

07.04.2020

## Antwort

der Landesregierung

### Berichtigung

Kleine Anfrage 3215 vom 3. Dezember 2019  
der Abgeordneten Carsten Löcker und Jochen Ott SPD  
Drucksache 17/8064

Antwort  
der Landesregierung  
Drucksache 17/8476

### **Warum unternimmt die Landesregierung nichts gegen den drohenden Kahlschlag bei der RB 38?**

Mit Schreiben vom 17. März 2020 berichtigte die Landesregierung Ihre zunächst abgegebene Antwort vom 17. Januar 2020, Drucksache 17/8476.

### **Berichtigung des Ministers für Verkehr:**

Mit Datum vom 17. Januar 2020 habe ich namens der Landesregierung die von Ihnen gestellte Kleine Anfrage zur Situation bei der RB 38 beantwortet. Dabei habe ich unmittelbar auf die Angaben des Zweckverbandes Nahverkehr Rheinland (NVR) zurückgegriffen, der nach dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen der hier zuständige Aufgabenträger für die Ausgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs ist.

Die Angaben des NVR sind in zwei Punkten richtigzustellen bzw. zu ergänzen:

Zum einen ist es zu Frage 2 bei Angabe der konkreten Zahlen zur Besetzung der RB 38 seitens des NVR zu einem Missverständnis gekommen: Zu Ziffer 2 a) sowie 2 b) wurde jeweils die „Besetzung Ankunft Horrem“ als Personenzahl-Angabe gemacht; tatsächlich handelt es sich um die prozentuale Auslastung. Die beigegefügte Anlage 1, die mir der NVR auf meine Nachfrage zur Verfügung gestellt hat, bildet dies ab; zudem ist die Angabe zur prozentualen Auslastung jeweils um die konkrete Anzahl der Fahrgäste ergänzt.

Datum des Originals: 17.03.2020/Ausgegeben: 07.04.2020

Des Weiteren hat der NVR ebenfalls zu Frage 2, nur Ziffer 2 a), eine Ergänzung im Nachgang zu meiner Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgenommen: Zur Besetzung des RE 1 bei Ankunft Horrem wird zusätzlich die veränderte Situation ab Mitte Juni 2020 zum Fahrplanwechsel dargestellt. Da ab 14. Juni 2020 mit Einsatz des RRX-Fahrzeuges in Einzeltraktion nur 400 Sitzplätze zur Verfügung stünden, werde derzeit eine RRX-Doppeltraktion mit 800 Sitzplätzen geprüft. Hierzu verweise ich ebenfalls auf die durch den NVR zur Verfügung gestellte Anlage 1.

## Ergänzung - Kleine Anfrage 3215

Bearbeiter: Koenen, 05.03.2020

2. Wie viele Pendler nutzen täglich die alternativen Angebote des ÖPNV ab Horrem mittels der S-Bahn und der Regionalexpresslinien RE 1 und RE 9 nach Köln (Bitte detailliert nach Richtungen und Auslastungsgrad gesondert für S-Bahn, RE 1 und RE 9)?

Linie	Abschnitt	Fahrgäste/Tag	Durchschnittlicher Besetzungsgrad (je Tag)
RE 1	Horrem → Köln	6.880	37 %
RE 1	Köln → Horrem	7.090	38 %
RE 9	Horrem → Köln	4.250	46 %
RE 9	Köln → Horrem	4.130	46 %
S 12	Horrem → Köln	7.950	31 %
S 12	Köln → Horrem	8.280	25 %
S 13	Horrem → Köln	5.120	35 %
S 13	Köln → Horrem	5.360	40 %
S 19	Horrem → Köln	11.970	47 %
S 19	Köln → Horrem	12.420	49 %

Anschlussituation von zwei konkreten Zügen der Hauptverkehrszeit (HVZ), die bisher durchgängig von Bedburg nach Köln Messe/Deutz verkehren und während der Bauphase in Horrem enden:

a) **RB 38 ab Bedburg 06:43 Uhr**

<b>RB 38</b> 11803	Abfahrt Bedburg	06:43 Uhr
	Ankunft Horrem	07:08 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	93 % Auslastung bzw. ca. 300 Fahrgäste

*Anschlussoption 1*

<b>RE 1</b> 10171	Ankunft Horrem	07:15 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	270 Fahrgäste bei 720 Sitzplätze (ab 14. Juni 400 Sitzplätze – eine RRX-Doppeltraktion mit 800 Sitzplätzen wird geprüft)

*Anschlussoption 2*

<b>S 19</b> 32332	Ankunft Horrem	07:19 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	390 Fahrgäste bei 384 Sitzplätze

**b) RB 38 ab Bedburg 07:43 Uhr**

<b>RB 38</b> 11805	Abfahrt Bedburg	07:43 Uhr
	Ankunft Horrem	08:08 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	82 % Auslastung bzw. 264 Fahrgäste

*Anschlussoption 1*

<b>S 19</b> 32340	Ankunft Horrem	08:19 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	310 Fahrgäste bei 384 Sitzplätze

*Anschlussoption 2*

<b>RE 1</b> 10115	Ankunft Horrem	08:28 Uhr
	Besetzung Ankunft Horrem	530 Fahrgäste bei 720 Sitzplätze (ab 14. Juni 800 Sitzplätze)