



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Dr. Falko Grube (SPD)

Reaktivierung der Bahnstrecke Loburg - Magdeburg

Kleine Anfrage - KA 7/1691

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Die Bahnstrecke Loburg - Magdeburg hatte in der Vergangenheit insbesondere für den Ausbildungsverkehr und die Anbindung an den Raum Magdeburg durchaus Bedeutung. Sie wurde aufgrund der Nachfrage durch die Bundeswehr gerade erst ertüchtigt und befindet sich somit auf dem neuesten Stand.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Wie schätzt die Landesregierung die Möglichkeit und die Notwendigkeit der Reaktivierung der Bahnstrecke Magdeburg - Loburg für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ein?**

Die Landesregierung schätzt die Möglichkeit und die Notwendigkeit der Reaktivierung der Bahnstrecke Magdeburg - Loburg für den SPNV als wenig zweckmäßig ein.

Die Relation Magdeburg - Loburg wird durch einen Landesbus im 1-Stunden-Takt bedient, der das Nachfragepotential bedarfsgerecht abdeckt, sodass ein SPNV-Angebot nur für wenige Orte mit wiederum weniger Einwohnern (Ziepel, Büden, Woltersdorf), die durch den Landesbus nicht direkt erschlossen sind, Vorteile hätte. Diese Orte sind allerdings bereits über eine lokale Buslinie an den Landesbus angebunden.

Bei einer Reaktivierung entstünden hingegen andauernde vergleichsweise hohe finanzielle Aufwendungen für den Betrieb.

Auch in die Infrastruktur wären für ein im Umfang mit dem Landesbus vergleichbares SPNV-Angebot weitere Investitionen erforderlich, sodass auch die Möglichkeit einer Reaktivierung für den SPNV kurzfristig nicht gegeben wäre.

2. Wie hoch wären die Kosten bei einer Reaktivierung der Bahnstrecke für den SPNV?

Die zu erwartenden jährlichen Kosten lägen auf der Basis der Erkenntnisse aus vergleichbaren Fällen bei ca. 5-6 Mio. Euro p.a.; dies entspricht dem mehr als sechsfachen der heutigen Kosten für den Busverkehr.

Hinzuzurechnen wären weitere Kosten für die Reaktivierung der Stationen und ggf. der Gleisinfrastruktur für den Personenverkehr.

3. Gibt es bereits Gespräche mit der Deutschen Bahn AG oder anderen Verkehrsunternehmen des SPNV hinsichtlich einer möglichen Reaktivierung der Bahnstrecke?

Es gibt keine Gespräche mit der Deutschen Bahn AG oder anderen Verkehrsunternehmen des SPNV hinsichtlich einer möglichen Reaktivierung der Bahnstrecke.