stadtbahn-Endhaltestelle (Linie 66)	6 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	156 Station	Düren	Neubau Haltepunkt Düren Derichsweiler	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	157 Station	Overath-Vilkerath	Neubau Haltepunkt an Oberbergischer Bahn (RB25)	2 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	158 Station	Engelskirchen - Loope	Neubau Haltepunkt an Oberbergischer Bahn (RB25)	2 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	159 Neubau Hp Hürth-Fischenich	Hürth-Fischenich	Neubau Hp an Eifelstrecke	3,5 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	160 Station	Köln-Heumar	Neubau Hp an Oberbergischer Bahn (RB 25)	4 Mio. €	2015
Nahverkehr Rheinland (NVR)	161 Station	Euskirchen - Georgstraße, Euskirchen - Roitzheim, Euskirchen - Elsig	Neubau von Hp im Stadtgebiet Euskirchen an Bördebahn, S 23 und RB 24	5 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	162 Station	Neubau Hp an RB 27 (K - MG)	Pulheim Gewerbegebiet		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	168 Station	Stadt Kerpen	Neubau eines S-Bahn-Haltepunktes auf der Höhe der verlegten Ortschaft Kerpen-Manheim („Manheim-neu“)		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	170 Straßen-/ Stadtbahn	Brühl Mitte - Badorf	Ausbau der Vorgebirgsstrecke Brühl Mitte - Badorf	108,5	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	172 Straßen-/ Stadtbahn	Köln Ollenhauerring - Schumacher-ring	Bocklemünd / Mengenich	9,9	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	197 Straßenbahnneubaustrecke (Beuel -) Bonn Hbf - Uni-Campus/Endenich - Brüser Berg	Bonn-Beuel - Hbf - Bonn- Brüser Berg	Neubau einer oberirdischen Straßenbahnstrecke vom Bonner Hbf über Uni-Campus, Endenich und Duisdorf zum Brüser Berg	unbekannt (207 Mio. Euro für teilweise unterirdische Altplanung)	(2005)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	198 Verlängerung der Stadtbahn von Bonn- Tannenbusch Mitte nach Bonn-Buschdorf Ost und/oder von Bonn-Auerberg über Bonn-Buschdorf nach Bonn-Tannenbusch Mitte	Bonn-Tannenbusch - Buschdorf - Auerberg	Bau einer Stadtbahn-Neubaustrecke von Buschdorf (Abzweig von der Rheinuferbahn) über Buschdorf Mitte (Nutzung ehemaliger HGK-Trasse) nach Auerberg; Wendestelle für die Linie 63 am Gewerbebark Buschdorf, Bau einer Wendestelle für die Linie 61 in Tannenbusch Mitte	ca. 40 Mio. Euro	2006

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	199/1 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln (Ausbauoption 1: über Godorf)	Bonn-Beuel/Niederkasseler Straße - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Godorf	Anschluss an bestehende Stadtbahnstrecke (Linie 66) an der Kreuzung Sankt Augustiner Str./Niederkasseler Str., von dort Neubaustrecke entlang der L16/L269 bis Mondorf (statt bestehender Busspur), von Mondorf bis Lülldorf Ausbau bestehender RSVG-Industriebahn (in Betrieb), von Lülldorf bis Godorf Neubau zusammen mit geplanter Rheinquerung für die Straße (ggf. als 2. BA), Strecke abschnittsweise ein- oder zweigleisig.	noch nicht ermittelt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	199/2 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln (Ausbauoption 2: über Zündorf)	Bonn-Beuel/Niederkasseler Straße - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Anschluss an bestehende Stadtbahnstrecke (Linie 66) an der Kreuzung Sankt Augustiner Str./Niederkasseler Str., von dort Neubaustrecke entlang der L16/L269 bis Mondorf (statt bestehender Busspur), von Mondorf bis Lülldorf Ausbau bestehender RSVG-Industriebahn (in Betrieb), von Lülldorf bis Zündorf Neubau (ggf. als 2. BA), Strecke abschnittsweise ein- oder zweigleisig.	140 Mio €	2005
Nahverkehr Rheinland (NVR)	199/1+2 Neubau der rechtsrheinischen Rheinuferbahn Bonn – Niederkassel – Köln	Bonn – Niederkassel – Köln-Godorf oder Köln-Zündorf	Ausbau der RSVG-Trasse zwischen Mondorf und Lülldorf, Lückenschlüsse Bonn (Konrad-Adenauer-Platz) – Mondorf sowie Lülldorf – Köln-Godorf (Rheinquerung gebündelt mit geplanter Straßenbrücke) oder alternativ Köln-Zündorf, ggfs. Einbindung der RSVG-Trasse auch zwischen Mondorf und Troisdorf als Zweigstrecke.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	199/3 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn – Niederkassel – Köln, Abzweig nach Troisdorf-Sieglar – Troisdorf Bf.	Niederkassel-Mondorf – Troisdorf-Sieglar – Troisdorf Bf.	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn – Niederkassel – Köln in Niederkassel-Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf.	noch nicht ermittelt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	199/3 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln, Abzweig nach Sieglar - Troisdorf	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	noch nicht ermittelt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	201 Verlängerung der Straßenbahnstrecke von Bonn-Dottendorf nach Friesdorf und ggf. weiter nach Hochkreuz/Bad Godesberg	(Bonn Zentrum -) Bonn-Dottendorf - Bad Godesberg	Verlängerung der bestehenden Straßenbahnstrecke nach Dottendorf 1. bis Friesdorf, 2. bis Hochkreuz mit Verbindungskurve auf die bestehende Stadtbahnstrecke nach Bad Godesberg; Erweiterung der Stadtbahnstationen Hochkreuz bis Stadthalle für Niederflurbahnen	ca. 44 Mio. Euro für Gesamtmaßnahme bis Bad Godesberg	2006
Nahverkehr Rheinland (NVR)	202 Neubau Stadtbahn Bad Godesberg Stadthalle - Mehlem	Bonn-Bad Godesberg - Mehlem	Rampe und oberirdische Verlängerung der bestehenden Stadtbahnstrecke nach Bad Godesberg nach Mehlem	ca. 67 Mio. Euro	2006
Nahverkehr Rheinland (NVR)	203 Neubau Stadtbahn/Straßenbahn Beuel - Kohlkau	(Bonn-Hbf -) Beuel - Kohlkau	Neubaustrecke Bonn-Beuel Bf - Kohlkau unter teilweiser Nutzung der vorhandenen RSE-Güterzugstrecke	ca. 63 Mio. Euro	2006
Nahverkehr Rheinland (NVR)	204 Vollständiger zweigleisiger Ausbau der Stadtbahnlinie 18 zwischen Brühl und Bonn	Brühl - Bonn-Dransdorf	vollständiger zweigleisiger Ausbau der Stadtbahnlinie 18 zwischen Brühl und Bonn, neuer Haltepunkt Bornheim-Nord (Neubaubereich) zwischen den bestehenden Stationen Bornheim und Dersdorf	8.400 T€ für Teilabschnitt Bornheim - Schwadorf gemäß IGVP NRW	2004
Nahverkehr Rheinland (NVR)	206 Seilbahn-Neubaustrecke Bonn-Venusberg Uniklinikum - DB-Haltepunkt UN-Campus (- Beuel) (3 Varianten)	Bonn-Venusberg - UN-Campus (- Beuel)	Neubau einer Seilbahnverbindung zwischen Uniklinikum und neuem DB-Haltepunkt Bonn UN-Campus, optional Verlängerung Richtung Beuel	je nach Variante (sh. Anlage) ca. 15 bis 40 Mio. Euro	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	207 Verlängerung der Linie 18 (ehem. Linie 19) vom Bf. Hürth-Hermülheim bis Hürth-Zentrum; Baulänge 2.030 m	vom Bf. Hürth-Hermülheim (Stadtbahn) bis Hürth-Zentrum	Seit der Erstellung des sog. neuen Stadtteils "Hürth-Mitte" (zu Hürth-Hermülheim gehörend) Mitte der 1970er Jahre ist dessen schienenmäßige Anbindung mittels der Stadtbahnlinie 18 vorgesehen. Das Vorhaben hat sich mit einer Anmeldung zur Gewährung einer Zuwendung nach § 12 ÖPNVG NRW (Stand 2008) vom August 2008 konkretisiert. Die jüngste Einplanungsmitteilung hierzu seitens des NVR datiert vom 16.09.2014. Die seinerzeitigen Anmeldeunterlagen werden dieser Maßnahmenanmeldung als ANLAGEN beigelegt.	bislang genannt: 18.000.000.EUR	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	210 Verlängerung der Linie 7 in Porz-Zündorf bis zur Ranzeler Straße	Haltestelle Zündorf (Wahner Str.) bis Haltestelle Ranzeler Straße	Zur Anbindung einerseits der bestehenden Siedlungsflächen Zündorfs andererseits der durch die Stadt Köln geplanten Siedlungserweiterung an das Stadtbahnnetz soll die Linie 7 im Rechtsrheinischen um zwei Haltestellen und ungefähr 1,3 km verlängert werden.	13,2 Mio	2011
Nahverkehr Rheinland (NVR)	211 Stadtbahnanbindung Neubrück	Haltestelle Merheim bis Haltestelle Autobahn	Zur Anbindung der bestehenden Siedlungsflächen Neubrücks an das Stadtbahnnetz soll eine neue Linie zwischen Junkersdorf und Neubrück die bisherigen Verstärkerfahrten auf der Linie 1 ersetzen. Hierzu wird die zukünftig ganztags verkehrende neue Linie östlich der Haltestelle Merheim um 5 Haltestellen und ungefähr 2,8 km verlängert. Dabei wird auch eine 0,5 km lange betrieblich sinnvolle Verbindung zur Strecke der Linie 9 geschaffen.	31 Mio Euro	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	212 Linksrheinische Gürtelverlängerung	heutige Endhaltestelle Sülzgürtel bis Haltestelle Bayenthalgürtel	Zur tangentialen Anbindung bestehender, wie auch gerade in der Realisierung befindlicher Siedlungsflächen in den Stadtteilen Zollstock, Raderberg, Raderthal, Bayenthal und Marienburg an das Stadtbahnnetz soll die Linie 13 verlängert werden. Hierzu wird die Linie 13 südlich der Haltestelle Sülzgürtel um 7 Haltestellen und ungefähr 4,1 km verlängert.	112 Mio. Euro	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	212 Stadtbahnverlängerung Linie 13 linksrheinisch	von Köln-Klettenberg/Luxemburger Str. bis Rheinufer	Verlängerung der Linie 13 im linksrheinischen Raum		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	215 Stadtbahnanbindung Köln-Stammheim/Köln-Flittard mit Bypass Köln-Mülheim Süd	nördlich der Hlt. Messe/Osthallen über Stammheim nach Flittard	Zur Anbindung bestehender, wie auch gerade in der Realisierung befindlicher Siedlungsflächen in den Stadtteilen Mülheim, Stammheim und Flittard an das Stadtbahnnetz soll eine neue Linie eingerichtet werden. Hierzu soll eine Linie vom Reichenspergerplatz über den Hbf, Neumarkt, die Severinsbrücke bis zur Haltestelle Messe/Osthallen und von dort (in einer Variante über die Deutz-Mülheimer Straße) über den Wiener Platz, den Bergischen Ring und im weiteren parallel zu einer bestehenden Güterzugtrasse durch Stammheim und Flittard geführt werden. Bei der Maßnahme gibt es zwei Neubauabschnitte; der erste (optionale) erschließt das Entwicklungsgebiet Mülheim-Süd, der zweite beginnt nördlich des Wiener Platzes und führt bis nach Flittard. Der erste Abschnitt soll 1 bis 2 Haltestellen auf einer Länge von 2,5 km erhalten, der zweite 7 Haltestellen auf einer Länge von 4,7 km.	70,5 Mio. Euro (133 Mio. Euro mit Option "Anbindung Mülheim-Süd)	2014

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	216 Stadtbahnverlängerung ab Stadtgrenze Köln-Flittard/Leverkusen über die B 8-Chempark - Leverkus-Mitte - Küppersteg - Opladen	Köln-Flittard/Leverkusen-Wiesdorf – Leverkus-Küppersteg – Leverkus-Opladen	Verlängerung der Stadtbahnlinie von Stadtgrenze Köln/Leverkusen-Wiesdorf bis Leverkus-Opladen. Voraussetzung: Weiterführung einer Verbindung von Köln-Mülheim über Köln-Flittard bis zur Stadtgrenze (zuständig: Stadt Köln). Die Maßnahme ist aufgeteilt in zwei Bauabschnitte: Köln-Flittard – Chempark Leverkus – Bf. Leverkus Mitte und Bf. Leverkus Mitte – Leverkus-Küppersteg – Leverkus-Opladen. Maßnahme ist nur möglich, wenn Stadtbahnbindung von Köln-Stammheim und Köln-Flittard realisiert wird (vgl. lfd. Nr. 215).	ca. 60 Mio. €	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	217 Stadtbahnbindung Rondorf/Meschenich Nord	südlich der Hlt. Arnoldshöhe über Rondorf nach Meschenich Nord	Zur Anbindung bestehender, wie auch gerade in der Planung befindlicher Siedlungsflächen in den Stadtteilen Rondorf und Meschenich an das Stadtbahnnetz soll die Nord-Süd-Stadtbahnlinie 5 erweitert werden. Hierzu soll die Linie 5 durch den äußeren Grüngürtel, durch das nördliche Rondorf nach Meschenich um insgesamt 3 Haltestellen (mit der Option auf Einrichtung einer weiteren Hst. bei Entwicklung des Gebiets Rondorf-Nord) auf 4,6 km verlängert werden. Am Streckenende wäre zudem eine P+R-Anlage mit Anbindung an die noch zu realisierende Umgehungsstraße zu errichten.	65 Mio. Euro	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	218 Stadtbahnbindung Köln-Widdersdorf (Stadtbahnlinie 1)	ab Hlt. Weiden West über Lövenich nach Widdersdorf	Zur Anbindung bestehender, wie auch gerade in der Realisierung befindlicher Siedlungsflächen in den Stadtteilen Lövenich und Widdersdorf an das Stadtbahnnetz soll die Linie 1 erweitert werden. Hierzu soll die Linie 1 am westlichen Siedlungsrand von Lövenich entlang nach Widdersdorf über eine freigehaltete Trasse im südlichen Ortsteil geführt werden. Dieses entspricht einer Verlängerung um insgesamt 5 Haltestellen auf 3,8 km.	63 Mio. Euro	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	219 Rechtsrheinische Gürtelverlängerung	ab Hlt. Bf. Mülheim dem Verlauf der Frankfurter Straße folgend nach Ostheim und weiter bis zum S-Bahnhaltepunkt Frankfurter Straße	Zur tangentialen Anbindung bestehender Siedlungsflächen in den Stadtteilen Mülheim, Buchheim, Höhenberg und Ostheim an das Stadtbahnnetz soll die Linie 13 verlängert werden. Hierzu wird die Linie 13 ab der Haltestelle Bf. Mülheim aus dem Tunnel geführt und um 5 (optional 7) Haltestellen und ungefähr 3,6 (optional 5,3) km verlängert.	228 Mio. Euro (268,5 Mio. Euro mit Option)	2014
Nahverkehr Rheinland (NVR)	220 Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Endhaltestelle Stadtgrenze Köln/Leverkusen-Schlebusch bis Klinikum Schlebusch, einschließlich 2-gleisiger Ausbau des Abschnittes Köln-Dünnwald – Leverkus-Schlebusch	Leverkusen-Schlebusch	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Endhaltestelle Schlebusch bis Klinikum Schlebusch. Linienführung über Nebenstraßen und über das Neubaugebiet Bullenwiese sowie entlang des Karl-Carstens-Rings (Inanspruchnahme der überbreiten Straßenfläche) mit der Option einer weiteren Verlängerung. Außerdem soll der bestehende eingleisige Stadtbahnabschnitt Köln-Dünnwald – Leverkus-Schlebusch zweigleisig ausgebaut werden.	ca. 25 Mio. €	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	221 Stadtbahnbindung von Köln-Widdersdorf und Pulheim-Brauweiler, möglichst durch Verlängerung Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf nach Pulheim-Brauweiler	Köln-Bocklemünd – Pulheim-Brauweiler	Stadtbahnbindung von Köln-Widdersdorf und Pulheim-Brauweiler entsprechend dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) des Rhein-Erft-Kreises als Maßnahme für den ÖPNV-Bedarfsplan 2017. Die Vorzugsvariante ist aus Sicht der Stadt Pulheim ebenfalls entsprechend der Empfehlung des VEP die Verlängerung der Stadtbahnstrecke (Linie 4) von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf bis Pulheim-Brauweiler. Sollte die von der Stadt Köln angemeldete Maßnahme der Verlängerung der Linie 1 eine höhere Priorität erhalten, würde sich die Stadt Pulheim dieser Bewertung anschließen und dann einen Abzweig Richtung Pulheim-Brauweiler als alternative Lösung mittragen. Grundsätzlich hält die Stadt Pulheim ein vorgehendes Abstimmungsverfahren zwischen den Aufgabenträgern und der Stadt Pulheim für zielführend und wünschenswert.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	221 Stadtbahnverlängerung Köln-Weiden West - Köln-Widdersdorf und Pulheim-Brauweiler	Anschluss an bestehende Stadtbahnlinie 1 ab Weiden West	Verlängerung der Stadtbahn ab S-Bahn-Station Köln-Weiden West entlang des Randkanals nördl. Lövenich ins Neubaugebiet Widdersdorf mit Endhaltestelle Widdersdorf Ost; mit Abzweig nach Brauweiler längs des Gewerbegebiets Brauweiler, am Schulzentrum vorbei bis zur Endhaltestelle östlich des Ortskerns		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	223 Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 in den Rheinisch-Bergischen Kreis	Stadtgrenze Köln, Haltestelle Schlebusch nach Bergisch Gladbach-Schildgen und Odenthal	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4, die Trassierung ist noch offen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	224 Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18 über Thielenbruch hinaus nach Bergisch Gladbach	Köln-Delbrück, Haltestelle Thielenbruch nach Bergisch Gladbach	Verlängerung der Stadtbahnlinien 3 und 18		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	225 Verlängerung Straßenbahnlinien 61 und 65 von Bonn-Auerberg bis Bornheim-Hersel	Bonn-Auerberg – Bornheim-Hersel	Verlängerung der aktuell in Bonn-Auerberg endenden Straßenbahnstrecke/-linie über Bonn-Buschdorf nach Bornheim-Hersel mit dortigem Anschluss an die Stadtbahn.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	227.1.1 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln (Ausbauoption 1: über Godorf)	Bonn-Beuel/Niederkasseler Straße - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Godorf	Anschluss an bestehende Stadtbahnstrecke (Linie 66) an der Kreuzung Sankt Augustiner Str./Niederkasseler Str., von dort Neubaustrecke entlang der L16/L269 bis Mondorf (statt bestehender Busspur), von Mondorf bis Lülldorf Ausbau bestehender RSVG-Industriebahn (in Betrieb), von Lülldorf bis Godorf Neubau zusammen mit geplanter Rheinquerung für die Straße (ggf. als 2. BA), Strecke abschnittsweise ein- oder zweigleisig.	noch nicht ermittelt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	227.1.2 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln (Ausbauoption 2: über Zündorf)	Bonn-Beuel/Niederkasseler Straße - Lülldorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	Anschluss an bestehende Stadtbahnstrecke (Linie 66) an der Kreuzung Sankt Augustiner Str./Niederkasseler Str., von dort Neubaustrecke entlang der L16/L269 bis Mondorf (statt bestehender Busspur), von Mondorf bis Lülldorf Ausbau bestehender RSVG-Industriebahn (in Betrieb), von Lülldorf bis Zündorf Neubau (ggf. als 2. BA), Strecke abschnittsweise ein- oder zweigleisig.	140 Mio €	2005

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	227.2 Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln, Abzweig nach Sieglar-Troisdorf	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn-Niederkassel-Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf	noch nicht ermittelt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	230 Stadtbahn auf der HGK-Strecke Braunsfeld/Aachener Str. bis Ossendorf, Butzweiler Str.	Köln-Braunsfeld/Aachener Str. (Abzw. Linie 1) bis Ossendorf, Butzweiler Str. (Linie 5)	Ausbau einer bestehenden zum Teil eingleisigen Güterverkehrsstrecke zu einer tangentialen Stadtbahnstrecke		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	231 Rechtsrheinische Kölner Nord-Süd-Stadtbahn	Stadtbezirke Köln Innenstadt (rrh) und Köln-Mülheim	Neubau eines niederflurigen Stadtbahnnetzes mit der Stammstrecke Köln-Mülheim - Köln-Deutz (über die "Deutz-Mülheimer Straße") und Verlängerung nach Köln-Flittard - Köln-Stammheim, nach Köln-Poll und nach Köln-Höhenberg - Köln-Ostheim - Köln-Porz-Gremberghoven	es ist noch keine Machbarkeitsstudie bekannt	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	252 ÖPNV Trasse Uniklinik - RWTH-Campus - Innenstadt	Stadt Aachen	Anlage einer ÖPNV-Trasse von der Uniklinik über den Campus Melaten, den Campus West und dem Westbahnhof bis in die Innenstadt in mehreren Teilabschnitten: - Neue Bustrasse zwischen Pauwelsstraße und Campusboulevard, dann Führung über den Boulevard bis Einmündung Mathieustraße. - Der Campus Melaten soll - u.a. durch ein Brückenbauwerk über der Bahnstrecke Aachen-Mönchengladbach - mit dem Campus West bis zum Westbahnhof verbunden werden. - Der Westbahnhof wird barrierefrei ausgebaut, weitere Zugänge zu den Bahnsteigen konzipiert und die anliegenden Bushaltestellen werden neu angelegt. Am Republikplatz soll ein gut funktionierender Verknüpfungspunkt (Bus/Bahn) entstehen. - Die Intzestraße wird als mögliche Bustrasse untersucht. - Bustrasse Wüllnerstraße: Die Buslinien 33 und 73 (jeweils 4 Fahrten / Std.) sollen im Beidrichungsverkehr durch die Wüllnerstraße geführt werden. Entgegen der Einbahnfahrtrichtung wird eine Busspur angelegt. Für eine bessere Erschließung der Hochschuleinrichtungen Super C, Hauptgebäude und Karmanauditorium ist eine neue Haltestelle in Höhe der Einmündung Malteserstraße / Marienbongard geplant. Durch diese Maßnahme verkürzen sich die Zu- und Abgangswege für die Mehrzahl der Fahrgäste mit Zielen im Campus Kernbereich erheblich. Die Fahrzeiten sollten sich reduzieren. Eine stufenweise Umsetzung der ÖPNV Trasse ist vorgesehen.	26.300.000 für alle Teilabschnitte	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	257 Weiterführung der Stadtbahnlinie 12 nach Köln-Feldkassel bzw. Köln-Worringen	von Köln-Merkenich bis Köln-Feldkassel bzw. Köln-Worringen	- Die Stadtbahnlinie 12 wird von Merkenich bis ins Gewerbegebiet Feldkassel/Langel weitergeführt und von da aus bis nach Worringen.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	258 Frechen-Benzelrath – Frechen-Grefrath – Frechen-Habbelrath [– u.U. bis Horrem]	Frechen-Benzelrath – Frechen-Habbelrath [u.U. bis Kerpen-Horrem]	Verlängerung der Linie 7 von Frechen, P&R-Platz Neuer Weg nach Grefrath und Habbelrath, teilweise auf vorhandener stillgelegter Gleistrasse parallel L 277.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Rheinland (NVR)	259 Frechen – Wohngebiet Grube Carl	Frechen-Benzelrath – Frechen-Grube Carl	Verlängerung der Linie 7 von Frechen, P&R-Platz Neuer Weg auf freigehaltener Trasse in das neue Wohngebiet Grube Carl.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	208 Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Süd; Verknüpfung Westspange Köln mit Stadtbahnlinie 9 und 18	deutliche Verkürzung der Reisezeiten nach Köln - Innenstadt; Stadtbahnanteil; in Verbindung mit Verknüpfungspunkt SPNV/ Stadtbahn / Mobilstation		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	185 Verlängerung der Stadtbahnlinie Köln – Bensberg bis nach Herkenrath/Spitze		Für eine intensivere ÖPNV-Anbindung des Bergischen Landes, insbesondere der Gemeinde Kürten soll die Verlängerung der Stadtbahnlinie und eine Verbesserung der Anbindung an den schienenengebundenen ÖPNV hergestellt werden.		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	222 Straßen-/ Stadtbahn	Köln-Bocklemünd - Bergheim-Niederaußem	Verlängerung der Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf, Pulheim-Brauweiler, Bergheim-Glessen, Bergheim-Fliesteden, Bergheim-Büsdorf, Bergheim-Oberaßem bis Bergheim-Niederaußem		
Nahverkehr Rheinland (NVR)	228 Straßen-/ Stadtbahn	Bonn - Niederkassel -Köln	Ausbauoption 2: Bonn-Beuel - Lüsdorf Schulzentrum - Köln-Zündorf (Endhaltestelle Linie 7)	140,0	
Nahverkehr Rheinland (NVR)	229 Straßen-/ Stadtbahn	Mondorf - Sieglar - Troisdorf Bf	Anschluss an Stadtbahn-Neubaustrecke Bonn - Niederkassel - Köln in Mondorf, von dort Nutzung der RSVG-Industriebahn (in Betrieb) bis Troisdorf Bf		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Lengerich	Bahnhof Lengerich	Neubau von 1 Außenbahnsteig und 1 Mittelbahnsteig mit Bahnsteignutzlänge von je 185 m, Kantenhöhe 76 cm, PU-Modernisierung, Neubau von 2 Aufzügen, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Weezeleitsystem, Modernisierung der beiden Bahnsteigdächer	6.393.291 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	KBS 405: Stationsausbau Sylbach & Leopoldstal für Komplettierung der streckenbezogenen Barrierefreiheit		barrierefreier Ausbau/Modernisierung der Bahnstationen Sylbach (zu Bad Salzuflen) und Leopoldstal		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Zweigleisiger Ausbau Giersbergtunnel	KBS 445 zwischen Siegen Hbf. und Siegen Ost	Ausbau des eingleisigen Tunnels in einen zweigleisigen Tunnel, ggf. durch eine 2. Röhre.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Meinerzhagen - Brügge		Reaktivierung SPNV (in Umsetzung)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 430 (Hamm - Paderborn)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Ehringhausen, Dedinghausen, Neuer Haltepunkt: Westtunneln		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationsmaßnahmen Regionale 2013	Stadt Attendorn, Stadt Olpe	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Olpe-Sondern, Nachrüsten einer Beleuchtung am Bahnsteig an der Verkehrsstation Attendorn Hohen-Hagen und Neubau der Verkehrsstation Attendorn-Biggestaudamm (Auflassung der Station Kraghammer)	1.705.496,00 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung der Verkehrsstation Kierspe	Volmetalbahn	Reaktivierung der Verkehrsstation Kierspe; Ausbau zum Kreuzungsbahnhof auf der Volmetalbahn; Bahnsteignutzlänge 165 m	1.175.000 €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung der Verkehrsstation Oberbrügge	Volmetalbahn	Reaktivierung der Verkehrsstation Oberbrügge; Bahnsteignutzlänge 165 m	950.000 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Errichtung eines ZOB in Burbach/Mobilitätszentrale Verbundmaßnahme Attraktivierung der Hellertalbahn	Gemeinde Burbach	Umbau einer brachliegenden Bahnfläche im Ortskern Burbach zum barrierefreien ZOB als Verbundmaßnahme im Rahmen der Inwertsetzung der Hellertalbahn. Anlegen von Bussteigen, Verbindung von Bus- und Bahnverkehrs, Einrichtung einer Mobilitätszentrale, Förderung des Rad- und Fußgänderverkehrs sowie der E-Mobilität	3.050.000 e	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bf. Iserlohn		zusätzliche Weichenverbindungen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bf. Hamm		Beifahreranlage (erforderlich für den RRX-Betrieb)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bf. Hamm		Erhöhung der Flexibilität; Maßnahmen zur Verringerung von höhengleichen Zugkreuzungen im Nah- und Fernverkehr		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Dortmund Hbf		Erhöhung der Flexibilität; zusätzlicher Bahnsteig im westl. Kopfbahnhof Dortmund Hbf		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Dortmund Hbf		Bauwerk zur Ausfädelung Ostkopf Dortmund Hbf nach Münster		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bf. Kalthof		Gleichzeitige Einfahrten, Signaltechnische Maßnahmen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Dortmund - Hamm		Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Mehrgleisiger Ausbau		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 455 (Hagen - Münster)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Bönen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 435 (Hagen - Warburg)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen: Oeventrop, Bredelar, Marsberg, Westheim, Neuer Haltepunkt: Einer der 3 möglichen Haltepunkte: Schwerte-Ost, Schwerte-Geisecke, Fröndenberg-Langschede		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 433 (Schwerte - Iserlohn)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen: Ergste, Kalthof		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 437 (Unna - Menden)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen: Frömern, Ardey, Böisperde		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 437 (Menden - Neuenrade)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen: Menden Süd, Lendringsen, Binolen, Volkringhausen, Sanssouci, Garbeck, Küntrop, Neuer Haltepunkt: Balve Schulzentrum		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 412 (Lünen - Gronau)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Selm, Bork, Neuer Haltepunkt: Lünen-Alstedde		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 438 (Bestwig - Winterberg)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Silbach, Siedlinghausen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Strecke Dortmund - Unna (S-Bahn Strecke)		Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Unna-West, lediglich Bau eines Aufzugs oder einer Rampe erforderlich.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KBS 440 (Hagen - Iserlohn)		Barrierefreier Ausbau Dechenhöhle		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen - Siegen Hbf. (Gießen)		Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Verbesserung der Streckengeschwindigkeit		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau -Aufzugsanlagen Bf Siegen-Weidenau; -barrierefreier Zugang Bf Lennestadt-Grevenbrück; -Verkehrsstation in Kreuztal-Buschhütten	KBS 440 zwischen Siegen Hbf. und Kreuztal	Neubau einer neuen Verkehrsstation im Stadtteil Kreuztal-Buschhütten. Die derzeitigen Auszugsanlagen in Siegen-Weidenau sind nicht barrierefrei und sollen durch neue Aufzugsanlagen ersetzt werden. Der Zugang zur Verkehrsstation Lennestadt-Grevenbrück soll barrierefrei ausgebaut werden.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau eines barrierefreien Zugangs im Bf Siegen-Eiserfeld	KBS 440 zwischen Siegen Hbf. und Niederschelden	Der Zugang zur Verkehrsstation soll barrierefrei ausgebaut werden.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Projekt Bf Lützel	zwischen Hilchenbach und Erndtebrück	Der Bf Lützel ist von der Leit- und Sicherungstechnik als Kreuzungsbahnhof ausgelegt (ESTW Erndtebrück). Um dort auch mit Personenzügen kreuzen zu können, muss ein 2. Aussenbahnsteig barrierefrei erstellt werden. In diesem Rahmen sollte auch der Hausbahnsteig barrierefrei (55 cm über SO) ausgebaut werden.	1.239.628,00 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Projekt Siegen - Landesgrenze	Bahnhof Siegen Hbf.	Einrichtung neuer Fahrstraßen und Weichenverbindungen sowie die Aktivierung eines Nebengleises im Bahnhof Siegen Hbf.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Projekt Finnentrop - Olpe	Finnentrop - Attendorf	Erhöhung der zulässigen Streckengeschwindigkeit, insbesondere durch eine BÜ-Maßnahme im Bereich Altfinnentrop		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Lüdenscheid-Brücke	Volmetalbahn	Ausbau der Verkehrsstation Lüdenscheid-Brücke; Bahnsteignutzlänge 165 m	1.375.000 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Porta Westfalika	Bahnhof Porta-Westfalika	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	1.017.016 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Heesen	Bahnhof Hamm-Heesen	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	7.686.246 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Hamm	Bahnhof Hamm (Westf.)	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	5.430.502 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Kamen-Mether	Bahnhof Kamen-Mether	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	1.497.232 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Nordböge	Bahnhof Nordböge	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	2.524.379 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Bad Sassendorf	Bahnhof Bad Sassendorf	Neubau von 2 Außenbahnsteigen, Bahnsteignutzlänge 185 m (Barrierefreie Erschließung der Bahnsteige durch die Stadt über § 12 ÖPNVG), Modernisierung der Personenunterführung (PU), Entwässerung (PU) erneuern, Modernisierung Bahnsteigdächer, Kantenhöhe 76 cm, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Wetterschutz versetzen	2.224.746 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Brilon Wald	Bahnhof Brilon Wald	Neubau von 2 Mittelbahnsteigen, Bahnsteignutzlänge 170 m, Kantenhöhe 76 cm, im Bereich der Kurhessenbahn ist die Kantenhöhe von 55 cm zu prüfen, Varianten: Neubau Personenüberführung (PÜ) bzw. Personenunterführung (PU), Neubau von 2 Rampen, Verfüllung der vorh. PU, Wetterschutz, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Wegeleitsystem	7.229.981 €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Lünen Hbf	Bahnhof Lünen	Neubau von 1 Mittelbahnsteig, Bahnsteignutzlänge 185 m/215 m (ggfls. RRX), Kantenhöhe 76 cm, Neubau von 2 Aufzügen, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Wegeleitsystem, Modernisierung Bahnsteigdach Gleis 3 + 4, Treppenanlage anpassen, Erneuerung vorh. Aufzugskabine (Gleis 1+2)	5.476.698 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Welver	Bahnhof Welver	Neubau von 2 Außenbahnsteigen, Bahnsteignutzlänge 185 m, Kantenhöhe 76 cm, Neubau Personenunterführung, Neubau von 1 Aufzügen und 1 Rampe einschl. Zuwegung, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Neuer Wetterschutz, Wegeleitsystem, 1 neue DSA, Versetzung DB Pluspunkt	5.129.483 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Unna	Bahnhof Unna	Neubau eines Aufzuges auf dem 1. Mittelbahnsteig (Gleis 1/18), Taktile Leitstreifen auf dem S-Bahn Bahnsteig	1.549.834 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreie SPNV-Haltepunkte Ferndorf, Kredenbach und Dahlbruch		Gemäß § 8 PBefG soll es Ziel sein, bis 2022 alle Haltestellen barrierefrei umzubauen. Diesem Ziel möchte die Stadt Kreuztal mit dem barrierefreien Umbau der Bahnhöfe Ferndorf, Kredenbach und Dahlbruch begegnen.	noch zu ermitteln	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen im Kreuztaler Stadtgebiet		Gemäß § 8 PBefG soll es Ziel sein, bis 2022 alle Haltestellen barrierefrei umzubauen. Diesem Ziel möchte die Stadt Kreuztal mit dem barrierefreien Umbau von Haltestellen in stark frequentierten Bereichen Rechnung tragen. Bisher nicht barrierefreie Haltestellen sollen zu barrierefreien Buskaps oder Busbuchten umgebaut werden.	1,5 Mio. € für 20 Haltestellen	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau und Umgestaltung des ZOB in Siegen-Geisweid	Stadt Siegen	Der ZOB in Siegen-Geisweid soll vom Grund her neugebaut werden. Hierzu zählen auch Maßnahmen zur Einfädung des ÖPNV aus dem ZOB in den Straßenverkehr sowie die Herstellung der Barrierefreiheit. Der ZOB soll zudem mit einem dynamischen Fahrgastauskunftssystem ausgestattet werden	liegen noch nicht vor, vsl. > 3 Mio. EURO	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Lippstadt - Warstein		Reaktivierung SPNV		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	WLE-Strecke Lippstadt-Warstein	Lippstadt - Warstein	Reaktivierung der WLE-Strecke für den Personenverkehr, zurzeit nur Schienengüterverkehr	8.690.000	2004
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neheim-Hüsten - Sundern		RLG; Reaktivierung SPNV		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Menden - Hemer		Reaktivierung SPNV		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Büren - Brilon Stadt		Reaktivierung SPNV (2. Stufe)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Lippstadt - Neubeckum		Reaktivierung SPNV		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Unna-Holzwickede		Erhöhung der Leistungsfähigkeit, Drittes Gleis Unna - Holzwickede		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Dortmund Hbf - Dortmund-Hörde		Erhöhung der Leistungsfähigkeit, zus. Gleis Signal-Iduna-Park - DO Hbf		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Brügge - Hagen		Keuzungsstellen für 30 min- Takt		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Dortmund - Schwerte - Iserlohn		Elektrifizierung		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		Elektrifizierung		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		Geschwindigkeitserhöhung		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		2-gleisiger Ausbau des Streckenabschnittes zwischen Olsberg und Warburg		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		2-gleisiger Ausbau aller Tunnel		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		Blockverdichtung zwischen Bestwig und Brilon Wald		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hagen- Warburg		Zukreuzung im Bf. Bredelar		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Schwerter Kurve		Verkürzung 1-gleisiger Abschnitt		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen KSB 415 (Dortmund - Hamm)		Neuer Haltepunkt: Hamm-Selmiger Heide		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau einer Verkehrsstation in Wilsdorf-Niederdielfen	KBS 445 zwischen Siegen Hbf. und Rudersdorf	Im östlichen Bereich der Gemeinde Wilsdorf soll im Ortsteil Niederdielfen eine neue Verkehrsstation gebaut werden.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau einer Verkehrsstation in Kreuztal-Mitte	KBS 443 zwischen Kreuztal und Hilchenbach	In östlichen Kernraum der Stadt Kreuztal soll eine Verkehrsstation neu gebaut werden.	931.736,00 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Beschleunigung KBS 443	KBS 443 zwischen Kreuztal und Bad Berleburg	Beschleunigung der Strecke durch Aufhebung bzw. technische Sicherung von Bahnübergängen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Beschleunigung der KBS 462 Betzdorf - Dillenburg	KBS 462 zwischen Herdorf und Holzhausen	Erhöhung der Einfahrgeschwindigkeiten in den Bahnhöfen Neunkirchen, Burbach und Würgendorf; Neubau der Kreuzungsanlagen im Bahnhof Burbach		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	SPNV-Haltepunkt Buschhütten		Im Kreuztaler Stadtteil Buschhütten soll ein zusätzlicher SPNV-Haltepunkt an der Strecke der RB 91/93 bzw. des RE 16 errichtet werden. Es sind zwei Bahnsteige (nach/von Kreuztal bzw. nach/von Siegen) sowie barrierefreie Zuwegungen auf die Bahnsteige vorgesehen.	3 Mio. €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der verkehrsstation Löhne	Bahnhof Löhne	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	14.051.001 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Herford	Bahnhof Herford	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	1.575.585 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Brackwede	Bahnhof Bielefeld-Brackwede	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	12.035.476 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Bad Oeynhausen	Bahnhof Bad Oeynhausen	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	247.650 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Bielefeld	Bahnhof Bielefeld	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	330.200 €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Gütersloh	Bahnhof Gütersloh	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	330.200 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Rheda-Wiedenbrück	Bahnhof Rheda-Wiedenbrück	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	330.200 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Minden	Bahnhof Minden	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	5.105.305	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Scharmede	Bahnhof Scharmede (Stadt Salzkotten)	Neubau von 2 Außenbahnsteigen, Bahnsteignutzlänge 185 m, Aufhöhung der Bahnsteigkanten auf 76 cm, Variantenprüfung: Modernisierung oder Neubau der PU, behindertengerechter Ausbau der Bahnsteige Rampe oder Aufzüge/Anlegung der taktilen Leitstreifen, Bahnhofsbeschilder., Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Vorh. Wetterschutz versetzen	3.938.116 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Sandebeck	Bahnhof Sandebeck (Stadt Steinheim)	Modernisierung eines Außenbahnsteiges, Bahnsteignutzlänge 150 m, Aufhöhung der Bahnsteigkanten auf 76 cm, behindertengerechter Ausbau des Bahnsteiges, Zuwegung behindertengerecht anpassen/Anlegung der taktilen Leitstreifen, Bahnhofsbeschilderung, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, DB Pluspunkt anpassen	1.025.976 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Scherfede	Bahnhof Scherfede (Stadt Warburg)	Neubau eines Mittelbahnsteiges, Bahnsteignutzlänge 170 m, Kantenhöhe 76 cm, behindertengerechter Ausbau des Mittelbahnsteiges mittels einer Rampe als Zuwegung ab RÜBE/Anlegung der taktilen Leitstreifen, Bahnhofsbeschilderung, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Versetzung DB Pluspunkt prüfen	2.039.212 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Paderborn Hbf	Bahnhof Paderborn	Erschließung des Bahnsteiges, herstellen der Barrierefreiheit Bahnsteig 3 (Gleise 4+5) mittels eines Aufzuges, Anlegung der taktilen Leitstreifen	937.958 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Horn-Bad Meinberg	Bahnhof Horn-Bad Meinberg	Variantenprüfung: Modernisierung/Aufhöhung Hausbahnsteig, Bahnsteignutzlänge 150 m, Neubau eines Mittelbahnsteiges, Bahnsteignutzlänge 150 m, Rückbau Gleis 2, Hierzu auch Planung eines Reisendenüberweges, Signalstandorte ändern, 2 Weichen anpassen, evtl. Versetzung von 6 Oberleitungsmasten, Neubau 2 Prellböcke, Anlegung der taktilen Leitstreifen, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Neuer Wetterschutz, Anpassung der Zuwegung	4.798.924 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Knoten Paderborn		Erhöhung der Gleiskapazitäten im Hauptbahnhof Paderborn. Einbau von neuen Weichenverbindungen zw. Gleis 3 und 4 (km 128,2), zw. Gleis 1 und 2 (km 128,5-128,6), zw. Gleis 1 und 2 (km 127,8 - 127,9), z. Gleis 2 und 3 (km 127,8 - 127,9) sowie Erschließung Gleis 003 am Bahnsteig 1.	1,6 Mio. €	2013
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Altenbeken-Holzminden		Erhöhung der Streckengeschwindigkeit, u.a. mit signaltechnischen Maßnahmen (Verlegung der BÜ-Einschaltkontakte, etc.)	500.000 €	2013
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Verbindungskurve Himmighausen		Errichtung einer Verbindungskurve zwischen der S5 und der RB72/RE82 im Bereich Himmighausen	7 Mio. €	Kostenschätzung 2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Wehrden	51.709619, 9.382582	Neubau Außenbahnsteig; Bahnsteigkanten auf 76 cm; behindertengerechter Ausbau des Bahnsteiges; Zuwegung behindertengerecht anpassen/Anlegung der taktilen Leitstreifen; Bahnhofsbeschilderung; Neue Beleuchtung; Neue Ausstattung	800.000 €	Kostenschätzung 2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	(Dortmund -) Paderborn - Altenbeken (- Kassel)		Erhöhung der Leistungsfähigkeit zwischen Paderborn und Altenbeken (160 km/h), Beseitigung der Dauer La-Stelle von 1,9 km Länge bzw. Neutrassierung südlich von Benhausen (Lösung Problematik Benhauser Bogen), Anpassung der BÜ-Anlagen, Anpassung der Signaltechnik, Beseitigung sicherungstechnischer Mängel km 110,4 bis 112,3 (Viadukt) und Anhebung der Geschwindigkeit von 80 km/h auf 120/160 km/h.	32,7 Mio € (Benhauser Bogen) + ca. 3 Mio €	2013
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	(Dortmund -) Paderborn - Altenbeken (- Kassel)		Erhöhung der Leistungsfähigkeit zwischen Paderborn und Altenbeken (160 km/h), Beseitigung der Dauer La-Stelle von 1,9 km Länge bzw. Neutrassierung südlich von Benhausen (Lösung Problematik Benhauser Bogen), Anpassung der BÜ-Anlagen, Anpassung der Signaltechnik, Beseitigung sicherungstechnischer Mängel km 110,4 bis 112,3 (Viadukt) und Anhebung der Geschwindigkeit von 80 km/h auf 120/160 km/h.	32,7 Mio € (Benhauser Bogen) + ca. 3 Mio €	2013
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Zusätzliche Fahrstraßen im Bereich Bahnhof Gütersloh	Bereich Bahnhof Gütersloh	Durch Einbau von zwei Weichen und einem Hauptsignal und einer Einrichtung einer Fahrstraße von Rheda (güterbahn) nach Gleis 4 und aus Gleis 4 nach Bielefeld. Dadurch entfielen die Kreuzungen der Personenbahn. Varianten der DB Netz AG siehe Anlage!	4,3 Mio. € (Variante 1a der DB Netz AG, Grobkostenschätzung)	11/2014
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bahnhof/Knoten Lage	Bahnhof Lage	Leistungssteigernde Maßnahmen für den Bahnhof Lage: Einrichten einer Beifahranlage und Erhöhung der Einfahrtgeschwindigkeiten (beides ggf. im Zuge einer ESTW-Einrichtung für die Lipper Strecken), siehe gemeldete Streckenmaßnahme Bielefeld - Lage - Lemgo-Lüttfeld)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Weichenverbindungen Bielefeld Hbf	Hauptbahnhof Bielefeld	Durch zusätzliche Weichenverbindungen im Bielefelder Hbf sollen zusätzliche Fahrmöglichkeiten im hinteren Bahnhofsbereich geschaffen werden, die auch der flexibleren Betriebsführung dienen. Maßnahme u.a. Bestandteil der Maßnahmenliste des SPNV-Beirates NRW. (Skizze als Anlage beigefügt)	3,0 Mio Euro (gemäß SPNV-Beirat NRW, Stand 2012)	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Blockteilung Güterbahn Brackwede - Bielefeld	Brackwede - Bielefeld (Güterbahn)	Blockteilung auf der Güterbahn zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Streckenabschnitts; ermöglicht eine höhere Zugfolge insbesondere im Verspätungsfall. Zu Prüfen wäre u.a., ob die bestehenden Vorsignale die Funktion von Blocksignalen übernehmen können.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Strecke Minden - Wunstorf - Seelze	Minden - Wunstorf; Lage überwiegend in Niedersachsen	Sehr deutliche Erhöhung der Leistungsfähigkeit: Der derzeit 2-gleisige Abschnitt zwischen Minden und Wunstorf soll 4-gleisig ausgebaut werden (liegt teilweise in Niedersachsen). Auf der Relation Ruhrgebiet - Hannover werden die Güterzüge bis Minden auf separater Infrastruktur geführt (2 Gleise Güterverkehr, 2 Gleise Personenverkehr). Ab Minden laufen die Gleise zusammen und alle Verkehrsarten müssen sich 2 Gleise teilen. Hinzu kommen die Personen- und Güterzüge aus Richtung Osnabrück/Belgien/Niederlande als Teil des EU-Güterverkehrskorridors (Tendenz steigend). DB Netz hat die Strecke als überlastet erklärt. Zur Spitzenstunde mehr als 320 Züge insgesamt. Maßnahme wird im Rahmen BVWP 2030 derzeit ebenfalls bewertet.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Strecke Bünde - Rahden: Wiedereinrichten einer Kreuzungsstelle Lübbecke	Bünde - Rahden	Wiedereinrichtung einer betrieblichen Zugkreuzung Lübbecke auf dem eingleisigen Streckenabschnitt Bünde - Rahden	ca. 3,0 Mio (Summe anhand von Erfahrungswerten)	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	KBS 370 - Barrierefreier Ausbau Bf. Brake (bei Bielefeld)	Bahnhof Brake bei Bielefeld	Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Brake bei Bielefeld (Hauptstrecke zwischen Bielefeld und Herford)	4,53 Mio. € (Kostenprognose gemäß Einheitskostensätze & aufgabenstellung der DB AG)	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreier Ausbau Bahnhof Vlotho	Bahnhof Vlotho	Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Vlotho		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ertüchtigung der Strecke Bünde - Rahden		signaltechnische Erneuerung sowie abschnittsweise Beschleunigung der Strecke (ESTW-Einrichtung; Beseitigung von Langsamfahrstellen; technische Sicherung von derzeit nicht technisch gesicherten BÜ)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreier ZOB, Umstieg im ÖPNV und Barrierefreie Bushaltestellen im Innenstadtbereich	Bad Oeynhausen	Einbau taktiler Elemente auf dem ZOB und Beschilderung in Blindenschrift, Verknüpfung mit dem geplanten barrierefreien Ausbau des Bahnhofsvorplatzes und dem Eingang zur Innenstadt, Umbau bestehender (20) Bushaltestellen in in ZOB- und Bahnhofsnähe zu Barrierefreien Bushaltestellen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Beschleunigung des ÖPNV	Bad Oeynhausen	Umgestaltung des Verkehrsknotenpunktes am ZOB, Umgestaltung der Mindener Straße mit Bevorzugung des ÖPNV, Umgestaltung der Signalanlagen Mindener Str.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnlinie 1 - Umbau der Hauptstraße Brackwede	Hauptstraße BI-Brackwede, zwischen Gütersloher und Berliner Straße	Erneuerung und Ertüchtigung der vorhandenen Gleise für den Betrieb mit Vamos-Fahrzeugen sowie barrierefreier Ausbau der Bus- und Stadtbahnhaltestellen.	7,05 Mio €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Linie 3 - Vamos-Umbau der August-Bebel-Straße incl. Hochbahnsteig Marktstraße und weiterer Streckenabschnitte in Richtung Stieghorst	Linie 3 ab August-Bebel-Str./ N.-Dürkopp-Str. bis Stieghorst Zentrum	Erneuerung und Ertüchtigung der vorhandenen Gleisanlagen im Bereich A.-Bebel-Str./ Oelmühlenstr. für den Betrieb mit breiteren Vamos-Fahrzeugen sowie barrierefreier Neubau der Stadtbahnhaltestelle "Marktstraße". Zusätzliche Anpassung weiterer Streckenabschnitte in Richtung Stieghorst für Vamos-Betrieb.	8,21 Mio. €	2014
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	VAMOS-Umbau Jöllenbecker Straße (incl. Hochbahnsteig Lange Straße)	In der Jöllenbecker Str. von Tunnelausfahrt (Jöllenbecker Straße Ecke Drögestraße) - Endhaltestelle Babenhausen Süd	Der Verkehrsraum der Jöllenbecker Straße, in dem die Stadtbahntrasse der Linie 3 verläuft (ca. 1.85 km) , soll an die neue, breitere Fahrzeuggeneration "Vamos" angepasst werden. Ebenso soll auch die Haltestelle "Lange Straße" barrierefrei ausgebaut werden.	ca. 14 Mio €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Umbau der Stadtbahnlinie 1 für den VAMDS (abschnittsweise)	Umbau der Gleisanlagen der Stadtbahnlinie 1 einschl. der Endstelle Schildesche in der Beckhausstraße; Schildescher Str. bis zum Stadtbahntunnel und in der Kreuzstraße, Artur-Ladebeck-Straße bis zur Brackweder Hauptstraße; Bodelschwinghstraße in der Hauptstraße bzw. Brackweder Straße bis zur Endstelle Senne	Umbau der Gleisanlagen und Stationen der Stadtbahnlinie 1 für die größeren Vamos-Fahrzeuge (Breite 2,65m, Länge 35m) ohne Stadtbahntunnel; Endstation Schildesche inkl. Umbau der Unterführung	ca. 14 Mio. €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hochbahnsteige auf der Stadtbahnlinie 1 (Windelsbleicher Straße, Brackwede Kirche, Heidegärten)	Stadtbahnlinie 1 Haltestellen Windelsbleicher Straße, Brackwede Kirche und Heidegärten	barrierefreier Ausbau der Haltestellen Windelsbleicher Straße, Brackwede Kirche und Heidegärten	ca. 5 Mio. €	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hochbahnsteige auf der Stadtbahnlinie 2 (Teutoburger Straße, August-Bebel-Straße)	Bau Hochbahnsteige auf der Stadtbahnlinie 2 in der Detmolder Straße: Teutoburger Straße (im Einmündungsbereich Teutoburger Str.) und August-Bebel-Straße (im Einmündungsbereich August-Bebel-Str.)	Ausbau der derzeitigen straßenbündigen dynamischen Stadtbahnhaltestellen Teutoburger Straße und August-Bebel-Straße zu barrierefreien Hochbahnsteighaltestellen	ca. 5,6 Mio. €	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Hochbahnsteige auf der Stadtbahnlinie 3 (Hartlager Weg/Sieker Mitte, Krankenhaus Mitte, Voltmannstraße)	Stadtbahnlinie 3 Haltestellen Hartlager Weg, Sieker Mitte und Krankenhaus Mitte in der Oelmühlenstraße bzw. Oldentruper Straße Haltestelle Voltmannstraße/ Babenhausen Süd in der Jöllenbecker Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sieker Mitte, Hartlager Weg, Kraneknhaus Mitte und Voltmannstraße/ Babenhausen Süd	ca. 6,75 Mio. €	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Umbau der Stadtbahnhaltestelle Baumheide		Bahnsteigverlängerung für Vamos und Langzug. Umgestaltung der Hst-Anlage in Bezug auf Gestaltung, Beleuchtung und Aufenthaltsqualität. Ertüchtigung der Straßenbrücke "Rabenhof" zwecks Anlage von Bushaltsstellen auf der Brücke + beidseitige Fahrstuhlanlagen zum barrierefreien Umstieg Bahn/Bus. Kreisverkehr als Wendeanlage Bus.	ca. 3,4 Mio. €	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausweichstrecke im Bereich Ehlenbruch	Streckenbezogene Maßnahme zwischen Oerlinghausen und Lage zur Verbesserung der Zuverlässigkeit des SPNV-Angebots			
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Erwerb und Umgestaltung des Bahnhofs Bünde	Die Stadt Bünde beabsichtigt, den Bänder Bahnhof von der DB AG zu erwerben und u. a. im Sinne einer gewerblichen Nutzung (z. B. Reisezentrum, Reiseproviant, Buch- u. Zeitschriftenhandel) umzugestalten. Die Investitionsauszahlungen dazu betragen voraussichtlich 3,5 Mio Euro (inkl. Gebäude- u. Grunderwerb).			
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Errichtung einer Wasserstofftankstelle	In diesem Zusammenhang soll auch ein Zuschuss zu den Anschaffungskosten eines oder mehrerer Busse mit Wasserstoffantrieb gewährt werden			
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Mobilitätsstation/Mobilitätsmanagement	Bad Oeynhausen	Aufbau einer Mobilitätsstation in am Bahnhof mit Carsharing Plätzen, einer Ladesäule für E-Mobile und evtl. Bike & Ride mit Pedelecs und Fahrradboxen		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Gleisbogen bei Himmighausen (Punktueller Maßnahme im DB-Netz)	Verknüpfung der Strecken Herford – Detmold – Altenbeken mit der Strecke Altenbeken – Bad Pyrmont – Hannover durch einen zusätzlichen Gleisbogen bei Himmighausen			
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Paderborn - Büren		Reaktivierung der Bahntrasse zwischen Paderborn und Büren mit einer Streckengeschwindigkeit von 80km/h (bzw. 100 km/h) sowie Wiederherstellung bzw. Neueinrichtung von 8 Bahnstationen	30 Mio. €	2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Paderborn - Hameln		Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von 80/100 km/h auf 120/140 km/h und Einrichtung eines Schnellverbinders.	4 Mio. €	Kostenschätzung 2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Paderborn - Brackwede	Bielefeld-Brackwede (Km 4) - Paderborn Hbf. (km 44)	Abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau; Elektrifizierung		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau der Verkehrsstation Höxter-Corvey	Corvey am Hafen (51.776524; 9.407535)	Neubau der Verkehrsstation Höxter-Corvey am UNESCO-Weltkulturerbe Schloss Corvey	1 Mio. €	Kostenschätzung 2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau der Verkehrsstation Paderborn Universität/Lieth	Ludwigsfelder Ring, Paderborn (51.71504; 8.7819)	Neubau einer Verkehrsstation im Innenstadtbereich Paderborn (aus DB Stationsoffensive)	2,5 Mio. €	Kostenschätzung 2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	2. Stufe Reaktivierung "TWE-Strecke" (hier: Abschnitte Versmold - Harsewinkel und Verl - Hövelhof)	Versmold - Harsewinkel & Verl - Hövelhof	Fortführung des Reaktivierungsvorhabens "Harsewinkel - Gütersloh - Verl", um weitere Orte an den SPNV anzubinden; Infrastruktur ist im Eigentum der Teutoburger-Wald-Eisenbahn (TWE)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung Lemgo-Lüttfeld - Bartrup	Kreis Lippe; Lemgo-Lüttfeld - Dörentrup - Bartrup	Reaktivierung des Streckenabschnitts Lemgo-Lüttfeld bis Bartrup für den SPNV (16,8 km Länge); damit Weiterführung der Strecke des Lipperländers (Bielefeld - Lage - Lemgo); Infrastruktur der Verkehrsbetriebe Extertal GmbH (VBE)	14,9 Mio. €	2006
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung des Haltepunktes Löhne-Gohfeld	aldmöglichst	Reaktivierung des Haltepunktes Löhne-Gohfeld		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Linie 1 Senne - Sennestadt	von ca. 300m östl. Kreuzung Brackweder Str./Friedhofstr. (Endstelle Senne) über Brackweder/Paderborner Str. bis Sennestadt südl. Sennestadtteich und weiter über Sennestadtring - Elbeallee - Senner Hellweg - ca. 200m in Württemberger Allee; Gesamtstreckenlänge ca. 8,2km mit 14 Haltestellen	Zweigleisige Verlängerung der Linie 1 von Senne bis Sennestadt auf unabhängigem Bahnkörper, integriert in nicht mehr erford. Straßenfläche der Brackweder/Paderborner Str. (L756). Straßenbündige Weiterführung in Sennestadt durchs Stadtzentrum und über Elbeallee. Unabhängige Führung nördlich Senner Hellweg bis zur Endstelle in Württemberger Allee	ca. 73 Mio. €	2013
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Linie 3 / Stieghorst Hillegossen (Autobahn A2)	von Endhaltestelle Linie 3 Stieghorst - Hillegossen	Die geplante Stadtbahnverlängerung der Linie 3 führt von der jetzigen Endhaltestelle Stieghorst in einem ersten Streckenabschnitt weitgehend auf unabhängigem Bahnkörper ca. 1,3 km nach Osten bis zur Wappenstraße und von dort aus in einem zweiten Abschnitt ca. 0.9 km bis hin zur Autobahn A2. Gesamtlänge ca. 2,3 km, Anzahl Haltestellen: 4	ca. 28 Mio € +10 Mio € ggf. für Tunnelösung	2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Linie 4 - Hochschulcampus	von Endhaltestelle Linie 4 Lohmannshof - Schlosshofstraße	Die geplante Stadtbahnverlängerung der Linie 4 führt von der jetzigen Endhaltestelle Lohmannshof ca. 1,3 km zweigleisig in Richtung Osten bis hin zur Schlosshofstraße. Sie wird weitgehend unabhängig geführt und quert das Campusgelände der Fachhochschule. Die letzten ca.450 m verlaufen parallel zur neu anzulegenden Dürerstraße. Anzahl Haltestellen: 2	ca. 13 Mio € (Kostenschätzung)	2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Sieker - Sieker Mitte	Die Verbindungsstrecke zweigt nach Durchfahrung der Endstelle Sieker in die Otto-Brenner-Str. ab und verläuft bis nördl. Schweriner Str. im Zuge dieser Straße. Zwischen Schweriner Straße und der Stadtbahnunterführung kann die Verbindungsstrecke auf der Ostseite der Otto-Brenner-Str. in die Strecke der Linie 3 eingebunden werden. Die Gesamtstreckenlänge beträgt ca. 780m.	Betriebliche Verbindungsstrecke zwischen den Stadtbahnlinien 2 und 3 zwischen den Haltestellen Sieker (Endstelle) und Sieker Mitte entlang der Otto-Brenner-Straße unabhängig im Seitenraum (nach derzeitigem Planungsstand) mit zusätzlicher Haltestelle im Einmündungsbereich der Schweriner Str.	ca. 8,6 Mio. €	2011

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Linie 3 Babenhausen Süd - Dürerstraße	Von der geplanten neuen Endstelle "Dürerstraße" der Linie 4 an der Schloßhofstraße kann die Trasse in nordöstlicher Richtung im Verlauf des Grünzuges (zw. Altdorfer Straße und Schloßhofstraße) und anschließend westlich bzw. ab etwa Koblenzer Str. in der Voltmannstraße bis zur Jöllenbecker Straße weiterverlaufen, wo sie an die Linie 3 angeschlossen werden soll. Die Gesamtstreckenlänge beträgt ca. 1,5km.	zweigleisige Stadtbahnstrecke zur Verbindung der verlängerten Linie 4 von Haltestelle "Dürerstraße" an der Schloßhofstraße zur Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd. Führung auf unabhängigem Bahnkörper bis zur Voltmannstraße und weiter als Mischverkehrsstrasse in der Voltmannstraße mit 3 neuen Stadtbahnhaltestellen im Trassenverlauf	ca. 15,6 Mio. €	2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Verlängerung der Stadtbahnlinie 3 nach Jöllenbeck	Endhaltestelle Babenhausen Süd bis Jöllenbeck, Oberlohmannshof	Verlängerung der Stadtbahnlinie 3 von der aktuellen Endhaltestelle Babenhausen Süd über die Jöllenbecker Straße über den Ortsteil Theesen bis in das Zentrum des Ortsteils Jöllenbeck, danach Abzweig nach Osten über die Dorfstraße bis zur neuen Endhaltestelle Oberlohmannshof.	60,8 Mio €	2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnverlängerung Linie 1 Brackwede Kirche - Brackwede Süd	Die Strecke zweigt östlich der Haltestelle Brackwede Kirche von der Hauptstraße in südlicher Richtung in die Berliner Straße ab und dann nach etwa 400m südöstlich in die Senner Straße, in deren Verlauf sie den Südring überquert und bis zur Eisenbahnstrecke verläuft; Gesamtstreckenlänge ca. 1,66km	Zweigleisige Stadtbahnstrecke Brackwede Kirche - Brackwede Süd, die in der Berliner Straße vor auf separatem Bahnkörper und in der Senner zumindest eingleisig auf Bahnkörper sowie südlich des Südrings bis zur Eisenbahnstrecke in (westl.) Seitenlage mit insgesamt 4 Haltestellen realisiert werden kann	ca. 23,3 Mio. €	2011

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stadtbahnerweiterung Linie 4 Dürkopp/Tor 6	von Kreuzung Nikolaus-Dürkopp-Straße/August-Bebel Straße ca. 250m in die Carl-Schmidt-Straße	Die geplante ca. 250m lange Erweiterung führt zweigleisig, straßenbündig in die Carl-Schmidt-Straße. In der anschließenden Mischverkehrsfläche/Platzfläche werden die Gleise über eine Weiche zusammengeführt und eingleisig an die geplante Endhaltestelle herangeführt.	ca. 3,1 Mio €	Preisstand 2011
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung der TWE-Strecke Harsewinkel – Gütersloh – Verl für den SPNV	Reaktivierung der derzeit nur vom Güterverkehr genutzten Strecke für den Personenverkehr			
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau des Haltepunktes Müssingen	DB-Strecke Münster-Warendorf	Neubau des Haltepunktes Müssingen; Bahnsteignutzlänge 160 m	560.000 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Wesel - Bocholt, Elektrifizierung	Wesel - Bocholt	Elektrifizierung, Erhöhung der Streckengeschwindigkeit Wesel - Hamminkeln auf 100 km/h, Kreuzungsmöglichkeit Hamminkeln, barrierefreier Ausbau und Modernisierung der Stationen	16,6 Mio. € (Stand 7/2014)	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Coesfeld - Dorsten	Coesfeld - Dorsten	Ausbau des Hp Reken zum Bahnhof, Herstellung gleichzeitiger Einfahrten in den Bahnhöfen Dorsten und Reken		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster - Coesfeld	Münster - Coesfeld	Geschwindigkeitserhöhung Havixbeck - Coesfeld von 80 km/h auf 100 km/h, Kreuzungsmöglichkeit in Lutum, Einrichtung der Stationen Coesfeld Schulzentrum, Münster-Roxel und Münster-Mecklenbeck (Kreuzungsbahnhof), Ausbau Münster Zentrum Nord (Endpunkt RB 63)	Maßnahmen in Teilen umgesetzt	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Haltestellen-Neubau an der Linie SprinterBus S 75	neue Bus-Haltestellen entlang der B 67 Reken - Dülmen	Neubau von Haltestellen für den SprinterBus S 75 im Zuge des Neubaus der B 67 Reken-Dülmen. Der SprinterBus S 75 stellt die Anbindung des westlichen Münsterlandes von Bocholt über Rhede, Borken, Reken, Merfeld an das Oberzentrum Münster über die B 67 und A 31 sicher.		2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Oelde	Bahnhof Oelde	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	5.498.656 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Ahlen	Bahnhof Ahlen	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	5.462.168 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Neubeckum	Bahnhof Neubeckum	RRX Verkehrsstation, barrierefreier Ausbau Verkehrsstation, Harmonisierung der Bahnsteighöhen und Längen sowie der Stationsausstattung	330.200 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationsmaßnahmen Regionale 2016	Gemeinde Reken	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Reken und Maria Veen sowie Neubau der Verkehrsstation Klein-Reken u.a. Neubau eines Außenbahnsteiges, Kantenhöhe 76 cm, Bahnsteignutzlänge 120 m,	3.938.860,00 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Münster Hbf Gleis 21	Münster Hbf	Neubau von 1 Außenbahnsteig, Bahnsteignutzlänge 160 m, Kantenhöhe 76 cm, Neubau von 1 Aufzügen, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Neuer Wetterschutz, Wegeleitsystem, 1 neue FIA, Neue Beschallung, Neubau Bahnsteigdach	3.204.036 €	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Ibbenbüren	Bahnhof Ibbenbüren	Neubau von 1 Außenbahnsteig und 1 Mittelbahnsteig mit Bahnsteignutzlänge von je 185 m, Kantenhöhe 76 cm, Neubau von 1 Aufzug, Neue Beleuchtung, Neue Ausstattung, Neuer Wetterschutz 6 Stück, Wegeleitsystem, Neue Beschallung, Modernisierung Bahnsteigdach, Treppeneinhausung Neubau, Aufhöhung der Treppen	4.651.474 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Bocholt	Bahnhof Bocholt	Aufhöhung des Bahnsteiges auf 76 cm Nutzlänge von min. 130 m, Erneuerung der Bahnsteigausstattung, Erneuerung der Beleuchtungsanlage, Rückbau nicht benötigter Bahnsteiglängen, Verfüllung der alten Personenunterführung, Vorhandene IS-Säule bleibt bestehen, Einkürzung/Modernisierung Bahnsteigdach	842.270 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster Hbf, Kapazitätserweiterung, Gleis 21	Münster Hbf	Ausbau und Einbindung Gleis 21 zur Kapazitätserweiterung des gesamten Hbf Münster, Anbindung aus Richtung Norden (Warendorf, Osnabrück) und Süden (Münster Ost)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster Hbf, Kapazitätserhöhung Knoten Münster	Münster Hbf	Kapazitätserhöhung im Knoten Münster, Gleiswechselbetrieb Hbf - Zentr. Nord, unabhängige Ein- und Ausfahrten Münster - Zentrum Nord Richtung v/n Münster Hbf, Anpassung der bestehenden Bahnsteige und Signaleinrichtungen für zusätzliche Haltepositionen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bad Bentheim (Grenze) - Rheine - Osnabrück - Löhne	Bad Bentheim (Grenze) - Rheine - Osnabrück -Löhne	Geschwindigkeitserhöhung auf 160 km/h zur Kapazitätserhöhung		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Lünen - Coesfeld	Lünen - Coesfeld	Einrichtung von zusätzlichen Kreuzungsmöglichkeiten in den Stationen Bork und Dülmen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 411	KSB 411 zwischen Münster - Lünen	Barrierefreien Ausbau der Stationen Münster-Amelsbüren; Davensberg, Ascheberg, Capelle		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Verkehrsstation Dülmen	Bahnhof Dülmen	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation Dülmen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 385	KSB 385 zwischen Münster und Osnabrück	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Westbevern, Ostbevern, Kattenvenne		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 395	KSB 395 zwischen Münster und Rheine	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Münster-Sprakel, Reckenfeld, Rheine-Mesum		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 410	KSB 410 zwischen Münster und Hamm	Ausbau der Verkehrsstationen Rinkerode, Drensteinfurt, Mersch		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 425	KSB 425 zwischen Münster und Haltern	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Münster-Albachten, Bösensell, Buldern		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bau Fernbusbahnhof Münster	Stadtgebiet Münster, Hauptbahnhof Ostseite	Bau eines Busbahnhofes mit mindestens sechs Haltespositionen für Busse im bundesweiten und internationalen Fernreiseverkehr	werden noch ermittelt	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Busspur Wolbecker Straße	Stadtgebiet Münster, Wolcker Straße (L 793)	Anlage einer Busspur und eines Radweges entlang der Wolbecker Straße (L 793, Abschnitt 8) stadteinwärts zwischen Einmündung Münsterstraße und Freibad Stapelskotten. Länge ca. 1.800 m.	Baukosten geschätzt 750.000 € nur für die Busspur	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Programm zur Beschleunigung des städtischen und regionalen ÖPNV im Stadtgebiet Münster	flächendeckend im Hauptverkehrsstraßensystem	Infrastrukturelle Maßnahmen zur Priorisierung des regionalen und städtischen ÖPNV an hochbelasteten Knotenpunkten im Stadtgebiet. Dazu sollen nach einer umfangreichen Analyse signaltechnische und bauliche (Busschleusen, Busspuren, etc.) Maßnahmen an Knotenpunkten erarbeitet und umgesetzt werden. Ziel ist zum einen eine Beschleunigung des ÖPNV und zum anderen eine Verstärkung der Fahrzeiten und damit für den Kunden verlässlichere Pünktlichkeit.	werden im laufenden iterativen Planungsprozess noch durch Fachgutachten kalkuliert	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	WLE-Strecke Neubeckum-Lippstadt	Neubeckum - Lippstadt	Reaktivierung der WLE-Strecke für den Personenverkehr, zurzeit nur Schienengüterverkehr	10.000.000	2004
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Streckenbau Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster)	Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster)	Wiedereinrichtung einer Schienenstrecke Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster).	nicht bekannt	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Streckenbau Winterswijk (NL) - Borken (- Essen)	Winterswijk (NL) - Borken (- Essen)	Winterswijk - Borken (- Essen)	69,8 Mio. €	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationsneubau Bocholt-Biemenhorst	neue Bahnstation Bocholt-Biemenhorst (KBS 421)	Neubau Haltepunkt Bocholt-Biemenhorst (Strecke Bocholt - Wesel)	nicht bekannt	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung der Strecke der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE) zwischen Münster und Sendenhorst	Münster HbF - Sendenhorst	Im Jahre 1975 wurde der Personenverkehr auf der Schienenstrecke Münster - Beckum (WLE-Trasse) eingestellt. Seit einigen Jahren laufen Bestrebungen zunächst einen Teil dieser Strecke (Münster-Sendenhorst) für den SPNV zu reaktivieren.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der KBS 406 Münster-Rheda-Wiedenbrück	Münster bis Rheda-Wiedenbrück	Ausbau der KBS 406 Münster-Rheda-Wiedenbrück durch Beseitigung der technisch nicht gesicherten Bahnübergänge und Schaffung von rückwärtigen Erschließungen.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Streckenbau Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster)	Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster)	Wiedereinrichtung einer Schienenstrecke Bocholt - Borken - Coesfeld (- Münster).	nicht bekannt	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Streckenbau Winterswijk (NL) - Borken (- Essen)	Winterswijk (NL) - Borken (- Essen)	Winterswijk - Borken (- Essen)	69,8 Mio. €	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster - Gronau, 2-gleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde	Münster - Gronau	2-gleisiger Ausbau Altenberge - Nordwalde	6,8 Mio. € (Vorstudie)	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster - Enschede, Elektrifizierung	Münster - Enschede	Elektrifizierung		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster - Rheda-Wiedenbrück	Münster - Rheda-Wiedenbrück	Geschwindigkeitserhöhung auf 100 Km/h, (Bü-Beseitigung; Sicherstellung der rückwärtigen Erschließung, Erhöhung der Verkehrssicherheit)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau von Stationen an der KSB 375	KSB 375 zwischen Rheine und Osnabrück	Barrierefreier Ausbau der Stationen Hörstel, Ibbenbüren-Esch, Ibbenbüren-Laggenbeck; Neubau der Station Westerkappel-Velpe		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Stationen Westmünsterland	Coesfeld - Gronau und Dorsten - Borken	Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen Epe, Legden, Rosendahl-Holtwick, Marbeck-Heiden und Neubau Stationen Bocholt-Biemenhorst und Gronau-Ost		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau von Verkehrsstationen in Münster	Stadtgebiet Münster an den KSB 411, 408, 395, 407, 406	Neubau der Verkehrsstationen Berg-Fidel/Preußenstadion (411), Geist (408), Coerde/Speicherstadt (395), Kinderhaus (407), Handorf, Mondstraße, Danziger Freiheit (406)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bahnhaltepunkt Industrie- und Gewerbepark NordWestfalen	Bahnstrecke 2273 Coesfeld-Dorsten in Höhe Coesfeld-Industriepark NordWestfalen	Bau eines zusätzlichen Bahnhaltepunktes		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Bahnhaltepunkt Rottkamp	Bahnstrecke Enschede - Dortmund	Bau eines zusätzlichen Bahnhaltepunktes		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Münster - Sendenhorst (WLE), Reaktivierung SPNV ( 1. Stufe)	von Münster bis Sendenhorst	Reaktivierung der Schienenstrecke Münster - Sendenhorst der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE) für den SPNV	39.791.993 €	September 2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Osnabrück - Recke, Reaktivierung SPNV	von Osnabrück bis Recke	Reaktivierung der Schienenstrecke Osnabrück - Recke der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) für den SPNV	Kosten werden aktuell neu abgeschätzt und Jan/Feb 2016	
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Sendenhorst - Neubeckum (WLE), Reaktivierung SPNV ( 2. Stufe)	von Sendenhorst bis Neubeckum	Reaktivierung der Schienenstrecke Sendenhorst - Neubeckum der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE) für den SPNV	16,5 Mio. € (Studie 2010)	2010
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	KBS 395 - FMO - KBS 385	von der Strecke MS - Rheine über den FMO zur Strecke MS - Osnabrück	Schienenanbindung des Flughafens FMO aus Richtung Münster und Rheine (KBS 395) sowie Richtung Osnabrück (KBS 385)		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der Schienenstrecke Dortmund - Hamm	Stadt Hamm -Kreis Unna - Stadt Dortmund	Bedarfsgrechter Ausbau der überlasteten östlichen Hauptzufahrt zum Ruhrgebiet		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen	Stadt Hamm	Barrierefreie bauliche Gestaltung der Hammer Bushaltestellen im Rahmen eines Haltestellenmodernisierungsprogramms.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau der elektronischen Fahrgastinformation	Stadt Hamm	Ausdehnung des elektronischen Fahrgastinformationssystems auf weitere Haltestellen in der City und den Ortsteilzentren.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Busbeschleunigungsprogramm Hamm	Stadt Hamm	Fortführung des Busbeschleunigungsprogramms mit Buspuren und technischen Vorrangschaltungen an Lichtzeichenanlagen		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ausbau Bahnknoten Hamm	Bahnhof Hamm mit Zulaufstrecken	Gleisbau- und signaltechnische Maßnahmen im Süd- und Nordkopf des Bahnhofs, um eine höhenfreie Ausfädelung der Züge zu ermöglichen und Fahrstraßenkreuzungen mit dem Fernverkehr aufzuheben Einrichtung einer Beifahr- oder Flügelungsanlage zum Stärken und Schwächen von Zügen im Rahmen RRX-Konzeption		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Verbindungskurve von der DB-Strecke Recklinghausen - Lünen Süd zur DB-Strecke in Richtung Dortmund	Lünen-Süd - Lünen	Neue Verbindungskurve von Recklinghausen, Datteln, Waltrop kommend in Richtung Dortmund Hbf mit Halt in Lünen.		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau Bahnhaltepunkt Hamm-Westtünnen	Stadt Hamm	Neubau Bahnhaltepunkt mit Verknüpfung zum örtlichen Busnetz		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau Bahnhofpunkt Hamm-Selmigerheide	Stadt Hamm	Neubau eines Haltepunktes an der Bahnstrecke Dortmund-Hamm mit Verknüpfung zum örtlichen Busverkehr		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Neubau und Reaktivierung von Schienenstrecken für eine Regio-Stadtbahn Dortmund -Kreis Unna-Hamm	Stadt Hamm, Stadt Dortmund, Kreis Unna (Städte Bergkamen und Werne)	Reaktivierung und Neubau von Schienenstrecken zwischen Dortmund - Bergkamen - Werne und Hamm		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Bösensell, Strecke Wanne-Eickel -Hamburg, Streckennr.: 2200, Stationsnr.: 800		Der Bahnhof Bösensell ist derzeit nur eingeschränkt barrierefrei nutzbar. Durch verschiedene Maßnahmen, z.B. Anhebung des Bahnsteigs, soll dieser Mangel beseitigt werden.	ca. 1.800.000,00 €	2015
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Reaktivierung der TWE-Strecke Harsewinkel - Gütersloh - Verl	Harsewinkel - Gütersloh - Verl	Reaktivierung der Schienenstrecke der Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE) auf dem Abschnitt Harsewinkel - Gütersloh - Verl	31.701.699 € (Kostenschätzung aus Vorplanung, Aufstellung siehe dort)	Nov. 2014
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Ertüchtigung der Strecke Bielefeld - Lemgo-Lüttfeld (Elektrifizierung; ESTW; Kreuzung Ehlenbruch; Awanst Sieker)	Bielefeld - Lemgo-Lüttfeld	Elektrifizierung der Schienenstrecke; signaltechnische Ertüchtigung (ESTW); Einrichtung einer betrieblichen Zugkreuzung Ehlenbruch und Ertüchtigung der Awanst Sieker		
Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL)	Kreuzungsstellen Sylbach und Nienhagen / Abschnittsweise 2-gleisiger Ausbau	Herford - Altenbeken	Wiedereinrichtung von zwei Zugkreuzungsstellen auf der eingleisigen elektrifizierten Schienenstrecke & passgenauer abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Überleitstellen Strecke Wuppertal-Oberbarmen - Hagen	Schwelm bis Gevelsberg Hbf	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitungen in Schwelm und Gevelsberg Hbf auf der S 8	4 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Baulose 70-73 – Herstellung barrierefreier Hst. Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost	Stadtbahnstrecke 82 - Richtung Aplerbeck, Abschnitt von Haltestelle Kohlgartenstraße bis westlich der Haltestelle Hauptfriedhof	Ziel ist es, fünf verkehrssichere, mobilitätsgerechte und fahrgastfreundliche Haltestellen mit angehobenen Bahnsteighöhen von 94 cm über Schienenoberkante für einen stufenlosen Zugang zur Stadtbahn unter Berücksichtigung der Oberflächenplanungen des Individualverkehrs zu erstellen.	30 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Baulos S4 – Rheinische Str. - barrierefreier Ausbau ÖPNV mit städtebaulicher Integration	Rheinische Straße zwischen Emscher und Dorstfelder Brücke	Herstellung der Haltestellen Ottostraße und Ofenstraße mit Mittelbahnsteigen mit Rampen in Fahrbahnmitte. Der barrierefreie Einstieg in bzw. aus dem Mittelflurstadtbahnfahrzeug wird durch die Bahnsteighöhe von 35cm über SO gewährleistet.	17,6 Mio. €	2014
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Ausbau O-W-Strecke: Bahnsteigbau mit Querschnittsveränderungen (Hst. von-der-Tann-Str. und Berliner Str)	Stadtbahnstrecke 95 Marten bis Wickede	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen durch z.B. Umgestaltung des Vehrkehrsraumes mit Mittelbahnsteige oder Verziehen der Gleise zum Fahrbahnrand mit Bau von Bahnsteigen oder Podesten.	24 Mio. €	2009

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Kreuzungsmaßnahme DB-Güterzugstrecke / Obernette	Stadtbahnstrecke 81 - Bereich Obernette	Bei der Strecke 81 nach Westerfilde ist die höhengleiche Kreuzung mit der DB-Güterstrecke in Obernette zu beseitigen. Es ist beabsichtigt, diese Kreuzung durch ein Unterführungsbauwerk für die Stadtbahn niveaufrei zu gestalten.	7,1 Mio €	2004
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verschiebung des S-Bahn-Haltepunktes Barop an die Stockumer Straße	S5 Haltepunkt Barop	Verschiebung des S-Bahn-Haltepunktes an die Stockumer Straße und Herstellung eines barrierefreien Zugangs und Bahnsteiges sowie von ca. 80 P+R-Parkplätzen.	5 Mio. €	2002
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Betriebsqualitätsverbesserung Strecke der RB 43 von Dorsten über Wanne-Eickel bis Dortmund Hbf	Dorsten bis Dortmund Hbf	Das Vorhaben soll durch eine Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zur Verbesserung der Betriebsqualität. Ferner sollen die Bahnhöfe modernisiert und barrierefrei ausgebaut sowie eine einheitliche Bahnsteighöhe von 76 cm hergestellt werden. Zwischen Wanne-Eickel u. Dortmund Hbf soll der Takt von 60 auf 30 Minuten verdichtet werden.	26 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	barrierefreier Ausbau U44 zw. Marten Süd u. Dorstfeld Betriebshof: Bahnsteigbau mit Querschnittsveränderungen (Hst. A. d. Dorstfeld)	Stadtbahnstrecke 95 Marten bis Wickede	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen durch z.B. Umgestaltung des Verkehrsraumes mit Mittelbahnsteige oder Verziehen der Gleise zum Fahrbahnrand mit Bau von Bahnsteigen oder Podesten.	7,7 Mio €	2009
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S5/S8	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm	27 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Beschleunigung Linie 310 - Umbau Herbeder Straße	Herbeder Straße von Breite Straße bis Hans-Böckler-Straße und von Hans-Böckler-Straße bis Sprockhöveler Straße	Die Baumaßnahme ist ein gemeinschaftliches Vorhaben der Stadt Witten und der BOGESTRA. Der durchgängige zweigleisige Ausbau der Straßenbahnlinie 310 soll für einen leistungsstarken schienen- gebundenen ÖPNV sorgen und die Fahrzeit verkürzen. Der niederflurgerechte Ausbau der Haltestellen sorgt für einen barrierefreien Zugang. Die gleichzeitige Neugestaltung des Straßenraums führt zu einem leistungsfähigeren Verkehrsablauf, einer Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verminderung der Lärmbelastung.	ca. 6,51 Mio. € (netto)	2010
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Beschleunigung Linie 310 - Lückenschluss Crengeldanzstraße	Crengeldanzstraße zwischen der Unterführung der DB-Strecke Witten / Dortmund und der Einmündung der Cäcilienstraße	Die Baumaßnahme ist ein gemeinschaftliches Vorhaben der Stadt Witten und der BOGESTRA. Die Trasse der Straßenbahnlinie 310 soll von der Mittellage auf die Seitenlage verschoben werden. Zudem werden die Haltestellen barrierefrei und niederflurgerecht ausgebaut. Im Zusammenhang mit der Umbauplanung der Stadtbahn soll der gesamte öffentliche Straßenraum längs der Straße zwischen den begleitenden Liegenschaften grundhaft erneuert werden.	ca. 9,83 Mio. € (netto)	2014
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau Rauenthaler Tunnel	Wuppertal-Oberbarmen bis Wuppertal-Rauenthal	Es handelt sich bei dem Vorhaben um die Sanierung und Wiederinbetriebnahme einer stillgelegten Röhre des Rauenthaler Tunnels. Hierzu ist das Zufahrtsgleis in W-Oberbarmen wieder einzurichten	10 Mio.€	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	U49 - Verlängerung Hacheney	Stadtbahnstrecke 83 von Hst. Hacheney bis Godekindstraße	Verlängerung der Strecke 83 über die heutige Endstelle Hacheney hinaus nach Wellinghofen geplant. Für die Stadtbahnmaßnahme sind der Neubau der Haltestelle Hacheney, der Bau zweier Bahnhöfe (Kreuzung Preinstraße / Zillestraße und Ortskern am Markt) sowie die Endhaltestelle an der Godekindstraße geplant.	71 Mio. €	2009

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der U41, Clarenberg - Overgünne	Strecke 80 - Abstellanlage Clarenberg bis Benninghofen Overgünne	Ca. 0,9 km lange Verlängerung der U41 aus der Abstellanlage Clarenberg, Unterquerung der Straße An der Goymark und Überquerung des Marksachtals. Weitere Führung auf besonderem Bahnkörper in der Albingerstraße mit Endstelle, einschließlich Busverknüpfung.	16 Mio. €	2009
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	U47 - Huckarde - Kirchlinde	Stadtbahnstrecke 81 von Abzweig Huckarde bis Bockenfelder Straße	Aus der Strecke 81 sind ein Abzweig und eine neue Strecke nach Kirchlinde geplant. Trasse bereichsweise auf und parallel der ehemaligen DB-Güterstrecke danach Verlauf in Mittellage der Boschsstraße, Brückenbauwerk über A45, anschließend Tunnel und folgend Oberflächenlage bis Bockenfelder Straße. Zwei P&R-Anlagen	101 Mio. €	2009
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	U44 - Strecke zum Borsigplatz über Weißenburger Str.		Die Strecke zum Borsigplatz und weiter bis zum Gelände der ehemaligen Westfalenhütte soll im Abschnitt Rampe Weißenburger Straße bis Borsigplatz über die abknickende Weißenburger Straße geführt und für das Mittelfuhrfahrzeug ausgebaut werden.	16 Mio. €	2009
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	3 zusätzliche S-Bahn-Haltepunkte in Dortmund	S1 Haltepunkt Technologiepark zw. DO-Oespel und DO-Universität S4 Haltepunkt Kronprinzenstraße zw. DO-Stadthaus und DO-Körne West S5 Haltepunkt DO-West zw. Barop und DO Hbf	Neubau von zusätzlichen S-Bahn-Haltepunkten in Dortmund	15 Mio. €	2002
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau der Strecke MG - KR - DU	Krefeld - Mönchengladbach - Duisburg	Ausbau der Strecke MG - KR - DU mit einem zusätzlichem Gleis um zukünftig Taktverdichtungen bzw. Kapazitätserweiterungen zu ermöglichen.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau der Strecke MG - KR - mittleres Ruhrgebiet	Krefeld - Mönchengladbach - Duisburg - Essen - Dortmund	Ausbau der Strecke MG - KR - mittleres Ruhrgebiet um einen Anschluss des linken Niederrheins an das RRX-System zu ermöglichen bzw. entsprechende Kapazitäten zu schaffen.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Linie U81 - Abschnitt Stadtgrenze - Neuss Hbf	Neuss Am Kaiser - Neuss Hbf	Die Linie U81 soll bis Neuss Hbf verlängert werden. Der Abschnitt wird gemeinsam mit der Linie U75 befahren. Für beide Linien muss die Haltestelle Blücherstraße barrierefrei ausgebaut werden. Die Massnahmen am Hbf sind in der Massnahmenrefassung 709 enthalten.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ostverlängerung der Regiobahn S 28	Mettmann-Stadtwald bis Wuppertal-Vohwinkel	Es handelt sich hier um die Verlängerung der Regiobahn nach Wuppertal Hbf. Bauliche Maßnahmen sind bis zur Einbindung in die S 9-Trasse im Bereich Dornap erforderlich. Das Vorhaben befindet sich in der Umsetzung. Sas Vorhaben steht im Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Außenäste der Regiobahn sowie der Herstellung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe durch Bahnsteighöhenanpassung auf 76 cm die gesondert gemeldet werden.	45 Mio. €	2013

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Freiligrathplatz - Flughafen Terminal, 1. Bauabschnitt U81	Freiligrathplatz - Flughafen Terminal	1. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (1,9 km)	163,066 Mio. EUR (netto)	Aug. 2015 (Stand Entwurfs-/Genehmigungsplanung)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S5/S8	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm	27 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau Strecken Kaldenkirchen-Dülken und Rheydt Hbf-Rheydt Odenkirchen	Nettetal-Kaldenkirchen bis Viersen-Dülken und von Rheydt Hbf bis Rheydt Odenkirchen	Es handelt sich um einen zweigleisigen Streckenausbau	50 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Überleitstellen Strecke Duisburg-Essen	Duisburg Hbf - Essen Hbf	Einrichtung von Gleiswechselbetrieb auf der S1 und S3 durch den Einbau von zusätzlichen Weichen einschließlich Signalisierung	5 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Überleitstellen Strecke Düsseldorf - Neuss	Düsseldorf Hbf bis Neuss Hbf	Einrichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn und Fernbahngleisen	20 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Überleitstellen Strecke Essen - Düsseldorf	Ratingen Ost bis Düsseldorf Rath	Einrichtung eines Gleiswechselbetriebes durch Überleitstellen im Bereich Ratingen Ost und Düsseldorf Rath	4 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Überleitstellen Strecke Düsseldorf - Wuppertal-Vohwinkel	Düsseldorf-Gerresheim bis Hochdahl	Einrichten von Gleiswechselbetrieb mit Überleitungen in D-Gerresheim und Hochdahl	4 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleiswechselbetrieb Strecke Essen - Wuppertal	Esse-Steele bis Wuppertal-Vohwinkel	Einrichtung von Überleitstellen und Gleiswechselbetrieb auf der S9 mit Überleitungen in E-Kupferdreh, Velbert Langenfeld und Velbert-Rosenhügel	6 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S3	Oberhausen bis Hattingen	Im Rahmen der S-Bahn-Ausschreibung wird der VRR ab Fahrplanwechsel 2019 auf der Linie S3 Fahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von 80 cm einsetzen. Für einen stufenlosen Einstieg in die Fahrzeuge müssen die vorhandenen sieben 96 cm hohen Bahnsteige auf eine Höhe von 76 cm angepasst werden.	20 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S9	Haltern bis Wuppertal	Im Rahmen der S-Bahn-Ausschreibung wird der VRR ab Fahrplanwechsel 2019 auf der Linie S9 Fahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von 80 cm einsetzen. Für einen stufenlosen Einstieg in die Fahrzeuge müssen die vorhandenen sechzehn 96 cm hohen Bahnsteige auf eine Höhe von 76 cm angepasst werden.	34 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Aus- bzw. Neubau der Bike-&Ride-Anlage am Bahnhof Dinslaken	Bahnhof Dinslaken, Bahnhofsvorplatz	Ergänzung der bestehenden Anlage um weitere Stellplätze bzw. Ergänzung um das Angebot eines vollautomatischen Fahrradparkhauses je nach Ergebnis des laufenden städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbes zum Bahnhofsvorplatz.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Um- bzw. Neubau des Bahnhofsgebäudes am Bahnhof Dinslaken	Bahnhof Dinslaken	Um- bzw. Neubau des Bahnhofsgebäudes möglicherweise in Zusammenhang mit bzw. abhängig von dem Ergebnis des laufenden städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbes zum Bahnhofplatz.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	barrierefreier Ausbau des Busbahnhofs	Bahnhof Dinslaken, Bahnhofsvorplatz	Barrierefreier Ausbau der Haltepunkte des ÖPNV je nach Ergebnis des laufenden städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbes zum Bahnhofplatz auf Grundlage der Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	Stadtgebiet Dinslaken	Kontinuierlicher barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet von Dinslaken		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Einrichtung eines ortsfesten Informationssystems für den ÖPNV	Bahnhof Dinslaken, Bahnhofsvorplatz	Einrichtung eines ortsfesten Informationssystems für den ÖPNV je nach Ergebnis des laufenden städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbes zum Bahnhofplatz.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Aus- bzw. Neubau der Park-&Ride-Anlage am Bahnhof Dinslaken	Bahnhof Dinslaken, Bahnhofsvorplatz bzw. Umfeld Bahnhof	Neuordnung der bestehenden bzw. Anlage weiterer Stellplätze, Neuorganisation je nach Ergebnis des laufenden städtebaulich-freiraumplanerischen Wettbewerbes zum Bahnhofplatz.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Behindertengerechter Ausbau von Haltepunkten entlang der S5/S8, Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig an der Station "Haan-Gruiten"	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm. Ergänzende Anmerkung Kreis Mettmann: Am Haltepunkt Haan-Gruiten ist eine barrierefreie Zuwegung zu den Bahnsteigen herzustellen.	27 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	DFI Ausbau Linien 901, 102, 112	Stadtweit	DFI Ausbau der Linie 901, Nachrüstung der DFI mit behindertengerechter Akustikanlage auf den Straßenbahnlinien 102 und 112.	8.670.000 €	2004
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Umbau der Haltestelle Hauptfriedhof	Mülheim, Haltestelle Hauptfriedhof	Bau eines barrierefreien Verknüpfungspunktes Straßenbahn - Bus, Erneuerung einer Wendeschleife	3,850,000 €	2014
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau ZOB mit Umgestaltung Übergangshalle ÖPNV Haltestelle Hbf	Mülheim, Am Hauptbahnhof	Neubau eines zentralen oberirdischen Omnibusbahnhofs mit Umgestaltung der Übergangshalle über den Stadt- und Straßenbahngleisen der ÖPNV Haltestelle Hbf	15.000.000 €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Durchbindung S-Bahnstrecke S7 nach Düsseldorf		Die Attraktivierung der S-Bahnen S1 und S7 soll durch eine umsteigefreie Durchbindung zwischen Wuppertal und Düsseldorf erfolgen (Wuppertal-Remscheid-Solingen-Düsseldorf)		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Kennedydamm - Theodor-Heuss-Brücke	Kennedydamm - Theodor-Heuss-Brücke	Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Kennedydamm und Theodor-Heuss-Brücke im Verlauf der Stadtbahnstrecke U78/U79	4,4 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Luegplatz -Barbarossaplatz	Luegplatz -Barbarossaplatz	Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Luegplatz und Barbarossa Platz im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74-U77	8,25 Mio. Euro (netto)	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Veronika	Barrierefreier Haltestellenausbau Belsenplatz	Barrierefreier Ausbau des Verknüpfungspunktes Belsenplatz. Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Belsenplatz im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74-U77, Bau von barrierefreien Bushaltestellen und Neuordnung des zentralen Verkehrsknotenpunktes.	8,6 Mio. Euro (netto)	2014/2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Prinzenallee - Lörick	Prinzenallee - Lörick	Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Prinzenallee, Löricker Str. und Lörick im Verlauf der Stadtbahnstrecke U74/U76	8,25 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Drususstraße - Vogesenstraße	Drususstraße - Vogesenstraße	Bau von Hochahnsteigen an den Stadtbahnhaltestellen Drususstraße, Dominikus-Kankenhaus, Nikolaus-Knopp-Platz, Heesenstraße, Aldekerkstraße, Handweiser und Vogesenstraße im Verlauf der Stadtbahnstrecke U75	19,25 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Betriebshof Lierenfeld	Düsseldorf, Lierenfeld Betriebshof	Bau von Hochahnsteigen an der Stadtbahnhaltestelle Lierenfeld-Betriebshof im Verlauf der Stadtbahnstrecke U75	2,75 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Betriebshof Lierenfeld	Düsseldorf, Lierenfeld Betriebshof	Bau von Hochahnsteigen an der Stadtbahnhaltestelle Lierenfeld-Betriebshof im Verlauf der Stadtbahnstrecke U75	2,75 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Opladener Straße - Elbruchstraße	Opladener Straße - Holthausen	Bau von Bahnsteigen für die im Mischbetrieb von Hochflur- und Niederflurfahrzeugen bedienten Stadtbahnhaltestellen Opladener Straße, Ickerswarder Straße und Elbruchstraße im Verlauf der Stadtbahnstrecken U71 und U74/U77.	8,8 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau Schlesische Straße - Vennhauser Allee	Schlesische Straße - Vennhauser Allee	Bau von Bahnsteigen für die im Mischbetrieb von Hochflur- und Niederflurfahrzeugen bedienten Haltestellen Schlesische Straße, Am Hackenbruch, Jägerstraße, D-Eller Mitte 5 und Vennhauser Allee im Verlauf der Straßenbahnstrecke 715 und Stadtbahnstrecke U75.	15 Mio. Euro (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Ausbau von Niederflur-Stadtbahn- und Straßenbahnhaltestellen	Gesamtstadt	Barrierefreier Ausbau von insgesamt 110 Haltestellen an den Niederflur-Stadtbahn- und Straßenbahnhaltestellen	93 Mio. EURO (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Sicherheit & Service - Dynamische Fahrgastinformationanzeiger	Gesamtes Stadtgebiet	Ausstattung von Haltestellen mit insgesamt 242 Dynamischen Fahrgastinformationanzeigern	6 Mio. EUR (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau SÜ Kalkweg	Kalkweg	Neubau des Brückenbauwerks SÜ Kalkweg im Zuge des Streckenausbaus RRX	4,6 Mio EUR Gesamtkosten (Kosten Stadt 2 Mio EUR)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau SÜ Angermünder Straße	SÜ Angermünder Straße	Neubau des Brückenbauwerks SÜ Angermünder Straße im Zuge des Streckenausbaus RRX	8,5 Mio. EUR Gesamtkosten (Kosten Stadt 6,9 Mio. EUR)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau SÜ Überanger	SÜ Überanger	Neubau des Brückenbauwerks SÜ Überanger im Zuge des Streckenausbaus RRX	5,3 Mio EUR Gesamtkosten (Kosten Stadt 3,4 Mio. EUR)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau SÜ Lünen'sche Gasse	SÜ Lünen'sche Gasse	Neubau des Brückenbauwerks SÜ Lünen'sche Gasse im Zuge des Streckenausbaus RRX	5,1 Mio EUR Gesamtkosten (Kosten Stadt 3,2 Mio EUR)	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau EÜ Forststraße	EÜ Forststraße	Neubau des Brückenbauwerks EÜ Forststraße im Zuge des Streckenausbaus RRX	3 Mio. EUR	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	RRX-Halt Benrath	Benrath Bahnhof	Einrichtung eines RRX-Haltes in Benrath		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Behindertengerechter Ausbau des Bahnhofs Gustorf	Bahnhof in Grevenbroich - Gustorf	Behindertengerechter Ausbau der Bahnsteige am Bahnhof in Grevenbroich - Gustorf	ca. 1 Mio. €	2012
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Behindertengerechter Ausbau von Haltepunkten entlang der S5/S8, Barrierefreie Zuwegung zum Bahnsteig an der Station "Haan-Gruiten"	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm. Ergänzende Anmerkung Kreis Mettmann: Am Haltepunkt Haan-Gruiten ist eine barrierefreie Zuwegung zu den Bahnsteigen herzustellen.	27 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Kaldenkirchen - Dülken	Kreis Viersen	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Kaldenkirchen - Dülken		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Rheydt - Rheydt Odenkirchen	Stadt Mönchengladbach	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Rheydt - Rheydt Odenkirchen		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Errichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn- und Fernbahngleisen	Düsseldorf - Neuss	Errichtung von Überleitstellen zwischen S-Bahn- und Fernbahngleisen auf der Strecke Düsseldorf - Neuss.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S5/S8	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhen und Herstellung der Barrierefreiheit der 21 Stationen mit einer vorhanden Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S5/S8 und Schaffung Barrierefreiheit, hier: Wuppertal-Langerfeld	Linienweg der S5/S8 von Mönchengladbach Hbf bis Dortmund Hbf	Anpassung der Bahnsteighöhe und Herstellung der Barrierefreiheit von 21 Stationen mit einer vorhandenen Bahnsteighöhe von 96 cm auf die neue Zielbahnsteighöhe von 76 cm	800 T€ (nur Aufzüge)	1995
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	S 28 Westverlängerung Regiobahn	Kaarster See bis Viersen Bf	Die Regiobahnstrecke wird vom Bahnhof Kaarster See bis Viersen Hbf eingleisig ausgebaut (ca. 14,3 km). Es gibt zwei zusätzliche Halte in Neersen und Schiefbahn. In Schiefbahn wird eine Kreuzungsmöglichkeit eingebaut. Die Strecke wird im 20 min-Takt von der S 28 befahren.	69,4 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Wiederinbetriebnahme der Circle-Line	Wülfrath - Velbert - Heiligenhaus - Essen-Kettwig	Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf der Trasse der ehem. Niederbergbahn zwischen Mettmann, Wülfrath, Velbert, Heiligenhaus und Essen-Kettwig.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung Moers - Neukirchen Vluyt	Moers - Neukirchen Vluyt	Reaktivierung und Anschluss einer seit 1968 nicht mehr für den SPNV genutzten Schienenstrecke	15 Mio. €	2003

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung Ratinger Weststrecke (Arbeitsbezeichnung S 61)	Duisburg Hbf über Düsseldorf Hbf bis Langenfeld	Die Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung des SPNV auf der Ratinger Weststrecke aus dem Jahr 2012 hat ergeben, dass Personenverkehr mit eigener Infrastruktur möglich ist. Ein dazu passendes Fahrplankonzept sieht vor, dass ein 20'/40'-Takt möglich ist, der mit einem weiteren Kreuzungsbahnhof auf einen 20'-Takt verdichtet werden kann. Folgende zusätzliche Infrastruktur ist notwendig: Eigene Infrastruktur neben der Güterstrecke (3.Gleis) bis D-Rath. Kreuzungsbahnhof in Tiefenbroich und Begegnungsabschnitt im Bereich des Güterbahnhofes DU-Wedau. Reaktivierung des Kreuzungsbauwerkes im Bereich D-Rath zur niveaufreien Einbindung in die S6-Strecke. Neubau eines Taschengleises in Solingen Hbf (nur für Optimierung der Umsteigesituation zur S7 notwendig) oder Bau eines Gleisabschnittsignals auf Gleis 10 notwendig, sodass S1 und S7 am selben Bahnsteig halten können. Bedient werden die Stationen DU-Hbf, DU-Sportpark Nord, DU-Wedau/Bissingheim (zusammengelegt), Ratingen-Lintorf, Ratingen-Tiefenbroich, Ratingen-West, D-Rath, D-Rath Mitte, D-Derendorf, -Zoo,-Wehrhahn, Düsseldorf Hbf und alle weiteren S-Bahn Stationen bis Langenfeld.	70 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der Ratinger Weststrecke für den SPNV (Arbeitsbezeichnung S 61)	Duisburg Hbf über Düsseldorf Hbf bis Langenfeld	Die Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung des SPNV auf der Ratinger Weststrecke aus dem Jahr 2012 hat ergeben, dass Personenverkehr mit eigener Infrastruktur möglich ist. Ein dazu passendes Fahrplankonzept sieht vor, dass ein 20'/40'-Takt möglich ist, der mit einem weiteren Kreuzungsbahnhof auf einen 20'-Takt verdichtet werden kann. Folgende zusätzliche Infrastruktur ist notwendig: Eigene Infrastruktur neben der Güterstrecke (3.Gleis) bis D-Rath. Kreuzungsbahnhof in Tiefenbroich und Begegnungsabschnitt im Bereich des Güterbahnhofes DU-Wedau. Reaktivierung des Kreuzungsbauwerkes im Bereich D-Rath zur niveaufreien Einbindung in die S6-Strecke. Neubau eines Taschengleises in Solingen Hbf (nur für Optimierung der Umsteigesituation zur S7 notwendig) oder Bau eines Gleisabschnittsignals auf Gleis 10 notwendig, sodass S1 und S7 am selben Bahnsteig halten können. Bedient werden die Stationen DU-Hbf, DU-Sportpark Nord, DU-Wedau/Bissingheim (zusammengelegt), Ratingen-Lintorf, Ratingen-Tiefenbroich, Ratingen-West, D-Rath, D-Rath Mitte, D-Derendorf, -Zoo, -Wehrhahn, Düsseldorf Hbf und alle weiteren S-Bahn Stationen bis Langenfeld.	70 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Arena/Messe Nord - Meerbusch-Büderich - Handweiser, 2. BA U 81	Arena/Messe Nord - Meerbusch-Büderich - Handweiser	2. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - Meerbusch-Büderich - Arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 4,5 km)	ca. 126,5 Mio. EUR (netto)	2013 (Machbarkeitsuntersuchung)

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Streckenverlängerung der Regiobahn (S28) vom Bf Kaarster See bis Viersen Pbf	Bf Kaarster See über Willich, MG-Donk nach Viersen Pbf	Für den Bau der Westverlängerung der Regiobahn soll die ehem. Kursbuchstrecke 2530 auf einer Länge von ca. 12 km zwischen dem Bf Kaarster See und dem Pbf Viersen reaktiviert werden. Zusätzlich sollen neue Haltepunkte in Willich-Schiefbahn, Neersen sowie ein neuer Bahnsteig in Viersen gebaut werden.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Regiobahn von Kaarst, Kaarster See nach Viersen	Kaarst, Kaarster See nach Viersen	a) Verlängerung der Regio-Bahn (S28) nach Westen b) Elektrifizierung		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der Bahnstrecke Kleve - Nijmegen	Kleve bis Nijmegen	Nachdem 1991 beschlossen worden war, den Eisenbahnverkehr zwischen Nijmegen und Kleve einzustellen, wurde die Strecke nicht mehr genutzt. Groesbeck, Kranenburg und Kleve haben 2007 die Bahnstrecke von der Landesgrenze bis Kleve aufgekauft. Seit April 2008 wird zwischen Groesbeck und Kleve eine Draisine betrieben.	ca. 75 Mio. €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung Niederrheinbahn Moers-Kamp-Lintfort	Moers - Kamp-Lintfort	Mit dem Ziel der Aufnahme eines Schienenpersonennahverkehrs auf der bislang vom GV befahrenen Strecke Kamp-Lintfort – Moers-Rheinkamp (ca. 8 km) zur Herstellung einer durchgehenden Zugverbindung zwischen Kamp-Lintfort, Moers und Duisburg zunächst im 60'-Takt gibt es seit einigen Jahren Bestrebungen, die in Folge der Schließung des Bergwerkes West 2012 freigewordenen Kapazitäten zu nutzen. Die aktuellen Überlegungen berücksichtigen für die weitere Umsetzungsplanung eine Infrastrukturvariante, die neben dem SPNV auch das Befahren von Güterverkehren zur Anbindung des geplanten Logistikstandortes erlaubt. Es sind 4 neue Haltepunkte vorgesehen: Moers-Eick, Moers-Repelen, Kamp-Lintfort Kattenstrasse und Bf Kamp-Lintfort.	10 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Elektrifizierung Millingen - Xanten	Rheinberg-Millingen - Xanten	m Zuge der Überlegungen zu möglichen künftigen Ausschreibungsstrategien zum NRE-Netz stellt sich vor dem Hintergrund von Wirtschaftlichkeitsüberlegungen langfristig das Erfordernis, die bisher bis Rheinberg-Millingen elektrifizierte Stammstrecke auf den letzten ca. 14 km bis Xanten durchgehend zu elektrifizieren. Der zu reaktivierende ca. 8 km lange Abzweig von Moers-Rheinkamp nach Kamp-Lintfort müsste dementsprechend ebenfalls in ein solches Konzept des elektrifizierten Betriebes einbezogen werden. Vorstellbar ist ein zweistufiges Verfahren mit dem Ziel der Aufnahme eines elektrifizierten Betriebs Ende 2025.	10 Mio. €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	S 28 Westverlängerung Regiobahn	Kaarster See bis Viersen Bf	Grundsätzliches Ziel ist es, die bisher schon sehr erfolgreiche Bedienung der Strecke Mettmann-Stadtwald bis Kaarster See auch für weitere Bevölkerungsteile des Gebietes zwischen Düsseldorf und Mönchengladbach nutzbar zu machen. Hierfür sollen ungefähr 12 km zwischen dem Bf Kaarster See und dem Pbf Viersen reaktiviert werden. Zusätzlich sollen neue Haltepunkte in Willich-Schiefbahn, MG-Neersen sowie ein neuer Bahnsteig in Viersen gebaut werden.	69,4 Mio. € (einschließlich Elektrifizierung)	2012

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Elektrifizierung und Herstellung der Barrierefreiheit der RB 32	Wesel Bf bis Bocholt Bf	Es handelt sich um die Elektrifizierung der bislang im Dieselbetrieb befahrenen Strecke. Im Zuge der Elektrifizierung werden die Stationen barrierefrei umgebaut.	21 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Streckenausbau Düsseldorf-Gerresheim - Haan-Gruiten	Düsseldorf-Gerresheim bis Haan-Gruiten	Es handelt sich um den 4-gleisigen Ausbau der Strecke	30 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau Tunnel Ratingen-Hösel	Essen-Kettwig bis Bf Hösel	Es handelt sich hier um den 2-gleisigen Ausbau des Tunnels im Bereich Hösel	40 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Elektrifizierung und Ausbau Strecke Krefeld - Kleve	Krefeld Hbf bis Kleve Bf	Es handelt sich bei dem Vorhaben um die Elektrifizierung eines etwa 65 km langen Abschnitts zur Herstellung eines durchgängig elektrifizierten Betriebes. Ferner ist aufgrund der überwiegenden Einleisigkeit die Anzahl der bestehenden Kreuzungs- und Überholungsmöglichkeiten zu gering und entsprechend durch die Herstellung weiterer zweigleisiger Abschnitte zu erhöhen. Die Bahnhöfe sollen barrierefrei gestaltet und die veraltete und störungsanfällige Leit- und Signaltechnik erneuert werden.	80 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Elektrifizierung und Anpassung der Bahnsteighöhen Außenäste Regiobahn S 28	Düsseldorf-Geresheim bis W-Vohwinkel und NE-Hbf bis Kaarster See	Es handelt sich um die Elektrifizierung der Streckeninfrastruktur der Regiobahn einschließlich der Anpassung der Bahnsteighöhe von 96 cm auf 76 cm. Das Vorhaben steht in Zusammenhang mit der Ostverlängerung der Regiobahn nach Wuppertal.	32 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung Krefeld - Mönchengladbach-Rheydt	Mönchengladbach nach Krefeld	Die Bahnstrecke Krefeld-Rheydt ist eine größtenteils stillgelegte ca. 23 km lange Eisenbahnstrecke. Sie führt bzw. führte von Krefeld Hbf über Neersen und Mönchengladbach zum Rheydter Güterbahnhof. Die noch in Betrieb befindlichen Teilstücke sind heute eingleisig. Das Teilstück, das heute die Güterumgehungsbahn in Mönchengladbach bildet, ist elektrifiziert.	Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Strecke VI - Weiterführung der Linie 105 von Essen-Frintrop bis Neue Mitte Oberhausen	Essen Unterstraße bis Neue Mitte Oberhausen	Die Durchbindung der Straßenbahnlinie 105 wird die Innenstadt Essens mit der Neuen Mitte, der Innenstadt von Alt - Oberhausen und von Sterkrade verbinden.	80,574 Mio. Euro	2014
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Strecke Ia - Danziger Straße Ost, von Mülheimer Straße bis Mellingerstraße	Oberhausen bis Mülheim	Schaffung einer neuen Relation mit Anschluss an die Straßenbahnlinie 102. Im Zusammenhang mit der projektierten Strecke VI (Linie 105) stellt Sie eine Verbindung zum Straßenbahnnetz auf Essener Stadtgebiet her. Stärkung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr).	22,08 Mio. Euro	2003
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Strecke V - von Oberhausen-Sterkrade bis Schmachtendorf	Oberhausen-Sterkrade bis Schmachtendorf	Die neue Trasse verbindet die nördl. Stadtteile mit der Innenstadt von Alt - Oberhausen und Sterkrade.	13,9 Mio. Euro	1997
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Wiederinbetriebnahme der Circle-Line	Mettmann - Wülfrath - Velbert - Heiligenhaus - Essen-Kettwig	Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf der Trasse der ehem. Niederbergbahn zwischen Mettmann, Wülfrath, Velbert, Heiligenhaus und Essen-Kettwig.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 104	Mülheim Grenze Borbeck - Mülheim Hauptfriedhof	Beschleunigung der Straßenbahnlinie 104 auf dem aktuellen Fahrweg (seit 04.10.2015). Diese Maßnahme setzt sich zusammen aus den IGVP Maßnahmen 13120 (Mülheim, Abschnitt Friesenstr. - Rathausmarkt sowie Wertgasse - Flughafen) und 13127 (Mülheim Grenze Borbeck - Hauptfriedhof) und betrifft den aktuellen Linienweg der 104 Grenze Borbeck - Hauptfriedhof. Zu beachten ist, dass die 104 nun den südlichen Streckenschnitt der (ehemaligen) Linie 110 befährt.	Aus OM 13120: 19.420.000 €	2004
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Straßenbahn Oberheidstr.		Neubau einer Straßenbahnverbindung zwischen den Stadtteilen Dümpten und Winkhausen entlang der Oberheidstraße. War in IGVP mit dem OM 13193 angemeldet.	11.862.000 €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Straßenbahn Mülheim Saarn	Mülheim, Heuweg - Mülheim Brüsseler Allee	Verlängerung der bestehenden Straßenbahnlinie 102 bis in den Stadtteil Mülheim Saarn. Aus IGVP, OM war 13192.	18.871.000 €	2004
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Kamp-Lintfort/Neukirchen-Vluyn	Krefeld - Duisburg - Moers - Kamp Lintfort - Neukirchen-Vluyn	Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Duisburg - Moers - Kamp Lintfort - Neukirchen-Vluyn für den SPNV		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ratinger Weststrecke	Duisburg Hbf bis Düsseldorf Hbf	Einrichtung eines S-Bahn-Betriebs auf der Ratinger Weststrecke mit den Haltepunkten Ratingen-Lintorf, Ratingen-Tiefenbroich und Ratingen-West über die Rather Strecke und Anbindung an den Hauptbahnhof Düsseldorf		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neuschaffung eines Regionalbahnhaltepunktes Solingen-Landwehr		Auf der Kursbuchstrecke 455 soll zwischen SG Hbf und Leichlingen im Bereich SG-Landwehr ein neuer SPNV-Haltepunkt eingerichtet werden.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neuschaffung S-BahnHalte SG-Meigen und SG-Schmalzgrube		Auf der Kursbuchstrecke 458 soll zwischen SG Hbf und SG-Schaberg im Bereich Meigen und im Bereich Schmalzgrube je ein neuer SPNV-Haltepunkt eingerichtet werden.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnstrecke 709 zur Bergischen Kaserne	Gerresheim Krankenhaus - Bergische Kaserne	Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 709 Gerresheim Krankenhaus zur Bergischen Kaserne zur Erschließung weiterer Wohngebiete (3,6 km)	geschätzt 52,25 Mio. EUR	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Stadtbahnstrecke Cranachstraße - Gerresheim S	Flingern - Gerresheim S	Verlängerung der Stadtbahnstrecke von der Grafenberger Allee über Hellweg - Torfbruchstraße bis Gerresheim S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (4,7 km)	ca. 51,7 Mio. EUR	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnstrecke 705 bis Reisholz S	Eller, Vennhauser Allee - Reisholz S	Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 705 von Eller, Vennhauser Allee bis Reisholz S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (2,7 km)	geschätzt 31,35 Mio. EUR (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung U75 nach Gerresheim S	Eller, Vennhauser Allee - Gerresheim S	Verlängerung der Stadtbahnstrecke U75 von der Vennhauser Allee nach Gerresheim S zur Erschließung weiterer Wohngebiete (2,9 km)	geschätzt 32,45 Mio. EUR (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnstrecke ISS Dome - Ratingen West	ISS Dome - Ratingen West	Verlängerung der Straßenbahnstrecke der Linie 701 vom ISS Dome nach Ratingen zur Erschließung weiterer Wohngebiete (5,5 km)	geschätzt ca. 62,15 Mio. EUR (netto)	2015

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Am Steinberg - Universität West/Süd	Am Steinberg - Universität	Linienverlängerung: Weiterführung der Straßenbahnstrecke ab Am Steinberg über die Himmelgeister Straße bis Universität (2,6 km)	geschätzt 30,525 Mio. EUR (netto)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der U73 Gerresheim S - Nach den Mauresklöthen	Gerresheim S - Nach den Mauresklöthen	Im Rahmen des städtebaulichen Neubauprojektes "Glasmacherviertel" mit künftig ca. 1.400 WE soll die U73 von dem geplanten Endhaltestelle S-Bhf. Gerresheim in westliche Richtung über eine parallel zu der DB-Trasse verlaufende neue Straßenverbindung um ca. 1km verlängert werden.	geschätzt 10 Mio. EUR	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Kennedydamm - Reeser Platz (Verlängerung des Stadtbahntunnels U78/U79)	Kennedydamm - Reeser Platz	Verlängerung des Stadtbahntunnels der Nordstrecke bis zur Oberflächenhaltestelle Reeser Platz (1,4 km)	ca. 200,2 Mio. EUR (netto)	Machbarkeit untersuchung 2000, hochgerechnet Preisindex 2010 (enthält 1,2 Mio. EUR für Aufzugsverbindung zur Th.-Heuss-Brücke)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau Stadtbahnstrecke Südpark - Universität West/Mensa und Hochbahnsteige Universität Ost/Botanischer (U73/79)	Südpark - Universität West	Neubau einer Stadtbahnstrecke als Abzweig von der Bestandsstrecke (Südpark - Universität Ost/Botanischer Garten) entlang der Universitätsstraße zur Universität West/Mensa (ca. 600 m) und Errichtung von Hochbahnsteigen an der Bestandshaltestelle Universität Ost/Botanischer Garten	ca. 13,2 Mio. EUR (netto)	2012 (Machbarkeitsstudie)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	U80 Messeumfahrung, 2. und 3. Bauabschnitt	Reeser Platz - Messe Nord	Neubau einer Stadtbahnstrecke, teilweise als Tunnellösung, vom U-Bahnhof Arena/Messe Nord zur Haltestelle Reeser Platz, mit einem neuen U-Bahnhof Messe Süd	105,221 Mio. EUR (netto)	2010 (Stand Entwurfs-/Genehmigung)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	D-Flughafen Bahnhof - Ratingen, 4. Bauabschnitt U81	D-Flughafen Bahnhof - Ratingen	4. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (4,3 km)	k.A.	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Flughafen Terminal - Flughafen Fernbahnhof, 3. Bauabschnitt U81	Flughafen Terminal - D-Flughafen Bahnhof	3. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 2,8 km)	k.A.	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Arena/Messe Nord - Handweiser, 2. Bauabschnitt U 81	arena/Messe Nord - Handweiser	2. Bauabschnitt der Gesamtmaßnahme Handweiser - arena/Messe Nord - D-Flughafen Bahnhof - Ratingen (ca. 4,5 km)	ca. 126,5 Mio. EUR (netto)	2013 (Machbarkeitsuntersuchung)

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau der RB 38 zur S 18	von (Köln) über Bedburg - Grevenbroich nach Neuss/Düsseldorf	Die RB 38 verbindet den ländlichen Bereich des Braunkohlereviere von Köln über Grevenbroich nach Düsseldorf. Diese Strecke soll durch einen Ausbau zu einer schnelleren Verbindung ausgebaut werden.	ca. 30 Mio. €	1998
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnstrecke Kleve (D) - Nijmegen (NL) Wiederinbetriebnahme/Reaktivierung der grenzüberschreitenden Bahnstrecke 2610 Kleve (D) - Kranenburg (D) - Groesbeek (NL) - Nijmegen (NL)	Kleve (D) bis Nijmegen (NL)	Wiederinbetriebnahme/Reaktivierung der grenzüberschreitenden Bahnstrecke 2610 Kleve (D) - Kranenburg (D) - Groesbeek (NL) - Nijmegen (NL)	ca. 40 Mio €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Linie 709 - Ausbau des Verknüpfungspunktes Neuss Hbf und Führung über den Hammfelddamm	Neuss Th.-Heuss-Platz - Neuss Rheinparkcenter Süd	Im Bereich des Hbf treffen Hochflurnetz (U75 und künftig U81) und Niederflurnetz (709) der Rheinbahn zusammen. Der Bereich soll grundlegend umgestaltet, städtebaulich aufgewertet und barrierefrei ausgebaut werden. Zwischen Stadthalle und Rheinparkcenter Süd soll die Linie 709 über Augustinusstraße - Hammfelddamm geführt werden. Am Alexianerplatz soll ein neuer Verknüpfungspunkt Strassenbahn/Bus entstehen. Alle Haltestellen sollen barrierefrei ausgebaut werden. Im Hammfeld und in der Nähe des Alexianerplatzes sind neue Wohngebiete vorgesehen.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	S28 - IKEA Kaarst - Morgensternsheide	IKEA Kaarst - Neuss BÜ Geulenstraße	Am BÜ Geulenstraße soll ein neuer Haltepunkt Morgensternsheide errichtet werden. Aufgrund der damit verlängerten Fahrzeit ist ein zweigleisiger Ausbau in diesem Abschnitt erforderlich.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Willich - MG	Krefeld - Willich - MG	Reaktivierung der Bahnstrecke Krefeld - Willich - Schiefbahn - MG für den SPNV		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Rheinquerender SPNV Krefeld - Meerbusch - Düsseldorf-Flughafenbahnhof (U81)	Krefeld - Meerbusch/Neuss - Düsseldorf	Rheinquerender SPNV zur Anbindung der linksrheinischen Städte Krefeld, Meerbusch und Neuss an den Düsseldorfer Flughafen und den Düsseldorfer Norden		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Elektrifizierung der Strecke Krefeld - Kleve	Krefeld - Kreis Viersen - Kreis Kleve	Elektrifizierung der Strecke Krefeld - Kleve und abschnittsweise zweigleisiger Ausbau		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neue Haltepunkte in Krefeld	Stadtgebiet Krefeld	Neue Haltepunkte in Oppum-Süd (RE7/10), Lindental/Op de Pley (RE7/10) und Schicksbaum/Obergplatz (RE10)		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau Schienenweg Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark	von Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark	Neubau Schienenweg Mönchengladbach-Voosen bis Mönchengladbach-Nordpark, einschließlich Bau von 3 Haltepunkten in Voosen, Rheindahlen-Ost und Nordpark sowie eines Bahnhofs am Stadion.	37.000.000 €	2005

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung S-Bahn S8 von Mönchengladbach Hbf nach Mönchengladbach-Wickrath und Mönchengladbach-Rheydt-Odenkirchen	von Mönchengladbach Hbf bis Mönchengladbach-Wickrath und Mönchengladbach-Rheydt-Odenkirchen (vgl. Vorhabendossier zum Vorhaben Nr. 13182 der IGVP NRW in Anlage)	Kapazitätsanpassungen durch eine zusätzliches Gleis und signaltechnische Maßnahmen zwischen Mönchengladbach Hbf und Rheydt Hbf sowie die Errichtung eines neuen SPNV-Haltespunktes im Bereich der Hochschule zwischen MG Hbf und Rheydt Hbf. Die Maßnahme sind vor allem der S8 zuzuordnen.	70.184.000 €	2005
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau des Haltespunktes Mönchengladbach-Eicken/Hoven	Bahnstrecke zwischen Mönchengladbach Hbf und Viersen im Bereich der Bahnunterführung Von-Groote-Straße in Mönchengladbach (vgl. beigefügter Übersichtsplan in der Anlage)	Errichtung eines neuen SPNV-Haltespunktes Mönchengladbach-Eicken/Hoven auf der Bahnstrecke Mönchengladbach Hbf - Viersen mit regelmäßigem Halt der RE 33 Aachen-Wesel und RE 13 Venlo - Hamm	4,1 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Betriebsqualitätsverbesserung Strecke der RB 43 von Dorsten über Wanne-Eickel bis Dortmund Hbf	Dorsten bis Dortmund Hbf	Es handelt sich hier um eine Maßnahme der SPNV-Beiratsliste. Das Vorhaben soll durch eine Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zur Verbesserung der Betriebsqualität und Reduzierung von Störungsfällen beitragen. Ferner sollen die Bahnhöfe modernisiert und barrierefrei ausgebaut sowie eine einheitliche Bahnsteighöhe von 76 cm hergestellt werden. Auf dem Streckenabschnitt Wanne-Eickel soll der Takt von 60 auf 30 Minuten verdichtet werden.	25 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleiswechselbetrieb Strecke Wanne-Eickel-Dortmund-Mengede	Wanne-Eickel Hbf bis Dortmund-Mengede	Einrichten eines Gleiswechselbetriebes auf der S2	7,5 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleiswechselbetrieb Strecke Witten-Dortmund	Witten Hbf bis Dortmund Hbf	Einrichten eines Gleiswechselbetriebes auf der S 5	9 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleiswechselbetrieb Strecke Wuppertal-Vohwinkel-Wuppertal-Oberbarmen	Wuppertal-Vohwinkel bis Wuppertal-Oberbarmen	Einrichten von Gleiswechselbetrieb auf der S 8 mit Überleitungen in W-Sonnborn und Wuppertal Hbf	4 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleiswechselbetrieb Strecke Dortmund-Unna	Dortmund-Dorstfeld bis Unna-Königsborn	Einrichten eines Gleiswechselbetriebes auf der S 4 mit Überleitungen in Dortmund-Stadthaus und Dortmund-Asseln	4 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bahnsteighöhenanpassung S 2	Dortmund Hbf bis Recklinghausen-Süd	Im Rahmen der S-Bahn-Ausschreibung wird der VRR ab Fahrplanwechsel 2019 auf der Linie S2 Fahrzeuge mit einer Fußbodenhöhe von 80 cm einsetzen. Für einen stufenlosen Einstieg in die Fahrzeuge müssen die vorhandenen sieben 96 cm hohen Bahnsteige auf eine Höhe von 76 cm angepasst werden.	17 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit des SPNV-Haltespunktes GE-Buer Süd Bf. (Regionalbahnlinie RB43)	SPNV-Haltespunkt GE-Buer Süd Bf.	Barrierefreier Ausbau der Bahnsteige des SPNV-Haltespunktes GE-Buer Süd Bf.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit des SPNV-Haltepunktes GE-Zoo Bf. (Regionalbahnlinie RB43)	SPNV-Haltepunkt GE-Zoo Bf.	Barrierefreier Ausbau der Bahnsteige des SPNV-Haltepunktes GE-Zoo Bf.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Ausbau der Haltepunkte der RB 43 (Emschertalbahn) sowie Verbesserung der Verknüpfung zum straßengebundenen ÖPNV	von Dortmund bis Dorsten	Die Emschertalbahn (RB 43) verbindet Dorsten über Feldhausen, Gladbeck-Zweckel, Gladbeck-Ost, GE-Buer-Süd, GE-Zoo, Wanne-Eickel Hbf, Herne Bf, HER-Börnig, Castrop-Rauxel-Süd, CAS-Merklinde, DO-Bövinghausen, DO-Marten, DO-Rahm, DO-Huckarde Nord mit dem Oberzentrum Dortmund (Hbf).	N.N., aber klar > 3. Mio. €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs am Haltepunkt GE-Buer Nord Bf. durch die Reaktivierung der „Hertener Bahn“ (S-Bahn S9 bis RE Hbf.)	SPNV-Haltepunkt GE-Buer Nord Bf.	Bau eines zusätzlichen Bahnsteigs (inkl. Zuwegung) an dem Haltepunkt		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit der Straßenbahnlinie 107 auf dem Linienabschnitt „Overwegstraße“ – Stadtgrenze Essen	von Hst. "Overwegstraße" bis Stadtgrenze Essen	Barrierefreier Ausbau der 7 Straßenbahnhaltestellen "Overwegstraße", "Feldmarkstraße", "Holbeinstraße", "Hans-Böckler-Allee", "Fürstinnenstraße", "Revierpark Nienhausen" und "Trabrennbahn"		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit der Straßenbahnlinie 301 auf dem Linienabschnitt „Erlestraße“ – „Haunerfeldstraße“	von Hst. "Erlestraße" bis Hst. "Haunerfeldstraße"	Barrierefreier Ausbau der 3 Straßenbahnhaltestellen "Erlestraße", "Hermann-Löns-Straße" und "Haunerfeldstraße"		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit der Straßenbahnlinie 301 auf dem Linienabschnitt „Pannschoppenstraße“ – „Kärntener Ring“	von Hst. "Pannschoppenstraße" bis Hst. "Kärntener Ring"	Barrierefreier Ausbau der 3 Straßenbahnhaltestellen "Pannschoppenstraße", "Hügelstraße" und "Kärntener Ring"		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Herstellung der Barrierefreiheit der Straßenbahnlinie 302 auf dem Linienabschnitt „Wissenschaftspark“ – Stadtgrenze Bochum	von Hst. "Wissenschaftspark" bis Stadtgrenze Bochum	Barrierefreier Ausbau der 4 Straßenbahnhaltestellen "Wissenschaftspark", "Stephanstraße", "Gesamtschule Ückendorf" und "Ückendorfer Platz"		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Erweiterung des Betriebshofs Riemke für zusätzliche Stadtbahn-Fahrzeuge	Betriebshof Riemke, Hofsteder Straße	Verbunden mit der Anschaffung von zusätzlichen Stadtbahn-Fahrzeugen müssen die Kapazitäten des Betriebshofs Riemke erweitert werden.	20 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau auf der Straßenbahnlinie 308/318 Nördlicher Abschnitt: rewirpower-Stadion bis Rottmannstraße	rewirpower-Stadion bis Rottmannstraße	Mit dem barrierefreien Ausbau der drei Haltestellen im Verlauf der Castroper Straße erfolgt ein wichtiger Lückenschluss. Damit verbunden ist eine Anpassung der Gleislage.	8 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau auf der Straßenbahnlinie 308/318 Südlicher Abschnitt 1. BA: Friederikastraße bis Am Buchenhain	Friederikastraße bis Am Buchenhain	Im ersten Bauabschnitt sollen sieben Haltestellen im Verlauf der Hattinger Straße barrierefrei ausgebaut werden. Damit verbunden ist eine Anpassung der Gleislage.	25 Mio. Euro	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Haltestellenausbau auf der Straßenbahnlinie 308/318 Südlicher Abschnitt 2. BA: Nevelstraße bis BO-Dahlhausen S bzw. Surenfeld	Nevelstraße bis BO-Dahlhausen S	Im zweiten Bauabschnitt sollen acht Haltestellen im Verlauf der Hattinger Straße und der Dr.-C.-Otto-Straße barrierefrei ausgebaut werden. Damit verbunden ist eine Anpassung der Gleislage.	25 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Erweiterung des Betriebshofs Riemke für zusätzliche Stadtbahn-Fahrzeuge	Betriebshof Riemke, Hofsteder Straße	Verbunden mit der Anschaffung von zusätzlichen Stadtbahn-Fahrzeugen müssen die Kapazitäten des Betriebshofs Riemke erweitert werden.	20 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Ausbau des Stadtbahnbahnhof Steinsche Gasse	Innenstadt Duisburg, Friedrich-Wilhelm Platz	Nachträglicher Einbau einer Aufzugsanlage in das bestehende Stadtbahnbauwerk.	1.950.000 Euro	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Gleisverlegung auf der Frintroper Straße zwischen der Haltestelle "Unterstraße" und der Straße "Frintroper Höhe".	Essen-Frintrop Haltestelle "Unterstraße" bis zur Str. Frintroper Höhe	Die Straßenbahngleise sollen von der Haltestelle "Unterstraße bis zur Straße "Frintroper Höhe" auf der Frintroper Straße neu verlegt werden. Der Straßenraum soll dabei neu geordnet werden.	ca. 10 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ertüchtigung/Sanierung (Umbau) der Spurbusstrecke auf der A40.	Essen-Kray bis Huttrop in der Mittellage der A40.	Die Spurbusstrecke soll für die unten genannten ÖPNV-Arten ertüchtigt werden.	Spurbus (ca. 19 Mio. €), Straßenbahn (ca. 96 Mio. €)	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier Ausbau der Stadtbahnlinie U 79	U 79 von Haltestelle Platanenhof bis Haltestelle Kulturstraße	Rückbau der vorhandenen niveaugleichen Bahnsteige und Neubau von barrierefreien Hochbahnsteigen der Haltestellen Platanenhof, Karl-Jarres-Straße, Grunewald und Kulturstraße.	16.000.000 Euro	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Beschleunigung/ Gleisbegradigung der Straßenbahnlinie 901	Linie 901 zwischen Hst. Lutherplatz und Hst. Schweizer Straße	Rückbau der vorhandenen Gleisanlage und Neubau der Gleisanlage mit einem aufgeweiteten Kurvenradius. Anpassung des vorhandenen Straßenraumes.	3.000.000 Euro	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Barrierefreier und stadtbahnähnlicher Ausbau der Straßenbahnlinie 903 in Meiderich (Oberflächenlösung)	Tunnelrampe Bahnhofstraße bis Haltestelle Landschaftspark Nord (LPN)	Stadtbahnähnlicher Ausbau der Oberflächenstrecke zwischen der Tunnelrampe Meiderich und der Haltestelle LPN. Aufweitung der vorhandenen Gleisabstände für den Einsatz breitere Fahrzeuge, Beschleunigung des Streckenabschnitts und barrierefreier Ausbau der Haltestellen Emilstr., Voßstr. und LPN	19.000.000 Euro	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	RRX Haltepunkte im Stadtgebiet Voerde	Stadt Voerde, Bahnhof Voerde und Bahnhof Friedrichsfeld	Sicherstellung von Haltepunkten im Stadtgebiet Voerde an den bestehenden Bahnhöfen Voerde und Friedrichsfeld für den RRX-Betrieb		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Niederrheinbahn - Kamp-Lintfort - Moers	Moers Bf - Kamp-Lintfort	Die Stadt Kamp-Lintfort verfügt über keinen Bahnanschluss. Das ist sowohl in Bezug auf die Größe der Stadt als auch in Bezug auf die Hochschule Rhein-Waal ein deutlicher Standortnachteil. Deshalb treibt die Stadt seit Jahren zusammen mit der Hochschule Rhein-Waal, mehreren Nachbarkommunen und dem Kreis Wesel sowie weiteren Partnern aus der Region die Planungen für einen Bahnanschluss voran. Ziel ist es, die ehemalige Grubenanschlussbahn von Rheinkamp zum ehemaligen Bergwerk West in Kamp-Lintfort für ein Regionalbahn-Angebot zwischen Kamp-Lintfort und Duisburg zu aktivieren. Diese attraktive Bahnverbindung würde nicht nur den auswärtigen Studierenden den Weg zur Hochschule Rhein-Waal erleichtern, sondern auch vielen Berufspendlerinnen und -pendlern aus dem Raum Kamp-Lintfort eine Alternative zum Auto bieten. Für die Niederrheinbahn sind im Stadtgebiet Kamp-Lintfort zwei Verkehrsstationen vorgesehen: Im nördlichen Bereich des ehemaligen Bergwerks, nahe der Innenstadt, der Endhaltepunkt Kamp-Lintfort, und im Bereich des Industriegebietes logport IV im Süden der Stadt der Haltepunkt 'Kattenstraße'.	ca. 10 Mio. € (siehe beigefügte Investitionskostenkalkulation in der KCW-Machbarkeitsstudie)	August 2012
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Niederrheinbahn, Neukirchen-Vluyn - Moers, Reaktivierung für den SPNV	Neukirchen-Vluyn - Moers	Die Strecke ist im Eigentum der NIAG. Bis zur Schließung der Zeche Niederberg wurde sie für den Kohletransport (Schwerlastgüterzüge) und danach in geringem Umfang von der NIAG genutzt. Die Trasse ist entsprechend ausgebaut und kann für den SPNV genutzt werden.	liegt bereits dem Land NRW vor (siehe IGVP, Vorhaben 13137)	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Niederrheinbahn, Neukirchen-Vluyn - Moers, Reaktivierung für den SPNV	Neukirchen-Vluyn - Moers	Die Strecke ist im Eigentum der NIAG. Bis zur Schließung der Zeche Niederberg wurde sie für den Kohletransport (Schwerlastgüterzüge) und danach in geringem Umfang von der NIAG genutzt. Die Trasse ist entsprechend ausgebaut und kann für den SPNV genutzt werden.	liegt bereits dem Land NRW vor (siehe IGVP, Vorhaben 13137)	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Zweigleisiger Ausbau Essen-Dellwig Ost	Bf Essen-Dellwig Ost bis Bottrop Hbf	Es handelt sich um den abschnittswise 2-gleisigen Ausbau auf etwa 600 m Länge sowie die Verlagerung des Haltepunktes Essen-Dellwig Ost einschließlich zweier Bahnsteige.	20 Mio. €	2013
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Beseitigung/Verkürzung der Eingleisigkeit nördlich von Essen-Dellwig Ost	nördlich von Essen-Dellwig Ost bis Bottrop	Die Brückenbauwerke nördlich der Station Essen-Dellwig Ost über den Rhein-Herne-Kanal, die Emscher und die A 42 ist für den SPNV in Nord-Süd-Richtung bzw. Ost-West-Richtung mit Zulauf auf Essen Hbf ein Nadelöhr, da die Strecke dort nur eingleisig ist.	N.N., aber klar > 3 Mio. €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der „Hertener Bahn“ (S-Bahn S9) zwischen GE-Buer Nord Bf. und RE Hbf.	von Haltepunkt GE-Buer Bf. bis zum Hauptbahnhof Recklinghausen	Reaktivierung der heutigen Güterverkehrs-Schienenstrecke zwischen dem Haltepunkt GE-Buer Nord Bf. und dem Hauptbahnhof Recklinghausen für den Personenverkehr (S-Bahnlinie S9)		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnlinie 302 bis zum Haltepunkt GE-Buer Nord Bf.	von ZOB "Buer Rathaus" bis SPNV-Haltepunkt "GE-Buer Nord Bf."	Der Linienweg der Straßenbahnlinie 302 der BOGESTRA AG, welche derzeit ihre Endhaltestelle am ZOB "Buer Rathaus" hat, soll bis zum Haltepunkt "GE-Buer Nord Bf." der S-Bahnlinie S9 verlängert werden, um dort für eine optimale Verknüpfung zwischen dem SPNV und dem ÖPNV herzustellen.		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnlinie 302 auf das ehemalige Opel-Werk I	Wittener Straße bis ehemaliges Opel-Hauptgebäude	In der Planung kreuzen die Gleise von der Wittener Straße aus die stadtauswärts gerichteten Kfz-Fahrs Spuren und leiten die Schienentrasse in einen ca. einen Kilometer langen Streckenkorridor entlang des südlichen Randes der zentralen Erschließungsachse. Entlang der 6,50 Meter breiten Trasse werden zwei neue Haltestellen vorgesehen.	12 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 von der Haltestelle Hustadt bis zur Unterstraße	Haltestelle Hustadt über Universitätsstraße bis Unterstraße	Die Schienenstrecke wird aus der Mittellage auf die jeweils inneren Fahrs Spuren der Universitätsstraße geführt und ein neuer gesonderter Bahnkörper ausgebildet. Das Konzept umfasst die Möglichkeit zur Anlage einer neuen Haltestelle sowie zur Anbindung eines P+R-Parkplatzes in Höhe der A 43.	60 Mio. Euro	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Straßenbahnlinie 318: zweigleisiger Ausbau zwischen Einmündung Kesterkamp und BO-Dahlhausen S sowie Verlängerung bis Am Ruhrort/Eisenbahnmuseum	Dr.-C.-Otto-Straße: Einmündung Kesterkamp bis Am Ruhrort/Eisenbahnmuseum	Dieses Vorhaben verbindet den zweiten Bauabschnitt des zweigleisigen Ausbaus zwischen Linden Mitte und BO-Dahlhausen S mit der Verlängerung bis Am Ruhrort/Eisenbahnmuseum, da nur die gemeinsame Umsetzung die beabsichtigten Effekte erzielen kann.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 von der Haltestelle Hustadt bis zur Hochschule Bochum	Haltestelle Hustadt bis Hochschule Bochum	Die Stadtbahnlinie U35 soll über den Bahnhof Hustadt hinaus zur Hochschule Bochum verlängert werden. Die Strecke nutzt dabei das Anfang der 1970er Jahre errichtete Überwurfsbauwerk, führt um das Technologie-Quartier herum und verschwenkt nach Verlassen der neuen Haltestelle Technologie-Quartier gen Westen bis zu einer neuen Endhaltestelle südlich der Hochschule. Bedingt durch eine Taktanpassung ist eine Kehrgleisanlage vorzusehen.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnlinie 306 vom Hauptbahnhof über die Castroper Straße bis zum Ruhrpark	Harpener Hellweg bis Ruhrpark	Die Verlängerung der Straßenbahnlinie 306 nutzt vom Hauptbahnhof die vorhandenen Gleisanlagen in der Castroper Straße. Im Harpener Hellweg ist bis Kornharpen der Neubau der Gleistrasse erforderlich. Die Linie endet mit einer niveaufreien Anbindung des Einkaufszentrums Ruhrpark.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Zweigleisiger Ausbau der Linie 308/318 in Gerthe	Gerthe Mitte bis Schürbankstraße	Die Straßenbahnlinie 308/318 soll auf ihrem bisherigen Endstück zwischen den Haltestellen Gerthe Mitte und Schürbankstraße zweigleisig ausgebaut und bis Cöppencastrop verlängert werden.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Linie 308/318 bis zur neuen Endhaltestelle Cöppencastrop	Schürbankstraße bis Cöppencastrop	Die Straßenbahnlinie 308/318 soll auf ihrem bisherigen Endstück zwischen den Haltestellen Gerthe Mitte und Schürbankstraße zweigleisig ausgebaut und bis Cöppencastrop verlängert werden.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung der Strecke Recklinghausen - Gelsenkirchen-Buer Nord für den SPNV	Gelsenkirchen-Buer über Herten nach Recklinghausen	Reaktivierung der Güterzugstrecke GE-Buer Nord - Recklinghausen Hbf (Hertener Bahn) für den SPNV durch Verlängerung der S9. Neubau der Verkehrsstationen RE-Hochlar, Herten-Distel, Herten und Herten-Westerholt. Bau eines zweiten Bahnsteiges an der Verkehrsstation Gelsenkirchen-Buer Nord		

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Lückenschluss Stadtbahn zwischen Flughafen Essen/Mülheim und Mülheim-Holthausen Hauptfriedhof	Mülheim an der Ruhr-Holthausen - Mülheim an der Ruhr-Raadt	Lückenschluss zwischen Flughafen Essen/Mülheim (Verlängerung U11; anmeldung Stadt Essen) und Mülheim-Holthausen Hauptfriedhof (Endpunkt Tram 112) zur Herstellung einer regionalen Verbindung Essen - Essen Messe/Gruga - Flughafen Essen/Mülheim - Mülheim an der Ruhr		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Fortführung der Tram-Linie 308/318 von Bochum-Gerthe über Cöppencastrop nach Castrop-Rauxel	Bochum-Gerthe - Castrop-Rauxel	Fortführung der Tram-Linie 308/318 von Bochum-Gerthe über Cöppencastrop nach Castrop-Rauxel. Zweigleisiger Ausbau der Strecke in Bochum-Gerthe zwischen Gerthe Mitte und Schürbankstraße sowie Neubau zwischen BO-Gerthe Schürbankstraße und Castrop-Rauxel.		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Oberirdische Fortführung der Stadtbahnlinie U35 von Herne Schloß Strünkede nach Recklinghausen	Herne Schloß Strünkede [U] - Recklinghausen	Oberirdische Fortführung der Stadtbahnlinie U35 von Herne Schloß Strünkede [U] nach Recklinghausen		
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Haltepunkt Rehmer/Haltepunkt Alstaden	Oberhausen Alstaden, Kreuzung der Bahnstrecke mit der Straße Rehmer	Errichtung eines SPNV-Haltespunktes im Oberhausener Stadtteil Alstaden an der Kreuzung der Straße "Rehmer" mit den Bahnstrecken 2650 und 2183.	5,5 Mio € (02.2006)	2006
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau der Bahnhofstangente - im Zusammenhang mit der Neuordnung des Schienennetzes im Bereich Berthold-Beitz-Boulevard.	Gleisneubau von Frohnhauser Str. über Hache-/Hollestr. bis Steeler Str	Die Straßenbahngleise sollen von der Neubaustrecke der L109 durch den Berthold-Beitz-Boulevard im Rahmen des 3. Bauabschnittes nach Süden verlängert werden. Im weiteren Verlauf soll die Trasse über die Hachestraße (an Essen Hauptbahnhof vorbei) und Hollestraße bis zur Steeler Straße führen. Dort Einschleifen in die bestehenden Gleise.	ca. 50,8 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neuordnung des Schienennetzes im Bereich Berthold-Beitz-Boulevard	Gleisneubau über Berthold-Beitz-Boulevard bis zur Zollstraße	Die Straßenbahngleise sollen über den Berthold-Beitz-Boulevard (ab Altendorfer Straße) geführt werden und nördlich der Pferdebahnstraße über die Zollstraße zur Haus-Berge-Straße geführt werden. Dort Einschleifen in die bestehenden Gleise (aktuell Linien 101 und 106). Das Projekt ist Bestandteil des 2. BA des Berthold-Beitz-Boulevards.	ca. 8,7 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Straßenbahnlinie 105	von Essen-Frintrop (Haltestelle Unterstraße) bis Stadtgrenze Oberhausen	Die Straßenbahnlinie 105 soll von der Haltestelle "Unterstraße" in Essen-Frintrop bis nach Oberhausen (über das Centro und den Hauptbahnhof) zur Stadtgrenze nach Mülheim a. d. Ruhr verlängert werden. Die Federführung liegt bei der STOAG. Ratsbürgerentscheid in Oberhausen vom 08.03.2015 ist zu berücksichtigen.	ca. 3,7 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U11 über den Büropark Bredeneby bis zum Flughafen Essen/Mülheim a. d. Ruhr	Von der Endhaltestelle Messe West-Süd/Gruga bis zum Flughafen	Die Stadtbahnlinie U11 soll in einem ersten Abschnitt von der jetzigen Endhaltestelle Messe West-Süd bis zum Büropark Bredeneby verlängert werden. Im zweiten Abschnitt soll dann - je nach der Entwicklung des Gewerbegebietes am Flughafen - die Linie bis zum Flughafen Essen/Mülheim a. d. Ruhr verlängert werden.	ca. 74,1 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U17 bis zum Büropark Bredeneby	Von der Endhaltestelle Margarethenhöhe bis zum Büropark	Die Stadtbahnlinie U17 soll von der jetzigen Endhaltestelle Margarethenhöhe bis zum Büropark Bredeneby verlängert werden (ca. 1.200m).	ca. 20,2 Mio. €	2015
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau eines Stadtbahnanschlusses zum Sportpark Duisburg	Sternbuschweg, Kalkweg	Es handelt sich hierbei um den Neubau einer Stadtbahnverbindung zum Anschluss des Sportparks Wedau (Länge 1000m)	18.500.000	

Verbundraum	Name der Maßnahme	Lage des Vorhabens (von ... bis)	Beschreibung des Vorhabens	Investitionskosten - gesamt	Preisstand (Jahr)
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau eines Straßenbahnanschlusses der Universität Duisburg	Zwischen Mülheimer Str. (Anschluss Strecke DU HBF - MH HBF) und südlich Forsthausweg auf der Länge von 600m	Es handelt sich hierbei um den Neubau einer Straßenbahnverbindung zum Anschluss des Campusses der Universität Duisburg - Essen	12.500.000	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau einer Gleisverbindung zwischen Ruhrort und Homberg	Ruhrort, Friedrichsplatz und Homberg, Bismarckplatz - (Hochheide, Markt)	Es handelt sich hierbei um den oberirdischen Neubau einer Straßenbahnverbindung zwischen Ruhrort und Homberg mit der Querung des Rheins unter Nutzung der Friedrich-Ebert-Brücke. (Länge 2500m)	35.000.000	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau der Gleisverbindung zwischen Hochfeld Pauluskirche und Rheinhausen Markt	Hochfeld, Pauluskirche - Brücke d. Solidarität - Rheinhausen Markt	Es handelt sich hierbei um den oberirdischen Neubau einer Straßenbahnverbindung zwischen Hochfeld und Rheinhausen mit der Querung des Rheins unter Nutzung der Brücke d. Solidarität. Die Streckenlänge beträgt (Länge ca 3500m).	50.000.000	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Haltepunkte Benrad		Zur Verbesserung der Schieneninfrastruktur sollte der Haltepunkt Benrad ausgebaut werden	ca 200.000 €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Neubau Haltepunkt Wesel Feldmark an der Kursbuchstrecke 421 Wesel Bocholt	Wesel Feldmark Nähe Holzweg zwischen dem Bahnhof Wesel und dem Halt Blumenkamp	Bau eines barrierefreien Bahnsteiges an der eingleisigen Kursbuchstrecke 421 mit Zuwegungen zum öffentlichen Verkehrsnetz ; Errichtung eines Witterungsschutzes, einer Fahrgastinformation und einer Bike-and- Ride Anlage	1.500.000 €	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Wiedereinrichtung Bahn-Haltepunkt Emmerich - Elten		Wiedereinrichtung des Bahn-Haltepunktes in Emmerich - Elten im Rahmen des Ausbaus der Stationen auf den Aussenästen des Rhein-Ruhr-Express (RRX)	siehe Finanzierungsvereinbarung zur Erstellung der Planung für die Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau der Stationen auf den Außenästen des Rhein-Ruhr-Express, Anlage 1, Priorität 1.	
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) / Nahverkehr Rheinland (NVR)	Vorhaben 13190 von Düsseldorf Hbf nach Kerpen, Horrem	Düsseldorf Hbf nach Kerpen, Horrem	RB 38 - Umwandlung einer RB in eine S-Bahnstrecke		