



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Rüdiger Erben (SPD)

Verkehrsbelastung der Landesstraßen mit Verbindung zum Freistaat Thüringen in der Verbandsgemeinde Wethautal (Burgenlandkreis) (II)

Kleine Anfrage - KA 7/1108

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Im Gebiet der Verbandsgemeinde Wethautal verlaufen die Landesstraßen L 190, L 198 und L 201, die an Landesstraßen im Freistaat Thüringen anbinden. Diese stellen wichtige Verbindungen für Berufspendler und Gewerbetreibende aus dem Raum Osterfeld in den benachbarten Saale-Holzland-Kreis bzw. die Stadt Jena dar. Auf den betroffenen Straßen wurden von der Straßenbauverwaltung in den Jahren 2010 und 2015 Verkehrszählungen durchgeführt. Bei der Beantwortung der Kleinen Anfrage „Verkehrsbelastung der Landesstraßen mit Verbindung zum Freistaat Thüringen in der Verbandsgemeinde Wethautal (Burgenlandkreis)“ (Drs. 7/344) lagen die Zahlen für 2015 noch nicht vor.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

Vorbemerkung der Landesregierung:

Anliegend übersende ich die auf Hinweis des Herrn Abgeordneten Rüdiger Erben erfolgte Korrektur zur Antwort der Landesregierung auf o. g. Kleine Anfrage. In der ursprünglichen Fassung wurde leider versehentlich die Tabelle der Daten von 2010 zugrunde gelegt. Herrn Erben wurde die Überarbeitung der Antwort parallel gestellt.

Hinweis: Die Drucksache 7/1971 wird hiermit für nichtig erklärt.

(Ausgegeben am 01.11.2017)

- 1. In 2015 wurde für die L 190 im Abschnitt Osterfeld-Goldschau-Landesgrenze Thüringen eine amtliche Verkehrszählung durchgeführt. Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung wurde durch die Verkehrszählung festgestellt? Wie hoch war der Anteil der LKW an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung?**

Bei der im Jahr 2015 durchgeführten Straßenverkehrszählung wurde für die L 190 im Abschnitt Osterfeld-Goldschau-Landesgrenze Thüringen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung in Höhe von 1.449 Kfz / 24h festgestellt. Der Anteil des Schwerverkehrs (SV) an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung betrug 104 Fahrzeuge / 24h.

- 2. In 2015 wurde für die L 198 im Abschnitt Meineweh-Roda-Kleinhelmsdorf-Landesgrenze Thüringen eine amtliche Verkehrszählung durchgeführt. Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung wurde durch die Verkehrszählung festgestellt? Wie hoch war der Anteil der LKW an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung?**

Bei der im Jahr 2015 durchgeführten Straßenverkehrszählung wurde für die L 198 im Abschnitt Meineweh-Roda-Kleinhelmsdorf-Landesgrenze Thüringen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung in Höhe von 2.460 Kfz / 24h festgestellt. Der Anteil des Schwerverkehrs (SV) an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung betrug 258 Fahrzeuge / 24h.

- 3. In 2015 wurde für die L 201 im Abschnitt Prießnitz-Aue bei Molau-Landesgrenze Thüringen eine amtliche Verkehrszählung durchgeführt. Welche durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung wurde durch die Verkehrszählung festgestellt? Wie hoch war der Anteil der LKW an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung?**

Bei der im Jahr 2015 durchgeführten Straßenverkehrszählung wurde für die L 201 im Abschnitt Prießnitz-Aue bei Molau-Landesgrenze Thüringen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung in Höhe von 1.164 Kfz / 24h festgestellt. Der Anteil des Schwerverkehrs (SV) an der durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung betrug 122 Fahrzeuge / 24h.

Anmerkung: Entsprechend den geltenden Vorschriften/Richtlinien für Straßenverkehrszählungen erfolgen die Zählungen getrennt nach Fahrzeugarten. Es werden alle Kraftfahrzeuge, einschließlich motorisierter Zweiräder (Kfz) gezählt sowie der Anteil Schwerverkehr (SV). Zum Schwerverkehr gehören Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Lastzüge sowie Sattelkraftfahrzeuge.