



Antwort der Landesregierung auf eine Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordnete Cornelia Lüddemann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Mehr Tempo-30-Zonen in Sachsen-Anhalt - Weniger Lärm und Beitrag zur Vision Zero (0 Verkehrstote)

Kleine Anfrage - KA 7/1833

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Mit dem Erlass zur erleichterten Ausweisung von Tempo-30-Zonen vor sozialen Einrichtungen (gemäß der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) vom 26. Januar 2017) eröffnete das Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr den Kommunen eine zusätzliche Möglichkeit zur Verkehrsberuhigung.

Antwort der Landesregierung erstellt vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

- 1. Wie viele Anträge zur Ausweisung von Tempo-30-Zonen wurden seit o. g. Erlass in Sachsen-Anhalt erstellt? Bitte Anzahl der Anträge je Kommune auflisten.**

Die Abfrage bei den unteren Straßenverkehrsbehörden bei den Landkreisen und kreisfreien Städten ergab, dass mit Stand 10. August 2018 insgesamt 183 Standorte für streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 30 km/h an Hauptverkehrsstraßen innerorts geprüft wurden bzw. geprüft werden. Nicht in allen Fällen lag ein expliziter Antrag vor. Die unteren Straßenverkehrsbehörden haben einige Standorte auch ohne Anträge - von Amts wegen - einer Einzelfallprüfung unterzogen. Die Anzahl der Anträge je Kommune kann der Anlage 1 - Übersicht der Anträge für streckenbezogene Geschwindigkeitsbe-

Hinweis: Die Drucksache steht vollständig digital im Internet/Intranet zur Verfügung. Die Anlage ist in Word als Objekt beigefügt und öffnet durch Doppelklick den Acrobat Reader. Bei Bedarf kann Einsichtnahme in der Bibliothek des Landtages von Sachsen-Anhalt erfolgen oder die gedruckte Form abgefordert werden.

(Ausgegeben am 29.08.2018)

schränkungen und der Anlage 2 - Detaillierte Auflistung der Anträge für streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen entnommen werden.

2. Wie hoch war die Bearbeitungszeit dieser Anträge? Bitte je Antrag aufführen.

Die unteren Straßenverkehrsbehörden erhielten am 6. Oktober 2016 von der oberen Straßenverkehrsbehörde beim Landesverwaltungsamt im Einvernehmen mit dem Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr die Verfügung, die Bearbeitung eingegangener Anträge zurückzustellen, bis ein entsprechender ermessenslenkender Erlass zu dieser Thematik vom Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr vorliegt. Jener Erlass wurde den unteren Straßenverkehrsbehörden am 9. Oktober 2017 bekanntgegeben, sodass eine Bearbeitung der bereits eingegangenen Anträge erst ab diesem Zeitpunkt erfolgte.

Die einzelne Bearbeitungszeit je Antrag kann der Anlage 2 entnommen werden.

3. In Bezug auf welche Einrichtungen (Schulen, Kindergärten, Senior*innenheime u. Ä.) wurden die Anträge gestellt? Bitte je Antrag vermerken.

Es wurden 183 Anträge auf Anordnung einer streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkung gestellt. Diese betreffen folgende Einrichtungen (einschließlich Kombinationen mehrerer Einrichtungen innerhalb eines beantragten Streckenabschnittes):

- 81 im Bereich von Schulen,
- 79 im Bereich von Kitas,
- 28 im Bereich von Altenpflegeheimen,
- 1 im Bereich eines Krankenhauses,
- 1 im Bereich eines Waisenhauses.

Eine detaillierte Auflistung dieser Einrichtungen befindet sich in Anlage 2.

4. Wie viele dieser Anträge wurden bewilligt?

Insgesamt wurden 109 streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet (einschließlich Kombinationen mehrerer Einrichtungen innerhalb eines beantragten Streckenabschnittes). Davon befinden sich:

- 52 im Bereich von Schulen,
- 55 im Bereich von Kitas,
- 18 im Bereich von Altenpflegeheimen,
- 1 im Bereich eines Krankenhauses,
- 1 im Bereich eines Waisenhauses.

Eine konkrete Auflistung dieser Einrichtungen befindet sich in Anlage 2.

5. Wie viele und welche dieser Anträge wurden mit welcher Begründung abgelehnt?

Insgesamt wurden 62 Anträge abgelehnt. Davon sind folgende Streckenabschnitte (einschließlich Kombinationen mehrerer Einrichtungen innerhalb eines beantragten Streckenabschnittes) betroffen:

- 29 im Bereich von Schulen,
- 24 im Bereich von Kitas,
- 10 im Bereich von Altenpflegeheimen.

Die konkrete Auflistung dieser Anträge und die zugehörigen Begründungen zur Ablehnung kann der Anlage 2 entnommen werden.

6. Wie schätzt die Landesregierung den Beitrag von Tempo-30-Zonen bzw. Verkehrsberuhigung bezogen auf die Zielstellung der Vision Zero (0 Verkehrstote) ein?

Unbestritten ist, dass geschwindigkeitsbeschränkende und andere verkehrsberuhigende Maßnahmen dazu beitragen können, sowohl die Unfallhäufigkeit als auch die Unfallschwere zu senken.

Erfahrungen/Statistiken zu den Auswirkungen, die sich mit der Möglichkeit der erleichterten streckenbezogenen Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen im Bereich von sensiblen Einrichtungen an Hauptverkehrsstraßen ergeben können, liegen jedoch nicht vor.

Die Landesregierung erwartet, dass sich die Geschwindigkeitsbeschränkungen vor Kindertagesstätten kaum nennenswert auf die Unfallbilanz auswirken. Die Erfahrung zeigt, dass Kinder im Alter von bis zu 6 Jahren meist im Pkw der Eltern von den Kindertagesstätten abgeholt bzw. dorthin gebracht werden. Demzufolge verunglücken sie in dieser Verkehrssituation auch am häufigsten.

Inwieweit die zusätzlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen vor Schulen Wirkungen zeigen werden, bleibt abzuwarten. Da auch bisher die zuständigen Straßenverkehrsbehörden von den bereits bestehenden Möglichkeiten für die Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen in gefährdeten Bereichen Gebrauch gemacht haben und damit insbesondere Unfallschwerpunkte beseitigt haben, wird auch hier nur mit geringen Änderungen bei den Unfallzahlen gerechnet.

Die Landesregierung ist jedoch der Auffassung, dass die erleichterte Anordnung von Tempo 30 im Bereich von sensiblen Einrichtungen an Hauptverkehrsstraßen innerorts eine präventive Wirkung auf das Verkehrsverhalten der motorisierten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer hat. Aufgrund der Zielgerichtetheit solcher Anordnungen ist gleichzeitig gewährleistet, dass diese eine hohe Akzeptanz bei den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern finden und deshalb der Zielstellung der Vision Zero im Sinne einer Änderung des Gefahrenbewusstseins dienen.

7. Wie schätzt die Landesregierung die Wirksamkeit von Tempo-30-Zonen in Bezug auf eine Senkung der Schadstoffemissionen und eine Regulierung des aus dem Verkehr resultierendem Lärm ein?

Die Wirksamkeit von Geschwindigkeitsbeschränkungen zur Verkehrslärmreduzierung ist nachgewiesen. Schon das Berechnungsverfahren zur Feststellung des Lärmpegels berücksichtigt die gefahrene Geschwindigkeit. Da laut wissenschaftlichen Studien jedoch erst eine Lärmpegelminderung ab 3 dB(A) wahrgenommen werden kann, wird in vielen Fällen die durch die Geschwindigkeitsbeschränkung erreichte Lärmpegelminderung nicht wahrnehmbar sein.

Die Auswirkungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen in Bezug auf die Senkung von Schadstoffemissionen werden zwischen Experten seit Langem kontrovers diskutiert. Sie werden nicht zuletzt von der jeweiligen Fahrweise und dem Fahrzeugtyp wesentlich beeinflusst.

Anlage 1:

Übersicht der Anträge für streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen (Stand 10.08.2018)

Stadt/ Landkreis	Anträge	abgelehnt	in Bearb.	bewilligt	bewilligt, davon:				
					Schule	Kita	Altenpflege	Krankenhaus	Waisenhaus
MD	13	5	0	8	6	4	0	0	0
SAW	1	0	0	1	0	1	0	0	0
SK	20	14	2	4	2	1	1	0	0
DE	5	3	0	2	0	2	0	0	0
BK	41	21	0	20	8	12	2	0	0
MSH	7	1	2	4	0	0	4	0	0
JL	3	0	0	3	3	0	0	0	0
HAL	20	3	0	17	14	7	4	0	0
BLK	21	0	2	19	6	14	1	0	0
ABI	11	2	3	6	3	2	1	0	0
SDL	7	5	1	1	0	0	1	0	0
WB	5	1	0	4	3	1	0	0	0
SLK	10	1	0	9	1	8	0	0	1
HZ	19	6	2	11	6	3	4	1	0
SUMME	183	62	12	109	52	55	18	1	1

An einigen beantragten Streckenabschnitten befinden sich mehrere Einrichtungen verschiedenen Typs. Die Summe der betreffenden Einrichtungen weicht somit von der Summe der streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkungen ab.

Anlage 2:**Detaillierte Auflistung der Anträge für streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen (Stand 10.08.2018)**Landeshauptstadt Magdeburg:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Magdeburg	Schule/ KITA Fermersleber Weg	Januar 2018	Februar 2018	ja	
	Schule Zerrennerstraße	Januar 2018	Februar 2018	ja	
	Schule Liebknechtstraße	Januar 2018	Februar 2018	ja	
	Schule Stendaler Straße	2016	Oktober 2017	ja	
	Schule Bierer Weg	2016	Oktober 2017	ja	
	Schule/ KITA Stormstraße	2016	Oktober 2017	ja	
	KITA Klusdamm	2016	Oktober 2017	ja	
	KITA Kreisstraße	2016	Oktober 2017	ja	
	Schule Albert-Vater-Straße	Januar 2018		nein	Vorhandene Sicherung durch Lichtsignalanlage (LSA); sehr breite Gehwege; Bringeverkehr hauptsächlich über Nebenstraßen und Nebeneingang
	Schule Westring	Januar 2018		nein	Vorhandene Sicherung durch LSA; sehr breite Gehwege; Bringeverkehr hauptsächlich über Nebenstraßen und Nebeneingang
	Schule Cracauer Straße	Januar 2018		nein	Vorhandene Sicherung durch LSA; sehr breite Gehwege; Bringeverkehr hauptsächlich über Nebenstraßen und Nebeneingang
	Olvenstedter Graseweg Einstein Gymnasium	2016		nein	Nicht an der Hauptverkehrsstraße; in Nebenstraße mit separatem Parkplatz; Zugang ca. 200 m entfernt von der Hauptstraße am Ende einer Sackgasse
	Schule Hugo Junkers Allee	2016		nein	Vorhandene Sicherung durch LSA; sehr breite Gehwege;

Altmarkkreis Salzwedel:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Klötze OT Lockstedt	L 20 Vorderstraße Ortseingang aus Richtung Klötze	20.03.2018	12.04.2018	ja	

Landkreis Saalekreis:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Stadt Wettin- Löbejün	OT Plötz L 144 Bereich Kita	18.10.16	15.01.18	nein	Kita liegt nicht an der L 144, diese muss auch nicht gequert werden, da Parkplätze an der Kita vorhanden sind, Voraussetzungen liegen nicht vor.
Gemeinde Petersberg	OT Kaltenmark, L 145 Pflegeheim	10.01.17	08.12.17	nein	Pflegeheim liegt nicht an der L 145, auf Grund der örtlichen Lage des Heimes, kommen die Senioren selten in die Nähe der L 145, für diesen Fall ist bereits eine Gefahrzeichenbeschilderung seit Jahren vorhanden und dies ist ausreichend.
Gemeinde Teutschen- thal	OT Angersdorf, L 163 Schulweg	28.01.17	04.01.18	nein	Fußgängerüberweg ist in geringer Entfernung vorhanden und soll im Rahmen des Schulwegkonzeptes genutzt werden. Fußgängerquerungen sind in diesem Bereich gering und können kanalisiert werden zur vorhandenen Querungsmöglichkeit.

Goethestadt Bad Lauchstädt	OT Delitz am Berge L 163 Schulweg und K 2155 Kita	09.02.16	04.01.18	nein	An der L 163 keine Einrichtungen vorhanden, Fußgängerquerverkehr gering, Fußwege vorhanden. An der K 2155 Kita vorhanden, vor Jahren bereits 30 km/h mit Gefahrzeichenbeschilderung angeordnet, zusätzlich noch Fahrbahnmarkierung zur Wiederholung angeordnet, darüber hinausgehend keine 30 notwendig.
Stadt Landsberg	OT Hohenthurm, L 168 Zuwegung Bahnhof	15.03.17	23.01.18	nein	Nach den Hinweisen des Ministeriums sind die Kriterien hier nicht erfüllt. Neubau der kreuzungsfreien Bahnquerung gemäß Planfeststellungsbeschluss, hier gab es keine Hinweise zu einer notwendigen Herabsetzung der innerörtlichen Höchstgeschwindigkeit.
Gemeinde Salzatal	OT Köllme, L 173 Kita und vermeintliche Engstelle	17.10.17 22.06.17	19.01.18	nein	Bereich Kita Gefahrzeichenbeschilderung seit Jahren vorhanden, jedoch wird hier die Landesstraße selten gequert, da Gehweg nur auf Kitaseite verläuft und Parkplatz direkt an Kita vorhanden ist, deshalb Geschwindigkeitsbeschränkung nicht erforderlich. Engstelle ist nicht vorhanden, Begegnungsfälle im gesamten Verlauf möglich.
Stadt Leuna	OT Günthersdorf, L 185 Schulweg/Kita OT Günthersdorf, B 181 seniorengerechtes Wohnen/Schulweg	25.09.17	02.11.17	nein	An der Kita ist seit Jahren 30 km/h angeordnet, darüber hinaus besteht keine Notwendigkeit. An der B 181 ist für die sichere Fußgängerquerung sowohl des Schulwegs, als auch für die Senioren eine Fußgängerlichtsignalanlage vorhanden.

Stadt Wettin-Löbejün	OT Kösseln, L 144 Schulweg	02.09.17 26.10.17	16.02.18	nein	Voraussetzungen liegen nicht vor. Im Bereich der Engstellen-LSA besteht schon seit Jahren ein 30 km/h, darüber hinaus besteht keine Notwendigkeit.
Goethestadt Bad Lauchstädt	OT Bad Lauchstädt, L 172, Kita	07.11.17	03.01.18	nein	Gefahrzeichenbeschilderung schon seit Jahren vorhanden. Parkplätze liegen auf der Seite der Kita, hier gibt es selten Querverkehr. Kraftfahrer muss auf Grund folgender Kurve und der Beschilderung ohnehin Geschwindigkeit herabsetzen.
Gemeinde Schkopau	OT Röglitz, K 2146 Schulweg	20.11.17	23.01.18	nein	Durchgehende Gehweganlagen vorhanden, kein starker Fußgängerquerverkehr, Voraussetzungen nicht gegeben, Verkehrsaufkommen liegt bei unter 2000 Kfz/ 24 h.
Gemeinde Schkopau	OT Wallendorf, B 181 Schulweg	07.11.17	09.01.18 Widerspruchs- entscheidung LVwA vom 07.05.18	nein	Schule liegt nicht an der B 181, Schulweg führt von den Busbuchten mittels Führung durch Absperrketten zur Fußgängerlichtsignalanlage, die längere Grünzeiten für Fußgänger in den Schulbeginn- und -endzeiten bzw. Schülerverkehrszeiten hat.
Goethestadt Bad Lauchstädt	OT Milzau, K 2158 Schul- und Kindergartenweg	02.02.18	16.04.18	nein	Voraussetzungen liegen nicht vor.
Gemeinde Petersberg	OT Sennewitz, L 145 Bereich Bushaltestellen	10.10.17			Befindet sich noch in der Anhörung, da hier auch bauliche Maßnahmen, wie der Einbau einer Mittelinsel zur Entscheidung anstehen. Erst danach erfolgt Abwägung.
Gemeinde Teutschenthal	OT Angersdorf Bereich Wilhelmshöhe Bushaltestellen	29.08.17	11.06.18	ja	

Stadt Landsberg	OT Braschwitz, K 2135 Schulweg	13.05.18	10.07.18	nein	Voraussetzungen liegen nicht vor.
Gemeinde Schkopau	OT Lochau, L 179 Spielplatz	18.04.18	11.07.18	nein	Voraussetzungen liegen nicht vor, Spielplatz liegt nicht direkt an der L 170, sondern im Bebauungsplangebiet.
Stadt Wettin-Löbejün	OT Löbejün, K 2121 Kita	08.06.18			Anhörung läuft
Stadt Merseburg	An der Hoffischerei 8 bis Kreuzung Poststraße – Altenheim	12.10.16	01.03.17	ja	
Gemeinde Teutschenthal	OT Bahnhof, Köchstedter Straße von Lindenstraße bis Straße der Einheit – Kita	23.02.17	21.03.17	ja	
Gemeinde Teutschenthal	OT Holleben, Mühlenstraße von E.-Thälmann-Straße bis Kreuzung Weinbergstraße/An den Pappeln/Gewerbe, Wohngebiet Schul- und Spielweg	23.02.17	21.03.17	ja	

Dessau-Roßlau:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Dessau-Roßlau	Mauerstraße vor Zugang zur Grundschule	11/2015	28.11.2017	nein	LSA vor Schulzugang
	Grundschule Kleinkühnau Hauptstraße	10/2016	28.11.2017	nein	LSA vor Schulzugang
	Kindertagesstätte Kleinkühnau	11/2016	28.11.2017	nein	LSA vor KITA, Zugang Kita ist auf Schulgrundstück
	Kita Mosigkau – Knobelsdorffallee	10/2017	10.04.2018	ja	
	Kita Buratino – Meinsdorf - Kreisstraße	04/2017	16.06.2017	ja	

Landkreis Börde:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Verbandsge- meinde Elbe-Heide	Colbitz, Gardelegener Straße, L 29 Kita	14.12.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Straße vor der Kita ausreichend Parkflächen, eingefriedet durch eine Mauer, Gehweg und Grünfläche vorhanden.
	Seniorenheim	14.12.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Straße, die Gebäude stehen weit zurückgesetzt, Parkfläche, Gehweg und Grünfläche vor den Gebäuden.
Stadt Haldensleben	Haldensleben, Waldring, Stadtstraße Kita und 2 Grundschulen	13.09.2017	07.02.2018	ja	
Verbands- gemeinde Flechtingen	Flechtingen, Vor dem Tore, L 43 Grundschule	09.08.2017	07.02.2018	ja	
	Pflegezentrum, Vor dem Tore, L 43	09.08.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Straße, Fußgängerüberweg (FGÜ) vorhanden.
	Wegenstedt, Oebisfelder Straße, L 24 Grundschule	09.08.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Grundschule, Kinder werden überwiegend mit dem Bus gebracht, Bus hat abseits von der Straße eine Bushaltestelle/ Wendestelle; Gehwege deutlich von der Straße getrennt und gut ausgebaut.

Stadt Oebisfelde- Weferlingen	Rätzlingen, Oesbisfelder Straße, L 24 Grundschule	09.08.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Schule, liegt abseits von der Straße. Bus hat auf dem Schulgelände eine Haltestelle.
	Bösdorf, Rätzlinger Straße, L 24 Kita	10.07.2017	07.02.2018	ja	
	Oebisfelde, Schulstraße, L 24 Grundschule	05.09.2017	07.02.2018	nein	Gut ausgebaute Fußwege, Grünflächen, Fußgänger-LSA mit verlängerter Grünphase für Fußgänger vorhanden
	Oebisfelde, Stendaler Straße- Stadt- Straße - Kita	05.09.2017	07.02.2018	ja	
	Oebisfelde, Klötzer Straße, L 22 Kita	05.09.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Straße, großer Parkplatz für Hol- und Bringeverkehr gegenüber vorhanden, Bedarfs-LSA zur Straßenquerung vorhanden
	Weddendorf, Drömlingstraße- Gemeindestraße - Kita	04.10.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang von der Straße zur Kita, große Parkfläche vor der Kita vorhanden, die durch einen Zaun vom Gehweg getrennt ist, breite Ein- und Ausfahrt mit guter Sicht.
	Weferlingen, Platz des Friedens, L 20 Grundschule, Gymnasium	04.10.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang zur Schule, Eingang beider Schulen befinden sich in der Nebenstraße.
	Altersgerechtes Wohnen	04.10.2017	07.02.2018	nein	Kein direkter Zugang der Häuser zur Straße, ausreichend Parkflächen vorhanden, Breite übersichtliche Einfahrt/ Ausfahrt vom Parkplatz zur Straße.
Hörsingen, Hagenstraße, K 1148 Kita	04.10.2017	07.02.2018	ja		

Westliche Börde	Gröningen, Goethepromenade Kita und Schule (L 24)	20.03.2018	05.04.2018	ja	
	Krottorf, Hinter der Kirche Kita (L80)	20.03.2018.	05.04.2018	nein	Gebäude der Kita befindet sich in zweiter Reihe zurückgesetzt, von der Str. nicht erkennbar, Parkplatz gegenüber der Kita vorhanden, die L 80 muss gequert werden, Zeichen 136 vorhanden.
	Großalsleben, Grudenberg Kita	20.03.2018	05.04.2018	nein	Kommunale Straße, neu ausgebaut, Gebäude zurückgesetzt, Parkfläche vor dem Gebäude vorhanden, Zeichen 136 vorhanden.
Verb. Obere Aller	Eilsleben, R-Breitscheidstr. Altenheim (L103)	21.11.2017	22.02.2018	ja	
	Eilsleben, E-Thälmann-Str. Grundschule (B245)	21.11.2017	22.02.2018	ja	
	Eilsleben, Ummendorfer Str. Sekundarschule	21.11.2017	22.02.2018	nein	Schulgebäude nicht direkt an der Str. breiter Gehweg., Fußgängerampel direkt vor dem Schulgebäude, Zeichen 136 vorhanden.
	Ummendorf, Eilslebener Str. Grundschule und Sporthalle (B245)	21.11.2017	22.02.2018	ja	
	Harbke, Sommersdorfer Str. Grundschule	21.11.2017	22.02.2018	ja	
	Barneberg, Hötenslebener Str. Kita (L 105)	21.11.2017	22.02.2018	ja	

Verb. Obere Aller	Hötensleben, Barneberger Str. Grundschule (L 105)	21.11.2017	22.02.2018	nein	Gebäude ist zurückgesetzt, breite Fußwege mit breiten Grünstreifen dazwischen, Fußgängerampel zur Querung vorhanden, Buswendeschleife direkt auf dem Schulgelände, Zeichen 136 vorhanden.
	Wackersleben, Große Str. Altenheim (L77)	21.11.2017	22.02.2018	nein	Gebäude zurückgesetzt, seitliche Eingang, sehr breite Fußwege beidseitig, Parkgelegenheit direkt auf dem Gelände, sehr geringes Fahrzeugaufkommen, Zeichen 136 vorhanden.
	Wackersleben, Große Str. Kita (L77)	21.11.2017	22.02.2018	nein	Gebäude zurückgesetzt, seitliche Eingang sehr breite Fußwege beidseitig, Parkgelegenheit direkt auf dem Gelände, Zeichen 136 vorhanden.
Gemeinde Sülzetal	Osterweddingen, Bahnhofstr. Kita (K 1224)	10.11.2017	13.02.2018	ja	
	Osterweddingen, Dodendorfer Str Grundschule (K 1226)	10.11.2017	13.02.2018	ja	
	Altenweddingen, Bahrendorfer Weg Grundschule (B246a)	10.11.2017	13.02.2018	ja	

Stadt Wanzleben Börde	Wanzleben, Lindenpromenade Grundschule (B 246a)	13.11.2017	13.12.2017	nein	Schulgebäude zurückgesetzt Hol- und Bringe-Dienst durch die Eltern erfolgt im Seitenbereich, Schulbusse halten im Nebenbereich, Fußwege sehr breit mit einem Grünstreifen dazwischen, zur Querung der Bundesstr. vor dem Schulgebäude Fußgängerampel vorhanden, Zeichen 136 vorhanden.
	Wanzleben, Lindenpromenade Altenheim (B 246a)	13.11.2017	13.12.2017	ja	
	Klein Wanzleben, Lindenallee Kita (K 1267)	13.11.2017	13.12.2017	ja	
	Seehausen, Ringstr. Grundschule, (B 246)	13.11.2017	13.12.2018	nein	kein direkter Zugang von der Straße aus, Fußgängerampel vor der Schule, breite Gehwege mit Grünstreifen dazwischen.
	Groß Rodensleben, Zur Magdeburger Str. Kita (L 49)	13.11.2017	13.12.2018	ja	
	Klein Rodensleben, Domerslebener Str. Kita (L 49)	13.11.2017	13.12.2018	ja	
	Stadt Oschersleben	Neindorf, Hauptstr. Kita K 1359	21.02.2018	26.04.2018	ja
Oschersleben, Wilhelm-Heine-Str. Kita 2x rechts und links von der Str.		18.04.2018	11.07.2018	ja	

Stadt Oschersleben	Oschersleben, OT Hordorf (Kita) L 101	18.04.2018	27.06.2018	nein	Kita nicht direkt an der Straße, Eingang seitlich Parkmöglichkeiten vor der Tür, Fußwege rechts und links vorhanden, Zeichen 136 vorhanden.
	Oschersleben, Hornhäuser Str. (Kita) B 246	18.04.2018	27.06.2018	nein	Gebäude zurückgesetzt, Parkflächen vor der Tür, Eingangsbereich seitlich, zum Queren der Bundesstraße Verkehrsteiler vorhanden.
	Hadmersleben, Heerstr. (Altenheim) L 66	18.04.2018	27.06.2018	nein	Gebäude zurückgesetzt, Parkflächen vorhanden durch einen Zaun abgegrenzt. Zeichen 133 mit Zusatzzeichen 1012-52

Landkreis Mansfeld-Südharz:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
EG Stadt Gerbstedt	L 158 OD Friedeburg, Gerbstedter Landstr. Vor Sport- u. Spielplatz	08.05.2018			Voranfrage – Verkehrsschau beantragt (entspricht nicht dem Erlass)
	L 157 OD Friedeburg, Hallesche Str. vor Kindertagesstätte	08.05.2018	In Bearb.		Voranfrage – Verkehrsschau beantragt
Südharz	L 151 OD Roßla, Hallesche Str. Höhe Alters- u. Pflegeheim „Marienstift“	22.03.2016	10.11.2017	ja	
	K 2354 OD Stolberg, Tyratal vor Seniorenresidenz	07.03.2018	02.05.2018	ja	

Sangerhausen	L 230 OD Sangerhausen, Kupferhütte 1 In Höhe Kinder- u. Jugendhaus	27.04.2018	04.06.2018	nein	Seit Jahren bereits Zeichen 136 (Kinder) aus beiden Fahrtrichtungen aufgestellt. Dieses Zeichen beinhaltet nach den Vorschriften der StVO wesentlich mehr Verhaltensvorschriften als nur die Reduzierung d. zul. Höchstgeschwindigkeit. Fahrzeugführer stehen mehr in der Verantwortung ihr Fahrverhalten anzupassen.
	Sangerhausen, Darrweg, Seniorenheim	01.03.2018	13.03.2018	ja	
	Sangerhausen, Mühlgasse, Seniorenheim	05.02.2018	11.05.2018	ja	

Landkreis Jerichower Land:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Stadt Möckern	OT Stadt Loburg, Dammstraße im Bereich Markt, Hort	17.05.2017	06.12.2017	ja	
Stadt Genthin	Genthin Mützelstraße/ Mützeler Weg	22.11.2017	30.11.2017	ja	
Stadt Jerichow	OT Brettin, Schulgasse und Am Bahnhof, Sekundarschule	19.07.2017	01.08.2017	ja	

Stadt Halle (Saale):

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Halle	Wörmlitzer Str. <ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Am Ludwigsfeld • Hort Am Ludwigsfeld 	-	20.11.17	ja	
	Th.-Neubauer-Str. <ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Auen • Hort Auen 	-	20.11.17	ja	
	Fr.-Hoffmann-Str. <ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Diemitz • Hort Diemitz • Kita Ökolino 	-	21.11.17	ja	
	Dessauer Str. <ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Frohe Zukunft • Hort Frohe Zukunft • Kita Frohe Zukunft 	-	03.01.18	ja	
	Seebener Str. Grundschule H. C. Andersen	-	07.12.17	ja	

Halle	Huttenstr.	-	04.12.17	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Hutten • Hort Hutten 				
	Murmansker Str.	-	05.12.17	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • LBZ f. Hörgeschädigte • LBZ für Körperbehinderte • Grundschule St.Franziskus • Sekundarschule Mauritiusstr. • Elisabethgymnasium 				
	Wiener Str./Str.d.Befreiung	-	19.12.17	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • Hort Kinderpark 				
	Blücherstr.	-	21.11.17	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • WINOVA Seniorenwohnen (2 x24h betreute Wohngruppen) 				
	Glauchaer Str.	-	08.12.17	ja	
<ul style="list-style-type: none"> • Hospital St. Cyriaci 					
Kröllwitzer Str.	-	12.02.18	ja		
<ul style="list-style-type: none"> • Kita Petrusgemeinde 					
Turmstr.(einseitig)	-	03.01.18	ja		
<ul style="list-style-type: none"> • Cura Seniorenzentrum 					
Beesener Str.	-	01.03.18	ja		
<ul style="list-style-type: none"> • Pflegeheim Akazienhof 					

Halle	Delitzscher Str.(einseitig)	-	28.02.18	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Büschdorf • Hort Büschdorf 				
	Moritzburgring	-	20.03.18	ja	
	<ul style="list-style-type: none"> • Kita Moritzburg 				
	Gr. Brunnenstr.	-	06.03.18	ja	
<ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Wittekind • Hort Wittekind • Th.-Müntzer-Gymnasium • Kita Erdenkinder 					
R.-Paulick-Str.	-	15.03.18	ja		
<ul style="list-style-type: none"> • Grundschule Kastanienallee • Gemeinschaftsschule Kastanienallee • Chr.-Wolff-Gymnasium • Kita Onkel Uhu • Hort Onkel Uhu 					
Lilienstr.	-	14.03.18	nein		<ul style="list-style-type: none"> -Haupteingänge der Schulen zur vorhandenen Tempo-30-Zone bzw. zu Gehwegbereichen -Leitgeländer zur Lilienstr. -sichere Querung durch FGÜ
<ul style="list-style-type: none"> • Kooperative Gesamtschule Humboldt • Grundschule Lilien 					

Halle	Freiimfelder Str. <ul style="list-style-type: none"> • Förderschule Comenius • Kita Christusgemeinde 	-	14.02.18	nein	-fahrplantechnologische Gründe -Standort zwischen 2 Haltestellen -Leitgeländer vor Förderschule vorhanden -Haupteingang Kita zur Nebenstr.
	Torstr. <ul style="list-style-type: none"> • G.-Cantor-Gymnasium 	-	14.02.18	nein	-fahrplantechnologische Gründe -Standort zwischen 2 Haltestellen -Schulform -sichere Querung durch Fußgänger-LSA

Burgenlandkreis:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
An der Poststraße OT Klosterhä-seler	L 208, KiTa	21.11.2017	24.01.2018	ja	
An der Poststraße OT Wischroda	K 2243, KiTa	21.11.2017	24.01.2018	ja	
Bad Bibra	B 250, Sekundarschule	21.11.2017	24.01.2018	ja	

Bad Bibra OT Altenroda	B 250, KiTa	21.11.2017	24.01.2018	ja	
Elsteraue OT Bornitz	Bornitzer Hauptstraße, KiTa	April 2017	16.05.2018	ja	
Elsteraue OT Reuden	B 2, KiTa	06.07.2017	04.12.2017	ja	
Finneland OT Kahlwinkel	K 2257, KiTa	21.11.2017	24.01.2018	ja	
Gutenborn OT Rippicha	K 2610, KiTa	02.03.2018	28.03.2018	ja	
Hohemölsen	Clara-Zetkin-Straße, Förderschule	AO von Amtswegen	28.11.2017	ja	
Laucha	L 209, Grundschule/Gymnasium	09.03.2018	11.06.2018	ja	
Mertendorf OT Punkewitz	L 200, KiTa	24.01.2017	01.12.2017	ja	
Molauer Land OT Sieglitz	K 2232, Grundschule	24.01.2017	01.12.2017	ja	
Naumburg	B 180, Grundschule	13.11.2017	26.03.2018	ja	
Naumburg OT Bad Kösen	B 87, KiTa	10.01.2018	noch keine	in Bearbeitung	
Naumburg OT Löbschütz	K 2637, KiTa	21.08.2017	07.11.2017	ja	
Nebra	L 212, Altenheim	09.03.2018	13.04.2018	ja	

Osterfeld	L 190, KiTa	24.01.2017	01.12.2017	ja	
Osterfeld OT Haardorf	Hauptstraße, KiTa	01.03.2018	13.03.2018	ja	
Stößen	L 199, KiTa	24.01.2017	30.11.2017	ja	
Stößen	Schulstraße, Grundschule	01.03.2018	13.03.2018	ja	
Teuchern OT Deuben	K 2207, KiTa	17.07.2018	noch keine	in Bearbeitung	

Landkreis Anhalt-Bitterfeld:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Stadt Köthen (Anhalt)					
a)	Ortsteil Zehringen, Straße der Freundschaft (K2083), Einmündung Lindenstraße / Zufahrtsstraße zu einem Pflegeheim	01.12.2017	28.06.2018	nein	Tatbestandsvoraussetzung(en) für erleichtere, streckenbezogene Geschwindigkeitsreduzierung nicht erfüllt (keine örtliche Nähe / kein direkter Zugang zur K 2083)
b)	keine (rechtzeitige) Rückmeldung zu Anträgen an kommunalen Hauptverkehrsstraßen möglich				

Stadt Aken (Elbe)	keine				
Osternienburger Land					
a)	Ortsteil Kleinpaschleben, Crücherner Straße (L149), Höhe Kindertagesstätte	09.01.2017	27.02.2018	ja	
b)	keine Anträge für kommunale Hauptverkehrsstraßen gemeldet				
Stadt Südliches Anhalt					
a)	Ortsteil Radegast, Dessauer Straße (L142), Höhe Kindertagesstätte	27.01.2017	27.02.2018	ja	
	Ortsteil Radegast, Bahnhofstraße (L142), Höhe Grundschule	27.01.2017	27.02.2018	ja	
b)	OT Prosigk, Lange Straße (Gemeindestraße), Höhe Kindertagesstätte	nicht bekannt	nicht bekannt		
Muldestausee					
a)	Ortsteil Muldenstein, Burgkernitzer Straße (K2037), Höhe Sekundar- / Gemeinschaftsschule	24.01.2018	15.02.2018	ja	
b)	keine Anträge für kommunale Hauptverkehrsstraßen gemeldet				
Stadt Zörbig	keine				

Stadt Sandersdorf-Brehna					
a)	Ortsteil Zscherndorf, Lieselotte-Rückert-Straße (K2057), Höhe Pflegeheim / Tagespflege „LieSEElotte“	08.03.2018	noch keine	in Bearbeitung	
	Ortsteil Ramsin, Zscherndorfer Straße, Höhe Kindertagesstätte	08.03.2018	noch keine	in Bearbeitung	
b)	keine Anträge für kommunale Hauptverkehrsstraßen				
Stadt Raguhn-Jeßnitz					
a)	Ortsteil Jeßnitz (Anhalt), Hauptstraße (L138), Höhe Kindertagesstätte (bereits bauliche Querungshilfe – FGÜ - vorhanden)	15.06.2017	noch keine	in Bearbeitung	
b)	keine Anträge für kommunale Hauptverkehrsstraßen				

Landkreis Stendal:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Hansestadt Stendal	Preußenstraße, Kita „Nordspatzen“	23.01.2017	14.02.2018	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nicht verhältnismäßig -> kein zusätzlicher Sicherheitsgewinn vorhandene bauliche Vorkehrungen zur Verkehrssicherheit; Zeichen 136 vorhanden; straßenbezogene Interessen (Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs auf der Straße sowie verkehrliche Funktion und Bedeutung der Straße; Hauptstraße mit Personennahverkehr).
	Stadtseeallee, Kita „Johannitersternchen“	06.03.2017 (Anfrage kein Antrag)	19.01.2018 (Stellung- nahme)	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nicht verhältnismäßig -> kein zusätzlicher Sicherheitsgewinn; vorhandene bauliche Vorkehrungen zur Verkehrssicherheit (in Entfernung von 50 m zum Haupteingang Fußgänger-LSA; beidseitig 3 m breite Gehwege; separate Radfahrstreifen) straßenbezogene Interessen (Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs auf der Straße sowie verkehrliche Funktion und Bedeutung der Straße Sammelstraße mit Personennahverkehr).

Hansestadt Stendal	Röxer Straße, Höhe Bushaltestellen an der Ganztagsgrundschule	Juni/2017 (Anfrage kein Antrag)	23.01.2018 Stellungnahme	nein	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nicht verhältnismäßig -> kein zusätzlicher Sicherheitsgewinn; vorhandene bauliche Vorkehrungen zur Verkehrssicherheit (in Entfernung von 30 m zur Bushaltestelle = Mittelinsel als Querungshilfe; Knieholmgeländer von Bushaltestelle bis Mittelinsel; beidseitig 3 m breite Geh- und Gehwege; Zeichen 136 vorhanden;) straßenbezogene Interessen (Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs auf der Straße sowie verkehrliche Funktion und Bedeutung der Straße verkehrswichtige Verbindung im Hauptstraßennetz mit Personennahverkehr).
Hansestadt Havelberg	Neustädter Str. 37, Altenpflegeheim LAFIM	21.02.2017	20.11.2017	ja	
EG Bismark	Stadt Bismark, Holzhauser Str., Altenheim	13.10.2017			Eine abschließende Bearbeitung konnte aufgrund von Baumaßnahmen noch nicht erfolgen, da bei einer Messung noch keine repräsentativen Zahlen vorliegen würden.
EG Stadt Tangerhütte	Kindertageseinrichtung in Demker	13.02.2018	27.02.2018	nein	Nach Abstimmung mit allen Beteiligten wurde eine Aufstellung nicht für notwendig erachtet. Hier wurde die Aufstellung des Zeichen 136 für geeignet gehalten. Darüber hinaus besteht ein fester Messpunkt der Verkehrsüberwachung in diesem Bereich.
VG Seehausen (Altmark)	L2, Ortslage Schönberg im Bereich der Kindertageseinrichtung	13.11.2017	04.04.2018	nein	Keine 30 km/h angeordnet, sondern das Zeichen 136 (Kinder) für sinnvoller erachtet.

Landkreis Wittenberg:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Lutherstadt Wittenberg	Straacher Dorfplatz Höhe Kita	07.11.2017	04.12.2017	ja	
	Lutherstraße Höhe Schule	09.11.2017	07.12.2017	ja	
	Berliner Straße Kita	10.08.2016	26.03.2018	nein	Hauptstr. mit weiträumigem Verkehr, Querungshilfe vorhanden. Beschilderung mit VZ 136,295 vorhanden.
Stadt Jessen	Holzdorf Hauptstraße	27.11.2017	14.02.2018	ja	
Bad Schmiedeberg	Torgauer Straße Höhe Schule, Altenheim	14.09.2016	12.08.2018	ja	

Salzlandkreis:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Stadt Staßfurt	L 71, OL Rathmannsdorf, Liethestraße – gemeindlicher Spielplatz/Treff/Bushaltestelle	Sommer 2017	24.10.2017	nein	rechtliche Regelung bezieht sich nicht auf Spielplätze, Kommune hat danach ein nichtamtliches Hinweisschild „freiwillig 30 km/h wegen uns“ aufgestellt

Stadt Bernburg	L 65, OL Aderstedt, Hauptstraße – KITA „Aderstedter Waldstrolche“, ca. 180 m von Mo-Fr 6-17h	10/2017	23.10.2017 (30.10.2017 Anordnung)	ja	
Stadt Nienburg	L 65, OL Nienburg, Calbesche Str. – KITA „Entdeckerkiste“, ca. 200 m von Mo-Fr 6-17h	21.04.2017	23.10.2017 (30.10.2017 Anordnung)	ja	
Stadt Seeland	L 73, OL Schadeleben, Bauernstraße – vor KITA „Seelandsterne“ von Mo-Fr 6-17h	26.10.2017	27.11.2017, (08.12.2017 Anordnung)	ja	
Stadt Staßfurt	kommunale Str. – Schlachthofstr., OL Staßfurt, Bereich KITA „Bergmännchen“ + Staßfurter Waisenhaus – ca. 250 m, ohne zeitliche Beschränkung	10.11.2017	14.12.2017	ja	
Stadt Bernburg	kommunale Straße – Karlstraße, OL Bernburg, Bereich KITA „Bussi Bär“ – nur einseitig von Mo-Fr 6-17h	24.11.2016	21.11.2017	ja	
Stadt Schönebeck	K 1296, OL Schönebeck – OT Elbenau, Elbenauer Straße, vor Freie Waldschule, von Mo-Fr 6-16h	20.12.2017	17.01.2018	ja	
Stadt Könnern	L 85, OL Könnern, Dr.-Wilhelm-Külz-Str., vor KITA „Märchenwald“ von Mo-Fr 6-17h	24.01.2018	15.02.2018	ja	
Stadt Bernburg	L 149, OL Leau, Bebitzer Straße, vor KITA „Sonnenschein“ von Mo-Fr 6-17h	13.02.2018	15.02.2018	ja	
Bördeland	K 1293 - Bierer Straße, OT Eickendorf, Bereich KITA „Kunterbunt“ – ca. 175 m von Mo-Fr 6-17h	09.05.2018	18.05.2018	ja	

Landkreis Harz:

Gemeinde	Antrag auf 30 km/h im Bereich ... (genauer Standort, Straße, Einrichtung)	Antrag vom	Zeitpunkt der Entscheidung	Bewilligung ja/ nein	Wenn nein, Gründe für Ablehnung
Wernigerode	Gemeindesstr. Kirchstraße, Langer Stieg - Kita	05.10.2017	13.03.2018	ja	
Halberstadt	Gemeindestr. Hans-Neupert-Straße – Grundschule und ASB Pflegezentrum	03.10.2017	18.12.2017	ja	
Halberstadt	Gemeindestr. Klamrothstraße – Gymnasium	06.11.2017	26.06.2018	ja	
Reddeber	L 86, K 1346 Heudeberstraße, Umgehungsstraße, Minslebener Straße - Kita	22.08.2016	09.01.2018	ja	
Wernigerode	B 244, Nöschenröder Straße – Alten- und Pflegeheim	12.07.2016	14.03.2018	nein	Kein Sicherheitsgewinn
Wernigerode	L 100 Friedrichstraße – Grundschule - Pflegeeinrichtung	01.11.2016	05.01.2018	ja	
Rieder	L 242 Ballenstedter Straße - Grundschule	02.01.2017	28.12.2017	ja	
Timmenrode	K 1348 Westerhäuser Straße, Grundschule	13.02.2017	15.02.2018	nein	Schule liegt in Nebenstraße, 70 m von Kreisstraße entfernt
Hedersleben	L 66, Magdeburger Straße - Schule	24.03.2017	23.02.2018	Standort- korrektur	
Wernigerode	L 100, Friedrichstraße - Kita	05.05.2018	12.02.2018	ja	

Wegeleben	L 24, Harslebener Straße – Schule und Kita	26.07.2017	08.03.2018	nein	Schule derzeit geschlossen (Sanierung) Kita liegt abseits der Straße auf einem Innenhof.
Röderhof	L 83 Oberdorf – Alten- und Pflegeheim	06.06.2017		nein	Antrag nach gemeinsamen OT zurückgezogen, kein Zugang direkt zur L 83
Königerode	K 1357 Dankeröder Straße - Kita	28.08.2017	20.03.2018	nein	Kein direkter Zugang zur K 1357
Allrode	L 95 Friedrichsbrunner Straße	13.09.2017	16.05.2018	ja	
Ballenstedt	B 185 Marienstraße - Grundschule	16.11.2017	20.03.2018	Standort-korrektur	
Rübeland	B 27 Blankenburger Straße	26.12.2017	11.05.2018	nein	Kein direkter Zugang zur B 27
Elbingerode	K 1354 Brockenstraße – Seniorenheim, Krankenhaus	ruhendes Verfahren aus 2014	13.07.2018	ja	
Silstedt	L 82 Harzstraße – Kita, Grundschule	17.04.2017			Verfahren läuft noch, Ablehnung vorgesehen, da keinerlei Sicherheitsgewinn
Wülperode	K 1344 - Kita	23.07.2018	Neuantrag – in Bearbeitung		