

25.07.2017

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 12 vom 19. Juni 2017
der Abgeordneten Sarah Philipp SPD
Drucksache 17/43

Verkehrsstaus in Nordrhein - Westfalen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Autofahrer im bevölkerungsreichsten Bundesland NRW leiden unter täglichen Staus. Staus gibt es in NRW wegen des ungebremsst wachsenden Straßenverkehrs und wegen der Bevölkerungsdichte. Unstrittig ist, dass dies u.a. ökologischen und wirtschaftlichen Schaden anrichtet. Dauerstaus, vor allem in den Ballungsräumen an Rhein und Ruhr, wie in vergleichbaren Regionen anderer Bundesländern auch, sind zum strukturellen Problem geworden. Das gilt insbesondere für die Berufspendler und für die Fernstraßen.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 12 mit Schreiben vom 24. Juli 2017 namens der Landesregierung beantwortet.

1. *Wie haben sich die Staulängen auf den Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen seit dem Jahr 2012 entwickelt (bitte gesondert nach Monat, BAB und einfachen Bundesstraßen)?*

Die beigefügten Übersichten veranschaulichen die monatliche Entwicklung der Staulängen auf allen Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen für die Kalenderjahre 2012 bis 2017.

Die Staulängen wurden von der Verkehrszentrale des Landes Nordrhein-Westfalen (VZ NRW) mit Hilfe des Stauauswertesystems ermittelt. Die Stauauswertung basiert auf den von der Landesmeldestelle (LMS) des Landesamtes für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW (LZPD) in der offiziellen Verkehrswarndienstdatei enthaltenen Einzelmeldungen aller Verkehrsstörungen auf den Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen. Die Einzelmeldungen werden von den im Autobahnnetz installierten Datenerfassungsanlagen automatisch generiert und durch Informationen der Autobahnpolizei über Störfälle auf Strecken ohne automatische Datenerfassung angereichert. Meldungen über Störfälle auf Bundesstraßen werden grundsätzlich nicht erhoben.

Datum des Originals: 24.07.2017/Ausgegeben: 28.07.2017

2. Wie haben sich die Anzahl der Baustellen auf den Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen seit dem Jahr 2012 entwickelt (bitte gesondert nach Monat, BAB und einfachen Bundesstraßen sowie nach Länge)?

Die durchgeführte Auswertung hinsichtlich Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen basiert auf der Softwareanwendung NWBIS (Baustelleninformationssystem), welche im Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen betrieben wird. Grundsätzlich wird zwischen Arbeitsstellen längerer Dauer und Arbeitsstellen kürzerer Dauer unterschieden.

Die Anzahl der Arbeitsstellen längerer Dauer für Bundesautobahnen (BAB) ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt:

Übersicht Anzahl Arbeitsstellen längerer Dauer auf BAB													
(Dauer von 2 und mehr Arbeitstagen)													
	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
2012	74	76	87	92	100	112	99	97	110	110	107	84	258
2013	71	77	87	104	113	121	122	118	127	133	123	106	266
2014	87	87	104	105	116	112	109	113	127	113	110	94	310
2015	95	101	115	128	121	129	129	129	146	134	122	113	278
2016	80	85	94	104	109	128	127	124	132	127	124	116	347

Da der Großteil der Baustellen über mehrere Monate läuft, entspricht die Jahresangabe nicht der Summe der Monatsdaten des jeweiligen Jahres.

Die Summe der Längen aller Arbeitsstellen längerer Dauer auf BAB für die Jahre 2012 bis 2016 ist in der folgenden Tabelle dargestellt:

Länge der Arbeitsstellen längerer Dauer auf BAB					
(Dauer von 2 und mehr Arbeitstagen)					
	2012	2013	2014	2015	2016
Länge in km	1.027	1.173	1.212	1.083	1.048

Die Anzahl der Arbeitsstellen kürzerer Dauer für BAB ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt:

Übersicht Anzahl Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf BAB													
(Dauer max. 24 Stunden)													
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe Jahr
2012	747	668	1.005	1.097	1.055	1.167	962	1.155	1.103	1.117	985	609	11.670
2013	519	684	731	1.063	824	1.101	1.183	876	983	1.127	1.281	722	11.094
2014	947	1.053	1.064	1.186	1.143	1.210	1.438	1.326	1.584	1.646	1.239	1.532	15.368
2015	852	929	1.647	1.087	1.055	1.613	1.360	1.321	1.791	1.470	1.445	1.169	15.739
2016	849	1.156	1.207	1.470	1.197	1.685	1.588	1.462	1.650	1.358	1.595	1.256	16.473

Baumaßnahmen an Bundesstraßen werden im Sinne der Anfrage nicht erfasst, so dass hierzu keine Auswertung möglich ist.

3. **Wie hat sich die Anzahl der Nachtbaustellen auf den Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen seit dem Jahr 2012 entwickelt und welchen Anteil haben diese an der Gesamtzahl aller Baustellen (bitte gesondert nach Monat, BAB und einfachen Bundesstraßen)?**
4. **Wie hat sich die Anzahl der 6-Tagebaustellen auf den Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen in Nordrhein-Westfalen seit dem Jahr 2012 entwickelt und welchen Anteil haben diese an der Gesamtzahl aller Baustellen (bitte gesondert nach Monat, BAB und einfachen Bundesstraßen)?**

Die Fragen 3. und 4. werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die hierzu durchgeführte Auswertung basiert ebenfalls auf den Daten des Baustelleninformationssystems NWBIS beim Landesbetrieb Straßenbau. Auch hier wird zwischen Arbeitsstellen längerer Dauer und Arbeitsstellen kürzerer Dauer unterschieden.

Zum Anteil der Nachtarbeit bei Arbeitsstellen längerer Dauer an BAB ist zu bemerken, dass dieser auf Grundlage der bei der Realisierung eingesetzten Verkehrsführung ermittelt wurde. Die nachfolgende Tabelle zeigt für die Jahre 2012 bis 2016 die Verteilung der Anzahl der Verkehrsführungsphasen auf verschiedene Betriebsformen und Wochenendzeiträume:

Verkehrsführungsphasen für Arbeiten mit der Betriebsform	2012		2013		2014		2015		2016	
	gesamt	davon am WE	gesamt	davon am WE	gesamt	davon am WE	gesamt	davon am WE	gesamt	davon am WE
BF1 = Normale Tagesschicht	27	10	12	3	19	4	24	8	25	2
BF2 = Verlängerte Tagesschicht	612	152	647	187	858	203	734	201	1012	192
BF3 = nur nachts	54	17	16	1	17	3	43	12	44	8
BF4 = 3-Schicht-Betrieb	70	45	63	54	83	64	51	33	78	52
Summe	763	224	738	245	977	274	852	254	1159	254

Die Entwicklung des Nachtanteils für Arbeitsstellen kürzerer Dauer (Dauer von max. 24 Stunden) für BAB mit Auswirkungen auf den Verkehr ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt:

Jahr	Anzahl	Anteil Nacht [%]
2012	11.670	33
2013	11.094	34
2014	15.368	36
2015	15.739	36
2016	16.473	40

Eine monatliche Auswertung dieser Daten liegt nicht vor.

Baumaßnahmen an Bundesstraßen werden im Sinne der Anfrage nicht erfasst, so dass hierzu keine Auswertung möglich ist.

5. Welche Maßnahmen wurden in den vergangenen fünf Jahren seitens der Landesregierung/des Landesbetriebs Straßenbau.NRW getroffen, um auf eine vertragsgetreue Fertigstellung der jeweiligen Maßnahmen durch die beauftragten Straßenbauunternehmen hinzuwirken?

Zur Einhaltung einer vertragsgetreuen Fertigstellung wurden regelmäßig Vertragsstrafen in den Verträgen berücksichtigt.

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2012 [km]												
BAB	Jan 12	Feb 12	Mrz 12	Apr 12	Mai 12	Jun 12	Jul 12	Aug 12	Sep 12	Okt 12	Nov 12	Dez 12
A1	604,7	518,35	914,21	655,16	653,98	735,5	661,58	710,32	892,23	888,08	555,95	571,91
A2	84,67	53,09	103,76	95,74	220,35	133,91	153,76	110,58	195,03	195,63	136,9	111,1
A3	814,5	863,47	1.053,88	737,43	834,07	830,29	868,55	843,34	727,18	804,81	677,81	645,51
A30	10,55	4	17,73	26,22	19	18,38	17,76	20	24,27	29,31	32,78	40,96
A31	1,69	4	23,22	32,75	34,44	12,53	21,18	36,67	20,23	20,4	8	10
A33	4	6,5	10,5	1,5	10,48	12	11,46	10,38	8,91	70,35	16,4	13
A4	355,41	275,44	390,38	295,53	375,67	399,69	374,71	387,77	440,86	498,26	447,76	367,69
A40	686,68	840,32	1.022,87	784,47	1.052,74	743,34	374,47	264,41	448,58	917,24	973,32	971,04
A42	89,57	72,29	127,65	116,72	193,67	218,75	306,7	282,19	336,09	309,25	247,81	272,68
A43	323,86	321,27	287,83	247,23	444,56	328,11	327,5	387,15	485,99	577,56	639,12	400,93
A44	173,11	204,72	310,3	168,07	306,89	179,53	134,34	278,93	230,03	251,91	257,47	235,1
A445	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A45	83,06	111,84	256,46	152,1	207,52	78,43	67,65	248,71	194,22	242,51	234,85	253,24
A46	365,56	305,07	346,16	255,19	351,06	296,35	221,29	296,47	347,08	300,98	291,7	253,82
A516	54	2	0	3,11	0	2	0	2	0	6	0	14
A52	301,78	178,65	278,08	186,13	188,34	197,47	119,29	124,56	257,1	255,45	296,67	283,3
A524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A535	0	0	0	3,93	0	0	1	0	0	0	0	0
A540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A542	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
A544	4	2	2	2	0	7,06	7	2	0	0	4	3,35
A553	5	0	0	5	2	0	5	7	0	1	2	0
A555	72,3	46,33	79,42	42,67	43,31	26,65	20,97	20,54	71,17	88,98	100,47	93,83
A559	31,28	27,89	42,5	10	46,29	26,47	9	16,18	30,98	28,77	34,17	31,36
A560	16,67	6,5	15	17,55	4	7	1,87	0	4,46	10,76	25,45	18
A562	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
A565	17,71	43,62	38,91	36,3	28,16	31,55	13	26	18,68	39,65	83,95	52,81
A57/B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A57	446,88	299,43	366	352,73	483,43	411,34	287,26	365,89	422,82	604,46	604,3	450,56
A59	338,64	416,51	505,35	273,14	371,53	298,36	198,39	251,26	328,13	433,17	403,79	293,54
A61	56,78	82,77	109,67	60,88	153,13	173,38	157,36	102,54	152,24	67,93	41,57	58,22

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2013 [km]

BAB	Jan 13	Feb 13	Mrz 13	Apr 13	Mai 13	Jun 13	Jul 13	Aug 13	Sep 13	Okt 13	Nov 13	Dez 13
A1	471,58	573,42	601,28	497,84	511,12	708,33	667,98	526,03	826,44	752,94	792,54	506,79
A2	159,82	74,41	109,64	169,53	253,32	174,74	120,53	176,65	184,71	279,73	335,2	162,75
A3	669,67	623,42	575,84	607,12	763,73	667,17	834,19	756,61	790,93	1.037,30	956,42	697,78
A30	4,47	17,03	16,59	32,02	14,8	23	13,76	7	8,55	20,5	19,77	22,09
A31	22,65	15,04	13,07	26,82	59,04	11	46,84	94,1	12	23	9,7	18,98
A33	17	7	6,73	13,9	27,5	45,81	22,23	24,37	38,76	59,15	41,94	28,43
A4	442,22	287,93	511,84	421,33	362,03	425	503,61	250,75	357,13	557,87	550,74	424,82
A40	844,93	678,85	815,96	894,71	852,42	644,54	682,89	476,9	720,04	1.061,78	1.300,75	886,78
A42	245,38	112,41	71,79	79,3	201,54	170,68	208,54	157,63	207,43	263,19	328,65	207,33
A43	476,25	261,23	139,99	259,76	425,28	409,48	333,14	324,09	578,12	709,01	683,27	500,17
A44	230,91	152,15	177,01	241,6	334,78	211,08	279,28	247,14	386,37	370,57	304,2	189,12
A445	6	3	2,5	2	3	0	0	0	2	0	0	0
A45	147,12	129,48	74,4	200,76	311,61	197,86	211,94	254,52	283,41	290,03	288,52	180,82
A46	293,54	479,28	466,81	194,24	189,46	385,87	577,55	208,22	531,21	617,13	638,37	446,23
A516	5	20,5	0	0	3	12,11	6,53	1	5	7,82	28,4	25,52
A52	270,32	150,91	213,48	264,43	276,04	162,71	170,03	88,94	176,24	258,55	346,14	268,33
A524	3	0	2	0	0	0	4	0	0	3	3	4
A535	0	0	0	0	0	3,12	0	0	0	0	2	0
A540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A542	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A544	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	14,78	1
A553	0	2	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0
A555	88,53	53,69	77,1	93,52	76,65	85,02	94,91	29,57	84,74	111,4	111,29	67,52
A559	40,14	18,29	39,37	41,26	23,67	26,29	38,12	20	37,5	34	24	8
A560	28	9,55	18,41	10	25,71	12,7	10,5	5	9	20,18	14	20,43
A562	0	0	5	9	0	0	0	0	0	5	0	5,99
A565	54	31,8	59,87	83,11	60,41	30,88	42,74	36,15	99,61	26,39	77,05	55,74
A57/B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A57	581,18	382,58	462,6	541,42	508,2	428,47	519,37	308,39	713,72	759,67	725,93	452,16
A59	355,21	207,13	266,39	415,07	314,92	308,12	377,16	158,37	356,46	518,78	608,66	312,02
A61	55,6	61,19	85,63	61,69	113,92	115,6	79,03	101,53	82,15	115,48	79,02	572,91

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2014 [km]												
BAB	Jan 14	Feb 14	Mrz 14	Apr 14	Mai 14	Jun 14	Jul 14	Aug 14	Sep 14	Okt 14	Nov 14	Dez 14
A1	629,33	590,07	694,61	847,34	865,1	1.157,50	1.216,71	997,44	774,25	957,47	735,75	590,38
A2	231,55	188,97	222,99	245,12	302,42	300,12	288,36	281,05	204,78	205,34	253,32	169,65
A3	578,88	731,16	746,19	777,89	924,38	1.105,72	1.228,95	1.053,94	929,34	1.207,61	1.046,76	715,05
A30	30,69	2	28,35	52,55	31,6	39,14	29	20	9,79	44,42	14	21,7
A31	8	4	4,68	51,19	25,24	43,91	26,28	34,02	28,35	25,49	22,5	0
A33	12,01	11,74	26,43	20,77	20,19	22,82	4,5	27,49	16,08	36,9	15	10,64
A4	372,09	352,74	424,97	356,24	351,27	352,88	551,37	480,3	699,11	707,93	715,16	521,92
A40	979,25	1.097,12	1.032,82	666,7	891,95	966,33	608,45	744,23	1.035,22	1.331,93	1.351,78	1.073,95
A42	198,99	208,29	233,16	277,83	275,31	334,98	146,17	181,85	203,09	325,14	481,31	277,39
A43	391,01	536,97	476,68	484,48	610,06	500,24	326,56	390,77	604,73	797,24	632,11	550,56
A44	218,13	223,13	214,36	418,25	322,13	294,89	182,35	259,92	312,69	317,95	495,06	344,75
A445	0	4	2	2	16	0	5	2	9	10,92	0	2
A45	171,91	123,91	170,56	210,49	186,36	198,27	199,25	318,49	286,51	448,54	314,3	249,21
A46	459,55	530,24	725,77	614,32	712,67	835,46	816,05	928,96	1.101,18	1.173,47	1.013,36	718,65
A516	12,84	3	11,52	15	23,22	17	1	1	0	13,73	22,37	14,17
A52	293,17	215,8	298,02	227,9	352,42	268,75	206,85	213,66	254,35	349,01	404,17	307,88
A524	3	0	0	4	6	11	0	0	0	1	4	2
A535	5	0	0	10,04	6	0	0	0	1	0	0	0
A540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A544	1	6	0	0	3	0	2	7	0	6	3	3,01
A553	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	5
A555	74,81	95,53	94,09	93,85	94,93	92,08	100,79	71,43	101,26	101,68	105,87	70,13
A559	26	27	26	32	37	29	53	41	45,68	72,19	78,31	35,9
A560	13	13	8	2	4	1	4,93	0	6	3	26,92	17
A562	0	0	21,94	11	6	12	0	0	0	0	0	0
A565	28,86	39,63	54,29	31	52,55	47,12	156,44	87,98	2	60,99	60,1	52,29
A57/B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A57	500,95	508,52	590,73	671,54	768,25	767,8	571,46	561,14	781,57	885,95	801,27	574,59
A59	330,18	389,11	385,64	321,21	321,18	188,28	185,66	234,99	322,11	422,65	387,04	310,33
A61	414,2	62,88	82,43	60,97	68,29	63,83	75,29	142,57	205,34	116,16	119,88	103,67

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2015 [km]

BAB	Jan 15	Feb 15	Mrz 15	Apr 15	Mai 15	Jun 15	Jul 15	Aug 15	Sep 15	Okt 15	Nov 15	Dez 15
A1	449,62	517,58	685,93	866,26	693,42	793,7	616,07	1.035,04	982,34	1.129,97	951,78	631,74
A2	98,82	224,25	183,68	281,8	215,02	260,13	224,37	234,29	288,84	180,44	275,71	191,31
A3	553,76	729,01	930,32	917,77	936,28	908,41	1.007,49	1.281,49	1.092,50	1.129,48	1.334,90	920,96
A30	11,97	14	9,44	15,66	17	18,64	56,96	19,48	14	20	22	24
A31	11,15	19,94	9	32,2	27,7	10,23	26,09	43,35	27,13	47,88	3	2,5
A33	10,88	6	7	19,74	18,52	16,38	24	24,34	31,95	7	77,27	5
A4	483,94	371,87	699,42	592,11	481,7	388,91	257,79	475,01	516,16	519,3	586,91	432,98
A40	869,5	858,16	836,85	1.001,31	991,63	641,98	190,6	611,42	816,76	969,27	1.017,89	860,67
A42	138,3	104,08	318,17	441,52	333,83	188,11	252,29	359,46	329,89	441,31	441,58	345,35
A43	411,62	404,68	519,62	522,91	460,89	547,83	289,69	578,16	536,86	924,48	785,23	474,27
A44	230,38	182,36	228,72	334,91	295,8	230,1	184,58	343,76	338,27	565,22	503,89	220,79
A445	0	2	2	4	2	0	3	2	0	2	2	3
A45	154,36	181,93	270,55	337,16	344,81	293,36	238,69	339,96	386,68	597,21	569,75	357,3
A46	843,51	747,01	1.096,95	998	781,21	821,58	566,51	776,61	708,17	880,68	1.055,21	715,89
A516	8,26	2,86	7,4	12,61	6	2	0	20	6	25,42	29,26	25,5
A52	275,19	283,77	411,2	308,06	287,46	268,3	99,91	283,18	396,24	357,79	508,38	312,78
A524	0	2	2	2	0	2	0	3	2	0	4	0
A535	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
A540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A544	0	0	0	0	6	0	4	4	26,21	10,64	7	9
A553	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1
A555	103,89	82,03	91,96	101,08	90,3	103,35	57,37	92,28	123,62	129,58	102,42	69,63
A559	25,87	13,28	33,51	41,78	54,77	34,4	18	58,03	48,3	99,05	110,29	60,51
A560	17	6	11,8	3,78	1	4,31	2,71	4,99	5	20	2,9	22
A562	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
A565	20	46,5	51,76	49,86	49,13	21,62	8	19,64	25	64,45	48,92	44,5
A57/B1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
A57	514,27	501,61	680,97	667,51	645,35	597,07	277,18	648,76	930,27	873,04	924,89	574,39
A59	254,84	221,15	311,9	354,13	382,91	331,33	145,01	400,16	353,45	341,43	577,96	473,51
A61	117,79	163,56	133,59	95,38	162,88	131,47	346,75	190,67	316,09	388,76	226,4	168,57

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2016 [km]												
BAB	Jan 16	Feb 16	Mrz 16	Apr 16	Mai 16	Jun 16	Jul 16	Aug 16	Sep 16	Okt 16	Nov 16	Dez 16
A1	613,55	685,49	746,14	964,94	1.081,68	1.125,31	791,44	877,42	940,23	831,63	878,63	623,94
A2	111,54	168,46	220,63	237,74	335,36	310,73	116,2	317,19	401,69	321,96	437,95	203,12
A3	906,17	977,98	961,66	1.093,83	1.067,56	1.123,58	911,08	1.183,43	994,34	922,5	1.107,45	788,74
A30	24,4	18	24	11	38	7,5	11	30,4	37,17	23,49	28,33	30,78
A31	10,42	10,17	18,81	13	61,63	45,53	33	98,55	38,01	42	27,53	2
A33	18	16,84	17,97	20,5	23,75	60,81	30,69	68,86	23,13	24,49	60,53	47,06
A4	505,77	428,7	355,12	671,19	422,71	642,92	357,32	359,54	554,68	624,08	774,53	561,53
A40	702,37	926,58	819,2	1.329,81	1.168,26	1.413,39	920,64	1.173,30	1.254,96	1.129,77	1.730,92	1.120,06
A42	114,87	524,94	201,44	473,91	408,41	390,31	326,79	569,68	336,44	509,34	828,6	339,02
A43	511,04	648,36	504,39	655,1	660,47	817,57	679,82	522,63	831,83	961,88	1.109,69	798,96
A44	249,47	192,6	412,92	394,59	332,37	297,01	154,62	305,85	426,98	484,91	635,71	279,07
A445	6	8	6,62	17	18	6	2	14	20	29,12	28	10
A45	331,39	366,27	353,95	461,75	455,24	411,67	406,85	419,24	345,23	410,01	521,68	276,16
A46	696,08	910,38	794,6	1.015,69	848,61	905,67	497,29	722,2	908,89	905,63	1.184,99	712,3
A516	6	11,42	18,59	12	11	14	5,77	10,58	4,64	8,72	17,47	21,9
A52	328,18	417,81	358,14	557,24	336,93	404,29	244,72	284,91	494,95	466,94	746,46	450,89
A524	2	4	0	2	0	0	0	2	0	4	4	0
A535	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0
A540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A544	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	3	0
A553	1,3	0	5	4,09	2	2,29	3,5	4	3	2	0	6
A555	108,86	108,83	96,58	117,26	80,36	113,54	86,95	78,68	107,45	114,57	174,55	114,54
A559	39,08	37,59	32,59	104,1	91,66	47,72	48,77	64,22	85,19	89,91	134,92	70,9
A560	13	9,5	1	15,04	4	4	3	2	5	14,23	16	7
A562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A565	37,61	12	7,55	63,41	56,74	46,35	29	34,5	26	28,93	60,32	20,5
A57/B1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A57	590,28	688,05	575,24	931,16	603,26	767,62	323,79	626,66	955,9	812,15	1.200,40	637,78
A59	596,67	432,08	407,7	646,77	407,18	574,17	267,8	493,7	558,99	508,47	848,3	461,24
A61	158,99	124,69	108,67	308,97	200,62	159	126,75	256,72	246,08	138,07	243,88	137,37

Gesamtstaulängen in NRW pro BAB und Monat für das Jahr 2017 [km]					
BAB	Jan 17	Feb 17	Mrz 17	Apr 17	Mai 17
A1	485,15	614,32	948,34	803,46	962,95
A2	218,05	229,12	267,07	190,46	254,62
A3	646,73	813,29	1.018,47	827,93	823,21
A30	24,41	23,05	34,38	23	30,21
A31	17,51	30,43	8	16,43	25,94
A33	28,11	73,29	31,31	27,81	12
A4	506,97	421,21	724,27	414,6	535,72
A40	1.175,03	1.282,41	1.682,48	1.257,71	1.537,39
A42	397,81	347,92	618,53	345,36	283,03
A43	579,18	687,38	787,39	526,28	808,07
A44	264,62	267,49	342,16	419,51	559,52
A445	32,61	30,1	6	28	40
A45	201,49	285,11	337,32	349,38	418,38
A46	732,49	676,49	938,6	690,75	1.001,18
A516	11	13,13	10	4,34	6
A52	430,47	431,98	385,61	266,4	466,29
A524	0	0	5,38	2,93	0
A535	0	1	0	0	0
A540	0	0	0	0	0
A542	0	0	0	0	0
A544	7	4	0	1	5
A553	0	0	0	0	0
A555	114,02	116,88	127,47	113,62	101,43
A559	28,67	61,97	69,33	60,03	58,59
A560	24	24	12,86	33,56	15
A562	0	2	1	0	0
A565	53,58	81,54	46,29	52,09	54,32
A57/B1	0	0	0	0	0
A57	624,38	687,88	892,01	593,07	834,35
A59	469,8	419,19	549,82	440,24	622,83
A61	132,88	323,64	352,01	271,29	338,2