



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Guido Henke (DIE LINKE)

Radwegeführung an Forst- und Deichwegen in Sachsen-Anhalt

Kleine Anfrage - KA 7/1675

**Antwort der Landesregierung
erstellt vom Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft und Energie**

Vorbemerkung:

Eine Bearbeitung von Daten zu den überregionalen Radwegen ist nur indirekt über Dateien der Landesforstverwaltung möglich, da Shape-Dateien im Tourismusbereich des Ministeriums für Wirtschaft, Wissenschaft und Digitalisierung für die Wege nicht mehr vorgehalten werden.

Die Lage der überregionalen Radwege (Haupttrouten) wurde unter der Internetadresse www.naturfreude-erleben.de und über die Informationen des Landesradverkehrsplanes, der vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr bzw. der Landesstraßenbaubehörde betreut wird, abgerufen.

- 1. Welche Streckenabschnitte der 14 Radfernwege des Landes Sachsen-Anhalt verlaufen durch Liegenschaften des Landesforstes? Bitte Angabe des Ortes und der Streckenlänge. Wie ist der bauliche Zustand dieser Wege einzuschätzen? Bitte mit Angabe des Ausbauszustandes und Materials (Asphalt/Pflaster/Beton/wassergebundene Decke).**

Der Landesradverkehrsplan weist folgende überregionalen Radwege im Land Sachsen-Anhalt aus:

Hinweis: Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 21.06.2018)

Nr.	Überregionale Radwege	Landesforstbetrieb
1	Europaradweg R 1	Ja
2	Elberadweg (D 10)	Ja
3	Saaleradweg (D 11)	Ja
4	Aller-Radweg	Ja
5	Aller-Elbe-Radweg	Nein
6	Aller-Harz-Radweg	Nein
7	Altmarkrundkurs	Ja
8	Elbe-Havel-Radweg	Nein
9	Elsterradweg	Nein
10	Gartenreichtour Fürst Franz	Ja
11	Harzrundweg	Ja
12	Havelradweg	Nein
13	Himmelsscheibenweg	Ja
14	Mulderadweg	Nein
15	Radweg Berlin - Leipzig	Ja
16	Radweg Saale – Harz	Ja
17	Salzstraße	Ja
18	Unstrut - Radweg	Nein

Nr.	Ort	Streckenlänge (in Meter)	Zustand	Material*
1	Reppichau	1.100	gut	A
	Aken	3.200	gut	A
	Dessau	1.500	gut	A
	Seegrehna	1.400	gut	A
	Wernigerode / Benzingerode	1.700	gut	WD
	Wienrode	800	mittel	WD
	Nienburg	300	gut	A
2	Priesitz	380	gut	A
	Klöden	1.000	gut	A
	Griebo	600	gut	WD
	Griebo	500	gut	A
	Dessau	600	gut	A
	Dessau	900	mittel	WD
	Steutz	1.300	gut	A
	Aken	3.200	gut	A
	Steckby / Badetz	6.200	mittel	B
	Walternienburg	1.600	mittel	B
	Gödnitz	3.400	mittel	B
3	Rothenburg / Bad Kösen	1.700	mittel	WD
	Plötzkau	5.000	gut	WD (z. T. A)
	Gröna / Aderstedt	1.500	gut	WD (z. T. A)
	Nienburg	300	gut	A
4	Huy	1.800	mittel	WD (z. T. A)

Nr.	Ort	Streckenlänge (in Meter)	Zustand	Material*
7	Arendsee	2.500	mittel	WD
	Diesdorf	1.600	gut	WD
	Tangerhütte	1.600	mittel	WD
	Weißer Warte	3.600	schlecht	A
	Hottendorf	2.900	gut	WD
	Klötze	7.100	gut	WD
10	Dessau	1.500	gut	WD
	Oranienbaum	1.100	gut	WD (z. T. A)
	Mildensee	2.800	mittel	WD
	Törten	6.100	gut	WD (z. T. A)
11	Ermsleben / Ufrungen	14.400	mittel	WD
13	Lüttchendorf / Wangen	2.500	mittel	WD
15	Tornau	3.000	gut	A
	Seegrehna	1.400	gut	A
	Leetza	1.800	gut	A
16	Friesdorf / Halle	1.700	mittel	WD
17	Berga / Kelbra	14.300	mittel	WD

* Asphalt (A) / Beton (B) / wassergebundene Decke (WD)

2. Wie werden Forstwege, die als Radrouten genutzt werden, gepflegt, kontrolliert und befahrbar gehalten? Auf welche Weise erfolgt das Wegemanagement?

Die Fernradwege, welche durch Teile von Wäldern des Landes Sachsen-Anhalt führen, nutzen überwiegend das vorhandene wirtschaftlich notwendige Erschließungsnetz der Forstwege. Abstimmungen mit dem jeweiligen Waldbesitz im Vorfeld der Ausweisung sind nur in wenigen Bereichen erfolgt. Es besteht seitens der Forstwirtschaft keine Verpflichtung und kein Eigeninteresse zur Unterhaltung von Radwegen. Instandsetzungen erfolgen aufgrund forstwirtschaftlicher Notwendigkeiten.

3. Welche Streckenabschnitte dieser Forstwege wurden 2017 auf welche Weise ausgebaut oder instand gesetzt? Bitte Angabe des Ortes der Streckenlänge und der Art der Maßnahme.

Laufende forstliche Unterhaltung beinhaltet die regelmäßige Begutachtung zur Pflegenotwendigkeit. Mögliche Folgearbeiten sind Wasserabführung, Wiederherstellung von Wegeprofilen, Graderarbeiten mit Materialrückholung, Entfernung beginnenden Bewuchses oder die Freihaltung des Lichtraumprofils. Eine grundlegende Instandsetzung ist dagegen mit Materialzufuhr verbunden und erneuert den Wegekörper auf der bisherigen Linie vollständig.

Nr.	Ort	Streckenlänge (in Meter)	Wegebaumaßnahmen 2017
1	Wernigerode / Benzingerode	1.700	laufende forstl. Unterhaltung
1	Wienrode	800	laufende forstl. Unterhaltung
2	Griebo	600	laufende forstl. Unterhaltung
	Dessau	900	laufende forstl. Unterhaltung
	Aken	3.200	grundhafte Instandsetzung
3	Rothenburg / Bad Kösen	1.700	laufende forstl. Unterhaltung
7	Arendsee	2.500	laufende forstl. Unterhaltung
	Diesdorf	1.600	laufende forstl. Unterhaltung
	Tangerhütte	1.600	laufende forstl. Unterhaltung
	Hottendorf	2.900	laufende forstl. Unterhaltung
	Klötze	7.100	laufende forstl. Unterhaltung
10	Dessau	1.500	laufende forstl. Unterhaltung
	Mildensee	2.800	laufende forstl. Unterhaltung
11	Ermsleben / Ufrungen	14.400	laufende forstl. Unterhaltung
13	Lüttchendorf / Wangen	2.500	laufende forstl. Unterhaltung
16	Friesdorf / Halle	1.700	laufende forstl. Unterhaltung
17	Berga / Kelbra	14.300	laufende forstl. Unterhaltung

4. Welche Deichabschnitte wurden im Jahr 2017 ausgebaut bzw. saniert? Bitte Angabe des Ortes der Streckenlänge. An welchen dieser Abschnitte wurden asphaltierte, gepflasterte und betonierte Wege auf oder vor dem Deich angelegt? Bitte Angabe des Ortes der Streckenlänge und der Breite. Welche dieser Wege können für eine Befahrung mit dem Fahrrad genutzt werden?

Im Zuge der Ertüchtigung und des Ausbaus von Deichen werden Deichverteidigungswege und im Bedarfsfall Kronenkontrollwege gemäß DIN 19712 angelegt, die der Kontrolle der Hochwasserschutzanlagen und insbesondere der Deichverteidigung dienen. Der LHW baut in diesem Zusammenhang keine Radwege sondern Deichverteidigungswege, die im rechtlichen Sinne Privatwege darstellen (Ausnahme: einige Abschnitte, die als gewidmete Radwege in der Zuständigkeit anderer Träger liegen).

Zur Verbesserung des Radtourismus und im Sinne des Gemeinwesens hat der LHW, wo dies möglich ist, die Nutzung dieser Wege durch Radfahrer gemäß § 96 des Wassergesetzes für das Land Sachsen-Anhalt erlaubt und dies durch Beschilderung auch kenntlich gemacht. Dies betrifft auch große Teile der im Jahr 2017 sanierten Deichabschnitte.

Die gewünschten Angaben sind in der Anlage zusammengestellt.

Auflistung der in 2017 fertig gestellten Sanierungs- bzw. Neubaubauabschnitte von Hochwasserschutzanlagen (Stand 31.12.2017)

Flussbereich	Gewässer	Deich/Deichabschnitt	sanierte Deich-km Gesamt von 01 - 12/2017	Zusatz Neubau; DLS; HWS Wand	Deich- verteidigungs- weg Breite in m	Kronen- kontrollweg Breite in m	technische Ausführung Oberfläche - Asphalt - Beton - Plaster	Nutzung mit Fahrad erlaubt ja nein	Bemerkungen
Wittenberg	Elbe	Deich Gorsdorf, rechts	1,350	0,142 km Wand	3,00		Pflaster	ja	0,262 km DVW
Wittenberg	Elbe	Melzinger Deich km 1,85 - 3,396	1,546		3,00		Pflaster	ja	0,850 km DVW
Wittenberg	Elbe	DRV Gatzter Bergdeich	1,700					nein	
Wittenberg	Elbe	Deich Elster	6,437	Neubau	3,00		Asphalt/Pflaster	ja	2,466 km als DVW neu gebaut, für restl. Kilometer Nutzung vorhandener Wegesysteme (B 187, R2)
Wittenberg	Elbe	Deich Suedstrasse Roßlau	0,460	Neubau				ja	Nutzung öffentlicher Radweg
Wittenberg	Elbe	Deich Hubitzkellerschleuse Dessau Großkühnau	0,250	Neubau		3,00	Pflaster	ja	
Wittenberg	Mulde	Orsranddeich Broesa	0,291	Neubau	3,00		Pflaster	ja	
Wittenberg	Mulde	Orsranddeich Roesa	1,242	Neubau	3,00		Asphalt	ja	
Wittenberg	Mulde	Deich Friedersdorf	0,975		3,00		Asphalt	ja	
Wittenberg	Schwarze Elster	Deich Amnsnesta, rechts	2,603		3,00		Pflaster	ja	
Wittenberg	Schwarze Elster	Deich Klossa	1,249		3,00		Pflaster	ja	
Wittenberg	Schwarze Elster	Deich Mönchehöfe	1,550		3,00		Pflaster	ja	
Sangerhausen	Helme	Deich Roßla	2,110	Neubau		3,00	Schotterrasen	nein	
Sangerhausen	Helme	Deich Thürungen	2,870	Neubau	3,00	3,00	Splitt	ja	
Sangerhausen	Wipper	Deich Groß Schierstedt, rechts	2,074	Neubau		3,00	Splitt	nein	
Merseburg	Saale	Kirchfährendorfer Deich							
		0+000 bis 0+150 (Straßenbrücke)	0,150		-	3,00	Asphalt	ja	
		0+187 (Straßenbrücke) bis 0+350	0,163	HWS-Stützwand	-	1,00	Pflaster	nein	
		0+350 bis 0+445	0,095	-	-	3,00	Rasenschotter	nein	
		0+445 bis 0+610	0,165	-	-	3,00	Asphalt	nein	OL Kirchfährendorf
0+610 bis 0+717	0,144	-	3,40	2,80	Asphalt (DVW) Rasenschotter	nein			
Merseburg	Saale	Deich Halle-Neustadt km 2+053 bis km 3+523							
		3+523 bis 3+068	0,455	Dichtwand	-	2,50	Rasengitter	nein	
		3+068 bis 2+053	1,015	Dichtwand	4,00	2,60	Asphalt	ja	DVW noch Baustraße; Kronenkontrollweg für Fahrräder
Merseburg	Weiße Elster	Predel, Ortslage							
		0+000 bis 0+180	0,180		-	2,90	Rasenschotter	nein	
		0+180 bis 1+050	0,870		3,20	2,80	Asphalt (DVW) Rasenschotter	ja	
		1+050 bis 1+152	0,102		-	2,80	Rasenschotter	nein	
Merseburg	Weiße Elster	Deich Zeitz km 0+946 bis km 2+100	1,154			3,10	Asphalt	nein	
Halberstadt	Liethe	Liethe-Hauptdeich 04	7,742		5,00		Schotter	ja	
Schönebeck	Elburnflut/Ehle	Elburnflut-Hauptdeich links km 7,8 - 8,4	0,600	Sanierung	3,00	2,00	Asphalt	ja	
Schönebeck	Elbe	Elbehauptdeich links Aken - Breitenhagen	3,785	Neubau / DRV	3,00	2,00	Asphalt	ja	
Genthin	Elbe	re. Elbe Hauptdeich Niegrupp (km 2,14 - km 3,70)	1,560		3,00	2,50	Asphalt	ja	
Genthin	Elbe	re. Elbe Hauptdeich (km 6,50 - km 7,40)	0,900		3,00	2,50	Asphalt	ja	
Genthin	Elbe	re. Elbe Hauptdeich Havelberg-Nitzow (km 84,7 - km 87,14)	2,440		3,00	3,00	Asphalt	ja	
Osterburg	Elbe	Bucher Deich 2; km 17,5 - 18,5	1,000	Neubau	3,00		Betonverbund- pflaster	ja	
Osterburg	Elbe	Qualmdeich Wahrenberg Siel 1	0,141					nein	
Osterburg	Elbe	Qualmdeich Wahrenberg Siel 2	0,064					nein	
Osterburg	Elbe	Qualmdeich vom Wischedeich 1	7,780					nein	
Osterburg	Elbe	Wischedeich 1; km 6,25 - 7,5	1,250	Neubau	3,00		Betonverbund- pflaster	ja	
Sangerhausen	Wipper	Deich Groß Schierstedt, Ringdeich	0,720	DLS		3,00	Splitt	nein	
Sangerhausen	Wipper	Deich Klein Schierstedt, links u. rechts	1,259	DLS, 290m Deich, 969 m HWS-Wand		3,00	Splitt	nein	
Halberstadt	Ilse	Deich Osterwieck Heinrich_Heine_Str., rechts	0,249	DLS				nein	
Halberstadt	Ilse	Deich Osterwieck Heinrich-Heine_Str., links	0,426	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/19 Holtemme Hauptdeich links Derenburg	0,587	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/20 Holtemme Hauptdeich links Derenburg	0,118	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/12 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,06	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/14 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,41	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/15 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,124	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/16 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,091	DLS				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/17 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,183	HWS-Wand				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/18 Holtemme-Hauptdeich, rechts Derenburg	0,069	HWS-Wand				nein	
Halberstadt	Holtemme	04/hol/13 Leitdeich Holtemme rechts Derenburg	0,107	DLS				nein	
Schönebeck	Elbe	DLS Schönebeck Abschnitt Weltrad	0,170	HWS-Mauer neu / noch keine BU				nein	
Schönebeck	Elburnflut/Ehle	DLS Schönebeck Abschnitt Plötzky Gartenstraße	0,190	HWS-Mauer neu / noch keine BU				nein	
Halberstadt	Holtemme	Holtemme-Leitdeich, rechts Rabahne (04/hol/09)	0,244					nein	
Halberstadt	Holtemme	Holtemme-Leitdeich, links Mahndorfer Straße (04/hol/10)	0,272					nein	
Halberstadt	Holtemme	Holtemme-Hauptdeich, links (04/hol/11)	0,407					nein	
Halberstadt	Ilse	Deich Ilseburg, Veckenstedter Weg (04/ils/08)	0,175					nein	
Halberstadt	Ilse	Leitdeich Wasserleben, Triftweg	0,464					nein	

DLS- Deichückenschluss

HWS- Hochwasserschutz

DVW- Deichverteidigungsweg

Summe: 64,787 km

Für Fahrradnutzung erlaubt: 42,135 km

Für Fahrradnutzung nicht erlaubt: 22,652 km