



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Christoph Erdmenger (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Subventionen für Flughafen Leipzig/Halle

Kleine Anfrage - KA 6/7094

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Europäische Kommission hat eine eingehende Untersuchung eingeleitet, um zu prüfen, ob die Darlehen und Eigenkapitalzuführungen zur Finanzierung von Infrastrukturprojekten am Flughafen Leipzig/Halle mit den EU-Beihilfevorschriften vereinbar sind.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium der Finanzen

- 1. Mit welchem Anteil ist das Land Sachsen-Anhalt am Flughafen beteiligt? Welche Summen wurden zum Erwerb dieser Anteile aufgebracht? Auf welchen Wert schätzt die Landesregierung diese Anteile im Falle einer Veräußerung zum heutigen Zeitpunkt?**

Das Land Sachsen-Anhalt ist am Unternehmen Mitteldeutsche Flughafen AG (MFAG) mit einem Anteil in Höhe von 18,54 % beteiligt. Die MFAG wiederum hält einen Anteil von 94,0 % an der Flughafen Leipzig/Halle GmbH (FLH).

Das Stammkapital der MFAG betrug zum 31. Dezember 2010 8.200.000 €. Der 18,54 %-ige Anteil entspricht 1.520.280 €. Das Stammkapital wurde voll erbracht.

Über den Wert der Beteiligung des Landes im Falle einer Veräußerung liegen der Landesregierung keine genauen Erkenntnisse vor. Tatsächlich werden derartige Bewertungen auch nur für den Fall einer Anteilsveräußerung vorgenommen, für die dann auch, nicht zuletzt nachfrageabhängig, verschiedene Wertansätze in Betracht kommen.

(Ausgegeben am 29.07.2011)

Das Eigenkapital der Gesellschaft betrug zum 31. Dezember 2010 ca. 474 Millionen €. Der rechnerische Anteil der 18,54 %-igen Beteiligung am Eigenkapital würde ca. 88 Millionen € betragen.

2. Welche Zahlungen hat das Land Sachsen-Anhalt seit Erwerb der Anteile zum Ausgleich von Verlusten des Flughafens geleistet? Bitte ggf. nach Jahren differenzieren.

Das Land Sachsen-Anhalt hat seit Erwerb der Anteile keine Zahlungen zum Ausgleich von Verlusten des Flughafens geleistet.

3. Welche Infrastrukturvorhaben am und zum Flughafen (Gebäude, Landebahnen, Parkplätze, Zufahrtsstraßen, etc.) wurden durch die öffentliche Hand in welchen Jahren gefördert oder selbst durchgeführt? Bitte Anteile und Summen des Bundes und des Landes Sachsen-Anhalt getrennt auflühren.

Die Landesregierung kann hierzu nur für den Zeitraum ab 1990 Auskunft erteilen, soweit es sich um Maßnahmen handelt, die über die Bücher der MFAG/FLH abzubilden waren. Ausnahme davon ist die Mitfinanzierung des Flughafenbahnhofes. Aus Regionalisierungsmitteln des Bundes wurden über das Land Sachsen-Anhalt für den Bau des Flughafenbahnhofes insgesamt ca. 10,8 Millionen € in den Jahren 1998 bis 2003 ausgezahlt.

Darüber hinaus kann die Landesregierung zu den angefragten Infrastrukturvorhaben zum Flughafen nur Auskunft über diejenigen geben, an denen das Land beteiligt war. Über andere Infrastrukturvorhaben des Bundes, des Freistaates Sachsen oder der anliegenden Kommunen auf sächsischem Territorium liegen der Landesregierung keine Erkenntnisse vor.

Bei der auf dieser Grundlage erstellten Übersicht musste für den Zeitraum bis 1996 anstelle von Jahreswerten auf die kumulierten Werte zurückgegriffen werden, da eine nachträgliche jährliche Erhebung mit einem unverhältnismäßigen Aufwand verbunden wäre.

Die Zuführungen der Gesellschafter am Flughafen Leipzig/Halle haben sich im Wesentlichen auf nachfolgende Infrastrukturvorhaben bezogen:

- Start- und Landebahn Nord,
- Start- und Landebahn Süd,
- Zentralgebäude,
- Straßen- und Schienennetz,
- Grunderwerbe,
- Lärmschutz,
- Flugbetriebsflächen,
- Erschließungsmaßnahmen,
- Brückenbauwerke,
- Feuerwachen,
- Sicherheitseinrichtungen/Kontrollsysteme.

Die Zuführungsanteile sind in nachfolgender Tabelle aufgeführt:

In TEUR

Jahr	Bis 1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Sachsen- Anhalt	31.775	7.208	16.878	24.151	6.154	3.897	5.636	3.654

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Gesamt
Sachsen- Anhalt	1.372	17.842	14.486	10.980	35.577	16.204	8.943	204.757

4. Mit welchen Anteilen und Summen hat sich der Flughafen in welchen Jahren selber an den unter 3. genannten Infrastrukturvorhaben beteiligt?

Das Gesamtvolumen der durchgeführten Investitionen am Flughafen Leipzig/Halle für den Zeitraum 1991 bis 2010 betrug ca. 1,5 Milliarden €. Der Anteil der Gesellschafter betrug daran ca. 1,1 Milliarden €.

5. Welche Abführungen, Abgaben oder andere Zahlungen hat der Flughafen seit Aufnahme des Betriebes in welchen Jahren an die öffentliche Hand geleistet? Bitte Abführungen an Gesellschafter, Körperschaftssteuer, Gewerbesteuer und ggf. andere Zahlungen an die öffentliche Hand getrennt auflisten.

Abgaben und Steuern sind nicht über die Verwaltung in Sachsen-Anhalt erhoben und vereinnahmt worden. Für die in der folgenden Tabelle aufgeführten Steuerarten teilt die Flughafen Leipzig/Halle GmbH folgende Aufwendungen mit:

Angaben in T€	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Grundsteuer	0	26	118	85	85	51	51	51
Körperschaftsteuer	22	-22	0	0	0	0	0	0
Stromsteuer	0	0	0	0	0	0	0	0
Kraftfahrzeugsteuer	0	7	9	6	12	15	14	16

Angaben in T€	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Grundsteuer	51	113	102	34	177	121	258	206
Körperschaftsteuer	0	0	0	0	0	0	0	0
Stromsteuer	0	56	217	263	324	497	482	468
Kraftfahrzeugsteuer	17	16	17	20	16	19	20	21

Angaben in T€	2006	2007	2008	2009	2010	Gesamt
Grundsteuer	338	199	494	226	331	3.116
Körperschaftsteuer	0	0	0	0	0	0
Stromsteuer	471	702	874	897	922	6.172
Kraftfahrzeugsteuer	22	23	24	25	26	344

Für Sozialabgaben (Krankenversorgung, Rentenversicherung, Altersversorgung) teilt die Flughafen Leipzig/Halle GmbH folgende Zahlungen mit:

Angaben in T€	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Arbeitgeberanteil	69	505	793	1.165	1.607	1.837	1.968	2.107
Arbeitnehmeranteil	69	505	793	1.165	1.607	1.837	1.968	2.107

Angaben in T€	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Arbeitgeberanteil	2.162	2.195	2.354	1.507	1.544	1.544	1.584	1.740
Arbeitnehmeranteil	2.162	2.195	2.354	1.507	1.544	1.544	1.584	1.740

Angaben in T€	2006	2007	2008	2009	2010	Gesamt
Arbeitgeberanteil	1.771	1.882	2.027	2.189	2.299	34.849
Arbeitnehmeranteil	1.771	1.882	2.027	2.189	2.299	34.849

Im Hinblick auf die Fragestellung, welche sich auf sämtliche Abführungen an die öffentliche Hand bezieht, kämen noch weitere Zahlungen in Betracht. Darunter wären dann zum Beispiel Lohnsteuern, Verwaltungs- und Benutzungsgebühren, Beiträge, Gerichtskosten, Geldstrafen und Geldbußen einzuordnen. Eine vollständige Erfassung würde jedoch eine umfangreichere und aufwendigere Erhebung mit kostenpflichtiger externer Unterstützung erfordern, die bei der Flughafen Leipzig/Halle GmbH nur in einem längerfristigeren Zeitrahmen zu leisten wäre.

Sofern die Frage im Schwerpunkt darauf abstellt, ob seitens der Gesellschaften Zahlungen aus dem Gewinn (Steuern, Ausschüttungen) erfolgten, ist dies zu verneinen.

6. Sind weitere Förderungen oder Subventionen außer den in 1 bis 5 aufgezählten Bereichen geleistet worden?

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH hat von den unmittelbar und mittelbar beteiligten Gebietskörperschaften nur für Infrastrukturvorhaben Mittelzuführungen erhalten.

7. Sind weitere Förderungen oder Subventionen gemäß den Ziffern 1 bis 6 geplant?

Für projektierte sowie für schon im Bau befindliche Infrastrukturvorhaben der Flughafen Leipzig/Halle GmbH sind noch Kapitalzuführungen der beteiligten Gebietskörperschaften in Höhe von ca. 49 Millionen € vorgesehen. Mit Abschluss dieser laufenden Infrastrukturvorhaben (Haushaltsmittel 2011 3,3 Millionen €; Haushaltsmittel 2012 5,7 Millionen €) sind derzeit keine weiteren Gesellschafterzuführungen geplant.

8. Wie hat sich das Fluggast- und Frachtaufkommen des Flughafens seit Inbetriebnahme entwickelt? Bitte nach Jahren getrennt auflisten

Belastbare Statistiken liegen der Landesregierung erst ab dem Jahr 1990 vor und sind in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet.

Jahr	Fluggäste	Luftfracht (t)	Jahr	Fluggäste	Luftfracht (t)
1990	274.878	358	2001	2.185.130	7.847
1991	634.424	654	2002	1.988.854	7.828
1992	1.073.378	1.345	2003	1.955.070	9.342
1993	1.521.436	1.841	2004	2.041.046	5.700
1994	1.901.797	2.189	2005	2.127.895	12.054
1995	2.104.822	2.490	2006	2.348.011	29.330
1996	2.186.649	3.068	2007	2.723.748	101.283
1997	2.248.852	2.236	2008	2.462.256	442.406
1998	2.108.779	4.997	2009	2.421.382	524.083
1999	2.162.769	7.439	2010	2.352.827	663.024
2000	2.288.931	9.455			