



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Patrick Breyer (PIRATEN)

und

Antwort

der Landesregierung - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Fragen zum Landesnahverkehrsplan

1. Welche Strecken, die vor 1990 stillgelegt wurden, sind noch als Bahnstrecken gewidmet?

Antwort:

Der Landesregierung liegt keine entsprechende Aufstellung vor. Hierzu müsste eine aufwändige Recherche unter Mitwirkung des Eisenbahnbundesamtes bzw. des Landesbetriebs für Straßenbau und Verkehr (LBV-SH) erfolgen.

2. Bei Erstellung des ersten Nahverkehrsplans wurde für über 30 Bahnstrecken der Nutzen einer Reaktivierung den Kosten gegenübergestellt. Es wird um Mitteilung der damals ermittelten Kosten und des Nutzens für jede Strecke gebeten.

Antwort:

Strecke	Umfang	Nachfrage	Kosten- deckungs- grad	Voraussichtliche (Infrastruktur) Investitionen in Mio. DM
Nettelburg - Geesthacht	15 km Streckenlänge, 3 Haltepunkte (Börnsen, Eschenburg, Geesthacht), 236.520 Zugkm/Jahr	+++	+++	181
Uetersen - Tornesch	4,5 km Streckenlänge, 1 Haltepunkt, 65.700 Zugkm/Jahr	+++	++	4
Neumünster - Bad Segeberg	26,7 km Streckenlänge, 3 Haltepunkte (Wahlstedt, Rickling, Segeberg-Nord), 381.060 Zugkm/Jahr	+++	++	37

Kiel - Schönberger Strand	24 km Streckenlänge, 7 Haltepunkte (3 in Kiel, Schönkirchen, Probsteierhagen, Schönberg, Schönberger Strand), 630.720 Zugkm/Jahr	+++	+	20
Lindholm - Flensburg-Weiche	41 km Linienlänge, 5 Haltepunkte (Leck, Achtrup / Sprakebüll, Schafflund, Wallsbüll, Handewitt), 565.020 Zugkm/Jahr	+++	+	vsI. 22
Flensburg-Weiche - Flensburg-ZOB	2 km Streckenlänge, 2 Haltepunkte (Flensburg-Weiche, Flensburg-ZOB)	+++	++	vsI. 50
Itzehoe - Wrist	21 km Streckenlänge, 6 Haltepunkte (IZ-Sude, IZ-Edendorf, Schlotfeld, Hohenlockstedt, Mühlenbarbek, Kellinghusen), 275.940 Zugkm/Jahr	+++	+	43
Neukirchen - Heiligenhafen	8 km Streckenlänge, 2 Haltepunkte (Lütjenbrode, Heiligenhafen), 105.120 Zugkm/Jahr	++	+	49
Neumünster - Ascheberg	25 km Streckenlänge, 4 Haltepunkte (Bokhorst, Perdöl, Wankendorf, Kalübbe), 328.500 Zugkm/Jahr	++	+	28
Rendsburg - Erfde - Husum	49 km Streckenlänge, 8 Haltepunkte (Fockbek, Hohn, Friedrichsholm, Erfde, Norderstapel, Schwabstedt, Ranturum, Mildstedt), 643.860 Zugkm/Jahr	++	+	170
Süderbrarup - Kappeln	15 km Streckenlänge, 5 Haltepunkte (Wagersrott, Faulück, Scheggerott, Arnis-Grödersby, Kappeln), 197.100 Zugkm/Jahr	++	+	10
Brunsbüttel-Süd - Wilster	16 km Streckenlänge, 4 Haltepunkte (Rumfleth, Langscheidung, St. Margarethen, Brunsbüttel-Ost), 210.240 Zugkm/Jahr	++	+	9
Brunsbüttel - St. Michaelisdonn	12 km Streckenlänge, 5 Haltepunkte (Brunsbüttel-Nord, Dingerdonn, Eddelak, Averlak, Blangenmoor), 157.680 Zugkm/Jahr	++	+	18
Burg (Fehman) - Petersdorf- Orth a. F.	14 km Streckenlänge, 3 Haltepunkte (Landkirchen, Petersdorf, Orth), 183.960 Zugkm/Jahr	++	+	43
Oldenburg - Kiel	50 km Streckenlänge, 6 Haltepunkte (Bellin, Selent, Passau, Hohenstein, Weißenhäuser Strand, Kaköhl, Lütjenburg), 657.000 Zugkm/Jahr	+	+	270
Pönitz - Bad Segeberg	30 km Streckenlänge, 6 Haltepunkte (Holstendorf, Ahrensböök, Lebatz, Tankenrade, Westerade, Schleren), 394.200 Zugkm/Jahr	+	+	182
St. Michaelisdonn - Marne - Friedrichskoog	21 km Streckenlänge, 5 Haltepunkte (Volsemehusen, Marne, Sophienkoog, Friedrichskoog, Helseerdeich), 275.940 Zugkm/Jahr	+	+	72
Hörnum - Westerland - List	31 km Streckenlänge, 9 Haltepunkte, 407.340 Zugkm/Jahr	+	+	190
Malente - Lütjenburg - Hohwacht	22 km Streckenlänge, 4 Haltepunkte (Krummsee, Benz, Lütjenburg, Hohwacht), 289.080 Zugkm/Jahr	+	+	40
Bad Oldesloe - Trittau - Schwarzenbek	37 km Streckenlänge, 9 Haltepunkte (Pölitz, Barkhorst, Lasbek, Mollhagen, Sprengel, Dwerkathen, Grönwohld, Trittau, Möhnsen), 486.180 Zugkm/Jahr	+	+	225
Ratzeburg - Hollenbek - Zarrentin	17 km Streckenlänge, 5 Haltepunkte (Schmilau, Sterley, Hollenbek, Klein Zecher, Horst), 223.380 Zugkm/Jahr	+	+	56
Wrist - Bad Bramstedt	8 km Streckenlänge, keine Haltepunkte, 105.120 Zugkm/Jahr	+	+	48
Niebüll - Tondern	13 km Streckenlänge, 2 Haltepunkte (Uphusum, Süderlügum), 170.820 Zugkm/Jahr	+	+	7
Bad Oldesloe - Ratzeburg	27 km Streckenlänge, 6 Haltepunkte (Pölitz, Groß Boden, Siebenbäumen, Kastorf, Dühelsdorf, Berkenthin), 354.780 Zugkm/Jahr	+	+	165
Neustadt - Eutin	15 km Streckenlänge, 3 Haltepunkte (Röbel, Bujendorf, Siershagen), 197.100 Zugkm/Jahr	+	+	90
Schleswig - Süderbrarup	24 km Streckenlänge, 7 Haltepunkte (Schleswig-Altstadt, Ehlers, Berend, Brekling, Tolk, Twedt, Loit), 315.360 Zugkm/Jahr	+	+	146
Norderstapel - Friedrichstadt	11 km Streckenlänge, 1 Haltepunkt (Seeth), 144.540 Zugkm/Jahr	+	+	66
Bad Bramstedt - Wahlstedt - Bad Segeberg	27 km Streckenlänge, 3 Haltepunkte (Bimöhlen, Wahlstedt, Fahrenkrug), 354.780 Zugkm/Jahr	+	+	123
Travemünde - Niendorf	4 km Streckenlänge, 1 Haltepunkt (Niendorf), 52.560 Zugkm/Jahr	+	+	12
Hamburg - Glinde (AKN-Güterstrecke)	4 km Streckenlänge, 1 Haltepunkt (Glinde), 78.840 Zugkm/Jahr	keine Angaben	keine Angaben	18
Bad Oldesloe - Henstedt-Ulzburg	30 km Streckenlänge, 2 Haltepunkte (Sülfeld, Nahe), 394.200 Zugkm/Jahr	keine Angaben	keine Angaben	135

Tönning - Lunden / Anbindung an die Strecke Husum - Heide	8 km Streckenlänge, keinen Haltepunkt, 105.120 Zugkm/Jahr	keine Angaben	keine Angaben	148
Flughafenanbindung Elmshorn - Fuhlsbüttel-HH	Linienführung muß zunächst bestimmt werden	keine Angaben	keine Angaben	200

3. Auch heute noch wird bezogen auf jede mögliche Reaktivierung das Verhältnis von Kosten und Nutzen ermittelt und überprüft, ob sich ein negativer Wert ergibt. Es wird um Mitteilung der insoweit ermittelten Kosten, des Nutzens und des Kosten-Nutzen-Faktors für jede stillgelegte Strecke gebeten.

Antwort:

Die der Darstellung zu Grunde liegenden Zahlen sind in der Anlage beigefügt. Es handelt sich hierbei um eine grobe Einschätzung des Gutachters. Die Zahlen im Landesweiten Nahverkehrsplan bis 2017 wurden daher bewusst nur in Größenordnungen aufgezeigt. Auch kann die Angabe der Betriebskosten von den tatsächlich zu zahlenden Bestelltentgelten abweichen, da konkrete Zahlen erst nach einer Ausschreibung vorliegen. Die Anlage enthält auch die ab 2014 umzusetzenden Maßnahmen.

4. Im Landesnahverkehrsplan ist für bestimmte (nicht alle) Weiterentwicklungen des Angebots grafisch eine Klassifizierung des erwarteten Mehrverkehrs, der Betriebskosten und von Abschreibung/Unterhalt erfolgt. Es wird gebeten, diese Werte (Mehrverkehr, Betriebskosten, Abschreibung/Unterhalt) für jede Maßnahme zahlenmäßig genau zu beziffern, auch für die ab 2014 umzusetzenden Maßnahmen sowie für die Stadtregionalbahn. Falls bekannt, soll auch der rechnerische Kosten-Nutzen-Faktor mitgeteilt werden.

Antwort:

Siehe Antwort zu Frage 3. Bezüglich der Stadt-Regional-Bahn wird auf die Landeshauptstadt Kiel verwiesen, in deren Auftrag der Kosten-Nutzen-Faktor ermittelt wurde und bei der das entsprechende Gutachten anzufordern wäre.

5. Welche der möglichen Angebotsverbesserungen sind wirtschaftlich eigentragfähig?

Antwort:

Kein Projekt kann eigenwirtschaftlich betrieben werden.
Ein volkswirtschaftlicher Nutzen ist bei allen Projekten gegeben.

6. Soweit es Überlegungen der Einführung eines landesweiten elektronischen Ticketsystems gibt, ist auch eine anonym nutzbare und mit Bargeld aufladbare Mobilitätskarte geplant, wie sie etwa der Rhein-Main-Verkehrsverbund anbietet?

Antwort:

Im Mai 2014 haben die Verkehrsunternehmen, das MWAVT und die Landesweite Verkehrsservicegesellschaft mbH (LVS) das Thema elektronisches Ticketing diskutiert. Es wurde vereinbart, das Thema weiter zu verfolgen. In diesem Zusammenhang werden selbstverständlich die unterschiedlichen Arten des e-Ticketings

und mögliche Nutzermedien diskutiert und auf Praxistauglichkeit geprüft. Hierzu gehört auch die Nutzung anonymer Karten.

7. Soweit eine Studie zur Einführung eines Tarifangebots für Touristen geplant ist, wer soll die Studie durchführen und was soll genau ihr Gegenstand sein?

Antwort:

Die Landesregierung, die LVS, der Tourismusverband und die Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein GmbH prüfen momentan, ob ggf. ein Gutachten vergeben werden soll, um die Umsetzungsmöglichkeiten z.B. für eine Karte nach dem Modell der Konus-Karte aus dem Schwarzwald zu untersuchen.

8. Soweit über den Einsatz neuer Formen der Beteiligung wie "Liquid Feedback" durch die lvs entschieden werden soll, welche Einsatzmöglichkeiten sieht die Landesregierung und wann soll eine Entscheidung fallen?

Antwort:

Über neue Formen der Beteiligung ist bisher noch keine Entscheidung gefallen. Hier sind auch die Ergebnisse eines Prozesses in der Staatskanzlei abzuwarten, der die Entwicklung eines Leitfadens zur Öffentlichkeitsbeteiligung zum Ziel hat.

Tab. 1.2: Nachfrage- und Kostenänderungen in der Variante "Offensive Nahverkehr"

Maßnahmenbündel	Maßnahmenumfang	Originärwerte als Salden gegenüber Angebot des Istzustandes			
		Mehrverkehr SPNV		Betriebskosten	Abschreibung + Unterhalt für Neuinvestitionen
		Pers./Werktag	1000 Pkm/Werktag	Mio. EUR/Jahr	Mio. EUR/Jahr
100A	Hamburg - Büchen -Schwerin - Rostock Hamburg - Büchen zur HVZ im 30-Min-Takt Entfall der Regionallinie Aumühle - Büchen	500	25	1.3	0.0
103A	Hamburg - Elmshorn - Wrist - Kellinghusen Reaktivierung Wrist - Kellinghusen	250	15	0.1	0.5
130B	Hamburg - Westerland 1 Sprinterfahrt HH-Altona Nord - Westerland 3 Pendlerfahrten HH-Altona Nord - Husum	250	25	3.6	0.1
134	Kiel - Rendsburg - Husum/Fockbek Zusätzliche Regionallinie im 60-Min-Takt mit Reaktivierung Rendsburg - Fockbek einschließlich neuer Stationen Neue Stationen zwischen Kiel und Rendsburg	1.500	70	2.8	1.0
136A	Dagebüll - Niebüll Verdichtung Dagebüll - Niebüll auf 60-Min-Takt	250	5	0.3	0.0
136B	Niebüll - Tondern Verdichtung Niebüll - Tondern auf 60-Min-Takt, Durchbindung bis Esbjerg	100	5	0.4	0.0
137/138	Hamburg - Kaltenkirchen - Neumünster / Norderstedt - Kaltenkirchen - Neumünster S21 HH-Eidelstedt - Kaltenkirchen (10-Min-Takt bis Quickborn) AKN Neumünster - Kaltenkirchen - Norderstedt	2.500	35	3.7	3.1
140A1	Hamburg - Lübeck Hbf Sprinterlinie im 60-Min-Takt	500	25	2.5	0.0
141	Lübeck - Burg/Puttgarden Expresslinie Lübeck - Fehmarn-Burg (- Nyköping) Regionallinie Lübeck - Neustadt - Fehmarn-Burg Neue Halte Ratekau, Sierksdorf-Hansapark, Neustadt-West Fahrzeitverkürzung	2000*	70*	1,9*	0.1
145B	Kiel - Lübeck Verdichtung auf 30-Min-Takt zwischen Kiel und Preetz Fahrzeitverkürzung durch Streckenausbau	500	60	3.0	2.7
147	Kiel - Schönberger Strand Reaktivierung Kiel Hbf - Schönberger Strand mit Regionallinie im 60-Min-Takt	1.500	25	2.0	1.5

* Abgrenzung auf Schleswig-Holstein

Tab. 2.2: Nachfrage- und Kostenänderungen in der Variante "Plus-50-Prozent"

Maßnahmenbündel	Maßnahmenumfang	Originärwerte als Salden gegenüber der Variante "Offensive Nahverkehr"			
		Mehrverkehr SPNV		Betriebskosten	Abschreibung + Unterhalt für Neuinvestitionen
		Pers./Werhtag	1000 Pkm/Werhtag	Mio. EUR/Jahr	Mio. EUR/Jahr
100A	Hamburg - Büchen -Schwerin - Rostock Regionallinie im 60-Min-Takt zwischen Hamburg und Lauenburg Verlängerung zur HVZ von Büchen nach Ratzeburg (Flügelkonzept) Beschleunigung der Expresslinie zwischen Hamburg und Büchen	1000	55	2.3	0.0
100B	Geesthacht - Hamburg-Bergedorf/Nettelburg Reaktivierung Geesthacht - Nettelburg, weiter bis HH-Altona	6000	90*	3.5	3.6
103A	Hamburg - Itzehoe/Kellinghusen Erweiterung der S4 von Hamburg nach Elmshorn im 20-Min-Takt, weiter nach Itzehoe/Heide, Kellinghusen	2.000	75	1.9	2.8
103B	Brunsbüttel - Wilster Reaktivierung Brunsbüttel - Wilster Flügelkonzept mit Regionallinie Itzehoe - Heide	750	25	1.5	1.5
103C	Uetersen - Tornesch Reaktivierung Uetersen - Tornesch, weiter bis Pinneberg	1.000	15	1.4	0.7
130A	Hamburg - Westerland Verlängerung der Zugfahrten Westerland - Hamburg bis Hamburg Hbf	500	25	1.2	0.0
130B	Hamburg - Westerland Fahrzeitverkürzung Westerland - Husum durch zweigleisigen Ausbau	750	50	0.0	1.7
131A	Hamburg - Neumünster - Kiel/Flensburg Regionallinie im 60-Min-Takt NMS - RD - FL Beschleunigung der Expresslinie NMS - FL Reaktivierung Halt Eggebek	500	25	9.4	0.1
131B	Hamburg - Neumünster - Kiel/Flensburg Zusatzangebot FV zwischen HH-Hbf und Kiel mit Ausbau auf 200km/h	500	35	6.6	11.7
132	Neumünster - Heide - Büsum Verdichtung Büsum - Neumünster auf ganztägigen Studententakt Fahrzeitverkürzung Heide - Neumünster	500	15	0.8	1.0
133	Flensburg - Niebüll Reaktivierung Flensburg ZOB - Niebüll	1.500	35	2.4	2.1
137/138	Hamburg - Kaltenkirchen - Neumünster / Norderstedt - Kaltenkirchen - Neumünster Ersatz der AKN durch S21 HH-Eidelstedt - Neumünster (10-Min-Takt bis Kaltenkirchen) Verlängerung der U-Bahn von Norderstedt nach Ulzburg Süd	3.000	45	4.7	3.1
139	Elmshorn - Ulzburg Süd Verdichtung auf 30-Min-Takt zwischen Barmstedt und Ulzburg Süd	500	5	1.7	0.0
140A1	Hamburg - Lübeck Hbf Neuer Halt Lübeck-Moisling	100	5	0.0	0.1
140B	Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Verdichtung auf 30-Min-Takt	250	15	0.8	0.0
141	Lübeck - Burg/Puttgarden Verdichtung auf 30-Min-Takt zwischen Lübeck und Neustadt	500	25	1.2	0.0
142	Neumünster - Bad Oldesloe Verlängerung der S4 von Bad Oldesloe nach Neumünster Verdichtung auf 30-Min-Takt zwischen Neumünster und Bad Oldesloe	500	25	1.2	2.0
145A	Lübeck - Lüneburg Verdichtung auf 30-Min-Takt zwischen Lübeck und Ratzeburg	500	15	1.0	0.0
148	Neumünster - Ascheberg - Plön Reaktivierung Neumünster - Ascheberg Regionallinie im 60-Min-Takt	1.000	25	1.3	2.5
	Bahnhof Flensburg Neuer innenstadtnaher Bahnhof Flensburg ZOB mit zusätzlichen Verbindungskurven von/nach Padborg bzw. von/nach Kiel	500	25	0.4	0.5