



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Petra Nicolaisen (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Ausbau der L 1 in der Ortsdurchfahrt Medelby

Vorbemerkung der Fragestellerin:

Aus der Antwort der Landesregierung über die Zuweisung von GVFG-Mitteln für den Kreis Schleswig-Flensburg (Drs. 18/2197) geht hervor, dass für den Ausbau der L 1 in der Ortsdurchfahrt Medelby, Gemeinde Medelby, für das Jahr 2014 im Bereich des kommunalen Straßenbaus aus GVFG-Mitteln 35.000 Euro verplant worden sind.

1. Handelt es sich bei dem übernommenen Kostenanteil von 35.000 Euro ausschließlich um Planungskosten und Gutachterkosten?
Falls nein, für welche weiteren Maßnahmen wurden die Mittel bereitgestellt?

Antwort:

Die Gemeinde Medelby hat sich bei dem in 2009 als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Land realisierten Ausbau der Ortsdurchfahrt im Zuge der Landesstraße 1 mit einem Kostenanteil von 154.000,00 Euro zu beteiligen. Hiervon werden für bauliche Leistungen Fördermittel in Höhe von 105.000 Euro bereitgestellt. Nachdem in den vergangenen Jahren bereits 70.000,00 Euro abgerufen wurden, handelt es sich bei den in der Drs. 18/2197 gelisteten Mitteln um den noch ausstehenden Abrechnungsbetrag. Planungs- und Gutachterkosten werden nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz Schleswig-Holstein (GVFG-SH) nicht bezuschusst.

2. Zu welchen Ergebnissen ist die Landesregierung im Rahmen der Planung der Ortsdurchfahrt Medelby gekommen?

Antwort:

Für die Ortsdurchfahrt Medelby bestehen derzeit keine Planungsaktivitäten.

3. Wie sieht die Zeitplanung der Landesregierung hinsichtlich einer Sanierung der L 1 aus?

Antwort:

Die Landesregierung hat den Bericht zum „Zustand der Landesstraßen in Schleswig-Holstein 2014“ (Drucksache 18/1968) vorgelegt, in dem neben der Zustandserfassung und -bewertung der Landesstraßen auch das Erhaltungsprogramm bis 2017 unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Mittelansätze (rund 25 Mio. €/Jahr) enthalten ist. Für das Erhaltungsprogramm wird eine klare Prioritätenreihung vorgenommen. Wesentliche Kriterien für die Prioritätenreihung sind neben dem jeweiligen Zustand die durchschnittliche Verkehrsstärke sowie die Netzfunktion einer Straße. Da die L 1 diese Kriterien nicht erfüllt, sind entsprechend der Prioritätenreihung bis 2017 keine Sanierungsmaßnahmen vorgesehen.

4. Ist eine Sanierung der L 1 in der Ortsdurchfahrt Medelby bis 2017 geplant?

Antwort:

Nein. Die Ortsdurchfahrt Medelby wurde in 2009 ausgebaut und befindet sich in einem guten Zustand.