



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Zustand der Bahnanlagen in Sachsen-Anhalt – Nachfrage zu den Antworten auf die Kleinen Anfragen (Drucksache 6/1809 und 6/1131)

Kleine Anfrage - KA 6/7846

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Landesregierung beantwortet in Drucksache 6/1809 die Fragen 7 bis 11 mit dem Hinweis, dass die Daten lediglich dem Infrastrukturunternehmen DB Netz AG vorliegen. Diese verweise auf den Infrastrukturzustandsbericht. Der von der Landesregierung angegebene Link enthält lediglich die Kurzfassung des Berichtes, der keine Angaben über die Langsamfahrstellen in Sachsen-Anhalt enthält. Die Landesregierung kommentiert nicht, warum sie Frage 8 nicht beantwortet.

Die Teilfrage „Auf welchen Strecken wird diese Mindestkapazität durch die tatsächlichen Fahrgastzahlen erreicht?“ in Frage 4 der Drucksache 6/1809 wird nicht beantwortet. Zur Begründung antwortet die Landesregierung, dass das Erreichen oder Überschreiten der Fahrgastzahlen statistisch nicht erfasst werde, weil das Erfassungssystem auf Durchschnittswerten basiere.

In Drucksache 6/1131 antwortet die Landesregierung auf Frage 4 in Form einer Anlage, die die Verkehrsnachfrage auf den Bahnstrecken in Form eines groben Rasters wiedergibt. So sind Entwicklungen im Zeitverlauf nicht hinreichend präzise erkennbar.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Liegt der Landesregierung der vollständige Infrastrukturzustandsbericht inklusive des Infrastrukturkatasters und der zur Visualisierung dienenden Daten vor? Wenn ja, für welche Jahre? Wenn nein, warum nicht?**

(Ausgegeben am 02.04.2013)

Der Landesregierung liegen die Infrastrukturzustands- und entwicklungsberichte für 2009 bis 2011 vor. Sie enthalten weder das Infrastrukturkataster noch die zur Visualisierung dienenden Daten. Diese werden den Ländern nicht zur Verfügung gestellt.

2. **Ist die Antwort der Landesregierung so zu verstehen, dass sie keine Kenntnisse über Langsamfahrstellen im DB Netz hat und die Landesregierung folglich Langsamfahrstellen bei der Fahrplangestaltung nicht berücksichtigt? Wenn nein, bitte die Frage 8 aus der genannten Anfrage beantworten.**

Die Antwort ist so zu verstehen, dass die Landesregierung keine vollständige Kenntnis über alle Langsamfahrstellen hat. Die Landesregierung hat aber eine vollständige Kenntnis über die Langsamfahrstellen, die für die Angebotsplanung relevant sind. Der Fahrplan selbst wird von der DB Netz in Abstimmung mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen erstellt. Die von der Landesregierung mit der Angebotsplanung beauftragte NASA GmbH bestellt bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen das Verkehrsangebot mit qualitativen Vorgaben. Dabei gibt sie notwendige Anschlüsse, Takte, Zielreisezeiten und ggf. Angaben zu taktabweichenden Fahrten vor.

3. **Welche Langsamfahrstellen sind für die Fahrplangestaltung in Sachsen-Anhalt aus Sicht der Landesregierung maßgeblich? Bitte - ggf. mit Hilfe des Infrastrukturkatasters - die Fragen 7, 9, 10 und 11 beantworten.**

Für die Fahrplangestaltung sind die Langsamfahrstellen derzeit ohne Bedeutung, weil keine Langsamfahrstelle den Fahrplan so beeinträchtigt, dass dadurch Anschlüsse verpasst oder Fahrzeugmehrbedarfe erzeugt werden.

4. **Sind der Landesregierung die Energieverbräuche der von den in ihrem Auftrag fahrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen bekannt? Wenn nein, wie überprüft die Landesregierung die von den EVU in ihren Angeboten kalkulierten Kosten? Wenn ja, bitte die mittleren Energieverbräuche pro Fahrzeugkilometer differenziert nach den eingesetzten Fahrzeugtypen aufführen.**

Die Landesregierung wird diese Frage, wie mitgeteilt, später beantworten.

5. **Ist die Antwort der Landesregierung auf Frage 4 der Drucksache 6/1809 so zu verstehen, dass die vorliegenden Durchschnittswerte der Auslastung der Züge in keinem Fall zu einem Erreichen oder Überschreiten der Mindestkapazität führen? Wenn nein, auf welchen Strecken und ggf. zu welchen Tageszeiten wird die Mindestkapazität erreicht oder überschritten?**

Die Antwort der Landesregierung auf Frage 4 der Drucksache 6/1809 ist so zu verstehen, dass die vorliegenden **Durchschnittswerte** der Auslastung der Züge in keinem Fall zu einem Erreichen oder Überschreiten der Mindestkapazität führen.

Andernfalls würden Grundregeln der Verkehrsplanung missachtet. Denn dann würde es an etlichen Tagen des Jahres zu massiven Überfüllungen der Züge kommen.

- 6. Wie hat sich die Verkehrsnachfrage auf den einzelnen Linien des Landesnetzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 entwickelt? Bitte die Zahlen aus der genannten Anfrage nicht in Form eines Rasters, sondern die genauen ermittelten Zahlen der Verkehrszählungen wiedergeben.**

Die Landesregierung wird diese Frage, wie mitgeteilt, später beantworten.



Nachtrag

(zu Drucksache 6/1954)

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Zustand der Bahnanlagen in Sachsen-Anhalt – Nachfrage zu den Antworten auf die Kleinen Anfragen (Drucksache 6/1809 und 6/1131) Frage 6

Kleine Anfrage - KA 6/7846

Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung
- Drs. 6/1954

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Im Nachgang zur Antwort der Landesregierung auf die oben genannte Kleine Anfrage teile ich Ihnen mit, dass nunmehr die für die umfassende Beantwortung der Frage 6 erforderliche Freigabe der Deutschen Bahn AG (DB AG) für die Nachfragedaten der DB Regio AG vorliegt.

Im Zuge der Beantwortung der Frage 6 übersende ich Ihnen die anliegende vervollständigte Tabelle „Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt Jahre 2005 - 2011“ mit der Bitte um weitere Veranlassung.

- 6. Wie hat sich die Verkehrsnachfrage auf den einzelnen Linien des Landesnetzes für Bahn und Bus in den Jahren seit 2005 entwickelt? Bitte die Zahlen aus der genannten Anfrage nicht in Form eines Rasters, sondern die genauen ermittelten Zahlen der Verkehrszählungen wiedergeben.**

*Hinweis: Der erste Nachtrag zu Drs. 6/1954 wurde in Drs. 6/2050 veröffentlicht!
Die Anlage ist als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick im Netz den Acrobat Reader.*

(Ausgegeben am 27.05.2013)

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Werktage (Mo-Fr)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel	743	786	724	968	994	1.062	1.102
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)	521	551	435	691	690	885	909
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)	1.051	1.149	1.005	1.045	1.066	983	958
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)	272	299	256	202	119	311	343
Stendal - Tangermünde	489	517	570	587	523	447	422
Stendal - Oebisfelde	502	545	675	736	697	684	728
Oebisfelde - Landesgrenze	773	839	1.182	1.388	1.397	1.387	1.433
Abzw. Glindenberg - Haldensleben	1.313	1.409	1.442	1.441	1.557	1.332	1.330
Haldensleben - Oebisfelde	382	459	556	627	630	583	595
Abzw. Glindenberg - Zielitz Ort	3.762	3.996	3.447	3.784	3.762	3.623	3.585
Zielitz Ort - Tangerhütte - Stendal	2.391	2.580	2.251	2.566	2.551	2.559	2.547
Magdeburg - Abzw. Glindenberg	5.075	5.405	4.889	5.225	5.319	4.955	4.915
Magdeburg - Biederitz	6.261	6.705	6.542	6.220	6.054	5.756	5.936
Biederitz - Burg	4.169	4.420	4.331	4.063	4.047	3.726	3.771
Burg - Genthin - Landesgrenze	3.359	3.533	3.518	3.550	3.213	3.018	3.016
Biederitz - Loburg	166	209	198	221	236	173	165
Magdeburg - Eilsleben - Landesgrenze	1.167	1.077	1.115	1.034	1.055	1.007	998
Magdeburg - Schönebeck	5.157	5.441	5.541	5.737	5.638	5.366	5.344
Schönebeck - Köthen	1.705	1.839	1.781	1.876	1.764	1.780	1.801
Köthen - Halle (Saale)	1.690	1.832	1.941	1.979	1.756	1.827	1.861
Schönebeck - Güsten	1.429	1.461	1.583	1.612	1.713	1.486	1.562
Güsten - Sangerhausen	463	463	441	489	533	513	588
Güsten - Aschersleben	694	715	891	991	978	848	790
Bernburg - Güsten	495	475	591	690	653	570	588
Köthen - Bernburg	832	850	821	904	892	744	718
Dessau - Köthen	1.167	1.101	1.103	1.236	1.238	1.070	1.024
Köthen - Aken	332	300	271	Strecke nicht bedient			
Calbe (Saale) Ost - Bernburg	92	92	78	85	87	107	111
Magdeburg - Halberstadt	1.234	*	1.878	1.753	1.795	1.700	1.686
Halberstadt - Thale	760	*	899	910	910	861	797
Halberstadt - Blankenburg	335	*	347	339	306	316	297
Blankenburg - Elbingerode	28	Strecke nicht bedient					
Landesgrenze - Ilsenburg - Wernigerode	962	*	*	860	942	938	935
Wernigerode - Halberstadt	1.214	*	*	1.088	1.180	1.207	1.126
Halberstadt - Aschersleben	1.331	*	*	1.254	1.333	1.325	1.242
Aschersleben - Könnern	1.277	*	*	1.224	1.296	1.374	1.249
Könnern - Halle (Saale)	1.567	*	*	1.513	1.746	1.742	1.618
Bernburg - Könnern	134	*	*	155	182	196	185
Klostermansfeld - Wippra	137	217	165	143	161	107	117
Biederitz - Zerbst - Roßlau	1.806	1.925	1.897	1.826	1.605	1.784	1.917
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßlau	376	565	519	568	557	480	583
Roßlau - Dessau	3.227	3.660	3.524	3.539	3.310	3.422	3.639
Dessau - Bitterfeld	2.594	2.814	2.766	3.237	3.096	2.970	3.036
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld	1.721	1.683	1.526	1.348	1.349	1.273	1.315
Bitterfeld - Halle	3.221	3.205	3.030	2.885	2.759	2.590	2.742
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)	2.486	2.695	2.670	3.093	3.044	2.885	2.876
Roßlau - Lutherst. Wittenberg	1.045	1.170	1.109	1.144	1.148	1.158	1.140
Lutherst. Wittenberg - Annaburg	538	555	511	512	508	497	463
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)	74	98	93	103	103	125	123
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze	692	751	690	624	538	729	734
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze	455	456		438	473	522	494
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg	296	298	252	in Aufgabenträgerschaft des LK Wittenberg			
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)	492	527	490	533	417	445	401
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)	3.856	4.457	4.593	5.042	5.218	5.106	4.926
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)	2.359	2.245	2.080	1.583	1.528	1.333	1.211
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)	4.225	3.970	3.544	2.739	2.534	2.371	2.232
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf - Halle-Nietleben(S-Bahn)	3.622	3.413	3.071	2.365	2.209	2.053	1.919
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben	1.864	1.823	1.861	1.641	1.595	1.527	1.698
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen	1.160	1.212	1.145	1.059	1.047	937	1.107
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)	827	878	885	785	795	764	930
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)	542	496	412	473	504	493	519
Berga-Kelbra - Stolberg	170	159	155	Strecke nicht bedient			
Halle (Saale) - Naumburg	2.918	3.068	2.940	3.178	3.076	3.067	3.212
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)	1.706	1.787	1.786	1.652	1.717	1.785	1.810
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)	405	380	396	460	408	384	361
Merseburg - Halle-Nietleben	138	151	141	Strecke nicht bedient			
Merseburg - Schafstädt	282	318	241	194	155	144	130
Merseburg - Mücheln	448	444	455	488	447	378	388

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Werktage (Mo-Fr)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mücheln - Querfurt	146	155	149	155	142	142	144
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)	948	849	920	875	989	1.015	985
Weißenfels - Zeitz	495	405	390	363	351	325	315
Naumburg - Teuchern	194	172	127	91	83	73	Strecke nicht bedient
Naumburg - Nebra - Wangen	368	296	246	269	235	219	219
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)	1.103	1.049	1.285	1.129	1.163	1.215	1.204

*2006: Betriebsaufnahme HEX - Automatisches Fahrgastzählsystem (AFZS) stand noch nicht vollumfänglich zur Verfügung;

2007: umfangreiche Baumaßnahmen im Knoten Halberstadt

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Wochenende (Sa, So)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Stendal - Salzwedel	909	992	890	1.381	1.452	1.480	1.640
Salzwedel - Landesgrenze (- Uelzen)	832	919	839	1.181	1.326	1.347	1.429
Stendal - Landesgrenze (- Wittenberge)	1.244	1.079	828	935	920	861	740
Stendal - Landesgrenze (- Rathenow)	539	582	817	370	182	920	967
Stendal - Tangermünde	312	320	343	337	331	245	266
Stendal - Oebisfelde	564	834	1.080	793	665	814	781
Oebisfelde - Landesgrenze	906	1.048	1.463	1.319	1.101	1.252	1.219
Abzw. Glindenberg - Haldensleben	651	692	837	888	864	776	831
Haldensleben - Oebisfelde	310	296	441	541	430	409	443
Abzw. Glindenberg - Zielitz Ort	2.922	2.974	2.573	2.880	2.794	2.681	2.661
Zielitz Ort - Tangerhütte - Stendal	2.253	2.333	2.061	2.476	2.416	2.267	2.284
Magdeburg - Abzw. Glindenberg	3.573	3.666	3.410	3.768	3.658	3.457	3.491
Magdeburg - Biederitz	6.321	7.355	6.313	6.160	6.161	5.542	5.752
Biederitz - Burg	4.800	5.473	4.685	4.622	4.797	4.352	4.393
Burg - Genthin - Landesgrenze	4.603	5.117	4.449	4.316	4.493	4.123	4.075
Biederitz - Loburg	114	105	123	139	129	100	110
Magdeburg - Eilsleben - Landesgrenze	2.476	2.171	1.721	1.295	1.336	1.340	1.131
Magdeburg - Schönebeck	4.739	4.838	5.194	4.645	4.617	4.422	4.504
Schönebeck - Köthen	1.863	1.873	2.065	1.895	1.919	1.788	2.006
Köthen - Halle (Saale)	1.833	1.890	2.134	1.906	1.931	1.818	2.073
Schönebeck - Güsten	2.065	2.063	2.067	1.990	1.951	2.022	1.838
Güsten - Sangerhausen	1.669	1.654	1.452	1.378	1.214	1.371	1.245
Güsten - Aschersleben	436	430	575	616	553	517	467
Bernburg - Güsten	319	306	343	408	371	330	316
Köthen - Bernburg	413	436	466	555	548	429	446
Dessau - Köthen	502	576	608	739	754	630	635
Köthen - Aken	79	76	88	Strecke nicht bedient			
Calbe (Saale) Ost - Bernburg	95	82	72	88	84	86	86
Magdeburg - Halberstadt	1.485	*	1.419	1.646	1.625	1.608	1.546
Halberstadt - Thale	756	*	775	855	885	850	806
Halberstadt - Blankenburg	229	*	255	247	220	226	229
Blankenburg - Elbingerode	32	Strecke nicht bedient					
Landesgrenze - Ilsenburg - Wernigerode	1.785	*	*	1.350	1.519	1.476	1.440
Wernigerode - Halberstadt	1.872	*	*	1.542	1.764	1.722	1.625
Halberstadt - Aschersleben	1.593	*	*	1.429	1.580	1.413	1.337
Aschersleben - Könnern	1.574	*	*	1.436	1.590	1.487	1.371
Könnern - Halle (Saale)	1.627	*	*	1.508	1.819	1.720	1.591
Bernburg - Könnern	90	*	*	112	143	167	136
Klostermansfeld - Wippra	126	126	150	141	120	109	100
Biederitz - Zerbst - Roßblau	1.339	1.724	1.458	1.359	1.182	1.055	1.209
Landesgrenze - Jeber-Bergfrieden - Roßblau	549	634	726	652	706	483	671
Roßblau - Dessau	2.367	2.923	2.656	2.653	2.496	2.121	2.572
Dessau - Bitterfeld	2.059	2.496	2.250	2.285	2.262	1.899	2.162
Lutherst. Wittenberg - Bitterfeld	1.710	1.651	1.689	1.533	1.506	1.757	1.870
Bitterfeld - Halle	1.721	1.544	1.439	1.438	1.537	1.394	1.494
Bitterfeld - Landesgrenze (- Delitzsch)	2.638	3.332	3.260	3.013	2.731	2.732	3.031
Roßblau - Lutherst. Wittenberg	480	565	472	642	609	583	692
Lutherst. Wittenberg - Annaburg	250	232	225	205	214	198	201
Annaburg - Landesgrenze (- Falkenberg)	132	121	117	112	122	117	120
Lutherst. Wittenberg - Zahna - Landesgrenze	1.167	1.383	1.497	1.168	1.295	1.536	1.361
Landesgrenze - Holzdorf - Landesgrenze	753	754		896	843	722	944
Lutherst. Wittenberg - Bad Schmiedeberg	112	110	99	in Aufgabenträgerschaft des LK Wittenberg			
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Delitzsch)	234	266	262	238	213	241	233
Halle (Saale) Hbf - Landesgrenze (- Schkeuditz)	2.623	2.925	2.695	2.999	3.169	3.491	3.428
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)	1.582	1.508	1.422	1.099	1.062	940	902
Halle-Nietleben - Halle (Saale) Hbf (S-Bahn)	2.621	2.539	2.228	1.813	1.613	1.458	1.384
Halle-Trotha - Halle (Saale) Hbf - Halle-Nietleben(S-Bahn)	2.285	2.206	1.967	1.582	1.435	1.299	1.236
Halle (Saale) Hbf - Lutherst. Eisleben	1.860	1.856	1.898	1.541	1.470	1.489	1.634
Lutherst. Eisleben - Sangerhausen	1.489	1.561	1.591	1.268	1.146	1.222	1.312
Sangerhausen - Landesgrenze (- Nordhausen)	1.964	2.008	2.290	1.948	1.397	1.748	2.008
Sangerhausen - Landesgrenze (- Erfurt)	888	1.096	789	758	804	928	820
Berga-Kelbra - Stolberg	65	76	60	52	26	34	40
Halle (Saale) - Naumburg	2.439	2.661	2.335	2.481	2.441	2.679	3.080
Naumburg - Landesgrenze (- Erfurt)	1.957	2.169	2.002	2.019	2.068	2.292	2.583
Naumburg - Landesgrenze (- Jena)	422	409	489	512	376	432	404
Merseburg - Halle-Nietleben	Strecke nicht bedient						
Merseburg - Schafstädt	115	125	139	89	73	69	63
Merseburg - Mücheln	254	250	290	251	210	187	207

Entwicklung der Verkehrsnachfrage im SPNV des Landes Sachsen-Anhalt

Jahre 2005 bis 2011

Wochenende (Sa, So)

Angaben in Reisendenkilometer je Kilometer Betriebslänge [Rkm / kmBl]

SPNV - Relation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mücheln - Querfurt	70	58	76	89	85	80	87
Weißenfels - Landesgrenze (- Leipzig)	504	599	502	533	661	728	740
Weißenfels - Zeitz	234	192	237	172	158	150	150
Naumburg - Teuchern	73	60	60	Strecke nicht bedient			
Naumburg - Nebra - Wangen	206	175	186	214	210	192	218
(Gera -) Landesgrenze - Zeitz - Landesgrenze (- Leipzig)	1.585	1.416	1.628	1.412	1.312	1.376	1.340

*2006: Betriebsaufnahme HEX - Automatisches Fahrgastzählsystem (AFZS) stand noch nicht vollumfänglich zur Verfügung;

2007: umfangreiche Baumaßnahmen im Knoten Halberstadt