



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Straßenneubau in Sachsen-Anhalt II - hier: Landesstraßen

Kleine Anfrage - **KA 6/7047**

**Antwort der Landesregierung
erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr**

- 1. Welche Neubau- oder Ausbauprojekte für Landesstraßen in Sachsen-Anhalt seit 1990 sind derzeit**
 - a. bereits dem Verkehr übergeben,**
 - b. in Bau,**
 - c. rechtskräftig planfestgestellt, aber noch nicht in Bau befindlich,**
 - d. per Planfeststellung beschlossen, der Beschluss aber noch nicht rechtskräftig, im Planfeststellungsverfahren befindlich?**

Bitte, wo vorhanden, nach Bauabschnitten differenzieren.

Grundsätzlich sei darauf hingewiesen, dass unmittelbar nach Aufbau der Straßenbauverwaltung im Jahr 1990 die Planungen und Planrechtsverfahren zunächst in vereinfachter Form durchgeführt wurden. Zudem wurde für alle Neubau- und Ausbauprojekte für Landesstraßen in Sachsen-Anhalt in den damaligen Straßenbauämtern die Statistik mittels eines Straßenbauprogramms geführt, auf welches nicht mehr zugegriffen werden kann. Dies gilt speziell für alle Maßnahmen vor dem Landesverkehrswegeplan 2004.

Eine Auflistung der kurzfristig zu recherchierenden Maßnahmen gemäß Frage 1 ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Hinweis: Die Anlage ist als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick im Netz den Acrobat Reader.

(Ausgegeben am 06.07.2011)

- 2. Für welche Projekte wird gegenwärtig die Ausführungsplanung bearbeitet? Bitte, wo vorhanden, nach Bauabschnitten differenzieren.**

Unter der Berücksichtigung, dass zurzeit die Erhaltung der Landesstraßen prioritär gesehen wird und ausreichende Haushaltsmittel für Erhaltung und Neubau nicht zu erwarten sind, wird gegenwärtig nur für den 2. und 3. Abschnitt der Ortsumgehung Quedlinburg als Fortsetzungsmaßnahme des gerade fertig gestellten 1. Abschnitts die Ausführungsplanung bearbeitet.

- 3. Welche Neubau- oder Ausbauprojekte befinden sich in den Phasen der Bearbeitung der Genehmigungsplanung (RE-Entwurf und Planfeststellungsentwurf), der Entwurfsplanung (Vorentwurf und weiter entwickelter Vorentwurf), der Vorplanung (Raumordnungsverfahren und Linienbestimmung)?**

Die entsprechenden Maßnahmen gehen aus der Auflistung der Anlage 1 hervor.

- 4. Welche Neubau- oder Ausbauprojekte für Landesstraßen des aktuellen Landesverkehrswegeplans in Sachsen-Anhalt befinden sich gegenwärtig noch nicht in der Vorplanung?**

Die entsprechenden Maßnahmen gehen aus der Auflistung der Anlage 1 hervor.

- 5. Wie haben sich bei den bereits dem Verkehr übergebenen Projekten die Kosten entwickelt? Falls die Zahl der betroffenen Projekte die Zahl 20 überschreitet, bitte die 20 kostenintensivsten Projekte darstellen. Bitte Kostenschätzungen des Landesverkehrswegeplans und der Vorplanung, Kostenberechnung des Planfeststellungsentwurfes, den fortgeschriebenen Kostenberechnungen der Ausführungsplanung nach rechtskräftigem Planfeststellungsbeschluss und den tatsächlichen Baukosten (Kostenfeststellung) gegenüberstellen. Bitte die anzugebenden Kosten in zwei Varianten (nominal sowie unter Berücksichtigung von Erhöhung der Umsatzsteuer und der Entwicklung des Baukostenindex) angeben. Welche Planungskosten sind dem Land für diese Projekte entstanden (inkl. Personalkosten von Landesbediensteten)?**

Die entsprechenden Maßnahmen gehen aus der Auflistung der Anlage 2 hervor. Eine Aufstellung der Planungskosten für die einzelnen Vorhaben war mit vertretbarem Aufwand in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht zu ermitteln. Eine Statistik zu vorhabenbezogenen Personalaufwendungen wird nicht geführt. Darüber hinaus wird auf die Ausführungen zu Frage 1 verwiesen.

- 6. Wie hat sich bei den bereits dem Verkehr übergebenen Projekten die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) entwickelt? Falls die Zahl der betroffenen Projekte die Zahl 20 überschreitet, bitte Projekte unter 5. darstellen. Bitte Prognosen des Landesverkehrswegeplans den Prognosen nach rechtskräftigem Planfeststellungsbeschluss und dem tatsächlichen Verkehrsaufkommen (Verkehrszählungen seit Verkehrsübergabe) gegenüberstellen. Bitte für jedes Projekt nach LKW und PKW sowie soweit vorhanden nach Bauabschnitten differenzieren.**

Der LVWP 2004 weist keine Verkehrsprognosezahlen auf. Die Ergebnisse der bundesweiten Straßenverkehrszählung 2010, bei der auch die Verkehrsmengen auf den Landesstraßen gezählt wurden, liegen noch nicht abschließend vor. Ergebnisse werden noch in diesem Jahr erwartet. Insofern wurde auf die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2005 zurückgegriffen. Die entsprechenden Verkehrsstärken gehen aus der Auflistung der Anlage 2 hervor.

- 7. Wie bewertet die Landesregierung die Kostenentwicklung (Ergebnisse der Kostenkontrolle) und die Entwicklung der Verkehrsstärke?**

Die Kostenentwicklung ist vorhabensspezifisch unterschiedlich, wird aber insbesondere durch die Konkretisierung der Planungsannahmen, die Entwicklung und Anpassung des technischen Regelwerkes an die Anforderungen der europäischen, nationalen und landesgesetzlichen Vorgaben, höchstrichterlichen Rechtsprechung, die Erhöhung der Mehrwertsteuer und die Marktentwicklung gekennzeichnet.

Die Entwicklung der Verkehrsstärke der Landesentwicklungsplanvorhaben bestätigt die grundsätzlichen Annahmen der Verkehrsprognosen.

- 8. Wie hoch sind die Kosten für die noch im Bau befindlichen Projekte nach aktuellem Planungsstand?**

Die einzige momentan in Bau befindliche Neubaumaßnahme ist der 2. Teilabschnitt der L 164 n Halle-Neustadt - L 173. Die aktuellen Kosten sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Indisponible Maßnahmen und Projekte des vordringlichen Bedarfs nach LVWP 2004

Straße	Maßnahmebezeichnung	aktuelle Kosten Mio. €
ohne Planung		
L 24	BÜ - Beseitigung Oschersleben (Aufstufung zur B 246)	9,5
L 24	OU Calvörde	1,0
L 24	TOU Großalsleben	1,2
L 34	OU Seyda	0,9
L 47	OU Hohenwarsleben	2,5
L 48n	OU Ebendorf	5,1
L 63	OU Aken	1,7
L 65	OU Nienburg	1,9
L 65/68	OU Calbe-West/Nord	11,2
L 72	OU Neundorf	3,4
L 72	OU Schackstedt	6,6
L 72	OU Siersleben	2,3
L 123	OU Wüstemark	2,2
L 149	OU Drosa/Wulfen	4,0
L 149	OU Preußlitz	1,0
L 149	OU Beesenlaublingen	1,9
L 159	OU Polleben	9,8
L 175	OU Röblingen a. See	3,5
L 178	OU Braunsbedra/Krumpa	3,1
L 190	OU Osterfeld	1,7
L 218	OU Allstedt	3,5
L 225	OU Helbra	1,7
L 229	OU Ermsleben	8,3
L 231	OU Wettelrode	1,7
Vorplanung		
L 177	OU Schafstädt, 1. + 2. PA	5,8
Entwurfsplanung		
L 63	OU Brumby	4,7
L 128/129	OU Bad Schmiedeberg	2,3
L 169n	Verbindung BAB 14 bis B 6	8,5
Genehmigungsplanung		
L 159	OU Salzmünde 1. + 2. PA	12,4
in Planfeststellung befindlich		
L 15	OU Schernikau	1,6
L 178n	Zubringer B 91	9,1
Planfeststellungsbeschluss liegt vor		
L 14	OU Gethlingen	1,0
L 63	TOU Calbe	3,9
L 66/242	OU Quedlinburg, 2. + 3. TA (z.Zt. Bauvorbereitende Maßnahmen)	4,8
L 71	OU Rathmannsdorf	4,1
L 168	BÜ - Beseitigung Hohenthurm	5,9

Indisponible Maßnahmen und Projekte des vordringlichen Bedarfs nach LVWP 2004

Straße	Maßnahmebezeichnung	aktuelle Kosten Mio. €
im Bau		
L 164n	Halle-Neustadt - L 173 2. TA	14,8
Verkehrsfreigabe vollständig erfolgt		
Ortsumgehungen Landesstraßen		
L 50	OU Schleibnitz	3,1
L 72	TOU Sandersleben	2,3
L 123	Ortsrandstraße Seyda	1,5
L 129	OU Meuro	1,8
L 141	Ortsrandstr. Salzfurkapelle	2,0
Folgemaßnahmen VDE und B 6n		
L 66/242	OU Quedlinburg, 1. TA	10,6
L 73	OU Hohenerxleben 1./2.BA	4,5
L 92	OU Neinstedt	11,9
L 164n	Halle-Neustadt - L 173 1. TA	2,6
L 176	OU Döcklitz	1,6
L 177	OU Steuden	0,7
L 240	Zubringer Thale (K 2357 bis B 6n)	1,1
Bahnübergangsbeseitigungen		
L 86/B 244	Altstadtkreisel Wernigerode	24,0
Verkehrsfreigabe vollständig erfolgt (Maßnahmen vor dem LVWP 2004)		
Ortsumgehungen Landesstraßen		
L 63	TOU Lödderitz	0,6
L 141	OU Löberitz	1,5
L 170	OU Döllnitz	2,1
L 171	OU Korbetha	2,6
L 184	OU Schladebach	1,5
L 218	OU Wolfenstedt 1. u. 2.BA	1,5
Folgemaßnahmen VDE und B 6n		
L 141	Neuanschluss Zörbig	0,5
L 172n	OU Bündorf A 38 AS Merseburg West	1,9
L 178n	OU Beuna im Zuge A 38	0,5
Bahnübergangsbeseitigungen		
L 132	OU Radis	1,2
L 129	OU Bergwitz	1,3
L 167	OU Peißen	6,9

Hinweis: Für die Maßnahmen des Weiteren Bedarfs (Dringlichkeitskategorie II) des LVWP 2004 sind bisher keine Planungen aufgenommen worden.

Indisponible Maßnahmen und Projekte des vordringlichen Bedarfs mit Verkehrsfreigabe

Anlage 2

Straße	Maßnahmebezeichnung	Projektdaten					DTV Kfz / SV	
		Länge LVWP (km)	Kosten im Mio. €			Vorhabenprognose	Gesamtverkehr/ Schwerverkehrs- anteil	
			LVWP	Vorplanung	RE AKS			Aktuelle Kosten
Ortsumgehungen Landesstraßen								
L 50	OU Schleibnitz	2,3	2,9	2,9	3,1	3,1	17.200/1.708	8.353/553
L 72	TOU Sandersleben	1,8	2,0	2,0	4,1	2,3	5.870/399	4.134/275
L 123	Ortsrandstraße Seyda	1,5	1,9	1,8	1,5	1,5	1*	2*
L 129	OU Meuro	1,8	1,6	1,7	1,8	1,8	1*	2.399/93
L 141	Ortsrandstr. Salzfurkapelle	1,1	0,7	0,7	0,7	2,0	1*	2.628/314
L 63	TOU Lödderitz	1,0				0,6	1*	5.308 / 307
L 141	OU Löberitz	2,5				1,5	1*	2.628 / 314
L 170	OU Döllnitz	2,6		2,3	1,9	2,1	7.500/1.125	9.056/677
L 171	OU Korbetha	1,8		2,6	2,1	2,6	11.000/880	11.611/576
L 184	OU Schladebach	2,0		1,0		1,5	1.400/140	1.173/133
L 218	OU Wolferstedt 1. u. 2.BA	1,5			1,7	1,5	1*	1.075/128
Folgemaßnahmen VDE und B 6n								
L 66/242	OU Quedlinburg, 1. TA	6,0	9,9	(mit B 6n)	8,2	10,6	1*	2*
L 73	OU Hohenerxleben 1./2.BA	3,1	6,0	6,0	5,1	4,5	6.800/749	4.641/258
L 92	OU Neinstedt	2,3	7,2	7,2	8,1	11,9	1*	2*
L 164n	Halle-Neustadt - L 173 1. TA	2,6	7,2	2,5	2,5	2,6	8.000/880	
L 176	OU Döcklitz	2,1	2,6	2,5	2,6	1,6	11.500/950	11.611/576
L 177	OU Steuden	1,0	1,2	1,0	1,2	0,7	3.276/187	1.885/106
L 141	Neuanschluss Zörbig	0,5				0,5	1*	6.197 / 419
L 172n	OU Bündorf A 38 AS Merseburg West	1,9				1,9	1*	10.090 / 750
L 178n	OU Beuna im Zuge A 38	0,5				0,5	1*	3.913 / 182
L 240	Zubringer Thale (K 2357 bis B 6n)	1,1	1,1	(mit B 6n)	1,4	1,1	1*	2*
Bahnübergangsbeseitigungen								
L 86/B 244	Altstadtkreisel Wernigerode	-	5,1		14,7	24,0	1*	2*
L 132	OU Radis	1,1				1,2	1*	2*
L 129	OU Bergwitz	1,2				1,3	1*	2*
L 167	OU Peißen	1,6				6,9	1*	2*

1* Vorplanung erfolgte vor Aufstellung LVWP 2004, bzw. ist bei Ausbauprojekten entfallen, daher keine Vorhabenprognose

2* Vorhaben wurde erst nach Verkehrszählung 2005 abgeschlossen, daher liegen keine Werte vor